

ÚZEMNÍ PLÁN MĚSTA BRNA

Textová část Odůvodnění

Příloha č. 7

Kapitola 19 Vyhodnocení připomínek

Souhrn podání SP1 *(bez osobních údajů)*

11/2024

- a) **Veřejné projednání Konceptu ÚPmB (2011)**
2 svazky (Pa1 a Pa2) + 9 souhrnů podání (SP1 až SP9)
- b) Veřejné projednání Návrhu ÚPmB (2020)
20 svazků (Pb1 až Pb20)
- c) Opakované veřejné projednání Návrhu ÚPmB (červen 2021)
1 svazek (Pc1)
- d) Opakované veřejné projednání Návrhu ÚPmB (prosinec 2021)
1 svazek (Pd1)
- e) Návrh ÚPmB pro společné jednání (2024)
12 svazků (Pe1 až Pe12)
- f) Veřejné projednání Návrhu ÚPmB (2024)
2 svazky (Pf1 až Pf2)

B | R | N | O |



Kancelář
architekta
města Brna

Záznam o účinnosti
Územní plán města Brna

<i>Správní orgán příslušný k vydání Územního plánu města Brna:</i> Zastupitelstvo města Brna	<i>Podpis oprávněné osoby a razítko:</i>
<i>Datum nabytí účinnosti:</i> 31.01.2025	
<i>Pořizovatel:</i> Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje	
<i>Oprávněná osoba pořizovatele:</i> Mgr. Viktor Poledník	
<i>Funkce oprávněné osoby:</i> vedoucí Odboru územního plánování a rozvoje MMB	

Souhrn podání
(řazeno dle čísla jednacího)

Souhrn podání SP1 obsahuje č.j. **0004540 – 0076394**

Souhrn podání SP2 obsahuje č.j. **0076801 – 0084696**

Souhrn podání SP3 obsahuje č.j. **0084712 – 0091047**

Souhrn podání SP4 obsahuje č.j. **0091058 – 0094060**

Souhrn podání SP5 obsahuje č.j. **0094062 – 0095843**

Souhrn podání SP6 obsahuje č.j. **0095848 – 0100606**

Souhrn podání SP7 obsahuje č.j. **0100609 – 0102750**

Souhrn podání SP8 obsahuje č.j. **0102752 – 0111207**

Souhrn podání SP9 obsahuje č.j. **0111214 – 0474677**

otp. 18.1.2011

Odi
 Odesláno: 2. ledna 2011 20:22
 Komu: oupr@brno.cz
 Předmět: připomínka k výstavbě v Medlánkách

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
 Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: - 3 -01- 2011

Č.j. MMB: 000 4540

Přil:

Dobrý den,

dovolte, abych se vyjádřila k plánovanému územnímu plánu Komín-Medlánky-Rečkovice.

Resolutně nesouhlasím s výstavbou, respektive s přestavbou a zničením toho, co v Medlánkách je!

Koupili jsme v Medlánkách, v nové ulici Hrázka, byt na hypotéku. Ani jeden z nás jsme nepočítali s tím, že by se měl v budoucích letech NAPROSTO změnit ráz krajiny, kvůli které jsme si bydlení vlastně vybrali. Plánovaná výstavba by nás nutila se odstěhovat někam, kde je ještě stále dost přírody, volné plochy, lesů a zahrádek. Rozhodně bychom nechtěli žít na místě, ze kterého by se stala místa jako jsou přeplněné, nepěkné, ba odpuzující Bohunice, Líšeň nebo Vinohrady. Tato místa považuji za nejubožejší v Brně a vy máte v plánu podobnou zručnost provést tady v Medlánkách, kde lidé zakládají zelenou stezku, sázejí stromky a zajímají se o medlánecká chráněná území, kterých je tu v celku dost. Sama jsem ke svým studiím biologie na MU využila několikrát míst v Medlánkách (např. Medlánecký rybník) a hodlám v tom pokračovat ne jen ze studijních důvodů, ale i rekreačně. Máme dva psy a chodíme s nimi právě na chráněná místa, do lesů a na volné polní plochy. I děti tu mají možnost zdravého růstu a vývoje v přírodě. Neohrožují je kvanta proudících aut a hřiště nejsou obehnána betonovým koridorem táhnoucím se až bůh ví kam. Zatím je tu všude zelená, čistý vzduch, klid a když rušno, tak akorát! Ale v budoucnu? Představa, že si moje děti hrají na obrovském sídlišti, ohraničeném silnicemi a les je v nedohlednu - chce se mi brečet. Opravdu bych zvažovala volbu odstěhování, ikdyž jsme si právě vzali s přítelem vysoký úvěr na nový byt, než žít v betonové a smradlavé džungli.

Je nám jasné, že vývoj Brna je rozšiřující směrem ven a město bude pohlcovat okrajová místa. Nelíbí se mi ale, jakým devastujícím a radikálním způsobem! Všechny 3 varianty popírají existenci toho, co tu teď máme a čeho si vážíme. Pevně věřím tomu, že občané městské části Medlánky budou za svoji zelenou svobodu bojovat. Já se přidávám tímto e-mailam.

Děkuji za pochopení

a

do nového roku 2011 přeji hodně čistého rozumu a spíše uvažování srdcem.

[Redacted signature area]

Od: [REDACTED]

Odesláno: 18. ledna 2011 9:16

Komu: [REDACTED]

Předmět: Oznámení o přijetí podnětu ke konceptu Územního plánu města Brna

Vážená paní,

Odbor územního plánování a rozvoje Magistrátu města Brna obdržel Vaše podání k vystavenému konceptu Územního plánu města Brna.

Odbor územního plánování a rozvoje posoudil Vaše podání dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, jako „podnět“, neboť bylo uplatněno v průběhu vystavení konceptu územního plánu. To znamená v období, kdy je koncept vystaven k veřejnému nahlédnutí, ale nekoná se ještě jeho veřejné projednání.

Veřejné projednání konceptu územního plánu ve smyslu § 48 odst.2 stavebního zákona bude předem oznámeno veřejnou vyhláškou, která bude vyvěšena na úředních deskách Magistrátu města Brna a úřadů městských částí. Do 15 dnů ode dne veřejného projednání konceptu, které se bude konat 22. a 23.2.2011, může každý uplatnit své připomínky. Ve stejné lhůtě mohou vlastníci pozemků a staveb dotčených návrhem veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření a zastavitelných ploch a zástupce veřejnosti uplatnit své námítky.

Po ukončení veřejného projednání konceptu pořizovatel, tj. Odbor územního plánování a rozvoje, vyhodnotí a zpracuje výsledky veřejného projednání. Připomínky a námítky vypořádá postupem stanoveným stavebním zákonem. V rámci zpracování výsledků projednání konceptu pořizovatel vyhodnotí i podněty uplatněné před zahájením veřejného projednání, tímto způsobem bude vyhodnocen také Váš podnět. Na oprávněné zájmy vlastníků, uplatněné prostřednictvím podnětu, bude brán zřetel.

O výsledcích projednání, včetně vypořádání připomínek, podnětů a návrhu rozhodnutí o námítkách, bude vypracována Zpráva o projednání konceptu Územního plánu města Brna, která bude předložena Zastupitelstvu města Brna současně s návrhem Pokynů pro zpracování návrhu územního plánu.

S pozdravem

Mgr. Ing. Kateřina Leopoldová
vedoucího odboru



Nová Mosilana, a. s.

657 35 BRNO, CHARBULOVA 150, BOX. 135 (CZ)



Zapsáno v OR u Krajského obchodního soudu v Brně, oddíl B, vložka 1354

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0007302/2011
listy: 1 přílohy



mmb1es11016694 Doručeno: 07.01.2011

Odbor územního plánování a rozvoje MMB
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: - 7 - 01 - 2011

Č.j. MMB: 0007302

Přil.:

V Brně, dne 6.1.2011

Věc: „Návrh změn ÚpmB 2008-I-26.soubor a změn přiřazených (B 40/06-I, B 2/07-I) –
námítky

V rámci veřejného projednání výše uvedeného návrhu změn ÚpmB vznášíme dvě námítky. Obě námítky se týkají **odkanalizování v k.ú. Černovice**:

1.

Ve všech třech variantách je navržena nová stoka dešťová a nová stoka splašková, obě jsou vedeny napříč naším stávajícím centrálním skladem přízi umístěným na parcele č. 1691/124 k.ú. Černovice. Sklad byl vybudován v roce 2003, je vybaven nejmodernější skladovací technikou a pro a.s. Nová Mosilana má naprosto nezastupitelnou úlohu.
Nesouhlasíme s tímto návrhem trasy.

2.

Rovněž ve všech variantách je návrh rekonstrukce stoky jednotné kanalizace (označené EB) veden přes náš pozemek p.č.1691/32. V této souvislosti upozorňujeme na jednání, která se již uskutečnila v rámci stavebního řízení pro SO 05 Dešťová kanalizace v Psychiatrické Léčebně Brno, především na naši podmínku, že kanalizace musí být v celé části, která je vedena přes náš pozemek, pod úroveň terénu včetně všech krycích vrstev.

S pozdravem



Nová Mosilana, a. s.
pošt. příhr. 135
657 35 Brno, Charbulova 150
DIČ: CZ60710756
- 13 -

TEL: +420 548 136 111
FAX: +420 545 212 336

E-MAIL: sekretariat@mosilana.cz

DIČ: CZ60710756
IČO: 60710756

BANKOVNÍ SPOJENÍ:

Komerční banka, a.s., pob. Brno-město, nám. Svobody 21, 631 31 Brno, BIC (SWIFT): KOMBCZPPXXX, č. ú. v CZK: 180210178/0100,
IBAN (CZK): CZ100100000000180210178, č. ú. v EUR: 180219084/0100, IBAN (EUR): CZ110100000000180219084
UniCredit Bank Czech Republic, a.s., Na Příkopě 858/20, 11380 Praha 1, BIC: BACXCZPPXXX

č. ú. v CZK: 1894252024/2700, IBAN (CZK): CZ2622700000001894252024, č. ú. v EUR: 1894252008/2700, IBAN (EUR): CZ0927000000001894252008

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

MMB/0007376/2011

Došlo dne: - 7 -01- 2011

Č. j. MMB 000 4376

Přil.:

mb1es11016768 Doručeno: 07.01.2011

17

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67, 60167 Brno

Podatel : [redacted]

V Brně dne : 29. 11. 2010....

Věc : Námítka proti konceptu územního plánu, dále jen ÚP. /

Podatel [redacted] pozemku par.č. 1861 v k.ú. PISARKY 610208 obec Brno

Obsahem návrhu nového ÚP MMB, je ve variantě č.1 zanesena změna využití území Juránka, ze současné oblasti pro individuální rekreaci na oblast rozvojovou, určenou pro bydlení. Jako majitel/ka výše uvedeného pozemku na Juránce bych chtěl/la jednoznačně podpořit variantu č.1 navrhovaného ÚP, tj.změnu současného využití území Juránka. Zároveň bych tímto chtěl/la podat v souladu se zákonem č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění, námítku, která směřuje proti vnesení navrhovaných variant 2 a 3, týkajících se koncepce území Juránka(ve kterých se s dalším rozvojem zahrádkářské kolonie nepočítá), do nově navrhovaného ÚP.

Svou námítku odůvodňuji takto: -zásah do vlastnického práva – pokles ceny nemovitosti. Vzhledem k tomu že s Juránkou bylo vždy počítáno jako s rozvojovou rezervou města, udržovalo si vždy toto území kredit dobré investice a určitou úroveň hodnoty, především v kontextu s vizí, že se z této lokality jednou stane oblast určená pro bydlení. Mnozí z našich prarodičů s takovýmto vědomím v minulosti do Juránky investovalo a my jako jejich následníci v této naději stále žijeme. Tím že město neumožní další rozvoj této oblasti, který je založen především na koncepci nového ÚP., sníží tak nejenom hodnotu pozemků ale i kredit území, protože mnozí z nás, prostě přestanou mít o zahrádky zájem (jak už tomu je mimo jiné i v současnosti kdy zahrádky udržuje tak max. každý desátý a půdní fond na Juránce je tedy využíván s bídou tak z 10%) a z území se prostě stane gheto bezdomovců a jiných živlů kteří lokalitě a městu rozhodně nebudou žádným přínosem. Dalším odůvodněním je: pokud bude znemožněn další rozvoj Juránky, bude tím současně znemožněna i naděje na vybudování nové, standartům EU odpovídající, komunikace včetně chodníků(předpokládám že jste seznámeni se současným naprosto nevyhovujícím stavem příjezdové komunikace která je pro všechny účastníky provozu nebezpečná a připomíná spíš tankodrom) s jejímž zainvestováním by snad v případě rozvoje oblasti pomohly fondy z EU. Zamezením rozvoje, bude znemožněno i zavedení ing. sítí které jsou bezprostřední nutností pro eventuelní možnost vytvořit si zde podmínky k trvalému bydlení(jehož podoba bude samozřejmě podmíněna dalším procesem jednání a schvalování jak jsem si vědom/a). Tyto podmínky mohou zajistit mnohým majitelům pozemků na Juránce kteří zde již v současnosti pobývají trvale, důstojné celoroční bydlení na úrovni 21 století, aniž by museli znečišťovat lokalitu splašky a jinými produkty bydlení, a znehodnocovat tak kvalitu spodních vod a ovzduší zbytečnou zátěží již tak namáhaného ŽP moravské metropole což je součástí dalšího odůvodnění mnou vznesené námítky související tak se zbytečným znečišťováním životního prostředí.

Podatel proto požaduje aby pořizovatel ÚP MMB, variantu 2 a 3 návrhu ÚP oblasti Juránka z konceptu vypustil, případně ve variantě 2 a 3 změnil využití území Juránka tak jako je to ve variantě 1 návrhu, na rozvojovou oblast určenou pro bydlení.

Podpis: [redacted]

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	- 7 - 01 - 2011
Č.j. MMB	000 43 89
Doručeno: 07	07/2011

MMB/0007389/2011
listy: 1 přílohy



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje MMB
Kounicova 67, 60167 Brno

Podatel : [redacted]

V Brně dne : 3. 1. 2011

Věc : Námítka proti konceptu územního plánu, dále jen ÚP.

Podatel [redacted] pozemku par.č. 1857, 1858, 1859 v k.ú. JURÁNKA 610208 obec Brno

Obsahem návrhu nového ÚP MMB, je ve variantě č.1 zanesena změna využití území Juránka, ze současné oblasti pro individuální rekreaci na oblast rozvojovou, určenou pro bydlení. Jako majitel/ka výše uvedeného pozemku na Juránce bych chtěl/la jednoznačně podpořit variantu č.1 navrhovaného ÚP, tj.změnu současného využití území Juránka. Zároveň bych tímto chtěl/la podat v souladu se zákonem č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění, námítku, která směřuje proti vnesení navrhovaných variant 2 a 3, týkajících se koncepce území Juránka (ve kterých se s dalším rozvojem zahrádkářské kolonie nepočítá), do nově navrhovaného ÚP.

Svou námítku odůvodňuji takto: -zásah do vlastnického práva – pokles ceny nemovitosti. Vzhledem k tomu že s Juránkou bylo vždy počítáno jako s rozvojovou rezervou města, udržovalo si vždy toto území kredit dobré investice a určitou úroveň hodnoty, především v kontextu s vizí, že se z této lokality jednou stane oblast určená pro bydlení. Mnozí z našich prarodičů s takovýmto vědomím v minulosti do Juránky investovali a my jako jejich následníci v této naději stále žijeme. Tím že město neumožní další rozvoj této oblasti, který je založen především na koncepci nového ÚP, sniží tak nejenom hodnotu pozemků ale i kredit území, protože mnozí z nás, prostě přestanou mít o zahrádky zájem (jak už tomu je mimo jiné i v současnosti kdy zahrádky udržuje tak max. každý desátý a půdní fond na Juránce je tedy využíván s bídou tak z 10%) a z území se prostě stane gheto bezdomovců a jiných živlů kteří lokalitě a městu rozhodně nebudou žádným přínosem. Dalším odůvodněním je: pokud bude znemožněn další rozvoj Juránky, bude tím současně znemožněna i naděje na vybudování nové, standartům EU odpovídající, komunikace včetně chodníků (předpokládám že jste seznámeni se současným naprosto nevyhovujícím stavem příjezdové komunikace která je pro všechny účastníky provozu nebezpečná a připomíná spíš tankodrom) s jejímž zainvestováním by snad v případě rozvoje oblasti pomohly fondy z EU. Zamezením rozvoje, bude znemožněno i zavedení ing. sítí které jsou bezprostřední nutností pro eventuelní možnost vytvořit si zde podmínky k trvalému bydlení (jehož podoba bude samozřejmě podmíněna dalším procesem jednání a schvalování jak jsem si vědom/a). Tyto podmínky mohou zajistit mnohým majitelům pozemků na Juránce kteří zde již v současnosti pobývají trvale, důstojné celoroční bydlení na úrovni 21 století, aniž by museli znečišťovat lokalitu splašky a jinými produkty bydlení, a znehodnocovat tak kvalitu spodních vod a ovzduší zbytečnou zátěží již tak namáhaného ŽP moravské metropole což je součástí dalšího odůvodnění mnou vznesené námítky související tak se zbytečným znečišťováním životního prostředí.

Podatel proto požaduje aby pořizovatel ÚP MMB, variantu 2 a 3 návrhu ÚP oblasti Juránka z konceptu vypustil, případně ve variantě 2 a 3 změnil využití území Juránka tak jako je to ve variantě 1 návrhu, na rozvojovou oblast určenou pro bydlení.

Podpis: [redacted]



Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0008805/2011

řísy: I přílohy
druh:



mmb1es11022612 Doručeno: 10.01.2011

6.1.2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	10 -01- 2011
Č.j. MMB:	000 8805
Příl.:	

Věc: Stanovisko ke Konceptu Územního plánu města Brna.

Toto stanovisko je podáno k Veřejnému projednání Konceptu Územního plánu města Brna.

Při prohlídce podkladů Konceptu Územního plánu města Brna v budově Magistrátu města Brna, na ul. Kounicové 67 a na internetových stránkách, jsem při porovnání výkresů S.2.2a Automobilová doprava a 2.5 D Zásobování plynem zjistil značnou až nebezpečnou kolizi těchto sítí. Jedná se o místo původní změny B 36/07-I, která se týkájíci propojení ulice Šlapanické a Hvězdoslavovy.

V podstatě se jedná o tyto skutečnosti:

Řešení propojení má tyto nedostatky:

1. Neřeší problém snížení hlukové zátěže pro obyvatele Slatiny. Nově navržená komunikace je vedena příliš blízko zástavbě dnešní, ale i očekávané na k.ú. Bedřichovice. A také vím, že nové obyvatele Slatiny na ulici Kellnerové nikdo při vydávání stavebního povolení na nové RD o tomto záměru neinformoval.
2. Tvarové řešení a uspořádání není optimální a připomíná pouze provizorní a dočasnou komunikaci, která je vhodná v úseku ulice Šlapanická – redukční stanice RWE jako obslužná pro RD uvažované v územním plánu Šlapanic – plocha BO 5.10.
3. Napojení do kruhového objezdu na ulici Hvězdoslavové zkomplikuje, již dnes v dopravních špičkách velmi špatnou, dopravní situaci a neprospěje k zlepšení plynulosti silničního provozu. Není zpracována dopravní studie k projektu.
4. V současné době probíhá výstavba průmyslových objektů podél komunikace II/430. V budoucnu k nim bude zajiždět stále větší množství motorových vozidel, převážně kamionů, a již dnes nastávají nebezpečné dopravní situace při výjezdu a vjezdu k těmto objektům, které navrhované řešení neřeší, ale komplikuje.
5. Nejsou úplně respektovány požadavky dle zákona 458/2000 Sb. Na umístění obchvatu v bezpečnostním pásmu plynovodu se vztahuje § 69(3) a) Energetického zákona, podle kterého lze veřejně prospěšnou stavbu realizovat pouze, pokud se

prokáže nezbytnost jejího umístění přímo v bezpečnostním pásmu. Tato podmínka není určitě splněna.

6. Komunikace několikrát kříží různé typy plynovodů (STL, VTL a VVTL), přičemž ~~nerespektuje jejich ochranná pásma a životnost těchto sítí. Stavba těchto sítí se realizovala v roce 1975 -1980 a proto lze předpokládat značné provozní problémy při jejich zatížení provozem komunikace v jejich těsné blízkosti.~~
7. Výstavbou dojde k znehodnocení pozemků. Jejich cena, vzhledem k blízkosti nové silnice a ekologickým dopadům způsobených výstavbou a následným provozem na její blízké okolí, se podstatně sníží (odhad 1/3 cena).

Doporučuji následující změnu vedení trasy komunikace propojující ulici Šlapanickou a silnici II/430 (v pokračování ul. Hvězdoslavova):

1. **Nové napojení z ulice Šlapanické provést 100 – 150 m od dálničního mostu.** Je v souladu s napojením komunikace podél D1 od ulice Řípská na Šlapanickou.
 - Díky tomu nedojde, v případě budoucího prodloužení takovéto komunikace na ulici Řípskou, k zásadním problémům s vlastníky RD a zahrad.
 - Je možné provést koordinaci staveb řešící nový dálniční most a obslužnou komunikaci D1.
2. Komunikaci vést na silnici 430 tak, aby napojení přes kruhový objezd vzniklo v místě nové výstavby průmyslových objektů u silnice II/430. To znamená mimo k.ú. Brna.
 - Nové napojení pomocí kruhového objezdu tak vyřeší také dopravní napojení těchto průmyslových objektů a odstraní nebezpečné a kolizní dopravní situace. Zlepší se plynulost silničního provozu, nebude nutné upravovat rychlost na příjezdu na stávající kruhový objezd na ulici Hvězdoslavové.
 - Předpokládám že dopravní řešení celého územního celku není jen věcí vlastního města Brna, ale i sousedních obcí. Nelze řešit výstavbu průmyslových objektů na jednom katastru bez vazby na dopravní obslužnost.
3. Výhody nového řešení:
 - Zemní práce z důvodu výškových úprav jsou v této nové navrhované trase minimální.
 - Komunikace je dál od obytné části Slatina a případnou hlukovou zátěž lze řešit výměnou oken apod. Hluková zátěž bude srovnatelná s dnešní z D1 a budou splývat. Velká část nově umístěné komunikace leží v zóně ochranného pásma dálnice D1.
 - Členění zemědělské půdy je pro její užívání příznivější. Nedochozí k různým klínům, které lze s těžkou mechanizací obtížně obdělávat.
 - Zábor zemědělské půdy je menší, nebo srovnatelný s původním návrhem.
 - Pro vlastníky pozemků v k.ú. Bedřichovice bude možné tyto rozdělit na větší počet parcel pro výstavbu RD (což byl původní záměr některých občanů Šlapanic).
 - Ke křížení plynovodů dojde pouze ve dvou místech.

S pozdravem



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: - 7 - 01 - 2011
Č.j. MMB: 000 9972
Příl :

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
Brno 601 67

Námitka k územnímu plánu města Brna

pozemku p. č. 4198 k. ú. Tuřany, obec Brno město, nesouhlasím a namítám zařazení tohoto pozemku v novém územním plánu města Brna, jako variantu návrhu č. II a III.
Vyslovuji souhlas s variantou ÚPMB č. I.
Navrhuji změnu ÚPMB na zařazení pozemku p. č. 4198 k. ú. Tuřany, obec Brno město, jako zastavitelné území,
P- pl. výroby a skladování.

V Brně dne 6. 1. 2011



Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
Brno 601 67

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: - 4 - 01 - 2011
Č.j. MMB: 000 8472
Příl.:

Vyjádření k novému územnímu plánu města Brna

pozemku p. č. 4198 k. ú. Tuřany, obec Brno město, souhlasím a podporuji pouze variantu 1 nového územního plánu pro k. ú. Tuřany, obec Brno město.
Nesouhlasím s variantou 2 a 3 nového územního plánu pro k. ú. Tuřany, obec Brno město.

V Brně dne 3.1.2011



11

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne. - 7 -01- 2011
0009987

Č.j. MMB:.....
Příl:.....

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
Brno 601 67

Námitka k územnímu plánu města Brna


pozemku p. č. 4226 k. ú. Tuřany, obec Brno město, nesouhlasím a namítám zařazení tohoto pozemku v novém územním plánu města Brna, jako variantu návrhu č. II a III.

Vyslovuji souhlas s variantou ÚPMB č. I.

Navrhuji změnu ÚPMB na zařazení pozemku p. č. 4226 k. ú. Tuřany, obec Brno město, jako zastavitelné území,

P- pl. výroby a skladování.

V Brně dne 6. 1. 2011



Kuran 11

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
Brno 601 67

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	- 4 -01- 2011
Č.j. MMB:	<i>0004956</i>
Přil.:	

Vyjádření k novému územnímu plánu města Brna

Jako majitel pozemku p. č. 4226 k. ú. Tuřany, obec Brno město, souhlasím a podporuji pouze variantu 1 nového územního plánu pro k. ú. Tuřany, obec Brno město a jsem pro vybudování komerční zóny v této lokalitě.

Nesouhlasím s variantou 2 a 3 nového územního plánu pro k. ú. Tuřany, obec Brno město.

V Brně dne 3.1.2011



Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
Brno 601 67

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	- 4 -01- 2011
Č.j. MMB:	000 869
Přil.:	

Nesouhlas s návrhem nového územního plánu města Brna

pozemku p. č. 3801 k. ú. Tuřany, obec Brno město, nesouhlasím a namítám, zařazení tohoto pozemku v novém územním plánu města Brna jako Z- pl. městské zeleně či K- pl. Krajiné zeleně.

Navrhuji zařazení pozemku p. č. 3801 k. ú. Tuřany, obec Brno město, jako zastavitelné území, B- pl. bydlení, C- pl. smíšené obytné, E- pl. lehké výroby, P- pl. výroby a skladování.

V Brně dne 3.1.2011



10.11.12

12

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne. - 7 - 01 - 2011
000 9978

Č.j. MMB:.....
Příl.:.....

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
Brno 601 67

Námítka k novému územnímu plánu města Brna

pozemku p. č. 3801 k. ú. Tuřany, obec Brno město, nesouhlasím a namítám zařazení tohoto pozemku v novém územním plánu města Brna jako Z- pl. městské zeleně či K- pl. Krajíné zeleně.

Navrhuji změnu ÚPMB na zařazení pozemku p. č. 3801 k. ú. Tuřany, obec Brno město, jako zastavitelné území,

B- pl. bydlení, C- pl. smíšené obytné, D- pl. dopravní infrastruktury, E- pl. lehké výroby, P- pl. výroby a skladování, pro jednu z těchto možností využití pozemku.

V Brně dne 6. 1. 2011



R-Br 20, 03991



Úřad městské části města Brna
Brno-Tuřany

B R N O

ODBOR STAVEBNÍ A TECHNICKÝ, TUŘANSKÉ NÁM. 1, 620 00 BRNO

Spis.zn.: STU/0199/2011/Mar
č.j.: MČBT/0265/2011
Vyřizuje:
Tel.:
fax:
e-mail:

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: 14 -01- 2011
Č.j. MMB: 00 16938
Příl.:

V Brně dne: 12.1.2011

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0016938/2011
listy 1 přílohy 3
druh



mmbfes11036804 Doručeno: 14.01.2011

OZNÁMENÍ POSTOUPENÍ PRO NEPŘÍSLUŠNOST

Úřad městské části města Brna Brno-Tuřany, odbor stavební a technický obdržel dne 7. 1. 2011 námítky vlastníků pozemků k novému územnímu plánu.

Jelikož nejsme příslušní k vyřízení těchto námitek, v příloze Vám je zasíláme.

Jedná se o námítky, které nám dodal

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI MĚSTA BRNA
BRNO - TUŘANY
odbor stavební a technický
620 00 Brno, Tuřanské nám. 1

vedoucí odboru

Příloha: Námítka k ÚPmB, č.j. MČBT/0178/2011
Námítka k ÚPmB, č.j. MČBT/0176/2011
Námítka k ÚPmB, č.j. MČBT/0177/2011

Obdrží:
(dodejky)

1. Magistrát města Brna, odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno

ÚMČ Brno-Tuřany

Doručeno: 07.01.2011

MČBT/0178/2011

listy 1 přílohy:

druh:



mc22_0217_11

Úřad městské části Brno-Tuřany

Stavební odbor

Tuřanské náměstí 84/1

Brno-Tuřany 620 00

Mar
100 g/m²

Námítka k územnímu plánu města Brna

pozemku p. č. 4198 k. ú. Tuřany, obec Brno město, nesouhlasím a namítám zařazení tohoto pozemku v novém územním plánu města Brna, jako variantu návrhu č. II a III.

Vyslovuji souhlas s variantou ÚPMB č. I.

Navrhuji změnu ÚPMB na zařazení pozemku p. č. 4198 k. ú. Tuřany, obec Brno město, jako zastavitelné území,

P- pl. výroby a skladování.

V Brně dne 6. 1. 2011



ÚMČ Brno-Tuřany

Doručeno: 07.01.2011

MČBT/0177/2011

listy: 1

druh:

přílohy:



mc22_0216_11

Úřad městské části Brno-Tuřany

Stavební odbor

Tuřanské náměstí 84/1

Brno-Tuřany 620 00

Námítka k novému územnímu plánu města Brna

██████████ pozemku p. č. 3801 k. ú. Tuřany, obec Brno město, nesouhlasím a namítám zařazení tohoto pozemku v novém územním plánu města Brna jako Z- pl. městské zeleně či K- pl. Krajiné zeleně.

Navrhuji změnu ÚPMB na zařazení pozemku p. č. 3801 k. ú. Tuřany, obec Brno město, jako zastavitelné území,

B- pl. bydlení, C- pl. smíšené obytné, D- pl. dopravní infrastruktury, E- pl. lehké výroby, P- pl. výroby a skladování, pro jednu z těchto možností využití pozemku.

V Brně dne 6. 1. 2011



ÚMČ Brno-Tuřany

Doručeno: 07.01.2011

MČBT/0176/2011

listy: 1

druh:

přílohy



mc22_0215_11

Úřad městské části Brno-Tuřany

Stavební odbor

Tuřanské náměstí 84/1

Brno-Tuřany 620 00

Námítka k územnímu plánu města Brna

██████████ pozemku p. č. 4226 k. ú. Tuřany, obec Brno město, nesouhlasím a namítám zařazení tohoto pozemku v novém územním plánu města Brna, jako variantu návrhu č. II a III.

Vyslovuji souhlas s variantou ÚPMB č. I.

Navrhuji změnu ÚPMB na zařazení pozemku p. č. 4226 k. ú. Tuřany, obec Brno město, jako zastavitelné území,

P- pl. výroby a skladování.

V Brně dne 6. 1. 2011



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	- 5 - 01 - 2011
Č.j. MMB:	000 9151
Přil.:	

Statutární město Brno
 Odbor územního plánování a rozvoje MMB
 Kounicova 67, Brno

Věc : koncept územního plánu města Brna

V Brně, 5.1.2011

Z předložených návrhů bych doporučil ten, který rozvoj města směřuje více do přestaveb než na rozšiřování nových ploch (zejména těch severovýchodním a severozápadním směrem) a z dopravního hlediska pak variantu R 43 v původní trase.

V textové části se v úvodu píše, že počet stálých obyvatel se prakticky nezvýší, mírný nárůst se předpokládá jen u dojíždějících (dočasný pobyt). Návrh ploch ve třech variantách ale odpovídá zvýšení o cca 52–94 tis osob. Jedná se tedy jen o teoretický nikoliv skutečný nárůst počtu obyvatel. Nabízené nové plochy (zejména pro bydlení) jsou tedy určeny pro „přesuny“ ze stávajících ploch (menší obložnost bytů, požadavky na zvýšený standart obytné plochy bytu, změna požadavků na plochy pro služby, sklady či vybavenost na úkor ploch výrobních). Tomu by měl ale odpovídat výpočet spotřeby všech energií a medií, neboť i u nich dochází jen k přesunům, nikoliv k absolutnímu nárůstu (včetně všech energetických úspor ve stávající zástavbě).

Bylo by vhodné doplnit výhledové grafy spotřeb pro další období o stejné výhledové grafy předpokládaného růstu dle ÚPB z roku 1994 do roku 2010. Skutečnost nenaplnila předpoklady z roku 1994. Určitě tomu bude tak i v dalším období, pokud počet trvale žijících obyvatel bude stagnovat. Na příklad je třeba porovnat předpoklady vývoje spotřeby dle PRVK JmK do roku 2015 a z toho vyplývající požadavky na plánované investice. Bude se PRVK měnit, nebo se „reálná varianta“ přizpůsobí skutečnosti? S rozšířením inženýrských sítí do nových ploch je sice nutné počítat (dimenzování sítí), ale nikoliv s absolutním nárůstem spotřeby (ve starší zástavbě dojde k úbytku spotřeby) a tím požadavkům na zvýšení zdrojů a celkového zatížení stávajících sítí.

Vyjímkou bude nárůst množství srážkových vod z nových ploch i když i tady, pokud bude dodržován limit odtoku 10 l/s/ha, by se zatížení stok nemělo zvýšit a v přestavbových plochách dokonce snížit. Magistrát města by měl vydat závazný pokyn, co musí investoři v rozumné (úměrné) míře investičně zajistit, když na plochách, určených k přestavbě dle ÚP, chtějí stavět. Město je majitelem kanalizace i ČOV a pokud má zájem o rozvoj města, tak nemůže po investorech přestavbových ploch požadovat, aby za ně řešili problémy (vyměřené pokuty) vyplývající z vyššího (stávajícího) znečištění toků nebo z nedostatečné kapacity kmenových či hlavních stok (nedostatečné investice). Alternativou je rozvojové plochy mimo stávající zástavbu, které vyžadují větší „podmiňující“ investice, z návrhu v tomto ÚP vypustit (ponechat je jen jako územní rezervu pro dimenze sítí a širších vztahů na další období). Odpadne tak živná půda pro korupci či šikanování.

Kapitola vodní toky je podhodnocena. V textové části chybí alespoň stručný popis jednotlivých toků (zejména menších), které hrají ale důležitou roli při odvodnění území a v protipovodňových opatřeních (vyznačit hlavní překážky). Důležité je i uvedení správců těchto toků, aby investoři v jejich povodí věděli s kým mají své záměry projednávat. Jsou to i zatrubněné úseky, které slouží současně i jako dešťová kanalizace. Ve výkresové části by bylo vhodné tyto toky pojmenovat (na př. ve výkrese protipovodňových opatření), případně stávající úpravy těchto toků zvýraznit.

V kapitole zásobení teplem jsou pro většinu nových okrajových ploch navrženy místní centrální zdroje. Rozvod CZT má svůj význam v centru města a na plochách, kde může být zdrojem zbytkové teplo z JEDu. Pokud má být v místních centrálních zdrojích topným médiem zemní plyn, pak to k lepšímu životnímu prostředí nepomůže, zvýší se jen investiční náklady na rozvody tepla mezi objekty a narůstají tepelné ztráty v těchto venkovních rozvodech.

V kapitole veřejně prospěšných staveb je třeba podstatně omezit jejich rozsah. Zařadit tam opravdu nezbytné stavby, které je třeba provést vždy v celém rozsahu, aby měly svůj smysl (protipovodňová opatření na tocích v celé zástavbě, veřejné parky (biokoridory), opatření na hlavních stokách vázaných na odlehčení do toků, hlavní železniční koridory a komunikace kat. A, B, inž. sítě 1. vyjimečně 2. kategorie) a rozvoj města či stávající zástavbu mohou ohrozit. Vše ostatní jsou místní (nikoliv veřejné) zájmy a pokud se neuskuteční, rozvoj města to neovlivní.



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: - 5 -01- 2011
Č.j. MMB: 0009195

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje MMB
Kounicova 67, 60167 Brno

Podatel : [redacted]
..... [redacted]

V Brně dne : 5.1.2011

Věc : Námitka proti konceptu územního plánu, dále jen ÚP.

Podatel [redacted] pozemku par.č. 2002/1 v k.ú. PISÁRKY 610208 obec Brno

Obsahem návrhu nového ÚP MMB, je ve variantě č.1 zanesena změna využití území Juránka, ze současné oblasti pro individuální rekreaci na oblast rozvojovou, určenou pro bydlení. Jako majitel/ka výše uvedeného pozemku na Juránce bych chtěl/la jednoznačně podpořit variantu č.1 navrhovaného ÚP, tj.změnu současného využití území Juránka. Zároveň bych tímto chtěl/la podat v souladu se zákonem č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění, námitku, která směřuje proti vnesení navrhovaných variant 2 a 3, týkajících se koncepce území Juránka(ve kterých se s dalším rozvojem zahrádkářské kolonie nepočítá), do nově navrhovaného ÚP.

Svou námitku odůvodňuji takto: -zásah do vlastnického práva – pokles ceny nemovitosti. Vzkledem k tomu že s Juránkou bylo vždy počítáno jako s rozvojovou rezervou města, udržovalo si vždy toto území kredit dobré investice a určitou úroveň hodnoty, především v kontextu s vizí, že se z této lokality jednou stane oblast určená pro bydlení. Mnozí z našich prarodičů s takovýmto vědomím v minulosti do Juránky investovalo a my jako jejich následníci v této naději stále žijeme. Tím že město neumožní další rozvoj této oblasti, který je založen především na koncepci nového ÚP., sniží tak nejenom hodnotu pozemků ale i kredit území, protože mnozí z nás, prostě přestanou mít o zahrádky zájem (jak už tomu je mimo jiné i v současnosti, kdy zahrádky udržuje tak max.každý desátý a půdní fond na Juránce je tedy využíván s bídou, tak z 10%) a z území se prostě stane gheto bezdomovců a jiných živlů, kteří lokalitě a městu rozhodně nebudou žádným přínosem. Dalším odůvodněním je: pokud bude znemožněn další rozvoj Juránky, bude tím současně znemožněna i naděje na vybudování nové, standardům EU odpovídající, komunikace včetně chodníků (předpokládám že jste seznámeni se současným naprosto nevyhovujícím stavem příjezdové komunikace která je pro všechny účastníky provozu nebezpečná a připomíná spíš tankodrom) s jejímž zainvestováním by snad v případě rozvoje oblasti pomohly fondy z EU. Zamezením rozvoje, bude znemožněno i zavedení ing.sítí které jsou bezprostřední nutností pro eventuelní možnost vytvořit si zde podmínky k trvalému bydlení (jehož podoba bude samozřejmě podmíněna dalším procesem jednání a schvalování jak jsem si vědom/a). Tyto podmínky mohou zajistit mnohým majitelům pozemků na Juránce kteří zde již v současnosti pobývají trvale, důstojné celoroční bydlení na úrovni 21 století, aniž by museli znečišťovat lokalitu splašky a jinými produkty bydlení, a znehodnocovat tak kvalitu spodních vod a ovzduší zbytečnou zátěží, již tak namáhaného ŽP moravské metropole, což je součástí dalšího odůvodnění mnou vznesené námitky, související tak se zbytečným znečišťováním životního prostředí.

Podatel proto požaduje aby pořizovatel ÚP MMB, variantu 2 a 3 návrhu ÚP oblasti Juránka z konceptu vypustil, případně ve variantě 2 a 3 změnil využití území Juránka tak, jako je to ve variantě 1 návrhu, na rozvojovou oblast určenou pro bydlení.

Podpis: [redacted]

Slava 15

VÁCLAV PODJUKL

INŽENÝRSKÁ ČINNOST V INVESTIČNÍ VÝSTAVBĚ A SLUŽBY V OBLASTI ADMINISTRATIVNÍ SPRÁVY

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne. - 7 -01- 2011

Č.j. MMB: 000 9990

Přil.:

Statutární město Brno
Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

Zn.: 0116/11

V Brně dne 7.1.2011

Věc: Žádost o změnu druhu plochy pozemku parc.č. 254 (KN), k.ú. Soběšice, v novém Územním plánu města Brna

Vážení,

tímto Vás žádám o zanesení změny druhu pozemku na parc.č. KN 254 a KN 1085/2, k.ú. Soběšice, a to z plochy B/d1 stabilizované na B/d1(So-2) zastavitelnou, v novém Územním plánu města Brna. Svůj požadavek vznáším z důvodu již schváleného zadání změn ÚPmB 2008-II – 27. soubor, ve kterém je obsažena i moje žádost o změnu ÚPmB B4/08-II-MČ Brno-sever, k.ú. Soběšice, ul. Melatín, k uvedeným pozemkům p.č. KN 254 a KN 1085/2, k.ú. Soběšice.

Přílohou této žádosti grafická část konceptů 1,2,3 nového ÚPmB s vyznačením pozemků p.č. KN 254 a KN1085/2, k.ú. Soběšice a zplnomocnění od vlastníků dotčených pozemků.

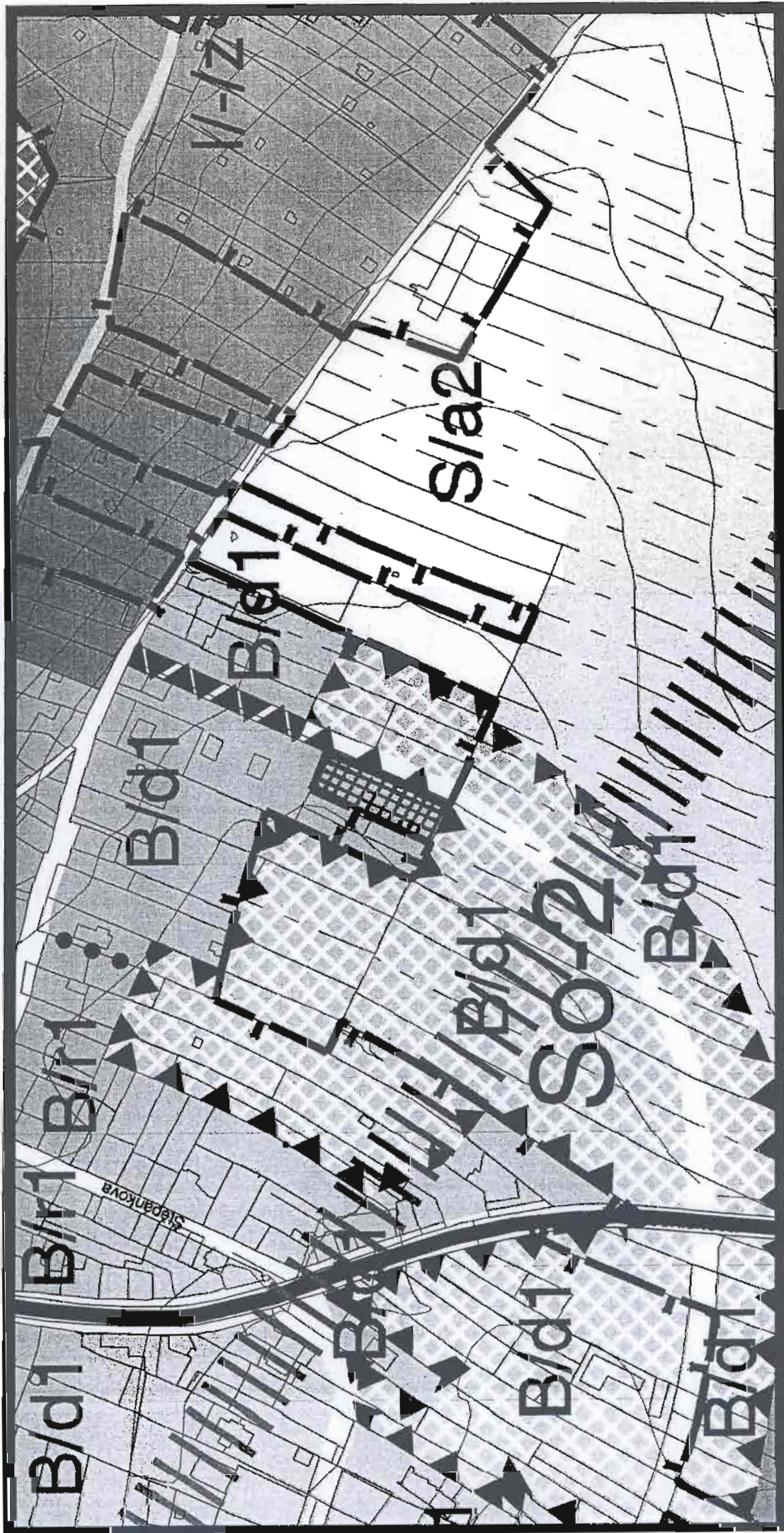
Předem Vám děkuji.

S pozdravem

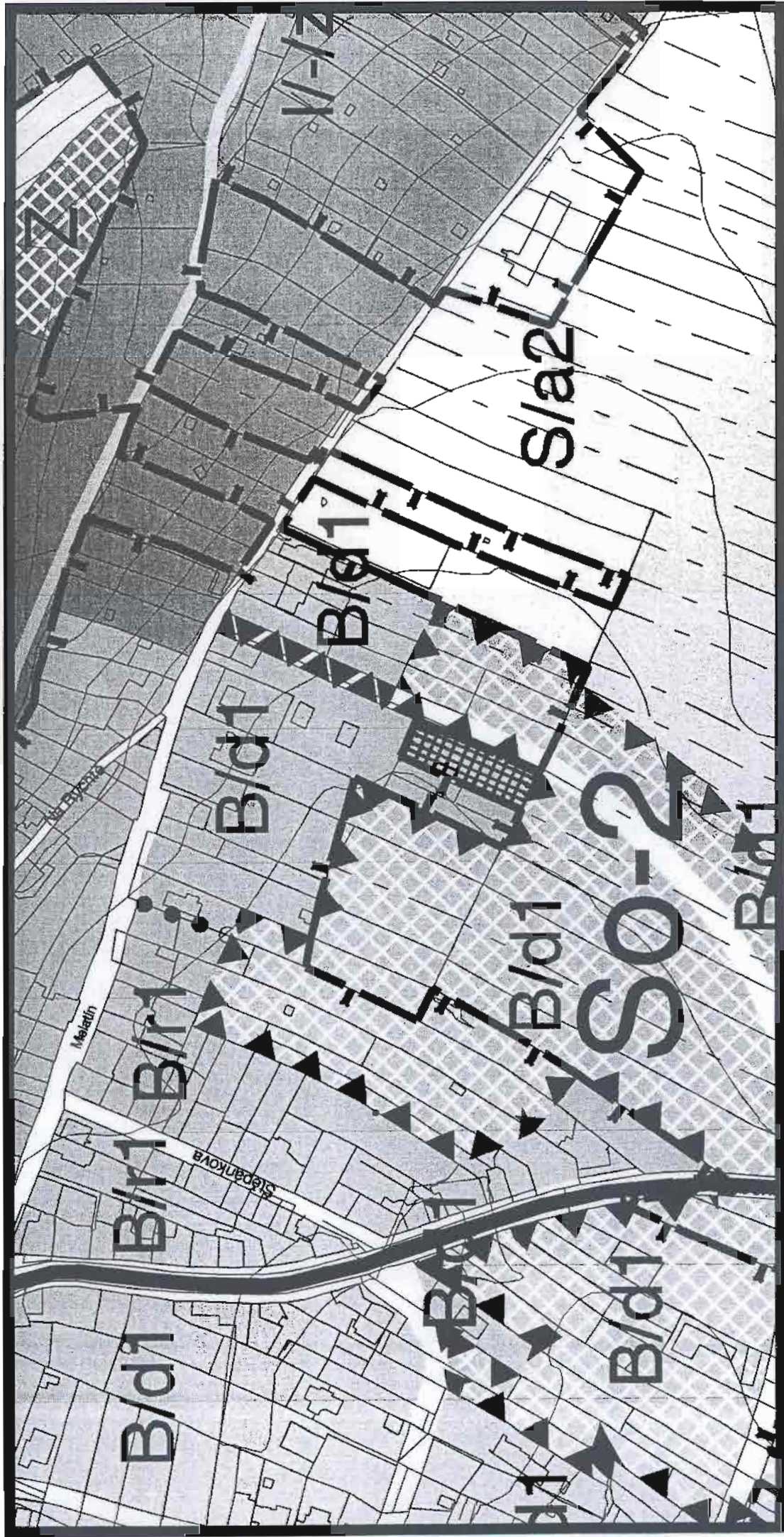


NOVÝ ÚPRAVA

KONCEPT 2. P.Č. KN 254, KN 1085/2, L.Ú. SOBĚŠICE



NOVÝ ÚPMB
KONCEPT 3 p.č. KN 254, KN 1085/2, k.ú. SOBĚŠICE



PLNÁ MOC

1. Zmocnitel:



Zmocněnec:

2. Rozsah zmocněncova oprávnění:

Plnou moc uděluje zmocnitel zmocněnci k projednávání a podávání žádostí za účelem získávání potřebných informací ve věci zamýšlené výstavby objektů všeobecného bydlení na pozemku parc. č. 254 (KN) a 1085/2 (KN), kat.území Soběšice, uvedených na

Příloha plné moci: Informace o parcelách

V Brně.....*13.2.2008*.....



Tuto plnou moc přijímám:

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR DOPRAVY

MMB 62

VÁŠ DOPIS ZN.: MMB/0013087/2011
ZE DNE: 12. 1. 2011

NAŠE ZN.: MMB/0013087/2011
SP.ZN.: OD/MMB/0013087/2011
VYŘIZUJE: [redacted]
TEL.: [redacted]
FAX: [redacted]
E-MAIL: [redacted]

DATUM: 2011-02-28

Odbor územního plánování a rozvoje

- zde -

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	1 -03- 2011
Č.j. MMB:
Přil:

00 13087

Stanovisko dotčeného orgánu ke konceptu Územního plánu města Brna

Magistrát města Brna, Odbor dopravy, podle § 40 odst. 4 písmeno c) zákona č. 13/1997/Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, jako příslušný silniční správní úřad, pokud není příslušné Ministerstvo dopravy nebo krajský úřad, v souladu s § 48 odst. 2 a 3 zákona č. 183/2006 Sb, o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, uplatňuje následující stanovisko ke konceptu Územního plánu města Brna:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy, nemá připomínky k projednávanému konceptu Územního plánu města Brna a vzhledem k přínosu trasy rychlostní silnice R 43 na území města v tzv. bystrcké stopě upřednostňuje z důvodu příznivějších dopravních intenzit na pozemních komunikacích v intravilánu města I. a II. variantu konceptu Územního plánu města Brna před III. variantou.

S pozdravem

[redacted]
vedoucí odboru

Na vědomí: Úsek technický MMB, [redacted] (k úkolu 2/6 VO)

Od: [REDACTED]
Odesláno: 10. ledna 2011 15:11
Komu: oupr@brno.cz
Kopie: [REDACTED]
Předmět: Připomínka k novému územnímu plánu

Jako vlastník pozemku p.č. 355/7 kat. úz. Jundrov nesouhlasím se zařazením pozemku do plochy S v novém územním plánu, protože se nedá zaručit při sportovním využití přijatelná hladina hluku pro klidové zóny přilehlých obytných domů (strany objektů odvrácené od hlavní komunikace). Toto naopak splňuje současné rekreační využití soukromých zahrad. Všeobecně požadují veřejné využití ve větším odstupu od stávající zástavby. Navíc, sportovní plochy pro Jundrov jsou v současné době již funkční v jiných lokalitách.

S pozdravem

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	12 -01- 2011
Č.j. MMB:	00 168 95
Přil.:	

odp. 18. 1. 2011

21

Od: [redacted]
Odesláno: 10. ledna 2011 17:52
Komu: oupr@brno.cz; [redacted]
Kopie: [redacted]
Předmět: Re: Připomínka k novému územnímu plánu

ok, mw

----- Original Message -----

From: [redacted]
To: <oupr@brno.cz>
Cc: [redacted]

Sent: Monday, January 10, 2011 3:11 PM
Subject: Připomínka k novému územnímu plánu

>
> [redacted] pozemku p.č. 355/7 kat. úz. Jundrov nesouhlasím se zařazením
> pozemku do plochy S v novém územním plánu, protože se nedá zaručit při
> sportovním využití přijatelná hladina hluku pro klidové zóny přilehlých
> obytných domů (strany objektů odvrácené od hlavní komunikace). Toto naopak
> splňuje současné rekreační využití soukromých zahrad. Všeobecně požaduji
> veřejné využití ve větším odstupu od stávající zástavby. Navíc, sportovní
> plochy pro Jundrov jsou v současné době již funkční v jiných lokalitách.
>
> S pozdravem

> [redacted]
> [redacted]
> [redacted]
> [redacted]

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	12 -01- 2011
Č.j. MMB:	0016907
Příl.:

Iva Danielova

Od: [REDACTED]**Odesláno:** 18. ledna 2011 14:04**Komu:** [REDACTED]**Předmět:** Oznámení o přijetí podnětu ke konceptu Územního plánu města Brna

Vážený pane,

Odbor územního plánování a rozvoje Magistrátu města Brna obdržel Vaše podání k vystavenému konceptu Územního plánu města Brna.

Odbor územního plánování a rozvoje posoudil Vaše podání dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, jako „podnět“, neboť bylo uplatněno v průběhu vystavení konceptu územního plánu. To znamená v období, kdy je koncept vystaven k veřejnému nahlédnutí, ale nekoná se ještě jeho veřejné projednání.

Veřejné projednání konceptu územního plánu ve smyslu § 48 odst.2 stavebního zákona bude předem oznámeno veřejnou vyhláškou, která bude vyvěšena na úředních deskách Magistrátu města Brna a úřadů městských částí. Do 15 dnů ode dne veřejného projednání konceptu, které se bude konat 22. a 23.2.2011, může každý uplatnit své připomínky. Ve stejné lhůtě mohou vlastníci pozemků a staveb dotčených návrhem veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření a zastavitelných ploch a zástupce veřejnosti uplatnit své námítky.

Po ukončení veřejného projednání konceptu pořizovatel, tj. Odbor územního plánování a rozvoje, vyhodnotí a zpracuje výsledky veřejného projednání. Připomínky a námítky vypořádá postupem stanoveným stavebním zákonem. V rámci zpracování výsledků projednání konceptu pořizovatel vyhodnotí i podněty uplatněné před zahájením veřejného projednání, tímto způsobem bude vyhodnocen také Váš podnět. Na oprávněné zájmy vlastníků, uplatněné prostřednictvím podnětu, bude brán zřetel.

O výsledcích projednání, včetně vypořádání připomínek, podnětů a návrhu rozhodnutí o námítkách, bude vypracována Zpráva o projednání konceptu Územního plánu města Brna, která bude předložena Zastupitelstvu města Brna současně s návrhem Pokynů pro zpracování návrhu územního plánu.

S pozdravem

[REDACTED]
vedoucího odboru

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje MMB
Kounicova 67, 60167 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: 12 -01- 2011

Č.j. MMB: 0016 942
Přil.:

Podatel :

V Brně dne :

1845/1 Věc : Námítka proti konceptu územního plánu, dále jen ÚP.

1846/6; 1849/3 - 1846/3 -
Podatel pozemku par.č. 1849/2 v k.ú. PISARKY 610208 obec Brno

Obsahem návrhu nového ÚP MMB, je ve variantě č.1 zanesena změna využití území Juránka, ze současné oblasti pro individuální rekreaci na oblast rozvojovou, určenou pro bydlení. Jako majitel/ka výše uvedeného pozemku na Juránce bych chtěl/la jednoznačně podpořit variantu č.1 navrhovaného ÚP, tj.změnu současného využití území Juránka. Zároveň bych tímto chtěl/la podat v souladu se zákonem č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění, námítku, která směřuje proti vnesení navrhovaných variant 2 a 3, týkajících se koncepce území Juránka (ve kterých se s dalším rozvojem zahrádkářské kolonie nepočítá), do nově navrhovaného ÚP.

Svou námítku odůvodňuji takto: - pokles ceny nemovitosti. Vzkledem k tomu že s Juránkou bylo vždy počítáno jako s rozvojovou rezervou města, udržovalo si vždy toto území kredit dobré investice a určitou úroveň hodnoty, především v kontextu s vizí, že se z této lokality jednou stane oblast určená pro bydlení. Mnozí z našich prarodičů s takovýmto vědomím v minulosti do Juránky investovalo a my jako jejich následníci v této naději stále žijeme. Tím že město neumožní další rozvoj této oblasti, který je založen především na koncepci nového ÚP, sníží tak nejenom hodnotu pozemků ale i kredit území, protože mnozí z nás, prostě přestanou mít o zahrádky zájem (jak už tomu je mimo jiné i v současnosti kdy zahrádky udržuje tak max. každý desátý a půdní fond na Juránce je tedy využíván s bídou tak z 10%) a z území se prostě stane gheto bezdomovců a jiných živlů kteří lokalitě a městu rozhodně nebudou žádným přínosem. Dalším odůvodněním je: pokud bude znemožněn další rozvoj Juránky, bude tím současně znemožněna i naděje na vybudování nové, standartům EU odpovídající, komunikace včetně chodníků (předpokládám že jste seznámeni se současným naprosto nevyhovujícím stavem příjezdové komunikace která je pro všechny účastníky provozu nebezpečná a připomíná spíš tankodrom) s jejímž zainvestováním by snad v případě rozvoje oblasti pomohly fondy z EU. Zamezením rozvoje, bude znemožněno i zavedení ing. sítí které jsou bezprostřední nutností pro eventuelní možnost vytvořit si zde podmínky k trvalému bydlení (jehož podoba bude samozřejmě podmíněna dalším procesem jednání a schvalování jak jsem si vědom/a). Tyto podmínky mohou zajistit mnohým majitelům pozemků na Juránce kteří zde již v současnosti pobývají trvale, důstojné celoroční bydlení na úrovni 21 století, aniž by museli znečišťovat lokalitu splašky a jinými produkty bydlení, a znehodnocovat tak kvalitu spodních vod a ovzduší zbytečnou zářezí již tak namáhaného ŽP moravské metropole což je součástí dalšího odůvodnění mnou vznesené námítky související tak se zbytečným znečišťováním životního prostředí.

Podatel proto požaduje aby pořizovatel ÚP MMB, variantu 2 a 3 návrhu ÚP oblasti Juránka z konceptu vypustil, případně ve variantě 2 a 3 změnil využití území Juránka tak jako je to ve variantě 1 návrhu, na rozvojovou oblast určenou pro bydlení.

Podpis:

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne.	14 -01- 2011
Č.j. MMB:	00 16956
Přil.:	

12. 1. 2011

Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno
oupr@brno.cz

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0016956/2011

listy: 1 přílohy: 2
druh:



mmb1es11036829 Doručeno: 14.01.2011

Věc : Námitka ke konceptu nového územního plánu

Před pěti lety jsem v dobré víře nabyla rodinný dům ležící na ploše BC 0.1. Při prohlídce konceptu nového územního plánu města Brna jsem zjistila, že plocha je navržena na plochu zahrádek. Tato změna se týká i několika sousedů na naší ulici Podhájí.

[redacted] pozemků jsou 3257 a 3260.

Nesouhlasím s tímto návrhem jehož schválení by znamenalo zmar mých vložených prostředků – investice veškerých mých financí do rekonstrukce rodinného domu k trvalému bydlení pro mne a mé děti.

Žádám o přehodnocení podkladů i závěrů studie našeho území k dnešnímu datu. Naše ulice žije a funguje jako spousta jiných ulic na okraji města. Je to ulice, na které mají obyvatelé trvalé bydliště, je zde zpevněná komunikace, elektrické vedení a veřejné osvětlení. Naše ulice má své genius loci a to naši lokalitu tvoří zajímavou a atraktivní. Funkce ulice v této oblasti (anomálie v homogenním prostředí výše položených zahrádek) není v rozporu se záměry v území.

Žádám o zachování stávajících ploch BC 0.1 na ulici Podhájí ve stávajícím stabilizovaném stavu.

S pozdravem [redacted]

Přílohy: - tisk stávajícího územního plánu z www stránek
- kopie katastrální mapy

Legenda Tisk Krok zpět Krok vpřed Napověda

Územní plán města Brna - plán využití území

Aktuální stav k 16. 10. 2010

Územní plán Platná ÚPD Cenová mapa Odpady Ovzduší En. koncepce Zeleň ZCHÚ, VKP, ÚSES Geologie



Mapové podklady

- Polohopis (1:2500 - 1:20000)
- Orientační plán (1:2500 - 1:20000)
- Letecké snímky

Velikost mapy



Měřítko mapy



Vyhledávání

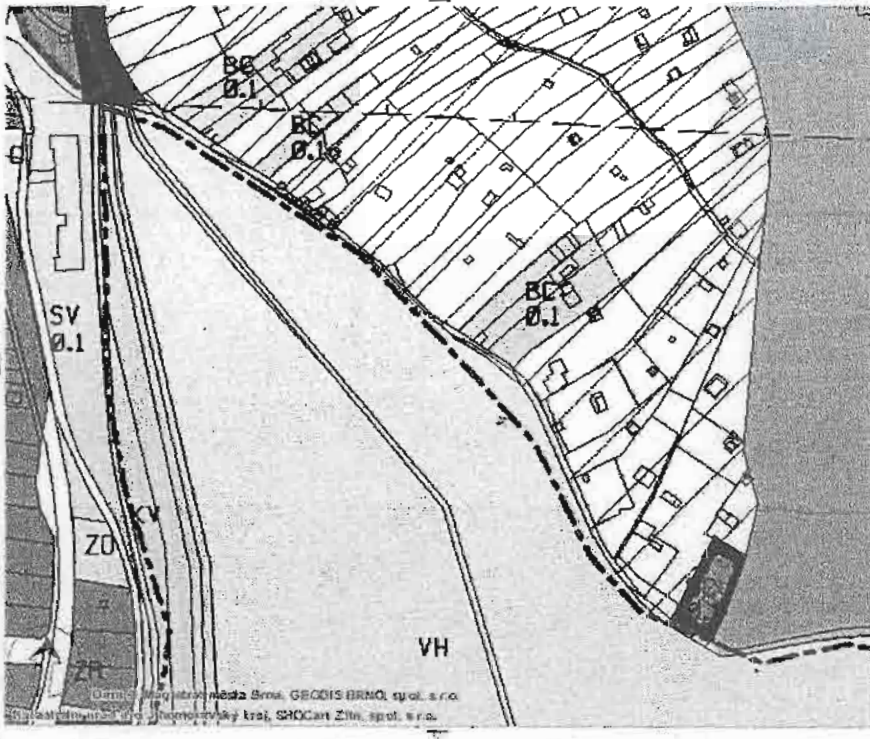
Parcely
 Ulice
 Městské části

Kat.úz.:

Č.parc.:

Informace

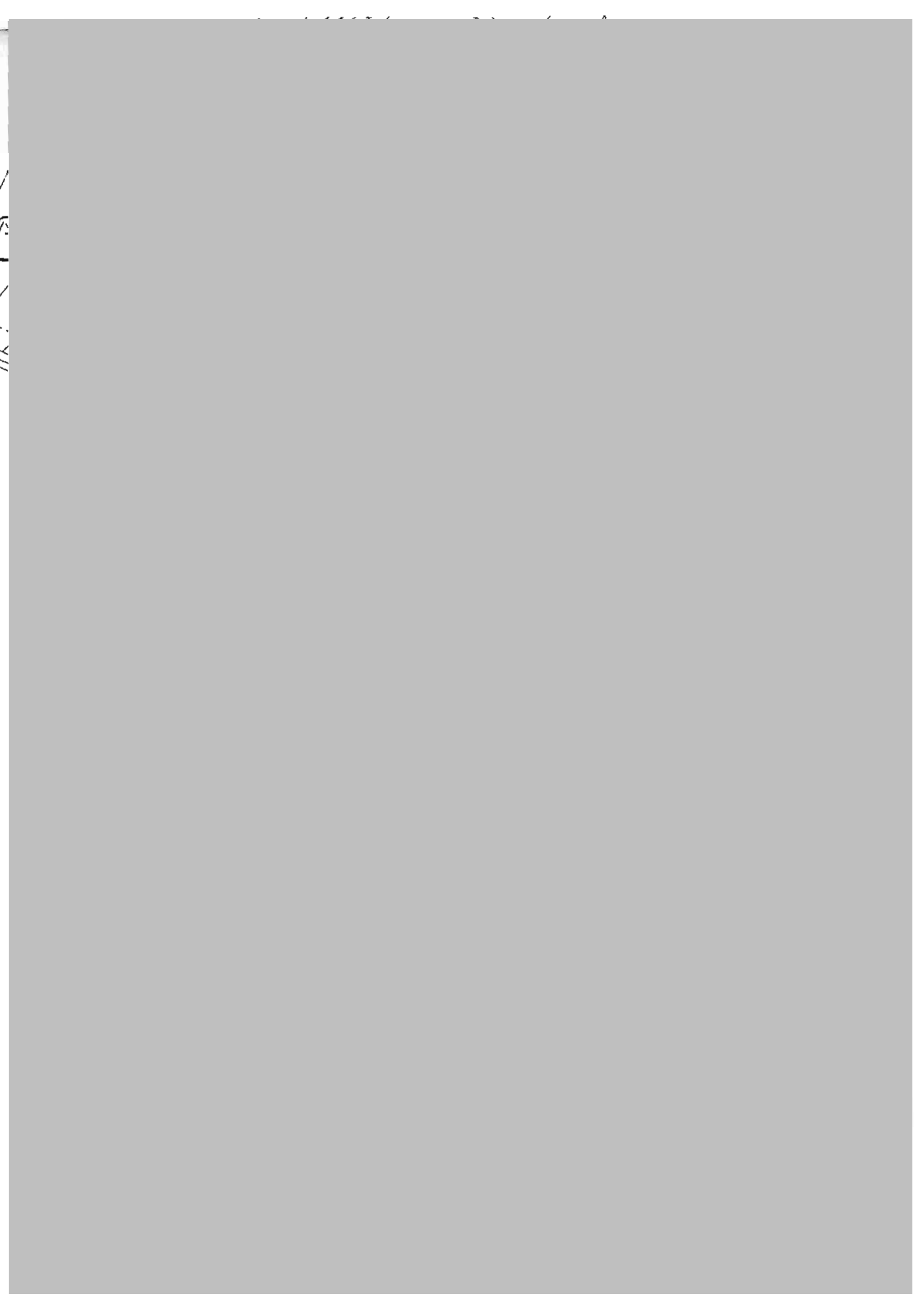
Funkční plochy	
druh plochy	stavební
stabilita	stabilizovaná
název funkce	bydlení
funkční typ	čísle bydlení
index podlažní plochy	0,1
výměra [m ²]	900,1
regulativy	BC



50 m

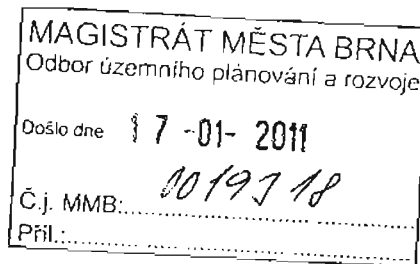
Zobrazit vyhlášku o ÚPmB
Stáhnout vyhlášku o ÚPmB





MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
 Odbor územního plánování a rozvoje MMB
 Pověřená vedením OÚPR [redacted]
 Kounicova 67, Brno
 Tel. [redacted]
 E-mail: [redacted]

v Brně dne: 15.12.2010



Věc: Námitka proti konceptu územního plánu.

Zahradní kolonie Juranka – Mladá Hora 354mm.

[redacted] uvedených parcel souhlasíme s výstavbou rodinných domů, tzv. zeleným bydlením. Výstavba by byla individuální, každý na svém dostatečně velkém pozemku. Rádi umožníme rozšíření stávajících cest dle našich možností pro průjezd hasičských a sanitních vozidel a pro prostor na jejich práci, dále pro průchod pěších po chodnicích. Zásadně nesouhlasíme s jakýmkoliv přerozdělováním pozemků (přeparcelování).

Za zbytečné považujeme plánování občanské vybavenosti jako je např. základní škola, zde je vhodnými přístupovými cestami využít nenaplněné kapacity stávajících škol v okolí (Kohoutovice, Jundrov, Pisárky), za vhodné pak výstavbu menšího obchodu s potravinami a základním drogistickým zbožím, restauraci apod. dle zájmu majitelů pozemků.

Za zajímavé naopak považuje zde umístit např. domov důchodců nebo dům s pečovatelskou službou a sním související lékařské a lékárenské služby, pokud víme, takových zařízení je stále nedostatek a zde je hezké a zatím klidné prostředí.

Žádáme, aby se řešila příjezdová komunikace, zejména z Libušina údolí je přístup do kolonie po nezpevněné, standardům nevyhovující komunikaci (úzká, často rozblácená, plná výmolů, ...). Ve spodní části je součástí lesního pozemku.

Žádáme, aby se lokalita Juranka zpřístupnila průchody průchody pro pěší od zastávek MHD na ulicích Libušino údolí, Antonína Procházky, Veslařská.

S pozdravem

Část seznamu lidí budou podepsáni na prvním listu.

	Jméno	parcela	parcela	parcela	plocha	Podpis
1		2375			972	
2		2488	2489/2		776	
3		2481/2	2483/2	2484/2	1894	
4		2385/2	2387/2		812	
5		2478/1	2477		1503	
6		2474	2473/1		1392	
7		2472	2470/1		1309	
8		2467	2465/3		961	
9		2465/1	2464/1		654	
10		2459			654	
11		2457	2455		1407	
12		2450	2449		1486	
13		2401	2403		1770	
14		2405	2406	2408	1794	
15		2413/1			936	



Kopie:

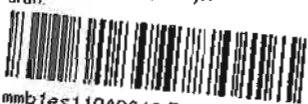
Městská část Brno – Kohoutovice starosta

Statutární město Brno MMB starosta



Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0022527/2011
listy I přílohy I
druh:



mmbfes11049612 Doručeno: 19.01.2011

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67
601 67 BRNO

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Dat. dne: 19-01-2011

Č.j. MMB: 0022527
Přil.:

Č. j.: MĚÚ/0005/11/MSTAR

Vyřizuje:

V Adamově dne: 18. 1. 2011

Věc: Připomínka ke konceptu Územního plánu města Brna

Vážená paní,

dovoluji si touto cestou reagovat na Váš dopis čj. MMB/0008983/2011/Jaš ze dne 7. 1. 2011, který byl našemu městu zaslán prostřednictvím datové zprávy ID 34544712. Jednalo se o oznámení veřejného projednání konceptu Územního plánu města Brna.

Rád bych touto cestou uplatnil připomínku sousední obce, to je Města Adamova, z hlediska využití navazujícího území. Konkrétně se jedná o účelovou komunikaci mezi MČ Útěchov a obcí Adamov, která na k.ú. obce Adamov vyúsťuje na silnici II/374.

Zmíněná komunikace je ve vlastnictví Mendelovy univerzity a leží na katastrálním území obcí Adamov, Bílovice nad Svitavou a Útěchov u Brna. V současnosti Město Adamov připravuje zpracování nového územního plánu dle zákona č. 183/2006 Sb. a v jeho zadání se objevuje požadavek na řešení silničního spojení do Brna i přes MČ Útěchov, s pokračováním pak dále přes Soběšice do Brna. Pořizovatelem nové územní dokumentace je společnost Institut regionálních informací, s.r.o., Beethovenova 4, Brno v zastoupení Ing. Miladou Kadlecovou.

Současný stav dopravního spojení po silnici směrem do Brna je plně nevyhovující. Silnice II/374 směrem na Bílovice n. Svitavou bývá pravidelně vlivem záplav (již při 1. SPA) neprůjezdná a rovněž omezuje nákladní dopravu (zásobování) zúženým a sníženým profilem, a to kvůli několikerému mimoúrovňovému křížení silniční trasy s železničním koridorem.

Těmito vlivy se pak stává naše město částečně nedostupné. Dále je současná účelová komunikace určena jako oficiální trasa a slouží jednotkám IZS Jihomoravského kraje v případě zásahu a řešení krizové situace.

V příloze tohoto dopisu zasílám situační výkresovou dokumentaci vztahující se k trase lesní komunikace MČ Útěchov-Adamov a sděluji, že pro další komunikaci v této záležitosti byl pověřen pan [REDAKCE] MěÚ Adamov, Odbor kanceláře tajemníka. Jeho kontakty jsou:
e-mail: [REDAKCE]

Děkuji za spolupráci, těším se na další a zůstávám s pozdravem

MĚSTO ADAMOV
PSC 679 04
③

[REDAKCE]
místostarosta města Adamova [REDAKCE]

Příloha: výkresová dokumentace dle textu

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0022549/2011

číslo přílohy
druh



mmb1es11049636 Doručeno: 19.01.2011

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67
601 67 BRNO

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: 19 -01- 2011
Č.j. MMB: 0022549
Příl.:

Věc: Připomínka ke konceptu ÚPMB

Vážený pane,

po shlednutí variant Územního plánu města Brna, máme připomínku k plánu číslo 2, kde je plánována cesta [redacted] pozemek číslo 2814/1 s čímž nesouhlasíme. Chceme dále pozemek využívat k soukromým účelům.

Děkujeme za pochopení

V Brně dne 14.1. 2011

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
(3. patro)

Kounicova 67, 601 67 Brno
CZECH REPUBLIC – Europe
Fax: 011-420-542-174-425

ZASLÁNO LETECKOU POŠTOU
A SOUČASNĚ E-MAILEM

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje	NA
Došlo dne: 20 -01- 2011	
Č.j. MMB: 0024940	
Příl.:	

DATE: 14. ledna 2011

RE: Připomínky k připravovanému ÚPmB

Vážený pane

Dovoluji si obrátit se na Vás ve spojení s naším setkáním dne 15. prosince 2010 v Brně a mém zhlédnutí připravovaného nového Územního plánu města Brna, který bude ve 3 variantách předložen ke schválení Zastupitelstvu města Brna se všemi zapracovanými změnami. Jak jsem již dříve uvedl, zastupuji (dále též zvaní „sourozenci/nástupci“), spoluvlastníky desítek pozemků nacházejících se v několika katastrálních územích města Brna a legitimní čekatele na spravedlivé vydání řady dalších pozemků.

Jménem mých klientů tímto podávám připomínky k připravovanému Územnímu plánu města Brna (dále jen „ÚPmB,“), čímž se zapojuji do veřejného projednávání tohoto nově předkládaného konceptu územního plánu. S odvoláním na ustanovení stavebního zákona č. 183/2006 Sb. využívám možnosti ve vyhlášeném termínu postoupit Odboru územního plánování a rozvoje Magistrátu města Brna jménem mnou reprezentovaných většinových vlastníků připomínky ke konceptu nového ÚPmB v lokacích, které zahrnují pozemky, tak jak jsou jednotlivě označeny v příloženém seznamu.

Konkrétní návrhy plánovaného užití se týkají celých oblastí, ve kterých jsou sourozenci/nástupci Kohnovi v listině vlastnictví k dnešnímu dni zapsanými spoluvlastníky (nebo o jejich vlastnictví bylo soudem již rozhodnuto, a patřičný vlastnický zápis bude do 90 dnů vykonán). V příloženém seznamu je u každé připomínkované oblasti popsána její obecná lokace, jsou v něm označena čísla mými klienty vlastněných nemovitostí, je uvedeno její plánované užití podle varianty I připravovaného ÚPmB a nakonec i její námi navržené perspektivní využití. V některých oblastech se plánované užití shoduje s užitím navrhovaným, v ostatních oblastech nikoliv. Pokud byly v dosavadním územním plánu v určitých oblastech nemovitosti doposud klasifikovány jako plochy „nestavební-volné“ či byly označeny funkcí např. „městská zeleň-typ rekreační“, je nyní možné takové užití v připravovaném plánu přehodnotit, neboť restituční spory o dané pozemky jsou postupně řešeny a majetkové poměry se v připomínkovaných oblastech od roku 2007 již vyjasnily.

Proto nyní žádám, aby vlastněné pozemky v identifikovaných oblastech byly v novém ÚPmB klasifikovány s respektem k vlastnickým zájmům a aby byly označeny funkcí tak, jak je v příloženém návrhu ke každé oblasti specificky navrženo. Lze očekávat, že v období dalších 2-3 let přejde v jednotlivých oblastech do spoluvlastnictví [redacted] množství ostatních pozemků, které jsou momentálně v dočasné správě např. SMB, CR a jiných státoprávních organizací. Pokračování, resp. převzetí, restriktivních funkčních označení ze stávajícího plánu do připravovaného plánu by negativně ovlivnilo využitelnost mým klientům navrácených nemovitostí a do značné míry by to také zkomplikovalo existující plány rozvoje některých oblastí města Brna.

Předem Vám děkuji za laskavé posouzení mých připomínek. Mé zastoupení může být kontaktováno poštou či níže uvedeným e-mailem. Moje plné moci byly postoupeny Vašemu úřadu v září 2009.

Předem děkuji za spolupráci a zůstávám s uctivým pozdravem,



PŘIPOMÍNKY K PŘIPRAVOVANÉMU ÚPMB

BOH

OBLAST A: K.Ú. BOHUNICE

1096/2 155m²

1097/3 5.243m²

1097/4 463 m²

LOKACE: Polní pozemky jižně od dálnice D1 „Na moravských kopcích“ (#30)

Plánované využití v novém ÚPmB (varianta I): Plocha zahrádek

Navržené využití v novém ÚPmB: Zastavitelná plocha lehké výroby

OBLAST B: K.Ú. BOHUNICE

1197/58 1.354 m²

1197/64 129 m²

1197/68 7 m²

1197/74 810 m²

1197/79 775 m²

1197/81 1.428 m²

1197/91 273 m²

LOKACE: Oblast "Za krematoriem", jižně od ulice Jihlavská (#30 & #43)

Plánované využití v novém ÚPmB (varianta I): Plocha komerční vybavenosti

Navržené využití v novém ÚPmB: Zastavitelná plocha komerční vybavenosti

OBLAST C: K.Ú. BOHUNICE

1248 527 m²

1249/2 83 m²

1260/127 6 m²

1260/128 63 m²

1260/129 537 m²

1260/130 2 m²

LOKACE: Oblast "Za krematoriem", severně od ulice Jihlavská (#27)

Plánované využití v novém ÚPmB (varianta I): Plocha komerční vybavenosti

Navržené využití v novém ÚPmB: Zastavitelná plocha bydlení

OBLAST D: K.Ú. BOHUNICE

1321/4 1.983 m²

1321/102 11 m²

1321/83 1.055 m²

1321/95 1.062 m²

1321/96 50 m²

1321/97 89 m²

1321/98 18 m²

LOKACE: Východní strana křižovatky ulic Jihlavská a Osová (#27 & #30)

Plánované využití v novém ÚPmB (varianta I): Plocha komerční vybavenosti

Navržené využití v novém ÚPmB: Zastavitelná plocha komerční vybavenosti a smíšeného obytného užití (kromě p.č. 1321/102, 1321/95, 1321/96, 1321/97 a p.č. 1321/98)

OBLAST E: K.Ú. BOHUNICE

1820/5 124 m²

1829/2 1.808 m²

LOKACE: Oblast "Na žlfbkách" (#33)

Plánované využití v novém ÚPmB (varianta I): Plocha sportu

Navržené využití v novém ÚPmB: Zastavitelná plocha bydlení

OBLAST F: K.Ú. BOHUNICE -

2342/4 45 m²

2342/5 20 m²

2343/3 170 m²

2565/1 4.799 m²

2565/4 52 m²

2565/5 951 m²

2565/6 957 m²

2732/10 166 m²

2732/9 132 m²

2856/7 1.087 m²

2856/9 96 m²

2858/10 351 m²

3255 4 m²

LOKACE: Východně od ulice Osová (#30, #37, #27 & #43)

Plánované využití v novém ÚPmB (varianta I): Plocha veřejné vybavenosti

Navržené využití v novém ÚPmB: Zastavitelná plocha bydlení

BYS

OBLAST G: K.Ú. BYSTRC -

3896 41 m²

3897 43 m²

3898 50 m²

3900/2 12 m²

3901/2 2.859 m²

3901/4 3.316 m²

3908/2 18 m²

3915 681 m²

3916 2.866 m²

3973 24 m²

3974 25 m²

3975 22 m²

3976 29 m²

3977 26 m²

3978 24 m²

3979 24 m²

3980/2 11 m²

3981/3 1.698 m²

3982/2 4.386 m²

LOKACE: Oblast kopce Rakovec u Brněnské nádrže (#27)

Plánované využití v novém ÚPmB (varianta I): Plocha rekreace

Navržené využití v novém ÚPmB: Zastavitelná plocha rekreace

OP

OBLAST H: K.Ú. ČERNÁ POLE –

464/115	25 m ²
465/16	78 m ²
465/74	43 m ²
465/77	112 m ²

LOKACE: Prázdné plochy vedle ulice Gen. Píky a „Dlouhé černé“ (#27)

Plánované využití v novém ÚPmB (varianta I): Plocha komerční vybavenosti

Navržené využití v novém ÚPmB: Zastavitelná plocha komerční vybavenosti, nákupních areálů nebo smíšeného obytného užití

DH

OBLAST I: K.Ú. DOLNÍ HERŠPICE –

475/2	589 m ²
630/3	287 m ²

LOKACE: Výběžek obklopen Ořechovou ulicí vedle „Lány k Moravanům“/“Zahrádky“ (#27)

Plánované využití v novém ÚPmB (varianta I): Plocha veřejné služby území

Navržené využití v novém ÚPmB: Zastavitel. plocha smíšeného obytného užití nebo komerční vybavenosti

HH

OBLAST J: K.Ú. HORNÍ HERŠPICE –

885/3	416 m ²
886/2	3.637 m ²
890/4	1.428 m ²

LOKACE: Jižní spojka/výpádovka k dálnici u „Královky“ (#28)

Plánované využití v novém ÚPmB (varianta I): Plocha lehké výroby

Navržené využití v novém ÚPmB: Zastavitelná plocha nákupních areálů

OBLAST K: K.Ú. HORNÍ HERŠPICE –

912/4	21 m ²
917/18	947 m ²
917/19	499 m ²
917/27	24 m ²
917/28	55 m ²
917/29	241 m ²
923/15	2 m ²

LOKACE: HH Centrum v sousedství „Pastvicka“ (#33)

Plánované využití v novém ÚPmB (varianta I): Plocha komerční vybavenosti

Navržené využití v novém ÚPmB: Zastavitelná plocha komerční vybavenosti nebo výroby a skladování

MAL

OBLAST L: K.Ú. MALOMĚŘICE –

2242/2	371 m ²
2248/3	1.681 m ²
2249/1	152 m ²
2250/3	663 m ²

2251	32 m2
2252/1	823 m2
2254/2	869 m2
2262/5	27 m2
2262/9	399 m2
2429	591 m2
2430	1.184 m2
2443/67	1.072 m2
2447/15	48 m2
2458	270 m2
2487/4	33 m2

LOKACE: Oblast "Nad červeným pískem"/"Na dlouhých" (#LC8, #LC7 & #LC5)

Plánované využití v novém ÚPmB (varianta I): Plocha bydlení a městské zeleně

Navržené využití v novém ÚPmB: Zastavitelná plocha bydlení

OBLAST M: K.Ú. MALOMĚŘICE -

2488	905 m2
2540/68	1.781 m2
2540/69	862 m2
2541/2	748 m2
2541/3	185 m2

LOKACE: Oblast "U vápenky" (#LC5)

Plánované využití v novém ÚPmB (varianta I): Plocha bydlení a městské zeleně

Navržené využití v novém ÚPmB: Zastavitelná plocha bydlení

—PON

OBLAST N: K.Ú. PONAVA-

604/17	449 m2
604/18	206 m2
604/22	28 m2

LOKACE: Ulice Sportovní (#27)

Plánované využití v novém ÚPmB (varianta I): Plocha dopravní struktury

Navržené využití v novém ÚPmB: Zastavitelná plocha veřejné nebo komerční vybavenosti (služby)

OBLAST O: K.Ú. PONAVA-

832/27	16 m2
832/31	52 m2
832/32	919 m2
832/44	52 m2
832/45	93 m2
832/47	37 m2
832/59	33 m2
832/66	24 m2
832/67	86 m2
834/1	614 m2
834/14	235 m2
834/18	8 m2
845/133	3 m2

VR

845/21	15 m ²
845/27	953 m ²
845/37	776 m ²
845/38	1.051 m ²
845/43	459 m ²
845/44	1.056 m ²
845/52	7 m ²
845/65	857 m ²
845/66	465 m ²
845/67	514 m ²
845/68	4 m ²
845/73	25 m ²
846/4	53 m ²
847/2	40 m ²

LOKACE: Oblast bývalé cihelny v Králově poli (#27)

Plánované využití v novém ÚPmB (varianta I): Plocha městské zeleně

Navržené využití v novém ÚPmB: Zastavitelná plocha bydlení a plocha veřejně/komerční vybavenosti

SLA

OBLAST P: K.Ú. SLATINA -

172/1	1.613 m ²
172/9	32 m ²

LOKACE: Oblast "U žlebu" (#LC9)

Plánované využití v novém ÚPmB (varianta I): Plocha výroby a skladování

Navržené využití v novém ÚPmB: Zastavitelná plocha výroby a skladování nebo komerční vybavenosti

SL

OBLAST R: K.Ú. STARÝ LÍSKOVEC -

1684/40	766 m ²
1684/41	506 m ²
1684/42	2.364 m ²
1684/44	1.886 m ²
1684/45	6.060 m ²
1684/46	239 m ²
1684/48	489 m ²
1684/51	4.205 m ²
1684/53	2.961 m ²
1684/55	424 m ²

LOKACE: Západně od křižovatky ulic Jihlavská a Osová (#27 & #26-RD)

Plánované využití v novém ÚPmB (varianta I): Plocha komerční vybavenosti

Navržené využití v novém ÚPmB: Zastavitelná plocha komerční vybavenosti nebo plocha/nákupních/zábavných/zvláštních areálů

OBLAST S: K.Ú. STARÝ LÍSKOVEC -

1746/7	24 m ²
1749/58	1.233 m ²
1757/25	376 m ²

1883/3 634 m²

1903/28 37 m²

LOKACE: Oblast "Zelská" (#33)

Plánované využití v novém ÚPmB (varianta I): Plocha dopravní infrastruktury

Navržené využití v novém ÚPmB: Zastavitelná plocha bydlení

OBLAST T: K.Ú. STARÝ LÍSKOVEC -

950 342 m²

993/20 515 m²

993/22 357 m²

993/23 53 m²

993/24 476 m²

LOKACE: Oblast "Malešovské" na hranici Ostopovic (#33)

Plánované využití v novém ÚPmB (varianta I): Plocha městské zeleně

Navržené využití v novém ÚPmB: Zastavitelná plocha bydlení a smíšeného obytného užití (kromě p.č. 993/22).

ŠT

OBLAST U: K.Ú. ŠTÝŘICE -

1549/7 1.034 m²

1552/30 99 m²

1555/3 274 m²

1837/114 122 m²

1837/115 36 m²

1837/117 215 m²

1837/119 219 m²

1837/120 338 m²

1837/121 119 m²

1837/96 1.663 m²

1965/5 80 m²

1965/6 114 m²

1965/7 199 m²

1965/8 209 m²

1965/9 183 m²

LOKACE: Severně od Jihlavské ulice (#27)

Plánované využití v novém ÚPmB (varianta I): Plocha komerční vybavenosti

Navržené využití v novém ÚPmB: Zastavitelná plocha bydlení a plocha komerční vybavenosti

OBLAST V: K.Ú. ŠTÝŘICE -

1835/2 245 m²

1835/3 47 m²

1836/118 712 m²

1836/95 1.183 m²

1836/99 375 m²

LOKACE: Lom bývalé bohunické cihelny (#27)

Plánované využití v novém ÚPmB (varianta I): Plocha městské zeleně

Navržené využití v novém ÚPmB: Zastavitelná plocha obydlí a plocha rekreace

JP

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: 17 -01- 2011
Č.j. MMB: 0027/100
Příl:

Ž a d o s t

Žádám MMB odbor územního plánování o změnu územního plánu k. ú. Brno - Líšeň ulice Samoty

V územním plánu z roku 1994 tento vyše uvedený pozemek není navržen k zástavbě s čímž nesouhlasím a žádám, aby tento pozemek p. č. 5251. k. ú. Líšeň v novém územním plánu byl veden jako stavební, tak jak je to u sousedních pozemků p. č. 5250 a 5259.

Zamýšlená výstavba parcele 5251. je možná napojit na elektřinu, plyn, vodovod, kanalizaci, a tak nevidím důvod proč by to v budoucnosti nemohl být stavební pozemek.

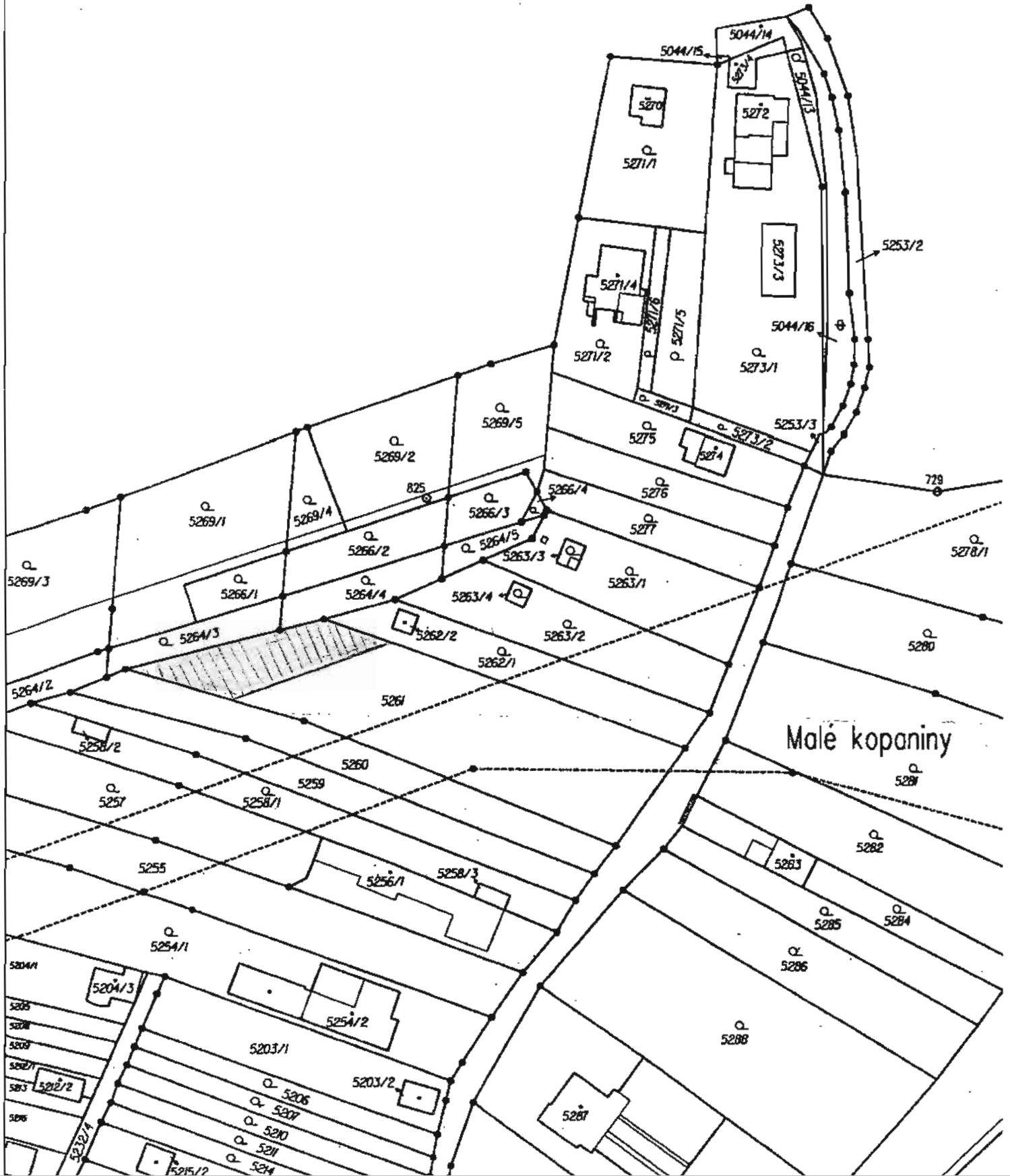
Příloha: Kopie katastrální mapy s červeně vyznačeným místem zamýšlené zástavby.

Děkuji předem za kladné vyřízení.

V Brně dne: 17. 1. 2011.



528 00



Došlo dne: 19 -01- 2011

Č.j. MMB: 0030009
Příl.:MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje MMB
Kounicova 67. 60167 Brno

Podatel : .

V Brně dne : 15.1.2011

Věc : Námítka proti konceptu územního plánu, dále jen ÚP. /

Podatel : [redacted] pozemku par.č. 1600/1 v k.ú. BRNO-PISÁŘKY

Obsahem návrhu nového ÚP MMB, je ve variantě č.1 zanesena změna využití území Juránka, ze současné oblasti pro individuální rekreaci na oblast rozvojovou, určenou pro bydlení. Jako majitel/ka výše uvedeného pozemku na Juránce bych chtěl/la jednoznačně podpořit variantu č.1 navrhovaného ÚP, tj.změnu současného využití území Juránka. Zároveň bych tímto chtěl/la podat v souladu se zákonem č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění, námítku, která směřuje proti vnesení navrhovaných variant 2 a 3, týkajících se koncepce území Juránka (ve kterých se s dalším rozvojem zahrádkářské kolonie nepočítá), do nově navrhovaného ÚP.

Svou námítku odůvodňuji takto: -zásah do vlastnického práva – pokles ceny nemovitosti. Vzhledem k tomu že s Juránkou bylo vždy počítáno jako s rozvojovou rezervou města, udržovalo si vždy toto území kredit dobré investice a určitou úroveň hodnoty, především v kontextu s vizí, že se z této lokality jednou stane oblast určená pro bydlení. Mnozí z našich prarodičů s takovýmto vědomím v minulosti do Juránky investovalo a my jako jejich následníci v této naději stále žijeme. Tím že město neumožní další rozvoj této oblasti, který je založen především na koncepci nového ÚP, sníží tak nejenom hodnotu pozemků ale i kredit území, protože mnozí z nás, prostě přestanou mít o zahrádky zájem (jak už tomu je mimo jiné i v současnosti kdy zahrádky udržuje tak max. každý desátý a půdní fond na Juránce je tedy využíván s bídou tak z 10%) a z území se prostě stane gheto bezdomovců a jiných živlů kteří lokalitě a městu rozhodně nebudou žádným přínosem. Dalším odůvodněním je: pokud bude znemožněn další rozvoj Juránky, bude tím současně znemožněna i naděje na vybudování nové, standartům EU odpovídající, komunikace včetně chodníků (předpokládám že jste seznámeni se současným naprosto nevyhovujícím stavem příjezdové komunikace která je pro všechny účastníky provozu nebezpečná a připomíná spíš tankodrom) s jejímž zainvestováním by snad v případě rozvoje oblasti pomohly fondy z EU. Zamezením rozvoje, bude znemožněno i zavedení ing. sítí které jsou bezprostřední nutností pro eventuelní možnost vytvořit si zde podmínky k trvalému bydlení (jehož podoba bude samozřejmě podmíněna dalším procesem jednání a schvalování jak jsem si vědom/a). Tyto podmínky mohou zajistit mnohým majitelům pozemků na Juránce kteří zde již v současnosti pobývají trvale, důstojné celoroční bydlení na úrovni 21 století, aniž by museli znečišťovat lokalitu splašky a jinými produkty bydlení, a znehodnocovat tak kvalitu spodních vod a ovzduší zbytečnou zátěží již tak namáhaného ŽP moravské metropole což je součástí dalšího odůvodnění mnou vznesené námítky související tak se zbytečným znečišťováním životního prostředí.

Podatel proto požaduje aby pořizovatel ÚP MMB, variantu 2 a 3 návrhu ÚP oblasti Juránka z konceptu vypustil, případně ve variantě 2 a 3 změnil využití území Juránka tak jako je to ve variantě 1 návrhu, na rozvojovou oblast určenou pro bydlení.

Podpis:

[redacted signature area]

28

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: 19 -01- 2011
Č.j. MMB: 0030032
Příl.:

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje MMB
Kounicova 67. 60167 Brno

Podatel : ..

V Brně dne : 15. 1. 2011

Věc : Námítka proti konceptu územního plánu, dále jen ÚP. /

Podatel [redacted] pozemku par.č. 1834 v k.ú. BRNO - PISÁŘKY

Obsahem návrhu nového ÚP MMB, je ve variantě č.1 zanesena změna využití území Juránka, ze současné oblasti pro individuální rekreaci na oblast rozvojovou, určenou pro bydlení. Jako majitel/ka výše uvedeného pozemku na Juránce bych chtěl/la jednoznačně podpořit variantu č.1 navrhovaného ÚP, tj.změnu současného využití území Juránka. Zároveň bych tímto chtěl/la podat v souladu se zákonem č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění, námítku, která směřuje proti vnesení navrhovaných variant 2 a 3.týkajících se koncepce území Juránka(ve kterých se s dalším rozvojem zahrádkářské kolonie nepočítá), do nově navrhovaného ÚP.

Svou námítku odůvodňuji takto: [redacted] – pokles ceny nemovitosti. Vzkledem k tomu že s Juránkou bylo vždy počítáno jako s rozvojovou rezervou města, udržovalo si vždy toto území kredit dobré investice a určitou úroveň hodnoty, především v kontextu s vizí, že se z této lokality jednou stane oblast určená pro bydlení. Mnozí z našich prarodičů s takovýmto vědomím v minulosti do Juránky investovalo a my jako jejich následníci v této naději stále žijeme. Tím že město neumožní další rozvoj této oblasti, který je založen především na koncepci nového ÚP, sníží tak nejenom hodnotu pozemků ale i kredit území, protože mnozí z nás, prostě přestanou mít o zahrádky zájem (jak už tomu je mimo jiné i v současnosti kdy zahrádky udržuje tak max.každý desátý a půdní fond na Juránce je tedy využíván s bídou tak z 10%) a z území se prostě stane gheto bezdomovců a jiných živlů kteří lokalitě a městu rozhodně nebudou žádným přínosem. Dalším odůvodněním je: pokud bude znemožněn další rozvoj Juránky, bude tím současně znemožněna i naděje na vybudování nové, standartům EU odpovídající, komunikace včetně chodníků(předpokládám že jste seznámeni se současným naprosto nevyhovujícím stavem příjezdové komunikace která je pro všechny účastníky provozu nebezpečná a připomíná spíš tankodrom) s jejímž zainvestováním by snad v případě rozvoje oblasti pomohly fondy z EU. Zamezením rozvoje, bude znemožněno i zavedení ing.sítí které jsou bezprostřední nutností pro eventuelní možnost vytvořit si zde podmínky k trvalému bydlení(jehož podoba bude samozřejmě podmíněna dalším procesem jednání a schvalování jak jsem si vědom/a). Tyto podmínky mohou zajistit mnohým majitelům pozemků na Juránce kteří zde již v současnosti pobývají trvale, důstojné celoroční bydlení na úrovni 21 století, aniž by museli znečišťovat lokalitu splašky a jinými produkty bydlení, a znehodnocovat tak kvalitu spodních vod a ovzduší zbytečnou zátěží již tak namáhaného ŽP moravské metropole což je součástí dalšího odůvodnění mnou vznesené námítky související tak se zbytečným znečišťováním životního prostředí.

Podatel proto požaduje aby pořizovatel ÚP MMB, variantu 2 a 3 návrhu ÚP oblasti Juránka z konceptu vypustil, případně ve variantě 2 a 3 změnil využití území Juránka tak jako je to ve variantě 1 návrhu, na rozvojovou oblast určenou pro bydlení.

Podpis:



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje MMB
Kounicova 67, 60167 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: 19 -01- 2011

Č.j. MMB: 0030049

Podatel : ..

V Brně dne : 15.1. 2011

Věc : Námítka proti konceptu územního plánu, dále jen ÚP.

Podatel [redacted] pozemku par.č. 1835 v k.ú. : BRNO - PISÁŘKY

Obsahem návrhu nového ÚP MMB, je ve variantě č.1 zanesena změna využití území Juránka, ze současné oblasti pro individuální rekreaci na oblast rozvojovou, určenou pro bydlení. Jako majitel/ka výše uvedeného pozemku na Juránce bych chtěl/la jednoznačně podpořit variantu č.1 navrhovaného ÚP, tj.změnu současného využití území Juránka. Zároveň bych tímto chtěl/la podat v souladu se zákonem č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění, námítku, která směřuje proti vnesení navrhovaných variant 2 a 3, týkajících se koncepce území Juránka (ve kterých se s dalším rozvojem zahrádkářské kolonie nepočítá), do nově navrhovaného ÚP.

Svou námítku odůvodňuji takto: [redacted] - pokles ceny nemovitosti. Vzhledem k tomu že s Juránkou bylo vždy počítáno jako s rozvojovou rezervou města, udržovalo si vždy toto území kredit dobré investice a určitou úroveň hodnoty, především v kontextu s vizí, že se z této lokality jednou stane oblast určená pro bydlení. Mnozí z našich prarodičů s takovýmto vědomím v minulosti do Juránky investovali a my jako jejich následníci v této naději stále žijeme. Tím že město neumožní další rozvoj této oblasti, který je založen především na koncepci nového ÚP, sníží tak nejenom hodnotu pozemků ale i kredit území, protože mnozí z nás, prostě přestanou mít o zahrádky zájem (jak už tomu je mimo jiné i v současnosti kdy zahrádky udržuje tak max. každý desátý a půdní fond na Juránce je tedy využíván s bídou tak z 10%) a z území se prostě stane gheto bezdomovců a jiných živlů kteří lokalitě a městu rozhodně nebudou žádným přínosem. Dalším odůvodněním je: pokud bude znemožněn další rozvoj Juránky, bude tím současně znemožněna i naděje na vybudování nové, standartům EU odpovídající, komunikace včetně chodníků (předpokládám že jste seznámeni se současným naprosto nevyhovujícím stavem příjezdové komunikace která je pro všechny účastníky provozu nebezpečná a připomíná spíš tankodrom) s jejímž zainvestováním by snad v případě rozvoje oblasti pomohly fondy z EU. Zamezením rozvoje, bude znemožněno i zavedení ing. sítí které jsou bezprostřední nutností pro eventuelní možnost vytvořit si zde podmínky k trvalému bydlení (jehož podoba bude samozřejmě podmíněna dalším procesem jednání a schvalování jak jsem si vědom/a). Tyto podmínky mohou zajistit mnohým majitelům pozemků na Juránce kteří zde již v současnosti pobývají trvale, důstojné celoroční bydlení na úrovni 21 století, aniž by museli znečišťovat lokalitu splašky a jinými produkty bydlení, a znehodnocovat tak kvalitu spodních vod a ovzduší zbytečnou zátěží již tak namáhaného ŽP moravské metropole což je součástí dalšího odůvodnění mnou vznesené námítky související tak se zbytečným znečišťováním životního prostředí.

Podatel proto požaduje aby pořizovatel ÚP MMB, variantu 2 a 3 návrhu ÚP oblasti Juránka z konceptu vypustil, případně ve variantě 2 a 3 změnil využití území Juránka tak jako je to ve variantě 1 návrhu, na rozvojovou oblast určenou pro bydlení.

Podpis:

[redacted signature box]

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje MMB
Kounicova 67. 60167 Brno

30

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: 19 -01- 2011
Č.j. MMB: 0030 053
Příl.:

Podatel : [REDAKCE]

V Brně dne : 15.1.2011

Věc : Námítka proti konceptu územního plánu, dále jen ÚP. /

Podatel [REDAKCE] pozemku par.č. 1598 v k.ú. BRNO - PISÁRKY

Obsahem návrhu nového ÚP MMB, je ve variantě č.1 zanesena změna využití území Juránka, ze současné oblasti pro individuální rekreaci na oblast rozvojovou, určenou pro bydlení. Jako majitel/ka výše uvedeného pozemku na Juránce bych chtěl/la jednoznačně podpořit variantu č.1 navrhovaného ÚP, tj.změnu současného využití území Juránka. Zároveň bych tímto chtěl/la podat v souladu se zákonem č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění, námítku, která směřuje proti vnesení navrhovaných variant 2 a 3, týkajících se koncepce území Juránka (ve kterých se s dalším rozvojem zahrádkářské kolonie nepočítá), do nově navrhovaného ÚP.

Svou námítku odůvodňuji takto: [REDAKCE] - pokles ceny nemovitostí. Vzhledem k tomu že s Juránkou bylo vždy počítáno jako s rozvojovou rezervou města, udržovalo si vždy toto území kredit dobré investice a určitou úroveň hodnoty, především v kontextu s vizí, že se z této lokality jednou stane oblast určená pro bydlení. Mnozí z našich prarodičů s takovýmto vědomím v minulosti do Juránky investovali a my jako jejich následníci v této naději stále žijeme. Tím že město neumožní další rozvoj této oblasti, který je založen především na koncepci nového ÚP, sníží tak nejenom hodnotu pozemků ale i kredit území, protože mnozí z nás, prostě přestanou mít o zahrádky zájem (jak už tomu je mimo jiné i v současnosti kdy zahrádky udržuje tak max. každý desátý a půdní fond na Juránce je tedy využíván s bídou tak z 10%) a z území se prostě stane gheto bezdomovců a jiných živlů kteří lokalitě a městu rozhodně nebudou žádným přínosem. Dalším odůvodněním je: pokud bude znemožněn další rozvoj Juránky, bude tím současně znemožněna i naděje na vybudování nové, standartům EU odpovídající, komunikace včetně chodníků (předpokládám že jste seznámeni se současným naprosto nevyhovujícím stavem příjezdové komunikace která je pro všechny účastníky provozu nebezpečná a připomíná spíš tankodrom) s jejímž zainvestováním by snad v případě rozvoje oblasti pomohly fondy z EU. Zamezením rozvoje, bude znemožněno i zavedení ing. sítí které jsou bezprostřední nutností pro eventuelní možnost vytvořit si zde podmínky k trvalému bydlení (jehož podoba bude samozřejmě podmíněna dalším procesem jednání a schvalování jak jsem si vědom/a). Tyto podmínky mohou zajistit mnohým majitelům pozemků na Juránce kteří zde již v současnosti pobývají trvale, důstojné celoroční bydlení na úrovni 21 století, aniž by museli znečišťovat lokalitu splašky a jinými produkty bydlení, a znehodnocovat tak kvalitu spodních vod a ovzduší zbytečnou zářezí již tak namáhaného ŽP moravské metropole což je součástí dalšího odůvodnění mnou vznesené námítky související tak se zbytečným znečišťováním životního prostředí.

Podatel proto požaduje aby pořizovatel ÚP MMB, variantu 2 a 3 návrhu ÚP oblasti Juránka z konceptu vypustil, případně ve variantě 2 a 3 změnil využití území Juránka tak jako je to ve variantě 1 návrhu, na rozvojovou oblast určenou pro bydlení.

Podpis: [REDAKCE]

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje Došlo dne: 19 -01- 2011 Č.j. MMB: 00301/36..... Přil.:
--

Magistrát města Brna
odbor územního plánování
a rozvoje

Kounicova 67 67

B R N O

Dne 18.ledna 2011.

věc.: připomínka-námítka k návrhu územnímu plánu města Brna.

Žádám, aby pozemek par.č. 5261 k.ú. Líšeň
při ulici Samoty byl zařazen do kategorie-pozemek stavební.
Dle dosavadního územního plánu tomu tak není,
ačkoliv seusední pozemky p.č.5260, 5259, 5258, tento statut
mají.Co se týká existence vedení VVN 110 Kv a vedení 22 Kv
jsou tímto vedením zatížené i pozemky sousední-stavební.
Ktomuto stavu příkládám vyjádření firmy E.ON Česká republika.

Pokud nebude k moji připomínce v novém územním
plánu přihlednuto, nebo k námítce, proč tomu tak v dosavadním plánu
není, žádám laskavě o vysvětlení a zdůvodnění zamítavého stano-
viska.

S pozdravem



Kontak.adresa





E.ON Česká republika, s.r.o., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice



E.ON Česká republika, s.r.o.
Tech. evidence a dok.
F. A. Gerstnera 2151/6
370 49 České Budějovice
www.eon.cz



Naše značka
R11668 - Z051100348

Brno, 05.01.2011

Vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) v provozování E.ON Česká republika, s.r.o. a podmínkách práce v jeho blízkosti.

Pozemek par. č. 5261 k.ú. Líšeň, ul. Samoty, Brno - změna druhu pozemku na stavební pozemek

Toto vyjádření slouží pro informaci o stávajícím elektrickém zařízení distribuční soustavy provozovaném E.ON Česká republika, s.r.o. (dále jen ECZR) a je vyjádřením k existenci sítě.

Na výše uvedeném pozemku se nachází:

Nadzemní vedení VVN 110 kV

Nadzemní vedení VN 22 kV

Regionální správa Brno nemá námitek ke změně předmětného pozemku na stavební pozemek za předpokladu dodržení ochranného pásma nadzemního vedení VVN, VN a dále níže uvedených podmínek.

Ke stavbě v ochranných pásmech (dále jen OP) nadzemního vedení VN, VVN, podzemního vedení nebo elektrických stanic je investor povinen zajistit si písemný souhlas s činností v ochranném pásmu ve smyslu § 46 odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích, v platném znění.

Souhlas s činností v OP zařízení distribuční soustavy povoluje ECZR na základě žádosti investora stavby. S podáním žádosti předložte provozovateli k vyjádření projektovou dokumentaci stavby s podrobným záznamem a okótováním umístění stavby v OP vedení.

Podklady pro žádost musí obsahovat následující údaje:

- celé jméno právnické nebo fyzické osoby, která žádá o výjimku
- jméno a celá adresa investora stavby, IČO
- místo zásahu do pásma
- okres, katastrální území, parcelní číslo, druh zařízení

Předseda dozorčí rady:



Sídlo společnosti:
České Budějovice
Společnost je zapsána
v Obchodním rejstříku
vedeném Krajským soudem
v Českých Budějovicích,
oddíl C., vložka 15066.
IČ: 257 33 591
DIČ: CZ25733591



- nový způsob zajištění ochrany rozvodného zařízení
- kopii vyjádření o existenci zařízení včetně zakreslení sítí

Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční zařízení, jste povinni dle zákona č. 309/2006 Sb., a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na rozvodném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob elektrickým proudem, zejména tím, že bude zajištěno:

1. Výkopové práce v blízkosti nadzemního vedení NN lze provádět v min. vzdálenosti 1m od sloupů tak, aby nedošlo k narušení jejich stability a uzemňovací soustavy, nebo nebyl jinak ohrožen provoz el. zařízení a bezpečnost osob. Dále požadujeme dodržovat platná ustanovení norem ČSN EN 50 110-1 a PNE 33 3302.
2. Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození el. zařízení.
3. Ohlášení jakéhokoliv poškození distribučního zařízení v provozování ECZR na telefonní číslo **800 225 577**.

Kontakt provozovatele zařízení:

VN+NN Regionální správa Brno, Plynárenská 3

Pozor ! Vyjádření má platnost 12 měsíců tj. do 05.01.2012.

Upozorňujeme na možnou polohovou odchylku uloženého vedení od výkresové dokumentace.

Do přiložené a námi orazítkované dokumentace jsme **informativně** zakreslili:

- světle modře čárkovaně nadzemní vedení VVN 110kV
- zeleně čárkovaně nadzemní vedení NN
- zeleně plně podzemní vedení NN
- červeně čárkovaně nadzemní vedení VN

Ke všem dalším jednáním s ECZR předložte toto vyjádření.

S přátelským pozdravem

E.ON Česká republika, s.r.o.

Příloha: Orazítkovaná situace s informativním zákresem.

E.ON – myslíme na Vaši bezpečnost: žádný kompromis

Informační materiály týkající se bezpečného využívání elektřiny a plynu naleznete na stránce:
www.eon.cz -> Občané a domácnosti -> Zákazníci -> Zákaznický servis -> Informační materiály

Informace o minimálních vzdálenostech a ochranných pásmech zařízení ve správě E.ON Česká republika, s.r.o.

Minimální vzdálenosti platné pro nadzemní vedení NN dle PNE 333302 (výběr)

Výška nad volným terénem: holé vodiče min. 6 m, izolované min. 5,5 m

Výška nad pozemními komunikacemi - silnice: holé vodiče min. 6 m, izolované min. 5,5 m; chodníky, cyklostezky: holé vodiče min. 5 m, izolované min. 4 m

Výška nad neschůdnou částí objektu: holé vodiče min. 0,5 m, izolované min. 0,3 m

Vzdálenost od okapů: holé vodiče min. 0,2 m, izolované min. 0,1 m

Výška nad schůdnými částmi objektu: holé vodiče min. 4 m, izolované min. 3 m

Vodorovná vzdálenost od schůdných částí objektu: holé vodiče min. 2 m, izolované min. 1 m

Minimální vzdálenosti holých vodičů od oken: nad - 0,2 m, vedle - 0,5 m, pod - 1 m, před - 2 m.

Minimální vzdálenosti platné pro nadzemní vedení VN 22kV dle ČSN EN 50423, PNE 333301 (výběr)

Výška nad volným terénem: holé a izolované vodiče min. 6 m, slané min. 5,6 m

Výška nad pozemními komunikacemi - dálnice: min. 7 m; silnice: holé a izolované vodiče min. 6 m, slané min. 5,6 m; chodníky, cyklostezky: holé vodiče min. 6 m, izolované min. 5,6 m, slané min. 5 m

Ostatní vzdálenosti jsou uvedeny v PNE 333301.

Minimální vzdálenosti platné pro nadzemní vedení VVN 110 kV dle ČSN EN 50341-1

Výška nad volným terénem: holé vodiče min. 7 m.

Výška nad komunikacemi a zemědělskými plochami: holé vodiče min. 7 m,

Výška nad silnicí: min. 7 m.

Ochranná pásma dle zákona č. 458/2000 Sb., § 46

1. Nadzemní vedení VN, VVN - je definováno jako souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

pro zařízení zrealizovaná do 31.12.1994

- u venkovního vedení s napětím nad 1 kV do 35 kV včetně - **10 m**
- u venkovního vedení s napětím nad 35 kV do 110 kV včetně - **15 m**

pro zařízení zrealizovaná od 1.1.1995

- u vedení s napětím nad 1 kV do 35 kV včetně pro vodiče bez izolace - **7 m**, pro vodiče s izolací základní - **2 m**, pro závěsná kabelová vedení - **1 m**
- u venkovního vedení s napětím nad 35 kV do 110 kV včetně - **12 m**

2. kabelová vedení všech druhů napětí do 110 kV (včetně ovládacích, signálních, sdělovacích ve správě ECR) činí OP od krajního kabelu na každou stranu **1 m**

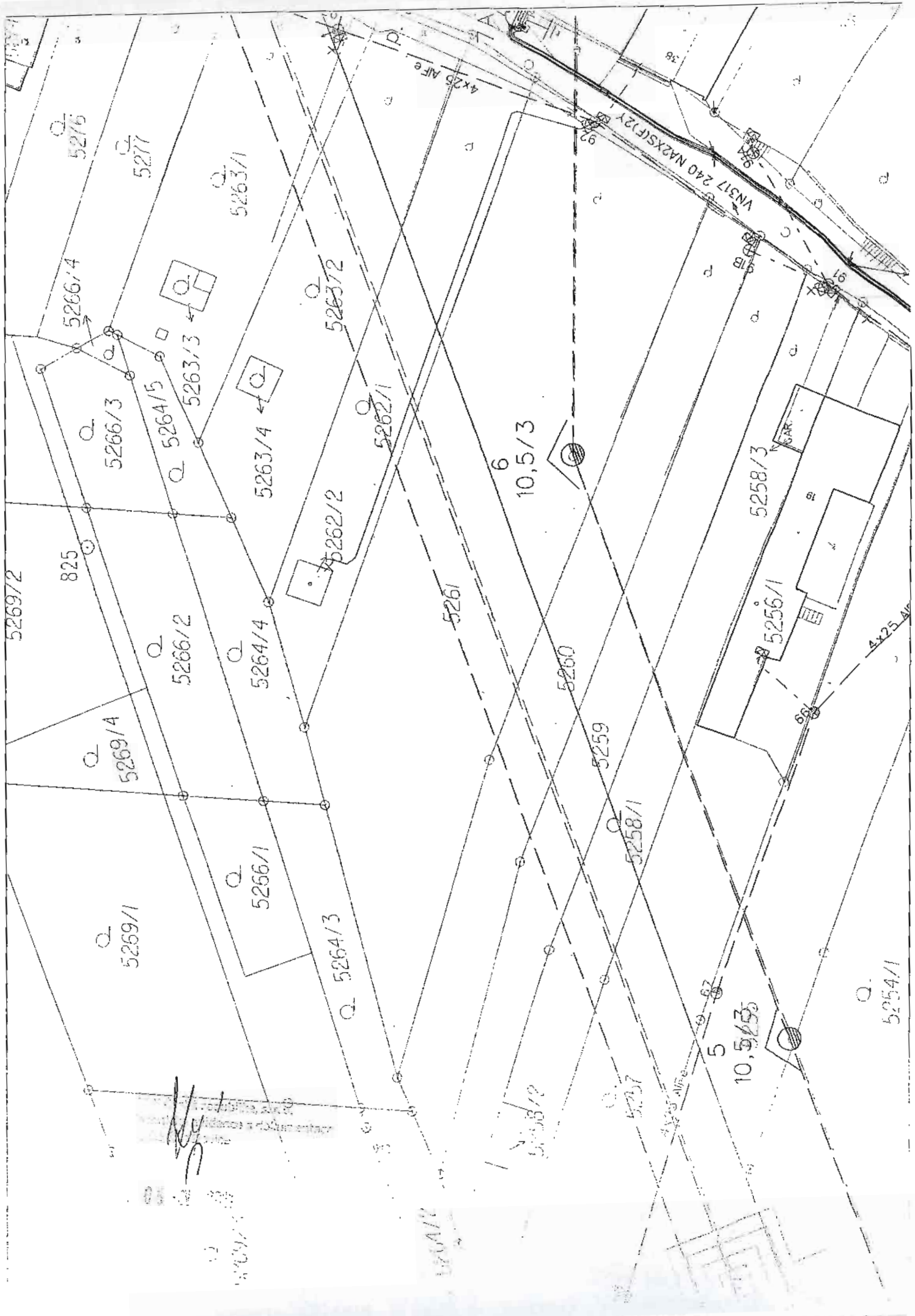
3. Elektrická stanice - je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti pro zařízení zrealizovaná do 31.12.1994

- u el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň NN - **10 m**
- u el. stanic s napětím větším než 52 kV **30 m** kolmo na oplocenou nebo obezděnou hranici objektu stanice

pro zařízení zrealizovaná od 1.1.1995

- u venkovní stožárové el. stanice s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň NN - **7 m**
- u kompaktních a zděných el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň NN - **2 m** a u vestavěných el. stanic - **1 m** od obestavění
- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách **20 m** od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdíva

Další podmínky pro provádění činností a prací v OP kabelů jsou stanoveny ve vyjádření vystaveném ECR, případně při vytýčení.



5275

5277

5263/1

5266/4

5266/3

5264/5

5263/3

5263/2

5262/1

10,5/3

5269/2

825

5269/4

5266/2

5264/4

5264/3

5261

5260

5259

5258/1

5258/3

5256/1

5254/1

5269/1

5266/1

5258/2

5257

10,5/3

5

Handwritten signature and notes in the bottom left corner.

Handwritten text '5261/1' at the bottom center.

Handwritten text '4x25 ALFE' at the bottom right.

Handwritten text 'VN317 240 NAKXS(F)2X' at the bottom right.

Došlo dne: 19 -01- 2011

Č.j. MMB: 0030/59

Pril:

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
ke konceptu Územního plánu
Kounicova 67
601 67 Brno

Věc: Vyjádření proti III. variantě Územního plánu Brna

III. variantu Územního plánu města Brna, tj. v podstatě vedení trasy rychlostní komunikace R-43 tzv. Boskovickou brázdou (Veverská Bitýška – Ostrovačice) prosadili, zdůvodňují tak potřebu severojižního obchvatu města Brna, v minulém funkčním období Rady a Zastupitelstva města Brna, odpůrci stavby rychlostní komunikace R-43 (zejména pak [redacted] za podpory [redacted] z Bystřice a [redacted] z Kníniček) a to proti všem odborným, ekonomickým i dokonce i původním ekologickým stanoviskům, neboť tato trasa byla odmítnuta jako nevhodné řešení již na ekologickém semináři 21.10.1999 při vyhodnocování řady variant, do nekonečna předkládaných ekologickými iniciativami¹.

Severojižní dopravní zátěž nese v současnosti v plném rozsahu Svitavská radiála a VMO přes Řečkovice, Královo Pole, Žabovřesky, Brno-město (Pisárky) a kolem Nového Lískovce na D1 (směr Praha), přes centrum na R-52 a D2 (směr Vídeň a Bratislava) a přes Židenice na D1 (směr Olomouc, Ostrava). Nebude-li v budoucnu této trase odlehčeno, ponese tyto hustě obydlené městské části s technicky již vyčerpanými možnostmi odhlučnění a ochrany před exhalacemi zátěž možná větší než 55 tis. vozidel denně, nehledě na současnou katastrofickou situaci, způsobenou zastavením stavby tunelů Dobrovského na VMO ekologickou iniciativou.

Silniční obchvat je mnohdy toužebným přáním obcí – vesnic, městeček i měst, jejímiž centry projíždí stále hustější doprava. Obyvatelé Tišnova by si jistě již nedovedli představit, kdyby dopravní zátěž, probíhající na jednom z prvních silničních obchvatů z 50-tých let minulého století, se vrátila na jejich úzkou Brněnskou ulici a dále do Předklášteří. Obchvat, dlouhý 2,8 km, začíná poblíž železničního mostu u první tišnovské křižovatky za Hradčany, kde je možno poprvé do Tišnova odbočit, po 1,3 km vede přes hlavní tišnovskou křižovatku s kruhovým objezdem a možným odbočením do Tišnova nebo do Deblína a na D1 a pokračuje 1,5 km do Předklášteří, kde bývalo donedávna možno se do Tišnova vrátit, dnes konečně i po novém mostu přes řeku Svratku. Křižovatka s kruhovým objezdem je od středu města vzdálena asi 1 km.

Takto by bylo možno popsat obchvaty celé řady dalších obcí a měst, namátkově uvedme ty, na které jsme dlouho čekali, jako například obchvat Slavkova u Brna, Uherského Brodu, kolem Buchlovic aj. Všechny takové obchvaty se vyznačují tím, že vozidla po nich jedoucí dotčené město z velké většiny míjejí, při čemž však mají možnost z nich mnohdy vícekrát a z krátké vzdálenosti do tohoto města odbočit. Společenský ani obchodní ruch v těchto městech tak v podstatě nebývá nijak narušen.

¹ V závěru a doporučení z tohoto jejich semináře se totiž m.j. praví: „Úsek R-43 Troubsko – Kuřim má sloužit nejen tranzitní dopravě, ale také dopravě příměstské. Varianty Ostrovačická a Tunelová nejsou relevantní tomu, co má řešit Bystrcká varianta, protože neobsluhují příměstskou dopravu. Jsou totiž příliš vzdálené od města na to, aby byly dopravně výhodné a slouží čistě tranzitní dopravě, která je může odůvodnit za 20, 30 nebo více let“.

Velká města mívají obchvaty, odlehčující jim dopravu v centrech, ale v mnoha případech se stejně jedná o cílenou dopravu do těchto měst, tranzitujících vozidel bývá procentuálně méně. Jako velmi názorný příklad může sloužit vnější silniční okruh kolem desetimilionové Moskvy.

Konfigurace povětšinou rovinatého terénu i města dovolila zde již v minulosti, před současným bouřlivým rozvojem silniční dopravy, vybudovat okolo, tehdy v extravilánu, dálniční okruh „Moskovskoje kolco“, který má přibližně kruhový tvar o průměru 34 km a je dlouhý 108 km. Je na něm 25 dálničních křižovatek v průměrné vzdálenosti cca 4,3 km od sebe. Nejdelší vzdálenost je 9 km, nejkratší 1 km. Do centra města vedou z křižovatek radiály na vnitřní městský okruh „Sadovoje kolco“, majícího průměr cca 12 km. Z vnějšího okruhu je tedy na vnitřní okruh průměrně 11 km, do samotného centra města je z vnějšího obchvatu cca 17 km. Informace o dopravní zátěži tohoto dopravního systému nejsou běžně k dispozici, logicky lze usuzovat na to, že tranzitujících vozidel kolem tohoto dnes 10,5 milionového velkoměsta bude vzhledem k cílené dopravě malé procento. Tak je tomu nepochybně i u jiných světových velkoměst. I novému Pražskému okruhu z D1 na D5 o délce cca 15 km náleží prakticky 4 přípojky do jejího centra.

Město Brno jistě žádným takovým světovým velkoměstem není. Vždyť celá naše republika je co do počtu obyvatel jen polovinou Šanghaje, nebo celé Moskvy, ale nelze popřít, že alespoň ve středoevropských podmínkách Brno velkým městem je. Je druhým největším městem nejen České republiky, ale rovněž v sousedním Rakousku, případně v Maďarsku by bylo druhým největším městem a na Slovensku a ve Slovinsku, možná i v Chorvatsku prvním. Od určité velikosti města a jeho celkového významu začíná se uplatňovat větší vliv cílové dopravy, z celkové dopravní strategie pak vyplývá potřeba řešit jak cílovou, tak i tranzitní dopravu. Předpokládaná zátěž brněnské severojižní tranzitní dopravy se nedávno ustálila na konsensu mezi odborníky i ekologisty v hodnotě cca 17 tis. vozidel denně.

Některým obcím tuto funkci převzala blízká dálnice, nebo rychlostní komunikace. Příkladem může být Velká Bíteš s jednou, Velké Meziříčí nebo Vyškov se dvěma a Prostějov dokonce se třemi dálničními křižovatkami, z nichž je do center těchto obcí nedaleko a tak si ani tady nemohou stěžovat na nedostatek návštěvníků a zákazníků.


Shodou okolností suplují funkci západovýchodního (jižního) obchvatu Brna úsek dálnice D1 (zejména pokud nebyl jako nyní nešťastně zpoplatněn) s pěti dálničními křižovatkami a to na km 190: Brno-západ, na km 194: Brno-centrum, na km 196: Brno-jih, na km 201: Brno Slatina a na km 203: Brno-východ. Na celkové délce 13 km jsou distance mezi pěti křižovatkami postupně 4, 2, 5 a 2 km, z nichž je pohodlně dostupné i centrum města. Nevede sice přímo obytnými zónami, ale například k sídlišti Bohunice má velmi blízko a budoucí stavební rozvoj města Brně v jižním segmentu ji stejně brzy obklopí a čeká ji buď rozšíření na 6 pruhů, nebo možná výstavba skutečného dálničního obchvatu jižněji od města.

Extravilánem odpůrci R-43 prosazovaný čtyřpruhový (dálniční) západní severojižní obchvat Brna, začínající 15 km u Kuřimi, vedený dále Boskovickou brázdou přes Veverskou Bitýšku do Ostrovačic na D1 a po ní pak po 10-ti km na první brněnskou dálniční křižovátku Brno-západ, měří více jak 20 km. Konfigurace terénu nedovoluje v tomto úseku žádné další napojení na město a je tak, jak bylo na výše uvedených příkladech ukázáno, v naprostém rozporu s logikou obchvatů jak menších měst, tak i velkoměst. Jeho předpokládaná zátěž cca 17 tis. vozidel denně je srovnatelná se zátěží plánovaného obchvatu Bučovic, který je ovšem na tuto zátěž projektován jako dvoupruhový.

Navrhovaná čtyřpruhová dálniční komunikace Boskovickou brázdou je tedy možná vhodná pro nějakou budoucí severojižní transevropskou dálnici, která by na Brno (pokud se pro ni nakonec nevyužije uvažovaný multimodální koridor Pomoravím) byla v podstatě napojena jen v místě jejího křížení s D1, ale pro předpokládanou tranzitní zátěž a potřeby města Brna i Jihomoravského kraje je naprosto nevhodná a nepotřebná. Tímto vyjádřením, které je ve shodě s mnoha odbornými studiemi v této věci je snad dostatečně prokázáno, že se o žádný smysluplný obchvat města Brna nejedná, není ani v blízké budoucnosti v celospolečenském zájmu a trasa byla již v minulosti několikrát vždy zamítnuta jako první z řady předkládaných variant. **Je tedy nepochybné, že jedinou variantou odlehčení průtahu městem zůstává dokončení rozestavěné R-43 v původní bystrcké trase** s účinnými ochrannými prvky více jak 100 m vzdálených nejbližších obytných domů a na cca 10-ti km s přijatelným počtem a vzdáleností jejího připojení na město v Bystřci na Komín a VMO (a možná někdy snad i přímo na Medlánky a Řečkovice), u žebětínské křižovatky na Kohoutovice a Žebětín a u Bosonoh na D1 a R-52. Přenechejme tedy konečně řešení brněnských komunikací, VMO, obchvatů, R-43, ale i vídeňské R-52 přes Mikulov odborníkům, kteří v tomto smyslu R-43 již mnohokrát podpořili.

Domnívám se, že důvody a námitky v tomto vyjádření uvedené jsou pro odmítnutí III.varianty Územního plánu města Brna a vedení R-43 tzv. Boskovickou brázdou kolem Brna více než dostatečné. Jedinou vhodnou a možnou variantou vedení R-43 je její původní bystrcká trasa.

V Brně, dne 19.1.2011



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: 20-01-2011

Č.j. MMB: 0030254

Příl:

Od: [REDACTED]

Odesláno: 19. ledna 2011 18:45

Komu: oupr@brno.cz

Předmět: Připomínka k novému UpmBrna

Přílohy: Návrh komunikace.jpg; Zádost o změnu UP Brno.doc; Návrh komunikace katastr.jpg

Dobrý den

Dle dohody na konzultaci ke konceptu UpmB posíláme návrh na zakomponování nového průběhu obslužné komunikace pro lokalitu Ky-8 sousedící s lokalitou U kříže na k.ú. Rozdrojovice.

S pozdravem [REDACTED]
starosta obce Rozdrojovice

Od: [REDACTED]

Odesláno: 23. ledna 2011 15:43

Komu: oupr@brno.cz

Předmět: Koncept územního plánu - Lišeň

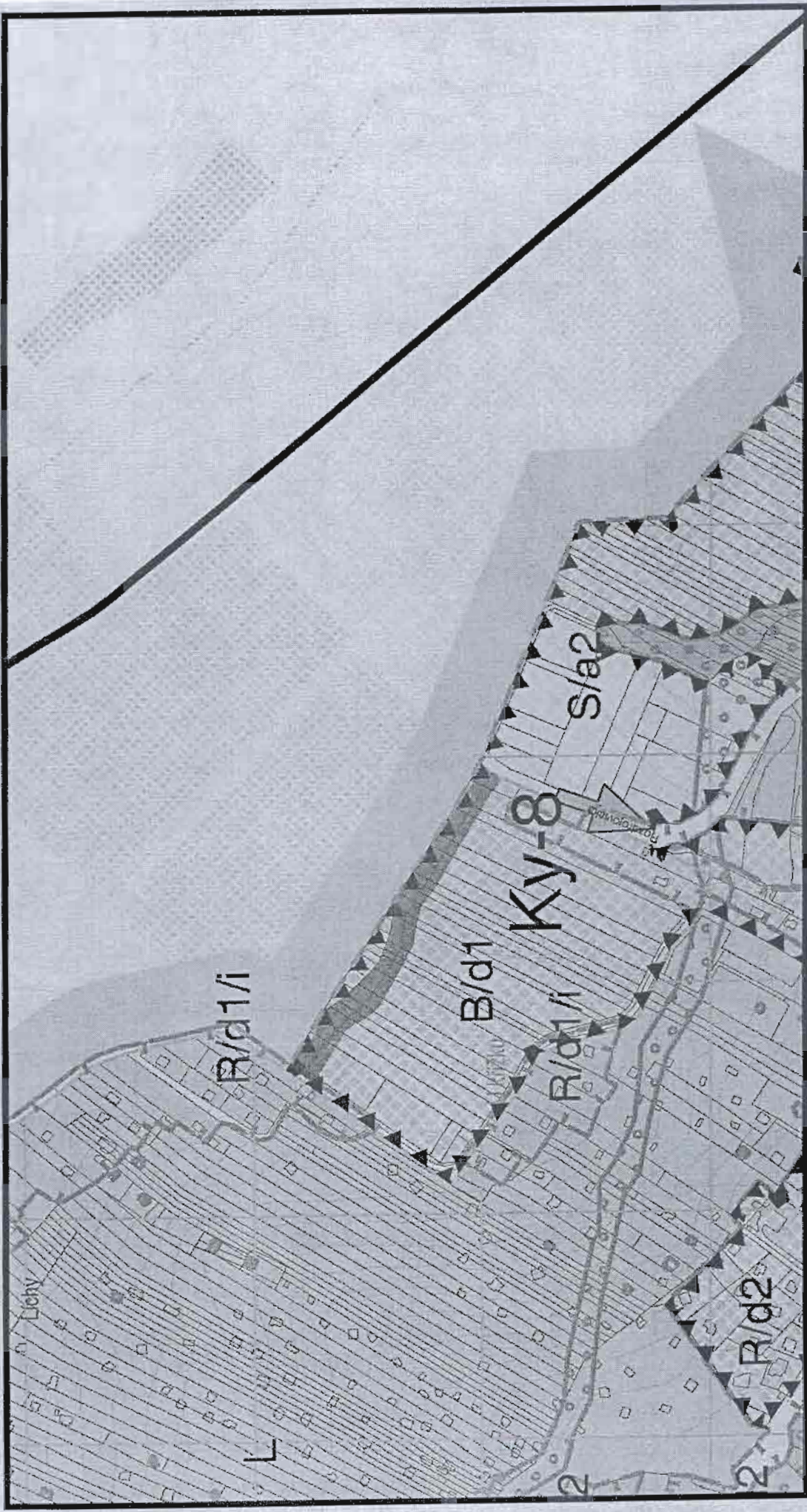
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: 24-01-2011

Č.j. MMB: 0034064

Příl:

Věc: Připomínka ke konceptu nového územního plánu



— НАВЕШОВАНА КОМОНІАЦІЯ

Obec Rozdrojovice

pošta Kuřim, okres Brno – venkov

tel. 546220997.fax. 546212444

e-mail: urad@rozdrojovice.cz

Odbor územního plánování a rozvoje

Magistrátu města Brna

Malinovského nám. 3

601 67 Brno

Věc: Připomínka k novému Územnímu plánu města Brna

Obec Rozdrojovice sousedí s Městskou částí Kníničky a vzhledem k novému Územnímu plánu města Brna, který se naší obce bezprostředně dotýká tímto žádáme o změnu konceptu z důvodu zajištění dopravní obslužnosti lokality Ky-8 (dle variant B/d 1 nebo R/d2 a R/d1/i) sousedící s lokalitou U kříže na k.ú. Rozdrojovice. Veškerý příjezd do celé rekreační oblasti na k.ú. Kníničky a zejména do lokality Ky-8 je veden přes účelovou komunikaci U20 ve vlastnictví obce Rozdrojovice, tato komunikace má celkovou šíři 3 metry a proto je pro obsluhu této lokality naprosto nedostačující.

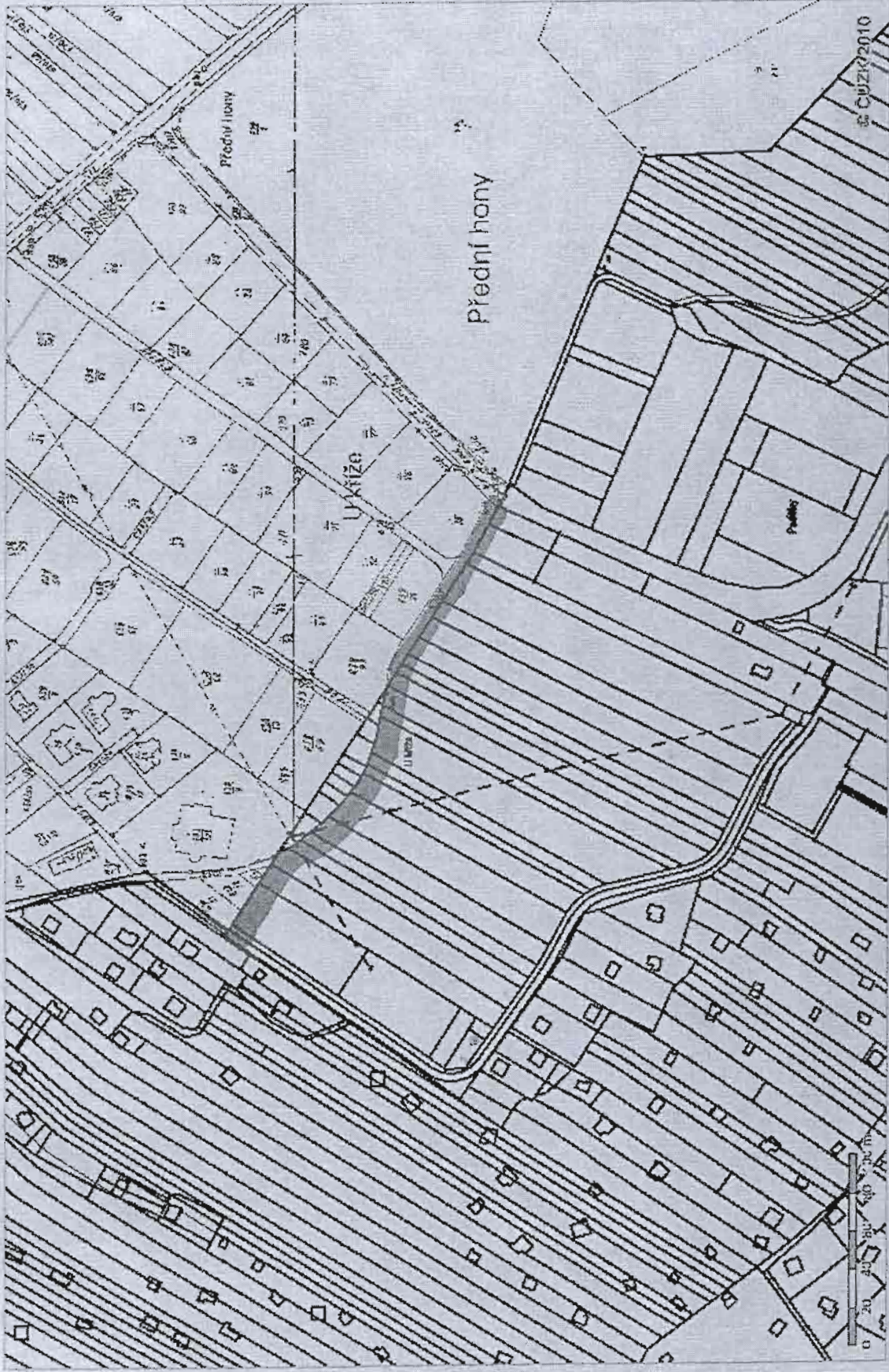
Navrhujeme vybudování nové komunikace vedoucí po hranici k.ú. Rozdrojovice a k.ú. Kníničky, navrhujeme tuto komunikaci napojit na cestu vedoucí od přehrady, vybudované na parcele 3569/4 na katastrálním území Kníničky, vést novou komunikaci v prostoru historické cesty vedoucí na Chudčice v délce cca 280 metrů a napojit ji na funkční cestu na parcele č. 1128/33 na K. ú. Kníničky.

V případě nevybudování této komunikace hrozí nebezpečí dopravní neobslužitelnosti celé lokality například z důvodu havárie inženýrských sítí vedoucích pod komunikací U20.

Zmíněnou komunikaci navrhujeme zakomponovat do všech navrhovaných variant nového Územního plánu města Brna .

Přikládáme hrubý náčrt našeho návrhu obslužné komunikace lokality Ky-8.

S pozdravem [redacted] starosta obce Rozdrojovice.



— - NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: 25 -01- 2011

Č.j. MMB: 00 308 44

OÚPR MMB, Kounicova 67, 601 67 Brno

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0030844/2011

listy: 1 přílohy:



mmbses11066531 Doručeno: 25.01.2011

Připomínka ke konceptům nového územního plánu pro lokalitu Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Dobrý den,

byť 3+kk v Medláncích na ulici v Újezdech. Máme zde trvalé bydliště a bydlíme tady s našimi dětmi.

Zásadně nesouhlasíme s částí Varianty I a Varianty III územního plánu, konkrétně s nápadem postavit silnici, která by propojila Bystrc s Medláncami a následně by vedla do Ivanovic. Tato silnice je naplánovaná mezi přírodní rezervací Medlánecké kopce a parkem Baba, což je také přírodní rezervace. Proto je zřejmé, že realizace této silnice by vedla k výraznému znehodnocení okolních rekreačních ploch, přírodních chráněných území a kvality bydlení.

Navíc se má silnice napojovat v Medláncích kolem rybníka, kde je biotop a má jít přes stávající (prakticky jediné) dětské hřiště v tzv. Nových Medláncích.

Věříme, že přihlédnete k naší připomínce a že město Brno nebude ničit svoje přírodní rezervace kvůli autům, zejména proto, že zminované čtvrtě Bystrc-Medlánky a Ivanovice jsou propojené již dnes městským okruhem přes Žabovřesky (včetně budovaného tunelu) a komunikací Žilkova, resp. Hradecká

V Brně 17.1.2011

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: 26 -01- 2011
Č.j. MMB: 0032879
Příl.:

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0032879/2011

listy: 1 přílohy:

druh spis:



mmb1es11070093 Doručeno: 26.01.2011

naše značka

1/KS/2011

vyřizuje

datum

25.1.2011

věc

Námítky ke konceptu Územního plánu města Brna – varianty I, II a III, únor 2010

Společnost Jihomoravská plynárenská, a.s., se sídlem v Brně, Plynárenská 499/1, IČ: 49970607 (dále jen „JMP“) [redacted] pozemků p.č. 887/98 o výměře 4834 m², p.č. 887/58 o výměře 2389 m² a p.č. 887/62 o výměře 390 m², všechny v k.ú. Zábrdovice, obec Brno, zapsaných na [redacted] u Katastrálního úřadu pro Jihomoravský kraj, katastrální pracoviště Brno-město.

Podle platného Územního plánu města Brna a Regulačního plánu průmyslové zóny Cejl-Křenová je pozemek p. č. 887/98 určen k výstavbě budovy s využitím pro obchod, služby a administrativu, a to na základě projektové dokumentace zpracované společností A Plus a.s., která navrhla studii investičních záměrů JMP.

Po změně majoritního akcionáře JMP došlo k výrazné změně konceptu další investiční výstavby a využití areálu JMP na adrese Plynárenská 499/1, Brno.

Současný dlouhodobý investiční záměr JMP s výstavbou uvedené budovy již nepočítá z důvodu její nepotřebnosti a pozemek p.č. 887/98 hodlá využít pro výstavbu parkovací plochy pro služební osobní a malá nákladní vozidla, čímž řeší kritickou situaci parkování 280 služebních vozidel nutných pro zajištění vlastní výroby i obchodní činnosti. JMP tudíž žádá provedení změny konceptu Územního plánu města Brna tak, že pozemek p.č. 887/98 nebude nadále určen pro výstavbu budovy s využitím pro obchod, služby a administrativu.

Dle současného dlouhodobého investičního záměru JMP hodlá pozemky p.č. 887/58 a p.č. 887/62 využít rovněž pro výstavbu parkovací plochy pro služební vozidla, a to parkovací plochy s přístřeškem a integrovaným polygonem sloužícím k provádění praktických školení zaměstnanců v oblasti katodické ochrany plynárenských zařízení v celorepublikové působnosti. Vybudování a provoz takového polygonu má pro koncern RWE v ČR velmi významný dopad, a to na výrazné zkvalitnění provádění prací a služeb dodavatelů plynárenských zařízení. Technické řešení polygonu spočívá v podzemním systému trubek,

Jihomoravská
plynárenská, a.s.

Plynárenská 499/1
657 02 Brno

T +420 532 221 111
F +420 545 578 571
E info@rwe.cz
I www.rwe.cz

IČ: 49970607
DIČ: CZ49970607

Zápis do obchodního
rejstříku:
Krajský soud v Brně,
oddíl B, vložka 1246,
dne 1. 1. 1994


imitujících plynárenská zařízení, s technologickým kioskem integrovaným do lehkého ocelového přístřešku 6 x 15 m tvořícím zastřešenou pracovní plochu.

Na výše uvedené investiční akce je již zpracována projektová dokumentace, která plně vyhovuje požadavkům stanoveným právními předpisy, zejména vyhláškou č.501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, nenarušuje městský charakter území a splňuje požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území. Předmětnou projektovou dokumentaci předložíme při projednávání našich námitek.

S pozdravem



předseda představenstva



místopředseda představenstva

Přílohy:

- Příloha č.1 Kopie katastrální mapy se zakreslenou navrhovanou situací
- Příloha č.2 Studie řešení ploch po odstranění starých ekologických zátěží v areálu Jihomoravská plynárenská, a.s.



RWE

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	26 -01- 2011
Č.j. MMB:	0032884
Příl.:	

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0032884/2011
listy:2 přílohy:2



mmb1es11070101 Doručeno: 26.01.2011

naše značka

2/KS/2011

věc

vyřizuje

datum

25.1.2011

Námítky ke konceptu Územního plánu Brna – varianty I, II a III – únor 2010

Podle platného Územního plánu města Brna a Regulačního plánu průmyslové zóny Cejl-Křenová je uvažováno s **průjezdností uceleného areálu společnosti Jihomoravská plynárenská, a.s.**, se sídlem v Brně, Plynárenská 499/1, IČ: 49970607 (dále jen „JMP“), který se nachází v místě sídla JMP. Tento stav byl do Územního plánu města Brna zapracován na základě projektové dokumentace zpracované společností A Plus a.s., která navrhla studii investičních záměrů JMP.

Po změně majoritního akcionáře JMP došlo k výrazné změně konceptu investiční výstavby a způsobu využití areálu JMP. V současné době jsou v areálu JMP umístěny důležité provozy, jako je Středoevropské datové centrum RWE, Centrální dispečink řízení distribuční plynárenské soustavy v ČR, poruchová služba, sídla společností náležejících do koncernu RWE v ČR se zpřísněným režimem bezpečnosti dle předpisů EU (např. RWE IT Czech s.r.o. nebo JMP Net, s.r.o.). V areálu JMP se nachází 280 zaparkovaných služebních vozidel, která zajišťují nezbytnou denní činnost na území Jihomoravského kraje, části kraje Vysočina a části Zlínského kraje. V areálu JMP je dále umístěn strategický plynovod zásobující společnost Teplárny Brno, a.s., která zajišťuje dodávky tepla pro téměř třetinu města Brna. Uvedené skutečnosti vyžadují nutnost nákladného zabezpečení a řádné zajištění dopravní bezpečnosti, jakož i bezpečnosti pohybu zaměstnanců po areálu JMP.

Dostupnost areálu JMP ze strany zákaznické klientely je dostatečně zajištěna samostatným zákaznickým centrem, včetně zákaznické parkovací plochy. Vjezd a výjezd služebních vozidel je prováděn přes kontrolovanou vrátnici. Dopravní prostupnost zóny mezi ulicí Špitálka a ulicí Tkalcovskou je dostatečně zajištěna průjezdem ulicí Plynárenskou.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem a k tomu, že se jedná o areál, ve kterém se nachází majetek značné hodnoty, jakož i z důvodu zajištění energetické bezpečnosti území, nelze umožnit volný vstup a průjezd areálem JMP tak, jak s ním počítá varianta I konceptu Územního plánu Brna, která je pro JMP nepřijatelná.

Jihomoravská
plynárenská, a.s.

Plynárenská 499/1
657 02 Brno

T +420 532 221 111
F +420 545 578 571
E info@rwe.cz
I www.rwe.cz


IČ: 49970607
DIČ: CZ49970607

Zápis do obchodního
rejstříku:
Krajský soud v Brně,
oddíl B, vložka 1246,
dne 1. 1. 1994


Po ukončení sanačních prací na odstranění staré ekologické zátěže navrhujeme dopravní prostupnost řešit zprůjezdněním komunikace mezi budovami s názvem A a E, čímž se vytvoří spojnice mezi ulicí Plynářenská a Tkalcovská.

Z variant I, II a III konceptu Územního plánu Brna navrhujeme vyloučit spojovací komunikaci mezi oplocenou parkovací plochou, přílehlou k objektům s označením A a L, a ulicí Tkalcovskou a ponechat areál JMP uzavřený tak, jak je vyznačeno na přiložené katastrální mapě.

S pozdravem



předseda představenstva



místopředseda představenstva

Přílohy:

Příloha č. 1 Kopie katastrální mapy se zakreslenou situací,
včetně vysvětlivek

Vysvětlivky ke katastrální mapě :

červeně ohraničené – areál ve vlastnictví JMP

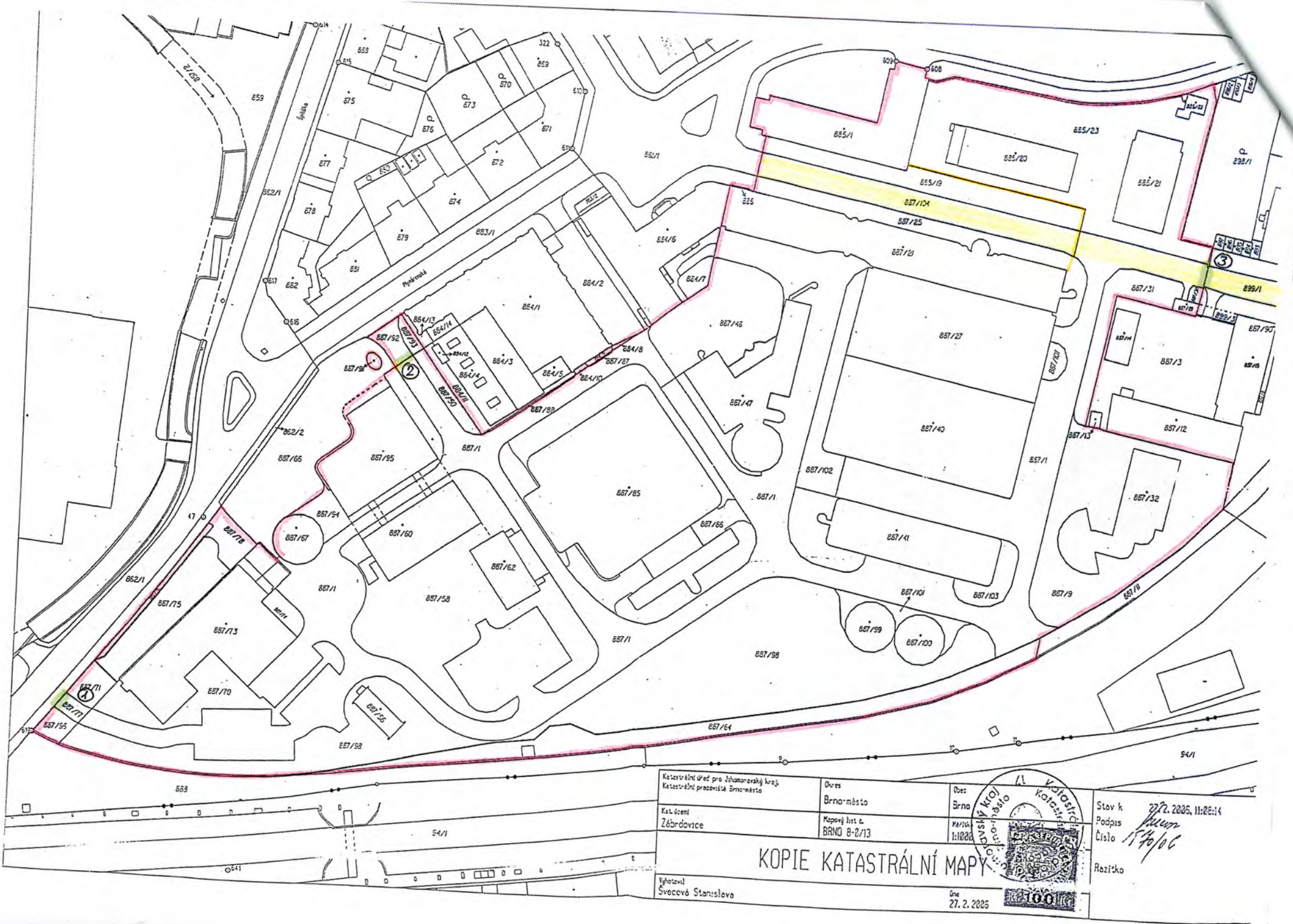
zelené vyznačení – 1 – vjezdová brána do areálu ke stanici CNG

2 – vjezdová brána se závorou do areálu s celodenně obsluhovanou
vrátnicí

3 – dočasná brána s vrátnicí sloužící pro „nouzové výjezdy“, v současné
době zejména pro vozidla obsluhující dosud prováděné práce v areálu
(lze po dokončení, nejdříve v roce 2013 zrušit)

oranžové značení – dosavadní oplocení jehož část kolmou na komunikace lze společně
s bránou 3 rovněž zrušit a upravit protažením k objektu JMP p.č.885/21

žluté značení – stávající komunikace s přilehlým parkovištěm ve vlastnictví JMP uzavřená
oranžově vyznačeným oplocením, kterou lze se zrušením brány 3 a upravením
oplocení zprůjezdnit (nejdříve v roce 2013)



Katastrální úřad pro Jihočeský kraj Katastrální pracoviště Brno-město		Dílec Brno-město	Obec Brno		Stav k 27.2.2005, 11:26:14
Kat. území Zábřehovice		Mapový list č. BRNO 8-2/13	Mřížka 1:1000		Podpis <i>Muon</i>
KOPIE KATASTRÁLNÍ MAPY					Reziška
Vytvořil Sveccová Stanislava					Účn 27.2.2005



Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0032905/2011
listy: 2 přílohy: 8
druh:



mmbfes11070121 Doručeno. 26.01.2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: 26 -01- 2011

Č.j. MMB: 0032905

Příl.:

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

Vyřizuje: [redacted]

V Brně dne 20.01.2011

Věc:

Navrhovaný nový Územní plán města Brna pro oblast Brněnské Ivanovice
TRANSPED CZ s.r.o. se sídlem v Brně, Rolencova 492/77, PSČ 620 00, IČ: 25550144
[redacted] pozemků k návrhu nového Územního plánu města Brna podle § 52 odst. 2
z.č. 183/2006 Sb. – zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

V návrhu nového Územního plánu města Brna pro oblast Brněnské Ivanovice jsou naše níže uvedené nemovitosti ve všech třech verzích navrženy jako zóna určená k přestavění na zónu bydlení.

[redacted] se domnívá, že jeho areál, kde provozuje od roku 2004 svoji podnikatelskou činnost, není z hlediska své velikosti tak významným územím, že ponechání stávající smíšené zóny výroby a služeb, tedy původní využití, by výrazně narušilo záměry Města Brna v této lokalitě.

[redacted] tímto navrhovaným novým územním plánem podáváme přímo námítky k projednání v Zastupitelstvu Města Brna a navrhuje ponechat celý náš areál jako stabilizovanou plochu pro smíšené plochy výroby a služeb.

Svoje námítky odůvodňujeme takto:

Dne 8. dubna 2004 [redacted]

[redacted] ucelený areál v Brněnských Ivanovicích na ul. Rolencové č.p. 492. [redacted] pozemek p.č. 1689/2, k.ú. Tuřany nacházející se pod skladovací halou stavebnin. Veškerý nemovitý majetek naší firmy je zapsán na listu vlastnictví [redacted] vedeného u Katastrálního úřadu pro Jihomoravský kraj se sídlem v Brně. Katastrální pracoviště Brno - město, pro katastrální území Brněnské Ivanovice, obec Brno, okres Brno – město. List vlastnictví v příloze tohoto dopisu přikládáme.

Firma KOBERO, spol. s r.o. nabyla tento areál ve veřejné dražbě dne 19.12.1992 při prodeji majetku bývalých Uhelných skladů Brno s.p.. Budovy nacházející se na zakoupených pozemcích vystavěl státní podnik v průběhu 70. a 80. let minulého století.

V tomto areálu je historicky prodejna stavebnin už od dob působení státního podniku Uhelné sklady, rovněž náš právní předchůdce firma KOBERO, spol. s r.o. si zakoupila areál pro maloobchod a velkoobchod stavebnin.

K zakoupení tohoto areálu naše firma použila úvěr od Voksbank CZ, a.s. se sídlem Praha 2, Lazarská 13/8, který bude splácet ještě do poloviny roku 2012 a banku musela přesvědčit o tom, že se jedná o stabilizovanou lokalitu vhodnou k dlouhodobějšímu podnikání v našem oboru činnosti. Abychom mohli včas a řádně dostát svým závazkům ve splácení úvěru a úroků bance, musíme tržby z prodeje stavebnin udržovat nejméně na stávající úrovni. V tomto areálu mimo maloobchodu a velkoobchodu

stavebnin má dále naše firma svoje sídlo a kanceláře pro svoje další činnosti jako jsou spedice v dopravě, a zprostředkovatelská činnost v oblasti prodeje stavebnin.

Naše firma v průběhu měsíce února 2004 tedy v době projednávání odkoupení tohoto majetku obešla příslušné odbory magistrátu města Brna, Stavební úřad v Tuřanech a i Váš odbor, aby se ujistila o tom, že daná lokalita je vedena jako stabilizovaná plocha pro smíšené plochy výroby a služeb a tudíž, že bude moci realizovat dlouhodobě svůj podnikatelský záměr v prodeji stavebních materiálů. Hlavní náplní činnosti naší firmy je specializovaný maloobchod a velkoobchod stavebnin, který v místě slouží hlavně občanům a drobným podnikatelům. Snažíme se vyjít našim zákazníkům vstříc jednak širší sortimentu i cenovou politikou a rádi se k nám vrací.

Snažíme se, abychom svojí činností nadbytečně neobtěžovali vlastníky sousedních nemovitostí – rodinných domků, neprovozujeme v místě žádnou výrobu, ani ji do budoucna neplánujeme zavést, proto i provozní dobu prodejny včetně dodávek zboží jsme upravili tak, aby občané nebyli při příchodu ze zaměstnání rušeni. Provozní doba je pondělí až pátek od 8,00 do 16,00 hodin a v sobotu v sezóně od 8,00 do 11,00 hodin. Ve svátky a o vánocích má prodejna stavebnin zavřeno.

Po zakoupení tohoto majetku naše firma investovala nemalé prostředky do tohoto areálu cca 2,5 mil. Kč do oprav stávajících staveb, oplocení areálu, ploch před areálem, aby zlepšila technický stav areálu i z estetického hlediska, neboť areál se nachází podél ulic Rolencovy mezi ulicemi Kudrnova a Glocova. Rovněž zavedení naší firmy v této lokalitě stálo nemalé prostředky investované do reklamy a propagace naší firmy a když se nám podařilo firmu zavést, dozvěděli jsem se poprvé o zamýšlené změně využití této lokality v roce 2008. Dne 19.11.2008 podala naše firma námítky k návrhu změny územního plánu pod číslem B/47/06 – I – oblast Brněnské Ivanovice, Tuřany. Námítkám bylo vyhověno, kdy pro plochy a budovy nacházející se v uzavřeném areálu, které se využívají jako prodejna stavebnin, bylo zachováno původní funkční využití dle platného ÚPmB – SV- stab. – v příloze přikládám dopis ze dne 10.06.2009.

Současný stav pozemků nacházejících se mimo oplocený areál je takový, že na pozemku p.č. 552/5, ostatní plocha o výměře 95 m², k.ú. Brněnské Ivanovice je vybudován vjezd do areálu stavebnin pro zajišťování dodávek stavebního materiálu a zboží a pro odběr zboží zákazníky. Pozemky p.č. 551/3, ostatní plocha o výměře 107 m², k.ú. Brněnské Ivanovice a p.č. 552/5, ostatní plocha o výměře 95 m², k.ú. Brněnské Ivanovice se nacházejí před administrativní budovou a podél oplocení areálu u ul. Rolencovy, jsou zpevněny a využívány jako parkovací plochy pro osobní vozidla zákazníků a zaměstnanců firmy. Na pozemku p.č. 549/1, ostatní plocha o výměře 287 m², k.ú. Brněnské Ivanovice je prozatím udržovaná travnatá plocha, nachází se na něm druhý vjezd do areálu a vlastník počítá s jeho využitím jako skladovací plochy k hale nacházející se na pozemku p.č. 548/2, k.ú. Brněnské Ivanovice, což předpokládá vybudování oplocení tohoto pozemku a následné zpevnění této plochy. Záměr vlastníka byl, že toto provede nejpozději do konce roku 2013 po doplacení úvěru Volksbank CZ, a.s., který použil na úhradu kupní ceny za areál. Pozemky p.č. 552/3, ostatní plocha o výměře 67 m², k.ú. Brněnské Ivanovice a p.č. 551/2, ostatní plocha o výměře 85 m², k.ú. Brněnské Ivanovice se nacházejí podél skladovací haly postavené na p.č.1689/1 a p.č.1689/2, k.ú. Brněnské Ivanovice u místní komunikace na ul. Kudrnově a je na nich veřejná zeleň, udržuje a vychází z toho, že pás zeleně tvoří jistou ochranu proti případnému poničení stěny budovy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o dlouhodobě využívanou plochu pro prodejnu stavebnin více než 30 let a tedy pro podnikání nikoliv k bydlení, k realizaci podnikatelského záměru sloužícího pro potřeby občanů a drobných podnikatelů, nemůžeme s touto změnou původního využití v navrhovaném novém územním plánu souhlasit, protože bude touto změnou narušeno a bude nám bráněno v našem podnikání, neboť po schválení nového územního plánu již neprovedeme žádnou větší opravu vyžadující stavební povolení a naše podnikání bude v podstatě stagnovat. Rovněž se domníváme, že při zpracování návrhu nového územního plánu mělo být přihlédnuto nejen k historickému využívání této plochy, ale rovněž k tomu, že a k těmto skutečnostem měl zpracovatel plánu rovněž přihlédnout.

Pokud stát a potažmo město Brno mělo zájem výhledově využívat tuto stabilizovanou plochu z funkčního hlediska jako zónu pro bydlení, nemělo tento majetek dávat vůbec do privatizace pro podnikání a ponechat si ho pro svoje záměry. Pokud to již učinilo, nelze rozhodovat a schválením nového územního plánu změnit funkční využití soukromého majetku, který se v místě historicky desítky let nachází a tímto způsobem mu jeho majetek znchodnotit.

Hodnota areálu po provedené změně v novém územním plánu města Brna by se výrazně snížila a případný prodej areálu k podnikatelským účelům, pokud bychom byli bez našeho zavinění nuceni svoji činnost firmy ukončit, by byl zcela nemožný, neboť by nebylo schváleno jeho využití k jiným účelům než k bydlení, po provedené změně v novém Územním plánu města Brna zcela bezcenným.

V návaznosti na shora uvedené skutečnosti podáváme navrhovanou změnou Územního plánu města Brna, tímto námítky podle § 52 odst. 2 z.č. 183/2006 Sb., stavebního zákona a žádáme zdvořile o jejich projednání. Současně navrhuje, aby navrhovaný nový Územní plán města Brna vztahující ke všem pozemkům a budovám, zapsaným na listu vlastnictví čís. vedeného u Katastrálního úřadu pro Jihomoravský kraj se sídlem v Brně, Katastrální pracoviště Brno - město, pro katastrální území Brněnské Ivanovice, obec Brno, okres Brno – město a tvořících historicky ucelený areál prodejny stavebnin, v předloženém znění nebyl schválen.

Změna funkčního využití předmětné plochy na plochu bydlení by ukončila naše podnikání a touto navrhovanou změnou by nám byla způsobena značná škoda, jejíž náhradu bychom byli nuceni po státu uplatnit.

Naše firma rovněž nemá finanční prostředky na to, aby stávající stavby odstranila a namísto nich vybuodovala v místě bytový dům nebo rodinné domky. O takových projektech nervažuje.

Proto požadujeme, aby tato plocha byla po projednání našich námitek v novém Územním plánu města Brna zakreslena oranžově nikoliv červeně tedy, aby předmětná plocha v majetku naší firmy zůstala jako smíšená plocha výroby a služeb tak, jak byla uvedena v Územním plánu města Brna z roku 2000.

S pozdravem

Přílohy: Výpis z obchodního rejstříku - kopie
Výpis z katastru nemovitostí - kopie
Kopie katastrální mapy
Dopis ze dne 10.6.2009 - kopie

TRANSPED CZ s.r.o.®

Rolencova 492/77, 620 00 Brno
Tel./fax: 547 216 840 mobil: 602 717 070
IČO: 25550144 • DIČ: CZ25550144



V ý p i s

z obchodního rejstříku, vedeného
Krajským soudem v Brně
oddíl C, vložka 32407

Datum zápisu: 29.prosince 1998

Obchodní firma: TRANSPED CZ s.r.o.

Sídlo: Brno, Rolencova 492/77, PSČ 620 00

Identifikační číslo: 255 50 144

Právní forma: Společnost s ručením omezeným

Předmět podnikání:

- silniční motorová doprava - nákladní vnitrostátní provozovaná vozidly o největší povolené hmotnosti do 3,5 tuny včetně, - nákladní vnitrostátní provozovaná vozidly o největší povolené hmotnosti nad 3,5 tuny
- výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona

Statutární orgán:



Způsob jednání:

Za společnost jedná a podepisuje jednatel.

Společníci:



Základní kapitál: 200 000,- Kč

Splaceno: 100 %

Ostatní skutečnosti:

- Společnost přijala dne 19.10.2006 úplné znění zakladatelské listiny o založení společnosti s ručením omezeným TRANSPED CZ s.r.o.
- Společnost přijala dne 19.února 2009 úplné znění společenské smlouvy o založení společnosti s ručením omezeným TRANSPED CZ s.r.o.

----- Správnost tohoto výpisu se potvrzuje -----

Krajský soud v Brně



Obchodní rejstřík

Ověřuji pod pořadovým číslem 601200_000070 , že tato listina, která vznikla převedením výstupu platných údajů z informačního systému veřejné správy z elektronické podoby do podoby listinné, skládající se z 2 listů, se doslovně shoduje s obsahem výstupu z informačního systému veřejné správy v elektronické podobě.

Brno 20

dne 20.01.2011 v 12:17

Podpis



.....

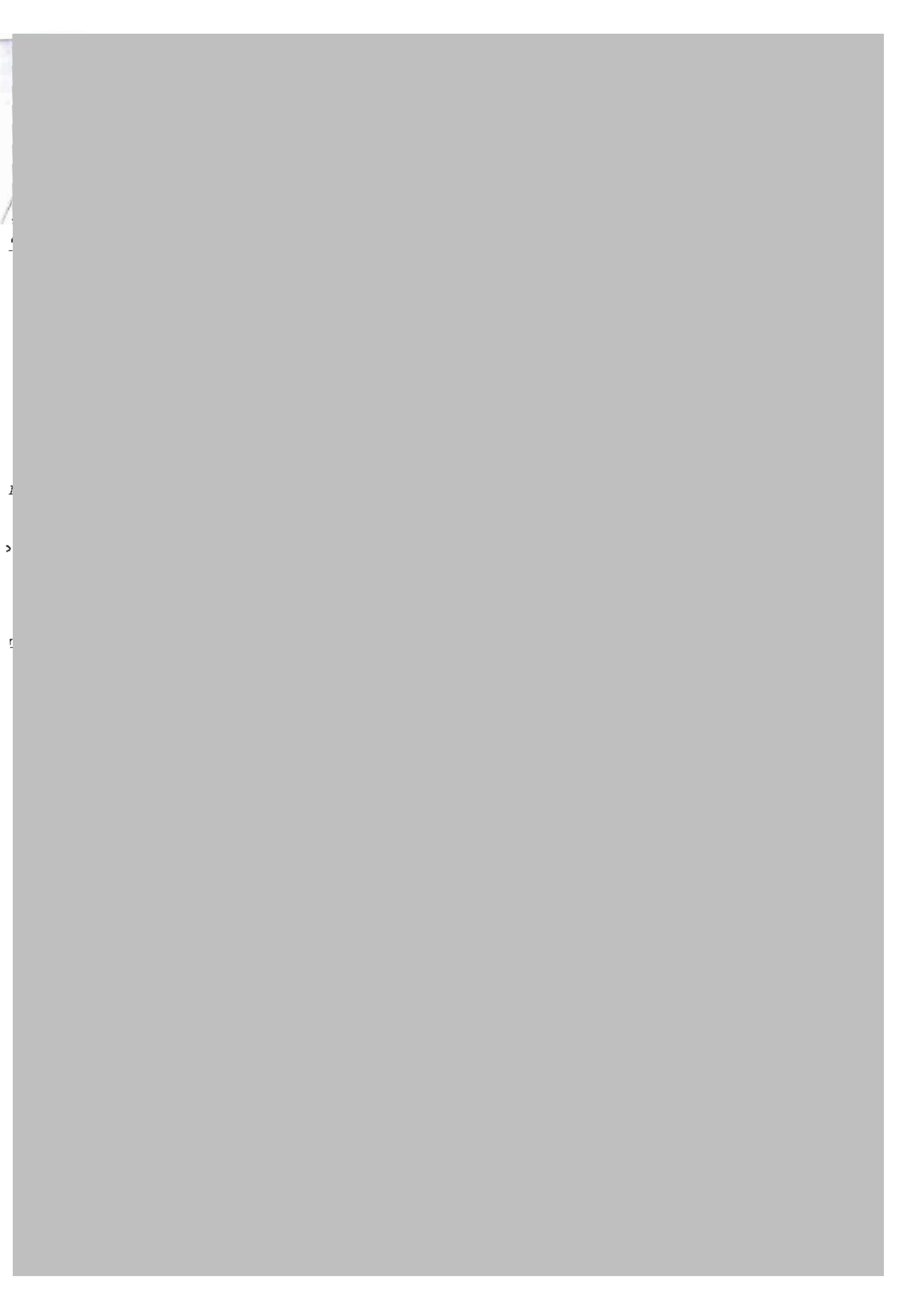
Razítko:



R

A

E



T
V

o

E

Li

o

o

er

a

h

es



VAŠ DOPIS ZN
Z DNE

NAŠE ČJ MMB/0226755/2008

SPIS ZN 4100/OÚPR/MMB/0226755/2008

TRANSPED s.r.o.

VYŘIZUJE
TEL
FAX
E-MAIL

DATUM 2009-06-10

Vyjádření k námitce ke změně B47/06-I Územního plánu města Brna

Změna ÚPmB

**B47/06-I MČ BRNO – TUŘANY, k. ú. Tuřany, Brněnské Ivanovice, vyplývající z US
Tuřany**

položka č. 37 - SV-stab. na BO-návrh

byla projednána a schválena Zastupitelstvem města Brna (ZMB) na svém zasedání ZS/025 dne 19. 5. 2009. ZMB současně rozhodlo o námitkách a vzalo na vědomí zprávu o projednání k této změně ÚPmB.

V rámci veřejného projednávání návrhu změny Územního plánu města Brna B47/06-I jste podal ve stanovené lhůtě námitku, o které rozhodlo ZMB následovně:

Výrok rozhodnutí

K projednávané změně **B47/06-I MC BRNO-TUŘANY, k. ú. Tuřany, Brněnské Ivanovice** podala námitku:

Firma **TRANSPED s.r.o.**,

na (p.p.č. 1689/2 k. ú. Brněnské Ivanovice) využívá plochu pro prodejnu stavebnin. Plocha je takto užívána více než 30 let, tzn. pro podnikání, nikoliv pro bydlení. Pozemek byl v dobré víře na realizaci podnikatelského záměru sloužícího pro potřeby občanů a drobných podnikatelů. Změna funkční plochy na plochu bydlení by ukončila podnikání a firmě by byla způsobena značná škoda, jejíž náhradu by byla nucena uplatňovat všemi dostupnými prostředky. Žáda, aby změna dotýkající se předmětného pozemku nebyla schválena a aby stávající funkční využití plochy zůstalo zachováno v souladu s platným územním plánem, tzn. plochy smíšené výroby a služeb.

Námitce se vyhovuje.**Odůvodnění rozhodnutí:**

Na základě souboru pozemků v lokalitě při ul. Rolencova v k. ú. Brněnské Ivanovice bude zachováno původní funkční využití dle platného ÚPmB – SV – stab.

Změna nebude provedena u položky č. 37 tj. změna SV-stab. na BO-návrh a plochy komunikace a prostranství místního významu.

Vypuštění položky nemá vliv na smysluplnost ostatních položek změny.

S pozdravem

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 57
601 57 BRNO
1993

vedoucí odboru

Na vědomí:

OÚPR - spis – změny ÚPmB

Od: [REDACTED]
Odesláno: 23. ledna 2011 15:43
Komu: oupr@brno.cz
Předmět: Koncept územního plánu - Líšeň

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: 24 -01- 2011
Č.j. MMB: 0034064
Příl:

Věc: Připomínka ke konceptu nového územního plánu

[REDACTED] pozemku č.p.5261 v k.ú. Líšeň nesouhlasím s variantou II. a III. v této lokalitě a jednoznačně požaduji variantu I.
V této variantě je [REDACTED] / plochách stavebních.
S přáním krásného dne

_____ Informace od ESET NOD32 Antivirus, verze databaze 5810 (20110123) _____

Tuto zprávu proveril ESET NOD32 Antivirus.

<http://www.eset.cz>

Připomínka zácloucí variantnosti ú.p. [redacted]
25.1. '11

36

REGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: 25-01-2011

Brna (bez R43)

Č.j. MMB:

Přil.:

0034349

Skutečná dopravní třetí varianta územního plánu města

Jižní Morava je skutečně lemována trojúhelníkem daným projekcí silnic první třídy:

I/19, var.I/23, ve směru České Budějovice – Ostrava, tohle je skutečná orientace pro silnici Boskovickou brázdou

I/37, var.I/38, ve směru Vídeň – Berlín, region, propojení H E J, tohle je skutečná varianta (D1+D2) Praha Bratislava

I/55 ve směru Vídeň – Ostrava, tohle má skutečnou variantu (R52+R46+D47)

Skutečně může dostačovat jediná euro-vysokorychlostní trať - E-VRT:

Berlín - Praha - přes Veselí n.Lužnicí - Štokrava (Stockeran)*(Vídeň) - přes(*) Veselí n.Moravou - Ostrava - Moskva
)*(přestup z/na VRT vedoucí podél Dunaje (*) var. přes Brno - Olomouc

Ve třetí rozvojové linii je ovšem nápad pro severojižní diametr, máme na výběr:

přímý silniční přes mýto,

rozvinutý v koridoru řeky Svitavy [srov. Štěpaník], vč. železničního zájezu ul.Černopolní [var.F,1933,srov.Šumbera],

podpovrchový železniční diametr Trnitá – Právnická fakulta Veverí – Perla Rubin,

Ve druhé linii se otevírá TRAM+, T-bus+ napáječová varianta rozvoje tradiční sítě MHD,

ovšem se systémy lehkých napáječů, užitými také pro 3x3 cyklostezky „ABC012“ v trojúhelníkové mřížce,

příležitosti např. pro Žlutý kopec, Červený kopec, s lávkou pro pěši Preslova - Přední hora Juranka, apod.

V první linii zůstává, ovšem uvnitř kruhového objezdu Křenová – Dornych – Cyrilská, BrnoPoint

s rezervou, železniční filiálkou, stanicí "F-B" v prodloužení osy ul.Černopolní směrem k Cejlu (srov.výše uvedené)

1

Připomínka zácloucí variantnosti ú.p., omalovánka
25.1. '11

Úkol číslo 1: Obchvat ZOO

Odůvodnění:

ZOO se bude rozšiřovat, jak do kopců, tak do údolí k řece, aby pojala rozmanitá velká zvířata
Zvířata, podobně jako lidé, mají svá práva, své limity zátěže

Nabízejí se tři možnosti:

v jediné stopě staré dálnice, s 1 -2 mimoúrovňovými křižovatkami,

všestranně, vč. východního obchvatu [dle Týmu2006], s více křižovatkami,

komplexním rozšířením ZOO, v celé šíři údolí pod přehradou, bez velkých křižovatek

Úkol číslo 2: Odsun - bariéry myšlení

Odůvodnění:

Po odsunu Němců po II.světové válce nastalo jakési kvalitativní vakuum, které přetrvává
Poloha nádraží není definitivní, vtírá nám filozofie neustálého pohybu a vývoje společnosti

Nabízejí se tři možnosti:

Stockeran, jediná křižovatka vysokorychlostních tratí ve středu Evropy,

Štokrava, připomínaná v letopisech [Havlík] {r.1012} na moravsko bavorském pohraničí,

Brněnská pole, až k Dunaji strategie čistá, bez jakéhokoli předsudku a bariéry

Úkol jediný - mýto za ušetřené kilometry - šedé zóny? Učit se - stydět se?

Zákaz předbíhání - Úzká bude zase úzká, Široká bude široká, Opuštěná opuštěná

1839 - železniční trať od jihu na hlavní nádraží, zanedlouho „dolní“ trať na Dolní (Rosické) nádraží
kolem 1900 - soutok řek Svratky a Svitavy je posunut na jih, u „dolní“ trati pouze malé říční náhony
kolem 1920 - na futuristické pohlednici vlak vyjíždí ze severojižního tunelu zpod jádra města
1924 - 1928 - posun hlavního nádraží na „dolní“ trať měl být jen zlomek daleko větších změn
1933 - 1937 - zpracovány reálnější, střízlivější varianty rozvoje hlavního nádraží a žel. uzlu
1951 - 1956 - ač plán opět velkolepý, na „dolní“ trať realisticky střízlivě přesunuta nákladní doprava

Zahrada - je součástí domu, prostor nápadů, příležitostí a rezerv, alfa omega zákazu předbíhání

Už někdo vidí rozvětvení železnice Perla Rubín(-východ) dále kolem ZOO do Bystrce (Střelice, Laa...)?
Zahradami spíše tramvaj, MU Bohunice ba i Červený kopec, Nový Lískovec, Kohoutovice, Žebětín...!
A ještě dříve si troufněme od Alžbětinek Starého Brna na Netroufalky, pěšky, na kole nebo na běžkách!
Už někdo slyší rychlík Jiráskova - Studánka (resp. Jiráskova - studna Špilberk - Anenská - Studánka)?
Zahradami spíše tramvaj okolo Špilberku ba i pro Žlutý kopec, a ještě dříve pěšky lávkou z Pellicovy!
A drží někdo Trnitou Železniční cestu od Vodařské prevence k letišti, po vlečce až na Novolíšeňskou?
Zahradami spusťme tramvaj Plotní AvionPark, a ještě dříve si vyšlápněme na starou Stránskou skálu!

*Na Červeném kopci / narodit se nechci / tam chci přeci přijet šalinou / ať mi moji milí prominou
Však na Žlutém kopci / umřít přeci nechci / chci odtamtud odjet šalinou / ať mi oponenti prominou
K vlaku musí trolejbusy / Rubín Troubsko přes kampus / jít do školy? nohy bolí / jen to zkus mít jiný vkus*

Od: [REDACTED]

Odesláno: 25. ledna 2011 13:11

Komu: oupr@brno.cz

Kopie: [REDACTED]

Předmět: územní plán

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: 25 -01- 2011

Č.j. MMB: 00.343.89

Přil:

Dobrý den,

ráda bych připomínkovala nový územní plán. Medlánky bohužel ve všech variantách nemůžou získat nic pozitivního. Určitě se nevyhneme nějaké další výstavbě, ale hnát přes toto jedinečné přírodní území kapacitní silnici? S tím musím nesouhlasit. Vždyť se zde nacházejí přírodní park Baba, přírodní památky Medlánecká skalka a Medlánecké kopce, syslí rezervace na území sportovního letiště. Navíc při ulici Nadační stojí dětské hřiště (doposud k němu nevede ani přechod pro chodce, asi se čeká na nějaké neštěstí) a za ním je v územním plánu zakreslena mateřská školka. Protože je nové sídliště předimenzované, už teď je tady ve špičce velmi hustý provoz, nedokáží si představit jeho zvýšení.

Prosím, jednejte v úctě k životnímu prostředí a ke svým obyvatelům, kteří si váží tohoto krásného území, a nedovolte ho úplně zničit. Vždyť kde může malé městské dítě vidět na procházce srnku, zajíce, bažanty a honit malé syslíky? Nelze prostě zachovat přírodní okolí přírodního parku Baba a zároveň tam postavit silnici. Již několikaletá výstavba sídliště se podepsala na životním prostředí v Medláncích.

S pozdravem

[Redacted]

Od: [Redacted]
Odesláno: 26. ledna 2011 14:10
Komu: oupr@bmo.cz
Předmět: Nesouhlas.

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	26 -01- 2011
Č.j. MMB:	0271/11
Příl:	

Vážení,
 [Redacted] nemovitostí v lokalitě Medlánky vyjadřují zásadní nesouhlas s variantním řešením typu kapacitní komunikace přes naši MČ. Též masivní bytová výstavba zničí jedinečný ráz a strategickou výhodu blízkosti Přírodního parku Baba. Ještě jednou vyslovuji zásadní nesouhlas.
 Děkuji.

[Redacted]

46

MměBrna
Odbor územního plánování.

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	26 -01- 2011
Č.j. MMB:	0037164
Přil:	

V Brně dne: 26.1.2011

Věc: námítka-připomínka

Návrh územního plánu ve variantě II plánuje t.zv. Velké Obřany což znamená zástavbu **silně svažitého terénu**, který nemá zavedené žádné inženýrské sítě a přístup je po **neudržované částečně lesní cestě** ze strany od Lesné od rozvodny trafostanice. Část pozemku p.č. 814 je pod vedením VVN. Jedná se o doposud poměrně klidovou oblast většinou v péči soukromých zahrádkářů a v případě pozemků p.č. 814 a p.č. 880 k.ú. Obřany o udržovanou zahrádkářskou osadu **částečně na soukromých pozemcích a většinou v nájmu** na základě nájemní smlouvy s ÚMČ Maloměřice-Obřany. V případě schválení varianty II navrhovaného územního plánu se dá počítat s rychlou devastací tohoto území, protože majitelé i nájemci ztratí zájem o údržbu přístupové cesty i o údržbu svých, nebo pronajatých pozemků. Při značné snaze o vymístění zahrádkových osad ze středu města je náš názor, že ponechání udržované zelené části tohoto území by mělo být i snahou Mmě Brna.

Projednáno na výborové schůzi Základní organizace Českého zahrádkářského svazu Na pískách dne 21.1.2011.

Čís. org. 6-02-144
Český zahrádkářský svaz
základní organizace Na pískách-Obřany
Brno - město
1



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR PAMÁTKOVÉ PÉČE

NAŠE Č.J.: MMB/0025167/2011
SPISOVÁ ZN.:
VYŘIZUJE:
TEL.:
FAX.:
E-MAIL:
DATUM: 20.1.2011

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
zde

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: 25-01-2011
Č.j. MMB: 0038345
Přil.:

Věc:
Změna grafické a textové části Územního plánu města Brna

Při jed
věci v
plánu
lokali
statut
jako
zvlášt
m.j. u

Tento
ochra
orgán
vyzn:
z leg
měst:

JE TŘEBA
BRÁT JAKO
PŘÍPOMÍNKY
KE KONCEPTU
NOVÉHO ÚPMB

ové péče Magistrátu města Brna (OPP MMB) ve
eří bylo ověřeno, že v grafické části Územního
mo „ochranné pásmo významné archeologické
ánu). V příloze č. 1 obecně závazné vyhlášky
Územního plánu města Brna odst. 10 označený
té vyznačení limitů využití, které vyplývají ze
lého „Ochrana památek a kulturních hodnot“ je
eologických lokalit“.

státní památkové péči ani ve stavebním zákoně,
edené lokalitě žádným rozhodnutím příslušného
e vyjmout z grafické části ÚpmB příslušné
ogické lokality“, rovněž vyjmout tento pojem
hy č. 1 obecně závazné vyhlášky statutárního
o plánu města Brna, v platném znění.

Pro Vaše potřeby přikládáme kopii vyjádření Národního památkového ústavu, ústřední pracoviště v Praze k pojmu „ochranné pásmo významné archeologické lokality“ ze dne 12.1.2011, č.j. NPÚ-302/10601/2010. Z vyjádření NPÚ ÚP v Praze vyplývá, že se v dané lokalitě obecně jedná o území s archeologickými nálezy ve smyslu ust. § 22 odst. 2 zákona o státní památkové péči, u kterého nebyla vymezena žádná plošná ochrana ani ochranné pásmo.

V návaznosti na projednání konceptu Územního plánu města Brna, zpracovaného společností Arch.Design, s.r.o. v únoru 2010 tímto dále upozorňujeme na skutečnost, že v textové a tabulkové části konceptu (str. 65) ve výčtu národních kulturních památek ve městě Brně chybí hotel Avion, který byl prohlášen za národní kulturní památku nařízením vlády č. 50/2010 Sb. ze dne 8.2.2010 (uveřejněno v č. 19/2010 Sbirky zákonů na straně 666).

Děkujeme za spolupráci, s pozdravem

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor památkové péče
Husova 12

vedoucí Odboru památkové péče

PŘÍLOHY: vyjádření NPÚ ÚP v Praze ze dne 12.1.2011, č.j. NPÚ-302/10601/2010
fotokopie částí územního plánu

Za správnost:



NÁRODNÍ PAMÁTKOVÝ ÚSTAV
ÚSTŘEDNÍ PRACOVISŤE

MAGISTRÁT MĚSTA BRNO
Odbor památkové péče

Došlo dne: 18-01-2011

0020966

Přílohy:

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0020966/2011

listy: 2 přílohy:

druh:



mmbes11046532 Doručeno: 18.01.2011

Magistrát města Brna
odbor památkové péče
Husova 12
601 67 Brno

Váš dopis č. j. / ze dne MMB/0459621/2010 / 14. 12. 2010

Naše č. j. NPÚ-302 / 10601/2010

Vyřizuje / linka

Spisový znak 810.1

V Praze dne 12. 1. 2011

Sdělení k „ochrannému pásmu významné archeologické lokality“ či kulturní památky hradu Veverčí, k. ú. Bystrc, okr. Brno-město, Jihomoravský kraj.

Ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, ani dřívějších předpisů, nebylo dosud vyhlášeno ochranné pásmo kulturní památky v území kolem hradu Veverčí nebo nedalekého kostela P. Marie, k. ú. Bystrc, okr. Brno-město, Jihomoravský kraj.

Domníváme se, že v příloze č. 1 obecně závazné vyhlášky statutárního města Brna č. 2/2004 o závazných částech Územního plánu města Brna došlo v bodě 10, označeném jako LIMITY VYUŽITÍ ÚZEMÍ k záměně skutečného limitu „území s archeologickými nálezy“ ve smyslu § 22, odst. 2, zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, za nedefinovaný pojem „Ochranná pásma významných archeologických lokalit“. Uvedený termín nemá žádnou právní oporu v zákoně, proto doporučujeme jeho vyjmutí z textové i grafické části vyhlášky statutárního města Brna č. 2/2004 o závazných částech Územního plánu města Brna.

V dotčeném prostoru jsou v informačním systému Státního archeologického seznamu ČR (dále SAS ČR) v současné době prostorově identifikována dvě území s pozitivně zjištěnými archeologickými nálezy. Jedná se o hrad Veverčí, evidovaný v informačním systému SAS ČR pod poř. č. 24-32-17/6 a o kostel Nanebevzetí P. Marie s přílehlou zaniklou středověkou vesnicí, evidovaný pod poř. č. 24-32-17/5.

Součástí polygonu s poř. č. 24-32-17/5 je zaniklá středověká vesnice, jejíž předpokládaný rozsah byl vymezen povrchovými sběry v letech 1998-1999. V tomto případě se opravdu jedná o „významnou“ archeologickou lokalitu, u které se do budoucna předpokládá vyšší stupeň ochrany než stávající území s archeologickými nálezy.

Prostorové vymezení jednotlivých území s archeologickými nálezy dle aktuálního stavu SAS ČR bylo prostřednictvím Odboru územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Jihomoravského kraje zasláno jednotlivým ORP v roce 2008. Pokud máte zájem o případné

aktuální změny dat SAS ČR a doplnění archeologických informací z předmětného území, obraťte se na regionálního správce dat SAS ČR, kterým je Mgr. Petr Vachůt z Muzea města Brna.

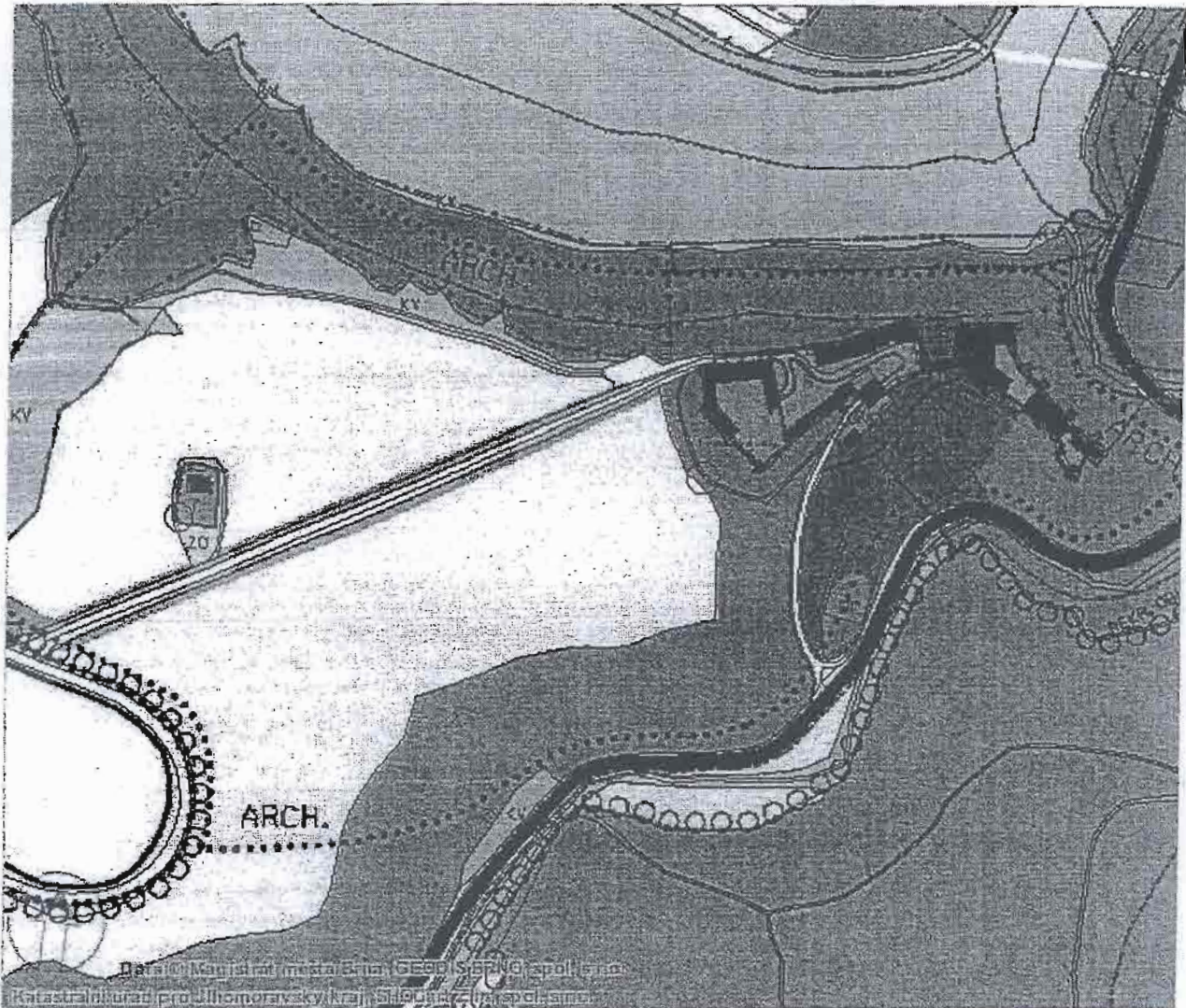
S pozdravem


náměstkyně pro památkovou péči



Územní plán města Brna 1994 - Plán využití území

Aktualizovaný stav k: 16.10.2010



Informace

Funkční plochy	
druh plochy	stavební
stabilita	stabilizovaná
název funkce	smíšená
funkční typ	NEZADÁNO
index podlažní plochy	
výměra [m ²]	14253,2
regulativy	S

Vytištěno: 20. 1. 2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne. 31 -01- 2011

Č.j. MMB: 0038409

Příl:

44

Přípomínka k připravovanému územnímu plánu Brna.

Nesouhlas s připravovanou komunikací kolem medlánského letiště přes Medlánky, na Ivanovice.
Také nesouhlas s komunikací vedoucí mezi Medláneckými kopci přes Technopark.

Všechny 3 Vámi navrhované varianty více či méně znehodnocují přírodní a rekreační charakter této krajiny, dále znehodnocují bydlení v samotných Medláncích.

Chápu, že reagujete na požadavek automobilistů z jiných městských lokalit tudy jezdit.
Domnívám se však, že hodnota zdejší krajiny je pro obyvatele města natolik významná, že byste se měli co nejvíce snažit o zachování přírodního bohatství, přesto, že to pro někoho může znamenat jisté omezení v dopravě. Co totiž jednou zastavíte, je zničené nevratně.

Na závěr chci poznamenat toto: Pracuji v dětské nemocnici jako biochemická laborantka.
Vyšetřujeme pro dětskou onkologii. S lítostí musíme konstatovat, že onkologických onemocnění u dětí přibývá a to i v nejútlejším věku.
Prosím, pomozte aspoň ohleduplností k životnímu prostředí snížit tento tragický trend.

Děkuji za pochopení,
Občanka městské části Medlánky,



26. 1. 2011



Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0038409/2011

listy: 1 přílohy:



mmh 4 es 11083036 Doručeno: 31.01.2011



Statutární město Brno
Městská část Brno-Líšeň

B R N O

ODBOR ÚZEMNÍHO ROZVOJE A VÝSTAVBY ÚŘADU MĚSTSKÉ ČÁSTI, JÍROVA 2, 628 00 BRNO

VÁŠ DOPIS ČJ.:

ZE DNE:

NAŠE ČJ.:

SPIS. ZN.:

2700/11561/10/Ja+1262/2011/Hu

Statutární město Brno

Magistrát města Brna

OÚPR

VYŘIZUJE:

TEL.:

FAX:

E-MAIL:

DATUM:

2011.02.01.

Kounicova č. 67

601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo:	- 1 -02- 2011
Číslo jednací:	0041447
Příloha:	

Zařazení změny ÚPmB – záměr MČ Brno – Líšeň „Centrální park Rokle“

Po vzájemné dohodě naší vedoucí organizačního odboru paní [redacted] s Vaším odborem, Vám v příloze zasíláme výpis z usnesení Zastupitelstva MČ Brno – Líšeň, které souhlasilo se změnou Územního plánu města Brna, převážně na pozemku p.č. 4422/6 v k.ú. Líšeň na návrhovou plochu rekreační zeleně (ZR) z ploch (D), (SV) a (SO).

Prosíme o zařazení do nového ÚPmB, aby mohl být záměr MČ Líšeň splněn v plném rozsahu.

Děkujeme za spolupráci

[redacted]
vedoucí odboru územního rozvoje a výstavby
ÚMČ Brno - Líšeň

Statutární město Brno
Městská část Brno-Líšeň
Odbor územního rozvoje a výstavby
Úřadu městské části
Jírova 2, 628 00 Brno 1

Příloha:

- výpis z usnesení ZMČ Brno – Líšeň
- výřez z ÚPmB s lokalizací změn

ŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI, ÚTVAR TAJEMNÍKA, JÍROVA 2, 628 00 BRNO

VÁŠ DOPIS ČJ.:

ZE DNE:

NAŠE ČJ.:

SPIS. ZN.:

VYŘIZUJE:

TEL.:

FAX.:

E-MAIL:

DATUM: 2011/01/31

Věc : Výpis z usnesení 3.zasedání Zastupitelstva MČ Brno – Líšeň ze dne 27.01.2011

Zastupitelstvo MČ Brno – Líšeň

pod bodem

8/3 souhlasí se změnou ÚPmB na pozemcích ve vlastnictví statutárního města Brna v lokalitě „ Rokle „ pro uvedení do souladu ÚPmB s projektem „ Centrálního parku Rokle „ Brno – Líšeň, cestní síť, Pivnice, Skate Park a to na části pozemku p.č. 4422/6 v k.ú.Líšeň, z návrhové plochy s funkční regulací dopravní plochy (D) na plochy návrhové rekreační zeleně (ZR), na částech pozemků p.č. 4422/6 a p.č. 5037/12 v k.ú.Líšeň z části návrhové plochy s funkční regulací – smíšené plochy výroby a služeb (SV) na návrhovou plochu rekreační zeleně (ZR) a části pozemku p.č. 5037/100 k.ú.Líšeň z návrhové plochy s funkční regulací – smíšené plochy obchodu a služeb (SO) na návrhovou plochu rekreační zeleně (ZR)

starosta

Vyhotovil :

Statutární město Brno
Městská část Brno - Líšeň
Jírova 2, 628 00 Brno

MMB/0042446/2011

listy: 2 přílohy
druh:



mmb 1es 11090258 Doručeno: 02.02.2011

Odbor územního plánování a rozvoje MMB

vedoucí odboru
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	2 - 02 - 2011
Č.j. MMB:	0042446
Příl.:	

V Brně dne 28. ledna 2011

Věc: Námítka k připravované koncepci územního plánu města Brna

Dobrý den,

Společnost BIOCONT LABORATORY spol s r.o., Šmahova 66, Brno – Slatina
pozemku č.1020 o ploše 24.172 m² (před pozemkovou úpravou provedenou r 2008 parcely č. 602/28, 602/29 a 602/60) **v katastrálním území městské části Brno – Jehnice.**

Dle současně platného územního plánu města Brna je část tohoto pozemku (cca 50 %) vedena v kategorii PZ, to znamená zemědělská půda, na níž je povolena výstavba zemědělského objektu.


Dne 1. 9. 2006 jsem obdržel od Vašeho odboru kladné vyjádření (OÚPR/41854/06/Běl) k podnikatelskému záměru na vybudování areálu pro vývoj, výrobu a prodej prostředků biologické ochrany rostlin na výše uvedeném pozemku.

Naše žádost byla doložena základním popisem hlavní činnosti firmy Biocont Laboratory spol. s r.o., která se zabývá vývojem, produkcí a distribucí prostředků biologické ochrany rostlin (draví roztoči, parazitoidi škodlivého hmyzu apod.). V podstatě jde, byť o poněkud netradiční, zemědělskou výrobu, která je navíc velmi příznivá jak k životnímu prostředí v zájmové lokalitě, tak ke kvalitě životního prostředí a kvalitě potravin v celé České republice. Zbývající plocha by byla využívána pro výzkumné (pěstitelské) účely.

Jelikož tento záměr zatím z důvodu finanční a ekonomické krize, jež částečně ovlivnila i vývoj ekonomiky firmy Biocont Laboratory, nebyl realizován, ale s jeho realizací i nadále počítáme, nesouhlasíme s vypuštěním stávajícího zařazení pozemku do kategorie PZ z připravované změny Územního plánu města Brna (celá plocha dotyčného pozemku je vedena jako plocha P2, tj. plocha pro zemědělskou produkci). Z výše popsané situace proto


vznáším oficiální připomínku k připravovanému územnímu plánu.

Na základě výše uvedených skutečností si dovoluji požádat o zohlednění našeho podnikatelského záměru, to znamená vybudování objektu pro vývoj, produkci a distribuci prostředků biologické ochrany, tedy speciální zemědělskou produkci v dané lokalitě v rozsahu určeném stávajícím platným územním plánem města Brna i v nově připravovaném územním plánu.



Děkuji za kladné vypořádání této, jak věřím oprávněné a i společensky žádoucí připomínky.

S pozdravem



jednatel společnosti Biocont Laboratory spol s r.o.

Biocont Laboratory spol s r.o.
Šmahova 66
627 00 Brno – Slatina

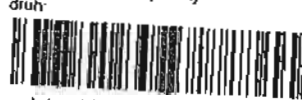


Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: - 2 - 32 - 2011
Č.j. MMB: 0425-13
Přil.:

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0042513/2011
listy: 1 přílohy:



mmb1es11090335 Doručeno: 02.02.2011

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k **propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi** a změně funkčního využití pozemků v lokalitě **Medlánky-Řečkovice-Ivanovice** původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měření hlukovosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5.2009 a 11.6.2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením území **Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a propojením ulice V Újezdech do Ivanovic** v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek I/-z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
4. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
2. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
3. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
4. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoce chráněné (viz kapitola 19 textové části)
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. nedostačující kapacita kanalizace
7. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nová ZŠ, atd.
8. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

V Brně dne 1.2.2011.....



48

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Datová značka	2-02-2011
Č.j. MMB	0042515
Příl.	

MMB/0042515/2011
řada 1 přílohy
druh



mmb1es11090341 Doručeno: 02.02.2011

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1 a 3

území Medlánky, Komín, Královo Pole

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by ve variantě I a III mělo dojít k silničnímu propojení MČ Medlánky s MČ Komín (kolem letiště Medlánky) a ve variantě III navíc k silničnímu propojení MČ Královo Pole s MČ Medlánky (ulice Purkyňova na ulici Turistická-U Křížku, přes Medlánecké kopce).

Vybudováním komunikační spojnice Komín-Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a Medlánky-Královo Pole (Turistická-Purkyňova) by došlo k zavlečení tranzitní dopravy těsně kolem chráněných území a k nenávratnému poškození rekreační oblastí kolem Medláneckého letiště.

[redacted] nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením komunikačního propojení MČ Komín s MČ Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a komunikačním propojením MČ Královo Pole s MČ Medlánky (propojení ulice Purkyňova přes Medlánecké kopce na ulici Turistická-U Křížku) v konceptu nového Územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1 a 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů,

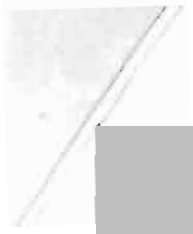
a to z těchto důvodů:

1. silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblastí kolem Medláneckého letiště
2. silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní Park Baba, VKP Sysly a Přírodní památky Medlánecké kopce
3. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblastí kolem Medláneckého letiště

V Brně dne 1.2.2011

[redacted]

[redacted] pozemků 991/63 v k.ú. Medlánky



Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
 Odbor územního plánování a rozvoje
 číslo jedn. - 2 - 02 - 2011
 Č.j. MMB: 0042523
 Příl.:

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0042523/2011

listy: 1 přílohy

druh



mmb1es11090351 Doručeno: 02.02.2011

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medláanky

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k **propojení ulice Nadační s ulicí Turistická (U Křížku)** a změně funkčního využití pozemků plochy Me-6, Me-7 původně určených jako plocha zahrádek a zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení (a zrušení zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně ve variantě I) v této lokalitě.

Komunikační spojnice Nadační-Turistická (U Křížku) je vedena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka (zřízen v letech 2008-2010), v těsné blízkosti dětského hřiště a přes záplavové území. Navíc by musela být vybudována do příkrého stoupání.

Zrušením zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně a jejím využitím pro bytovou výstavbu by došlo k nenávratnému poškození krajiny v těsné blízkosti chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NE SOUHLASÍM

s navrhovaným řešením ploch Me-6 a Me-7 v konceptu nového územního plánu města Brna, ve **VARIANTĚ 1, 2 i 3**, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího využití plochy Me-7, jako plochy pro zahrádky I/-z. Plochu pro sport a rekreaci So1 vymezit v ploše Me-8. Zakreslit ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka. U plochy Me-6 vyjít z varianty II, s touto změnou:

1. **obslužnou komunikaci dle varianty II vést z ulice Turistická (U Křížku) pouze po ulici Vycházkovou,**

a to z těchto důvodů:

1. nenávratné zrušení zahrádkářských kolonií
2. nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna a okolí Přírodního parku Baba
3. silnice je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka
4. silnice je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka

6. navýšení dopravy na ul. Hudcova a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů

V Brně dne 1.2.2011

.....
pozemků 991/63 v k.ú. Medlánky
.....

47

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0042530/2011

listy: 1 přílohy:

druh:



ambles11090357 Doručeno: 02.02.2011

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne. - 2 -02- 2011
Č.j. MMB: 0042530
Příl.:

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medláanky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medláanky-Řečkovice-Ivanovice původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měření hlukosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5.2009 a 11.6.2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medláanky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením území Medláanky-Řečkovice-Ivanovice a propojením ulice V Újezdech do Ivanovic v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medláanky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdý do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:



KLUB TURISTŮ A LYŽAŘŮ BRNO

45

Sekretariát - 602 00 BRNO, Údolní 31
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne 31 -01- 2011
Č.j. MMB: 0047295
Příl.:

Telefon: [redacted]
E-mail: [redacted]

Odbor územního plánování a rozvoje MMB
Kounicova 67
601 67 BRNO

Věc : Námitka ke konceptu připravovaného ÚPmB

[redacted] pozemků č. 1684, 1685, 1686/4, 1686/21, k.ú. Komín vznášíme tímto námitku proti výše uvedenému Návrhu změny ÚPmB.

Předmětem námitky je :

1.) trasování cyklostezky po pravém břehu řeky Svratky, navrhované po pozemcích areálu loděnice KTL.

Zdůvodnění:

- návrh trasování **podstatně** zmenšuje rekreační plochy našeho areálu vodáckého oddílu KTL (Káčata), dosud v platném ÚP vedeného jako plocha rekreační - stabilizovaná.
- areál vodáckého oddílu KTL je svou podstatou vázán provozně těsně na řeku. V loděnici je uskladněno přes 200 lodí, a mimo zimní měsíce je frekvence přístupu s loděmi k vodě opravdu vysoká a hrozí reálné nebezpečí kolize s cyklisty. Stejný případ nastává u loděnice Tesly Brno a areálu Orla Komín.
- zmenšením výměry areálu loděnice by došlo k **znefunkčnění** sportoviště jako kompaktního celku s výsledkem omezení provozu, fungování a zachování chodu klubu.
- pro trasování cyklostezky by bylo možné s výhodou využít stávající paralelní komunikaci mezi areálem Káčat a fotbalovým hřištěm. Tato stávající, dnes nebezpečná komunikace má dostatečný šířkový profil, automobilová doprava je zde prakticky nulová, pozemek č. 1662/1 je ve vlastnictví Statutárního města Brna. Stávající pěšina podél pravého břehu by mohla zůstat pouze pro pěší.
- namísto nákladného přemostění na frekventovaný levý břeh by bylo možné stezku po úpravách vést po pravém břehu až do Údolí oddechu.

2.) změna funkční plochy části areálu KTL ve prospěch veřejně prospěšné stavby Xu 156/m – regionální biokoridor .

Zdůvodnění:

- platném ÚP je plocha areálu KTL vyznačená jako stabilizovaná, s funkcí SPORT. V návrhu je její výrazná část zabraná ve prospěch veřejně prospěšné stavby. Xu-156/m - Regionální biokoridory RK 1473 - Veřejně prospěšná opatření k založení prvků územního systému ekologické stability. Tím dochází k výraznému zmenšení sportovní - rekreačních ploch.
- v případě realizace této stavby žádáme použít pro kompenzaci úbytku sportovních ploch stávajících zahrádek v souladu s navrženou funkční plochou S/o1.

příloha 1. – úprava trasy cyklostezky

V Brně dne



[redacted]
předseda KTL Brno o.s.
statutární zástupce



Statutární město Brno
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

Brno 10.1.2011

Věc: Žádost o změnu územního plánu v KÚ Jehnice

46

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	31 -01- 2011
Č.j. MMB:	0043/22
Příl.:	

My, níže [redacted] následujících pozemků v katastrálním území Jehnice:

372/1, 357, 341/1, 342/21, 361/4, 361/2, 360, 357, 365/2, 354/2

žádáme o změnu Územního plánu statutárního města Brna v lokalitě Brno - Jehnice, Plástky (viz. příloha č.1-katastrální mapa).

Tato lokalita byla opakovaně zastupitelstvem městské části Brno-Jehnice navrhována k provedení změny z orné půdy resp. zahrady na plochu určenou k čistému bydlení.

Změna byla navrhována v letech 2002-2004. OÚPR (ÚHA) tuto žádost opakovaně zamítl, s udáním různých důvodů. Tyto důvody se však později ukázaly vesměs jako neopodstatněné či nedostatečné. Jednalo se např. o údajnou nedostatečnou kapacitu inženýrských sítí (vyvráceno vyjádřením správců jednotlivých sítí), nebo tvrzení, že je nedostatečná průjezdnost a zvýšenou hlučnost v ulici Tumaňanova na Mokré Hoře, což bylo rovněž vyvráceno studií, kterou nechal zpracovat ÚMČ Jehnice. Dále bylo tvrzeno, že na základě připomínek některých občanů Jehnic dojde v této lokalitě ke zhoršení životního prostředí. Je však zcela zřejmé, že výstavba cca 10 RD jistě nemůže způsobit závažné porušení životního prostředí a tato námitka tak nemůže vzhledem ke všem dalším okolnostem ani částečně obstát.

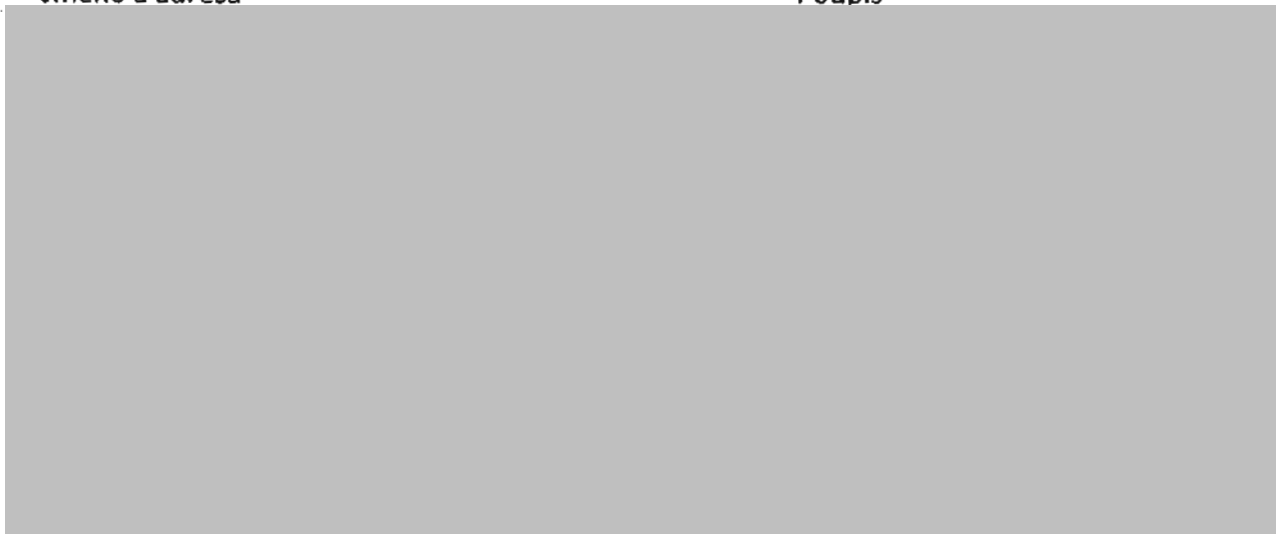
Ve svém návrhu v listopadu 2002 ÚMČ Jehnice navrhoval provést změnu ÚPN v tomto území pouze částečně (viz.příloha č.2). Tento návrh byl zamítnut s odůvodněním, že je třeba zpracovat podklady pro změnu ÚPN pro celou lokalitu v celosti (viz příloha č.3 z prosince 2003).

Vezmeme-li v potaz veškeré vznesené připomínky, jako nanejvýš vhodná se v současnosti nabízí varianta změny ÚPN podaná ÚMČ Jehnice v listopadu 2002, která svojí koncepcí nijak nenarušuje ani pozdější možnost změny ÚPN v celém rozsahu této lokality i výše uvedené další námitky.

Žádáme proto, aby změna ÚPN byla provedena ve zpracování chystaného ÚPN Statutárního města Brna.

Jméno a adresa

Podpis





KN

Podrobnější informace k používání mapy, aktualizaci dat a jejího obsahu jsou uvedeny v [nápořádě](#) (PDF formát).

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
 Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: **- 3 -02- 2011**

Č.j. MMB: 0044.343

Pril:

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0044313/2011
 listy: 2 přílohy.



mmbs11093561 Doručeno: 03.02.2011

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k **propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi** a změně funkčního využití pozemků v lokalitě **Medlánky-Řečkovice-Ivanovice** původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měření hlukosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5 2009 a 11.6. 2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením území **Medlánky-Řečkovice-Ivanovice** a **propojením ulice V Újezdech do Ivanovic** v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek I/-z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
4. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
2. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
3. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
4. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoce chráněné (viz kapitola 19 textové části)
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. nedostačující kapacita kanalizace
7. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nova ZŠ, atd.
8. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

V Brně dne 29.1.2011

pozemků 991/80, 991/163, 991/164, 991/166, 991/168 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
 Odbor územního plánování a rozvoje
 Došlo dne: - 3 -02- 2011
 Č.j. MMB: 0044323
 Příl.:

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0044323/2011

listy: 2 přílohy
druh:



mmb tes 11093573 Doručeno: 03.02.2011

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k **propojení ulice Nadační s ulicí Turistická (U Křížku)** a změně funkčního využití pozemků plochy Me-6, Me-7 původně určených jako plocha zahrádek a zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení (a zrušení zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně ve variantě I) v této lokalitě.

Komunikační spojnice Nadační-Turistická (U Křížku) je vedena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka (zřízen v letech 2008-2010), v těsné blízkosti dětského hřiště a přes záplavové území. Navíc by musela být vybudována do příkrého stoupání.

Zrušením zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně a jejím využitím pro bytovou výstavbu by došlo k nenávratnému poškození krajiny v těsné blízkosti chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna.

nehovností v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením ploch Me-6 a Me-7 v konceptu nového územního plánu města Brna, ve **VARIANTĚ 1, 2 i 3**, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího využití plochy Me-7, jako plochy pro zahrádky I/-z. Plochu pro sport a rekreaci So1 vymezit v ploše Me-8. Zakreslit ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka. U plochy Me-6 vyjít z varianty II, s touto změnou:

1. **obslužnou komunikaci dle varianty II vést z ulice Turistická (U Křížku) pouze po ulici Vycházkovou,**

a to z těchto důvodů:

1. nenávratné zrušení zahrádkářských kolonií
2. nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna a okolí Přírodního parku Baba
3. silnice je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka
4. silnice je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka

6. navýšení dopravy na ul. Hudcova a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů

V Brně dne 29.1.2011

pozemků ^{991/160, 991/163, 991/164} ~~991/166, 991/168~~ v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Dělo dne - 3 - 02 - 2011
Č.j. MMB..... 0044.326.....
Příl:.....

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0044326/2011

listy: 1 přílohy

druh



mmbies11093577 Doručeno: 03.02.2011

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1 a 3

území Medlánky, Komín, Královo Pole

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by ve variantě I a III mělo dojít k silničnímu propojení MČ Medlánky s MČ Komín (kolem letiště Medlánky) a ve variantě III navíc k silničnímu propojení MČ Královo Pole s MČ Medlánky (ulice Purkyňova na ulici Turistická-U Křížku, přes Medlánecké kopce).

Vybudováním komunikační spojnice Komín-Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a Medlánky-Královo Pole (Turistická-Purkyňova) by došlo k zavlečení tranzitní dopravy těsně kolem chráněných území a k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením komunikačního propojení MČ Komín s MČ Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a komunikačním propojením MČ Královo Pole s MČ Medlánky (propojení ulice Purkyňova přes Medlánecké kopce na ulici Turistická-U Křížku) v konceptu nového Územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1 a 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů,

a to z těchto důvodů:

1. silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
2. silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní Park Baba, VKP Sysly a Přírodní památky Medlánecké kopce
3. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště

V Brně dne 29.1.2011

vlastník bytové jednotky

pozemků 991/80, 991/163, 991/164 v k.ú. Medlánky

991/166, 991/168

VÝPIS Z KATASTRU NEMOVITOSTÍ

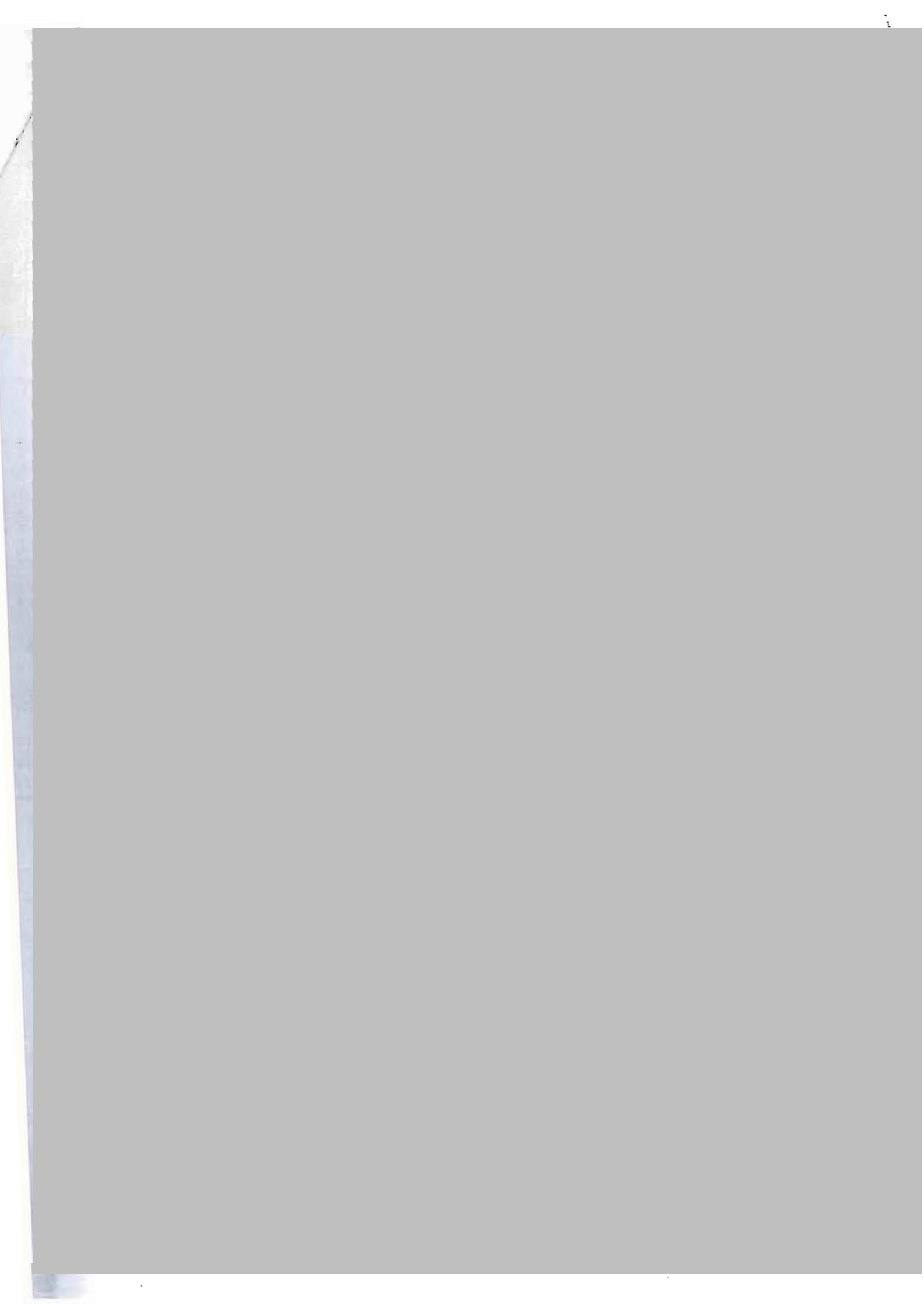
Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis





Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	3 -02- 2011
Č.j. MMB:	0044376
Příl	

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0044376/2011
listy 1 přílohy: 2
druh.



mmb1es11093626 Doručeno: 03.02.2011

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1 a 3

území Medlánky, Komín, Královo Pole

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by ve variantě I a III mělo dojít k silničnímu propojení MČ Medlánky s MČ Komín (kolem letiště Medlánky) a ve variantě III navíc k silničnímu propojení MČ Královo Pole s MČ Medlánky (ulice Purkyňova na ulici Turistická-U Křížku, přes Medlánecké kopce).

Vybudováním komunikační spojnice Komín-Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a Medlánky-Královo Pole (Turistická-Purkyňova) by došlo k zavlečení tranzitní dopravy těsně kolem chráněných území a k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště a celkovému narušení stávajícího klidného bydlení.

..... nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením komunikačního propojení MČ Komín s MČ Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a komunikačním propojením MČ Královo Pole s MČ Medlánky (propojení ulice Purkyňova přes Medlánecké kopce na ulici Turistická-U Křížku) v konceptu nového Územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1 a 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů,

a to z těchto důvodů:

1. silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště a ohrožování bezpečnosti rekreujících se osob
2. silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní Park Baba, VKP Sysly a Přírodní památky Medlánecké kopce
3. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště

V Brně dne 28.1.2011

.....
..... pozemků 991/46 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště





Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno



Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0044413/2011
listy: 1 přílohy: 3
druh:



mmbfes11093662 Doručeno: 03.02.2011

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medláanky

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k **propojení ulice Nadační s ulicí Turistická (U Křížku)** a změně funkčního využití pozemků plochy Me-6, Me-7 původně určených jako plocha zahrádek a zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení (a zrušení zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně ve variantě I) v této lokalitě.

Komunikační spojnice Nadační-Turistická (U Křížku) je vedena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka (zřízen v letech 2008-2010), v těsné blízkosti dětského hřiště a přes záplavové území. Navíc by musela být vybudována do příkrého stoupání.

Zrušením zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně a jejím využitím pro bytovou výstavbu by došlo k nenávratnému poškození krajiny v těsné blízkosti chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením ploch Me-6 a Me-7 v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího využití plochy Me-7, jako plochy pro zahrádky I/-/z. Plochu pro sport a rekreaci So1 vymezit v ploše Me-8. Zakreslit ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka. U plochy Me-6 vyjít z varianty II, s touto změnou:

1. obslužnou komunikaci dle varianty II vést z ulice Turistická (U Křížku) pouze po ulici Vycházkovou,

a to z těchto důvodů:

1. nenávratné zrušení zahrádkářských kolonií
2. nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna a okolí Přírodního parku Baba
3. silnice je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka
4. silnice je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. navýšení dopravy na ul. Hudcova a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů

V Brně dne 28.1.2011

██████████ pozemků 991/46 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis



7





Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: - 3 -02- 2011

Č.j. MMB: 0044422
Příl.:

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0044422/2011
listy 1 přílohy 3
druh



mmb1es11093669 Doručeno: 03.02.2011

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k **propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi** a změně funkčního využití pozemků v lokalitě **Medlánky-Řečkovice-Ivanovice** původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měření hlukosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5.2009 a 11.6.2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením území **Medlánky-Řečkovice-Ivanovice** a **propojením ulice V Újezdech do Ivanovic** v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek I/-/z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III







ŽIDOVSKÁ OBEC BRNO

OÚPR

MMB

Dominikánské nám. 1
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: - 4 - 02 - 2011

Č.j. MMB: 0046 041

Přil.:

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0046091/2011

listy: 1

prilohy: 1

druh:



mmb1es11096872 Doručeno: 04.02.2011

Brno, 2. 2. 2011

Námítka k Územnímu plánu

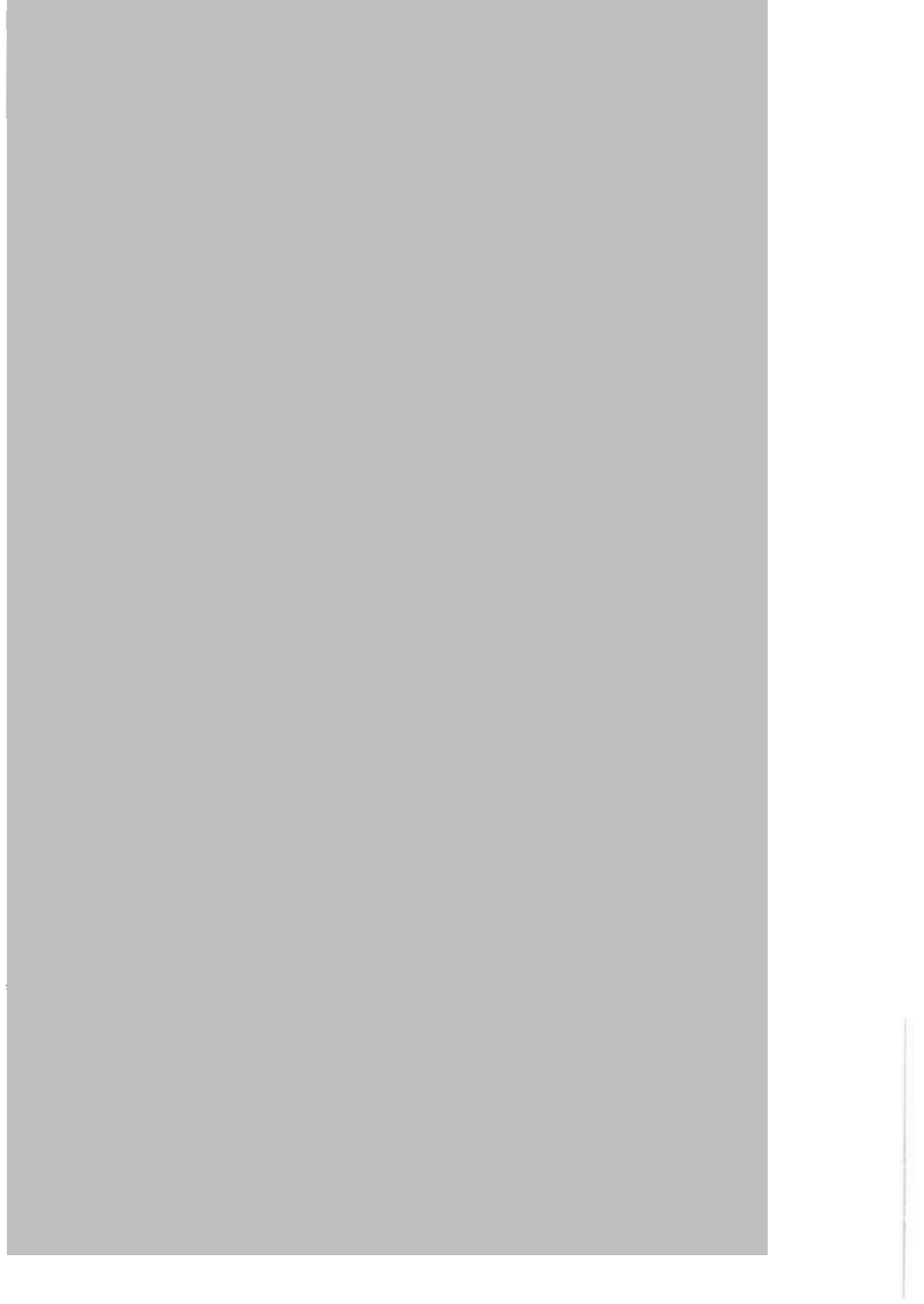
ŽOB [redacted] nemovitostí v obci Brno, k.ú. Staré Brno, zapsaných na [redacted] vedeném Katastrálním úřadem pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město:

- pozemek p.č. 1527/1 o výměře 1215 m², ostatní plocha
- pozemek p.č. 1545 o výměře 1232 m², zastavěná plocha a nádvoří
- pozemek p.č. 1546 o výměře 467 m², ostatní plocha
- pozemek p.č. 1547/1 o výměře 1.023 m², zastavěná plocha a nádvoří
- pozemek p.č. 1547/2 o výměře 246 m², zastavěná plocha a nádvoří
- pozemek p.č. 1547/3 o výměře 17 m², zastavěná plocha a nádvoří
- pozemek p.č. 1547/4 o výměře 18 m², zastavěná plocha a nádvoří
- pozemek p.č. 1548/1 o výměře 977 m², zastavěná plocha a nádvoří
- pozemek p.č. 1548/2 o výměře 109 m², zastavěná plocha a nádvoří
- pozemek p.č. 1549 o výměře 25 m², zastavěná plocha a nádvoří
- pozemek p.č. 1550 o výměře 865 m², zastavěná plocha a nádvoří
- pozemek p.č. 1554/1 o výměře 1935 m², zastavěná plocha a nádvoří
- pozemek p.č. 1555 o výměře 84 m², zastavěná plocha a nádvoří
- pozemek p.č. 1556 o výměře 3265 m², zahrada
- pozemek p.č. 1557/1 o výměře 2197 m², ostatní plocha
- pozemek p.č. 1558 o výměře 667 m², zastavěná plocha a nádvoří
- budova č.p. 288, jiná stavba, na pozemku p.č. 1558,
- budova č.p. 341, obč. vybavenost, na pozemku p.č. 1549
- budova č.p. 545, jiná st., na pozemku p.č. 1545
- budova bez čp/če, obč. vybavenost, na pozemku p.č. 1547/1
- budova bez čp/če, jiná stavba, na pozemku p.č. 1547/2
- budova bez čp/če, jiná stavba, na pozemku p.č. 1547/3
- budova bez čp/če, jiná stavba, na pozemku p.č. 1547/4

[redacted] pozemků souhlasíme s variantou II s tím, že na velkém pozemku 1598/1 v těsné blízkosti školy bude zelená plocha. Území ohraničené ulicemi Hybešova, Leitnerova, Křídlovická je v územním plánu zakresleno jako stabilizovaná plocha. Vzhledem k nutné revitalizaci území navrhujeme, aby zástavba na ulici Leitnerova byla navržena se sedmi nadzemními podlažími tak, aby nově postavené objekty výškově korespondovaly s protějšími domy ulice Leitnerova.

[redacted]
Předseda ŽOB

Příloha: VÝPIS Z KATASTRU NEMOVITOSTÍ



Magistrát města Brna
Odbor Územního plánování a rozvoje
Kounicova 67, 601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Dne: 4 -02- 2011

Č.j. MMB: 0046/22

Příl.:

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0046122/2011
listy 1 přílohy
druh:



mmb1es11096915 Doručeno: 04.02.2011

Věc: Připomínka ke Konceptu územního plánu Města Brna

pozemků v kat. území 611646 Řečkovice parcelní čísla 79/2, 212/1,212,2, 212,3. Po prostudování Konceptu územního plánu Města Brna vznáším tyto připomínky:

1/ Navrhuji posunutí plánované výstavby tramvajové trasy více do areálu bývalých kasáren (R-3).

Odůvodnění: Mám vážné obavy o velkém hlukovém zatížení této lokality.

S plánovanou výstavbou nového hřbitova a lokality US-005 zde bude velké dopravní zatížení a všechny tyto aspekty povedou ke znehodnocení klidového rázu této lokality, která je využívána k rekreaci. Komunikaci v této lokalitě používá velká část obyvatel městské části k procházkám a jako jedinou přístupovou cestu k výletům do blízkého okolí.

2/ Lokalita SU-005, SU-006 má být dle konceptu UP s předběžnou zastavovací studií napojena pomocí obslužných komunikací na stávající cestu. Dle mého názoru zde dojde ke skokovému nárůstu dopravní zátěže, zvýšení pracnosti a hluku s tím spojeným. S velkou pravděpodobností můžu předpokládat, že noví obyvatelé této lokality budou využívat tuto přístupovou komunikaci pro cesty do města a zpět.

Navrhuji tuto komunikaci posunout blíže k areálu bývalých kasáren, a tím tyto negativní dopady minimalizovat.

V Brně dne 2. 2. 2011

S pozdravem



Do-10

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR PAMÁTKOVÉ PĚČE

VAŠE Č.J.: MMB/0047407/2011/Leo
SPIS. ZN.:
ZE DNE: 2011-02-08
NAŠE Č.J.: MMB/0047407/2011
NAŠE ZN.: 7510/OPP/MMB/0047407/2011/K/d

VYŘIZUJE:

TEL.:
FAX.:
E-MAIL.:

DATUM: 2011-03-09

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

SDĚLENÍ



Věc: nový územní plán města Brna – projednání konceptu

Odbor památkové péče Magistrátu města Brna (MMB) v rámci projednávání konceptu územního plánu města Brna sděluje:

Dle ustanovení §26 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, uplatňuje stanovisko z hlediska zájmů státní památkové péče k územně plánovací dokumentaci pro území, na kterém se nachází památková rezervace nebo nemovitá věc zapsaná na Seznamu světového dědictví, Ministerstvo kultury České republiky, Maltézské náměstí 471/1, 118 11 Praha 1.

Nad rámec stanoviska uplatňovaného Ministerstvem kultury České republiky, požaduje Odbor památkové péče MMB provést revizi limitů využití území, týkajících se zájmů státní památkové péče a upřesnění způsobu grafického vyznačení v koordinačním výkrese 0.1.I.

Území s památkovou ochranou je v rámci města Brna zastoupeno podle platné legislativy, **městskou památkovou rezervací Brno** (nařízení vlády ČSR č. 54/1989 Sb. ze dne 19.4.1989), **památkovou zónou Tuřany-Brněnské Ivanovice** (vyhláška MK ČR 249/1995 Sb. ze dne 22.9.1995) a **památkovou rezervací Staré zámky u Líšně** (výnos MK ČSR č. 16417/1987-VI/1 Sb. ze dne 21.12.1987). Tato území by měla být graficky vyznačena hranicí definovanou v uvedených právních předpisech. Památková zóna je v koordinačním výkrese vyznačena na rozdíl od rezervací pouze plošným značením.

Ochranu dalších kulturních hodnot, tj. nemovitých kulturních památek, je nutno systematicky rozlišit ve vztahu k **památce UNESCO, národním kulturním památkám a kulturním památkám**. Graficky by tedy měly být v rámci limitu „*památká UNESCO, nemovitá kulturní památka*“ zohledněny i národní kulturní památky, včetně nově vyhlášené národní kulturní památky hotel AVION (nařízení vlády ČR č. 50/2010 Sb. ze dne 8.2.2010). Současně by měla být provedena revize vyznačených kulturních památek dle aktuálního stavu Ústředního seznamu kulturních památek ČR, který vede Národní památkový ústav.

Kromě limitu „*památká UNESCO, nemovitá kulturní památka*“ je v koordinačním výkrese navíc aplikováno i plošné grafické vyznačení některých kulturních památek (vybraných podle rozlohy) s názvem „*památkově chráněné plochy*“ a vyznačení hranic s názvem „*lokality archeologických nálezů*“. Tato značení pouze jinou grafikou vyznačují kulturní památky a zahrnuje i lokality bez jakékoliv památkové ochrany. V této souvislosti již Odbor památkové péče MMB inicioval, po vyjádření Národního památkového ústavu územního odborného pracoviště v Brně, změnu grafické a textové části platného Územního plánu města Brna (č.j. MMB/0025167/2011 ze dne 20.1.2011). Vyznačení nemovitých kulturních památek by mělo být koncepčně dořešeno, a to s poukazem na projednání této problematiky na Odboru územního plánování a rozvoje MMB dne 8.3.2011 za účasti Odboru památkové péče MMB.

Z hlediska archeologických zájmů je území města Brna územím s archeologickými nálezy ve smyslu § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

K vyznačení **ochranných pásem** nemá Odbor památkové péče připomínky, je však nutno vycházet z příslušných rozhodnutí, kterými byla ochranná pásma ustanovena (rozhodnutí Odboru kultury NVmB č.j. kult/402/1990 ze dne 6.4.1990 o určení ochranného pásma Městské památkové rezervace Brno, rozhodnutí Odboru památkové péče MMB č.j. OPP/625/1996 ze dne 6.5.1996 o určení ochranného pásma souboru nemovitých kulturních památek v Brně-Líšni).

Dále Odbor památkové péče MMB sděluje, že v současné době jsou na Odboru památkové péče MMB zahájena řízení ve věci rozhodnutí o ochranném pásmu kulturních památek hradu Veverčí s kostelem Nanebevzetí Panny Marie v Brně-Bystrci a řízení ve věci rozhodnutí o ochranném pásmu vily Tugendhat v Brně-Černých Polích, zapsané na Seznam světového dědictví.

Odbor památkové péče MMB navíc upozorňuje, že je nutno v rámci řešení prostorových vztahů v území, které je součástí konceptu nového územního plánu, chránit i pohledové vazby z vily Tugendhat na panorama města.

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor památkové péče
Olšova 12 itka
601 67 BRNO
-001-

vedoucí Odboru památkové péče MMB

Za správnost:

[Redacted signature area]

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
KANCELÁŘ PRIMÁTORA MĚSTA BRNA

VÁŠ DOPIS ČJ.: MMB/004707/2011/Leo
ZE DNE: 2011-02-08
NAŠE ČJ.: MMB/0047407/2011
SPIS. ZN.:

VYŘIZUJE:
TEL.:
FAX:
E-MAIL:

DATUM: 2011-06-29

Vážená paní

vedoucí OUPR MMB
zde

Vyjádření ke konceptu nového Územního plánu města Brna

Vážená paní vedoucí,

na základě Vašeho dopisu č.j. MMB/0047407/2011/Leo ze dne 8. 2. 2011 sdělujeme, že jsme předložený koncept Územního plánu města Brna ve třech variantách posoudili s ohledem na rozvojové priority statutárního města Brna obsažené ve Strategii pro Brno a v Koncepci ekonomického rozvoje města.

Úplné znění Vyjádření ke konceptu nového Územního plánu města Brna tvoří přílohu tohoto dopisu.

Pro další rozvoj města sice upřednostňujeme variantu II, ovšem s tím, že doporučujeme do této varianty zapracovat některé návrhy, které jsou prozatím součástí varianty I (zejména návrhy pro oblast dopravy).

S pozdravem

Kanceláře primátora města Brna

Příloha č. 1

Úplné znění Vyjádření ke konceptu nového Územního plánu města Brna

Příloha č. 1

Úplné znění Vyjádření ke konceptu nového Územního plánu města Brna

Dovolujeme si upozornit, že je třeba zohlednit a **sladit textovou část konceptu se Strategii pro Brno** schválenou v roce 2007; doporučujeme nahradit citace staré Strategie pro Brno (schválené v roce 2002) citacemi její aktualizované verze (schválené v roce 2007).

Ze Strategie pro Brno schválené v roce 2007 i z Koncepce ekonomického rozvoje města vyplývá, že pro zlepšení mezinárodní konkurenceschopnosti Brna je naprosto zásadní jeho dopravní dostupnost.

Konkrétně se jedná o **zajištění dopravní obslužnosti města** v rámci evropské železniční sítě (VRT), a to v trasování uvedeném ve variantě I, zkapacitnění dálnice D1 a D2 a vybudování rychlostní komunikace R43 (a v případě Jihomoravského kraje i R52).

V případě rychlostní komunikace R43 je přitom nepřijatelná varianta vedení trasy mimo území statutárního města Brna, protože by pravděpodobně nevedla k žádoucímu snížení dopravního zatížení města tranzitní dopravou.

Územní plán musí nabídnout prostorové podmínky pro realizaci **strategických projektů města**. Vyjma výše uvedené rychlostní komunikace R43 se jedná o dokončení Velkého městského okruhu, realizaci projektů Europoint Brno, CEITEC či FNUSA-ICRC.

Pokud jde o **územní rozvoj** musí být rozvojové plochy řešeny v dlouhodobých výhledových směrech rozvoje města a navrženy v takovém rozsahu, aby jejich nabídka byla schopna konkurovat rozvojovým plochám okolních obcí, a to ve všech potřebných funkcích. Zároveň je třeba vytvořit prostorové podmínky pro zmírnění stávajícího nerovnoměrného rozvoje města (severní segment města versus jižní segment města). Z tohoto důvodu upřednostňujeme spíše variantu I, i když ani varianta II není s výše uvedeným požadavkem v rozporu.

V případě lokalizace **velkých nákupních center** je třeba velmi výjimečně povolovat nárůst jejich počtu či rozšiřování jejich prodejní plochy; hrozí totiž ztráta výsadního postavení centra města jako centra maloobchodu, služeb a zábavy a zejména nenávratné zhoršení postavení center některých větších městských částí jakožto subcenter s výraznou koncentrací maloobchodních jednotek vyznačujících se vyšší mírou atomizace maloobchodní sítě. Negativní důsledky nárůstu počtu velkých nákupních center i rozšiřování jejich prodejních

ploch jsou jak kvalitativní (např. snížení kvality maloobchodní sítě), tak kvantitativní (např. snížení počtu maloobchodních jednotek). Z tohoto úhlu pohledu je přípustná výstavba velkých nákupních center (do 10 000 m²) pouze ve východní, západní a severní části města, vždy jakožto rozšíření (doplnění) občanské vybavenosti populačně větších urbanistických celků typu sídlišť (Líšeň, Vinohrady, Bystrc). Maloobchod podporujeme v oblasti Jižního centra Brno a v brownfieldech. Dále je třeba zamezit úbytku počtu bytů v centru města.

V případě **technické infrastruktury** je třeba umožnit další rozvoj centrálního zásobování teplem. Územní plán by měl podporovat vybudování základní kanalizační sítě města Brna - kmenové a hlavní stoky jednotného (stoky A, B, C, D, E) a oddílného systému (AI, BI, CI, F, FII), realizaci systému protipovodňové ochrany (ohrožení povodněmi), zadržení dešťových vod na území města a vybudování systému dešťových retenčních nádrží pro možnost řízení průtoku a ochranu čistoty vody v hlavních tocích. Územní plán by měl umožňovat rozvoj systému sběrných středisek odpadů. Územní plán musí také reagovat na výstupy Generelu odvodnění. Dále je nutné, aby byl tepelný napáječ v souladu se Zásadami územního rozvoje.

V oblasti **dopravy** je třeba, kromě výše uvedeného, umožnit prostorové podmínky pro ekonomické využití brněnského letiště (např. rozvojem výroby a služeb v jeho zázemí), připravit podmínky pro budování základní sítě cyklistických stezek, budování sítě turistických a pěších tras na území města i s ohledem na chráněná území, zapojování železničních zastávek do integrovaného dopravního systému a budování systému Park & Ride. Navržená síť cyklistických stezek a pěších tras musí být v souladu se zpracovanými generely.

Upřednostňujeme budování Severo-j jižního diametru, což je i v souladu se Zásadami územního rozvoje.

K zajištění podmínek pro dynamický **ekonomický rozvoj** je třeba vytvořit nabídku vhodných rozvojových ploch, tzn. nabídku nových rozvojových lokalit pro výrobu a služby, podporovat (plošné) rozšiřování různých typů podnikatelských parků a rozvojových zón (i k lokalizaci strategických služeb), vytvořit podmínky pro rozvoj moderních kancelářských prostor a umožnit revitalizaci tzv. brownfields (nevyužitých areálů a ploch uvnitř zastavěného území města, uvolňovaných armádních areálů, drážních pozemků apod.) Z tohoto důvodu upřednostňujeme spíše variantu I, i když ani varianta II není s výše uvedeným požadavkem v rozporu.

Otázkou je rozvoj **logistických služeb** v Brně. Nelze se pozitivně stavět ke vzniku logistických center bez vazeb na místní ekonomickou základnu. V současné době bohužel chybí nabídka zainvestovaných pozemků s adekvátně kapacitní dopravní infrastrukturou. Na druhou stranu by koncept územního plánu měl nabízet prostorové podmínky pro vznik velkého multimodálního logistického centra, protože s lokalizací takového centra v Brně (případně v jeho zázemí) počítá i národní koncepce rozvoje logistických center. Pro logistické služby upřednostňujeme lokalitu Tuřan z důvodu možnosti napojení na železnici.

Jedním z pilířů schválené Strategie pro Brno je **věda, výzkum, inovace a vzdělávání**. Je proto nutné, aby územní plán poskytoval podmínky pro investiční politiku vysokých škol, realizaci nejen výše uvedených projektů, ale i např. projektu CERIT, CETOCOEN, NETME atd., a nabídl řešení integrace kampusu Masarykovy univerzity s okolím.

V současné době vzniká pod vedením Kanceláře primátora města Brna Strategie a koncepce rozvoje univerzitního školství v Brně, jejíž výstupy požadujeme při dalších etapách zpracování územního plánu zohlednit.

Územní plán musí poskytnout podmínky pro zajištění dostatečné úrovně občanské vybavenosti (zejm. dostatečné kapacity MŠ, ZŠ) a rozlohy a kvality veřejných prostranství.

Životní prostředí a kvalita života: územní plán musí vytvořit podmínky pro snižování zátěže životního prostředí pocházející z lidské činnosti a podmínky pro kvalitní obytné prostředí města, tzn. kvalita ovzduší, vody a půdy, způsoby likvidace odpadů, hluk (v komentářích doporučujeme výrazně rozpracovat informace o protihlukových opatřeních, což bude ochranou proti budoucím námitkám, které budou uplatňovány).

Územní plán musí důsledně dbát na ochranu a obnovu přírodních a krajinných hodnot včetně vodních toků a vymezit nejhodnotnější části krajiny jako nezastavitelná území s cílem efektivně využít jejich rekreačního potenciálu, např. budování ÚSES, propojení zelených klínů prostupujících do zastavěného území města, NATURA 2000.

Je třeba využít obrovského rekreačního potenciálu příměstské krajiny - např. Svratecké údolí, Černovický hájek aj. a nabídnout podmínky pro využití břehů řek. Je třeba budovat i parky s kvalitní vybaveností, protože ty jsou důležitým místem společenských kontaktů a zejména pro děti a starší občany je park v docházkové vzdálenosti do 300 m nezbytný. S tím souvisí také nutnost zlepšování kvality veřejných prostranství.

Územní plán by měl umožnit rozvoj rekreačního potenciálu jižní části města (např. Holásecká jezera) jakožto protiváhy severní části. Z tohoto důvodu nám více vyhovuje varianta I.

V současné době vzniká pod vedením Kanceláře primátora města Brna Koncepce rekreačního využití příměstských lesů, jejíž výstupy požadujeme při dalších etapách zpracování územního plánu zohlednit.

Zásadně nesouhlasíme s uplatňováním záboru ZPF v dopravně exponovaných lokalitách, protože to podle našeho názoru nevede k udržitelnosti, ale de facto podporuje suburbanizaci.

V souvislosti s plánovaným projektem výstavby Aquaparku Brno (volnočasového zařízení nadregionálního významu) a Fotbalového stadionu je třeba vytvořit prostorové podmínky pro jejich realizaci. Pro lokalizaci víceúčelové haly se nám jeví jako vhodnější varianta II. Pro lokalizaci koncertní haly upřednostňujeme takovou rozvojovou lokalitu, která bude dopravně dobře dostupná (s dostatečným počtem parkovacích míst) a která umožní synergické efekty s okolní zástavbou, jako je tomu v případě staveb podobného charakteru v zahraničí.

Existuje poptávka po individuálním **bydlení**, je proto třeba nových rozvojových ploch pro komerční výstavbu RD, BD. (Jednou z forem by měly být i tzv. startovací byty). V této souvislosti je třeba zmínit, že je možné rozšířit plochy pro bydlení na stávajících plochách zahrádkářských kolonií a garáží na pozemcích v majetku města. Zahrádkářské lokality jsou totiž nevhodnou bariérou v zastavěném území města způsobující jeho neprůchodnost s nízkou intenzitou využívání. Značnou pozornost doporučujeme věnovat návrhům na revitalizaci brownfields ve vnitřním městě s upřednostněním obytných a parkových zón. Zároveň existuje poptávka po specifických formách bydlení, zejména po domech s pečovatelskou službou.

Zpracovala: Kancelář primátora města Brna / Kancelář strategie města

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0047905/2011
listy:1 přílohy:2
druh:



mmb1es11103130 Doručeno: 07.02.2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne	- 7 -02- 2011
Obj. MMB:	0047905
Přil:	

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1 a 3

území Medlánky, Komín, Královo Pole

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by ve variantě I a III mělo dojít k silničnímu propojení MČ Medlánky s MČ Komín (kolem letiště Medlánky) a ve variantě III navíc k silničnímu propojení MČ Královo Pole s MČ Medlánky (ulice Purkyňova na ulici Turistická-U Křížku, přes Medlánecké kopce).

Vybudováním komunikační spojnice Komín-Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a Medlánky-Královo Pole (Turistická-Purkyňova) by došlo k zavlečení tranzitní dopravy těsně kolem chráněných území a k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NE SOUHLASÍM

s navrhovaným řešením komunikačního propojení MČ Komín s MČ Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a komunikačním propojením MČ Královo Pole s MČ Medlánky (propojení ulice Purkyňova přes Medlánecké kopce na ulici Turistická-U Křížku) v konceptu nového Územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1 a 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů,

a to z těchto důvodů:

1. silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
2. silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní Park Baba, VKP Sysly a Přírodní památky Medlánecké kopce
3. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště

V Brně dne 5. 02. 2011

Vlastník bytové jednotky

Spoluvlastník pozemků v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis



...the first of these is the fact that the ...

...the second is the fact that the ...

...the third is the fact that the ...

...the fourth is the fact that the ...

...the fifth is the fact that the ...

...the sixth is the fact that the ...

...the seventh is the fact that the ...

...the eighth is the fact that the ...

...the ninth is the fact that the ...

...the tenth is the fact that the ...

...the eleventh is the fact that the ...

...the twelfth is the fact that the ...

...the thirteenth is the fact that the ...

...the fourteenth is the fact that the ...

...the fifteenth is the fact that the ...

...the sixteenth is the fact that the ...

...the seventeenth is the fact that the ...

...the eighteenth is the fact that the ...

...the nineteenth is the fact that the ...

...the twentieth is the fact that the ...

...the twenty-first is the fact that the ...

...the twenty-second is the fact that the ...

Došlo dne: - 4 -02- 2011

Č.j. MMB: 0048065

Příl:

Od: [REDACTED]

Odesláno: 3. února 2011 15:31

Komu: [REDACTED]

Předmět: Námitky k chystaným úpravám územního plánu

Přílohy: Námitka Medlánky.pdf; Námitka Zahrádky.pdf; Námitka Letiště.pdf; Výpis z katastru nemovitostí.pdf

Dobrý den,

[REDACTED] nemovitosti v dotčených oblastech bych tímto ráda vznesla několik námitek k návrhům na změnu územního plánu města Brna. Námitky naleznete v příloze mailu. Zároveň přikládám výpis z katastru nemovitostí, který prokazuje vlastnictví.

Děkuji a zdravím

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měření hlukovosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5 2009 a 11.6. 2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a propojením ulice V Újezdech do Ivanovic v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1

2. Plochu Me-7 vymežit jako plochu zahrádek I/-Iz (stávající využití plochy), případně část plochy vymežit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
2. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
3. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
4. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoce chráněné (viz kapitola 19 textové části)
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. nedostačující kapacita kanalizace
7. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
8. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

V Brně dne 3.2.2011

Vlastník bytové jednotky

Jméno, příjmení:

Datum narození:

Bydliště:

Podpis

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice Nadační s ulicí Turistická (U Křížku) a změně funkčního využití pozemků plochy Me-6, Me-7 původně určených jako plocha zahrádek a zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení (a zrušení zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně ve variantě I) v této lokalitě.

Komunikační spojnice Nadační-Turistická (U Křížku) je vedena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka (zřízen v letech 2008-2010), v těsné blízkosti dětského hřiště a přes záplavové území. Navíc by musela být vybudována do příkrého stoupání.

Zrušením zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně a jejím využitím pro bytovou výstavbu by došlo k nenávratnému poškození krajiny v těsné blízkosti chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna.

_____ nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NE SOUHLASÍM

s navrhovaným řešením ploch Me-6 a Me-7 v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího využití plochy Me-7, jako plochy pro zahrádky I/-z. Plochu pro sport a rekreaci So1 vymezit v ploše Me-8. Zakreslit ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka. U plochy Me-6 vyjít z varianty II, s touto změnou:

1. obslužnou komunikací dle varianty II vést z ulice Turistická (U Křížku) pouze po ulici Vycházkovou,

a to z těchto důvodů:

1. nenávratné zrušení zahrádkářských kolonií
2. nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna a okolí Přírodního parku Baba
3. silnice je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka
4. silnice je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka

6. navýšení dopravy na ul. Hudcova a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů
7. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Nadačňi
8. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Nadačňi
9. překročení imisních limitů

V Brně dne 3.2.2011

Vlastník bytové jednotky

Jméno, příjmení:

Datum narození:

Bydliště:

Podpis

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1 a 3

území Medlánky, Komín, Královo Pole

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by ve variantě I a III mělo dojít k silničnímu propojení MČ Medlánky s MČ Komín (kolem letiště Medlánky) a ve variantě III navíc k silničnímu propojení MČ Královo Pole s MČ Medlánky (ulice Purkyňova na ulici Turistická-U Křížku, přes Medlánecké kopce).

Vybudováním komunikační spojnice Komín-Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a Medlánky-Královo Pole (Turistická-Purkyňova) by došlo k zavlečení tranzitní dopravy těsně kolem chráněných území a k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště.

_____ nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením komunikačního propojení MČ Komín s MČ Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a komunikačním propojením MČ Královo Pole s MČ Medlánky (propojení ulice Purkyňova přes Medlánecké kopce na ulici Turistická-U Křížku) v konceptu nového Územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1 a 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů,

a to z těchto důvodů:

1. silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
2. silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní Park Baba, VKP Sysly a Přírodní památky Medlánecké kopce
3. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště

V Brně dne 3.2.2011

Vlastník bytové jednotky [redacted]

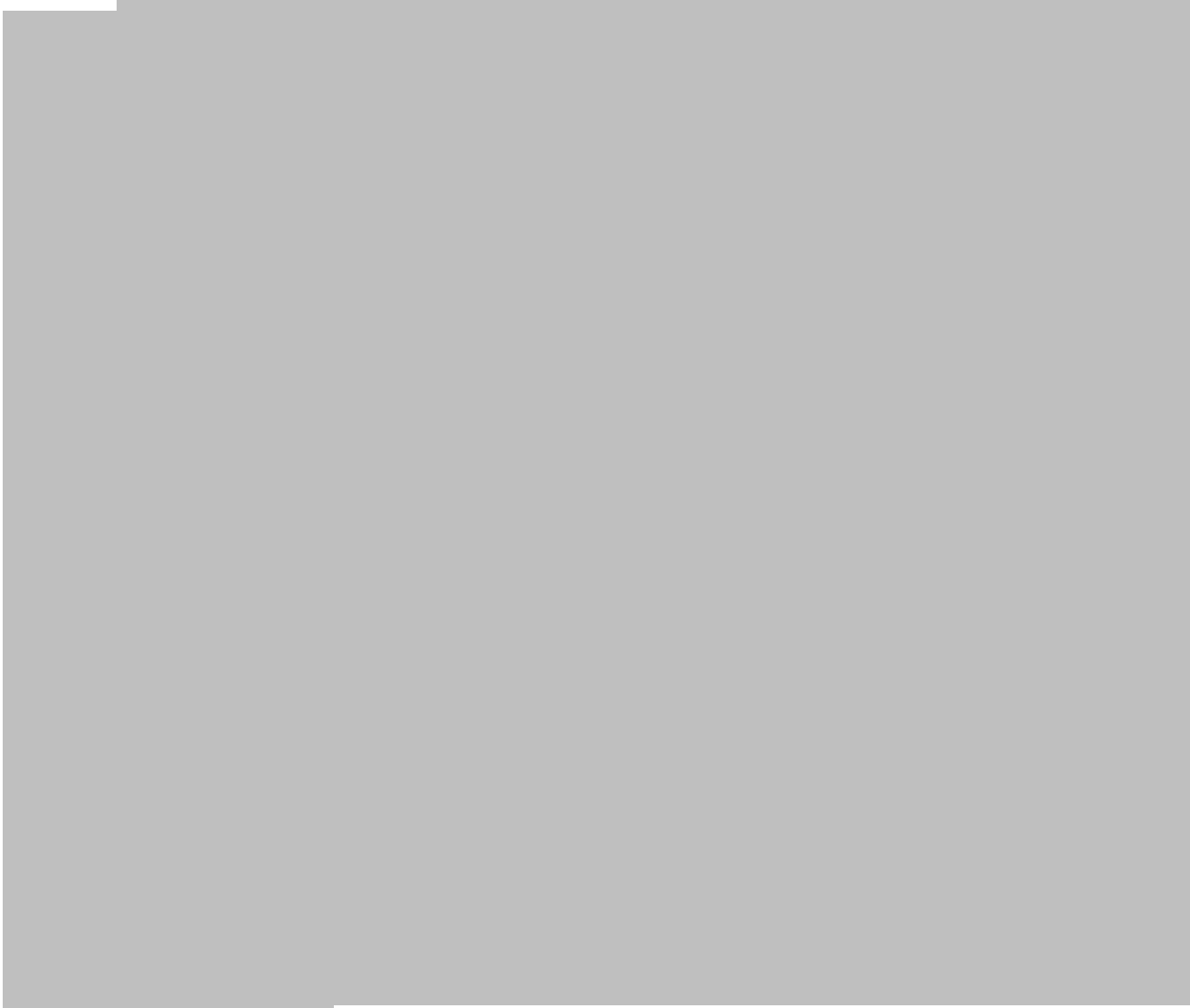
Jméno, příjmení: [redacted]

Datum narození: [redacted]

Bydliště: [redacted]

Podpis

prostora.



Odbor územního plánování
a rozvoje MMB
Brno, Kounicova 67

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne.	- 3 -02- 2011
Č.j. MMB:	0048/111
Přil.:	

Brno, 1. února 2011.

Věc: připomínky ke konceptu územního plánu.

Výbor zahrádkářské osady Brno, Kraví hora I využívá vašeho podnětu na podání připomínek ke konceptu územního plánu města Brna a po projednání na schůzi 14.1.2011 vám posíláme naše stanovisko. Vítejme vyhlášenou zásadu o dodržení proporcí mezi zastavěným územím a plochami určenými pro odpočinek a rekreaci, stejně jako návrh, aby na území Kraví hory se nepočítalo s bytovou, ani průmyslovou výstavbou.

Chceme se však vyjádřit k doporučení, aby celé toto území bylo určeno pro zřízení veřejné zeleně a přimlouvali bychom se za ten z návrhů, který zazněl na tématické besedě dne 15. prosince, aby část zahrádek zůstala v této lokalitě i nadále zachována jako jedna z forem využívání volného času obyvatelů města Brna. Tento námět chceme podpořit následujícími argumenty.

- Kraví hora leží v oblasti, kde jsou již nyní rozsáhlé plochy veřejné zeleně a sportovních zařízení. Celý svah k Náměstí Míru je pokryt parkovou úpravou s dětskými hřišti a přechází v komplex Wilsonova lesa. Dále je tu koupaliště s krytými i otevřenými bazény, sportovní hřiště na házenou a baseball i sportoviště Lerchova gymnázia a jízdárna Tomášského dvora. Menší sadové úpravy jsou i u ulic Veverčí, Kounicova i samotných Kounicových kolejí.
- Kromě toho obytná zástavba celé této čtvrti je tvořena převážně rodinnými vilkami, stojícími v upravených zahradách, takže většina obyvatel této lokality rozhodně nepostrádá veřejnou zeleň a není pravděpodobné, že by obyvatelé ze vzdálenějších částí města sem jezdili jen pro více méně pasivní rekreaci. Naproti tomu na zahrádkách aktivně pracuje, zpravidla i několikrát týdně, mnoho lidí bydlících ve středu města i předměstských brněnských sídlištích.
- Přeměna zahrádek se vzrostlou vegetací v parkové úpravy by si vyžádaly značné finanční prostředky jako např. náhrady za porost i zařízení na zahrádkách, nehledě na ekonomickou zátěž pro zřízení a udržování této úpravy. Znamenalo by to i velkou ekologickou ztrátu vykácením vzrostlých porostů, které jsou pravidelně zavlažovány, udržovány a jsou sídlem ptactva, hmyzu a podobně. Také pro kyslíkové poměry okolí je funkce zahrádek bezkonkurenční.

Z těchto, ale i dalších důvodů se přimlouváme za to, aby v konceptu územního plánu se na Kraví hoře počítalo se zachováním zahrádkářských kolonií jako nedílnou součástí pro využívání volného času občanů města Brna.

Zároveň doporučujeme, aby jednou z těchto zachovaných osad byla i zahrádkářská osada Kraví hora I, která se rozkládá na svahu pod hvězdárnou, mezi bývalým areálem VUT a ulicí Lužickou. Naše zahrádkářská osada je jednou z nejstarších v Brně, začala se budovat téměř před 80 lety a je svým způsobem přírodní a technickou památkou, která v našem městě nemá obdoby. Od samého počátku byla zakládána na neúrodné půdě se skalnatým podložím podle tehdy moderních zahraničních zkušeností, podle jednotné architektonické koncepce, se všemi v té době dostupnými technickými vymoženostmi pro plné využití volného času při přiměřené fyzické činnosti, i pro společenské využití.

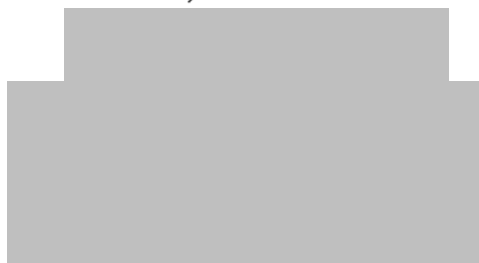
Plocha osady 37.726 m, parc.číslo796-814 k.ú Veveří je rozdělena na 153 zahrádek situovaných podle hlavních cest, z nichž každá má výměru kolem 200 metrů, a lze je tedy bez mimořádného vypětí udržovat v pořádku. Na všech dílech byly postaveny jednotné besídky a většina z nich slouží dodnes, stejně jako společný vodovodní řád i skruže pro dešťovou vodu a také tento systém je díky pravidelné údržbě stále funkční, včetně sociálního zařízení se splachovacím WC. Ve středu osady na malém náměstíčku bylo vybudováno společenské zázemí, mimo jiné klubovna, hospodářské budovy, včetně dílny s náradím, např. žebří, kolečky, sekačkami na trávu, žezačkami a podobně – to vše pro společné užívání. Dále pak dětské hřiště s pískovištěm, houpačkami, hračkami, stolní tenis, pro náročnější pak tenisový kurt, který mohou využívat i obyvatelé mimo osadu. Díky stálé přítomnosti našich členů v osadě nenacházejí zde útočiště bezdomovci, nejsou zde poházeny injekční stříkačky, nevyskytují se zde psí výkaly, takže naše osada je bezpečné místo pro mladé matky s dětmi a o přidělení zahrádky usiluje stále více mladých rodin. Nezanedbatelný pro tyto rodiny je i přínos v podobě čerstvého ovoce a zeleniny osobně vypěstované na těchto zahrádkách.

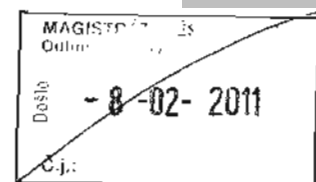
V činnosti osady je přísně dbáno na dodržování ekologických zásad a zachování čistoty a zdravého ovzduší. Zásadně není povoleno individuální pálení kletí, resp. jiného odpadu. V průměru dvakrát až třikrát do roka jsou pořádány společné „táboráky“, které jsou hlášeny a povoleny příslušnými orgány a institucemi. Při nich jsou páleny spalitelné části vegetace, zatím co nespalitelný odpad (mokré listí, drny, plevele, shnilé ovoce aj.) jsou dávány do přistavených velkoobjemových kontejnerů a vyváženy na skládku. Takových kontejnerů je ročně vyvezeno 12 až 15, takže zahrádkáři nemají potřebu se tohoto odpadu zbavovat jiným způsobem. Všechny tyto činnosti zajišťujeme z vlastních prostředků, takže i tím šetříme městské finance, nehledě na částky, které získává městský rozpočet z pronájmu pozemku. Ty činí ročně cca 200 tisíc korun, za vodu zaplatíme asi 100 tisíc a to vše je hrazeno z příspěvků našich členů v průměrné výši 2.900 korun na jednu zahrádku. Naše osada je situována tak, že nebrání volné komunikaci, protože ze všech stran jsou vedeny veřejné cesty, ústící do přilehlých ulic. Myslíme si, že tato klidová zóna je výhodná i pro hvězdárnu, protože zde nejsou žádné zdroje osvětlení rušící pozorování.

Věříme, že tyto naše připomínky – i když se mohou zdát jako subjektivní názory poměrně malé skupiny zahrádkářů – vezmete v úvahu při konečném rozhodování o využití této části konceptu územního plánu. Tvůrčí činnost a uspokojení z užitečné práce skupiny obyvatel našeho města jistě není zanedbatelná pro jejich vztah k místu, které je jejich domovem. Zejména proto, že tato činnost nikomu neškodí a nepřekáží, ale naopak je prospěšná jak jednotlivcům, tak i celku.

V dokončení konceptu územního plánu města Brna vám přejeme hodně úspěchů.

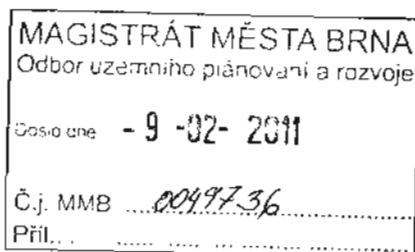
Výbor ZO ČZS
Brno, Kraví hora I.





Magistrát města Brna
kounicova 67
601 67 Brno

OC'PR



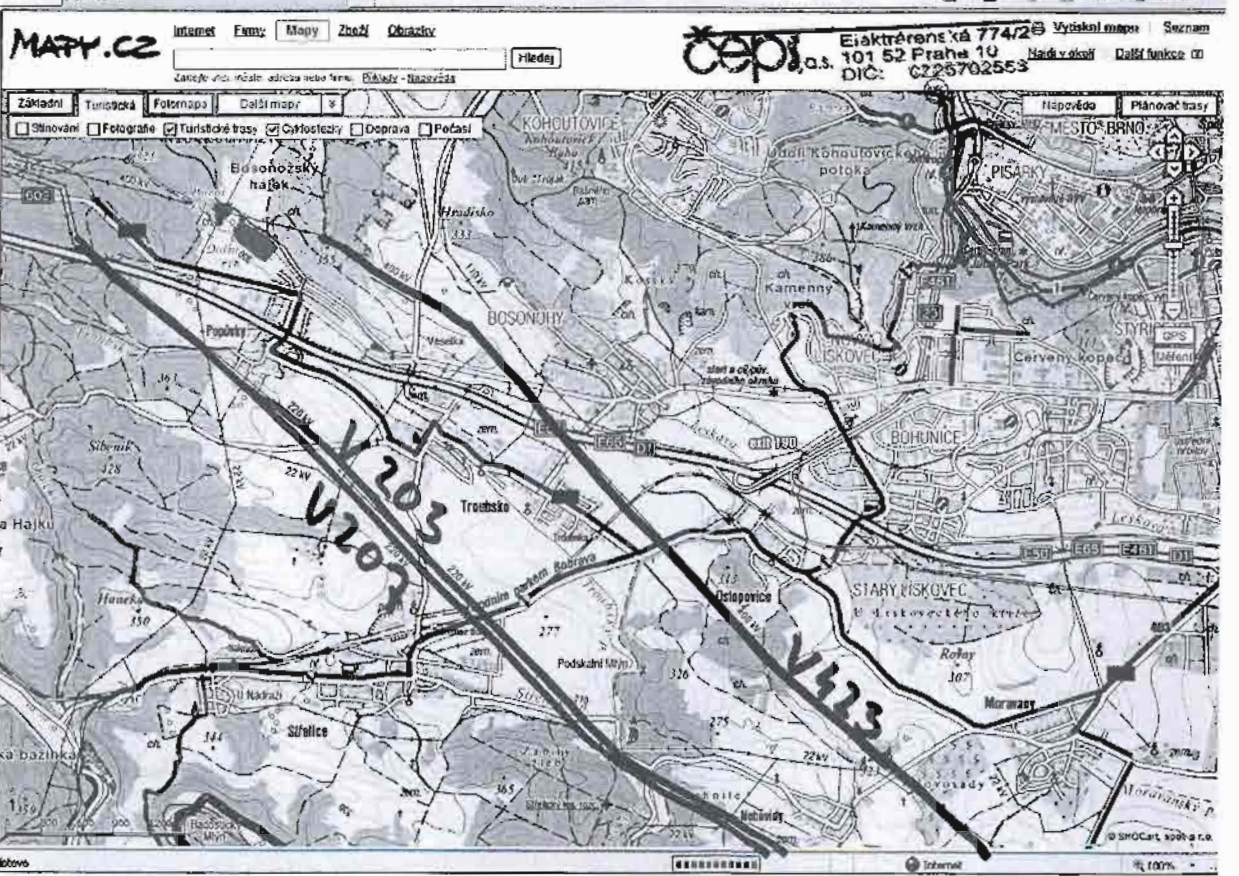
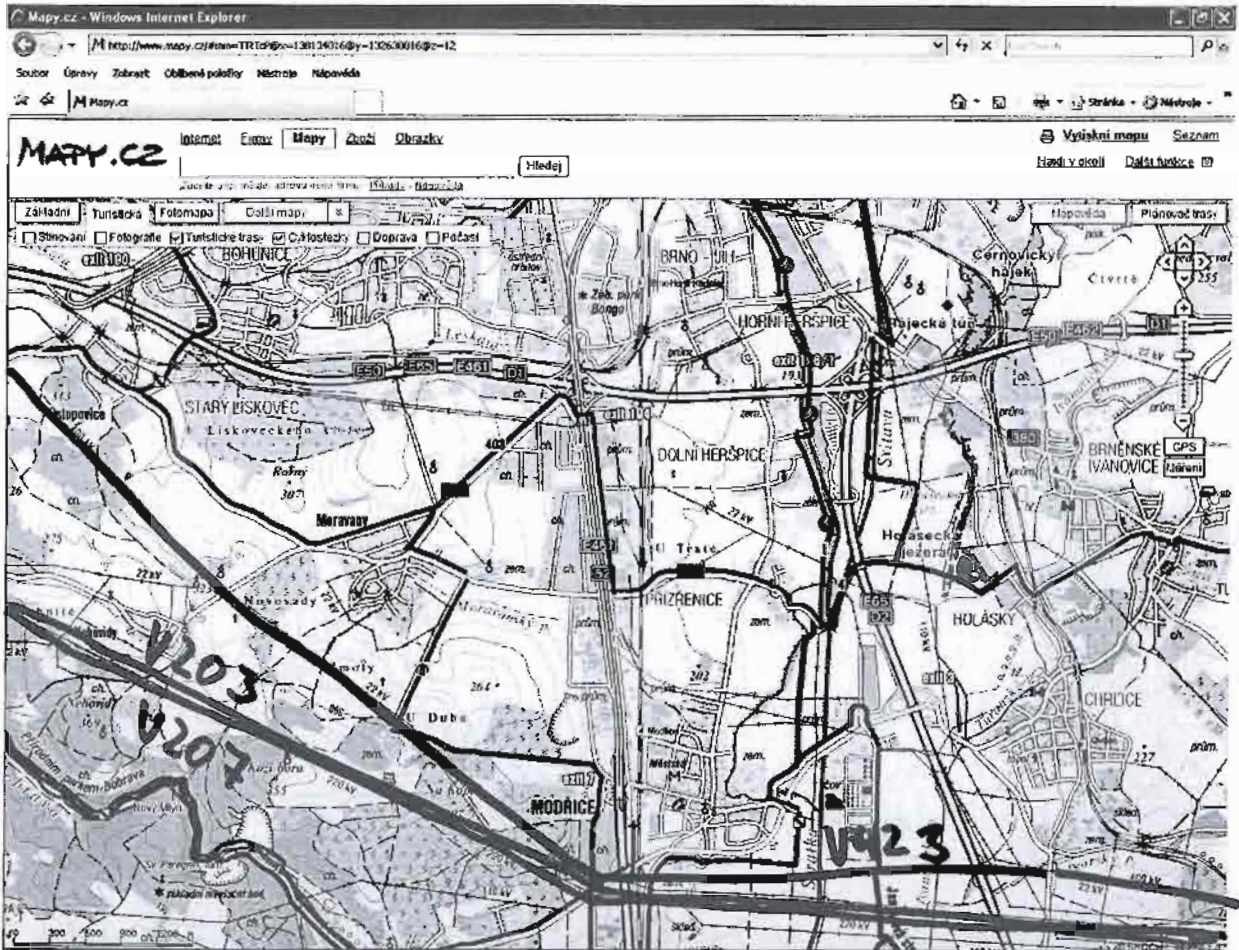
Váš dopis značka / ze dne	Naše značka	Vyřizuje / linka	Místo odeslání / dne
MMB/0013087/2011/Jaš	135/10/BRN/52/16114/ 24.2.2011/Dv	P/602 796929	Brno, 4.2.2011


Věc: Brno, územní plán města

Dne 24.4.2011 jsme od Vás obdrželi žádost o vyjádření k výše uvedené akci. Upozorňujeme na fakt, že územní plán křížuje (viz mapa) el. vedení o napětí 400 kV s provozním označením V423. Ochranné pásmo tohoto el. vedení 400 kV je 25 m od svíslíce z krajních vodičů po obou stranách kolmo na osu vedení. Celková šíře i s ochranným pásmem je 74-76m. Dále křížujete el. vedení o napětí 220 kV s provozním označením V203, V207. Ochranné pásmo těchto el. vedení 220 kV je 20 m od svíslíce z krajních vodičů po obou stranách kolmo na osu vedení. Celková šíře i s ochranným pásmem je 58m.

Pro stavby a činnosti v ochranném pásmu el. vedení platí ustanovení zákona č. 314/2009 Sb.

- Majitel nebo provozovatel. neuplatní jakékoliv nároky na náhradu škod způsobených provozem el. vedením. Upozorňujeme na možnost poškození plynovodu působením zemních proudů při provozu a poruchových stavech vedení. Doporučujeme proto provést ochranná opatření plynovodu např. katodickou ochranou, zhotovením izolačního lože, případně galvanickým spojením ocelových konstrukcí stožárů v dotčených úsecích.
- Při projekci budete respektovat a při práci v ochranném pásmu vedení dodržovat platné zákony, bezpečnostní předpisy a normy, především požadavky obsažené v EN 50 110 1,2, PNE 33 0000-6, ČSN EN 50341-1 a ČSN EN 50341-3-19. Je zvláště nutné dodržet ustanovení zákona č. 314/2009 Sb. o ochranných pásmech. Nesmí se zde např. hromadit zemina, pěstovat porost vyšší jak 3m, skladovat materiál, budovat i provizorní objekty, hráze, manipulovat s dlouhými předměty, provádět práce s jeřábem a jinými podobnými zařízeními. Nesmí se zde provádět činnosti, které by mohly ohrozit bezpečnost a plynulost provozu venkovního vedení, nebo by provozem vedení mohlo dojít k ohrožení osob, zvířat a majetku (parkoviště, odstavné plochy).
- Použité mechanismy se nesmí svou nejvyšší částí přiblížit k vodičům vedení 400kV na vzdálenost menší jak 5m, k vodičům vedení 220kV na vzdálenost menší jak 4m.
- Upozorňujeme na výskyt el. pole a elektromagnetické indukce v okolí el. vedení 400 a 220 kV. El. pole a elektromagnetická indukce mají vliv na ocelové potrubí, telekomunikační obvody, křížící el. vedení a na objekty stojících v blízkosti vedení. Frekvence 50Hz také ovlivňuje činnost některých elektronických zařízení. Tyto a další vlivy si musí zhotovitel nechat přepočítat u námi doporučených firem.(při dodání konkrétního projektu)
- Další ovlivňující faktory jsou zajištění mechanické bezpečnosti zařízení umístěného přímo pod vodiči, tj. ochrana před pádem námrazy z vodičů v zimních měsících nebo havarijního stavu při přetržení vodiče či izolátorových závěsů nebo destrukce stožáru. V neposlední řadě se jedná o bezpečnost osob, kteří se budou pohybovat pod fázovými vodiči
- Při zemních pracích nesmí být narušena stabilita stožárů nebo jejich zemnicí soustava.




 Evaktrénská 774/2
 101 52 Praha 10
 DIČ: CZ25702553

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne: - 8 -02- 2011	
Č.j. MMB: 0049762	
Příl:	

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0049762/2011
listy: 1 přílohy: 4
druh:



NÁMITKA

mmb1es11106417 Doručeno: 08.02.2011

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1 a 3

území Medlánky, Komín, Královo Pole

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by ve variantě I a III mělo dojít k silničnímu propojení MČ Medlánky s MČ Komín (kolem letiště Medlánky) a ve variantě III navíc k silničnímu propojení MČ Královo Pole s MČ Medlánky (ulice Purkyňova na ulici Turistická-U Křížku, přes Medlánecké kopce).

Vybudováním komunikační spojnice Komín-Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a Medlánky-Královo Pole (Turistická-Purkyňova) by došlo k zavlečení tranzitní dopravy těsně kolem chráněných území a k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením komunikačního propojení MČ Komín s MČ Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a komunikačním propojením MČ Královo Pole s MČ Medlánky (propojení ulice Purkyňova přes Medlánecké kopce na ulici Turistická-U Křížku) v konceptu nového Územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1 a 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů,

a to z těchto důvodů:

1. silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
2. silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní Park Baba, VKP Sysly a Přírodní památky Medlánecké kopce
3. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště

V Brně dne 3.2.2011.....

bytové jednotky

pozemků 991/45, 991/59..... v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis











Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0049780/2011

listy 1 přílohy 4

druh



mmb1es11106430 Doručeno: 08.02.2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: - 8 -02- 2011

Č.j. MMB: 0049780

Příl:

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1 a 3

území Medlánky, Komín, Královo Pole

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by ve variantě I a III mělo dojít k silničnímu propojení MČ Medlánky s MČ Komín (kolem letiště Medlánky) a ve variantě III navíc k silničnímu propojení MČ Královo Pole s MČ Medlánky (ulice Purkyňova na ulici Turistická-U Křížku, přes Medlánecké kopce).

Vybudováním komunikační spojnice Komín-Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a Medlánky-Královo Pole (Turistická-Purkyňova) by došlo k zavlečení tranzitní dopravy těsně kolem chráněných území a k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště.

[redacted] nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením komunikačního propojení MČ Komín s MČ Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a komunikačním propojením MČ Královo Pole s MČ Medlánky (propojení ulice Purkyňova přes Medlánecké kopce na ulici Turistická-U Křížku) v konceptu nového Územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1 a 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů,

a to z těchto důvodů:

1. silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
2. silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní Park Baba, VKP Systy a Přírodní památky Medlánecké kopce
3. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště

V Brně dne3.2.2011.....

[redacted] bytové jednotky ... [redacted]

[redacted] pozemků991/45, 991/59..... v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení [redacted]

Datum narození [redacted]

Bydliště [redacted]

Podpis [redacted]











územní plán města Brna

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

Pořadové číslo námítky Došlo dne - 8 - 02 - 2012	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
---	--

Č.j. MMB 00125/15
 Příl.

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	[REDACTED]
Adresa / sídlo	[REDACTED]
Identifikace vlastněné nemovitosti	[REDACTED]

Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách ano ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení		k procesu pořizování
textové části <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	grafické části <input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu I. II. III.

Městská část	BRNO - KOHOUTOVICE
Katastrální území	KOHOUTOVICE
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	1212, 1213/1
Obsah námítky	NESOUHLAŠÍME S NÁVRHEM PLOCH S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ VE VŠECH VARIANTÁCH KONCEPTU, PROTOŽE SE NA PARCELE Č. 1212 NACHÁZÍ RODINNÝ DŮM V NAŠEM VLASTNICTVÍ VÍZ LIST VLASTNICTVÍ

IV. Grafická příloha k námítce ano ne

V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu ŽÁDNÁ VARIANTA NENÍ PREFEROVÁNA
 I. varianta II. varianta III. varianta

V Brně dne 8.2.2012

[REDACTED]
podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

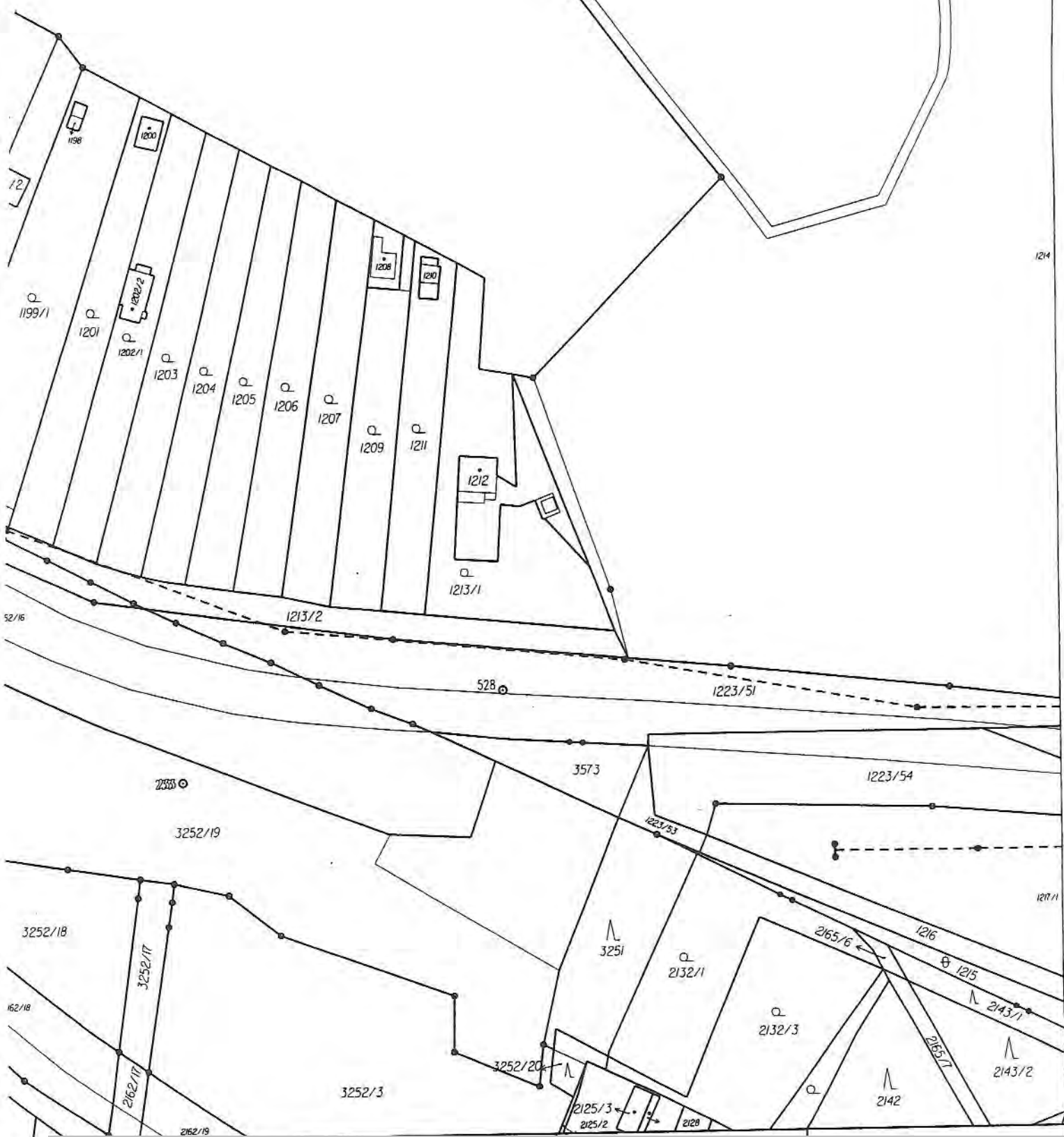
Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno

(viz veřejná vyhláška)

1

R:

2022





MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
 ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
 ROZVOJE

Pořadové č. připomínky: **P/...**
 MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
 Odbor územního plánování a rozvoje
 Došlo dne: - 8 -02- 2012

PT 24

PŘIPOMÍNKA
KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

Č.j. MMB: 0050519
 Příj.:

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
 název právnické osoby: [redacted]
 Adresa /sidlo: [redacted]

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze ano ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení		k procesu pořizování	
textové části	grafické části		
<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne	

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu I. II. III.

Městská část: BRNO - KOHOUTOVICE
 Katastrální území: KOHOUTOVICE
 Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality): 1194, 1197/1, 1198, 1196/2, 1199/1, 1201, 1200, 1202/2, 1195, 1202/1, 1203, 1204, 1205, 1206, 1207, 1209, 1208, 1196/1, 1210, 1211, 1212, 1213/1
 Obsah připomínky: ÚZEMÍ, KTERÉ OBSAHUJE VÍCE UVEDENÉ PARCELY BY BYLO UHODNĚ ZAHNAT DO NAVRHOVÁNÝCH PLOCH BYDLENÍ. TOTO ÚZEMÍ SE NACHÁZÍ V BEZPŘÍSTŘEDNÍ BLÍZKOSTI NAVRHOVÁNÝCH PLOCH URČENÝCH K BYDLENÍ (Ke-1, Ke-8, By-11) A NA PARCELI č. 1212 SE NACHÁZÍ STAŘÍ RADIČNÍ DŮM.

IV. Grafická příloha k připomínce ano ne

V. Preference varianty konceptu NEJSOU PREFEROVÁNY
 I. varianta II. varianta III. varianta

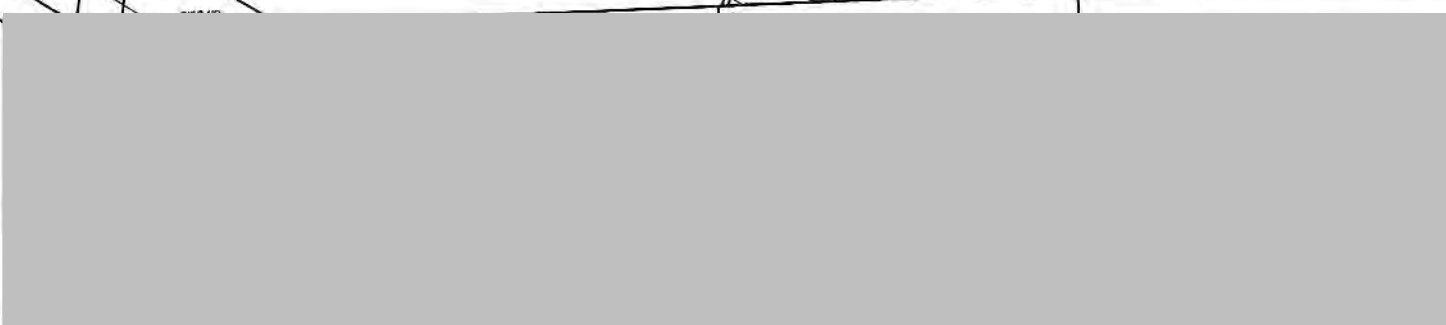
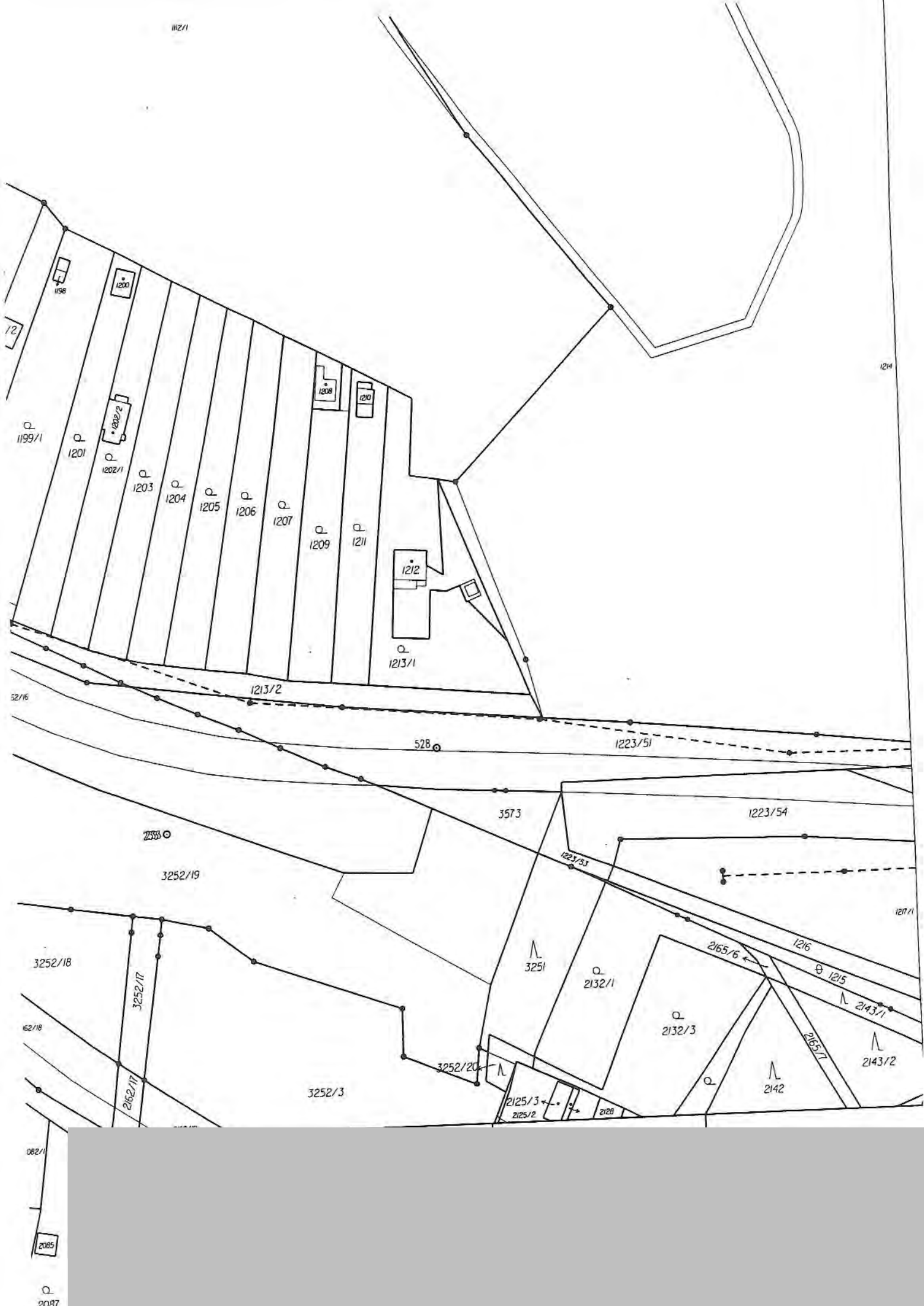
V BRNE dne 8.2.2012 [redacted] podpis

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :
 Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
 (viz veřejná vyhláška)

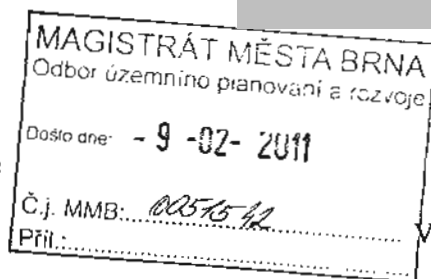




3:



Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno



Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0051542/2011
listy 1 přílohy
druh



mmb1es11109754 Doručeno: 09.02.2011

Brno 8.2.2011

Věc : Námitka ke konceptu Územního plánu města Brna

Námitku : [redacted] parcely č. 1373 – zastavěná plocha a 1374/1 zahrada v okrese Brno – město, Katastrálním územím Nový Lískovec, [redacted]

Po řádném seznámení s konceptem Územního plánu který je vystaven od 11/2010 do konce 02/2011 v budově Magistrátu města Brna na Kounicově ulici.

Uplatňujeme v souladu s § 48 odst. 2 zákona 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, námitku ke konceptu, respektive návrhu územně plánovací dokumentace.

Požadujeme níže uvedené požadavky zohlednit při a případně zapracovat do nového územního plánu.

Naše námitky vycházejí z Urbanistické studie Kamenný vrch II , která byla zpracována ateliérem Zlámal v únoru 2009 a schválena zastupitelstvem městské části Brno – Nový Lískovec usnesením ZMČ č. 5/26 konané dne 16.12.2009 – bod 11 citují: Zastupitelstvo bere na vědomí urbanistickou studii Kamenný Vrch II, zpracovanou ateliérem Zlámal a souhlasí se změnou ÚPDmB dle této studie (Usnesení ZMČ č. 5/26 - viz příloha č. 1).

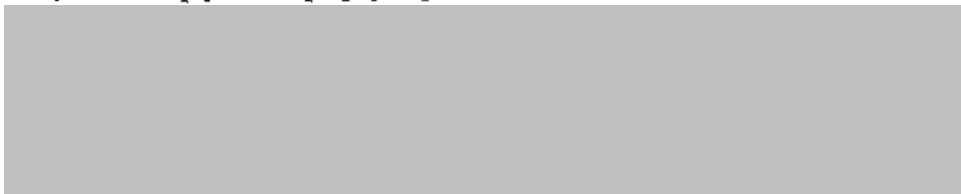
1. Výkres č.2 Urbanistické studie Kamenný vrch II - komplexní urbanistický rozbor. Z tohoto výkresu je zřejmé že v lokalitě podél komunikace ul. Travní je 7 pozemků - vedeno jako plochy na bydlení (viz. příloha č.2)
2. Výkres č. 3 Urbanistické studie Kamenný vrch II – vlastnické vztahy. U našich parcel není uvedeno , že se jedná o hranici pozemků jednoho vlastníka (viz. příloha č.3)
3. Výkres č. 4 Urbanistické studie Kamenný vrch II – Komplexní návrh funkčního a prostorového využití – stanovuje část našeho pozemku (při respektování ochranného pásma a plochy krajinné zeleně) jako plochy čistého bydlení s koeficientem BC 0,6. (viz příloha č.4)

Z výše uvedeného vyplývá , že lokalita podél ulice Travní je již v současné době částečně vedena jako plocha na bydlení (7 parcel roztroušených nerovnoměrně podél celé komunikace), že i na zbytku parcel, které jsou v současné době vedeny jako plochy pro rekreaci – se částečně rekreačně i trvale bydlí (my jsme trvale přihlášení již od r.1996 – v té době byl statut „Objekt bydlení“) a že pouze zavedením systému regulace (což je hlavním účelem ÚPD) bude dosaženo kvalitních staveb a regulovaných ploch.

Vzhledem ke skutečnosti, že již dost parcel je obydlených a tento trend bude narůstat, navrhujeme zvážit zavedení plynofikace z ulice Nad Pisárkami, délka rozvodu cca 1km. V současnosti jsou všichni nuceni topit pevnými palivy, což nepřispívá životnímu prostředí. Připojení na CRT z teplárny pro tuto lokalitu není vhodné.

Obsah námítky:

1. Parcely č. 1373 a 1374/1 změnit na parcely pro čisté bydlení – jako rozvojové lokality – plochy zastavitelné
2. Preferovat variantu č.II předloženého konceptu ÚP města Brna – v lokalitě Nový Lískovec podél ulice Travní – kde budou všechny parcely vedeny jako rozvojové lokality – plochy zastavitelné
3. Vybudovat plynovou přípojku pro celou ulici Travní.



N14

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0051575/2011

listy 2 přílohy 4
druh



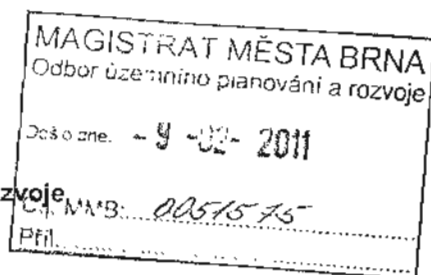
mmb1es11109786 Doručeno: 09.02.2011

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno



NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1 a 3

území Medlánky, Komín, Královo Pole

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by ve variantě I a III mělo dojít k silničnímu propojení MČ Medlánky s MČ Komín (kolem letiště Medlánky) a ve variantě III navíc k silničnímu propojení MČ Královo Pole s MČ Medlánky (ulice Purkyňova na ulici Turistická-U Křížku, přes Medlánecké kopce).

Vybudováním komunikační spojnice Komín-Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a Medlánky-Královo Pole (Turistická-Purkyňova) by došlo k zavlečení tranzitní dopravy těsně kolem chráněných území a k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště.

..... nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou citím dotčen, a proto

NE SOUHLASÍM

s navrhovaným řešením komunikačního propojení MČ Komín s MČ Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a komunikačním propojením MČ Královo Pole s MČ Medlánky (propojení ulice Purkyňova přes Medlánecké kopce na ulici Turistická-U Křížku) v konceptu nového Územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1 a 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů,

a to z těchto důvodů:

1. silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
2. silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní Park Baba, VKP Sysly a Přírodní památky Medlánecké kopce
3. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště

V Brně dne 8.2.2011

Vlastník bytové jednotky

..... pozemků 991/199 a 991/87 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis



N11

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0051638/2011
listy: 1 přílohy: 4
druh:



mmb1es11109849 Doručeno: 09.02.2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: - 9 - 02 - 2011

Č.j. MMB: 0051638

Příl:

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1 a 3

území Medlánky, Komín, Královo Pole

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by ve variantě I a III mělo dojít k silničnímu propojení MČ Medlánky s MČ Komín (kolem letiště Medlánky) a ve variantě III navíc k silničnímu propojení MČ Královo Pole s MČ Medlánky (ulice Purkyňova na ulici Turistická-U Křížku, přes Medlánecké kopce).

Vybudováním komunikační spojnice Komín-Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a Medlánky-Královo Pole (Turistická-Purkyňova) by došlo k zavlečení tranzitní dopravy těsně kolem chráněných území a k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště.

..... nemovitosti v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením komunikačního propojení MČ Komín s MČ Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a komunikačním propojením MČ Královo Pole s MČ Medlánky (propojení ulice Purkyňova přes Medlánecké kopce na ulici Turistická-U Křížku) v konceptu nového Územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1 a 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů,

a to z těchto důvodů:

1. silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
2. silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní Park Baba, VKP Sysly a Přírodní památky Medlánecké kopce
3. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště

V Brně dne 02. 2011

Vlastník bytové jednotky

..... pozemků 941/199 a 991/87 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis



Ing. Jaroslav Snopek
Mojmírovo nám. 22
612 00 BRNO
jaroslav.snopek @ homecity.cz

Statutární město Brno
Magistrát města Brna N21

MMB/0051707/2011

listy: 1 přílohy: 3
druh:



mmb1es11109948 Doručeno: 09.02.2011

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 BRNO

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: - 9 - 02 - 2011
Č.j. MMB: 0051707
Příl:

**Věc : námitka ke konceptu územního plánu města Brna
ve smyslu § 48 odst.(2) zák. 183/2006 Sb.**

Z dostupných informací na stránkách internetových stránkách magistrátu města Brna (www.brno.cz) a vystaveného konceptu k veřejnému projednání jsme zjistili, že naše parcely p.p.p. 1144/1, 1144/2, 1145 a 1146 v k.ú. Ivanovice jsou zahrnuty do plochy městské zeleně.

Zásadně nesouhlasíme se zařazením [redacted] pozemků p.p.p. 1144/1, 1144/2, 1145 a 1146 v k.ú. Ivanovice do kategorie „plochy městské zeleně“.

Požadujeme jejich zařazení do ploch využitelných pro stavbu objektů bydlení (rodinných domů).

Navrhujeme jejich zařazení do stejného způsobu využití jako okolní zástavba to je do kategorie „B“ – pl. bydlení (viz. Hlavní výkres).

Odůvodnění: pozemek je v Katastru nemovitostí uváděn jako zahrada a jako zahrada a rekreační plocha je užíván (vč. dvou kolaudovaných chat). V blízké budoucnosti uvažujeme o jeho zastavění rodinným domem, což umožňuje současné přiblížení komunikací a sítí. Neuvažujeme o prodeji tohoto pozemku pro účely veřejné zeleně.

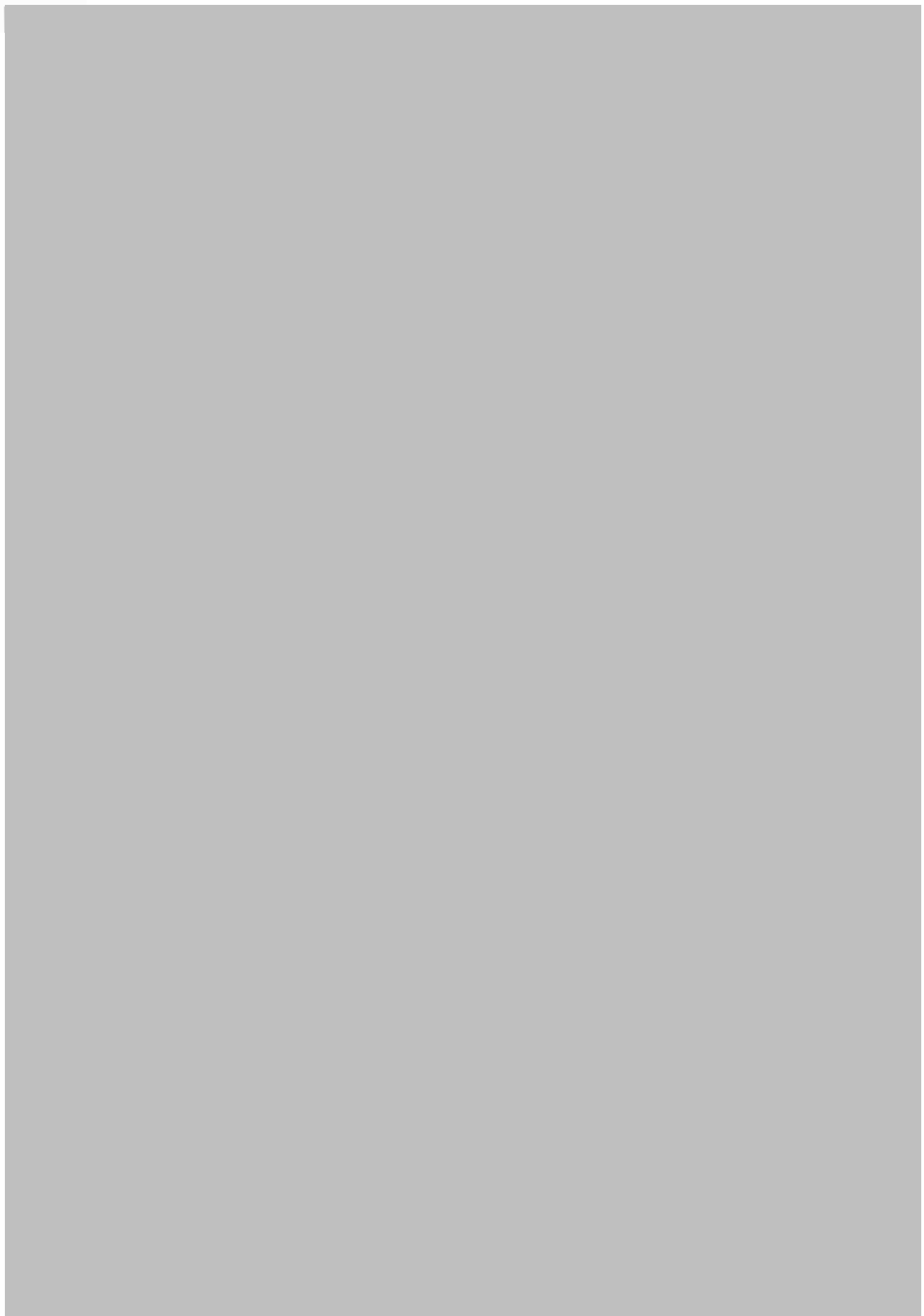
Žádám vás o sdělení, zda a jakým způsobem byla naše námitka řešena. Děkuji.

V Brně dne 3.2.2011



Příloha: [redacted]

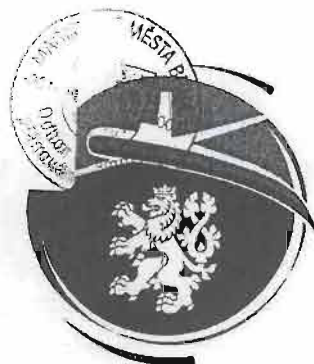
Informace o parcele







DO 1



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

MAGISTR
 Odbor územního
 řízení
 Datum: - 9 -02- 2011
 Číslo jednací: 0052214

Statutární město Brno
 Dominikánské nám. 1 /196
 60167 Brno

Č.j.: 000145-11-701

Vaše č.j.: MMB/0008983/2011

Vyřizuje: [redacted]
Email: [redacted]

Tel.: [redacted]

09.02.2011

Úřad pro civilní letectví jako věcně a místně příslušný orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. e) bod 1. zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon o civilním letectví), na základě žádosti č.j. MMB/0008983/2011 ze dne: 11.01.2011 žadatele Statutární město Brno IČ 44992785 se sídlem Dominikánské nám. 1 /196 , 60167 Brno , vydává dle § 40 zákona o civilním letectví a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, následující závazné stanovisko k

konceptu ÚPmB

Úřad pro civilní letectví nemá námitek za podmínky respektování ochranných pásem letišť Brno-Tuřany, Medlánky a heliportů HEMS FN Bohunice, FN-Dětská nemocnice, Nemocnice u Sv. Anny (ve stavbě) a IBC Brno.

Stanovisko je konečné a platné dva roky.

Odůvodnění

Území řešené předmětnou dokumentací se nachází v ochranných pásmech leteckých staveb uvedených ve výroku tohoto stanoviska.

"otisk úředního razítka"

[redacted]
inspektor Oddělení letišť

Příloha:

Na vědomí:





PG

Jana Krejci

Od: [redacted]
Odesláno: 6. února 2011 11:03
Komu: oupr@brno.cz
Kopie: [redacted]
Předmět: připomínky k územnímu plánu

Přílohy: Připomínky k.docx

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne - 9 - 32 - 2011
Č.j. MMB 2012258
Příl.:



Připomínky k.docx
(999 kB)

Dobrý den,

v příloze zasílám připomínku návrhu územního plánu.





S pozdravem [redacted]

Připomínky k územnímu plánu města Brna

Moje zásadní připomínka je k základní myšlence plánu – vypudit zahrádkářské kolonie z území města Brna a odsunout je do podřadných okrajových částí. Jsem pro částečné zachování jádra zahrádek, byť mohou být přísnější požadavky na vzhled a údržbu.

Zdůvodnění:

1. Autoři zcela nepochopili smysl zahrádkářských kolonií (realizovat se v klidném prostředí a trávit tam volný čas), jinak by nemohli jako náhradu vybrat pozemky kolem dálnice D1.
2. Bude narušena rozmanitost flory a fauny v centrálních částech Brna, protože na kolonie jsou vázány populace ptáků (dojde ke změně stromů), hmyzu (zejména motýlů) a dalšího drobného zvířectva – ještěrky, ježci a podobně. Při rekonstrukci zahrádek na městskou zeleň tyto druhy mají malou šanci na přežití.
3. Sníží se hodnota zeleně, protože veřejná zeleň, která je udržována „průmyslovým“ způsobem nebude dosahovat takovou kvalitu (ozdravnou), jako dosavadní kolonie. Na přiložených fotografiích je porovnání severní strany kopce Kraví hora v péči zahrádkářů a jižní strana s parkem v péči města (městské části?). Byly použity dva zdroje, aby srovnání bylo dokonalé. Přeměnou kolonií na severní straně se zmenší plíce Brna. Jistě nelze srovnat s kopcem Špilberk, kde je stromová již dlouho.

Zahrádkářská kolonie Kraví hora, Google maps	Kraví hora park
	
Zahrádkářská kolonie Kraví hora, Mapy.cz	Kraví hora park
	

S pozdravem





Od: [Redacted]
Odesláno: 6. února 2011 14:45
Komu: oupr@brno.cz
Předmět: Připomínka k územnímu plánu Brna
Přílohy: Územní plán.doc

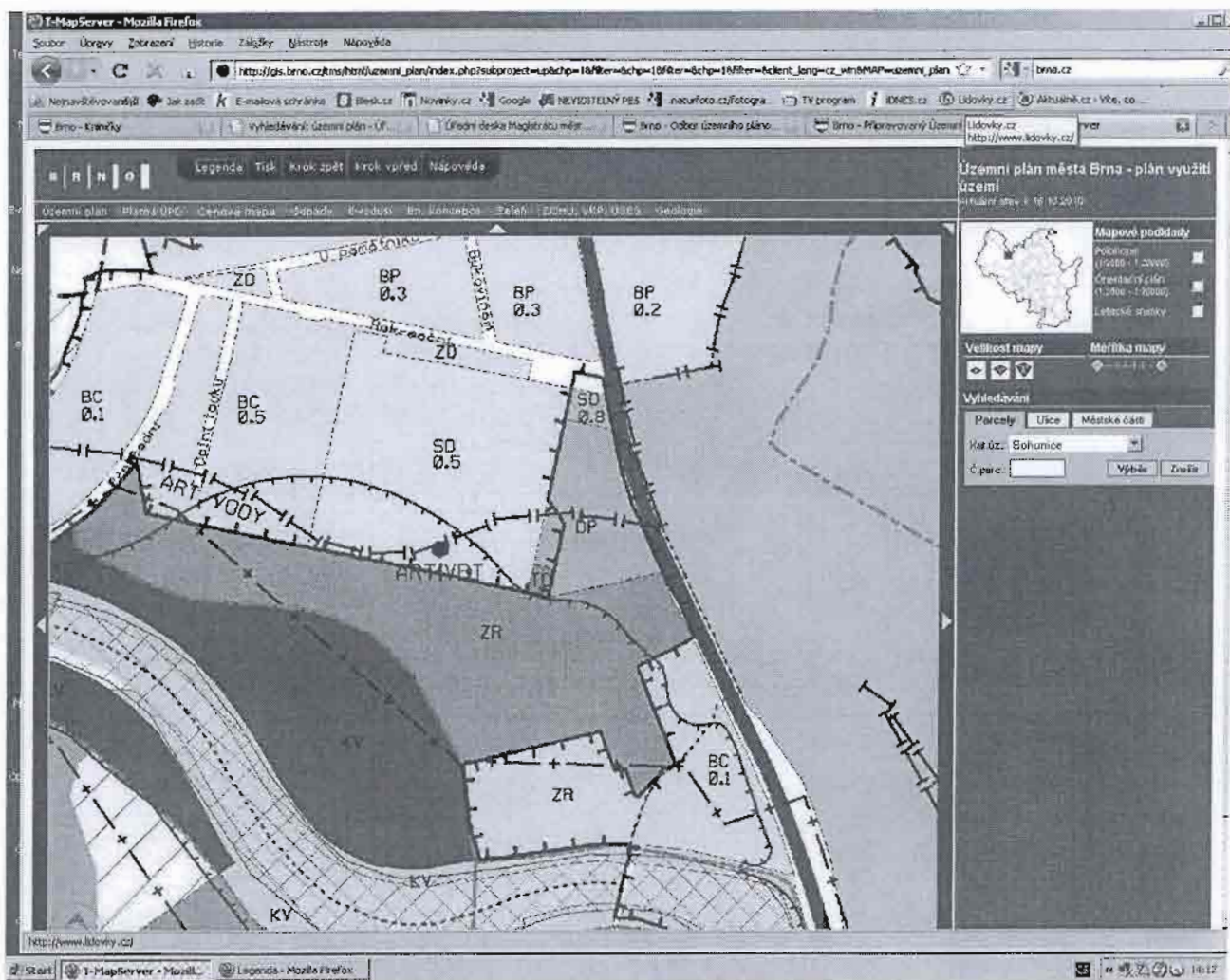
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Duše dne	- 9 -02- 2011
Č.j. MMB	0052 267
Přil.	

Dobrý den,

posílám připomínku k územnímu plánu města Brna. Připomínka je v příloze včetně dotčené mapy plánování.

Děkuji





http://gis.brno.cz/tms/html/uzemni_plan/index.php?subproject=up&chp=1&filter=&chp=1&filter=&chp=1&filter=&client_lang=cz_win&MAP=uzemni_plan_html&WIDTH=930&HEIGHT=775&m_next_time=1&m_next_time=1&m_map_size=large_map&m_supd=41&m_sdo=1&m_zoombar=1&m_orientplan=true&m_polohopis=true&m_last_layer=polohopis&BBOX=-603832,-1156206,-603196,-1155676#

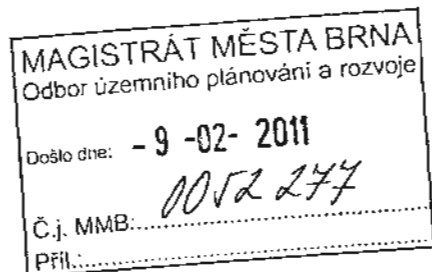
Návrh k územnímu plánování v Brně -Kníničkách. Ulice Rekreační.

Navrhuji do územního plánu zařadit stavbu obchodu se základními potravinami a domácími potřebami. V Kníničkách již dlouhodobě není žádná možnost. Žijí zde převážně starší lidé, pro které je nákup v jiné lokalitě velmi obtížný. Podle legendy uvedené mapy je místo s **označením SO a příslušnou barvou vyhrazeno pro smíšené plochy obchodu a služeb.**

Děkuji.



Od: [REDACTED]
Odesláno: 6. února 2011 17:47
Komu: [REDACTED]
Předmět: FW: Pripominky k UP - [REDACTED]
Přílohy: SSOFanderlíkova.JPG




SSO [REDACTED].JPG
G (266 kB)

-----Original Message-----

From: [REDACTED]
Sent: Saturday, February 05, 2011 11:20 PM
To: [REDACTED]
Subject: Pripominky k UP [REDACTED]

Dobrý den,
Rád bych touto cestou podal námitku a připomínky k návrhu územního plánu, jehož veřejné projednání je dle veřejné vyhlášky ze dne 10.1.2011 naplánováno na 22., resp. 23. 2. 2011:

1. Jako [REDACTED] domu na ulici Kallabova 1936/26, 616 00 Brno podávám následující NÁMITKU:
Ve variantě 2 a 3 návrhu územního plánu je plocha, vyznačená na přiloženém obrázku (mimo jiné, avšak nejen na pozemcích 5103/1, 5105, 6248, k.ú. Žabovřesky), zařazena do kategorie "Sběrné středisko odpadů", resp. "Hlavní středisko sběru tříděného odpadu - ekodvůr" a to vzhledem k tomu, že k dané ploše neexistuje jiná možnost příjezdu a odjezdu nákladními vozidly než obytnými ulicemi, do nichž je dlouhodobě vjezd automobilům nad 3,5/6,5 tuny zakázán. Jedná se o ulice Kovařicova, Fanderlíkova (část) a Kallabova (a tudíž i je ovlivněna moje nemovitost), které jsou nuceny snášet již tak dost vysokou intenzitu dopravy v souvislosti s blízkým napojením na VMO a vysokou hladinu hluku a prachu od VMO. Z toho důvodu mám za to, že je umístění ekodvora do navržené lokality bez vyřešení jiné příjezdové cesty pro nákladní techniku naprosto nevhodné a žádám proto, aby při posuzování jednotlivých variant územního plánu byl v daném místě použit návrh uvedený ve variantě 1 (tj. plocha pro sport).

2. PŘIPOMÍNKA

Žádám, abyste do územního plánu zahrnuli nádraží v přisunutě/stávající poloze.

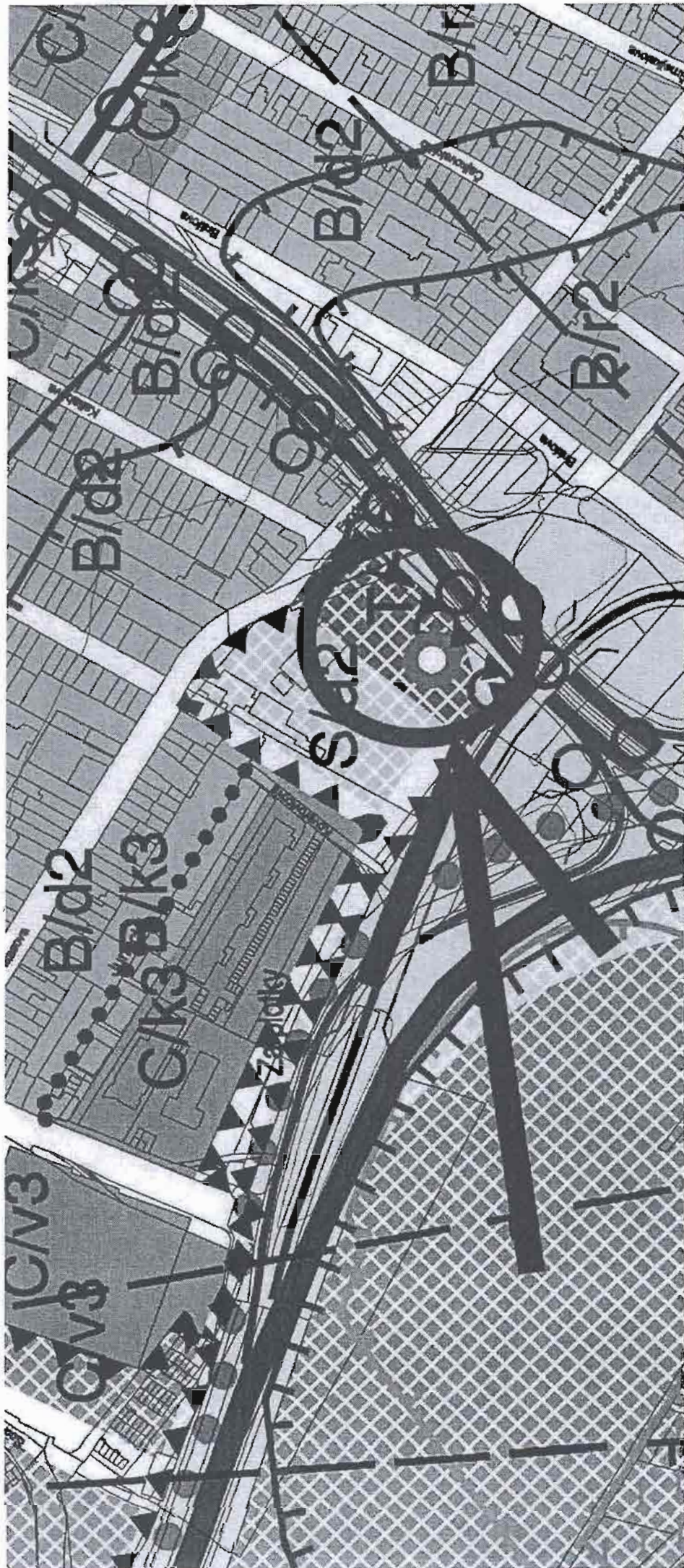
3. PŘIPOMÍNKA

Žádám o výběr varianty R43 v poloze vedoucí přes Bystrc (v návrhu v alternativě 1 nebo 2). V případě, že by měla být vybrána varianta vedení R43 v boskovické bráně, případně nulová varianta (tj. R43 by vůbec nebyla do ÚP zahrnuta), žádám o doložení výpočtů intenzit dopravy na VMO zohledňující takovou variantu.

Děkuji

S pozdravem

[REDACTED]



N18

Od: [redacted]
Odesláno: 6. února 2011 17:47
Komu: [redacted]
Předmět: FW: Pripominky k UP [redacted]
Přílohy: SSO [redacted] JPG

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: - 9 -02- 2011
Č.j. MMB: 0052 277
Přil:



SSO [redacted] JP
G (266 kB)

-----Original Message-----

From: [redacted]
Sent: Saturday, February 05, 2011 11:20 PM
To: [redacted]
Subject: Pripominky k UP [redacted]

Dobrý den,
Rád bych touto cestou podal námítku a připomínky k návrhu územního plánu, jehož veřejné projednání je dle veřejné vyhlášky ze dne 10.1.2011 naplánováno na 22., resp. 23. 2. 2011:

1. [redacted] domu na ulici Kallabova 1936/26, 616 00 Brno podávám následující NÁMITKU:

Ve variantě 2 a 3 návrhu územního plánu je plocha, vyznačená na přiloženém obrázku (mimo jiné, avšak nejen na pozemcích 5103/1, 5105, 6248, k.ú. Žabovřesky), zařazena do kategorie "Sběrné středisko odpadů", resp. "Hlavní středisko sběru tříděného odpadu - ekodvůr" a to vzhledem k tomu, že k dané ploše neexistuje jiná možnost příjezdu a odjezdu nákladními vozidly než obytnými ulicemi, do nichž je dlouhodobě vjezd automobilům nad 3,5/6,5 tuny zakázán. Jedná se o ulice Kovařicova, Fanderlíkova (část) a Kallabova (a tudíž i je ovlivněna moje nemovitost), které jsou nuceny snášet již tak dost vysokou intenzitu dopravy v souvislosti s blízkým napojením na VMO a vysokou hladinu hluku a prachu od VMO. Z toho důvodu mám za to, že je umístění ekodvora do navržené lokality bez vyřešení jiné příjezdové cesty pro nákladní techniku naprosto nevhodné a žádám proto, aby při posuzování jednotlivých variant územního plánu byl v daném místě použit návrh uvedený ve variantě 1 (tj. plocha pro sport).

2. PŘIPOMÍNKA

Žádám, abyste do územního plánu zahrnuli nádraží v přisunutě/stávající poloze.

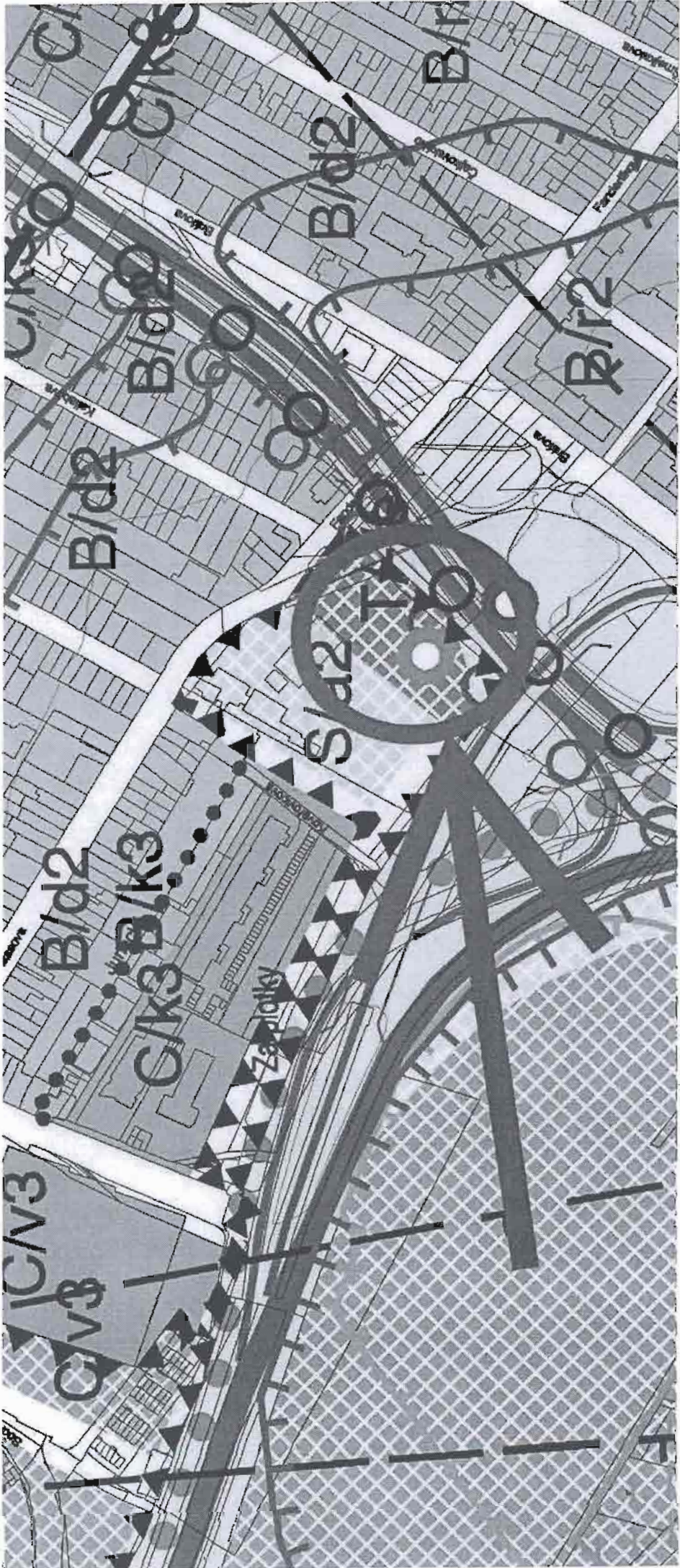
3. PŘIPOMÍNKA

Žádám o výběr varianty R43 v poloze vedoucí přes Bystrc (v návrhu v alternativě 1 nebo 2). V případě, že by měla být vybrána varianta vedení R43 v boskovické bráně, případně nulová varianta (tj. R43 by vůbec nebyla do ÚP zahrnuta), žádám o doložení výpočtů intenzit dopravy na VMO zohledňující takovou variantu.

Děkuji

S pozdravem





74

Od: [redacted]
 Odesláno: 4. února 2011 20:26
 Komu: oupr@brno.cz
 Předmět: Připomínky k územnímu plánu

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
 Odbor územního plánování a rozvoje
 Došlo dne: - 9 -02- 2011
 Č.j. MMB: 00522/11
 Příl.:

Dobrý den,

dovolte mi prosím připomínku k chystanému územnímu plánu. Jedná se mi o lokalitu Medlánky. V Brně Medlánkách bydlím téměř 40let.

1)
 Ve všech třech variantách obyvatelům Medlánek hrozí propojení Medlánek s Komínem (potažmo Bystřicí).
 Nevím zda někdo kdo tvořil nový návrh územního plánu bydlí v Medlánkách či nikoliv ale za mne (a moje okolí) musím říct že již výstavbou Nových a Kouzelných Medlánek se velmi razantně zvedl počet aut projíždějících přes Medlánky. V ranních a odpoledních hodinách dopravní špičky docela často nelze vyjet z ulice Matalova na ulici Hudcova. Kdyby byly Medlánky propojeny s Komínem určitě by se počet aut ještě mnohonásobně zvedl.
 V žádném případě nemohu souhlasit s tím že se z Medlánek stane průjezdní místo.

2)
 Dále nesouhlasím z dalším masovým rozšiřováním výstavby. Tím že bylo dovoleno postavit celé nové Medlánky které již bohužel nelze změnit vznikla ohromná zastavěná plocha s nulovou sociální vybaveností. Jediné pozitivum které tady zůstalo (a je VELMI HOJNĚ využíváno) je jediná možná vycházková trasa mezi zahrádky ulicí Vycházkovou. Neberte nám prosím aspoň to ! Neustále všude slyšíme jak je málo ve městě zeleně - zkuste po sobě zanechat aspoň to že budete myslet na zeleň pro další generace. A už stopněte ty šílené satelity kterým nové varianty ÚP nahrávají.

s pozdravem [redacted]

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

Odbor územního plánování a rozvoje

Od: [redacted]
Odesláno: 4. února 2011 20:24
Komu: [redacted]
Předmět: Územní plán - Medlánky

Došlo dne: - 7 - 2 - 2011

Č.j. MMB: 1052294
Příl.:

Dobrý den,
dovolte mi prosím připomínku k chystanému územnímu plánu. Jedná se mi o lokalitu Medlánky.

1)
Ve všech třech variantách obyvatelům Medlánek hrozí propojení Medlánek s Komínem (potažmo Bystrčí). Nevím zda někdo kdo tvořil nový návrh územního plánu bydlí v Medláncích či nikoliv ale za mne (a moje okolí) musím říct že již výstavbou Nových a Kouzelných Medlánek se velmi razantně zvedl počet aut projíždějících přes Medlánky. V ranních a odpoledních hodinách dopravní špičky docela často nelze vyjet z ulice Matalova na ulici Hudcova. Kdyby byly Medlánky propojeny s Komínem určitě by se počet aut ještě mnohonásobně zvedl.

V žádném případě nemohu souhlasit s tím že se z Medlánek stane průjezdní místo.
2)

Dále nesouhlasím z dalším masovým rozšiřováním výstavby. Tím že bylo dovoleno postavit celé nové Medlánky které již bohužel nelze změnit vznikla ohromná zastavěná plocha s nulovou sociální vybaveností. Jediné pozitivum které tady zůstalo (a je VELMI HOJNĚ využíváno) je jediná možná vycházková trasa mezi zahrádky ulicí Vycházkovou. Neberte nám prosím aspoň to ! Neustále všude slyšíme jak je málo ve městě zeleně - zkuste po sobě zanechat aspoň to že budete myslet na zeleň pro další generace. A už stopněte ty šílené satelity kterým nové varianty ÚP nahrávají.

s pozdravem [redacted]

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno
k rukám [redacted]

P 2

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne	- 7 - 02 - 2011
Č.j. MMB:	0052 ZPP
Příl.:	

Věc: Připomínka k projednávanému konceptu územního plánu města Brna

V zastoupení [redacted] pozemku č. 168 v katastrálním území Brno-Stránice moci podávám tímto připomínku k projednávanému konceptu nového územního plánu města Brna (zpracovávaného společností Arch.Design, s.r.o.):

V žádné z projednávaných variant územního plánu není zanesena změna týkající se pozemku č. 168 v katastrálním území Brno-Stránice. Tato změna byla řádně kompletně projednána dle § 50-52 Stavebního zákona (Návrh změn ÚPmB-I-26.soubor, Změna B4/08-I-návrh po projednání s dotčenými orgány, září 2010) a měla by tedy být součástí nového územního plánu.

Za kladné vyřízení předem děkuji

V úctě

[redacted]
právně zastoupena dle plné moci ze dne 10.1.2008

[redacted]

N7

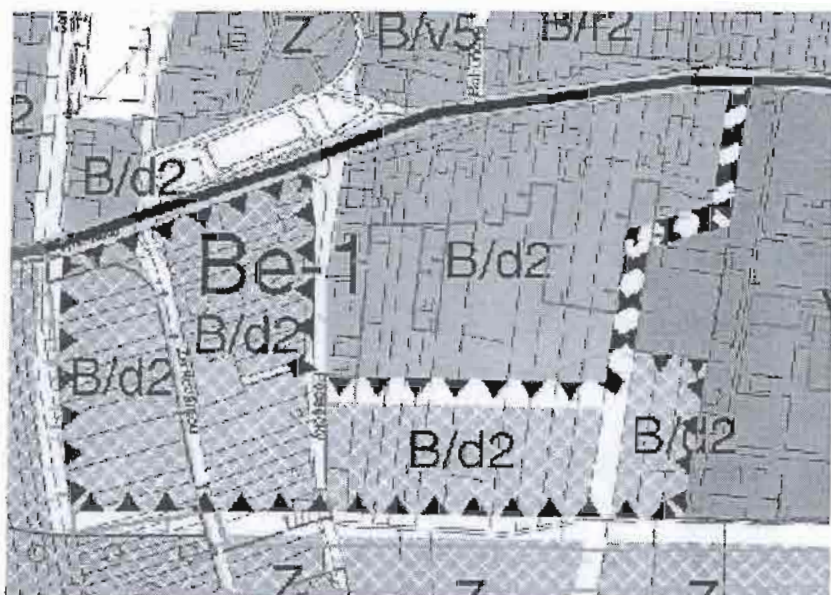
Oddělení Odboru územního plánování a rozvoje
Magistrát města Brna
Kounicova 67, 601 67 Brno

V Brně dne 6.2.2011

Věc: Námitka proti Konceptu Územního plánu města Brna

██████████ pozemku kat. č. 914/1 kat.-úz. Bohunice, jenž je dotčen změnami navrhovanými v Konceptu Územního plánu města Brna (dále jen Koncept), chceme podat námitku vůči jeho zamýšlenému využití. Pozemek je zahrnut do rozvojové lokality Be-1, v současné době využívané jako zahrádka.

V Konceptu je ve všech jeho variantách navrhováno stejné využití a to změna na plochy zastavitelné.



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne	- 7 -02- 2011
Č.j. MMB:	0052 301
Přil.:	

Obrázek 1: Navrhované řešení lokality Be-1, Koncept ÚPmB

Dopravní obslužnost je zajištěna již existující obousměrnou komunikací ulicí Podsedky, rozšířením stávající ulice Za Kovárnou a novou komunikací na okraji tohoto rozvojového území, která bude území oddělovat od ploch městské, resp. krajinné zeleně. Všechny nově vzniklé parcely jsou tak dostatečně dopravně obslouženy.

Naše námitka směřuje ke komunikaci, která by měla vzniknout výhradně ██████████ (914/1) a doplnit již stávající komunikaci, která odděluje plochy zastavěné rodinnými domy od plochy v současnosti využívané Střední zahradnickou školou v konceptu plochou veřejné vybavenosti. Myslíme si, že tato komunikace je nadbytečná a zhodnocuje okolní pozemky na úkor pouze jednoho pozemku – tj. pozemku kat. č. 914/1 kat. úz. Bohunice. Toto řešení považujeme za omezování našich vlastnických práv a vzhledem k situaci jsme přesvědčeni, že k dopravní obsluze nově vzniklých pozemků postačují dvě komunikace (první slepá a kolmá na ulici Podsedky a druhá po obvodu celé rozvojové plochy, tyto dvě komunikace pak propojené ulicí Podsedky), které budou protínat všechny pozemky a tím pádem se na zhodnocení každého z nich budou podílet všichni vlastníci stejným dílem.

Naším návrhem řešení tedy je: ponechat dvě plánované komunikace (rovnoběžné s ulicí Lány) a z Konceptu zcela vypustit komunikaci zabírající téměř celou délku pozemku kat. č. 914/1 kat. úz. Bohunice. Tyto dvě ulice pak řešit jako slepé.

Pokud by z nějakého důvodu nebylo možné ponechat tyto dvě nové ulice jako slepé, navrhujeme propojení za využití spodní cesty, tj. pod pozemky dnešní zahradnické školy, a napojení na hlavní komunikaci v areálu nebo za areálem dnešní zahradnické školy viz. grafická příloha.

V případě, že nebude možno z výše uvedeného pozemku 914/1 odstranit nově plánovanou silnici, kolmou na ulici Lány, jsme proti schválení změny ÚP v této podobě.

S pozdravem

kat. č. 914/1 kat. úz. Bohunice

V Brně dne 6.2.2011

Příloha: Snímek z katastrální mapy s návrhem nové trasy

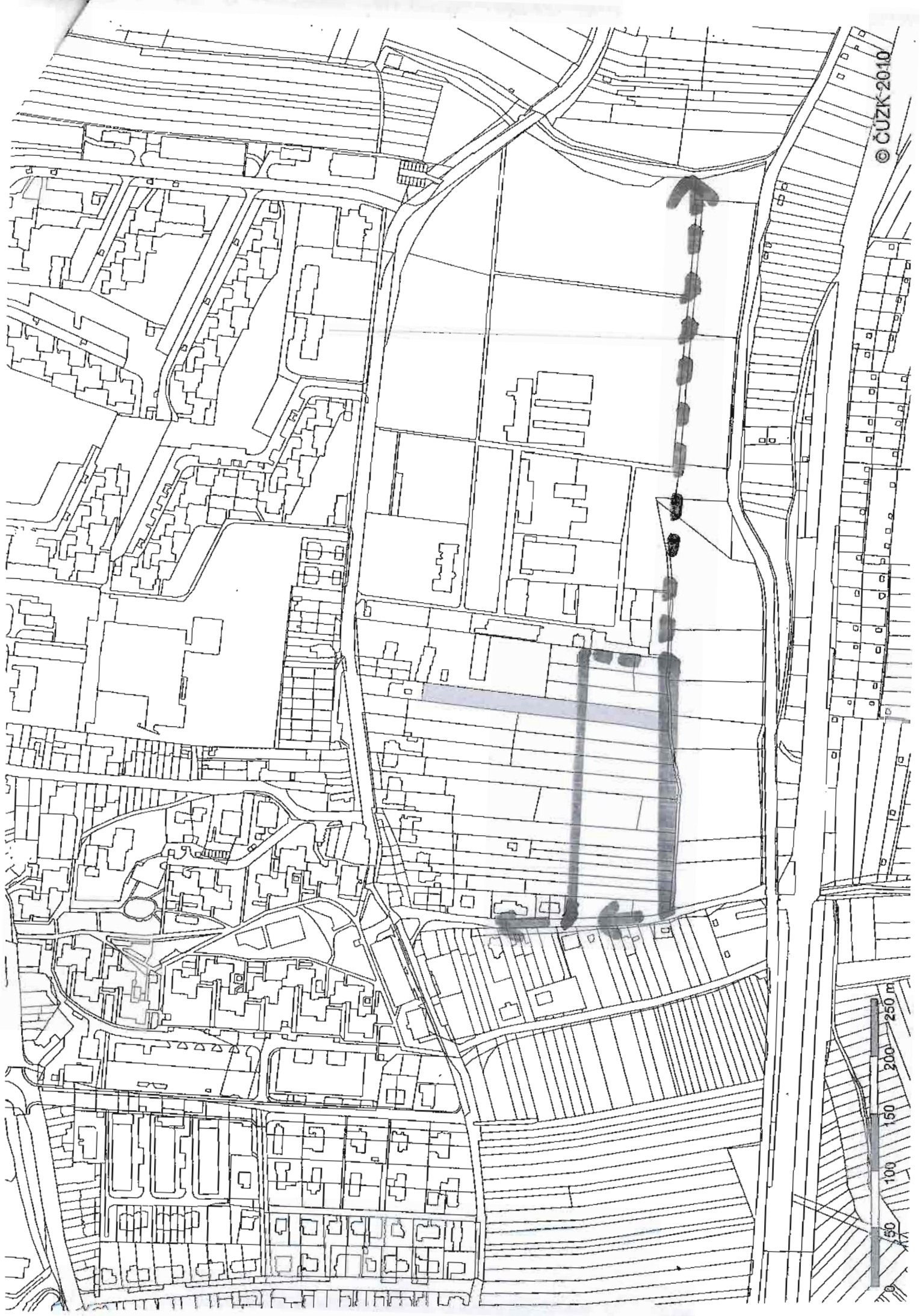


MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

Pořadové č. námítky

N/.....

NÁMITKA		
KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA		
<i>podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění</i>		
I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku		
Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby		
Adresa / sídlo		
Identifikace vlastněné nemovitosti	ZAHRADA P.Č. 314/1	
Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	
II. Upřesnění obsahu námítky		
k návrhu řešení	k procesu požizování	
textové části <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	grafické části <input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	
	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	
III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu <input checked="" type="checkbox"/> I. <input checked="" type="checkbox"/> II. <input checked="" type="checkbox"/> III.		
Městská část	BOHUNICE	
Katastrální území	BOHUNICE 612 006	
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti doplňující popis lokality)	314/1	
Obsah námítky	VIZ. SAMOSTATNÁ PŘÍLOHA	
IV. Grafická příloha k námítce	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	
V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne	
VI. Preference varianty konceptu		
<input type="checkbox"/> I. varianta	<input type="checkbox"/> II. varianta	<input type="checkbox"/> III. varianta
✓ BRNĚ dne 6.2.2011 podpis vlastníka / zástupce veřejnosti	
Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu : Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno (viz veřejná vyhláška)		



© ČÚZK-2010



Od: [REDACTED]
 Odesláno: 7. února 2011 10:37
 Komu: oupr@brno.cz
 Kopie: [REDACTED]
 Předmět: Kraví hora - zahrádky

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	- 9 -02- 2011
Č.j. MMB:	1052/562
Příl.:	

Jsme uživatelé jedné ze zahrádek na Kraví hoře. Podle předloženého Územního plánu na MMB Kounicova 67, mají se v této lokalitě do budoucna změnit stávající zahrádky na Veřejnou zeleň. K tomuto záměru máme několik připomínek. Zrušení zahrádek výměnou za parkovou zeleň, bude omezeno rekreační využití cca 1 000 jejich uživatelů, převážně důchodců. Stále se ve společnosti vymýšlí aktivity pro starší věk a tady se tato aktivita likviduje. O svátcích, sobotách a nedělích přijdou na zahrádky i rodinní příslušníci a někdo i o prázdninách má u sebe na zahrádce vnučky, se kterými tam tráví prázdninový čas. Dá se říci, že na zahrádkách relaxuje průběžně cca 25 000 stálých občanů našeho města. Tolik stromů, co nyní mají zahrádkářské kolonie na Kraví hoře, tolik tam nikdy z urbanistického hlediska nebude. Když uvážíme, že uprostřed města máme plíce, které nám vyrábí bez našeho přičinění kyslík, nevím, jestli je moudré tuto ekologickou oázu likvidovat. Také se od množství stromů odvíjí množství různorodého ptactva, které zahrádkáři krmí a budkami jim umožňují zahnízdění. Prostory zahrádek jsou chráněny plotem a taky tou skutečností, že tam vždycky někdo je a asociálové si přece tolik netroufnou ničit. A přece se tam vyskytne občas vykradení chatky, nebo rozkopané ploty a sklizená úroda. To vše bez nároku na zásah MP, nebo Policie ČR, která má dost práce uhlídat areál bývalé důstojnické jídelny u Žižkové ulice. Nedovedeme si představit, že by tyto složky chránili celé území Veřejné zeleně jak je navrhovaná tak, aby občané našeho města tam byli při procházkách v bezpečí. Stačí se podívat na svahy Kraví hory od Hvězdárny ke kostelu. Ve všední den dopoledne nikdo, odpoledne sem tam někdo na lavičkách a v sobotu a v neděli pár zoufalců, kteří nemají chaty ani chalupy, protože tam se dneska jezdí i s malými dětmi. Takže zamýšlená Veřejná zeleň, pokud bude chtít být udržovaná, tak bude stát peníze, peníze bude stát i zvýšená ostraha a o vstupních nákladech tohoto projektu ani nemluvě. Nebude lepší ponechat zahrádky tak, jak jsou? Několik zahrádkářských kolonií na území ÚMČ Brno střed již bylo zrušeno s tím výsledkem, že se do uvolněných prostor nastěhovali bezdomovci a nepřízpůsobivé živly, které krajinu, která do budoucna má být kultivovaná, jenom ještě více ničí a likvidují, viz loňský požár chatky na území již zlikvidované zahrádkářské kolonie nad Gymnáziem Matyáše Lercha. Jak jistě víte z ohlasu dalších zahrádkářů, nejsem sám, kdo má k území Kraví hora, zamýšlenému jako Veřejná zeleň, výhrady. S pozdravem [REDACTED]



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

Pořadové č. námítky

N/.....

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Duše dne 9. 12. 2011

Č.j. MMB.....

Příl.

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Identifikace vlastněné
nemovitosti

Parcela 2843, 2844, k.ú. Jundrov

Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení

k procesu pořízení

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

JUNDOV

Katastrální území

JUNDOV

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti
doplňující popis lokality)

2843, 2844 (zahradě)

Obsah námítky

VZHLEDEM K TOMU, ŽE BYCHOM VÝHLEDOVĚ ČTEĹI
REALIZOVAT RD V UVEDENÉ LOKALITĚ, PREFERUJEME
VYUŽITÍ PRO ZYDLENÍ - VARIANTA I KONCEPTU
ÚPMB. PŘÍKLADNĚ SOUHLASÍ S VÝHIMKOU Z OCHR.
PÁSMMA LEŠA PRO CITOVAŇDU LOKALITY 30 m
(VYDALY LEŠY ČR, 9.S.)

IV. Grafická příloha
k námítce

ano
 ne

V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst. 2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu

I. varianta II. varianta III. varianta

V..... dne 9. 12. 2011

podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno

(viz veřejná vyhláška)



LESY MĚSTA BRNA, a.s.
Křížkovského 247 | 664 34 Kuřim | Česká Republika



VÁŠ DOPIS ZN:
ZE DNE: 18.11
NAŠE ZN: /12/07

Pan



VYŘIZUJE:
TELEFON:
E-MAIL:
DATUM: 12.11.2007

Vyjádření k žádosti o výjimku z ochranného pásma lesa

Obdrželi jsme od Vás žádost o výjimku z ochranného pásma lesa, která by byla zapracovaná do změny územního plánu města Brna. Jedná se o ochranné pásmo lesa p.č. 2523/1 k.ú. Jundrov pro p.č. 2831, 2828, 2842 a 2844 vše v k.ú. Jundrov. Parcely dotčené ochranným pásmem lesa jsou v současnosti zahrady a na p.č. 2842 a 2844 k.ú. Jundrov jsou umístěny chaty. Mezi lesní parcelou č. 2523/1 k.ú. Jundrov a citovanými parcelami jsou zahrady p.č. 2936 a 2934 obě k.ú. Jundrov. V souladu s § 14/2 lesního zákona souhlasíme s výjimkou z ochranného pásma lesa pro citovanou lokalitu 30 metrů.

S pozdravem



ředitel a.s.

LESY MĚSTA BRNA, a.s.
Křížkovského 247
664 34 Kuřim
2

Na vědomí: LS Brno

Brno Business Park a.s.

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: 10 -02- 2011

Č.j. MMB: 0053762
Příl.:

Masarykova 28
602 00 Brno

IČ: 269 65 569 DIČ: CZ26965569

Zapsáno Krajským soudem v Brně pod sp.zn. B/4311

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0053762/2011

listy:
druh: přílohy: I



V Brn mmb1es11113537 Doručeno: 10.02.2011

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a
rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

Věc: **Námítky ke konceptu Územního plánu města Brna (varianty I – III)**

Společnost Brno Business Park a.s., [redacted] pozemků v okolí Londýnského náměstí, k.ú. Štýřice, mimo jiné p.č. 1753/4, 2023/3 a 2023/10 (seznam všech parcel je uveden v příloze č.1) nesouhlasí s níže uvedenými návrhy konceptu Územního plánu města Brna:

Plochy v okolí parcely č. 1753/4:

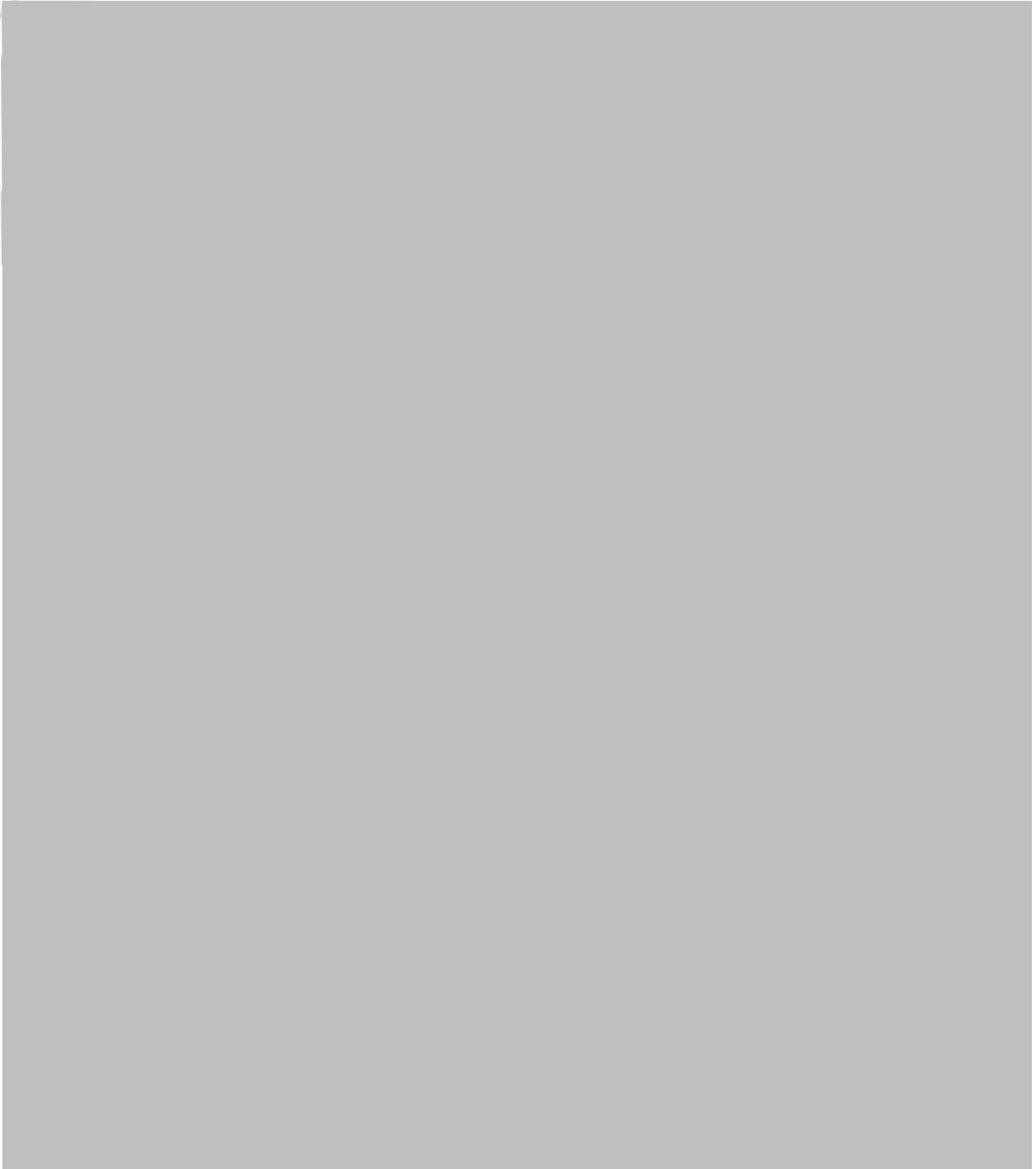
- a) ve variantě I. a II. je plocha je označena W/v4, tj. stabilizovaná plocha pro komerční zástavbu, výšková úroveň 4 (tj. výška zástavby 9-22m). IPP je zrušen.
Žádáme o zařazení do výškové úrovně 5.
- b) Ve variantě III. je ponechána plošná rezerva pro novou křižovatku, protože v současnosti navržený tvar nemusí z kapacitního zatížení vyhovovat a není tak umožněna další výstavba komerčních staveb. S touto variantou nesouhlasíme a
žádáme o přijetí varianty I. nebo II.

Plochy v okolí parcely 2023/3 (stávající parkoviště pro ústřední hřbitov):

Ve všech třech variantách jsou plochy označeny D/v3, tj. dopravní plocha, volná zástavba, výšková úroveň 3, rozvojová plocha. Pozemek není definován jako P+R.
S tímto navrženým využitím území nesouhlasíme a **žádáme o změnu funkčního využití území z dopravy na komerci s podmínkou, že bude zachována současná kapacita/ počet veřejných parkovacích míst. Dále žádáme o zařazení do výškové úrovně 5.**

S pozdravem

[redacted]
předseda představenstva
Brno Business Park a.s.





územní plán města Brna

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
 Odbor územního plánování a rozvoje
 ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
 ROZVOJE
 Dostupné dne: 10.02.2011
 Č.j. MMB: 0053792
 Příl.:

Pořadové číslo:

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0053792/2011
listy 1 přílohy
druh:



mmbles11113572 Doručeno: 10.02.2011

N24

NAMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námitku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	[redacted]
Adresa / sídlo	[redacted]
Identifikace vlastněné nemovitosti	PARCELA č. 42/24
Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení		k procesu požizování	
textové části	grafické části		
<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námitce k variantě (variantám) konceptu I. II. III.

Městská část	
Katastrální území	ÚTĚCHOV - BRNO
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti doplnující popis lokality)	42/24 [redacted]
Obsah námítky	<p>- oprávněnou námitku proti vydání - stavebnímu usnesení - ZELENÁ ZÓNA - viz katastrál. území Útěchov, jako stavební parcely 42/24 NESOUHLASÍM!!!</p>

IV. Grafická příloha k námitce ano ne

V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst. 2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu I. varianta II. varianta III. varianta

V ... BRNĚ dne 9. 2. 2011
 [redacted]
 podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :
Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
 (viz veřejná vyhláška)

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: - 8 -02- 2011

Č.j. MMB: 0057/816

Příl.:

N4

Odbor územního plánování a rozvoje
Magistrátu města Brna
Kounicova 67
601 67 Brno

Věc: Námitka ke konceptu Územního plánu města Brno

My, níže podepsaní, podáváme ke konceptu Územního plánu následující námitku:

pozemků (parcelní čísla níže, snímek kat. mapy viz. příloha č.1) zahrádek v katastrálním území Medlánky při ulici Turistické žádáme, aby tyto pozemky byly v novém územním plánu z "Plocha zahrádek" převedeny na pozemky "Plocha bydlení".

O změnu územního plánu v této lokalitě někteří z nás žádali v době zadání vypracování nového územního plánu na odboru Územního plánování města Brna. Změna využití plochy byla v konceptu nového územního plánu, který se bude veřejně projednávat v II/2011, ve variantě I navržena nejenom v ploše, kterou jsme navrhovali (viz. příloha), ale v celém prostoru zahrádek pod kopcem Baba o celkové rozloze cca 17 ha na "Plochu bydlení". Ve variantě II a III zůstává zařazení těchto pozemků stejné jako nyní - "Plocha zahrádek".

Pokud by nebylo využití ploch v celém rozsahu 17 ha možné, žádáme, aby alespoň námi požadované zahrádky, byly z "Plocha zahrádek" změněny na plochu "Plocha bydlení".

V nedávné době byly na protější straně ulice Turistické povoleny změny předchozího územního plánu a byly zde postaveny rodinné domy a proto se domníváme, že změna využití této malé plochy je možná a ulice Turistická by byla logicky zakončena na obou stranách zástavbou rodinných domů.

Změnu využití podporují prakticky všichni [redacted], níže podepsaní, jednoho [redacted] zahrádky parc. číslo 1106/6 se nám nepodařilo kontaktovat, víme však že zahrádka je nevyužívána. Využití zahrádek současnými vlastníky pro účel, pro který byly zřizovány našimi rodiči, nebo prarodiči, není při dnešním životním tempu a životním stylu reálné a je zájem je využít dnes už našimi dětmi pro bydlení. Jsme si vědomi (v případě změny využití plochy na "Plocha bydlení") nutnosti zpracování regulačního plánu s přeparcelováním pozemků, s tím, že jsme připraveni se na případných finančních nákladech s tímto spojených podílet.

Doufáme, že naši žádost o změnu využití těchto pozemků kladně vyřídíte, za což Vám děkujeme.

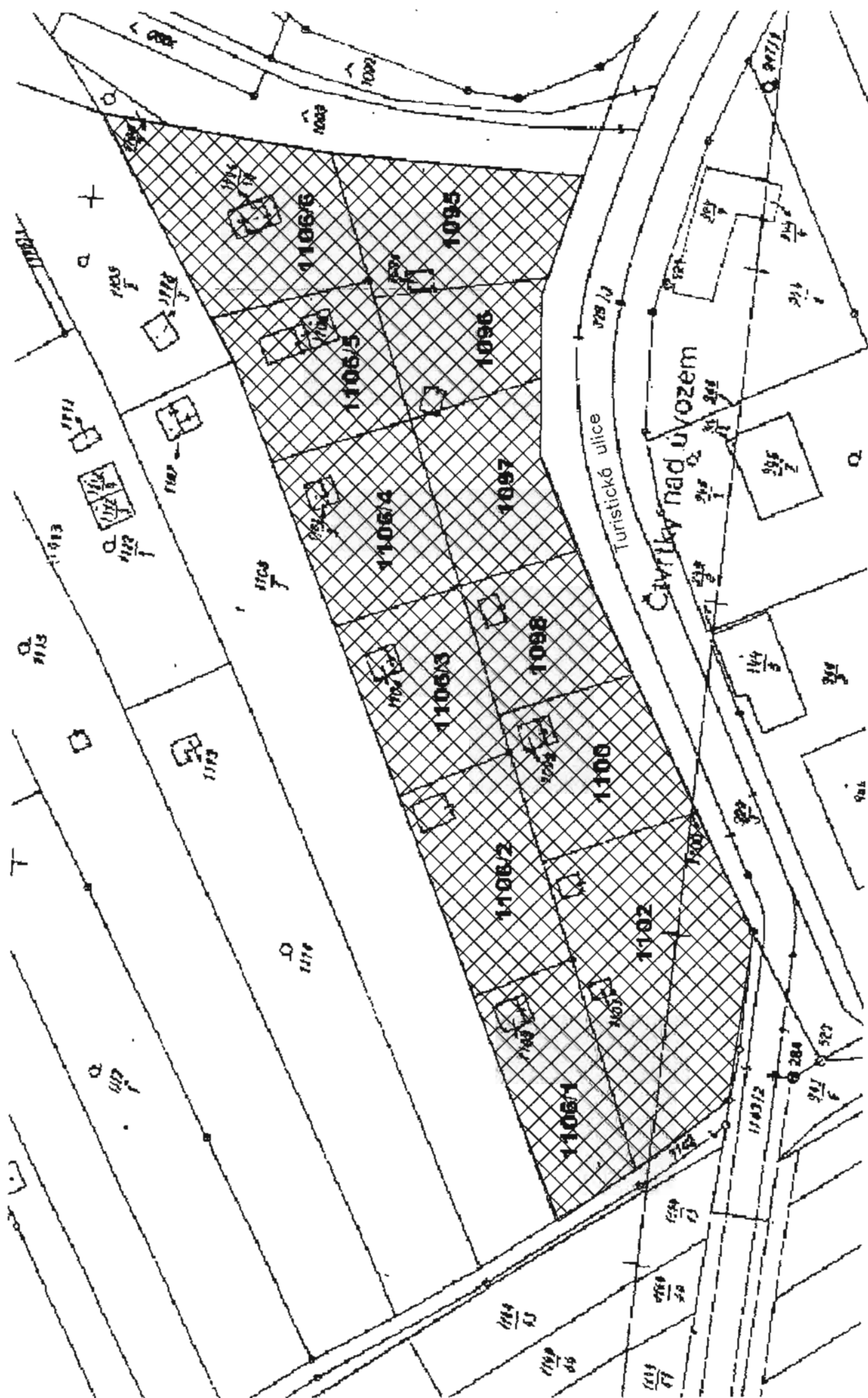
S pozdravem, vlastníci níže uvedených pozemků.

Přílohy:

1. Snímek katastrální mapy
2. Seznam vlastníků pozemků
3. Informace o jednotlivých parcelách
4. Souhlas majitele pozemku par. č. 1106/5
5. Plná moc majitelky pozemku par. č. 1100
6. Souhlas majitele pozemku par. č. 1106/4

CO: Úřad městské části Brno-Medlánky, Úsek výstavby, životního prostředí a zemědělství,
Hudcova 7, 621 00 Brno

Príloha č. 1 - Snímek katastrální mapy



Příloha č. 2 SEZNAM VLASTNÍKŮ POZEMKŮ



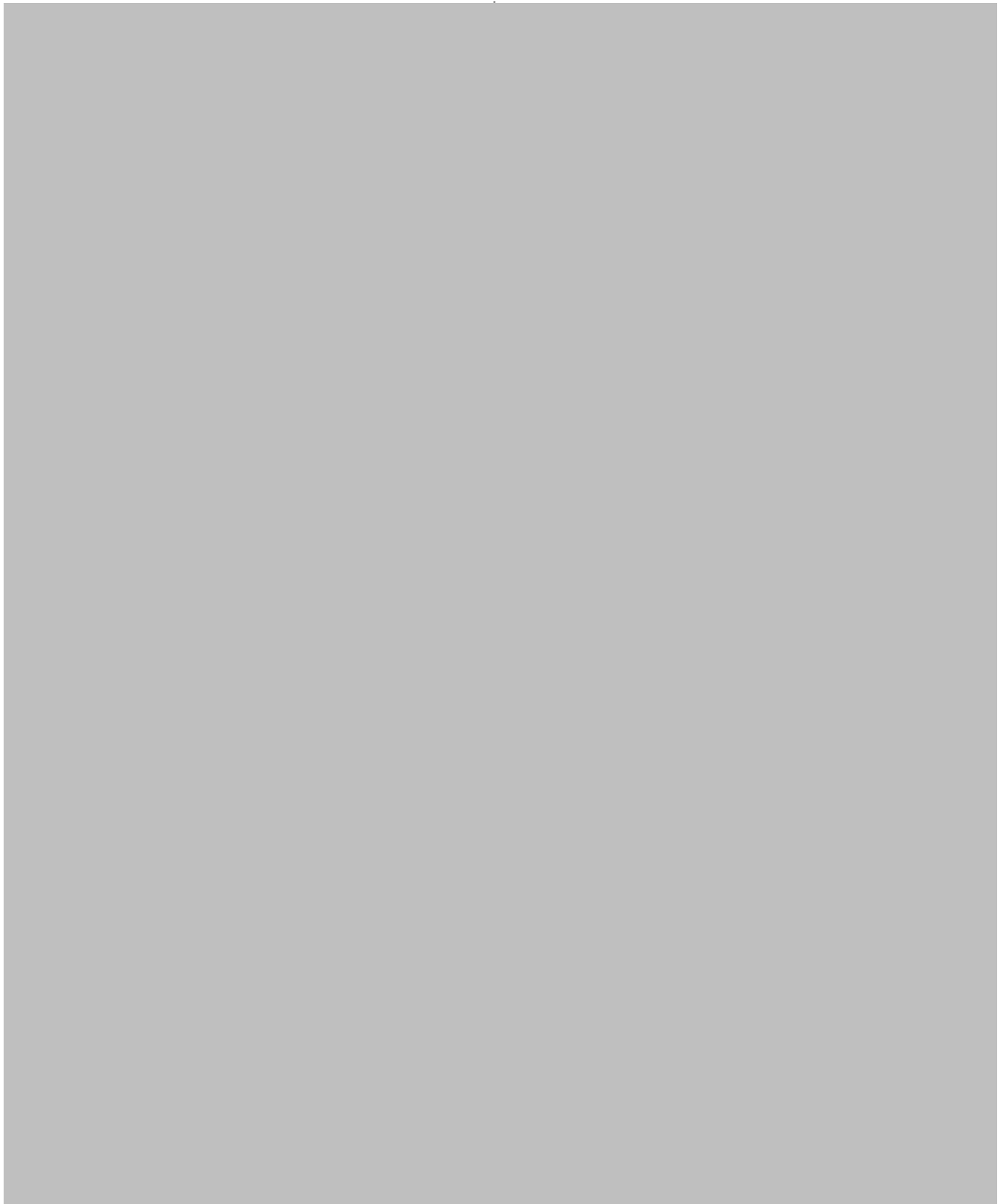
Prilohy c. 3





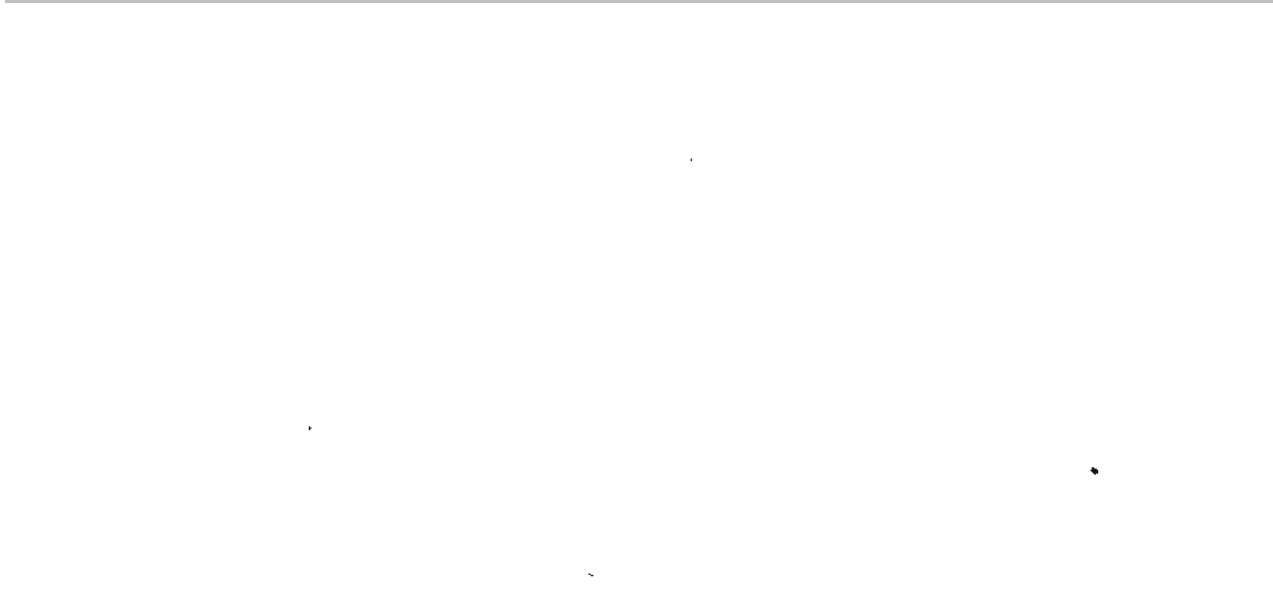


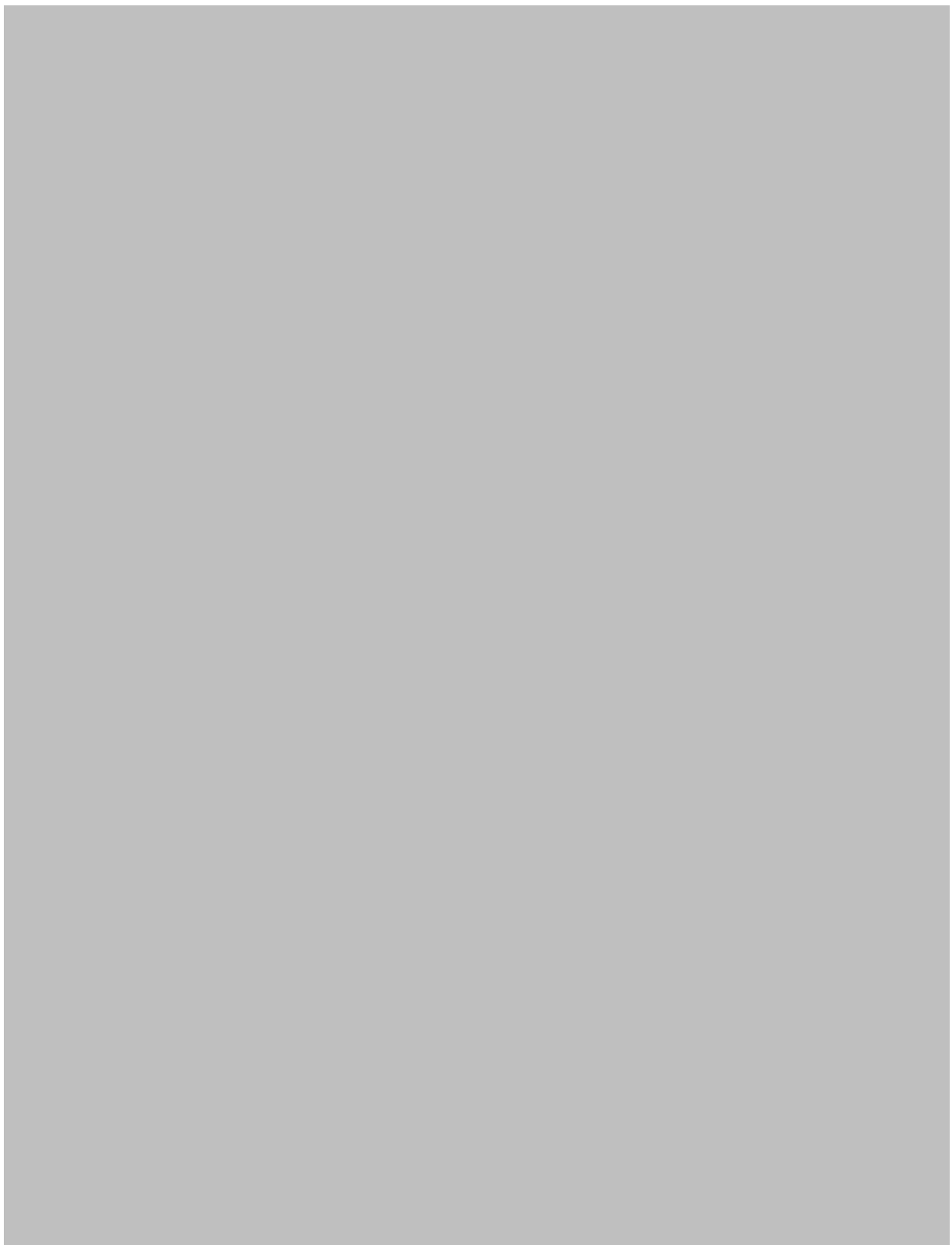


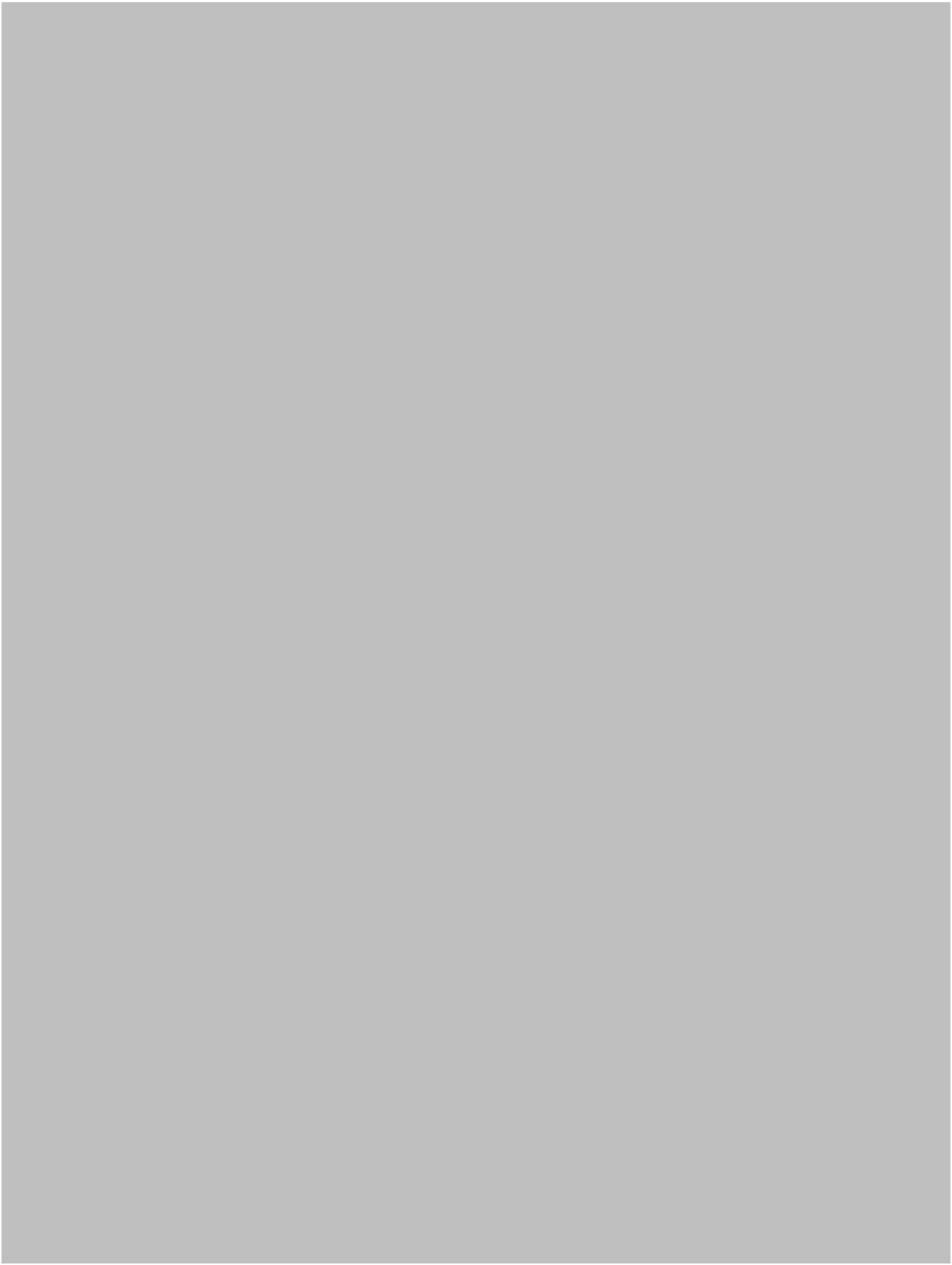


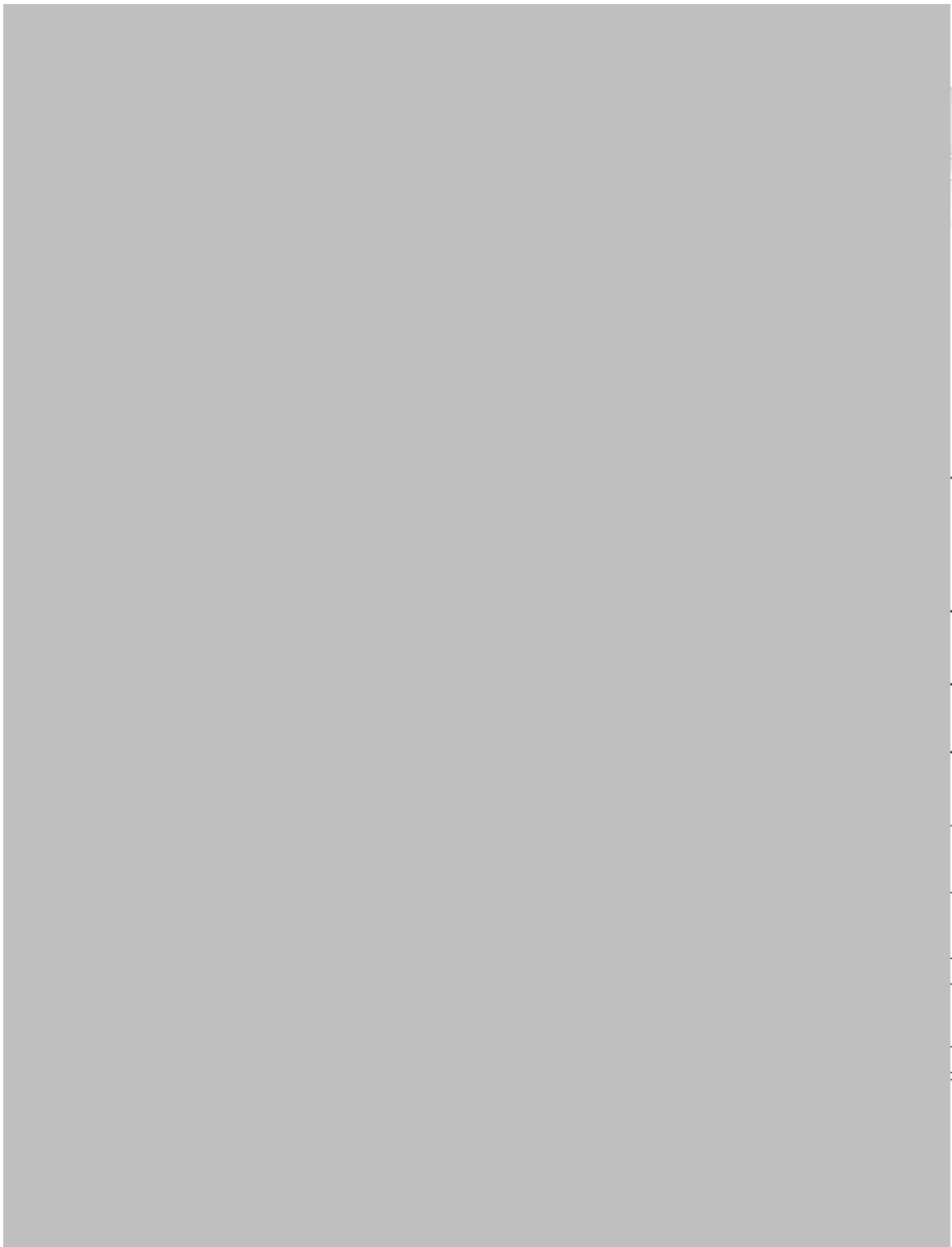














Vertical text or markings along the right edge of the gray area, possibly indicating a page number or a specific section.

Věc: Vyjádření vlastníka pozemku par.č. 1106/5 v k.ú. Medlánky k námitce k návrhu
Územního plánu města Brna

Já, níže podepsaný, 

 souhlasím se zněním námítky ke konceptu Územního plánu
města Brna, který bude projednáván v II/2011. Souhlasím s námitkou (žádostí), aby můj
pozemek par.č. 1106/5 v k.ú. Medlánky byl v novém územním plánu převeden z "Plochy
zahrádek" na "Plochu bydlení".

Ve Zlíně, 27.1.2011



Plná moc

Já

zplnomocňuji svoji dceru

k veškerým jednáním s úřady týkající se pozemku p.č.1100 k.ú.Medlány a k veškerým úkonům týkajících se předmětného pozemku.

V Brně dne 31.1.2011

Plnou moc přijímám:

Dne: 1.2.2011

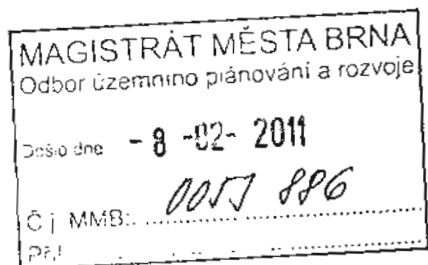


Příloha č. 6

Věc: Vyjádření vlastníka pozemku par.č. 1106/5 v k.ú. Medlánky k námitce k návrhu
Územního plánu města Brno

Já, níže podepsaný, [REDACTED]
č. obč. průkazu [REDACTED] souhlasím se zněním námítky ke konceptu Územního plánu
města Brna, který bude projednáván v II/2011. Souhlasím s námitkou (žádostí), aby [REDACTED]
pozemek par.č. 1106/4 v k.ú. Medlánky byl v novém územním plánu převeden s "Plochy
zahrádek" na "Plochu bydlení".





Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

V Brně 7.2.2011

Věc: Námítka ke konceptu územního plánu města Brna ve smyslu § 48 odst. (2) zák. 183/2006 Sb.

Z dostupných informací na internetových stránkách magistrátu města Brna (www.brno.cz) a vystaveného konceptu k veřejnému projednání, jsme zjistili, že naše parcely p.p.p.1147, 1148 v k.ú. Ivanovice jsou zahrnuty do plochy městské zeleně.

Zásadně nesouhlasíme se zařazením našich pozemků p.p.p. 1147, 1148 v k.ú. Ivanovice do kategorie „plochy městské zeleně“.

Požadujeme jejich zařazení do ploch využitelných pro stavbu objektů bydlení (rodinných domů).

Navrhujeme jejich zařazení do stejného způsobu využití jako okolní zástavba, to je do kategorie „B“ – pl.bydlení (viz Hlavní nákres).

Odůvodnění:

Pozemek je v Katastru nemovitostí uváděn jako zahrada a jako zahrada a rekreační plocha je využíván (vč. kolaudované chaty). V blízké budoucnosti uvažujeme o jeho zastavění rodinným domem, což umožňuje současné přiblížení komunikací a sítí. Neuvažujeme o prodeji tohoto pozemku pro účely veřejné zeleně.

Žádám vás o sdělení, zda a jakým způsobem byla naše námítka řešena.

Děkui





MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Číslo dne	- 8 -02- 2011
Č.j. MMB:	0057907
Příl	

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno

**Věc : námitka ke konceptu územního plánu města Brna ve smyslu § 48 odst. (2)
zák. 183/2006 Sb.**

Z dostupných informací na internetových stránkách magistrátu města Brna a vystaveného konceptu k veřejnému projednání jsme zjistili, že [redacted] parcela p.p.p. 1151/2 v k.ú. Ivanovice je zahrnuta do plochy veřejné prostranství - městská zeleň.

Zásadně nesouhlasíme se zařazením [redacted] pozemku p.p.p. 1151/2 v k.ú. Ivanovice do kategorie „plochy městské zeleně“.

Požadujeme její zařazení do ploch využitelných pro stavbu objektů bydlení (rodinných domů).

Navrhujeme její zařazení do stejného způsobu využití jako okolní zástavba to je do kategorie „B“ – plocha bydlení (viz. Hlavní výkres).

Odůvodnění: pozemek je jako zahrada a rekreační plocha užíván již přes 20 let. V blízké budoucnosti uvažujeme o jeho zastavení rodinným domem, což umožňuje současné přiblížení komunikací a sítí. Neuvažujeme o prodeji tohoto pozemku pro účely veřejné zeleně.

Žádáme vás o sdělení, zda a jakým způsobem byla naše námitka řešena. Děkujeme.

V Brně dne 5. 2. 2011

Přílohy (kopie stránek z prohlížení katastru nemovitostí):

[redacted]
Informace o parcele



Publikace dat ISKN - 0s : 703ms, 125 prvku - Mozilla Firefox

Soubor Úpravy Zobrazení Historie Záložky Nástroje Nápověda

http://sgi.nahizenidokn.cuzk.cz/marushka/default.aspx?themeid=...

Publikace dat ISKN - 0s : 703ms, 125 ...

Prehledka

Katastrální mapa Katastrální mapa + ortofoto Mapa poz. katastru Mapa poz. katastru + ortofoto

1035/21 1181/3 1151/2 1035/28 1035/22 1035/23 1035/24 1035/26

1035/89 1035/90 1144/2 1144/1 1146 1148/1

1:708 0 10 20 30 40 50 m

© ČÚZK 2010

Marushka®

Podrobnější informace k používání mapy, aktualizaci dat a jejího obsahu jsou uvedeny v nápovědě (PDF formát).

Hotovo



Ministerstvo kultury



MKCRX00C2VY5

Maltézské náměstí 471/1
118 11 Praha 1

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo: - 2 -02- 2018

Č.j. MMB: 0079334
Přil.:

Telefon: 257 085 111
Fax: 224 318 155
E-mail: epodatelna@mkcr.cz

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

Váš dopis značky
Mmb/0474485/2017

Naše značka
MK 8574/2018 OPP

Vyřizuje / linka

V Praze dne
31. 1. 2018

Aktualizace stanoviska ke Konceptu ÚP m. Brna

Ministerstvo kultury obdrželo Vaši žádost č.j. Mmb/0474485/2017 ze dne 21. 11. 2017 o aktualizaci Konceptu Územního plánu města Brna (dále jen ÚPmB), na základě zápisu z dohodovacího jednání Odboru územního plánování a rozvoje Magistrátu města Brna s dotčeným orgánem - Ministerstvem kultury ze dne 11. 10. 2017 ve věci nesouhlasného stanoviska Ministerstva kultury ze dne 8. 4. 2011 č.j. MK 18942/2011 ke konceptu ÚPmB, projednaného v roce 2011.

Pořizovatel ÚPD: Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 60167 Brno

Zhotovitel ÚPD: firma Arch. Design, s.r.o., Sochorova 23, 616 00 Brno, vedoucí zpracovatelského týmu

Datum zpracování: 02/2011

Ochrana řešeného území z hlediska zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů – legislativní rámec:

V rámci řešeného území se nachází:

- Světové kulturní dědictví vila Tugendhat, číslo rejstř. ÚSKP ČR 16079/7-98, národní kulturní památka zapsaná na Seznam světového dědictví v roce 2001; vedená v ÚSKP ČR pod číslem rejstříku 11.
- Městská památková rezervace (MPR) Brno, prohlášená Nařízením vlády ČSR č. 54/1989 Sb., ze dne 19. 4. 1989 o prohlášení území historických jader měst Kolína, Plzně, Brna, Lipníku nad Bečvou a Příboru za památkové rezervace; vedená v ÚSKP ČR pod číslem rejstř. 1049.
- Archeologická památková rezervace Staré zámky u Líšně, prohlášená Výnosem MK ČSR č.j. 16.417/87-VI/1 ze dne 21. 12. 1987 o prohlášení historických jader měst Kutné Hory, Českého Krumlova, Jindřichova Hradce, Slavonic, Tábora, Žatce, Hradce Králové, Jičína, Josefova, Litomyšle, Pardubic, Znojma, Nového Jičína, Olomouce, obce Kuks s přilehlým komplexem bývalého hospitálu a souborem plastik v Betlémě, souboru technických památek Stará huť v Josefském údolí u Olomoučan a archeologických lokalit Libodřický mohylník, Slavníkovská Libice, Třísos; ; vedená v ÚSKP ČR pod číslem rejstř. 1019.

- **Vesnická památková zóna Tuřany – Brněnské Ivanovice**, vyhlášená Vyhláškou MK č. 249/1995 Sb., ze dne 22. 9. 1995 o prohlášení území historických jader vybraných obcí a jejich částí za památkové zóny; vedená v ÚSKP ČR pod číslem rejstř. 2324.
- **Národní kulturní památka Čestné pohřebiště na Ústředním hřbitově v Brně**, číslo rejstř. 11789/7-296, prohlášená Nařízením vlády č. 171/1998 Sb., ze dne 3. 6. 1998 o vymezení některých národních kulturních památek a o změně a doplnění některých právních předpisů; vedená v ÚSKP ČR pod číslem rejstř. 169.
- **Národní kulturní památka hotel Avion v Brně**, číslo rejstř. ÚSKP ČR 24787/7-100, prohlášená Nařízením vlády č. 50/2010 Sb., ze dne 8. února 2010 o prohlášení některých kulturních památek za národní kulturní památky; vedená v ÚSKP ČR pod číslem rejstř. 341.
- **Národní kulturní památka Hrad a pevnost Špilberk v Brně**, číslo rejstř. ÚSKP ČR 11788/7-1, prohlášená Nařízením vlády č. 171/1998 Sb., ze dne 3. 6. 1998 o vymezení některých národních kulturních památek a o změně a doplnění některých právních předpisů; 129.
- **Národní kulturní památka kostel sv. Jakuba Většího v Brně**, číslo rejstř. ÚSKP ČR, 47193/7-65, prohlášená Nařízením vlády č. 336/2002 Sb., ze dne 19. června 2002, kterým se mění nařízení vlády č. 262/1995 Sb., o prohlášení a zrušení prohlášení některých kulturních památek za národní kulturní památky, ve znění nařízení vlády č. 171/1998 Sb.; vedená v ÚSKP ČR pod číslem rejstř. 214.
- **Národní kulturní památka Kounicovy vysokoškolské koleje s pomníkem Vítězství nad fašismem v Brně**, číslo rejstř. ÚSKP ČR 11790/7-145, prohlášená Nařízením vlády č. 147/1999 Sb., ze dne 16. června 1999 o prohlášení a zrušení prohlášení některých kulturních památek za národní kulturní památky; vedená v ÚSKP ČR pod číslem rejstř. 152.
- **Národní kulturní památka Petrov v Brně**, číslo rejstř. ÚSKP ČR 11787/7-62, prohlášená Nařízením vlády č. 171/1998 Sb., ze dne 3. 6. 1998 o vymezení některých národních kulturních památek a o změně a doplnění některých právních předpisů; vedená v ÚSKP ČR pod číslem rejstř. 170.
- **Krematorium a kolumbárium na Ústředním hřbitově v Brně**, národní kulturní památka, prohlášená Nařízením vlády č. 69/2017 Sb., ze dne 20. 2. 2017 (s účinností od 1. 7. 2017), o prohlášení některých kulturních památek za národní kulturní památky; vedená v ÚSKP ČR pod číslem rejstříku 421.
- **Památkové ochranné pásmo městské památkové rezervace Brno**, určené Rozhodnutím ONV města Brna o určení ochranného pásma historického jádra města Brna čj. kult/402/90 ze dne 6. 4. 1990; vedené v ÚSKP ČR pod číslem rejstř. 3267; vedené v ÚSKP ČR pod číslem rejstř. 3267.
- **Památkové ochranné pásmo souboru nemovitých kulturních památek Brno - Líšeň**, určené Rozhodnutím Magistrátu města Brna o vymezení ochranného pásma souboru nemovitých kulturních památek v Brně - Líšni čj. OPP/625/96 ze dne 6. 5. 1996; vedené v ÚSKP ČR pod číslem rejstř. 3040.
- **Památkové ochranné pásmo hradu a pevnosti Špilberk**, určené rozhodnutím ONV města Brna o určení ochranného pásma hradu a pevnosti Špilberk v Brně čj. kult/1667/84 ze dne 31. 8. 1984, vedené v ÚSKP ČR pod číslem rejstř. 3085.
- **Památkové ochranné pásmo Kounicových kolejí**, určené Rozhodnutím ONV města Brna o určení ochranného pásma Kounicových kolejí v Brně čj. kult/1667/84 ze dne 31. 8. 1984, vedené v ÚSKP ČR pod číslem rejstř. 3268.
- V řešeném území se nacházejí **nemovité kulturní památky** zapsané v Ústředním seznamu kulturních památek ČR pod číslem rejstříku. Jejich seznam je k dispozici na webových stránkách NPÚ: <http://monumnet.npu.cz/monumnet.php>.
- Řešené území je nutno chápat též jako území s archeologickými nálezy ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů i ve smyslu mezinárodní Úmluvy o ochraně archeologického dědictví Evropy, publikované ve Sbírci mezinárodních smluv pod č. 99/2000.

Po posouzení z hledisek státní památkové péče Ministerstvo kultury, jako dotčený orgán zmocněný ustanovením § 26 odst. 2 písm. c) zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s ustanovením § 48 odst. 3 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), na základě Vaší výzvy, uplatňuje k aktualizaci konceptu územního plánu následující připomínky.

DOHODNUTÉ PŘIPOMÍNKY KE KONCEPTU ÚPmB (projednaného v roce 2011):

ad) HODNOTY MĚSTA A JEJICH OCHRANA

Výrok:

Do kapitoly 4.1.1.3. odůvodnění požadujeme doplnit nově prohlášené národní kulturní památky:

- **Hotel Avion v Brně** (Brno-město), národní kulturní památka, prohlášená Nařízením vlády č. 50/2010 Sb., ze dne 8. února 2010 o prohlášení některých kulturních památek za národní kulturní památky o změně nařízení vlády č. 51/2010 Sb., č. 147/2010 o prohlášení a zrušení Koněšpřežní železnice České Budějovice – Linec; vedení v ÚSKP ČR pod číslem rejstříku 341.

- **Krematorium a kolumbárium na Ústředním hřbitově v Brně**, národní kulturní památka, prohlášená Nařízením vlády č. 69/2017 Sb., ze dne 20. 2. 2017 (s účinností od 1. 7. 2017), o prohlášení některých kulturních památek za národní kulturní památky; vedená v ÚSKP ČR pod číslem rejstříku 421.

Odůvodnění:

Jedná se o nové skutečnosti na základě zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, které je třeba do kapitoly „Hodnoty města a jejich ochrana“ doplnit.

ad) DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Stavba tramvajového tunelu pod Špilberkem

Jedná se o záměr podzemního tramvajového propojení Medlova náměstí s ulicí Údolní. Dotčeno je území MPR a území OP NKP hradu Špilberk.

Výrok:

Ministerstvo kultury s navrhovaným řešením souhlasí s tím, že bude doplněno odůvodnění záměru tramvajového tunelu pod Špilberkem ve vztahu k předpokládanému vlivu umístění tunelových portálů na kulturní hodnoty území (památky, charakter zástavby).

Případné další pokračování trasy tunelu pod ulicí Joštova (v souladu s řešením navržených dle Regulačního plánu MPR) bude z pozice Ministerstva kultury posouzeno až v další fázi pořizování ÚP, tj. při veřejném projednání návrhu).

Odůvodnění:

Ve svém předchozím stanovisku č. j. MK 18942/2011 OPP ze dne 4. 4. 2011 ke konceptu ÚPmB Ministerstvo kultury nesouhlasilo se stavbou tramvajového tunelu pod Špilberkem, viz část citace odůvodnění: *Trasa tramvajového propojení prochází v podzemí územím MPR a územím ochranného pásma NKP hradu Špilberk. Z hlediska státní památkové péče nelze tento záměr akceptovat. Jedná se o dopravní inženýrskou stavbu, která by měla vyústit na ulici Pekařské (a Údolní) v blízkosti kostela Nanebevzetí Panny Marie, o stavbu, která v souvislostech naruší kvality MPR. Posuzovaný návrh zcela chybně odsouvá tramvaj, jakožto městotvorný prvek, do podzemního tunelu. Dle našeho názoru je toto řešení chybně přejímáno v rámci „kontinuity územního plánování“ do současného návrhu. Předkládaný záměr považujeme za věcně neopodstatněný zásah do „hotové struktury“ města.*

V rámci z dohodovacího jednání OÚPR MMB s Ministerstvem kultury, konaného dne 11. 10. 2017 na Ministerstvu kultury v Praze, ve věci nesouhlasného stanoviska Ministerstva kultury

ze dne 8. 4. 2011 ke konceptu ÚPmB, pořizovatel dostatečně vysvětlil nezbytnost stavby tramvajového tunelu pod Špilberkem z hlediska udržení příznivého podílu městské hromadné dopravy vůči individuální dopravě s tím, že tramvajový tunel pod Špilberkem má za cíl zlepšit dopravní poměry na Šilingově náměstí, zejména zajistit lepší propustnost pro tramvajovou dopravu v ulici Husově, a tím zkrátit jízdní dobu mezi přestupními uzly MHD Mendlovo náměstí a ulice Česká. Požadavek stavby tramvajového tunelu pod Špilberkem vychází též ze situace, kdy tramvajová trať v ulici Husova je již dnes na hranici kapacitních možností a není ji možné do budoucna zatížit dalšími spoji kolejové dopravy MHD. Pořizovatel dále poukázal na současnou snahu zajištění propustnosti centra města Brna pro MHD doplněním a posilováním autobusové dopravy, vkládání rychlých autobusových spojů, propojujících opačné konce města, které se však nejvíce jako zcela optimální a jsou vnímány jako náhradní řešení do doby, než budou realizovány doplňkové prvky kolejového systému dopravy. Pořizovatel rovněž poukázal na provedenou průzkumnou štolu (přibližně ve 2/3 délky plánované trasy tunelu, v současné době zakonzervované.

Vzhledem k tomu, že trasa je vedena skalnatým masívem pod Špilberkem, v hloubce 10 – 60m, neměl by tunel zasáhnout pozůstatky po vnějším opevnění hradu Špilberku, neměly by být zasaženy archeologické nálezy. Z hlediska archeologické památkové péče Národní památkový ústav vyhodnotil, že nejsou významně „ohroženy“ kulturní hodnoty posuzovaného území a realizace tramvajového tunelu je tak možná. Na základě podrobnějšího vysvětlení dopravní situace a opětovného prověření zájmů archeologické památkové péče Ministerstvo kultury přehodnotilo své písemné vyjádření ke konceptu ÚPmB č. j. MK 18942/2011 OPP v téže věci a došlo k názoru, že zajištění plynulosti dopravy, jak individuální, tak veřejné ve smyslu zlepšení provozních podmínek a zvýšení propustnosti centra města pro kolejovou MHD, tj. zlepšení dopravních poměrů na Šilingově náměstí, zajištění lepší propustnosti pro tramvajovou dopravu v ul. Husově, a tím i zkrácení jižní doby mezi přestupními uzly MHD Mendlovo náměstí a ulicí Česká je třeba vnímat jako veřejný zájem, který zásadním způsobem neovlivní kulturní hodnoty řešeného území. Tramvaj jakožto městotvorný prvek zůstává v posuzovaném záměru zachována a architektonické řešení vyústění tunelu na ulici Pekařské (a Údolní) v blízkosti areálu kláštera Králové, nemovité kulturní památky, vedené v ÚSKP ČR pod číslem rejstříku 23059/-23, bude předmětem podrobnější dokumentace a jejího pojednávání.

Severojižní diametr

Výrok:

Předkládané řešení lze akceptovat.

Odůvodnění:

Pořizovatelem bylo vysvětleno, že koncept pouze závazně stanovuje, že v „oblasti“ Moravského náměstí, které je významným městským prostorem, má být jedna ze zastávek SJKD. Stanovisko k podpovrchovému umístění trasy a objektu zastávky a k jejímu architektonickému řešení bude předmětem dalšího stupně řešení PD.

Nová městská třída: východně od centra, od ulice Dornych po Náměstí 28. Října

Koncept ÚPmB řeší návrh sběrné čtyřproudové komunikace v kompaktně zastavěném území architektonicky cenného celku historických staveb z 19. a počátku 20. století včetně památkově chráněného objektu na náměstí 28. října čp. 1103/19.

Výrok:

Ministerstvo kultury s navrhovaným řešením souhlasí s tím, že trasa nové městské třídy bude řešena dle varianty I, tj. bez zásahu do zástavby v oblasti ulice Traubova. V ulici Příční budou respektovány nemovité kulturní památky vedené v ÚSKP ČR pod číslem rejstříku: 48576/7-7892; 48577/7-7893; pod katalogovým číslem 1000161587_0001 a budou zohledněny urbanistické hodnoty území.

Odůvodnění:

Ve svém předchozím stanovisku č.j. MK 18942/2011 OPP ze dne 4. 4. 2011 ke konceptu ÚPmB Ministerstvo kultury nesouhlasilo s řešením tzv. Nové městské třídy (dále jen NMT), která je navržena jako čtyřproudová komunikace funkční skupiny B nemístního charakteru s výrazným odlehčením trasy Koliště, tj. s řešením obsaženým ve variantě II. konceptu ÚPmB, viz část citace odůvodnění: *Koncepce tranzitní severojižní sběrné komunikace přiléhající k historickému jádru vznikla v 60. letech 20. století . Dle našeho názoru tato koncepce postrádá urbanistické opodstatnění.*

Prodloužení stávající severojižní komunikace průrazem tzv. Nové městské třídy způsobí dokončení tranzitní osy v celé její délce, což usnadní průjezd městem v SJ směru a radikálně tak zvýší provoz v blízkosti centra města (zejména území MPR). Dle Našeho názoru by měl být tento provoz odkloněn mimo, např. na velký městský okruh, neboť každá nová komunikace zcela prokazatelně zvyšuje intenzitu individuální automobilové dopravy a nelze tedy argumentovat snížením provozu či úlevou pro přetížené Koliště. Toto navíc zůstává chybně i v novém řešení konceptu ÚPmB sběrnou komunikací. Dotčenému území by tak podle předkládaného řešení dominovaly dvě čtyřproudé sběrné komunikace s těsně sousedícími křížovatkami. Toto řešení, které povede ke značnému snížení kvality života v této „rozvojové“ lokalitě, je v rozporu s přístupy ke koncepcím individuální automobilové dopravy v západní Evropě. Mimo jiné předkládané řešení znemožní i žádoucí zasazení oblasti ulic Cejl a Bratislavská do tzv. širšího centra města.

Eufemistické označení „Nová městská třída (dále jen NMT)“ namísto původního termínu „Expres trasa“ (použitého v 60. letech F. Kočím), je v rozporu s realitou. Komunikace, plánována jako sběrná typu B, se nemůže stát městotvornou třídou s ambicí revitalizace potenciální městské čtvrti. Realizace projektu tzv. Nové městské třídy vyžaduje fatální zásah do kompaktně zastavěného území a to kvůli jedinému způsobu dopravy, v současné době upřednostňovanému na úkor ostatních.

V rámci z dohodovacího jednání OÚPR MMB s Ministerstvem kultury, konaného dne 11. 10. 2017 na Ministerstvu kultury v Praze, ve věci nesouhlasného stanoviska Ministerstva kultury ze dne 8. 4. 2011 ke konceptu ÚPmB, pořizovatel dostatečně vysvětlil a zdůvodnil řešení varianty I konceptu ÚPmB, ve které je NMT řešena jako dvouproudová komunikace v charakteru „městské třídy“ s městotvornými prvky, propojující území, dnes již nefunkčních areálů v oblasti mezi ulicemi Zvonařka a Milady Horákové. V ulici Traubově je zachováno stávající využití po obou stranách, nedojde ke „kapacitnímu propojení“ do ulice Drobného.

Dále pořizovatel uvedl, jako možné řešení v zájmu vzniku městotvorné třídy, vymezení koridoru veřejného prostranství, jehož součástí bude dvouproudová komunikace pro obsluhu předmětného území s doplňkovými pruhy pro vedení městské hromadné a cyklistické dopravy, parkování, chodníky pro pěší a doprovodnou zelení, bez vyznačení trasy sběrné komunikace, který zajistí revitalizaci zanedbaného území pro nové využití a zároveň umožní realizaci plnohodnotné „městské třídy“ s obchodním parterem, širokými chodníky, zelení, zahrádkami včetně obnovy (odkrytí) Ponávky.

Potřebu vedení městské hromadné dopravy posuzovaným územím pořizovatel zdůvodnil plánovaným využitím území dosluhujících areálů jako přestavbového území určeného pro smíšené a rezidenční bydlení, které bude vyžadovat zajistit vhodnou a funkční dopravní obsluhu, napojenou na stávající dopravní systém města.

Na předmětné území bude zpracována podrobnější územní studie. V této souvislosti je třeba zmínit, že předmětné území je součástí navrhované památkové zóny Brno, viz <https://geoportal.npu.cz/>.

Na základě podrobnějšího vysvětlení navrhovaného řešení v posuzovaném území dospělo Ministerstvo kultury ke změně svého odborného názoru s tím, že návrh NMT (východně od centra, od ulice Dornych po Náměstí 28. října) lze akceptovat za předpokladu, že trasa městské třídy bude řešena dle varianty I, tj. bez zásahu do zástavby v oblasti ulice Traubova, v ulici Příční budou respektovány nemovité kulturní památky a též budou zohledněny urbanistické hodnoty území (viz ÚAP – oblast severně ulice od Cejl=hodnotná urbanistická struktura).

Silniční tunel vedle ulice Úvoz – od Mendlova náměstí (pod kopcem hradu Špilberk)

Koncept ÚPmB řeší podzemní silniční tunel, procházející územím MPR a územím ochranného pásma NKP hrad Špilberk, který má být součástí malého městského okruhu.

Výrok:

Ministerstvo kultury s navrhovaným řešením souhlasí za předpokladu, že trasa silničního tunelu Úvoz bude vymezena jako územní rezerva.

Odůvodnění:

Ve svém předchozím stanovisku č.j. MK 18942/2011 OPP ze dne 4. 4. 2011 ke konceptu ÚPmB Ministerstvo kultury nesouhlasilo se stavbou silničního tunelu vedle ulice Úvoz od Mendlova náměstí (pod kopcem hradu Špilberk), viz část citace odůvodnění: *Na základě § 3 zejména bodu a) Nařízení vlády ČR ze dne 19. 4. 1989 o prohlášení území historických jader měst Kolína, Plzně, Brna, Lipníku nad Bečvou a Příboru za památkové rezervace (dále jen Nařízení vlády o prohlášení MPR) musí být respektovány mimo jiné i podzemní prostory. I v tomto případě zastáváme názor, že není možné v centrech měst uplatňovat dopravní stavby měnící charakter místa z „městského“ na „dálniční“.*

V rámci z dohodovacího jednání OÚPR MMB s Ministerstvem kultury, konaného dne 11. 10. 2017 na Ministerstvu kultury v Praze, ve věci nesouhlasného stanoviska Ministerstva kultury ze dne 8. 4. 2011 ke konceptu ÚPmB, k této jeho části, pořizovatel vysvětlil, že z hlediska koncepce dopravy se nejedná o dopravní stavbu, která by měla v systému města vytvořit „kapacitní průtah“, ale o výhledové řešení na síti městských komunikací, jejíž realizace může nastat až po dobudování Velkého městského okruhu (VMO), který zamezí průjezdu tranzitní dopravy a zajistí rovnoměrnou distribuci dopravní obsluhy. Ministerstvu kultury bylo objasněno, že silniční tunel Úvoz může naopak přinést stávajícímu prostoru ulice Úvoz humanizaci, snížení dopravy na povrchu, a tím i zlepšit kvalitu prostředí v této části města.

S ohledem na dostatečné a podrobné seznámení s řešením je Ministerstvo kultury toho názoru, že s ohledem na situaci ve vztahu k možným archeologickým nálezům v daném místě (tunely, vzhledem ke své hloubce, by neměly zasáhnout archeologické nález, ani pozůstatky po vnějším opevnění Špilberku) by nemělo zásadním způsobem dojít k poškození kulturních hodnot posuzovaného území. Na základě této skutečnosti je možné s trasou silničního tunelu do budoucna uvažovat.

Stávající poloha železničního nádraží vs. jeho odsunutá poloha:

Výrok:

MK na svém původním stanovisku k dané věci, uvedeném v č.j. MK 18942/2011 OPP ze dne 4. 4. 2011 nadále netrvá.

Odůvodnění:

Ve svém předchozím stanovisku č.j. MK 18942/2011 OPP ze dne 4. 4. 2011 ke konceptu ÚPmB Ministerstvo kultury, nesouhlasilo s navrhovaným řešením.

Ze strany pořizovatele byly vysvětleny nové skutečnosti, které nastaly od roku 2011. Bylo schváleno usnesení vlády ČR č. 525 z 1. července 2015, v jehož souvislosti se pořizuje „Studie proveditelnosti ŽUB“. Po jejím zpracování bude rozhodnuto MK ČR o poloze ŽUB. Dále byly vydány ZÚR JmK (s účinností od 3. 11. 2016), které vymezují územní rezervy pro tratě vysokých rychlostí pro obě projektové varianty posuzované ve „Studii proveditelnosti ŽUB“.

Bratislavská radiála:

Výrok:

Jednalo se jen o upozornění.

Odůvodnění:

Ve svém předchozím stanovisku č.j. MK 18942/2011 OPP ze dne 4. 4. 2011 ke konceptu ÚPmB Ministerstvo kultury požadovalo respektovat kulturní památky v rámci ploch

přestavby, a to vzhledem k informaci o již probíhající realizaci tohoto projektu v ulici Dornych, na území ochranného pásma MPR .

Demolice (části) masné burzy od B. Fuchse v rámci změny kolejových tratí pro přestavbu ŽUB. Dále demolice (části) střechy hal v areálu. (ulice Porážka a Masná)

V rámci záměru realizace přestavby ŽUB by mělo dojít k demolici významných historických objektů, z nichž mnohé jako kulturní památky spadají do režimu péče o dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Výrok:

MK akceptuje závazné stanovisko Odboru památkové péče č.j. OPP/51169/05/Sz/R ze dne 9. 12. 2005 a na svém původním stanovisku v dané věci, formulovaném v č.j. MK 18942/2011 OPP ze dne 4. 4. 2011 nadále netrvá.

Odůvodnění:

Pořizovatelem bylo objasněno, že se nejedná o celkovou demolici objektu, ale jen o odstranění asymetrické části dostavby objektu, ke které se Odbor památkové péče magistrátu města Brna vyjádřil kladně ve výše uvedeném závazném stanovisku.

ad) TEXTOVÁ ČÁST

ad.) 6.2.3 Základní podmínky využití území

ad. Plochy městské zeleně – Z

Předkládaný návrh - *Umístění staveb:*

Do ploch městské zeleně nelze umisťovat stavby. Výjimku tvoří:

- podzemní stavby a zařízení dopravní infrastruktury, pokud jde o stavby či zařízení ve veřejném zájmu, které nelze v rámci systémů dopravní infrastruktury umístit jinde, a za předpokladu minimalizace jejich plošného střetu s plochami městské zeleně a negativního vlivu na funkčnost ploch vyplývající z hlavního využití;

Výrok:

MK na svém původním stanovisku k dané věci, uvedeném v č.j. MK 18942/2011 OPP ze dne 4. 4. 2011 nadále netrvá.

Odůvodnění:

Ve svém předchozím stanovisku č.j. MK 18942/2011 OPP ze dne 4. 4. 2011 ke konceptu ÚPmB Ministerstvo kultury nesouhlasilo s výše uvedenou výjimkou pro umístění staveb v plochách městské zeleně.

Pořizovatelem bylo vysvětleno, že podmíněná přípustnost staveb je v některých případech v plochách městské zeleně nezbytná. Každý takový případ je třeba v následném územním rozhodování individuálně posoudit; půjde spíše o výjimky.

ad.) Rozvojové lokality

MB – 01, k.ú. Město Brno – v lokalitě mezi Kolištěm a Benešovou.

Rozvojová plocha je navržena v rámci přesunu železničního nádraží, kdy je počítáno i se zrušením autobusového nádraží u hotelu Grand.

Výrok:

MK na svém původním stanovisku k dané věci, uvedeném v č.j. MK 18942/2011 OPP ze dne 4. 4. 2011 nadále netrvá.

Odůvodnění:

Ve svém předchozím stanovisku č.j. MK 18942/2011 OPP ze dne 4. 4. 2011 ke konceptu ÚPmB Ministerstvo kultury, nesouhlasilo s čistě komerční funkcí v území.

Pořizovatelem bylo blíže vysvětleno, že se jedná o rozsah vybavenosti, jež je nezbytnou městotvornou funkcí zahrnující jako hlavní využití pro maloobchod, ubytování, stravování, služby, vědu a výzkum, administrativu a výstavnictví, případně pro sport a pohybovou rekreaci.

ZÁSTAVBA MIMO ÚZEMÍ MPR


Výrok:

Jednalo se jen o upozornění.

Odůvodnění:

Ve svém předchozím stanovisku č.j. MK 18942/2011 OPP ze dne 4. 4. 2011 ke konceptu ÚPmB Ministerstvo kultury požadovalo zohlednit, a to minimálně v odůvodnění ÚP, městské památkové zóny Brno, jejichž návrhem se v současné době zabývá Ministerstvo kultury ČR. Jedná se o rozsáhlé území zahrnující významné urbanistické a architektonické celky, jejich součástí je zejména řada významných brněnských funkcionalistických památek – Masarykova čtvrť, Černá pole, Slovanské náměstí, Veveří, viz <https://geoportal.npu.cz/>. Dále MK upozornilo na probíhající přípravu vymezení ochranného památkového pásma památky UNESCO - NKP vily Tugendhat.

Z hlediska kulturních hodnot v řešeném území nemá Ministerstvo kultury ke konceptu Územního plánu města Brna (projednaného v roce 2011), další zásadní připomínky a požadavky.


vedoucí oddělení regenerace kulturních
památek a památkově chráněných území
v odboru památkové péče Ministerstva kultury

Kopie:

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
JIHOMORAVSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V BRNĚ,
Jeřábkova 4, 602 00 BRNO

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Číslo: 13-02-2012
Číslo jednací: 0059491
Příloha:

Do 116

Číslo jednací: KHSJM 26138/2011/BM/HOK
Spisová značka: S-KHSJM 00579/2011
K podání: KHSJM 17235/2011/BM/HOK
Vyřizuje:

Doporučeně do vlastních rukou

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

Č. j. odesílatele: MMB/0094162/2011/Do

V Brně dne 13. února 2012

Brno, koncept Územního plánu města Brna, včetně vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (dále také „KHS JmK“) jako dotčený orgán ochrany veřejného zdraví příslušný podle ustanovením § 82 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (dále také „z. č. 258/2000 Sb.“), dle ustanovení 82 odst. 2 písm. j) zákona č. 258/2000 Sb. a § 4 odst. 2 písm. b) a § 48 odst. 3 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále také „stavební zákon“), v souladu s ustanovením § 2 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále také „správní řád“),

u p l a t ň u j e

vzhledem k nutnosti eliminace, resp. minimalizace zdravotních rizik z hlediska posouzení míry závažnosti zátěže populace vystavené rizikovým faktorům životních podmínek ve smyslu ustanovení § 2 odst. 1, odst. 2, odst. 3 z. č. 258/2000 Sb. a § 45 písm. e) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon o ochraně ovzduší“), ve smyslu § 34 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu ustanovení § 17 odst. 1 a § 18 zákona č. 256/2001 Sb., o pohřbnictví a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a s odkazem na související ustanovení § 18 a § 19 stavebního zákona,

ke konceptu Územního plánu města Brna,

který byl na základě oznámení Magistrátu města Brna, Odboru územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno (dále také „MMB, OÚPR“) jenž je úřadem územního plánování a pořizovatelem dle § 6 odst. 1 stavebního zákona, veřejně projednán s dotčenými orgány dne 22. 2. 2011, toto

u p r a v e n é s t a n o v i s k o :

1. Vzhledem k nutnosti eliminace, resp. minimalizace zdravotních rizik z hlediska posouzení míry závažnosti zátěže populace vystavené rizikovým faktorům životních podmínek ve smyslu ustanovení § 2 odst. 1, odst. 2, odst. 3 z. č. 258/2000 Sb. a § 45 písm. e) zákona č. 86/2002 Sb. KHS JmK nedoporučuje zpracování varianty III. (tzv. „Boskovická brázda“) do Územního plánu města Brna (dále také „ÚPMB“).

Odůvodnění

KHS JmK nedoporučuje zpracování varianty III. (tzv. „Boskovická brázda“) do ÚPMB v návaznosti na projednaný a upravený 2. návrh Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje (dále také „ZÚR JmK“), resp. na závěry vyplývající z hodnocení vlivů na veřejné zdraví (tzv. HIA – Health Impact Assessment), zpracovaného společností ATEM – Ateliér ekologických modelů, s.r.o., Hvoždanská 2053/3, 148 01 Praha 4, IČ: 27181278, jako přílohy č. 3 k Vyhodnocení vlivů ZÚR JmK na udržitelný rozvoj území, dle něhož je tzv. „Bystrcká varianta“ vedení silnice R43 z hlediska ochrany veřejného zdraví doporučena jako nejvhodnější resp. příznivější, a to i z hlediska imisní zátěže PM₁₀ i z hlediska hlukové zátěže. Současně předmětné hodnocení vlivů na veřejné zdraví deklaruje větší efekt doporučené varianty na odvedení dopravy z centra Brna.

Dále KHS JmK pro úplnost odkazuje na související opatření vyplývající z části Vyhodnocení vlivů ZÚR JmK na životní prostředí, z něhož mj. vyplývá nutnost při upřesnění vymezení koridoru v navazující územně plánovací dokumentaci věnovat zvýšenou pozornost řešení uvedených problémů, mj. minimalizaci vlivů hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí dotčených sídel.

2. Vzhledem k nutnosti eliminace, resp. minimalizace zdravotních rizik z hlediska posouzení míry závažnosti zátěže populace vystavené rizikovým faktorům životních podmínek ve smyslu ustanovení § 2 odst. 1, odst. 2, odst. 3 z. č. 258/2000 Sb. a § 45 písm. e) zákona č. 86/2002 Sb. KHS JmK **požaduje** zajištění aktualizace hodnocení vlivů na veřejné zdraví, tj. „Hodnocení vlivu na zdraví obyvatel podle zákona č.100/2001 Sb., v platném znění, Konceptu územního plánu města Brna“ zpracovaného Zdravotním ústavem se sídlem v Kolíně, pobočka Praha, Dittrichova 17,128 01 Praha 2, ze srpna 2007 až května 2008 (dále také „Hodnocení vlivů na veřejné zdraví“ nebo „HIA“).

Odůvodnění

Požadavek reflektuje na skutečnost, že Hodnocení vlivů na veřejné zdraví bylo jedním z podkladů pro posouzení konceptu resp. pro vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území zpracované obchodní společností DHV CR, spol. s r.o., Sokolovská 100/94, Praha, IČ: 45797170, a pro posouzení vlivů na životní prostředí (dále také „SEA“), s tím, že v SEA byly posuzovány varianty I., II. a III, ale Hodnocení vlivů na veřejné zdraví se zabývalo pouze variantami I. a II.

Zásadní pro posouzení návrhu konceptu ÚPMB je rovněž fakt, že některé závěry SEA a Hodnocení vlivů na veřejné zdraví nejsou zcela shodné a byly shledány také rozpory s hodnocením rozvojových lokalit z hlediska dopadu na zdraví obyvatelstva dané lokality, kde např. lokalita B-01-I. (Medlánky-Řečkovice-Ivanovice) je v HIA hodnocena jako dobrá (C) a v SEA jako silně pozitivní (+2); lokalita V-03-I. (Průmyslová zóna Tuřany) v HIA hodnocena jako výborná (A), v SEA jako silně negativní/neutrální (-2/0); lokalita B-01-II. (Medlánky-Řečkovice-Ivanovice) v HIA jako dobrá (C), v SEA jako silně pozitivní (+2); lokalita V-02-II. (Tuřany – D1) v HIA vyhodnocena jako velmi dobrá (B), v SEA jako silně negativní/negativní (-2/-1); lokalita V-03-II. (Průmyslová zóna Tuřany) zhodnocena v HIA jako výborná (A), v SEA jako silně negativní/neutrální (-2/0) apod.

Předmětný požadavek dále KHS JmK odůvodňuje tím, že HIA bylo zpracováno v období srpen 2007 až květen 2008 a Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj v prosinci roku 2009, z čehož lze dovozovat, že vzhledem k datu projednávání konceptu, tj. únor roku 2011, budou imisní hodnoty škodlivin hluku a pevných a chemických látek v ovzduší, na základě realizací nových záměrů na území města Brna, zavádění nových technologií, obměně vozového parku apod., dosahovat odlišných hodnot než v době zpracování uvedených podkladů.

Současně KHS JmK **upozorňuje**, že je nutné zohlednit závěry a doporučení hodnocení vlivů na veřejné zdraví, které bylo jedním z podkladů pro vyhodnocení 2. návrhu ZÚR JmK.

3. Vzhledem k nutnosti eliminace, resp. minimalizace zdravotních rizik z hlediska posouzení míry závažnosti zátěže populace vystavené rizikovým faktorům životních podmínek ve smyslu ustanovení § 2 odst. 1, odst. 2, odst. 3 z. č. 258/2000 Sb. KHS JmK **požaduje**, aby ÚPMB respektoval stávající ochranné pásmo letiště Brno – Tuřany, které bylo vyhlášeno rozhodnutím Magistrátu města Brna, Odborem územního a stavebního řízení, dne 1. 9. 1993, č.j. OÚSŘ 834/93/Z/Ko a usměrnil využití v území ve stávajícím ochranném pásmu tak, aby nebyly navrhovány nové plochy vyžadující ochranu před hlukem, a to variantně vymezované např. plochy B/r2, C/d2, V/a2, V/a2/ZS, Z apod.

Odůvodnění

Vzhledem ke skutečnosti, že ochranné pásmo letiště Brno – Tuřany bylo vyhlášeno rozhodnutím Magistrátu města Brna, Odborem územního a stavebního řízení, dne 1. 9. 1993, je nutno s ohledem na změnu legislativy v oblasti ochrany veřejného zdraví ke dni 1.1.2001 resp. v oblasti ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v rámci zpracování návrhu ÚPMB předmětné ochranné pásmo respektovat jako limit využití území ve smyslu ustanovení § 26 odst. 1 stavebního zákona ve spojení s ustanovením bodu č. 8 písm. f) části C přílohy č. 4 k vyhlášce č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření.

Dále KHS JmK odkazuje na ustanovení § 14 odst. 2 vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, z něhož vyplývá, že při zajišťování ochrany staveb proti vnějšímu hluku, zejména od dopravy, se musí přednostně uplatňovat opatření urbanistická před opatřeními chránícími jednotlivé stavby tak, aby byly splněny podmínky pro ochranu hluku v chráněném venkovním prostoru, chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném vnitřním prostoru staveb.

Pro úplnost KHS JmK uvádí, že požadavek je adekvátní ustanovení § 19 odst. 1 písm. c) a m) stavebního zákona a současně limitu využití území uvedenému v části „4. Vytváření a ochrana zdravých a bezpečných životních podmínek – 4.101 HLADINA HLUKU“ praktické příručky „Limity využití území“ vydané v r. 2007 (III. vydání) a zveřejněné na internetových stránkách Ústavu územního rozvoje, tj. www.uur.cz.

4. Vzhledem k nutnosti eliminace, resp. minimalizace zdravotních rizik z hlediska posouzení míry závažnosti zátěže populace vystavené rizikovým faktorům životních podmínek ve smyslu ustanovení § 2 odst. 1, odst. 2, odst. 3 z. č. 258/2000 Sb. a § 45 písm. e) zákona č. 86/2002 Sb. KHS JmK **požaduje**, aby návrhy zadání regulačních plánů, tj.: RP 001 – RP Jižní segment okružní třídy – varianta I, II, III; RP 002 – RP Nové sady – varianta I, II, III; RP 003 – RP Trnitá – varianta I, II, III; RP 006 – RP Štýřice - Stráň – varianta I, II, III; RP 007 – RP Červený kopec - Kejbaly – varianta I, II, III; RP 008 – RP Mendlovo náměstí a okolí – varianta I, II, III; RP 011 – RP Bosonohy – Achteky – varianta I, II; RP 012 – RP Bosonohy – Křivánky – varianta I, II, III; RP 015 – RP Jundrov – varianta I, II, III; RP 019 – RP Ořešín-západ – varianta I, II, III; RP 021 – RP Sadová – varianta I, II, III; RP 023 – RP Zbrojovka – varianta I, II, III; RP 024 – RP Obřany spojka Lesná – varianta I, II; RP 025 – RP Obřany spojka Fryčajova – varianta I, II; RP 027 – RP Černovická – Olomoucká – varianta I, II, III; RP 028 – RP Černovická – Charbulova - varianta I, II, III; RP 029 – RP Rolencova – Šípková – varianta I, II, III; RP 030 – RP Chrlice - Nad topoly - „Výspa“ - varianta I, II, III; RP 031 – RP Rybářská – varianta I; RP 032 – RP Západní brána – varianta I; RP 037 – RP Jehnice – varianta I; RP 038 – RP Královopolská v Králové Poli – varianta II; RP 039 – RP Maloměřice – M. Kunocové – varianta I; RP 041 – RP Židenice - odkaliště pod Hády – varianta I; RP 042 – RP Chrlice - U viaduktu – varianta I; RP 050 – RP Nová městská třída-sever – varianta II; RP 051 – RP Nová městská třída-střed – varianta II; RP 052 – RP Nová městská třída-jih – varianta II; RP 055 – RP Bystrc – nástup na přehradu – varianta II, III; RP 056 – RP Obřany Nadloučí – varianta II a RP 057 – RP Líšeň Holzova var. II, III, obsažené v návrhu konceptu ÚPMB, byly v části písm. i) ve výroku textové části ÚPMB přepracovány s tím, že uvedené regulační plány nenahradí rozhodnutí o umístění stavby.

Odůvodnění

Požadavek je stanoven z hlediska principu předběžné opatrnosti vzhledem k nutnosti minimalizace resp. eliminace potenciálních zdravotních rizik pro populaci vystavenou rizikovým faktorům životních podmínek ve smyslu ustanovení § 2 odst. 1, odst. 2 a odst. 3 z. č. 258/2000 Sb., a to s odkazem na ustanovení § 43 odst. 2 stavebního zákona, dle něhož územní plán mj. stanoví podmínky pro pořízení a vydání regulačních plánů, které jsou zadáním regulačních plánů.

Zcela zásadní je skutečnost, že v části 14.1.2. konceptu ÚPMB je mj. uvedeno, že regulační plány mají navrhnout zejména účelné rozmístění veřejných prostranství, veřejné vybavenosti a podrobnější podmínky pro vymezení a využití pozemků.

Z požadavků na vymezení pozemků a jejich využití konkretizovaných ve výše uvedených návrzích zadání regulačních plánů je zřejmé, že nelze vyloučit nutnost regulovat potenciální střety oprávněných zájmů s požadavky danými na úseku ochrany veřejného zdraví s tím, že vzhledem ke komplexnosti údajů případně absenci údajů o potenciální záměrech bude nutno podmínky pro využití pozemků specifikovat až v rámci řízení o umístění konkrétních staveb, což by nahrazení územních rozhodnutí v plném rozsahu vylučovalo.

Závěrečné shrnutí

Dne 26. 4. 2011 obdržela KHS JmK od MMB, OÚPR, požadavek vedený ve spise – spis. zn.: 4100/OÚPR/MMB/0094162/2011, č.j.: MMB/0094162/2011/Do na revokaci stanoviska KHS JmK, které vydala ke konceptu ÚPMB dne 10. 3. 2011 pod č. j.: KHSJM 07416/2011/BM/HOK, vedené ve spise – Spisová značka: S-KHSJM 00579/2011.

Po oboustranném opakovaném připomínkování (tj. jak ze strany OÚPR, tak ze strany KHS JmK) požadavků stanovených KHS JmK ke konceptu ÚPMB bylo stanovisko KHS JmK ze dne 10. 3. 2011 přehodnoceno a ke konceptu ÚPMB uplatněny výše uvedené požadavky. Tyto požadavky byly uplatněny vzhledem k obecně platné zásadě předběžné opatrnosti a k nutnosti eliminace resp. minimalizace potenciálních zdravotních rizik pro populaci vystavenou rizikovým faktorům životních podmínek.

Oznámení o veřejném projednání konceptu ÚPMB vydané dne 7. 1. 2011 a vedené ve spise – spis. zn.: 4100/OÚPR/MMB/0008983/2011, č.j.: MMB/0008983/2011/Jaš, obdržela KHS JmK od MMB, OÚPR, dne 11. 1. 2011. Toto projednání s odborným výkladem zpracovatele především pro dotčené orgány proběhlo dne 22. 2. 2011, na MMB, OÚPR. Lhůta na uplatnění stanovisek byla stanovena do 15 dnů ode dne veřejného projednání.

Podrobný popis posuzovaného návrhu konceptu ÚPMB je uveden ve výše citovaném stanovisku KHS JmK ze dne 10. 3. 2011.

KHS JmK posoudila koncept ÚPMB ve smyslu ustanovení § 2 odst. 2 správního řádu a § 48 odst. 3 stavebního zákona s přihlédnutím k § 13 odst. 1 a příloze č. 7 a k § 13 odst. 3 a příloze č. 5 vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti a s odkazem na § 14 odst. 1 a 2 vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby; a to v rozsahu požadavků na ochranu veřejného zdraví vyplývajících ze souvisejících ustanovení z. č. 258/2000 Sb. a právních předpisů provádějících, mj. nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací; vyhlášky č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů; a ve smyslu ustanovení § 45 písm. e) zákona o ochraně ovzduší, a to na základě Pověření k vybraným činnostem dle § 45 zákona o ochraně ovzduší, které pod č. j. HEM-300-29.1.03/2844 dne 31. 1. 2003 vydalo Ministerstvo zdravotnictví České republiky; dále ve smyslu § 34 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů; ve smyslu ustanovení § 17 odst. 1 a § 18 zákona č. 256/2001 Sb., o pohřebnictví a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Při posouzení předmětného konceptu KHS JmK také přihlédla k jednomu z cílů územního plánování deklarovanému v § 18 odst. 1 stavebního zákona, a to vytvářet předpoklady pro výstavbu a pro udržitelný rozvoj území, spočívající ve vyváženém vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území, a uspokojovat potřeby současné generace, aniž by ohrožoval podmínky života generací budoucích.

otisk úředního razítka

Oprávněná úřední osoba

odborný pracovník Oddělení hygieny obecné a komunální

Rozdělovník

1. Adresát
2. KHS JmK – odd. HOK – spis

Za správnost vyhotovení odpovídá: [redacted]

Magistrát města Brna

Odbor rozvoje a územního plánování
 Šumavská
 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
 Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne - 9 -02- 2011

Č.j. MMB: 0055 964
 Příl:

Podatel: [redacted]

V Brně, dne 9.2.2011

Věc: námítka proti návrhu územního plánu města Brna

Podatel [redacted] parcely v katastrálním území Brno Jundrov *parc. č.2512/2*

Výše uvedený pozemek byl v minulosti zapsán v katastru nemovitostí jako zahrada.

Dle návrhu územního plánu města Brna má tato parcela být opět zapsána jako les.

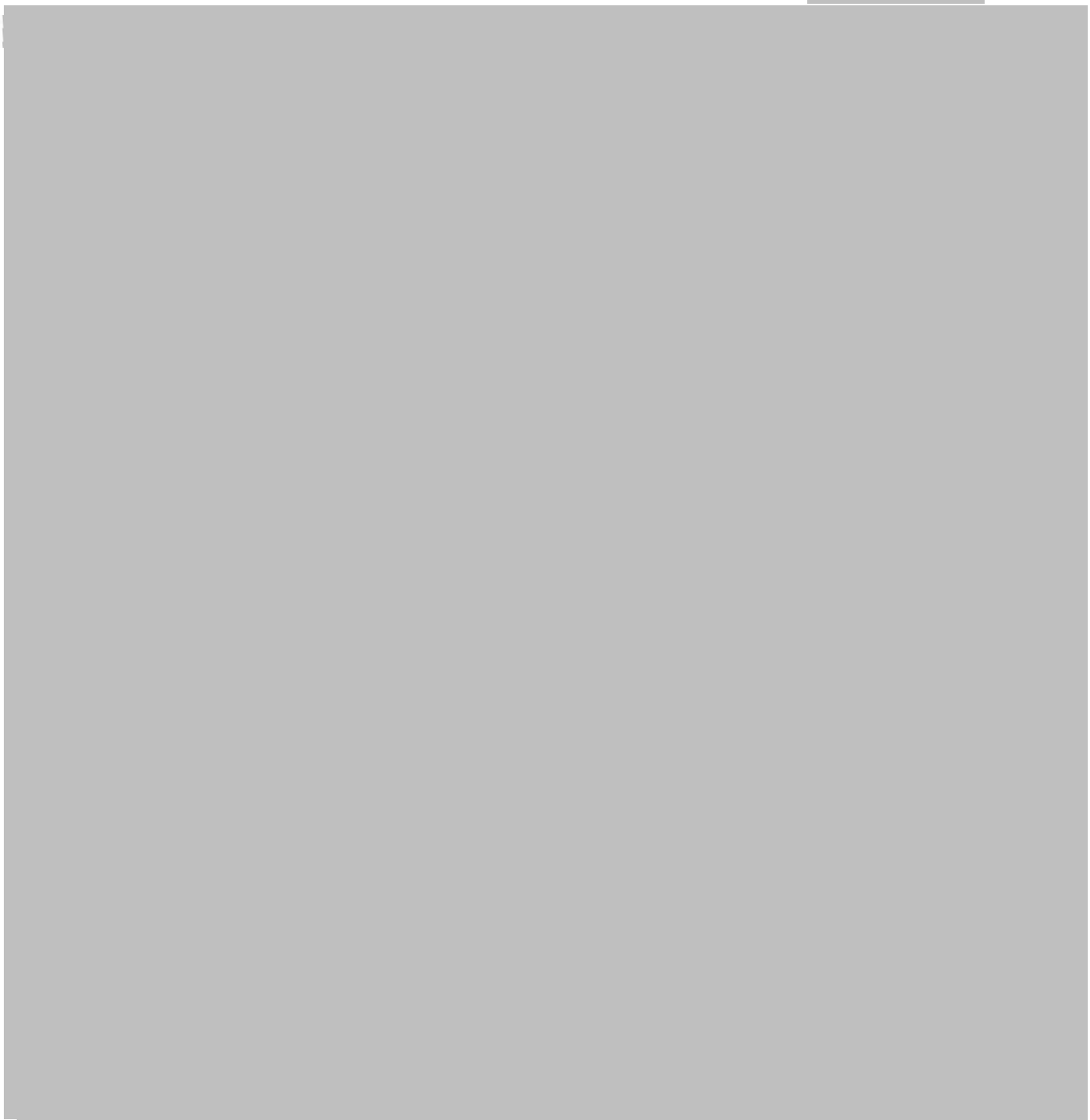
Podatel proto jako vlastník pozemku podává následující námítky, které odůvodňuje takto:

- 1) K úpravě zápisu došlo bez vědomí a svolení majitele pozemku, čímž došlo k poškození majitele pozemku.
- 2) Současný stav umožňuje okolním majitelům zahrad zneužívání snadné přístupnosti pozemku k ukládání odpadů, čímž se vytváří nehezké prostředí uprostřed zahrádkářské oblasti.
- 3) Pozemek je současným zápisem poněkud nelogicky vytržen ze souvislého pásu zahrádek.
- 4) Odůvodnění, že ke změně zápisu došlo po prozkoumání situace na místě nelze uznat, protože i na okolních pozemcích jsou v horních částech pozemků kvůli horšímu přístupu stromy-les a přesto jsou zapsány jako zahrady.

Žádám o návrat k původnímu zapsání parcely 2512/2 jako zahrada.

**Příloha:**

- aktuální výpis z katastru nemovitostí.





územní plán města Brna

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJEROZVOJE
Došlo dne: 9-02-2011

Č.j. MMB:

Příl.:

0076 028

Pořadové č. námítky

NI.....19

NÁMITKA**KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA**

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítkuJméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Identifikace vlastněné
nemovitosti

77/8, 77/12 h.ú. ÚTĚCHOV u BRNA

Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

 ano
 ne**II. Upřesnění obsahu námítky**

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

 ano ne ano ne ano ne**III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu** I. II. III.

Městská část

BRNO - ÚTĚCHOV

Katastrální území

ÚTĚCHOV u BRNA

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti
doplňující popis lokality)

77/8, 77/12

Obsah námítky

U srovnání době se uvedené pozemky nachází v návrhové ploše
stávajícího bytlem, kde jsou připuštěny stavby pro bydlení. Mým záměrem
v rozmezí do 5 let je výstavba rodinného domu na uvedených
pozemcích. Schválením navržené změny územního plánu bych
záměr nemohl uskutečnit, čímž bych byl značně zotročen.
Taktéž by došlo k výraznému znehodnocení uvedených pozemků?

IV. Grafická příloha
k námítce ano
 ne**V. Ostatní přílohy**

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona

 ano ne**VI. Preference varianty konceptu** I. varianta II. varianta III. varianta

v Brně dne 9.2.2011

podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67, Brno

(viz veřejná vyhláška)



N/34

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
podatelna	17
Došlo dne	11-02-2011
Č.j. MMB:	AX
Příl.:	

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno.

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0057150/2011

listy: 2 přílohy:

druh:



mmbrjes11122197 Doručeno: 11.02.2011

V Brně 8.2.2011

Věc: námitka proti návrhu změn Územního plánu města Brna-1.varianta

k.ú.Jundrov,p.č.72/1,72/2

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne.	14-02-2011
Č.j. MMB:	0057150
Příl.	

Jsem vlastnící rekreační chaty e.č.1110, stojící na pozemku p.č.72/2 v k.ú.Jundrov, obec Brno, okres Brno-město.

Vedle této rekreační chaty využívám 400 m2 městského pozemku p.č.72/1, jako zahrádku. Spodní hranice tohoto pozemku sousedí s p.č.71, rovněž zahrádkami .

Na p.č.72/1 je nás celkem 10 organizovaných členů ČSZ Brno, Základní organizace Juránka-Skalka a na základě nájemní smlouvy s Městem Brnem, Městskou částí Brno-Jundrov společně řádně platíme nájem za celou plochu 72/1.

Zjistila jsem ,že v návrh ÚP byl zpracován ve variantách 1.2.3.

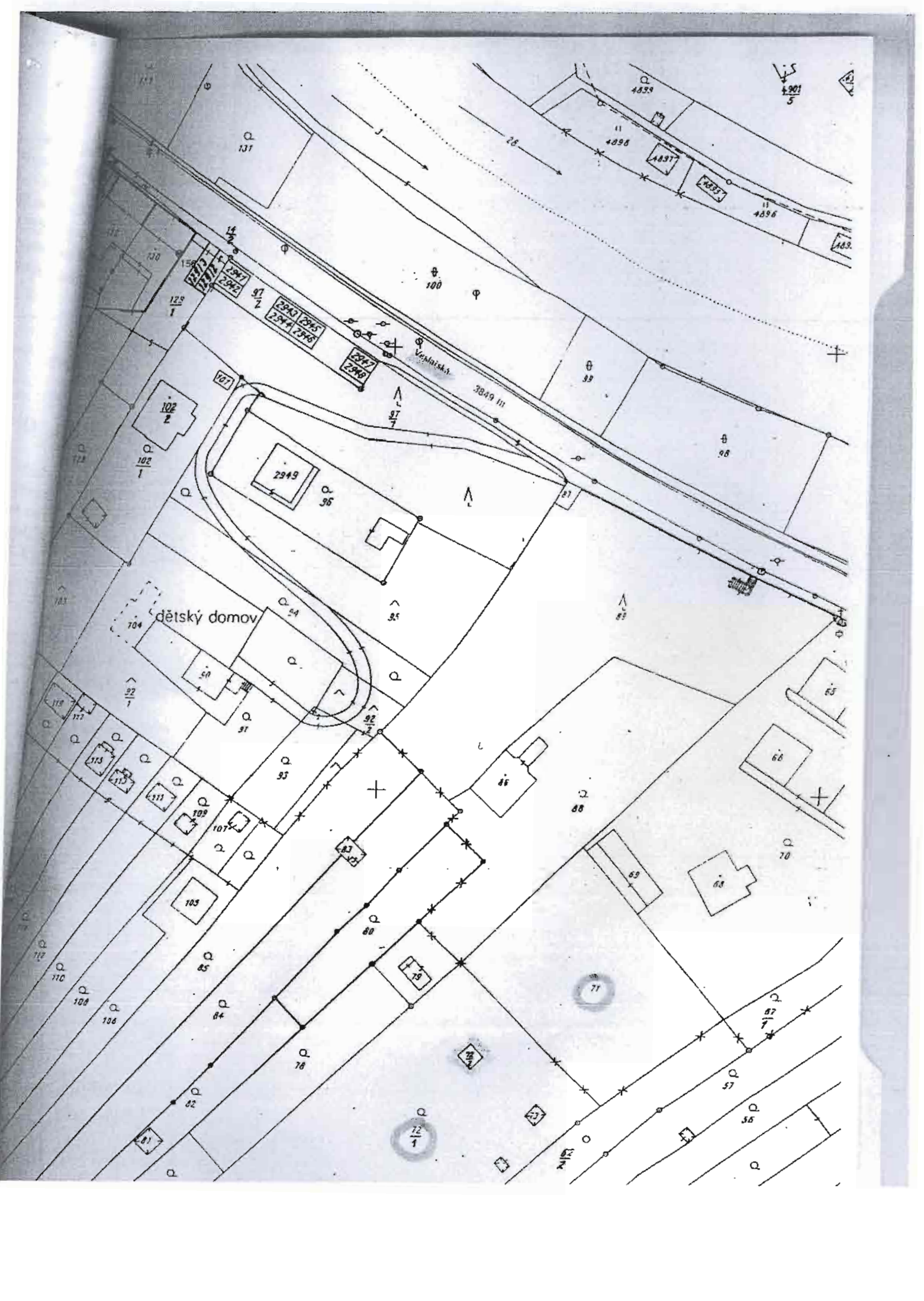
Pouze v 1.variantě je určena celá plocha p.č.72/1 našich zahrádek k zástavbě. Přičemž parcela č.71, která těsně přiléhá k p.č.72/1 má zůstat i nadále jako zahrádky(ČSZ).

Na základě možnosti dané par.52 odst.2 zákona č.183/2006 Sb., podávám proti 1. variantě ÚP námitku a naopak souhlasím, aby bylo postupováno v souladu s 2.variantou ,případně 3.variantou, kde zůstávají oba pozemky p.č.72/1 spolu s p.č.71 zahrádkami, tak jsou využívány nyní.

Příloha: kopie části l.m.208, m 1:1000



4901
5



Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0057168/2011

listy: 2 přílohy: 2

druh:



mmbtes11122214 Doručeno: 14.02.2011

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno

STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
podatelna	4
14-02-2011	

j. MMB:	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
il.:	Odbor územního plánování a rozvoje
Došl ano:	14-02-2011
Č. j. MMB:	0057168
Pril.:	

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měření hlukosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5.2009 a 11.6.2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a propojením ulice V Újezdech do Ivanovic v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTÉ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdý do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek I/-/z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
4. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
2. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
3. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
4. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoce chráněné (viz kapitola 19 textové části)
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. nedostačující kapacita kanalizace
7. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nova ZŠ, atd.
8. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

V Brně dne 14. 2. 2011

Vlastník bytové jednotky : [redacted] v k.ú. Medlánky

[redacted] pozemků 991/211 v k.ú. Medlánky

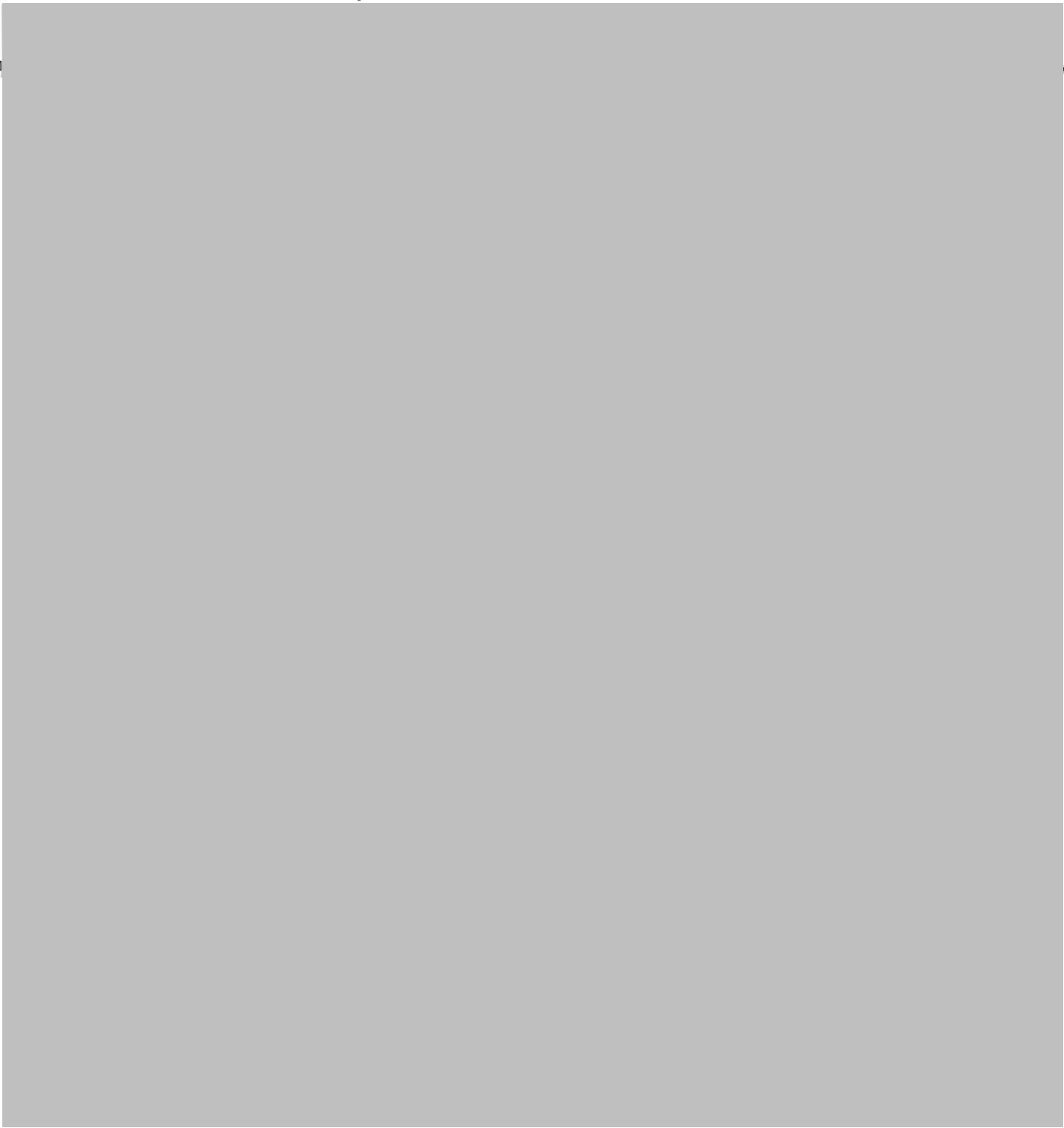
Jméno, příjmení [redacted]

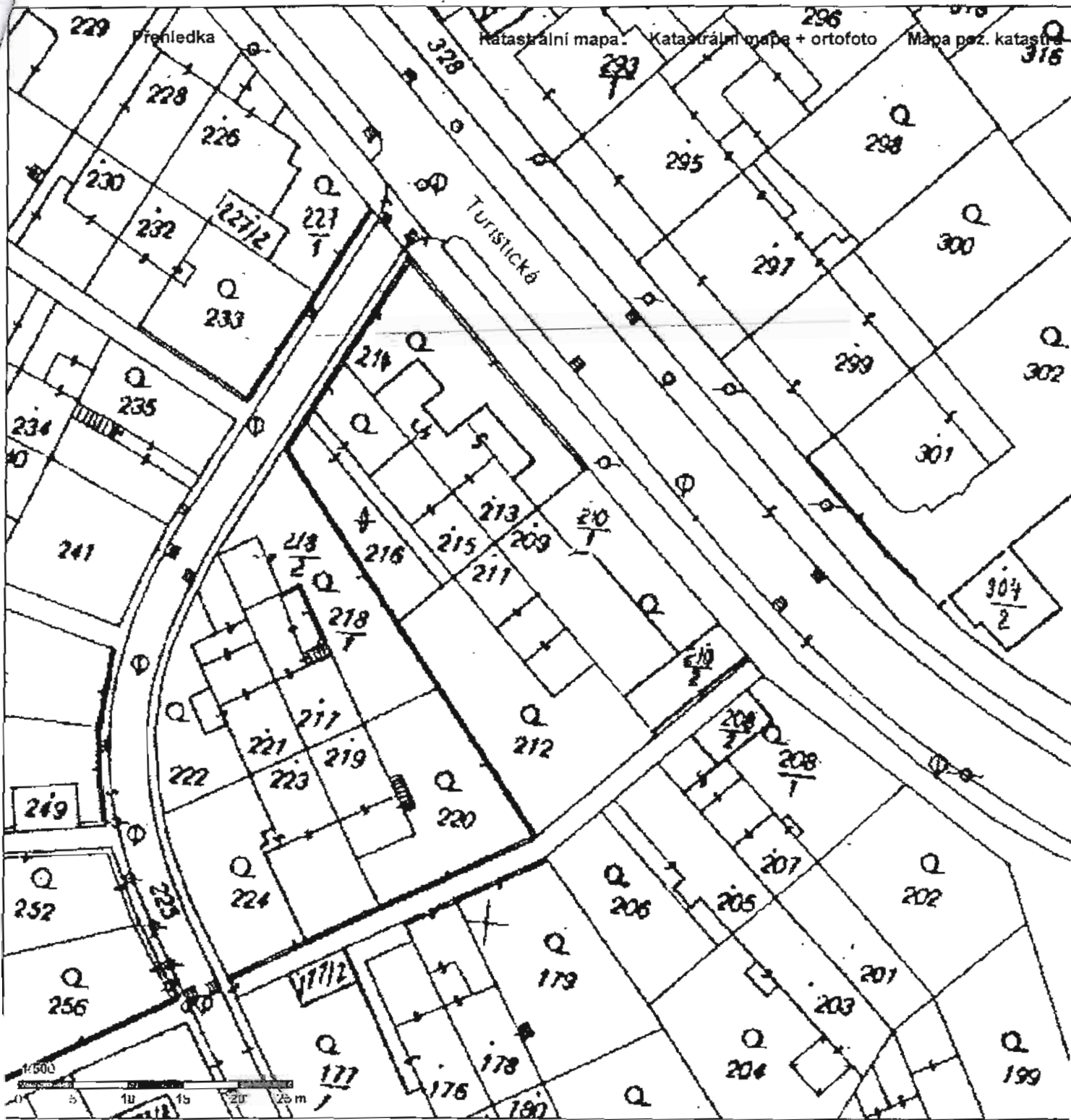
Datum narození [redacted]

Bydliště [redacted]

Podpis [redacted]

b





KN

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0057184/2011

část: 2 přílohy: 3
druh:



mmbses11122227 Doručeno: 14.02.2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
podatelna 17

14 -02- 2011

Příl.:

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: 14 -02- 2011

Č.j. MMB: 0057184

Příl.:

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medláanky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medláanky-Řečkovice-Ivanovice původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měření hlukosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5.2009 a 11.6.2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

Existuje také důvodná obava o zhoršení statické situace domů na Hucově ulici, tzv. Prumperku – vyvýšená zástavba naproti areálu Medláneckého hřiště. Tato zástavba byla v důsledku nárůstu dopravy v ulici Hudcova v 90. letech staticky narušena a stabilizována až výstavbou zpevňující opěrné zdi. Tento stabilizovaný stav může být zvýšenou zátěží opět narušen.

..... nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

NE SOUHLASÍM

s navrhovaným řešením území Medláanky-Řečkovice-Ivanovice a propojením ulice V Újezdech do Ivanovic v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek I/-z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
4. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
2. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
3. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
4. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoce chráněné (viz kapitola 19 textové části)
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. nedostačující kapacita kanalizace
7. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nova ZŠ; atd.
8. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě
9. narušení statické stability domů na Hudcově ulici. tzv. Prumperku – vyvýšená zástavba naproti areálu Medláneckého hřiště
10. zdravotního stavu dcery, trpící astmatem. viz. přiložená lékařská zpráva.

V Brně dne 10.2.2011

Vlastník stavby rodinného domu

Vlastník pozemků na parcele 575, 576 a 700/1 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

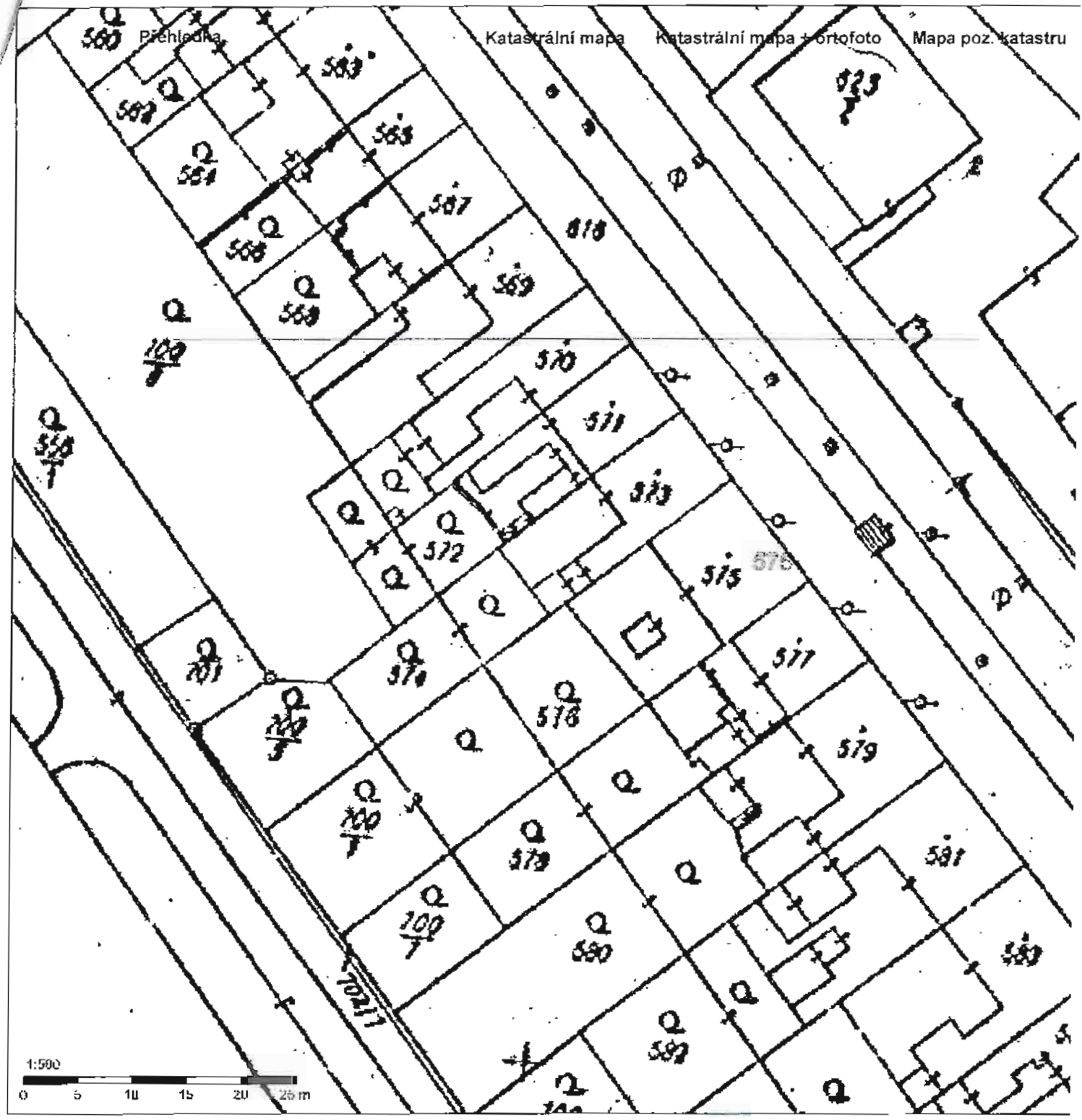


Přehledka

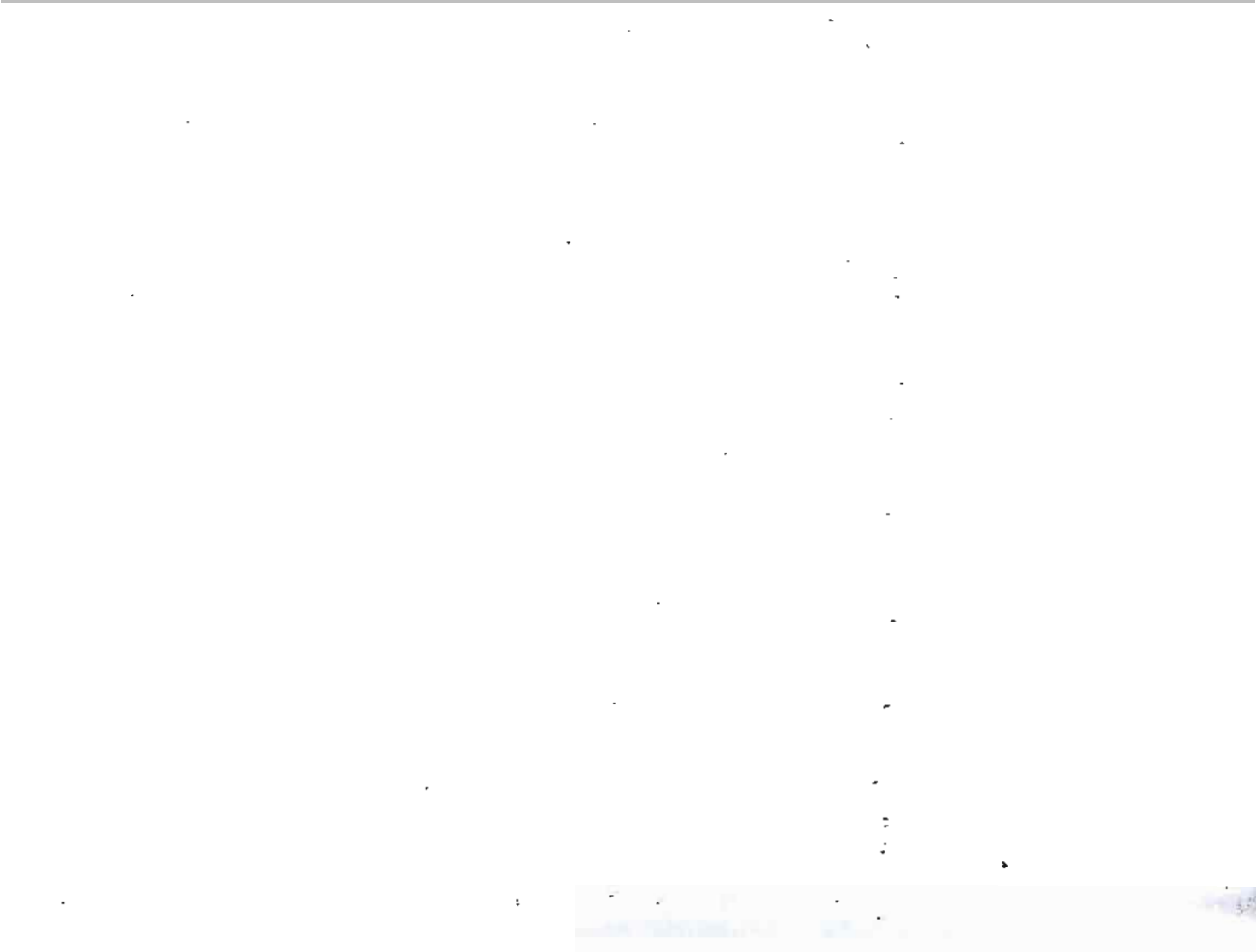
Katastrální mapa

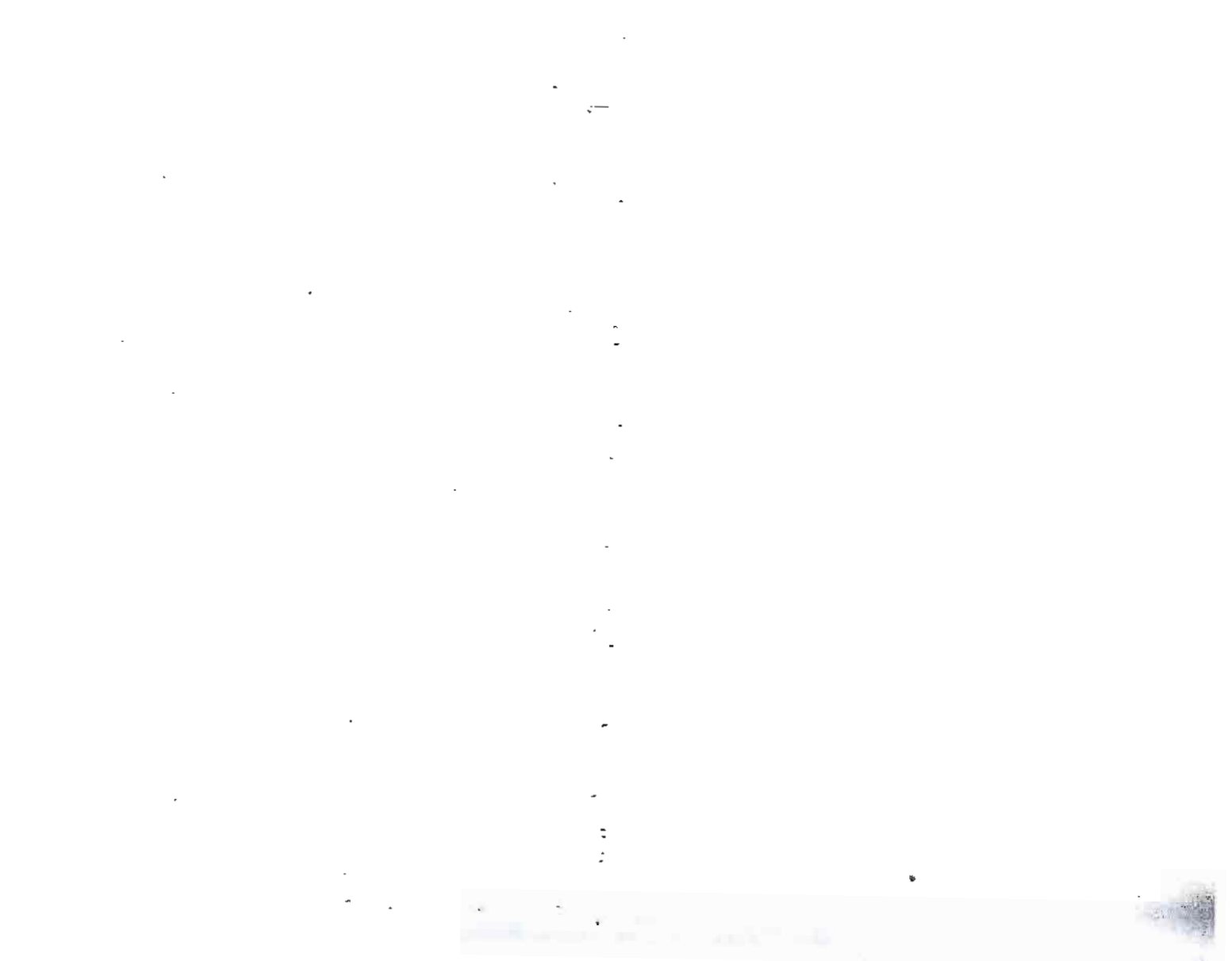
Katastrální mapa + ortofoto

Mapa poz. katastru



KN





Statutární město Brno
Magistrát města Brna

N 35

MMB/0057205/2011

listy: 1
druh:

přílohy: 6



mmb/es11122257 Doručeno: 14.02.2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: 14 -02- 2011

Č.j. MMB: 00-57205

Příl:

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

V Brně dne 11. 2. 2011

Vážený,

v příloze vám zasílám následující:

1. Námitku ke konceptu nového územního plánu – varianta 1, 2 i 3 území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice
2. Námitku ke konceptu nového územního plánu – varianta 1 a 3 území Medlánky, Komín, Královo Pole
3. Námitku ke konceptu nového územního plánu – varianta 1, 2 i 3 území Medlánky.

S pozdravem



Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měření hlukosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5 2009 a 11.6. 2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a propojením ulice V Újezdech do Ivanovic v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek I/-z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
4. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
2. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
3. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
4. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoce chráněné (viz kapitola 19 textové části)
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. nedostačující kapacita kanalizace
7. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nova ZŠ, atd.
8. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

V Brně dne 11.2.2011

Vlastník bytové jednotky .

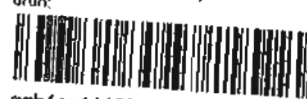
Spoluvlastník pozemků 991./ 63 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení .

Datum narození

Bydliště

Podpis



Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	14 -02- 2011
Č.j. MMB:	0057219
Příl.:	

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1 a 3

území Medlánky, Komín, Královo Pole

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by ve variantě I a III mělo dojít k silničnímu propojení MČ Medlánky s MČ Komín (kolem letiště Medlánky) a ve variantě III navíc k silničnímu propojení MČ Královo Pole s MČ Medlánky (ulice Purkyňova na ulici Turistická-U Křížku, přes Medlánecké kopce).

Vybudováním komunikační spojnice Komín-Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a Medlánky-Královo Pole (Turistická-Purkyňova) by došlo k zavlečení tranzitní dopravy těsně kolem chráněných území a k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště.

..... nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením komunikačního propojení MČ Komín s MČ Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a komunikačním propojením MČ Královo Pole s MČ Medlánky (propojení ulice Purkyňova přes Medlánecké kopce na ulici Turistická-U Křížku) v konceptu nového Územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1 a 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů,

a to z těchto důvodů:

1. silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
2. silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní Park Baba, VKP Systy a Přírodní památky Medlánecké kopce
3. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
4. došlo by k neúměrnému zatížení ulice Turistická, která se na plánovaný průtah napojuje. Ulice Turistická je velmi úzká, podél posledních domů není chodník, ulice není kam rozšířit, pro vyšší provoz naprosto nevhodná.

V Brně dne 14.2.2011.....

Vlastník bytové jednotky

Spoluvlastník pozemků 452/2, 453/7, 453/8 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1 a 3

území Medlánky, Komín, Královo Pole

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by ve variantě I a III mělo dojít k silničnímu propojení MČ Medlánky s MČ Komín (kolem letiště Medlánky) a ve variantě III navíc k silničnímu propojení MČ Královo Pole s MČ Medlánky (ulice Purkyňova na ulici Turistická-U Křížku, přes Medlánecké kopce).

Vybudováním komunikační spojnice Komín-Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a Medlánky-Královo Pole (Turistická-Purkyňova) by došlo k zavlčení tranzitní dopravy těsně kolem chráněných území a k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště.

_____ nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením komunikačního propojení MČ Komín s MČ Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a komunikačním propojením MČ Královo Pole s MČ Medlánky (propojení ulice Purkyňova přes Medlánecké kopce na ulici Turistická-U Křížku) v konceptu nového Územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1 a 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů,

a to z těchto důvodů:

1. silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
2. silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní Park Baba, VKP Sysly a Přírodní památky Medlánecké kopce
3. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
4. došlo by k neúměrnému zatížení ulice Turistická, která se na plánovaný průtah napojuje. Ulice Turistická je velmi úzká, podél posledních domů není chodník, ulice není kam rozšířit, pro vyšší provoz naprosto nevhodná.

V Brně dne ... 11.2. 2011 ...

Vlastník bytové jednotky



Spoluvlastník pozemků 952/2, 953/7, 953/8 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení



Datum narození

Bydliště

Podpis





Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67
601 67 BRNO



V Brně dne 10. 2. 2011

**Věc: námitka ke konceptu územního plánu města Brna
ve smyslu § 48 odst.(2) zák. 183/2006 Sb.**

Z dostupných informací na internetových stránkách Magistrátu města Brna (www.brno.cz) a vystaveného konceptu k veřejnému projednávání jsme zjistili, že naše pozemky p.č. 1150/1 a 1151/6 v k.ú. Ivanovice jsou zahrnuty do plochy městské zeleně.

Zásadně nesouhlasíme se zařazením [redacted] pozemků p.č. 1150/1 a 1151/6 v k.ú. Ivanovice do kategorie „plochy městské zeleně“.

Požadujeme jejich zařazení do ploch využitelných pro stavbu objektů bydlení (rodinných domů).

Navrhujeme jejich zařazení do stejného způsobu využití jako okolní zástavba a to je kategorie „B“ – pl.bydlení (viz Hlavní výkres).

Odůvodnění: pozemek je v Katastru nemovitostí uváděn jako zahrada a jako zahrada a rekreační plocha je užíván. V blízké budoucnosti uvažujeme o jeho zastavění rodinným domem, což umožňuje současné přiblížení komunikací a sítí.

Neuvažujeme o prodeji tohoto pozemku pro účely veřejné zeleně.

Žádám Vás o sdělení, zda a jakým způsobem byla naše námitka řešena.

Děkuji

Příloha: [redacted]
Informace o parcele

... (text continues) ...

... (text continues) ...

... (text continues) ...

... (text continues) ...

... (text continues) ...

... (text continues) ...

... (text continues) ...

... (text continues) ...

... (text continues) ...

... (text continues) ...

... (text continues) ...

... (text continues) ...

... (text continues) ...

... (text continues) ...

... (text continues) ...

... (text continues) ...

... (text continues) ...

... (text continues) ...

... (text continues) ...

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0057263/2011 432

listy 1 přílohy
druh:



mmbfes11122317 Doručeno: 14.02.2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne 14-02-2011

Č.j. MMB: 0057263

Příl.

Magistrát města Brna
Odbor Územního plánování a rozvoje
Kounicova 67, 601 67 Brno

Věc: Námitka ke Konceptu územního plánu Města Brna

pozemků v kat. území 611646 Řečkovice parcelní čísla 79/2, 212/1,212,2, 212,3. Po prostudování Konceptu územního plánu Města Brna vznáším tuto námitku:

Nadměrné hlukové a dopravní zatížení této lokality

Odůvodnění:

1. S plánovanou výstavbou nového hřbitova a lokality US-005 zde bude velké dopravní zatížení a všechny tyto aspekty povedou ke znehodnocení klidového rázu této lokality, která je využívána k rekreaci. Komunikaci v této lokalitě používá velká část obyvatel městské části k procházkám a jako jedinou přístupovou cestu k výletům do blízkého okolí.

Navrhuji posunutí plánované výstavby tramvajové trasy více do areálu bývalých kasáren (R-3).

2. Lokalita SU-005, SU-006 má být dle konceptu UP s předběžnou zastavovací studií napojena pomocí obslužných komunikací na stávající cestu. Dle mého názoru zde dojde ke skokovému nárůstu dopravní zátěže, zvýšení pracnosti a hluku s tím spojeným. S velkou pravděpodobností můžu předpokládat, že noví obyvatelé této lokality budou využívat tuto přístupovou komunikaci pro cesty do města a zpět.

Navrhuji tuto komunikaci posunout blíže k areálu bývalých kasáren, a tím tyto negativní dopady minimalizovat.

V Brně dne 8. 2. 2011





MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

Pořadové č. námítky: **NV**
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: 11-02-2011

NÁMITKA
KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

Č.j. MMB: **007 JPP**
Příl:

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	Společenství vlastníků bytových domů - Viniční 83, 85 a Viniční 87, 89 předsedové
Adresa / sídlo	Viniční 83, 85 a Viniční 87, 89, 615 00 Brno-Židenice
Identifikace vlastněné nemovitosti	zpevněné pozemky kolem bytových domů - ostatní plocha

Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách ano ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení		k procesu pořizování	
textové části <input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne	grafické části <input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu I. II. III.

Městská část	Brno-Židenice
Katastrální území	Židenice 611115,
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti doplňující popis lokality)	p.č. 6916/1, 6916/41, 6916/42 k.ú. Brno-Židenice, LV 6088 Viniční 83, 85, 87, 89
Obsah námítky	- V konceptu ÚPmB pozemky p. č. 6916/1, 6916/41 a 6916/42 – plocha veřejné obsluhy území. - Chtěli bychom upozornit na to, že pozemky p. č. 6916/1, 6916/41 a 6916/42 nejsou veřejnou komunikací ani veřejným prostorem. Jedná se o pozemky, které jsou v podílovém vlastnictví obyvatel domů Viniční 83, 85, 87 a 89, dokladované v katastru nemovitostí. Přes tyto pozemky nevede žádný veřejný průchod, je zde pouze přístup a příjezd určen k obsluze mateřské školy, což plně respektujeme (ten je možný také z ulice Šámalova). - Žádáme, aby bylo z druhé strany také plně respektováno soukromé vlastnictví pozemků a tyto byly zahrnuty do stabilizované plochy bydlení.

IV. Grafická příloha k námítce ano ne

V. Ostatní přílohy
- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu
 I. varianta II. varianta III. varianta

V Brně dne 9. 2. 2011
.....
podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :
Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

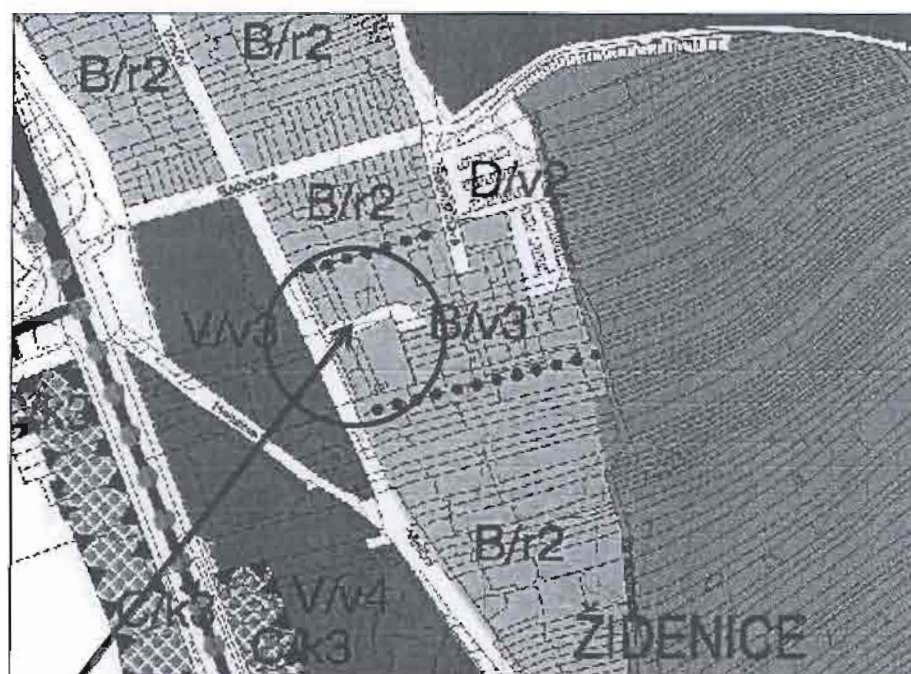
**Společenství vlastníků
bytových jednotek
Viniční 87/89**

**Společenství vlastníků
bytových jednotek
Viniční 83-85, 615 00 Brno
IČO: 263 08 550**

VINIČNÍ 87
615 00 BRNO

N26

LEGENDA:			
PLOCHY STABILIZOVANÉ	PLOCHY PŘESTAVBY	PLOCHY ZASTAVITELNÉ	PLOCHY S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ
			B / - / - / pl. bydlení
			C / - / - / pl. smíšené obytné
			V / - / - / pl. veřejné vybavenosti
			W / - / - / pl. komerční vybavenosti
			X / - / - / pl. nákupních a zábavních center a zvláštních areálů
			S / - / - / pl. sportu
			P / - / - / pl. výroby a skladování
			E / - / - / pl. lehké výroby
			Y / - / - / pl. transformace
			T / - / - / pl. technické infrastruktury
			D / - / - / pl. dopravní infrastruktury
			pl. veřejné obsluhy území
			Z / - / - / pl. městské zeleně
			R / - / - / pl. rekreace
			I / - / - / pl. zahrádek

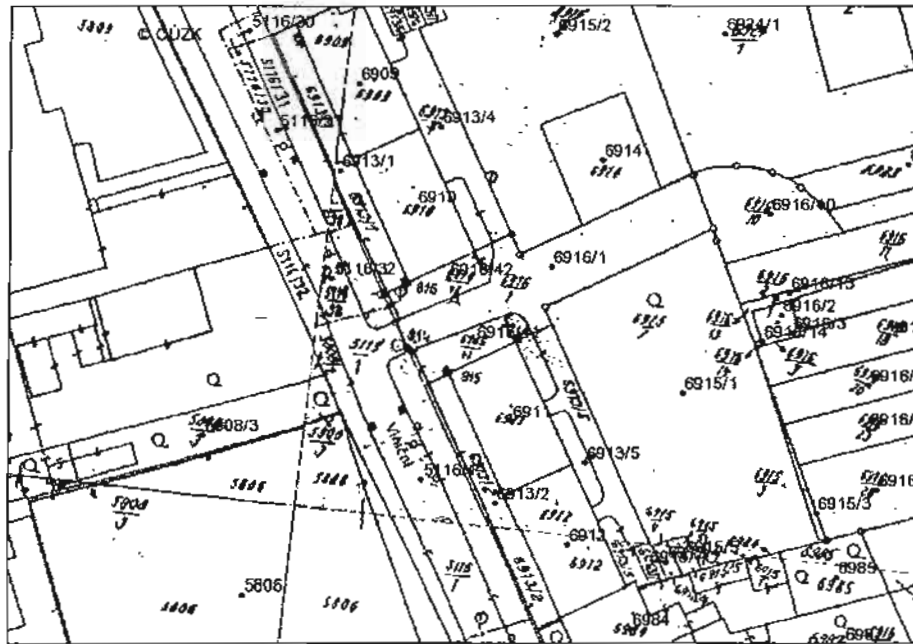


Výřez z konceptu ÚPmB

- V konceptu ÚPmB pozemky p. č. 6916/1, 6916/41 a 6916/42 – plocha veřejné obsluhy území.
- Chtěli bychom upozornit na to, že pozemky p. č. 6916/1, 6916/41 a 6916/42 nejsou veřejnou komunikací ani veřejným prostorem. Jedná se o pozemky, které jsou v podílovém vlastnictví obyvatel domů Viniční 83, 85, 87 a 89, dokladované v katastru nemovitostí. Přes tyto pozemky nevede žádný veřejný průchod, je zde pouze přístup a příjezd určen k obsluze mateřské školy, což plně respektujeme (ten je možný také z ulice Šámalova).
- Žádáme, aby bylo z druhé strany také plně respektováno soukromé vlastnictví pozemků a tyto byly zahrnuty do stabilizované plochy bydlení.

Společenství vlastníků
bytových jednotek
Viniční 83-85, 615 00 Brno
IČO: 263 08 550 1

Společenství vlastníků
bytových jednotek
Viniční 87/89
VINIČNÍ 87
615 00 BRNO



Výřez z katastru nemovitostí

Společenství vlastníků
bytových jednotek
Viniční 83-85, 615 00 Brno
IČO: 263 08 550

Společenství vlastníků
bytových jednotek
Viniční 87/89

VINIČNÍ 87
615 00 BRNO



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

N25

Pořadové č. námítky	N/.....
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne 11-02-2011	

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	[REDACTED]
Adresa / sídlo	[REDACTED]
Identifikace vlastněné nemovitosti	p.č. 1751/1 k.u. Basoňohy
Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení		k procesu pořizování	
textové části	grafické části		
<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu

	<input checked="" type="checkbox"/> I. <input checked="" type="checkbox"/> II. <input checked="" type="checkbox"/> III.
Městská část	BASOŇOHY
Katastrální území	BASOŇOHY
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplnující popis lokality)	p.č. 1751/1 Basoňoňský lom

Obsah námítky

V návrhu nového ÚP je na par.č. 1751/1 navržena „plocha krajinné zeleně“. Tato parcela je dosud zařazena do ploch s funkcí „zvlášttní plochy pro rekreaci“. Stávající byla tato parcela součástí majetku zabavená v r. 2010. Se zúčastněním zastupitelů vesměs by bylo dostačující ke zmaření celé investice.

IV. Grafická příloha k námítce	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
--------------------------------	--

V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
--	---

VI. Preference varianty konceptu	<input type="checkbox"/> I. varianta <input type="checkbox"/> II. varianta <input type="checkbox"/> III. varianta
----------------------------------	---

V Moravanech dne 11. 2. 2011

[REDACTED]
podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :
Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

Číslo jednací:	0058057
Příloha:	
Číslo:	- 9 -02- 2011

Magistrát města Brna
 Odbor územního plánování a rozvoje
 Kounicova 67
 601 67 Brno

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice Nadační s ulicí Turistická (U Křížku) a změně funkčního využití pozemků plochy Me-6, Me-7 původně určených jako plocha zahrádek a zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení (a zrušení zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně ve variantě I) v této lokalitě.

Komunikační spojnice Nadační-Turistická (U Křížku) je vedena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka (zřízen v letech 2008-2010), v těsné blízkosti dětského hřiště a přes záplavové území. Navíc by musela být vybudována do příkrého stoupání.

Zrušením zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně a jejím využitím pro bytovou výstavbu by došlo k nenávratnému poškození krajiny v těsné blízkosti chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna.

_____ nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením ploch Me-6 a Me-7 v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího využití plochy Me-7, jako plochy pro zahrádky I-/z. Plochu pro sport a rekreaci So1 vymezit v ploše Me-8. Zakreslit ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka. U plochy Me-6 vyjít z varianty II, s touto změnou:

1. obslužnou komunikaci dle varianty II vést z ulice Turistická (U Křížku) pouze po ulici Vycházkovou,

a to z těchto důvodů:

1. nenávratné zrušení zahrádkářských kolonií
2. nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna a okolí Přírodního parku Baba
3. silnice je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka
4. silnice je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka

6. navýšení dopravy na ul. Hudcova a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů

V Brně dne ...*8.2.*...*2011*...

Vlastník bytové jednotky .

Spoluvlastník pozemků *941/194* a *941/87* k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

N13

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování	
Datum:	- 9 -02- 2011
Číslo jedn.:	0058059
Příloha:	

Magistrát města Brna
 Odbor územního plánování a rozvoje
 Kounicova 67
 601 67 Brno

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měření hlukovosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5 2009 a 11.6. 2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.


nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a propojením ulice V Újezdech do Ivanovic v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:

- 
1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
 2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
 3. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek I/-z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
 4. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
2. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
3. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
4. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoce chráněné (viz kapitola 19 textové části)
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. nedostačující kapacita kanalizace
7. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 milionů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medláanky-Ivanovice, nova ZŠ, atd.
8. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

V Brně dne *8.2.2011*

Vlastník bytové jednotky

Spoluvlastník pozemků 991/199...9... *991/87*..... v k.ú. Medláanky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

MACP
Odbor územního plánování a rozvoje

číslo: -9 -02- 2011

Číslo jednací: 1058067
Příloha:

N15

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medláanky

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice Nadační s ulicí Turistická (U Křížku) a změně funkčního využití pozemků plochy Me-6, Me-7 původně určených jako plocha zahrádek a zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení (a zrušení zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně ve variantě I) v této lokalitě.

Komunikační spojnice Nadační-Turistická (U Křížku) je vedena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka (zřízen v letech 2008-2010), v těsné blízkosti dětského hřiště a přes záplavové území. Navíc by musela být vybudována do příkrého stoupání.

Zrušením zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně a jejím využitím pro bytovou výstavbu by došlo k nenávratnému poškození krajiny v těsné blízkosti chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením ploch Me-6 a Me-7 v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího využití plochy Me-7, jako plochy pro zahrádky II/4z. Plochu pro sport a rekreaci So1 vymezit v ploše Me-8. Zakreslit ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka. U plochy Me-6 vyjít z varianty II, s touto změnou:

1. obslužnou komunikaci dle varianty II vést z ulice Turistická (U Křížku) pouze po ulici Vycházkovou,

a to z těchto důvodů:

1. nenávratné zrušení zahrádkářských kolonií
2. nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna a okolí Přírodního parku Baba
3. silnice je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka
4. silnice je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka

6. navýšení dopravy na ul. Hudcova a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů

V Brně dne ... 8.2.2011 ...

Vlastník bytové jednotky

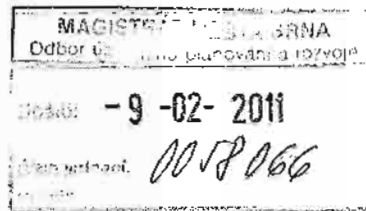
Spoluvlastník pozemků ... 991/199 a 991/87 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis



N16

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měření hluchnosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5 2009 a 11.6. 2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a propojením ulice V Újezdech do Ivanovic v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek I/-Iz (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
4. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
2. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
3. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
4. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoce chráněné (viz kapitola 19 textové části)
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. nedostačující kapacita kanalizace
7. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nova ZŠ, atd.
8. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

V Brně dne 8.2.2011

Vlastník bytové jednotky

Spoluvlastník pozemků 991/199 a 991/87 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Dosud:	- 8 -02- 2011
Číslo jednací:	0058067
Příloha	

Magistrát města Brna
 Odbor územního plánování a rozvoje
 Kounicova 67
 601 67 Brno

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice Nadační s ulicí Turistická (U Křížku) a změně funkčního využití pozemků plochy Me-6, Me-7 původně určených jako plocha zahrádek a zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení (a zrušení zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně ve variantě I) v této lokalitě.

Komunikační spojnice Nadační-Turistická (U Křížku) je vedena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka (zřízen v letech 2008-2010), v těsné blízkosti dětského hřiště a přes záplavové území. Navíc by musela být vybudována do příkrého stoupání.

Zrušením zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně a jejím využitím pro bytovou výstavbu by došlo k nenávratnému poškození krajiny v těsné blízkosti chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna.

_____ nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením ploch Me-6 a Me-7 v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího využití plochy Me-7, jako plochy pro zahrádky I/-z. Plochu pro sport a rekreaci So1 vymezit v ploše Me-8. Zakreslit ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka. U plochy Me-6 vyjít z varianty II, s touto změnou:

1. obslužnou komunikaci dle varianty II vést z ulice Turistická (U Křížku) pouze po ulici Vycházkovou,

a to z těchto důvodů:

1. nenávratné zrušení zahrádkářských kolonií
2. nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna a okolí Přírodního parku Baba
3. silnice je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka
4. silnice je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka

6. navýšení dopravy na ul. Hudcova a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů

V Brně dne3.2.2011.....

Vlastník bytové jednotky .

Spoluvlastník pozemků 991/45, 991/59..... v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

Dato: - 8 -02- 2011 Číslo jednací: 005P/069 Příloha:
--

Magistrát města Brna
 Odbor územního plánování a rozvoje
 Kounicova 67
 601 67 Brno

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měření hlukosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5.2009 a 11.6.2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

nemovitosti v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a propojením ulice V Újezdech do Ivanovic v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek I/-z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
4. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
2. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
3. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
4. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoce chráněné (viz kapitola 19 textové části)
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. nedostačující kapacita kanalizace
7. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nova ZŠ, atd.
8. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

V Brně dne3.2.2011.....

Vlastník bytové jednotky

Spoluvlastník pozemků ...991/45, 991/59..... v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Číslo:	- 8 -02- 2011
Číslo jednací:	0018071
Právní jednání:	

Magistrát města Brna
 Odbor územního plánování a rozvoje
 Kounicova 67
 601 67 Brno

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice Nadační s ulicí Turistická (U Křížku) a změně funkčního využití pozemků plochy Me-6, Me-7 původně určených jako plocha zahrádek a zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení (a zrušení zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně ve variantě I) v této lokalitě.

Komunikační spojnice Nadační-Turistická (U Křížku) je vedena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka (zřízen v letech 2008-2010), v těsné blízkosti dětského hřiště a přes záplavové území. Navíc by musela být vybudována do příkrého stoupání.

Zrušením zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně a jejím využitím pro bytovou výstavbu by došlo k nenávratnému poškození krajiny v těsné blízkosti chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením ploch Me-6 a Me-7 v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího využití plochy Me-7, jako plochy pro zahrádky I/-z. Plochu pro sport a rekreaci So1 vymezit v ploše Me-8. Zakreslit ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka. U plochy Me-6 vyjít z varianty II, s touto změnou:

1. obslužnou komunikaci dle varianty II vést z ulice Turistická (U Křížku) pouze po ulici Vycházkovou,

a to z těchto důvodů:

1. nenávratné zrušení zahrádkářských kolonií
2. nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna a okolí Přírodního parku Baba
3. silnice je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka
4. silnice je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka

6. navýšení dopravy na ul. Hudcova a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů

V Brně dne 3.2.2011.....

Vlastník bytové jednotky

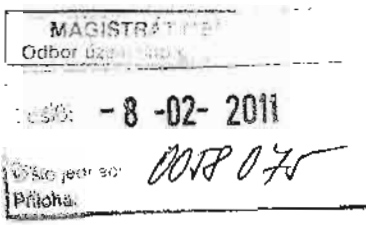
Spoluvlastník pozemků 991/45, 991/59..... v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis



Magistrát města Brna
 Odbor územního plánování a rozvoje
 Kounicova 67
 601 67 Brno

NÁMITKA
KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3
území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měření hlučnosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5 2009 a 11.6. 2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duňová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

_____ nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a propojením ulice V Újezdech do Ivanovic v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek I/-z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
4. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
2. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
3. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
4. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoce chráněné (viz kapitola 19 textové části)
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. nedostačující kapacita kanalizace
7. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nova ZŠ, atd.
8. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

V Brně dne3.2.2011.....

Vlastník bytové jednotky

Spoluvlastník pozemků ...991/45, 991/59..... v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR OBRANY

P 12

VÁŠ DOPIS ČJ.: MMB/0047407/2011
ZE DNE: 2011-02-08
NAŠE ČJ.: MMB/0058652/2011
SPIS. ZN.:

Vážená paní

vedoucí Odboru Územního plánování
a rozvoje
zde

VYŘIZUJE:
TEL.:
FAX:
E-MAIL:

DATUM: 2011-02-14

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: 16 -02- 2011
Č.j. MMB:.....
Příl.:.....

00 58 652

Nový Územní plán města Brna – projednání konceptu

Vážená paní vedoucí,

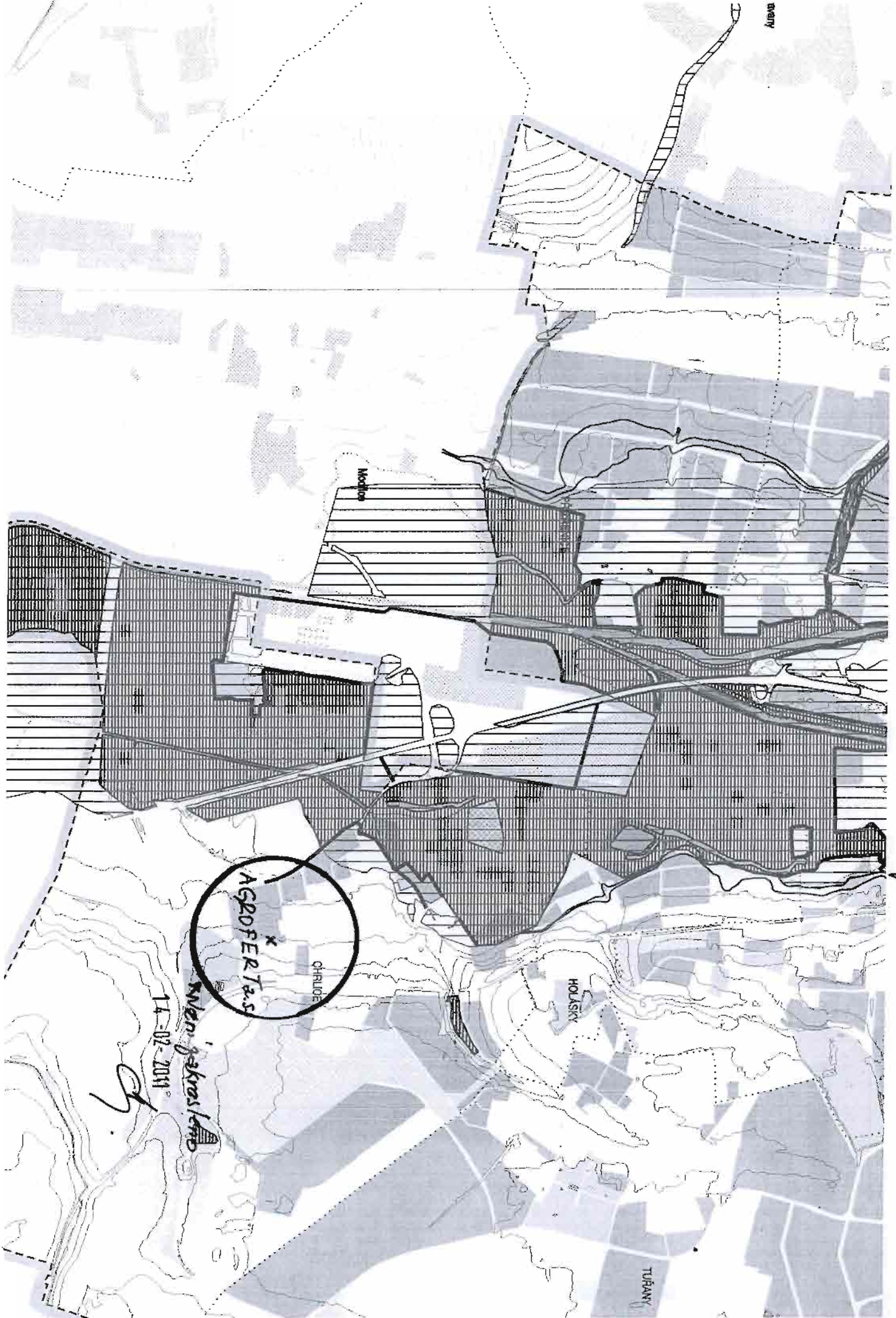
k Vašemu požadavku o vyjádření k navrhovanému konceptu Územního plánu města Brna Vám sdělujeme následující:

1. Dne 2. 6. 2010 jste nás požádali dopisem čj. MMB/0223227/2010 o aktualizaci územně analytických podkladů města Brna. Ke sledovanému jevu č. 109 jsme Vám sdělili dne 9. 6. 2010 dopisem čj. MMB/0229551/2010, že rozhodnutím KÚ JmK z roku 2009-2010 byla stanovena zóna havarijního plánování (ZHP) pro firmu AGROFERT holding, a. s., sklad chemických přípravků a hořlavých agrochemických přípravků v areálu ZZN Pomoraví, a. s., Obilní ulice, Brno-Chrlice o poloměru 1 km. Dále jsme Vám sdělili, že poskytovatelem údajů k tomuto je KÚ JmK, Odbor životního prostředí, který o stanovení ZHP také rozhoduje. V zaslaném konceptu Územního plánu města Brna ve Svazku 10/11, Kapitola 17 je ochrana obyvatelstva řešena v grafické části na výkresech č. 0.12.I ÷ 0.12.III. Ani v jedné variantě není v těchto výkresech podchycena zóna havarijního plánování pro objekt firmy AGROFERT na ulici Obilní v Brně-Chrlicích. Žádáme o zapracování této skutečnosti (viz přílohy).
2. Dále v souvislosti s kapitolou 17 ochrana obyvatelstva a jejím grafickým řešením na výkresech č. 0.12.I ÷ 0.12.III sdělujeme, že jednoznačně upřednostňujeme návrh rezervních ploch pro pohřbívání v případě mimořádných událostí ve variantě 0.12.I. Takto rozvržené plochy pro pohřbívání při hromadných ztrátách odpovídají výčtu a hodnocení krizových rizik a jejich předpokládaným dopadům na území města.

S pozdravem

vedoucí Odboru obrany

2 přílohy



AGROFERTAS

OHRUDE

Mien Jaksland

14-02-2014

[Signature]

Výkres č. 0.12.1 + 0.12.111

ZÓNA HAVARIJNÍHO PLÁNOVÁNÍ



Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0059431/2011
listy 1 přílohy:



Doručeno: 14.02.2011

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno

10.4
12.1.
14-02-2011
14-02-2011
oblasti katastrální

14-02-2011

MB:	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Obor:	Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne:	15-02-2011
Č.j. MMB:	0059431
Přil.:	

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měření hlukovosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5.2009 a 11.6.2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

Existuje také důvodná obava o zhoršení statické situace domů na Hudcově ulici, tzv. Prumperku – vyvýšená zástavba naproti areálu Medláneckého hřiště. Tato zástavba byla v důsledku nárůstu dopravy v ulici Hudcova v 90. letech staticky narušena a stabilizována až výstavbou zpevňující opěrné zdi. Tento stabilizovaný stav může být zvýšenou zátěží opět narušen.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

NESOUHLAŠÍM

s navrhovaným řešením území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a propojením ulice V Újezdech do Ivanovic v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek I/-z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
4. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
2. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
3. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
4. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany - nadprůměrná produkční schopnost, vysoce chráněné (viz kapitola 19 textové části)
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. nedostačující kapacita kanalizace
7. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - o cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - o 770 miliónů - prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nova ZŠ, atd.
8. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě
9. narušení statické stability domů na Hudcově ulici, tzv. Prumperku - vyvýšená zástavba naproti areálu Medláneckého hřiště.

V Brně dne

14. 2. 2011

Vlastník stavby

v k.ú. Medlánky

Spoluvlastník pozemků

v k.ú. Medlánky

ZAPR, + ostatní majet. č. 550
548/3

Jméno, příjmení


Datum narození

Bydliště

Podpis

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: 15 -02- 2011
Č.j. MMB: 0059423
Příl.:

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Došlo dne: 14 -02- 2011
Statutární město Brno
Magistrát města Brna
MMB/0059423/2011
listy 2 přílohy
druh:


mmb1es11126178 Doručeno: 14.02.2011

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měření hlukosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5.2009 a 11.6.2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

Existuje také důvodná obava o zhoršení statické situace domů na Hudcově ulici, tzv. Prumperku – vyvýšená zástavba naproti areálu Medláneckého hřiště. Tato zástavba byla v důsledku nárůstu dopravy v ulici Hudcova v 90. letech staticky narušena a stabilizována až výstavbou zpevňující opěrné zdi. Tento stabilizovaný stav může být zvýšenou zátěží opět narušen.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a propojením ulice V Újezdech do Ivanovic v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek II-/z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
4. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
2. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
3. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
4. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoce chráněné (viz kapitola 19 textové části)
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. nedostačující kapacita kanalizace
7. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nova ZŠ, atd.
8. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě
9. narušení statické stability domů na Hudcově ulici, tzv. Prumperku – vyvýšená zástavba naproti areálu Medláneckého hřiště.

V Brně dne 14.2.2011 ,

Vlastník stavby .. [redacted] v k.ú. Medlánky [redacted]

Spoluvlastník pozemků [redacted] v k.ú. Medlánky

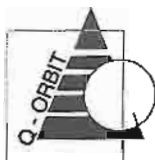
*ZAHRA + ostat. parc, 550
548/3*

Jméno, příjmení [redacted]

Datum narození [redacted]

Bydliště [redacted]

Podpis [redacted]



Q - ORBIT a.s., Rašínova 2, 6
tel., fax: +420 542 216 128, e-

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0059500/2011

listy 1 přílohy
druh



mmbes11126260 Doručeno: 15.02.2011

N43

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: 15 -02- 2011
Č.j. MMB: 0059500
Příl.:

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje MMB
Kounicova 67
601 67 BRNO

14. února 2011

Námítky vlastníků pozemků ke konceptu územního plánu města Brna

Námítky se týkají katastrálního území Žebětín lokality „V kopci“ parcely číslo 3853/1, 3853/2, 3852, 3851, 3850, 3849 a sousedících, kteréžto území je řešeno v návrhu I. varianty, územního plánu jako rozvojové území určené pro výstavbu pod označením Zn14.

Pro stavební využití tohoto území byla již v nedávné minulosti učiněna pozemková úprava, která vytvořila podmínky pro obslužnost tohoto území. Území bezprostředně navazuje na již zrealizovanou výstavbu rekreačních objektů, z nichž některé slouží již dnes pro trvalé bydlení. Lokalita má poměrně dobrou dostupnost všech potřebných inženýrských sítí včetně napojení na infrastrukturu města stávající linkou veřejné dopravy. I z hlediska hlukové zátěže je lokalita v dostatečném odstupu od rychlostní komunikace a svým začleněním v terénu je i ve hlukovém stínu Masarykova závodního okruhu. Realizací výstavby dle varianty I. dojde zcela zákonitě i ke zkvalitnění možnosti využití stávajících rekreačních objektů.

Z hlediska zemědělského využití (varianta I.) jsou dané pozemky málo hodnotné a jejich přínos pro kvalitu krajiny i zemědělskou výrobu je zanedbatelný.

Domníváme se, že zařazení této lokality do varianty I jako rozvojového území je naprosto správné a je plně v souladu s naším zájmem jako potenciálního investora v dané lokalitě.

- a) *Žádáme proto schválení řešení lokality „V Kopci“ ve variantě I. pro plochy bydlení.*
- b) *S řešením lokality „V kopci“ ve variantě II. a III. nesouhlasíme.*

Q - ORBIT a.s.

člen představenstva

(společnost vlastníci pozemky p.č. 3849, 3850, 3851)



autorizovaný inženýr pro
 znalec v oboru stavebnictví – stavby obytné a průmyslové
 v oboru ekonomika – ceny a odhady nemovitostí

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: 15 -02- 2011
Č.j. MMB: 0059514
Přil:

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje MMB
Kounicova 67
601 67 BRNO

14. února 2011

Námítky vlastníků pozemků ke konceptu územního plánu města Brna

Námítky se týkají katastrálního území Žebětín lokality „V kopci“ parcely číslo 3853/1, 3853/2, 3852, 3851, 3850, 3849 a sousedících, kteréžto území je řešeno v návrhu I. varianty, územního plánu jako rozvojové území určené pro výstavbu pod označením Zn14.

Pro stavební využití tohoto území byla již v nedávné minulosti učiněna pozemková úprava, která vytvořila podmínky pro obslužnost tohoto území. Území bezprostředně navazuje na již zrealizovanou výstavbu rekreačních objektů, z nichž některé slouží již dnes pro trvalé bydlení. Lokalita má poměrně dobrou dostupnost všech potřebných inženýrských sítí včetně napojení na infrastrukturu města stávající linkou veřejné dopravy. I z hlediska hlukové zátěže je lokalita v dostatečném odstupu od rychlostní komunikace a svým začleněním v terénu je i ve hlukovém stínu Masarykova závodního okruhu. Realizací výstavby dle varianty I. dojde zcela zákonitě i ke zkvalitnění možnosti využití stávajících rekreačních objektů.

Z hlediska zemědělského využití (varianta I.) jsou dané pozemky málo hodnotné a jejich přínos pro kvalitu krajiny i zemědělskou výrobu je zanedbatelný.

Domníváme se, že zařazení této lokality do varianty I jako rozvojového území je naprosto správné a je plně v souladu s našim zájmem jako potenciálního investora v dané lokalitě.

- a) *Žádáme proto schválení řešení lokality „V Kopci“ ve variantě I. pro plochy bydlení.*
- b) *S řešením lokality „V kopci“ ve variantě II. a III. nesouhlasíme.*



Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: 16 -02- 2011
Č.j. MMB: 0061207
Příl.:

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
15 -02- 2011
Statutární město Brno
Magistrát města Brna
MMB/0061207/2011
listy:3 přílohy:1
drum:


mmb1es11129300 Doručeno: 15.02.2011

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 I 3

území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice **V Újezdech s Ivanovicemi** a změně funkčního využití pozemků v lokalitě **Medlánky-Řečkovice-Ivanovice** původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Dále z návrhu vyplývá, že by ve variantě I a III mělo dojít k silničnímu propojení **MČ Medlánky s MČ Komín (kolem letiště Medlánky)** a ve variantě III navíc k silničnímu propojení **MČ Královo Pole s MČ Medlánky (ulice Purkyňova na ulici Turistická-U Křížku, přes Medlánecké kopce)**.

nemovitosti v Medláncích na Hudcově ulici se připravovanými změnami cítíme dotčeni, a proto

NESOUHLASÍME

ani s jednou z variant, které navrhla firma ArchDesign s.r.o. a to z těchto důvodů:

- v každé z variant se předpokládá zvýšení průjezdu vozidel ulicí Hudcovou - která je jedinou přímou spojnicí na centrum města - dvoj až trojnásobně a tím dojde k překročení maximální kapacity stanovené regulačním plánem
- v současné době se v ranní i odpolední špičce nedá tato ulice téměř přejít a z tohoto důvodu je ztížen i vjezd na silnici z místa našeho bydliště
- na této ulici se nachází základní škola, mateřská škola a SOS vesnička, tudíž je zde zvýšený pohyb dětí a zvýšené riziko úrazu- chybí světelná signalizace u přechodu a již dnes je ráno nutný dozor policisty na přechodu u školy
- se zvýšeným počtem projíždějících automobilů se pojí i zvýšená hlučnost(dle měření KHS z roku 2009 byla naměřena hlučnost 53, dB na křižovatce Nadační- V Újezdech a to ještě nebyly plně obsazeny byty v novém sídlišti Kouzelné Medlánky)
- dojde i ke zvýšení imisní zátěže a tudíž zhoršení kvality ovzduší – z důvodu vybudovaných inženýrských sítí nelze alespoň částečně snížit tuto zátěž např. vysazením stromů před domy

- kvůli vyvýšenému terénu (Hudcova- Prumperk), na kterém je naše řadová zástavba vybudována, se obáváme, že z důvodu zvýšené zátěže hlavní silnice může dojít k posunu podloží a narušení statiky domů, jak už se stalo v minulosti

- při výstavbě sídliště Kouzelné Medlánky došlo k 100% navýšení počtu bytových jednotek, tudíž i k podstatnému zvýšení počtu automobilů projíždějících touto hlavní spojkou Medlánek (komunikaci využívají i obyvatelé přilehlých Duhových polí katastrálního území Brno-Řečkovice)

- z výše uvedených důvodů tedy **nesouhlasíme s další masovou výstavbou** plánovanou mezi Medlánekami a Ivanovicemi

- dalším důvodem proti této výstavbě je zabírání kvalitní zemědělské půdy, což je dnes všeobecně kritizováno

- navíc není návrh ArchDesignu s.r.o. zcela v souladu se zadáním, kdy byl požadován rozvoj směrem na jih města Brna nikoli na sever

- ve variantě I se počítá s vybudováním spojnice mezi Komínem a Medlánekami kolem letiště a ve variantě III navíc s napojením komunikace na ul. Purkyňovu – silnice by měla vést těsně kolem chráněných oblastí

-ve všech třech variantách se navíc počítá se spojením ul. Purkyňovy na Hudcova s vyústěním přímo u základní školy- tímto by došlo k dalšímu nárůstu počtu vozidel na ulici Hudcova

- Medlánecké okolí bylo a je vyhledáváno kvůli své relativně zachované přírodě a klidu nejen medláneckými občany, zahrádkáři v koloniích ale i stovkami turistů a cyklistů z jiných částí Brna

- silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreačních oblastí v tomto území

- hlavním cílem nového Územního plánu města Brna je –citujeme:

„...3. Životní prostředí a kvalita života – územní plán vytvoří podmínky pro snižování zátěže životního prostředí pocházející z lidské činnosti a podmínky pro kvalitní obytné prostředí města.

4. Ochrana a obnova přírodních a krajinných hodnot včetně vodních toků – územní plán vymezí nejhodnotnější části krajiny jako nezastavitelná území s cílem efektivně využít jejího rekreačního potenciálu...“

- nemyslíme si, že by tento cíl byl v některé z variant pro Medlánky dodržen

- z těchto důvodů **nesouhlasíme s navrhovaným řešením komunikačního spojení** Bystrce(Komína), Medlánek, Ivanovic a Purkyňovou ulicí

- investice vložené do této brněnské lokality by měly vést zejména ke zkvalitnění života místních obyvatel a ne naopak!

POŽADUJEME

- nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic
- ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
- změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
- plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek U-Iz (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
- lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality
- plochy W/v3 ponechat ve stávajícím stavu tj. zahrady, pole
- zachování stávajícího stavu okolí medláneckého letiště bez silničních průtahů

V Brně dne : 12.2.2011

Vlastníci rodinného domu, [redacted] k.ú. Medlánky

[redacted] pozemků p.č. 594, 400/14 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

Příloha : Vypis z katastru nemovitosti





Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
rozvoje	Došlo dne: 16 -02- 2011
Č.j. MMB: 0061222	Příl.:

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
podatelna	17
Došlo dne	15 -02-
Č.j. MMB:	Příl.:

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0061222/2011
listy: 3 přílohy
druh:



mmb1es11129314 Doručeno: 15.02.2011

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Dále z návrhu vyplývá, že by ve variantě I a III mělo dojít k silničnímu propojení MČ Medlánky s MČ Komín (kolem letiště Medlánky) a ve variantě III navíc k silničnímu propojení MČ Královo Pole s MČ Medlánky (ulice Purkyňova na ulici Turistická-U Křížku, přes Medlánecké kopce).

nemovitosti v Medláncích na Hudcově ulici se připravovanými změnami cítíme dotčeni, a proto

NESOUHLASÍME

ani s jednou z variant, které navrhla firma ArchDesign s.r.o. a to z těchto důvodů:

- v každé z variant se předpokládá zvýšení průjezdu vozidel ulicí Hudcovou - která je jedinou přímou spojnici na centrum města - dvoj až trojnásobně a tím dojde k překročení maximální kapacity stanovené regulačním plánem
- v současné době se v ranní i odpolední špičce nedá tato ulice téměř přejít a z tohoto důvodu je ztížen i vjezd na silnici z místa našeho bydliště
- na této ulici se nachází základní škola, mateřská škola a SOS vesnička, tudíž je zde zvýšený pohyb dětí a zvýšené riziko úrazu- chybí světelná signalizace u přechodu a již dnes je ráno nutný dozor policisty na přechodu u školy
- se zvýšeným počtem projíždějících automobilů se pojí i zvýšená hlučnost(dle měření KHS z roku 2009 byla naměřena hlučnost 53, dB na křižovatce Nadační- V Újezdech a to ještě nebyly plně obsazeny byty v novém sídlišti Kouzelné Medlánky)
- dojde i ke zvýšení imisní zátěže a tudíž zhoršení kvality ovzduší – z důvodu vybudovaných inženýrských sítí nelze alespoň částečně snížit tuto zátěž např. vysazením stromů před domy

- kvůli vyvýšenému terénu (Hudcova- Prumperk), na kterém je naše řadová zástavba vybudována, se obáváme, že z důvodu zvýšené zátěže hlavní silnice může dojít k posunu podloží a narušení statiky domů, jak už se stalo v minulosti

- při výstavbě sídliště Kouzelné Medlánky došlo k 100% navýšení počtu bytových jednotek, tudíž i k podstatnému zvýšení počtu automobilů projíždějících touto hlavní spojkou Medlánek (komunikaci využívají i obyvatelé přilehlých Duhových polí katastrálního území Brno-Řečkovice)

- z výše uvedených důvodů tedy **nesouhlasíme s další masovou výstavbou** plánovanou mezi Medlánkami a Ivanovicemi

- dalším důvodem proti této výstavbě je zabírání kvalitní zemědělské půdy, což je dnes všeobecně kritizováno

- navíc není návrh ArchDesignu s.r.o. zcela v souladu se zadáním, kdy byl požadován rozvoj směrem na jih města Brna nikoli na sever

- ve variantě I se počítá s vybudováním spojnice mezi Komínem a Medlánkami kolem letiště a ve variantě III navíc s napojením komunikace na ul. Purkyňovu – silnice by měla vést těsně kolem chráněných oblastí

-ve všech třech variantách se navíc počítá se spojením ul. Purkyňovy na Hudcova s vyústěním přímo u základní školy- tímto by došlo k dalšímu nárůstu počtu vozidel na ulici Hudcova

- Medlánecké okolí bylo a je vyhledáváno kvůli své relativně zachované přírodě a klidu nejen medláneckými občany, zahrádkáři v koloniích ale i stovkami turistů a cyklistů z jiných částí Brna

- silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreačních oblastí v tomto území

- hlavním cílem nového Územního plánu města Brna je –citujeme:

„...3. Životní prostředí a kvalita života – územní plán vytvoří podmínky pro snižování zátěže životního prostředí pocházející z lidské činnosti a podmínky pro kvalitní obytné prostředí města.

4. Ochrana a obnova přírodních a krajinných hodnot včetně vodních toků – územní plán vymezí nejhodnotnější části krajiny jako nezastavitelná území s cílem efektivně využít jejího rekreačního potenciálu...“

- nemyslíme si, že by tento cíl byl v některé z variant pro Medlánky dodržen

- z těchto důvodů **nesouhlasíme s navrhovaným řešením komunikačního spojení** Bystrce(Komína), Medlánek, Ivanovic a Purkyňovou ulicí

- investice vložené do této brněnské lokality by měly vést zejména ke zkvalitnění života místních obyvatel a ne naopak!

POŽADUJEME

- nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic
- ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
- změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
- plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek I/-z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
- lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality
- plochy W/v3 ponechat ve stávajícím stavu tj. zahrady, pole
- zachování stávajícího stavu okolí medláneckého letiště bez silničních průtahů

V Brně dne :

Vlastníci rodinného domu

Spoluvlastník pozemků v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: 16 -02- 2011
Č.j. MMB: 0061254
Příl.:

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
použitelná
15 -02- 2011
Příl.:

N57

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0061254/2011
listy 3 přílohy
druh:



mmb1es11129348 Doručeno: 15.02.2011

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k **propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi** a změně funkčního využití pozemků v lokalitě **Medlánky-Řečkovice-Ivanovice** původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Dále z návrhu vyplývá, že by ve variantě I a III mělo dojít k **silničnímu propojení MČ Medlánky s MČ Komín (kolem letiště Medlánky)** a ve variantě III navíc k **silničnímu propojení MČ Královo Pole s MČ Medlánky (ulice Purkyňova na ulici Turistická-U Křížku, přes Medlánecké kopce)**.

nemovitosti v Medláncích na Hudcově ulici se připravovanými změnami cítíme dotčeni, a proto

NESOUHLASÍME

ani s jednou z variant, které navrhla firma ArchDesign s.r.o. a to z těchto důvodů:

- v každé z variant se předpokládá zvýšení průjezdu vozidel ulicí Hudcovou - která je jedinou přímou spojnici na centrum města - dvoje až trojnásobně a tím dojde k překročení maximální kapacity stanovené regulačním plánem
- v současné době se v ranní i odpolední špičce nedá tato ulice téměř přejít a z tohoto důvodu je ztížen i vjezd na silnici z místa našeho bydliště
- na této ulici se nachází základní škola, mateřská škola a SOS vesnička, tudíž je zde zvýšený pohyb dětí a zvýšené riziko úrazu- chybí světelná signalizace u přechodu a již dnes je ráno nutný dozor policisty na přechodu u školy
- se zvýšeným počtem projíždějících automobilů se pojí i zvýšená hlučnost(dle měření KHS z roku 2009 byla naměřena hlučnost 53, dB na křižovatce Nadační- V Újezdech a to ještě nebyly plně obsazeny byty v novém sídlišti Kouzelné Medlánky)
- dojde i ke zvýšení imisní zátěže a tudíž zhoršení kvality ovzduší – z důvodu vybudovaných inženýrských sítí nelze alespoň částečně snížit tuto zátěž např. vysazením stromů před domy

- kvůli vyvýšenému terénu (Hudcova- Prumperk), na kterém je naše řadová zástavba vybudována, se obáváme, že z důvodu zvýšené zátěže hlavní silnice může dojít k posunu podloží a narušení statiky domů, jak už se stalo v minulosti

- při výstavbě sídliště Kouzelné Medlánky došlo k 100% navýšení počtu bytových jednotek, tudíž i k podstatnému zvýšení počtu automobilů projíždějících touto hlavní spojkou Medlánek (komunikaci využívají i obyvatelé přilehlých Duhových polí katastrálního území Brno-Řečkovice)

- z výše uvedených důvodů tedy **nesouhlasíme s další masovou výstavbou** plánovanou mezi Medlánkami a Ivanovicemi

- dalším důvodem proti této výstavbě je zabírání kvalitní zemědělské půdy, což je dnes všeobecně kritizováno

- navíc není návrh ArchDesignu s.r.o. zcela v souladu se zadáním, kdy byl požadován rozvoj směrem na jih města Brna nikoli na sever

- ve variantě I se počítá s vybudováním spojnice mezi Komínem a Medlánkami kolem letiště a ve variantě III navíc s napojením komunikace na ul. Purkyňovu – silnice by měla vést těsně kolem chráněných oblastí

-ve všech třech variantách se navíc počítá se spojením ul. Purkyňovy na Hudcova s vyústěním přímo u základní školy- tímto by došlo k dalšímu nárůstu počtu vozidel na ulici Hudcova

- Medlánecké okolí bylo a je vyhledáváno kvůli své relativně zachované přírodě a klidu nejen medláneckými občany, zahrádkáři v koloniích ale i stovkami turistů a cyklistů z jiných částí Brna

- silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreačních oblastí v tomto území

- hlavním cílem nového Územního plánu města Brna je –citujeme:

„...3. Životní prostředí a kvalita života – územní plán vytvoří podmínky pro snižování zátěže životního prostředí pocházející z lidské činnosti a podmínky pro kvalitní obytné prostředí města.

4. Ochrana a obnova přírodních a krajinných hodnot včetně vodních toků – územní plán vymezí nejhodnotnější části krajiny jako nezastavitelná území s cílem efektivně využít jejího rekreačního potenciálu...“

- nemyslíme si, že by tento cíl byl v některé z variant pro Medlánky dodržen

- z těchto důvodů **nesouhlasíme s navrhovaným řešením komunikačního spojení** Bystřice(Komína), Medlánek, Ivanovic a Purkyňovou ulicí

- investice vložené do této brněnské lokality by měly vést zejména ke zkvalitnění života místních obyvatel a ne naopak!

POŽADUJEME

- nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic
- ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
- změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
- plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek I/-z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
- lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality
- plochy W/v/3 ponechat ve stávajícím stavu tj. zahrady, pole
- zachování stávajícího stavu okolí mediáneckého letiště bez silničních průtahů

V Brně dne: 14. 11. 2011.

Vlastníci rodinného domu

pozemků

v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: 16 -02- 2011

Č.j. MMB: 0061282
Příl.:

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno

MMB/0061282/2011

listy 1 přílohy 1

druh:



mmb1es11129379 Doručeno: 16.02.2011

NG2

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medláanky

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice **Nadační s ulicí Turistická (U Křížku)** a změně funkčního využití pozemků plochy Me-6, Me-7 původně určených jako plocha zahrádek a zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení (a zrušení zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně ve variantě I) v této lokalitě.

Komunikační spojnice Nadační-Turistická (U Křížku) je vedena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka (zřízen v letech 2008-2010), v těsné blízkosti dětského hřiště a přes záplavové území. Navíc by musela být vybudována do příkrého stoupání.

Zrušením zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně a jejím využitím pro bytovou výstavbu by došlo k nenávratnému poškození krajiny v těsné blízkosti chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením ploch Me-6 a Me-7 v konceptu nového územního plánu města Brna, ve **VARIANTĚ 1, 2 i 3**, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího využití plochy Me-7, jako plochy pro zahrádky I/-z. Plochu pro sport a rekreaci So1 vymezit v ploše Me-8. Zakreslit ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka. U plochy Me-6 vyjít z varianty II, s touto změnou:

1. obslužnou komunikaci dle varianty II vést z ulice Turistická (U Křížku) pouze po ulici Vycházkovou,

a to z těchto důvodů:

1. nenávratné zrušení zahrádkářských kolonií
2. nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna a okolí Přírodního parku Baba
3. silnice je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka
4. silnice je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka

6. navýšení dopravy na ul. Hudcova a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů

V Brně dne 11.2.2011

Vlastník bytové jednotky

Spoluvlastník pozemků 991/91, 991/46, 991/90, 991/188 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

Informace o jednotce



N 64

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne.	16 -02- 2011
Č.j. MMB:	0061296
Příl.:	

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0061296/2011
listy 6 přílohy 1
druh



mes1es11129397 Doručeno: 16.02.2011

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice **V Újezdech s Ivanovicemi** a změně funkčního využití pozemků v lokalitě **Medlánky-Řečkovice-Ivanovice** původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měření hlukovosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5 2009 a 11.6. 2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

██████████ nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením území **Medlánky-Řečkovice-Ivanovice** a propojením ulice **V Újezdech do Ivanovic** v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek I/-z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
4. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
2. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
3. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
4. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoce chráněné (viz kapitola 19 textové části)
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. nedostačující kapacita kanalizace
7. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nova ZŠ, atd.
8. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

V Brně dne 12.2.2011

Vlastník bytové jednotky

Spoluvlastník pozemků 991/166, 991/163, 991/164, 991/168 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis



N 58

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0061317/2011
listy 2 přílohy:
druh:



mmb1es11129421 Doručeno: 16.02.2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Doslo dne:	16-02-2011
C. j. MMB:	0061317
Příl.:	


NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měření hlukovosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5.2009 a 11.6.2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

 nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a propojením ulice V Újezdech do Ivanovic v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek II-/z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
4. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
2. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
3. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
4. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoce chráněné (viz kapitola 19 textové části)
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. nedostačující kapacita kanalizace
7. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nova ZŠ, atd.
8. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

V Brně dne 10.2.2011

Vlastník bytové jednotky

Spoluvlastník pozemků v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ
ROZVOJE

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0061330/2011

listy 1 přílohy 2



mmb1es11129433 Doručeno: 16.02.2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: 16-02-2011

Č. MMB: 0061330
Příl. 16.02.2011

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námitku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	BECCO, spol. s r.o., IČ: 49445367
Adresa / sídlo	ZBOROVSKÁ 14, 616 00, BRNO
Identifikace vlastněné nemovitosti	POBĚTEK NAD HLINKY 52, STŘEŽ BRNO
Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení	k procesu pořizování	
textové části <input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	grafické části <input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námitce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část	BRNO-STŘEŽ
Katastrální území	STŘEŽ BRNO, 610089
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplnující popis lokality)	645, 646/1, 646/2, 647, 648 - CELKEM 1441 M ² HLINKY 52, 603 00, BRNO
Obsah námítky	<p>① NEJOUHLASÍME SE ZŘÍZENÍM REGULAČNÍHO PLÁNU RP-010, ZBTP. JE ZARAZENÍM NA PÍCH POBĚTEK DO REGULAČNÍ ÚSTUPY - COŽ BY VEDLO K JEJICH ZNEHODNOCENÍ!</p> <p>② NEJOUHLASÍME S DOTČENÍM NA PÍCH POBĚTEK ÚSTUPY PROJEKČNOU STAVBOU - BĚLENÍ - P-214/M (V NÁVĚHU POBĚTEK 645, 646/2, 646/1)</p> <p>NAVRŽUJEME: (A) NEZKALÍBOVAT NEBO ZUŽIT POZEMKY REGULAČNÍHO PLÁNU RP-010. (B) ZUŽIT TRÁVHD S HLINKY NA ŽLUTÝ KOPEC TAK, ABY SE NEDOTKNUL NA PÍCH POBĚTEK!</p>

IV. Grafická příloha k námitce

ano ne

V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst. 2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preferenční varianty konceptu

I. varianta II. varianta III. varianta

V Brně dne 14.2.2011

Podpis vlastníka/zástupce veřejnosti

Zborovská 14
616 00 Brno

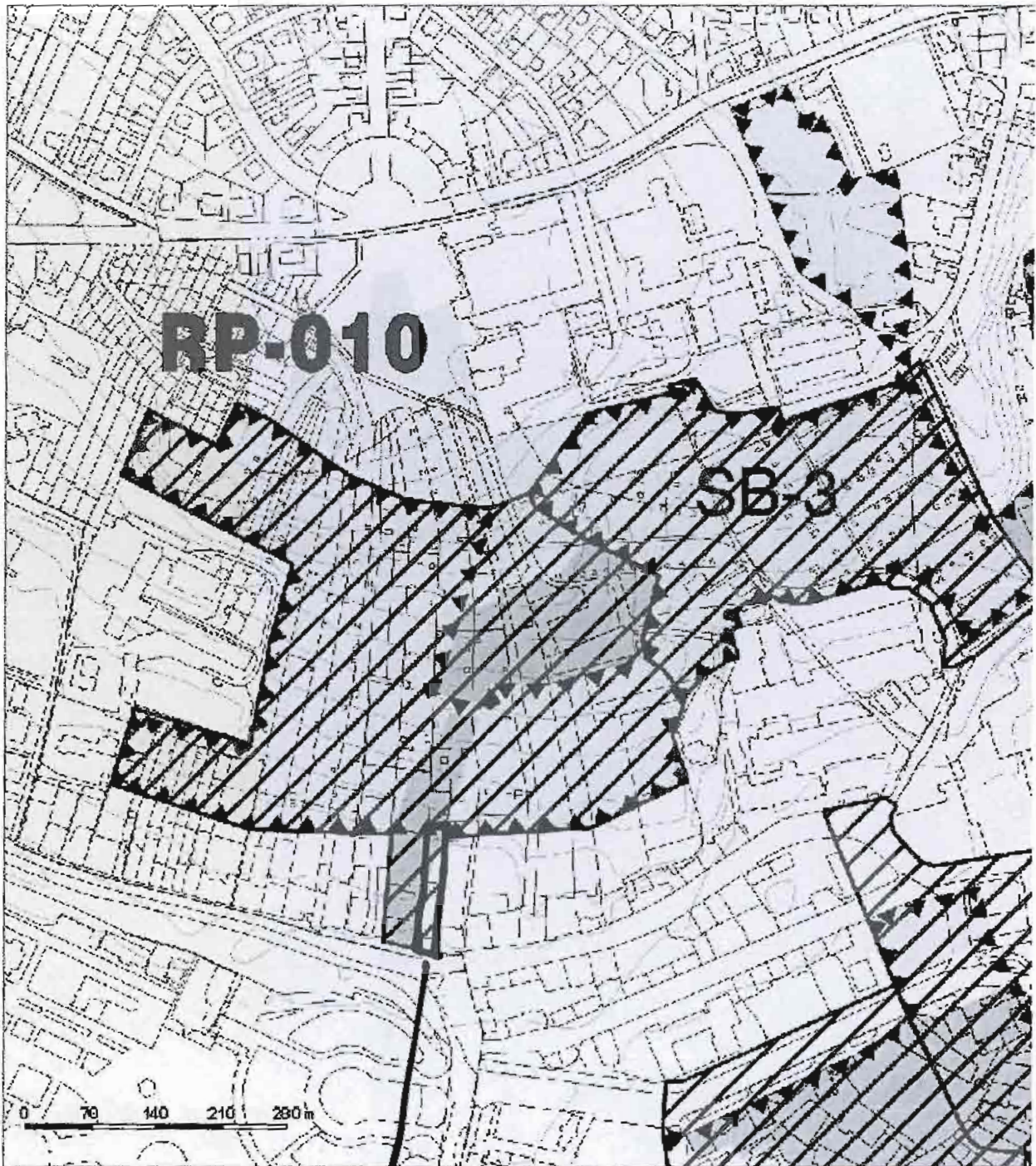
Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu:

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno

DIČ: CZ49445367

(viz veřejná vyhláška)

B | R | N | O

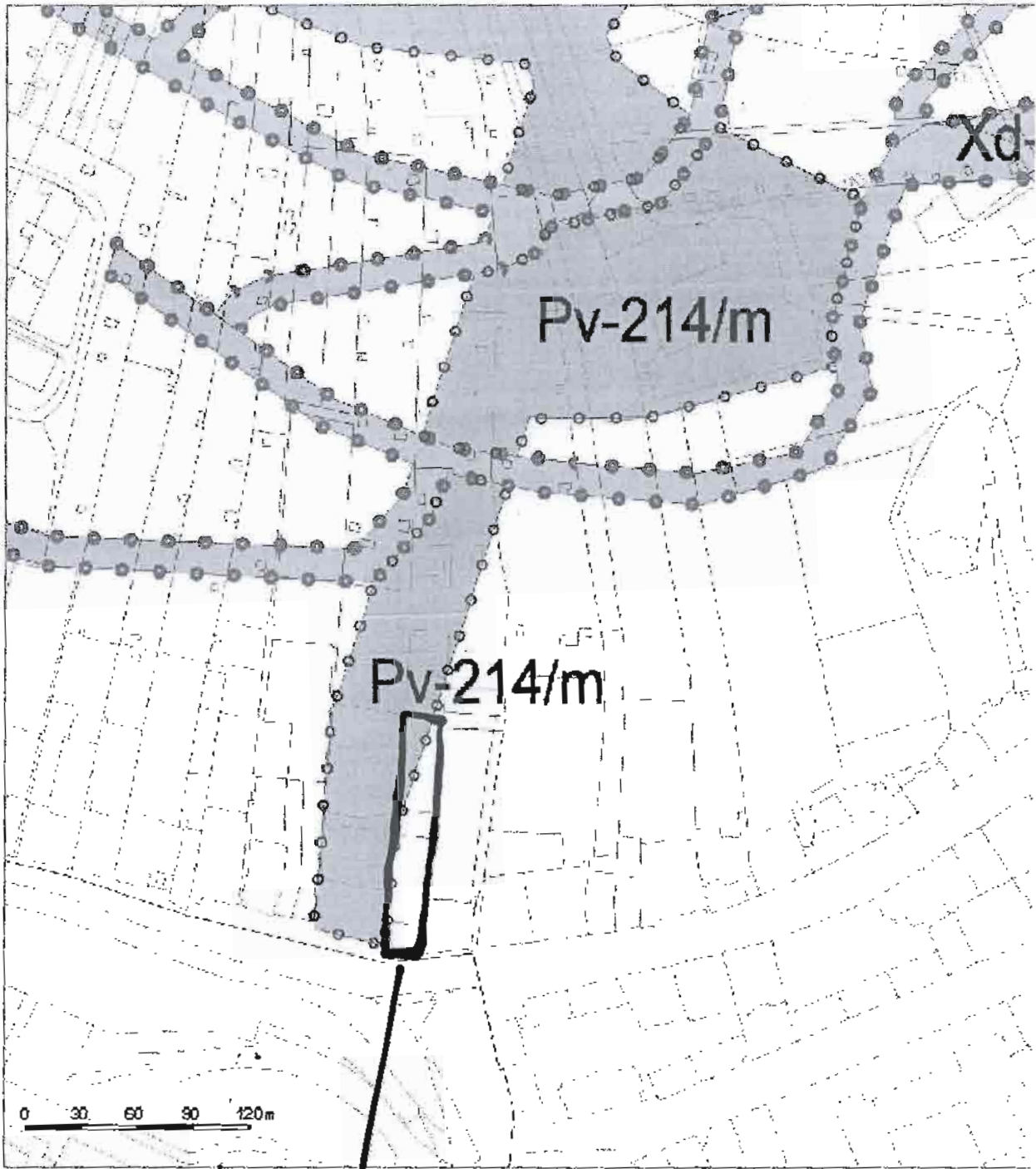


**NAMÍTKA AD 1 : HLINKY 52
60300, BRNO**



Zborovská 14
616 00 Brno
DIČ: C749445367

B | R | N | O



**NAMÍTKA AD 2 : HLINKY 52
60300, BRNO**



Zborovská 14
616 00 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: 16-02-2011

Č.j. MMB: 0061348

Příl.:

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

podatelna

17

16-02-2011

Č.j. MMB:

Příl.:

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0061348/2011

listy 2 přílohy.

druh:



mmbtes11129456 Doručeno: 16.02.2011

N59

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medláanky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k **propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi** a změně funkčního využití pozemků v lokalitě **Medláanky-Řečkovice-Ivanovice** původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měření hlukosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5.2009 a 11.6.2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medláanky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

Existuje také důvodná obava o zhoršení statické situace domů na Hudcově ulici, tzv. Prumperku – vyvýšená zástavba naproti areálu Medláaneckého hřiště. Tato zástavba byla v důsledku nárůstu dopravy v ulici Hudcova v 90. letech staticky narušena a stabilizována až výstavbou zpevňující opěrné zdi. Tento stabilizovaný stav může být zvýšenou zátěží opět narušen.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením území **Medláanky-Řečkovice-Ivanovice** a **propojením ulice V Újezdech do Ivanovic** v konceptu nového územního plánu města Brna, ve **VARIANTĚ 1, 2 i 3**, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Bma s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek I-/z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
4. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikace Hudcova ve všech variantách
2. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulici Hudcova
3. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
4. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoce chráněné (viz kapitola 19 textové části)
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. nedostačující kapacita kanalizace
7. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nova ZŠ, atd.
8. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě
9. narušení statické stability domů na Hucově ulici, tzv. Prumperku – vyvýšená zástavba naproti areálu Medláneckého hřiště.

V Brně dne 15.2.2011

Vlastník stavby

Spoluvlastník pozemků v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: 16 -02- 2011
Č.j. MMB:.....0061354
Příl.:.....

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
podatelna
Došlo dne 16 -02- 2011
Č.j. MMB:
Příl.:

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0061354/2011

listy: 2 přílohy
druh:



mmb1es11129460 Doručeno: 16.02.2011

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medláňky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. www.brno.cz týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k **propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi** a změně funkčního využití pozemků v lokalitě **Medláňky-Řečkovice-Ivanovice** původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měření hlukosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5.2009 a 11.6.2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medláňky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

Existuje také důvodná obava o zhoršení statické situace domů na Hucově ulici, tzv. Prumperku – vyvýšená zástavba naproti areálu Medláneckého hřiště. Tato zástavba byla v důsledku nárůstu dopravy v ulici Hudcova v 90. letech staticky narušena a stabilizována až výstavbou zpevňující opěrné zdi. Tento stabilizovaný stav může být zvýšenou zátěží opět narušen.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením území **Medláňky-Řečkovice-Ivanovice** a **propojením ulice V Újezdech do Ivanovic** v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Bma s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek I/-z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
4. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikace Hudcova ve všech variantách
2. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulici Hudcova
3. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
4. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoce chráněné (viz kapitola 19 textové části)
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. nedostačující kapacita kanalizace
7. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nova ZŠ, atd.
8. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě
9. narušení statické stability domů na Hucově ulici, tzv. Prumperku – vyvýšená zástavba naproti areálu Medláneckého hřiště.

V Brně dne 15.2.2011

Vlastník stavby

Spoluvlastník pozemků v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne. 16 -02- 2011

Č.j. MMB: 0061396

Příl.:

N 61

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0061396/2011

listy: 2 přílohy

druh:



mmb1es11129507 Doručeno: 16.02.2011

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medláanky

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k **propojení ulice Nadační s ulicí Turistická (U Křížku)** a změně funkčního využití pozemků plochy Me-6, Me-7 původně určených jako plocha zahrádek a zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení (a zrušení zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně ve variantě I) v této lokalitě.

Komunikační spojnice Nadační-Turistická (U Křížku) je vedena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka (zřízen v letech 2008-2010), v těsné blízkosti dětského hřiště a přes záplavové území. Navíc by musela být vybudována do příkrého stoupání.

Zrušením zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně a jejím využitím pro bytovou výstavbu by došlo k nenávratnému poškození krajiny v těsné blízkosti chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NE SOUHLASÍM

s navrhovaným řešením ploch Me-6 a Me-7 v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího využití plochy Me-7, jako plochy pro zahrádky I/-z. Plochu pro sport a rekreaci So1 vymezit v ploše Me-8. Zakreslit ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka. U plochy Me-6 vyjít z varianty II, s touto změnou:

1. obslužnou komunikaci dle varianty II vést z ulice Turistická (U Křížku) pouze po ulici Vycházkovou,

a to z těchto důvodů:

1. nenávratné zrušení zahrádkářských kolonií
2. nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna a okolí Přírodního parku Baba
3. silnice je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka
4. silnice je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka

6. navýšení dopravy na ul. Hudcova a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů

V Brně dne 14.2.2011

Vlastník bytové jednotky

pozemků 7890/113555 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

NGG

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: 16 -02- 2011

Č.j. MMB: 0061401

Přil.:

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0061401/2011
listy 1 přílohy



mmb1es11129512 Doručeno: 16.02.2011

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1 a 3

území Medláanky, Komín, Královo Pole

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by ve variantě I a III mělo dojít k silničnímu propojení MČ Medláanky s MČ Komín (kolem letiště Medláanky) a ve variantě III navíc k silničnímu propojení MČ Královo Pole s MČ Medláanky (ulice Purkyňova na ulici Turistická-U Křížku, přes Medlánecké kopce).

Vybudováním komunikační spojnice Komín-Medláanky (kolem Medláneckého letiště) a Medláanky-Královo Pole (Turistická-Purkyňova) by došlo k završení tranzitní dopravy těsně kolem chráněných území a k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště.

nemovitosti v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením komunikačního propojení MČ Komín s MČ Medláanky (kolem Medláneckého letiště) a komunikačním propojením MČ Královo Pole s MČ Medláanky (propojení ulice Purkyňova přes Medlánecké kopce na ulici Turistická-U Křížku) v konceptu nového Územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1 a 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů,

a to z těchto důvodů:

1. silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
2. silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní Park Baba, VKP Sysly a Přírodní památky Medlánecké kopce
3. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště

V Brně dne 14. 2. 2011

Vlastník bytové jednotky

pozemků 7890/113 535 v k.ú. Medláanky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0061404/2011

listy: 2 přílohy
druh:



mmb1es11129517 Doručeno: 16.02.2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: 16 -02- 2011

Č.j. MMB: 0061404
Příl.:

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měření hlukovosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5.2009 a 11.6.2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

..... nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a propojením ulice V Újezdech do Ivanovic v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek I/-z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
4. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
2. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
3. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
4. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoce chráněné (viz kapitola 19 textové části)
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. nedostačující kapacita kanalizace
7. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nova ZŠ, atd.
8. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

V Brně dne 14. 2. 2011

Vlastník bytové jednotky [redacted]

Spoluvlastník pozemků 7890/113555 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení [redacted]

Datum narození [redacted]

Bydliště [redacted]

Podpis [redacted]

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0062487/2011

listy 2 přílohy 1

druh:



mmb1es11130935 Doručeno: 16.02.2011

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno

STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
početělna 4
Došlo dne 16 -02- 2011
Č.j. MMB:
Příl.:

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne 17 -02- 2011
Č.j. MMB: 0062487
Příl.:

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medláanky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medláanky-Řečkovice-Ivanovice původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měření hlukosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5.2009 a 11.6.2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medláanky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duňová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

Existuje také důvodná obava o zhoršení statické situace domů na Hudcově ulici, tzv. Prumperku – vyvýšená zástavba naproti areálu Medláneckého hřiště. Tato zástavba byla v důsledku nárůstu dopravy v ulici Hudcova v 90. letech staticky narušena a stabilizována až výstavbou zpevňující opěrné zdi. Tento stabilizovaný stav může být zvýšenou zátěží opět narušen.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením území Medláanky-Řečkovice-Ivanovice a propojením ulice V Újezdech do Ivanovic v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek I/-z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
4. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
2. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
3. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
4. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoce chráněné (viz kapitola 19 textové části)
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. nedostačující kapacita kanalizace
7. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nova ZŠ, atd.
8. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě
9. narušení statické stability domů na Hudcově ulici, tzv. Prumperku – vyvýšená zástavba naproti areálu Medláneckého hřiště.

V Brně dne 16.2.2011

Vlastník stavby [redacted] v k.ú. Medlánky [redacted]

Spoluvlastník pozemků [redacted] v k.ú. Medlánky [redacted]

Jméno, příjmení [redacted]

Datum narození [redacted]

Bydliště [redacted]

Podpis [redacted]

Informace o stavbě

Stavba: č.p. 76
Část obce: Medlánky 411850
Číslo LV: 1041
Typ stavby: budova s číslem popisným
Způsob využití: objekt k bydlení
Katastrální území: Medlánky 611743
Na parcele: 585

[Zobrazení v mapě](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Jméno/název	Adresa
Marie Okřínová	Hudcova 76/46, Brno, Medlánky, 621 00

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Jihomoravské území Brno-město](#)

Platnost k 15.02.2011 17:08:09

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0063408/2011

listy 1 přílohy



mmb1es11132967 Doručeno: 16.02.2011

P15

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
DOŠLO DNE
16 -02- 2011
Č.j. MMB
Příl.:

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne 17 -02- 2011
Č.j. MMB 0063408
Příl.:

PŘÍPOMÍNKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1 a 3

území Medlánky, Komín, Královo Pole

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by ve variantě I a III má dojít k silničnímu propojení MČ Medlánky s MČ Komín (kolem letiště Medlánky) a ve variantě III navíc k silničnímu propojení MČ Královo Pole s MČ Medlánky (ulice Purkyňova na ulici Turistická – U Křížku, přes Medlánecké kopce).

Vybudováním komunikační spojnice Komín-Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a Medlánky-Královo Pole (Turistická-Purkyňova) by došlo k zavlečení tranzitní dopravy těsně kolem chráněných území a k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště.

Jako občan využívající výše zmíněné lokality ke sportu a rekreaci se touto změnou cítím dotčen, a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením komunikačního propojení MČ Komín s MČ Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a komunikačním propojením MČ Královo Pole s MČ Medlánky (propojení ulice Purkyňova přes Medlánecké kopce na ulici Turistická – U Křížku) v konceptu nového Územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1 a 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů,

a to z těchto důvodů:

1. silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
2. silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní Park Baba, VKP Sysly a Přírodní památky Medlánecké kopce
3. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště

V Brně dne 9. 2. 2011



Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a ro
Kounicova 67
601 67 Brno

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/00634 17/2011
listy 1 přílohy
druh



mmbes11132973 Doručeno: 16.02.2011

714

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
podatelna	117
16-02-2011	
Č.j. MMB:	
Příl.:	

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Doslo dne	17-02-2011
Č.j. MMB:	0063414
Příl.:	

PŘÍPOMÍNKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1 a 3

území Medlánky, Komín, Královo Pole

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by ve variantě I a III má dojít k silničnímu propojení MČ Medlánky s MČ Komín (kolem letiště Medlánky) a ve variantě III navíc k silničnímu propojení MČ Královo Pole s MČ Medlánky (ulice Purkyňova na ulici Turistická – U Křížku, přes Medlánecké kopce).

Vybudováním komunikační spojnice Komín-Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a Medlánky-Královo Pole (Turistická-Purkyňova) by došlo k zavlečení tranzitní dopravy těsně kolem chráněných území a k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště.

Jako občan využívající výše zmíněné lokality ke sportu a rekreaci se touto změnou cítím dotčen, a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením komunikačního propojení MČ Komín s MČ Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a komunikačním propojením MČ Královo Pole s MČ Medlánky (propojení ulice Purkyňova přes Medlánecké kopce na ulici Turistická – U Křížku) v konceptu nového Územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1 a 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů,

a to z těchto důvodů:

1. silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
2. silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní Park Baba, VKP Sysly a Přírodní památky Medlánecké kopce
3. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště

V Brně dne 9. 2. 2011



Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0063424/2011

listy 1 přílohy
druh



mmb1es11132980 Doručeno: 16.02.2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
podatelna	
Došlo dne:	16-02-2011
Č.j. MMB:	NGP
Příl.:	

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1 a 3

území Medlánky, Komín, Královo Pole

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by ve variantě I a III mělo dojít k silničnímu propojení MČ Medlánky s MČ Komín (kolem letiště Medlánky) a ve variantě III navíc k silničnímu propojení MČ Královo Pole s MČ Medlánky (ulice Purkyňova na ulici Turistická-U Křížku, přes Medlánecké kopce).

Vybudováním komunikační spojnice Komín-Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a Medlánky-Královo Pole (Turistická-Purkyňova) by došlo k zavlečení tranzitní dopravy těsně kolem chráněných území a k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště.

..... nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NE SOUHLASÍM

s navrhovaným řešením komunikačního propojení MČ Komín s MČ Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a komunikačním propojením MČ Královo Pole s MČ Medlánky (propojení ulice Purkyňova přes Medlánecké kopce na ulici Turistická-U Křížku) v konceptu nového Územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1 a 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů, a to z těchto důvodů:

- 1) Silničními průtahy by mohlo dojít k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště.
- 2) Silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní Park Baba, VKP Sysly a Přírodní památky Medlánecké kopce.
- 3) Návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště.

V Brně dne 9. 2. 2011

Spoluvlastník bytové jednotky

Jméno, příjmení

Datum narození

RČ

Bydliště

Podpis

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	17-02-2011
Č.j. MMB:	0063424
Příl.:	

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: 17-02-2011

Č.j. MMB: 0063495

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0063495/2011
listy: 5 přílohy:

druh



mmb1es11133051 Doručeno: 17.02.2011

N77

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1 a 3

území Medlánky, Komín, Královo Pole

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by ve variantě I a III mělo dojít k silničnímu propojení MČ Medlánky s MČ Komín (kolem letiště Medlánky) a ve variantě III navíc k silničnímu propojení MČ Královo Pole s MČ Medlánky (ulice Purkyňova na ulici Turistická-U Křížku, přes Medlánecké kopce).

Vybudováním komunikační spojnice Komín-Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a Medlánky-Královo Pole (Turistická-Purkyňova) by došlo k zavlečení tranzitní dopravy těsně kolem chráněných území a k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NE SOUHLASÍM

s navrhovaným řešením komunikačního propojení MČ Komín s MČ Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a komunikačním propojením MČ Královo Pole s MČ Medlánky (propojení ulice Purkyňova přes Medlánecké kopce na ulici Turistická-U Křížku) v konceptu nového Územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1 a 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů,

a to z těchto důvodů:

1. silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
2. silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní Park Baba, VKP Sysly a Přírodní památky Medlánecké kopce
3. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště

V Brně dne 16.2.2011

Vlastník bytové jednotky

pozemků

991/79. v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0063464/2011
listy 1 přílohy
druh:



mmb1es11133019 Doručeno: 16.02.2011

P16

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Číslo dne	16-02-2011
Č. j. MMB	
Pril.	
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došle dne	17-02-2011
Č. j. MMB	0063464
Pril.	

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1 a 3

území Medlánky, Komín, Královo Pole

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by ve variantě I a III má dojít k silničnímu propojení MČ Medlánky s MČ Komín (kolem letiště Medlánky) a ve variantě III navíc k silničnímu propojení MČ Královo Pole s MČ Medlánky (ulice Purkyňova na ulici Turistická – U Křížku, přes Medlánecké kopce).

Vybudováním komunikační spojnice Komín-Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a Medlánky-Královo Pole (Turistická-Purkyňova) by došlo k zavlečení tranzitní dopravy těsně kolem chráněných území a k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště.

Jako občan využívající výše zmíněné lokality ke sportu a rekreaci se touto změnou cítím dotčen, a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením komunikačního propojení MČ Komín s MČ Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a komunikačním propojením MČ Královo Pole s MČ Medlánky (propojení ulice Purkyňova přes Medlánecké kopce na ulici Turistická – U Křížku) v konceptu nového Územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1 a 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

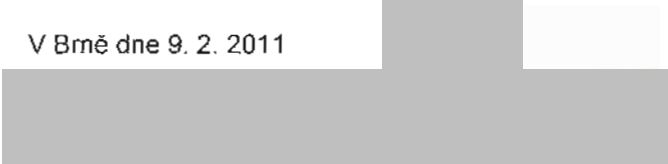
POŽADUJI

zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů,

a to z těchto důvodů:

1. silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
2. silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní Park Baba, VKP Sysly a Přírodní památky Medlánecké kopce
3. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště

V Brně dne 9. 2. 2011



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: 17-02-2011

Č.j. MMB: 0063495

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0063495/2011

listy: 5 přílohy:

druh:



mmb1es11133051 Doručeno: 17.02.2011

N77

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1 a 3

území Medlánky, Komín, Královo Pole

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by ve variantě I a III mělo dojít k silničnímu propojení MČ Medlánky s MČ Komín (kolem letiště Medlánky) a ve variantě III navíc k silničnímu propojení MČ Královo Pole s MČ Medlánky (ulice Purkyňova na ulici Turistická-U Křížku, přes Medlánecké kopce).

Vybudováním komunikační spojnice Komín-Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a Medlánky-Královo Pole (Turistická-Purkyňova) by došlo k zavlečení tranzitní dopravy těsně kolem chráněných území a k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště.

nehovností v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NE SOUHLASÍM

s navrhovaným řešením komunikačního propojení MČ Komín s MČ Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a komunikačním propojením MČ Královo Pole s MČ Medlánky (propojení ulice Purkyňova přes Medlánecké kopce na ulici Turistická-U Křížku) v konceptu nového Územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1 a 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů,

a to z těchto důvodů:

1. silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
2. silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní Park Baba, VKP Sysly a Přírodní památky Medlánecké kopce
3. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště

V Brně dne 16.2.2011

Vlastník bytové jednotky

pozemků

991/79. v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

N 72

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	17-02-2011
Č.j. MMB:	0063532
Přítl.:	

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0063532/2011
listy: 2 přílohy
druh:



mmb1es11133093 Doručeno: 17.02.2011

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky

nemovitostí v předmětné lokalitě **N E S O U H L A S Í M** s těmito body uvedenými v nové koncepci územního plánu:

1. Další masivní výstavba bytových domů **směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice**. Již stávající obrovské sídliště nespĺňuje kritéria občanské vybavenosti, chybí místa v mateřské školce, hřiště pro starší děti, prostory pro volnočasové aktivity a další. Dále nedostatečně vyřešeno parkování pro tak velké množství aut.
2. **Propojení ulice Nadační s ulicí Turistická (U Křížku)**. Komunikační spojnice Nadační-Turistická (U Křížku) je vedena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka, v těsné blízkosti dětského hřiště a přes záplavové území. Touto výstavbou by došlo k nenávratnému poškození krajiny v těsné blízkosti chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navíc v původním ÚP byla na místě u ulice Nadační zakreslena mateřská škola.
3. **Silniční propojení MČ Medlánky s MČ Komín (kolem letiště Medlánky) a ve variantě III navíc k silničnímu propojení MČ Královo Pole s MČ Medlánky (ulice Purkyňova na ulici Turistická-U Křížku, přes Medlánecké kopce)**. Vybudováním komunikační spojnice Komín-Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a Medlánky-Královo Pole (Turistická-Purkyňova) by došlo k zavlečení tranzitní dopravy těsně kolem chráněných území a k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště (systů rezervace). Silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní Park Baba, VKP Sysly a Přírodní památky Medlánecké kopce. Návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště.

P O Ž A D U J I

- 1. Nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice.**
- 2. Rozvoj veřejné vybavenosti lokality, zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.**
- 3. Zachování stávajícího využití plochy pro zahrádky, navýšit plochy pro sport a rekreaci .**
- 4. Zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů.**

V Brně 15.2.2011



N90

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0063542/2011

listy: 8 přílohy



mmbr1es11133104 Doručeno: 17.02.2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: 17-02-2011

Č.j. MMB: 0063542

Příl.:

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1 a 3

území Medlánky, Komín, Královo Pole

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by ve variantě I a III mělo dojít k silničnímu propojení MČ Medlánky s MČ Komín (kolem letiště Medlánky) a ve variantě III navíc k silničnímu propojení MČ Královo Pole s MČ Medlánky (ulice Purkyňova na ulici Turistická-U Křížku, přes Medlánecké kopce).

Vybudováním komunikační spojnice Komín-Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a Medlánky-Královo Pole (Turistická-Purkyňova) by došlo k zavlečení tranzitní dopravy těsně kolem chráněných území a k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením komunikačního propojení MČ Komín s MČ Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a komunikačním propojením MČ Královo Pole s MČ Medlánky (propojení ulice Purkyňova přes Medlánecké kopce na ulici Turistická-U Křížku) v konceptu nového Územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1 a 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů,

a to z těchto důvodů:

1. silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
2. silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní Park Baba, VKP Sysly a Přírodní památky Medlánecké kopce
3. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště

V Brně dne 28.1.2011

Jméno, příjmení:

Datum narození:

Bydliště:

Podpis

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: 17-02-2011

Č.j. MMB: 0063557
Příl.:

NP5

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0063557/2011
listy: 6
druh: přílohy.



mmb1es11133125 Doručeno: 17.02.2011

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medláanky

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice **Nadační s ulicí Turistická (U Křížku)** a změně funkčního využití pozemků plochy Me-6, Me-7 původně určených jako plocha zahrádek a zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení (a zrušení zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně ve variantě I) v této lokalitě.

Komunikační spojnice Nadační-Turistická (U Křížku) je vedena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka (zřízen v letech 2008-2010), v těsné blízkosti dětského hřiště a přes záplavové území. Navíc by musela být vybudována do příkrého stoupání.

Zrušením zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně a jejím využitím pro bytovou výstavbu by došlo k nenávratnému poškození krajiny v těsné blízkosti chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením ploch Me-6 a Me-7 v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

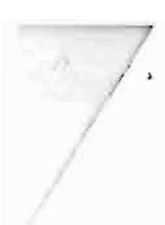
POŽADUJI

Zachování stávajícího využití plochy Me-7, jako plochy pro zahrádky I-Iz. Plochu pro sport a rekreaci So1 vymezit v ploše Me-8. Zakreslit ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka. U plochy Me-6 vyjít z varianty II, s touto změnou:

1. obslužnou komunikací dle varianty II vést z ulice Turistická (U Křížku) pouze po ulici Vycházkovou,

a to z těchto důvodů:

1. nenávratné zrušení zahrádkářských kolonií
2. nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna a okolí Přírodního parku Baba
3. silnice je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka
4. silnice je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka



6. navýšení dopravy na ul. Hudcova a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů

V Brně dne 28.1.2011

Jméno, příjmení:

Datum narození:

Bydliště:

Podpis



MAGISTRÁT MĚST
ODBOR ÚZEMNÍHO
ROZVOJE

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0063574/2011

listy: 2 přílohy: 1
druh:



mmb1es11133144 Doručeno: 17.02.2011

námítky	N.....75
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	17-02-2011
Č.j. MMB:	0063574
Příl.:	

NAMÍTKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítky

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	
Adresa / sídlo	
Identifikace vlastněné nemovitosti	

Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách ano ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení		k procesu pořizování	
textové části	grafické části		
<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne	

III. Údaje o uplatněné námítkě k variantě (variantám) konceptu I. II. III.

Městská část	Medlánky, Řečkovice, Ivanovice
Katastrální území	Medlánky, Řečkovice, Ivanovice
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	Okolí obytného souboru při ulici V Újezdech, Brno-Medlánky

Obsah námítky

- není nesoulad návrhu se zadáním nového ÚP - požadován byl rozvoj města směrem na jih, ale ve všech variantách je výrazný rozvoj i na sever města
- nesouhlasím s propojením ulice V Újezdech s Ivanovicemi ve všech variantách - dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude po propojení výrazně překročena, stejně tak i imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a hlukové zátěže, z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měřením hlukovosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5.2009 a 11.6.2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Dalším silničním propojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Dojde k výraznému zhoršení kvality bydlení v obytném souboru V Újezdech, ohrožení bezpečnosti obyvatel zvýšenou dopravní zátěží a prakticky znehodnocení původního záměru klidného bydlení v tomto obytném souboru. To vše vede v neposlední řadě i k znehodnocení ceny nemovitostí.
- nesouhlasím s propojením ulice V Újezdech do městské části Komín a ve variantě I. a III. - ze stejných důvodů jaký jsem uvedl v bodu 2., ale dále by touto komunikací došlo i k znehodnocení klidové zóny rybníku při ulici V Újezdech a křižení lokálního biokoridoru vedoucího podél tohoto rybníka dále k přírodnímu parku Baba.
- požaduji ukončit ulici V Újezdech točnou pro MHD
- požaduji nepřekračovat velikosti rozvoje ploch Me-6, Me-7, Me-8 a R-3 navržených podle varianty číslo III.

IV. Grafická příloha k námítkě ano ne

V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu I. varianta II. varianta III. varianta

V dne 15.2.2011
podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

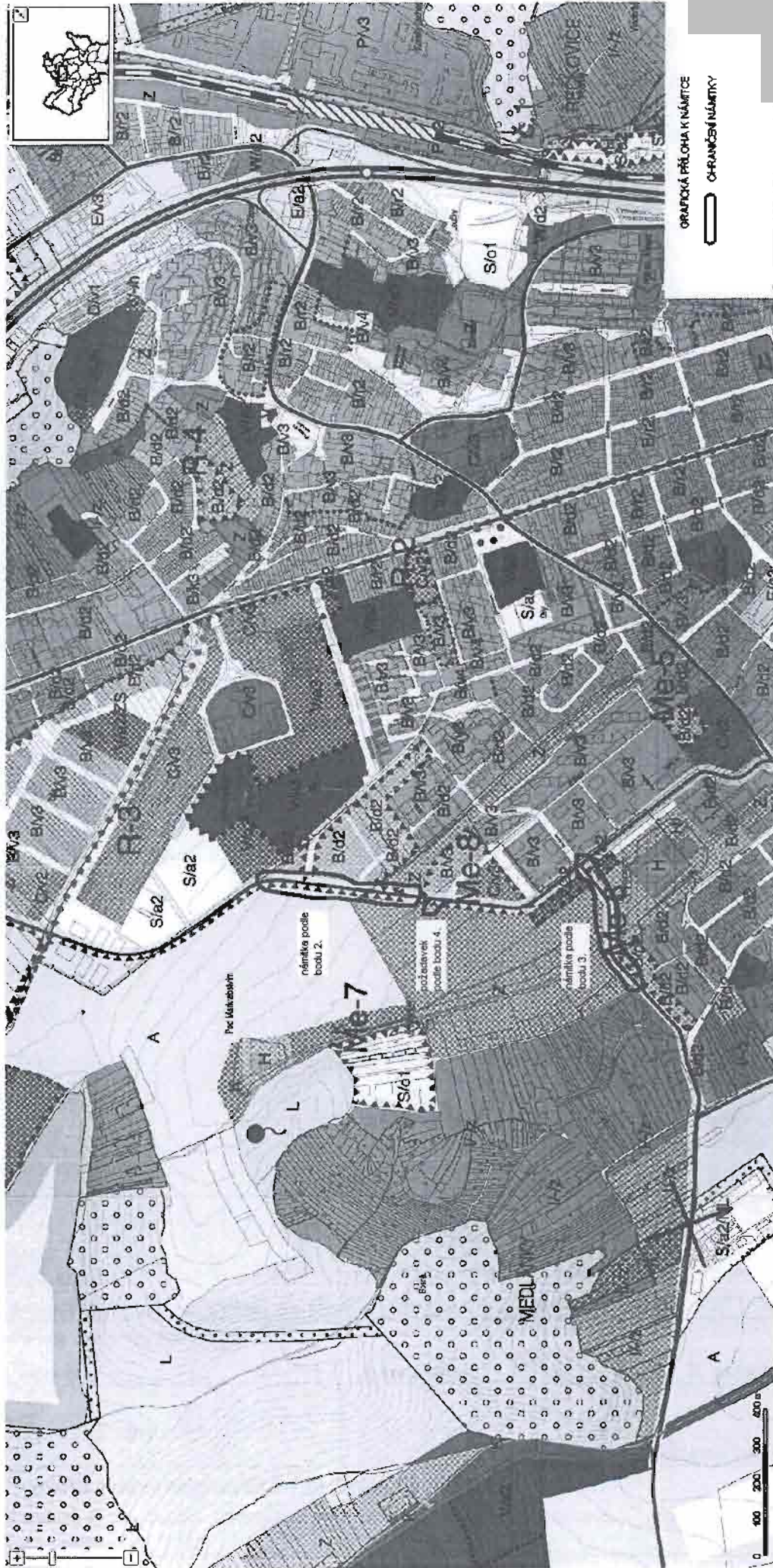
PŘÍLOHA Č. 1 - IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE NAVRHOVATELE PODÁVAJÍCÍHO SHODNOU NÁMITKU

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námitku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	
Adresa / sídlo	
Identifikace vlastněné nemovitosti	

V *Loč* dne *15. 2. 2011*

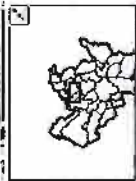
.....
podpis vlastníka / zástupce veřejnosti



ORANŽOVÁ PŘELOHA K NÁMĚTICE
 OHRANIČOVÁNÍ NÁMĚTICE



0 100 200 300 400 m



284

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0063601/2011

listy: 5 přílohy:

druh:



mmb1es11133173 Doručeno: 17.02.2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	17-02-2011
Č.j. MMB:	00.63.601
Přil.:	

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1 a 3

území Medlánky, Komín, Královo Pole

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by ve variantě I a III mělo dojít k silničnímu propojení MČ Medlánky s MČ Komín (kolem letiště Medlánky) a ve variantě III navíc k silničnímu propojení MČ Královo Pole s MČ Medlánky (ulice Purkyňova na ulici Turistická-U Křížku, přes Medlánecké kopce).

Vybudováním komunikační spojnice Komín-Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a Medlánky-Královo Pole (Turistická-Purkyňova) by došlo k zavlečení tranzitní dopravy těsně kolem chráněných území a k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště.

..... nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením komunikačního propojení MČ Komín s MČ Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a komunikačním propojením MČ Královo Pole s MČ Medlánky (propojení ulice Purkyňova přes Medlánecké kopce na ulici Turistická-U Křížku) v konceptu nového Územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1 a 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů,

a to z těchto důvodů:

1. silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
2. silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní Park Baba, VKP Syslý a Přírodní památky Medlánecké kopce

3. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště

V Praze dne 16. 2. 2011

Spoluvlastník bytové jednotky

pozemků 991/13, 987/33, 987/34 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení:

Datum narození:

Bydliště:

N79

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0063777/2011

listy 3 přílohy
druh:



mmb1es11133344 Doručeno: 17.02.2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	17-02-2011
Č.j. MMB:	0063777
Příl.:	

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medláanky

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice Nadační s ulicí Turistická (U Křížku) a změně funkčního využití pozemků plochy Me-6, Me-7 původně určených jako plocha zahrádek a zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení (a zrušení zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně ve variantě I) v této lokalitě.

Komunikační spojnice Nadační-Turistická (U Křížku) je vedena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka (zřízen v letech 2008-2010), v těsné blízkosti dětského hřiště a přes záplavové území. Navíc by musela být vybudována do příkrého stoupání.

Zrušením zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně a jejím využitím pro bytovou výstavbu by došlo k nenávratnému poškození krajiny v těsné blízkosti chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením ploch Me-6 a Me-7 v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího využití plochy Me-7, jako plochy pro zahrádky I/-z. Plochu pro sport a rekreaci So1 vymezit v ploše Me-8. Zakreslit ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka. U plochy Me-6 vyjít z varianty II, s touto změnou:

1. obslužnou komunikaci dle varianty II vést z ulice Turistická (U Křížku) pouze po ulici Vycházkovou,

a to z těchto důvodů:

1. nenávratné zrušení zahrádkářských kolonií
2. nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna a okolí Přírodního parku Baba
3. silnice je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka
4. silnice je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka

6. navýšení dopravy na ul. Hudcova a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů

V Brně dne ... 10.2.2011.....

Vlastník bytové jednotky

..... pozemků991/95, 991/269, 991/270, 991/271, 991/273.... v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

P17

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: 17-02-2011
Č.j. MMB: 0063806
Příl:

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0063806/2011
listy: 1 přílohy
druh:



mmb 1es11133376 Doručeno: 17.02.2011

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1 a 3

území Medlánky, Komín, Královo Pole

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by ve variantě I a III má dojít k silničnímu propojení MČ Medlánky s MČ Komín (kolem letiště Medlánky) a ve variantě III navíc k silničnímu propojení MČ Královo Pole s MČ Medlánky (ulice Purkyňova na ulici Turistická – U Křížku, přes Medlánecké kopce).

Vybudováním komunikační spojnice Komín-Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a Medlánky-Královo Pole (Turistická-Purkyňova) by došlo k zavržení tranzitní dopravy těsně kolem chráněných území a k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště.

využívající výše zmíněné lokality ke sportu a rekreaci se touto změnou cítím dotčen, a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením komunikačního propojení MČ Komín s MČ Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a komunikačním propojením MČ Královo Pole s MČ Medlánky (propojení ulice Purkyňova přes Medlánecké kopce na ulici Turistická – U Křížku) v konceptu nového Územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1 a 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

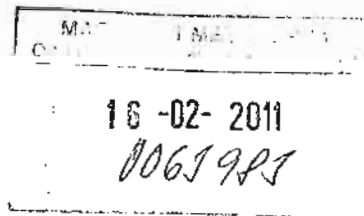
zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů,

a to z těchto důvodů:

1. silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
2. silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní Park Baba, VKP Sysly a Přírodní památky Medlánecké kopce
3. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště

V Brně dne 15. 2. 2011

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno



NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medláanky

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k **propojení ulice Nadační s ulicí Turistická (U Křížku)** a změně funkčního využití pozemků plochy Me-6, Me-7 původně určených jako plocha zahrádek a zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení (a zrušení zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně ve variantě I) v této lokalitě.

Komunikační spojnice Nadační-Turistická (U Křížku) je vedena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka (zřízen v letech 2008-2010), v těsné blízkosti dětského hřiště a přes záplavové území. Navíc by musela být vybudována do příkrého stoupání.

Zrušením zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně a jejím využitím pro bytovou výstavbu by došlo k nenávratnému poškození krajiny v těsné blízkosti chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna.

_____ nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NE SOUHLASÍM

s navrhovaným řešením ploch Me-6 a Me-7 v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího využití plochy Me-7, jako plochy pro zahrádky I/-z. Plochu pro sport a rekreaci So1 vymezit v ploše Me-8. Zakreslit ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka. U plochy Me-6 vyjít z varianty II, s touto změnou:

1. obslužnou komunikaci dle varianty II vést z ulice Turistická (U Křížku) pouze po ulici Vycházkovou,

a to z těchto důvodů:

1. nenávratné zrušení zahrádkářských kolonií
2. nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna a okolí Přírodního parku Baba
3. silnice je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka
4. silnice je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka

6. navýšení dopravy na ul. Hudcova a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů

V Brně dne 12.2.2011

Vlastník bytové jednotky

Spoluvlastník pozemků 921/160, 921/163, 921/164
921/166, 921/168..... v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

Magistrát města Brna
 Odbor územního plánování a rozvoje
 Kounicova 67
 601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Datum:	16 -02- 2011
Číslo jednací:	0062989
Příloha:	

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1 a 3

území Medlánky, Komín, Královo Pole

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by ve variantě I a III mělo dojít k silničnímu propojení MČ Medlánky s MČ Komín (kolem letiště Medlánky) a ve variantě III navíc k silničnímu propojení MČ Královo Pole s MČ Medlánky (ulice Purkyňova na ulici Turistická-U Křížku, přes Medlánecké kopce).

Vybudováním komunikační spojnice Komín-Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a Medlánky-Královo Pole (Turistická-Purkyňova) by došlo k zavlečení tranzitní dopravy těsně kolem chráněných území a k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště.

_____ nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením komunikačního propojení MČ Komín s MČ Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a komunikačním propojením MČ Královo Pole s MČ Medlánky (propojení ulice Purkyňova přes Medlánecké kopce na ulici Turistická-U Křížku) v konceptu nového Územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1 a 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů,

a to z těchto důvodů:

1. silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
2. silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní Park Baba, VKP Sysly a Přírodní památky Medlánecké kopce
3. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště

V Brně dne 12.2.2011

Vlastník bytové jednotky _____

_____ pozemků 0931/160, 0931/163, 0931/164
 0931/166 + 0931/168 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis



Odbor územního plánování a rozvoje Magistrátu města Brna
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne 16 -02- 2011

Č.j. MMB: 0064047

Přil:

N 54

Podatel: NOVOINVEST a.s., Hilleho 1838/1, 602 00 Brno 2

V Brně, dne 25.1. 2011

Námítky proti návrhu územního plánu města Brna

Podatel [redacted] pozemku – parcely zjednodušené evidence parc. č. 518/1 v k.ú. 611743 Medlánky, obec Brno.

Dle předložených variant návrhu územního plánu města Brna má mimo jiné dojít k vymezení části výše uvedeného pozemku pro umístění ploch dopravní infrastruktury, ploch městské zeleně a ploch bydlení (varianta návrhu I.) nebo ploch pro veřejnou obsluhu území, ploch zahrádek a ploch bydlení (varianta II.) nebo ploch pro dopravní infrastrukturu, ploch zahrádek a ploch bydlení (varianta III.)

Podatel proto [redacted] pozemku dotčeného návrhem veřejně prospěšné stavby a zastavitelných ploch tímto podává v souladu s ustanovením § 52 odst. 2 a 3 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

- 1) námítku vůči poloze plochy dopravní infrastruktury ve variantách I. a III.,
- 2) námítku vůči umístění plochy městské zeleně ve variantě I.
- 3) námítku vůči navrhovanému řešení plochy Me-7 ve variantě I.

které odůvodňuje takto:

- ad 1) Plocha dopravní infrastruktury v poloze v jaké je zakreslena v předložených variantách I. a III. návrhu územního plánu města Brna rozděluje dotčenou parcelu tak, že zbývající část parcely bude obtížně využitelná. Umístěním obslužné komunikace dojde také k nenávratnému poškození rekreační oblasti na severu Brna, okolí Přírodního parku Baba a rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště. Umístěním plochy dopravní infrastruktury na dotčenou parcelu dochází k neodůvodněnému zásahu do soukromého vlastnického práva.

Požaduji zařazení celého dotčeného pozemku p.č. 518/1 k.ú. Medlánky k ploše pro zahrádky I/-/z.

- ad 2) Plocha městské zeleně je ve variantě I. navržena na soukromém pozemku a lze tedy předpokládat, že takto navrženého cílového stavu bude obtížně dosaženo, Mimo jiné dochází k neodůvodněnému zásahu do soukromého vlastnického práva. Požaduji zařazení celého dotčeného pozemku p.č. 518/1 k.ú. Medlánky k ploše pro zahrádky I/-/z.

- ad 3) Požaduji zachování stávajícího využití plochy Me-7 jako plochy pro zahrádky I/-/z. Umístěním plochy Me-7 dojde k nenávratnému poškození rekreační oblasti na severu Brna, okolí Přírodního parku Baba a rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště.

ATX Realizace Staveb, s.r.o.
615 00 Brno, Lazaretní 7/1
KOS v Brně, vložka 48018
IČO 269 54 303

[redacted]
Předseda představenstva NOVOINVEST a.s.,
zastoupený na základě plné moci
[redacted] ATX Realizace staveb, s.r.o.

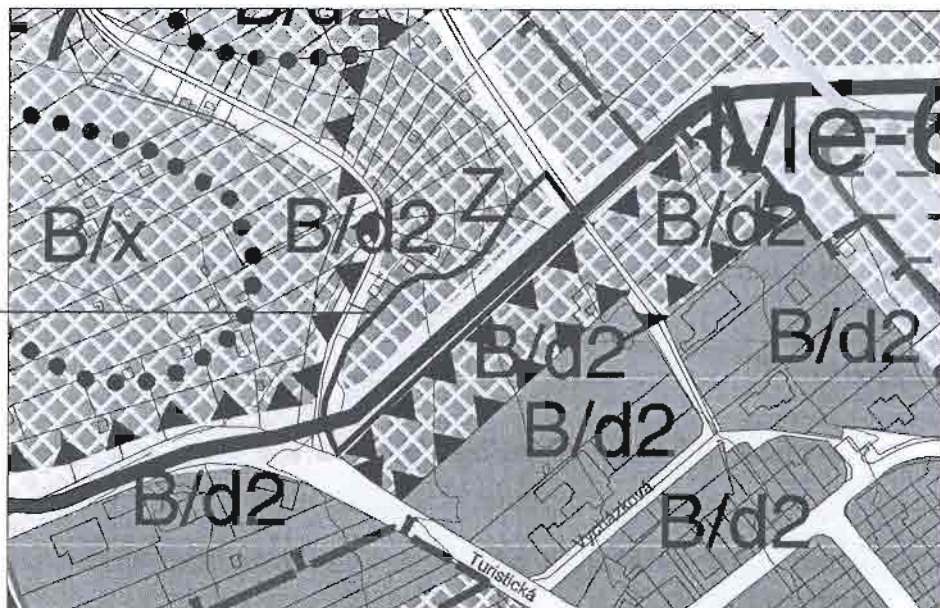
Přílohy:

- informativní výpis z internetu – nahlížení do katastru nemovitostí
- výřezy variant I. až III. připravovaného územního plánu s vyznačením dotčené parcely
- plná moc k zastupování podatele



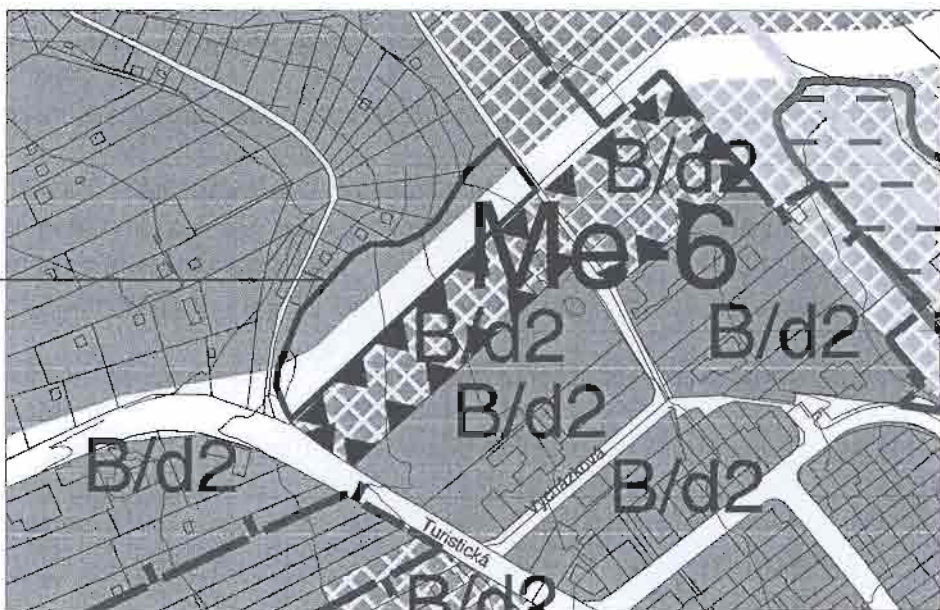
0

dotčená parcela
p.č. 518/1, k.ú. 611743 Medlánky



Návrh územního plánu - varianta I

dotčená parcela
p.č. 518/1, k.ú. 611743 Medlánky



Návrh územního plánu - varianta II

dotčená parcela
p.č. 518/1, k.ú. 611743 Medlánky



Návrh územního plánu - varianta III



N 53

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne.	16 -02- 2011
Č.j. MMB:	0064117
Příl.:	

Odbor územního plánování a rozvoje Magistrátu města Brna
Kounicova 67
601 67 Brno

Podatel: NOVOINVEST a.s., Hilleho 1838/1, 602 00 Brno 2

V Brně, dne 25.1. 2011

Námítka proti návrhu územního plánu města Brna

Podatel [redacted] pozemků parc. č. 211 v k.ú. 611646 Řečkovice, obec Brno.

Na výše uvedeném pozemku podatel uvažuje s realizací objektu / objektů výroby a služeb (v souladu s platným Územním plánem města Brna) nebo s realizací objektu / objektů pro bydlení (v souladu se všemi uvažovanými variantami připravovaného Územního plánu města Brna).

Dle předložených variant I. až III. návrhu územního plánu města Brna má mimo jiné dojít k vymezení části výše uvedeného pozemku pro umístění ploch veřejné obsluhy území.

Podatel proto [redacted] pozemku dotčeného návrhem veřejně prospěšné stavby a zastavitelných ploch tímto podává v souladu s ustanovením § 52 odst. 2 a 3 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) námítku vůči umístění plochy veřejné obsluhy území na části parcely p.č. 211 v k.ú. 611646 Řečkovice, kterou odůvodňuje takto:

- 1) Ve všech variantách připravovaného územního plánu I. až III. je hranice plochy vymezené pro veřejnou obsluhu území navržena na dotčené parcele bez zřejmého kontextu a určujících podrobností.

Přesto je tato hranice navržena tak, že si vynutí deformaci stávajícího tvaru uvedené parcely, čímž mimo jiné dojde k omezení možností budoucího využití dotčené parcely

- 2) Navržená hranice plochy veřejné obsluhy území nerespektuje ani nezohledňuje původní parcelaci, ačkoliv v tomto případě by měla/mohla.

Tím dojde k neodůvodněnému zásahu do soukromého vlastnického práva

ATX Realizace Staveb, s.r.o.
615 00 Brno, Lazaretní 7/1
KOS v Brně, vložka 48018
IČO 269 54 303

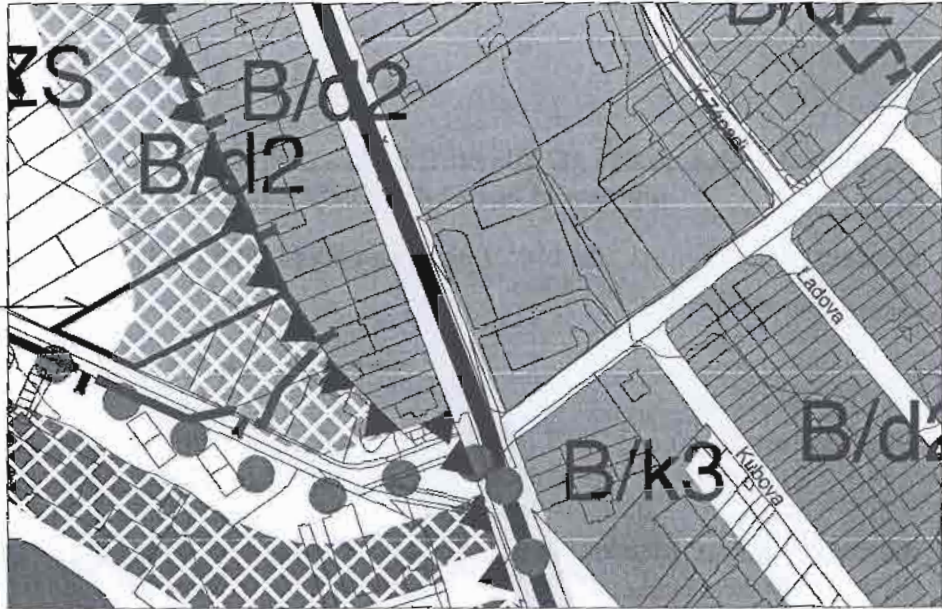
Předseda představenstva NOVOINVEST a.s.,
zastoupený na základě plné moci
[redacted]
ATX Realizace staveb, s.r.o.

Přílohy:

- informativní výpis z internetu – nahlížení do katastru nemovitostí
- výřezy variant I. až III. připravovaného územního plánu s vyznačením dotčené parcely
- plná moc k zastupování podatele

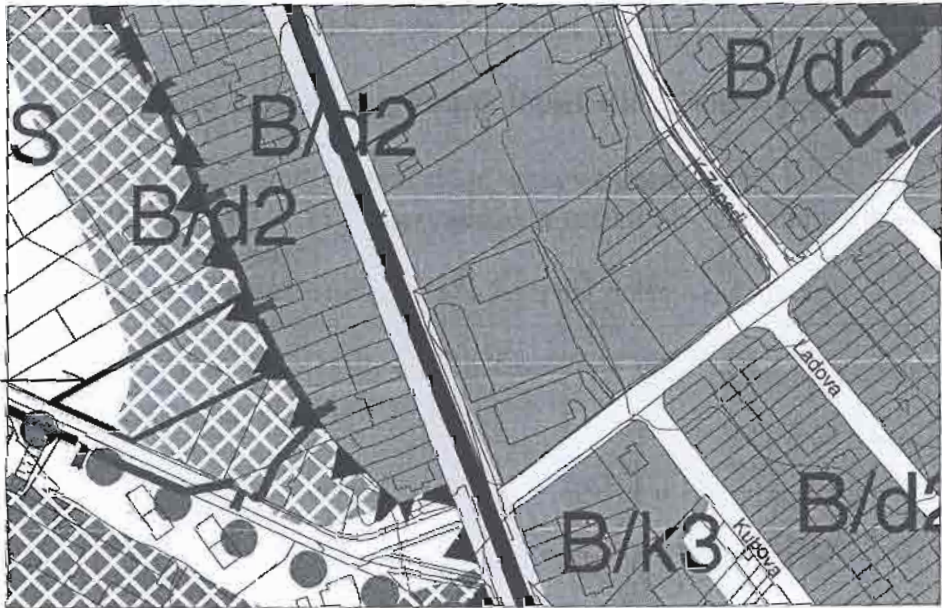


dotčená parcela
p.č. 211, k.ú. 611646 Řečkovice



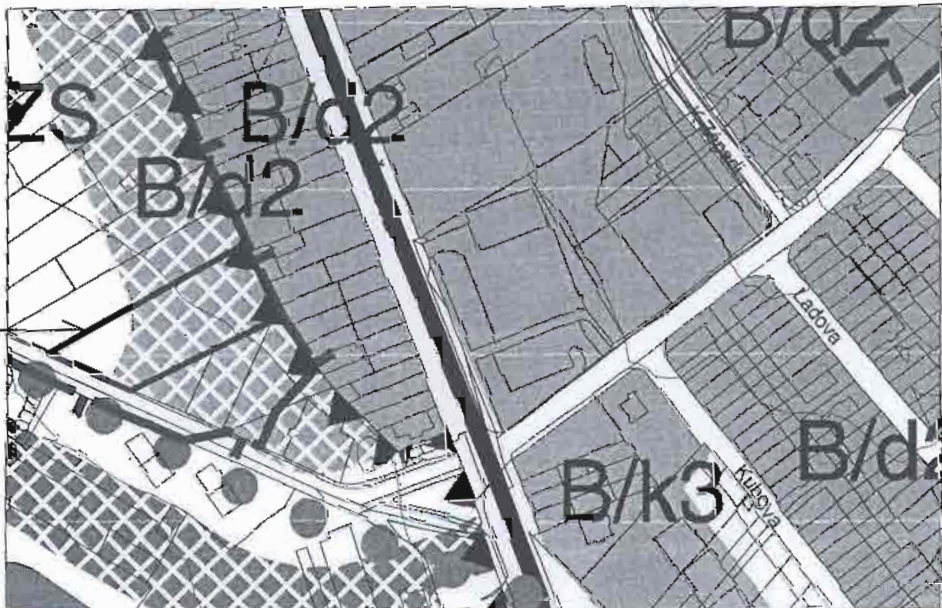
Návrh územního plánu - varianta I

dotčená parcela
p.č. 211, k.ú. 611646 Řečkovice



Návrh územního plánu - varianta II

dotčená parcela
p.č. 211, k.ú. 611646 Řečkovice



Návrh územního plánu - varianta III

PLNÁ MOC



X 51



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

Pořadové č. námítky	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne	16-02-2011

C.j. MMB: 0064124
Přil.:

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	[REDACTED]
Adresa / sídlo	[REDACTED]
Identifikace vlastněné nemovitosti	zahradka ; p.č. 42/23 ; 248 (STAVBA PRO ROD. REKREACI)

Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách ano ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení		k procesu požívání	
textové části	grafické části		
<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne	

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu I. II. III.

Městská část	ÚTĚCHOV
Katastrální území	ÚTĚCHOV v BRNA
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti doplňující popis lokality)	72/23 248 LOKALITA CHLUHY

Obsah námítky	POŽADUJEME ZACHOVÁNÍ PLOCHY BYDLENÍ V JINÉ LOKALITĚ. NESOUHLASÍME SOUVALENÍ ZEMĚ V ÚZEMNÍM PLÁNU - TJ. VZNIK V ZEMĚ, "ZELENÉ LONČY" V LOKALITĚ JSOU STAVBY PRO BYDLENÍ I PRO REKREACI.
---------------	---

IV. Grafická příloha k námítce	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
--------------------------------	---

V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
--	---

VI. Preference varianty konceptu	<input type="checkbox"/> I. varianta <input type="checkbox"/> II. varianta <input type="checkbox"/> III. varianta
----------------------------------	---

v BRNĚ dne 16.2.2011	[REDACTED] popis vlastníka / zástupce veřejnosti
----------------------	---

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

Pořadové číslo námítky	M
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	16-02-2011

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

Č.j. MMB: 0064/11
Přil.:

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	[REDACTED]
Adresa / sídlo	[REDACTED]

Identifikace vlastněné nemovitosti
p.č. 72/21 KAHRAVA p.č. 501 STAVBA PRO ROS. REKREACI
ZASTAVĚNÁ PLOCHA, UPOVODŇÍ

Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách ano ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení		k procesu pořizování	
textové části	grafické části		
<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne	

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu I. II. III.

Městská část	ÚTĚCHOV
Katastrální území	ÚTĚCHOV U BRNA
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti doplňující popis lokality)	p.č. 72/21, 501 LOKALITA CHLUMKY

Obsah námítky
V SOUČASNÉ DOBĚ SE UVEDENÉ POKENLY NABÍZEJÍ
V NÁVRHOVÉ PLOŠE ČISTÉHO BYDLENÍ. V LOKALITĚ SE NABÍZEJÍ
STAVBY JAK PRO BYDLENÍ, TAK PRO REKREACI A JSOU
UŽÍVÁNY TRVALE K BYDLENÍ. PŘEDVÍME SACHOVÁNÍ
PLOCHY BYDLENÍ V DANÉ LOKALITĚ.
REKREAČNÍ CHATY JSOU TRVALE OBÝVĚNÝ A UŽÍVÁNY
K BYDLENÍ.
NE SOUHLASÍM S CHVÁLENÍM „LEGENÉ KÓNY.“

IV. Grafická příloha k námítce ano ne

V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu I. varianta II. varianta III. varianta

V BRNĚ dne 16.2.2011 [REDACTED]
podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :
Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

Od: ePodatelna [posta@brno.cz]
 Odesláno: 16. února 2011 12:24
 Komu: 'OUPR_odbor'; 'OUPR_sekretariat'; 'OUPR_vedouci'
 Předmět: FW: Pripominka ke konceptu uzemního planu Brna

Důležitost: Vysoká

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	16 -02- 2011
Č.j. MMB:	0064/164
Příl.:	

Dobrý den,

přeposílám e-mail, který přišel na elektronickou adresu města Brna, k dalšímu vyřízení. Do e-Spisu jsem nezaváděl. _____

bvv

-----Original Message-----

From: _____
 Sent: Tuesday, February 15, 2011 10:02 AM
 To: posta@brno.cz
 Subject: Pripominka ke konceptu uzemního planu Brna

Uplatnuji tyto připomínky ke konceptu uzemního planu, který v současnosti porizuje Magistrát města Brna: Pro nákupní centra je v konceptu uzemního planu vyloučena plocha X. Pro tuto plochu požadují snížení přípustné prodejní plochy na 2500m² a maximální počet parkovacích stání v této ploše na 125 míst, z toho maximálně 20% na povrchu. Požadují, aby byla zvýšena plocha zeleně pro plochu X z 10 na 30%. Požadují, aby byla nákupní centra vyloučena ze všech ostatních typů ploch. Požadují, aby byly plochy X označeny jako nezpůsobivé pro zkrácené stavební řízení.

Oduvodnění: Studie Magistrátu města Brna tvrdí, že jen mezi lety 2006 - 2009 zaniklo v Brně na 500 malých obchodů v důsledku neregulované expanze nákupních center. Svoji prodejnu na rohu má jen 19% obyvatel. V současné době trpí nedostatkem obchodů 16 městských částí. Nákupní centra jsou rozmístěna nerovnoměrně, způsobují dopravní komplikace, zabory zemědělského půdního fondu. Přijetím mojí připomínky podpoříte rozvoj pestře a hustě site obchodů v dochazkové vzdálenosti pro obyvatele Brna. Dokládá to i oponentní studie k Navrhu pravidel pro rozvoj maloobchodu v Brně (www.brno.hyper.cz).

N 50

Odbor územního plánování a rozvoje

Magistrát města Brna

Kounicova 67

602 00 Brno - Veveří

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	16 -02- 2011
	0064 174
Č.j. MMB:.....	
Příl.:.....	

V Brně 7.2.2011

VĚC: NÁMITKA K NOVÉMU ÚZEMNÍMU PLÁNU MĚSTA BRNA

Uplatňujeme v souladu s § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, námitku ke konceptu, resp. návrhu územně plánovací dokumentace.

Na základě této níže upřesněné námítky požadujeme zapracování požadavků do nového územního plánu, ať už bude vytvořen na základě kterékoli z projednávaných variant.

Jedná se o pozemek ležící v katastrálním území Brno – Židenice, který vlastníme. Požadujeme změnit funkční využití plochy pozemku z krajinná zeleň rekreační, trvalý travní porost na funkční využití zastavitelná plocha, rozvojová lokalita. Jedná se o pozemek ve zjednodušené evidenci PK 2936 o evidované výměře 3 062 m² [redacted]. Situaci ilustruje přiložený výpis z katastrální mapy.

Svoji námitku odůvodňujeme tím, že na přilehlých sousedních pozemcích je v navrhovaných variantách 1, 2 i 3 územně plánovací dokumentace navrhované funkční využití plochy pozemků zastavitelná plocha, rozvojová lokalita (pozemky ve zjednodušené evidenci PK 2999/13, 3001, 1999/1, část pozemku 2838/35 aj.). Jde o území bývalého areálu cihelny. Není důvodu, proč by nemohla být rozšířena i na sousedící pozemky, které mají velice podobný charakter.

Území není předmětem zvláštní ochrany, vede po něm jen vedení vysokého napětí. Napojení sítí je možné. Stejně jako k ostatním pozemkům, vede i k pozemku p.č. PK 2936 částečně zpevněná komunikace, která může využita k dopravě nákladů na tyto pozemky. Území bude lépe využito, protože dojde k zahuštění zástavby bez posunování hranic města Brna bez toho, aby byl narušen charakter krajiny.

Děkujeme, že naše námitka bude řádně projednána.

S pozdravem





MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

Pořadové č. námítky: **MAGISTRÁT MĚSTA BRNA**
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: **16 -02- 2011**

N49

územní plán města Brna

Č.j. MMB: **0064/11/4**
Příl.:

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	
Adresa / sídlo	
Identifikace vlastněné nemovitosti	<i>objekt č.p. 418 a přílehlé parcely</i>
Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení	k procesu pořizování	
textové části	grafické části	
<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu I. II. III.

Městská část	<i>BRNO - střed</i>
Katastrální území	<i>TRUNTA</i>
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti doplňující popis lokality)	<i>č.p. 690/19, 696/139, 696/16, 696/29, 375/11, 375/30 MASNA 418/10, BRNO</i>
Obsah námítky	<i>viz. příloha: Námítka ke konceptu územního plánu m. Brna - ploch představy u k.u. Trunta</i>

IV. Grafická příloha k námítce ano ne

V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst. 2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu

I. varianta II. varianta III. varianta

v *BRNĚ* dne *16.2.2011*

podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno

(viz veřejná vyhláška)



Autonova Brno spol. s r.o.
Masná 20
657 79 Brno
tel.: 05-43424211
fax.: 05-43424210
e-mail: [redacted]

Magistrát města Brna,

Odbor územního plánování a rozvoje,
Kounicova 67,
601 67 Brno



V Brně dne 16.2.2011

Věc : NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA– plochy přestavby v k.u. Trnitá

Koncept územního plánu definuje blok mezi ulicemi Zvonařka – Masná, jehož převážná část je tvořena areálem firmy Autonova spol.s.r.o., jako plochu přestavby s funkcí smíšenou obytnou. Plocha je přiřčleněna k rozvojové lokalitě Tr-7 Křenová – Dornych.

Námitka :

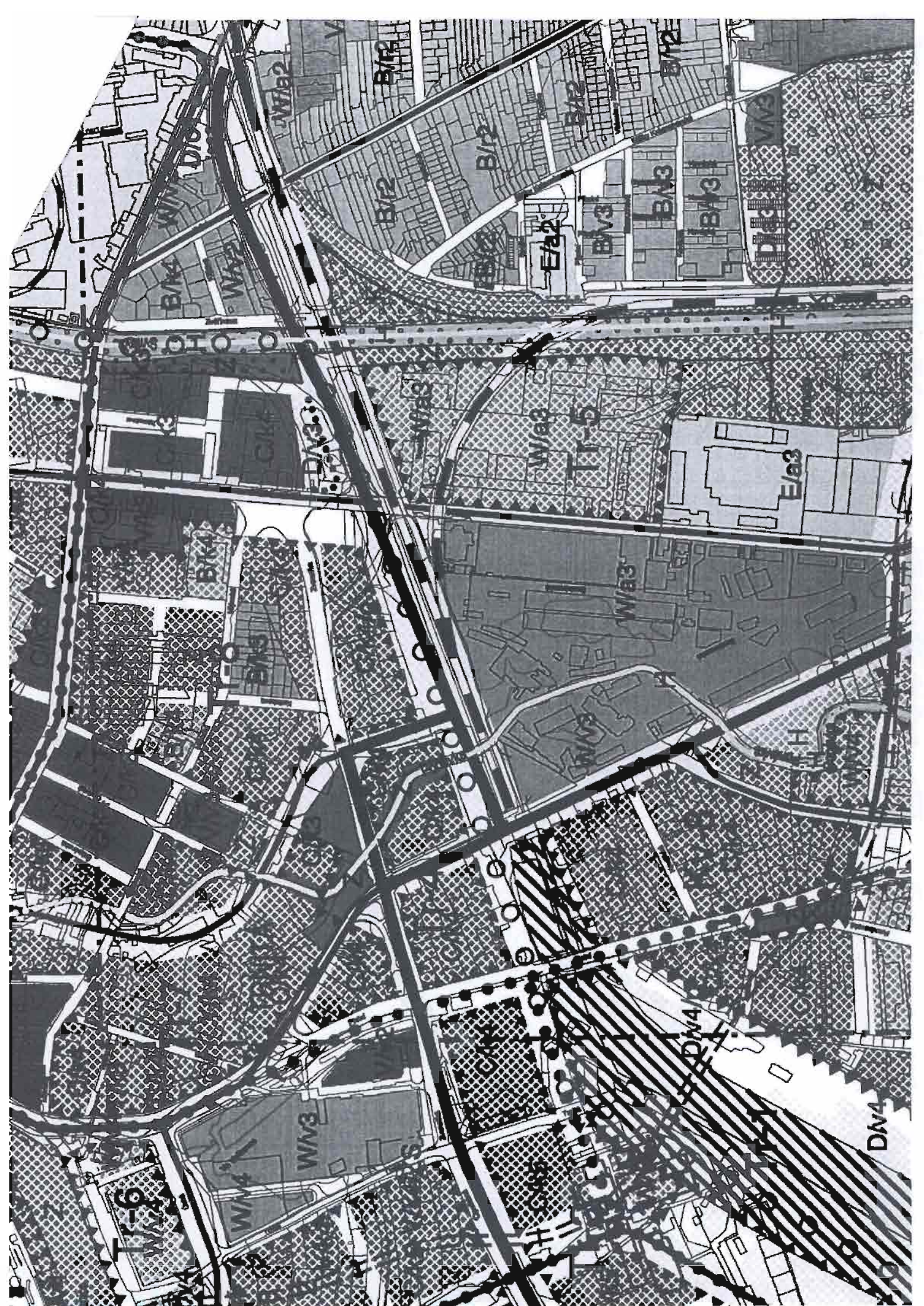
Nesouhlasíme s umístěním bloku do funkční plochy smíšené obytné.
Požadujeme plochy zařadit do funkčního celku „Plochy komerční vybavenosti“.

Odůvodnění:

- 1) Na svých pozemcích plánujeme nadále rozvíjet aktivitu korespondující se stávajícím provozem, tj. poskytování obchodu a slu eb v oblasti automobilismu.
- 2) V bloku je mimo náš provoz také čerpací stanice pohonných hmot OMV, funkčně zakotvená ve variantách II. a III. konceptu územního plánu. Nepovažujeme za vhodné směřovat tento typ provozu s funkcí bydlení.
- 3) Blok se nachází v ochranném pásmu železnice. Jižně jej ohraničuje plánovaná komunikace skupiny B „Zvonařka – Hladíkova“. Tyto skutečnosti neskýtají dobré hygienické podmínky pro umístění funkce bydlení.

S pozdravem

[redacted]
Jednatel společnosti [redacted]





územní plán města Brna

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

Pořadové č.	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Dušlo dne:	16-02-2011

Č.j. MMB:
Příl.:

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námitkuJméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Identifikace vlastněné
nemovitosti

objekt č.p. 418 na pozemcích 696/4, 696/41 a příslušenství

Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

 ano
 ne**II. Upřesnění obsahu námítky**

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

 ano ne ano ne ano ne**III. Údaje o uplatněné námitce k variantě (variantám) konceptu** I. II. III.

Městská část

BRNO - střed

Katastrální území

TRNITÁ

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti
doplňující popis lokality)č.p. 696/4, 696/39, 696/6, 696/29, 696/8, 377/11, 377/30
MASUŠ 418/20, 3240

Obsah námítky

viz příloha - námitka k ÚPm Brna - doprava
v k.ú. Trnita**IV. Grafická příloha
k námitce** ano
 ne**V. Ostatní přílohy**- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst. 2 a 3 stavebního zákona ano ne**VI. Preference varianty konceptu** I. varianta II. varianta III. varianta

v BRNĚ dne 16.2.2011

podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno

(viz veřejná vyhláška)

Autonova Brno spol. s r.o.
Masná 20
657 79 Brno
tel.: 05-43424211
fax.: 05-43424210
e-mail: [redacted]
www.autonova.cz

Magistrát města Brna,

Odbor územního plánování a rozvoje,
Kounicova 67,
601 67 Brno



V Brně dne 16.2.2011

Věc : Námitka k ÚP m Brna – doprava v k.u. Trnitá

Koncept územního plánu vymezuje dopravní plochu pro komunikaci nižšího dopravního významu funkční skupiny B „Zvonařka – Hladíkova“ pásem vymezeným katastrální hranicí náspu železničního tělesa a uliční fasádou stávajícího objektu č.p. 418 – provozní budovy a sídla společnosti Autonova spol. s r.o.. Šíře tohoto pásu je cca 48m, dopravní prostor v návrhu ÚP zasahuje v šíři min. cca 8 m na pozemky p.č. 696/6, 696/39, 377/1 a 377/30 k.ú. Trnitá ve vlastnictví společnosti Autonova spol. s r.o.. Plocha navrhovaného dopravního prostoru na těchto pozemcích je min. cca 1000m². Stavba je zařazena mezi veřejně prospěšné stavby pod označením Xd-183/m.

Námitka :

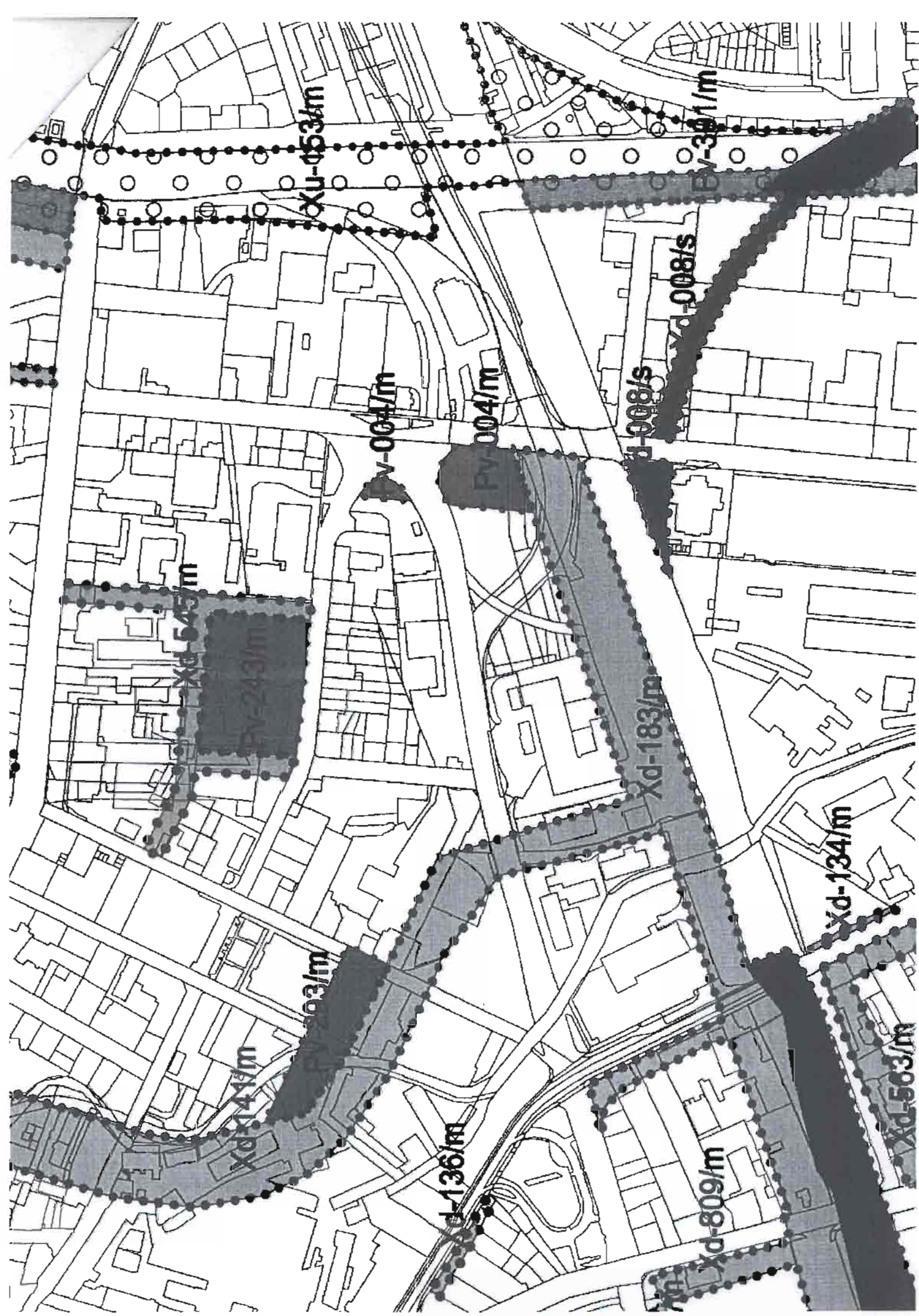
Nesouhlasíme s umístěním dopravní plochy na pozemky p.č. 696/6, 696/39, 377/1 a 377/30 k.ú. Trnitá ve vlastnictví společnosti Autonova spol. s r.o. Navrhovaná dopravní plocha nepřijatelně zasahuje i do budov - vstupního prostoru areálu. Požadujeme realizovat dopravní plochu pouze na pozemku p.č. 412, ostatní komunikace, ve vlastnictví státu.

Odůvodnění:

- 1) Šíře komunikace p.č.412 (39-41m) je pro potřeby umístění dopravních ploch v rámci plánované komunikace „Zvonařka – Hladíkova“ zcela dostatečná, včetně zřízení potřebných přílehlých parkovacích ploch.
- 2) Pokračování dopravního pásu směrem k ulici Dornych odpovídá svojí šířkou našemu požadavku; před areálem Autonovy dochází v návrhu k jeho neopodstatněnému rozšíření.
- 3) Předejde se potřebě směny nebo výkupu privátních pozemků.
- 4) Nebude ohrožena stávající funkce areálu, nebude zamezeno plánovanému rozvoji firmy Autonova spol. s r.o. Stávající i plánované využití pozemku (rozšíření služeb autosalonu a autoservisu) koresponduje s dopravním charakterem území a jeho hygienickými limity.

S pozdravem

[redacted]
Jednatel společnosti



Xu-053/m

V-301/m

V-004/m

V-004/m

V-008/s

Vd-008/s

Xd-545/m

Xd-183/m

Xd-134/m

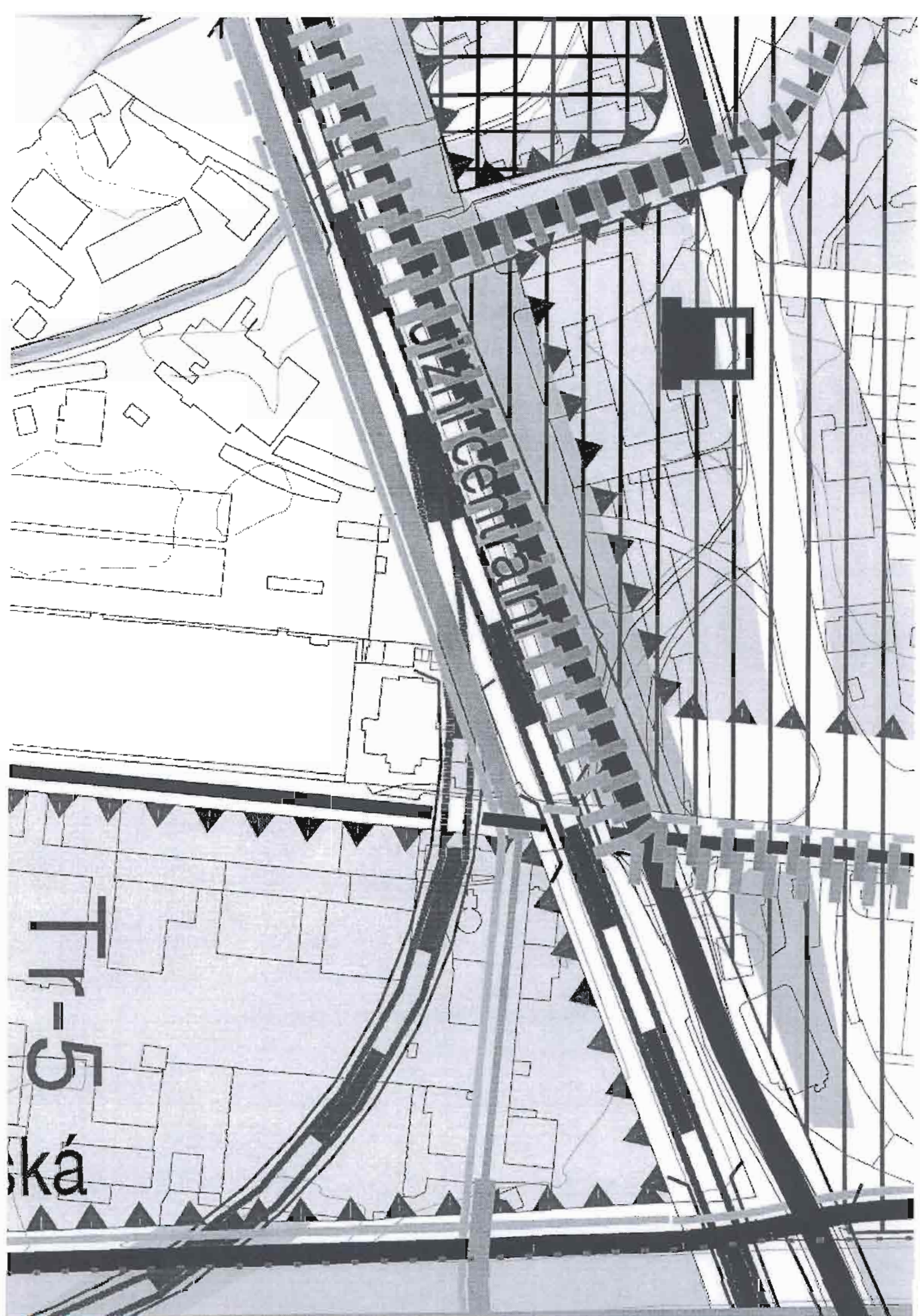
V-003/m

Xd-141/m

Xd-136/m

Xd-809/m

Xd-563/m



CENTRUM

5
ská



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

Pořadové č. námítky

47
N/.....

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: 16-02-2011

Č. j. MMB:

0064201

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Identifikace vlastněné
nemovitosti

K.A.U. p.č. 79/18 79/19 79/20 79/21

Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení

územního plánu

k procesu pořizování

textové části

ano ne

grafické části

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

Útěchov u Brna

Katastrální území

Útěchov

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti
doplňující popis lokality)

ně uvedené

Obsah námítky

Ujádření ne druhé strany

IV. Grafická příloha
k námítce

ano
 ne

V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

V Brně dne 16.2.2011

podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno

(viz veřejná vyhláška)

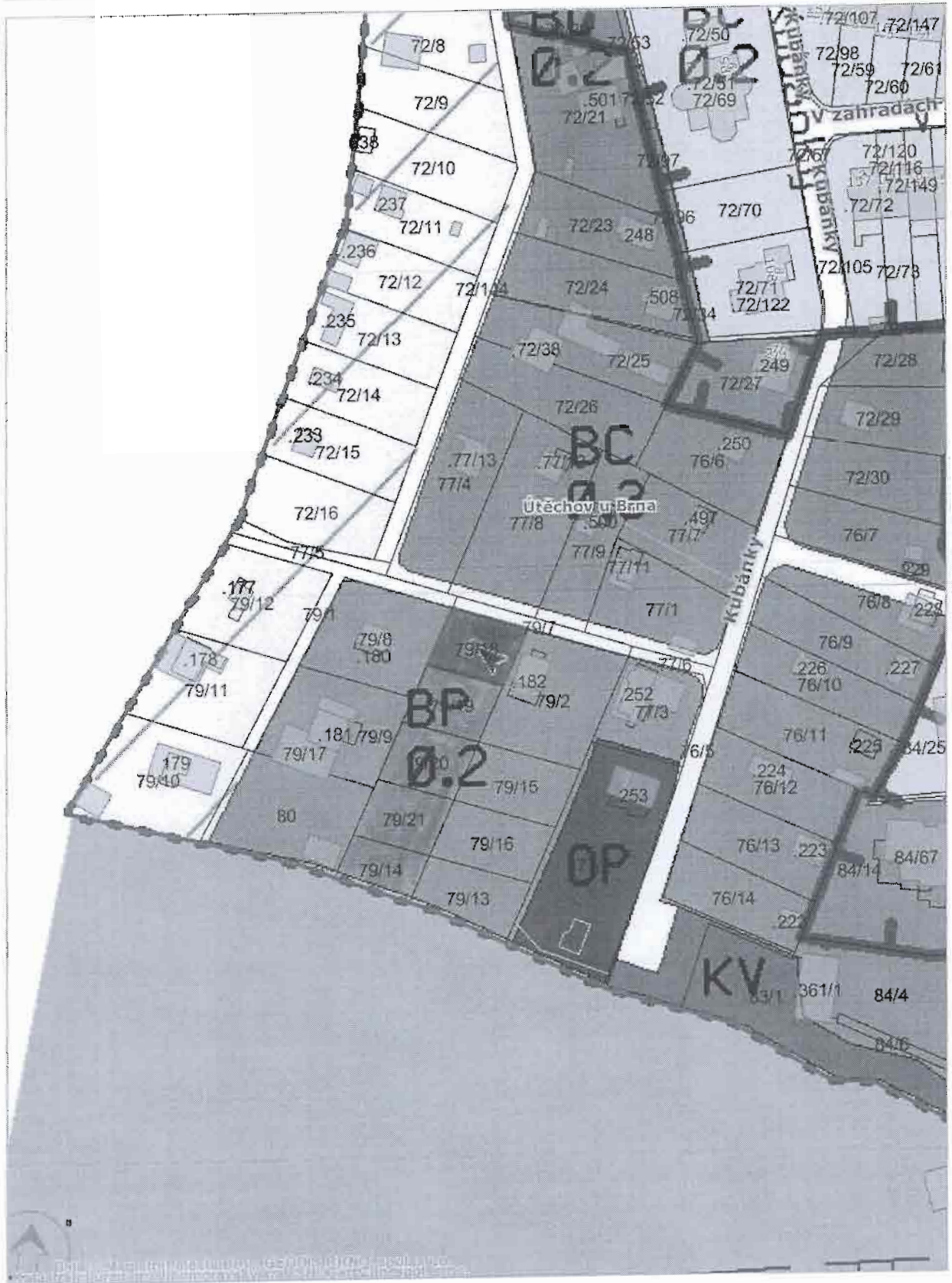
Námítka ke konceptu územního plánu města Brna

Všechny 3 varianty navrhovaného územního plánu se závažným způsobem dotýkají shora uvedených pozemků, které jsou v mém osobním vlastnictví. V současně platném Územním plánu města Brna, jsou pozemky vedeny v plochách návrhových, stavebních s funkcí předměstského bydlení – BP. V prvních dvou variantách navrhovaného územního plánu jsou plochy navrhovány na plochy zeleně, třetí varianta je navržena na plochy individuální rekreace. Všechny 3 varianty jsou navrženy jako plochy nestavební. Navrhovanou změnou na pozemky nestavební dojde k podstatnému snížení jejich ceny.

V tomto území, které má být dotčeno funkčním využitím na plochy nestavební je již realizováno několik rodinných domů. Také já v současné době projednávám na předmětných pozemcích umístění stavby rodinného domu. Na základě shora uvedených skutečností, žádám ponechat toto území v plochách stavebních, tak jak jsou uvedeny v současně platném územním plánu.



Tisk Mapy



1:1356

KANU - AFTE s.r.o.
 Benčkovy 52, 602 00 Brno
 tel: 602 770 262, 602 744 282
 IČ: 276 93 988 DIČ: CZ27693988



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
 ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
 ROZVOJE

Pořadové č. námítky	N. 46
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne: 16-02-2011	

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

Č.j. MMB: 1064218

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	[REDACTED]
Adresa / sídlo	[REDACTED]
Identifikace vlastněné nemovitosti	katastr. území Město Brno
Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení	k procesu pořizování	
textové části	grafické části	
<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu

Městská část	5P2 4P6 BRNO - BRNO - STŘED
Katastrální území	610003 Město Brno
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	pare. číslo 243/7 LV: 10001

UPOZORNĚNÍ!
 VE VŠECH 3 VARIANTÁCH KONCEPTU JE NA MÍSTĚ NAŠÍ STAVBY - PRODEJNÍ JEDNOTKY BENEŠOVA 52 KURÁŘOVA ZELENĚ. TYTO SKUTEČNOSTI NAŠI PŘI OSOBNÍM DOTAZU POTVRDIL [REDACTED] STAVBA NA PARCELI Č. 243/7 [REDACTED] DĚLE [REDACTED] JE OBCHODNÍ A TATO SKUTEČNOST MUSÍ BÝT UVEDENA V ÚZEMNÍM PLÁNU. MÍSTO ② UVĚST W/V

MÍSTO ② UVĚST W/V

IV. Grafická příloha k námítce	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
--------------------------------	--

V. Ostatní přílohy	- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
--------------------	--

VI. Preference varianty konceptu	ZADNÁ? UPRAVIT JE REALITY.
<input type="checkbox"/> I. varianta	MÍSTO ② DĚLE <input type="checkbox"/> II. varianta W/V <input type="checkbox"/> III. varianta W/V

V BRNE dne 16.2.2011

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :
 Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
 (viz veřejná vyhláška)

V ý p i s

z obchodního rejstříku, vedeného
Krajským soudem v Brně
oddíl C, vložka 52604

Datum zápisu: 30.června 2006

Obchodní firma: GRAND CAFFE s.r.o.

Sídlo: Brno, Benešova 52, PSČ 602 00

Identifikační číslo: 276 93 988

Právní forma: Společnost s ručením omezeným

Předmět podnikání:

- specializovaný maloobchod a maloobchod se smíšeným zbožím

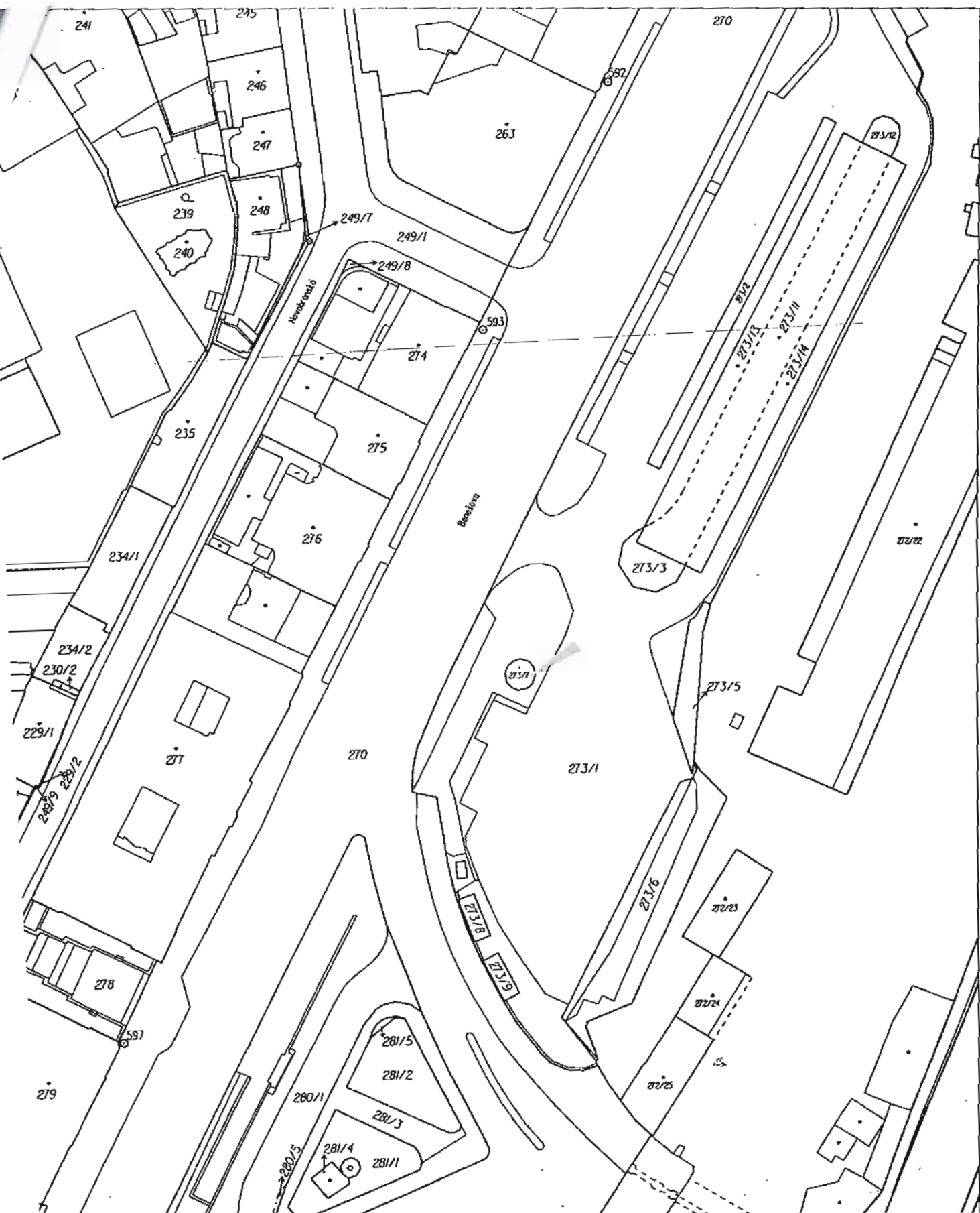
Předmět činnosti:

- správa vlastního majetku

Statutární orgán:

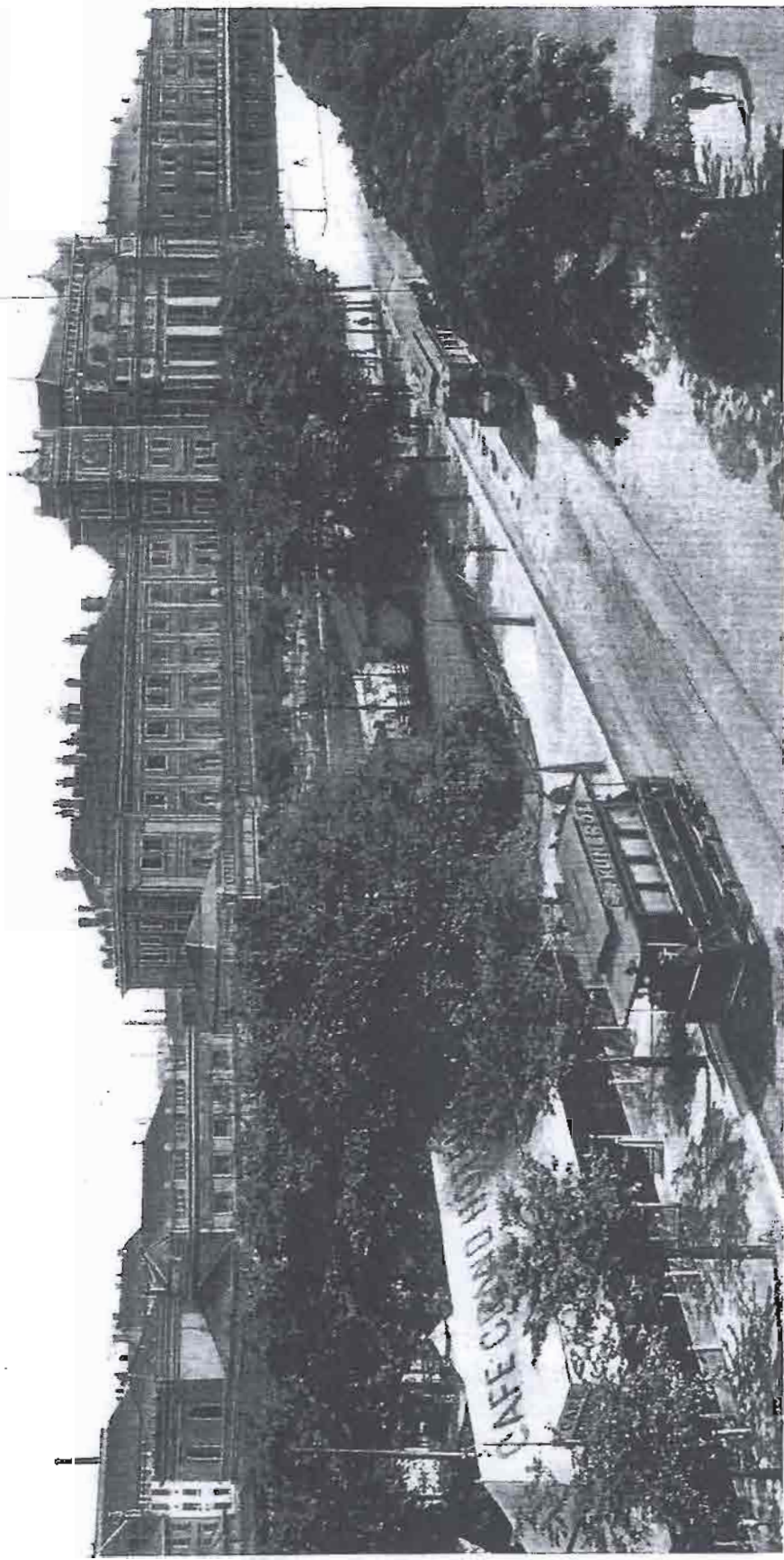
1







Pozdrav z Brna.
Nádraží.



Listopad - November - November



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
 ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
 ROZVOJE

Pořadové č. námítky	45 N/.....
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje	
Doslo dne:	16-02-2011

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

Č.j. MMB: 0064222
 Příj. č.

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	1. brněnská investiční, a.s. IČ: 255 91 504
Adresa / sídlo	Štefánikova 839/4, 602 00 BRNO
Identifikace vlastněné nemovitosti	na parcele 160/2, 160/3
Podává-li věcně shodnou námítku více návrhovateli, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení		k procesu pořizování	
textové části	grafické části		
<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část	5P2 486 BRNO - BRNO STŘED
Katastrální území	61 0003 MĚSTO BRNO
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	160, 160/1 160/2 160/3 LV: 10007
Obsah námítky	VE VŠECH 3 VARIANTÁCH KONCEPTU Č.7 JE NA MÍSTĚ NAŠÍ STAVBY TRVALE - ZPEVNĚNÉ PLOCHY - ÚZROVĚ KONTAKTUACE - TRŽNICE POHORELEC UVEDENA VEŘEJNÁ PLOCHA MÍSTO PLOCHY KOMERČNÍ. PO DOBÝ PRÁVO PLATNĚMHO ROZSUDKY VE VĚCI Č.J. 36C 141/ 2009 - 21 JE NUTNO POČÍTAT S ÚKLEM UČ. 06 - NÝMI PARCELAMI JAKO PLOCHOU KOMERČNÍ - TRŽNICE POHORELEC - OBČANSKÁ VYBAVENOST.

IV. Grafická příloha k námítce	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
--------------------------------	--

V. Ostatní přílohy - znocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst. 2 a 3 stavebního zákona	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
---	--

VI. Preference varianty konceptu	ZPĚVNÁ, UPRAVIT PLE SKOTĚČNOSTI.
<input type="checkbox"/> I. varianta	<input type="checkbox"/> II. varianta

v BRNE dne 16. 2. 2011

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu:
 Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
 (viz veřejná vyhláška)



V ý p i s

z obchodního rejstříku, vedeného
Krajským soudem v Brně
oddíl B, vložka 3237

Datum zápisu: 24.února 2000

Obchodní firma: 1.brněnská investiční,a.s.

Sídlo: Brno, Štefánikova 7, okres Brno-město, PSČ 602 00


Identifikační číslo: 255 91 584

Právní forma: Akciová společnost

Předmět podnikání:

- koupě zboží za účelem jeho dalšího prodeje a prodej
- zprostředkovatelská činnost
- reklamní činnost
- obstarávání služeb spojených se správou, údržbou a pronájmem nemovitostí, bytů a nebytových prostor
- pronájem nemovitostí a nebytových prostor s poskytováním základních služeb spojených s pronájmem nemovitostí a nebytových prostor

Statutární orgán - představenstvo:



Jediný akcionář:

PLISKA Interactive Services Consulting, s.r.o.
Brno, Štefánikova 7, PSČ 602 00
Identifikační číslo: 499 69 927

Akcie:

100 ks akcie na jméno ve jmenovité hodnotě 10 000,- Kč

Základní kapitál: 1 000 000,- Kč
Splaceno: 100 %

----- Správnost tohoto výpisu se potvrzuje -----

Krajský soud v Brně

Číslo výpisu: 136/2011



VÝPIS Z KATASTRU NEMOVITOSTÍ

odí

00

2

ČR:







Odbor výstavby a územního rozvoje, stavební úřad
Dominikánská 2, 60169 Brno
Pracoviště: Měnská 4, 60192 Brno

Číslo jednací: 090049733/UHNL/STU/008
K podání: DD090049733
Spisová značka: STU010901014
Oprávněná úřední osoba: [REDACTED]

V Brně 14.05.2010

I. brněnská investiční, a.s., Štefánikova 7, 602 00 Brno

Věc: řízení o prodloužení doby trvání dočasné stavby „Stánkový prodej Pohořelec, pozemky parc. čís. 160/2, 160/3, k.ú. Město Brno, obec Brno“ z termínu 31.12.2008 na termín 31.12.2010

USNESENÍ

Úřad městské části města Brna, Brno-střed, Odbor výstavby a územního rozvoje, stavební úřad (dále jen stavební úřad), příslušný podle ust. § 13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, (dále jen stavební zákon),

rozhodl

podle ust. § 64 odst. 1 písm. c) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, (dále jen správní řád), že se **řízení o prodloužení doby trvání dočasné stavby „Stánkový prodej Pohořelec, pozemky parc. čís. 160/2, 160/3, k.ú. Město Brno, obec Brno“ z termínu 31.12.2008 na termín 31.12.2010** zahájené dnem podání žádosti, tj. dne 29.05.2009,

přerušuje,

do doby vydání pravomocného rozhodnutí soudu ve věci podané žaloby na určení existence nájemního vztahu, kde žalobcem je obchodní společnost I. brněnská investiční, a.s., Štefánikova 7, 602 00 Brno a žalovaným Statutární město Brno.

Účastníkem řízení stanoveným podle ust. § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu je obchodní společnost I. brněnská investiční, a.s., Štefánikova 7, 602 00 Brno, IČ: 25591584.

Odůvodnění

Dnem podání žádosti 29.05.2009, [REDACTED] obchodní společnosti I. brněnská investiční, a.s., Štefánikova 7, 602 00 Brno, o vydání povolení prodloužení doby trvání dočasné stavby „Stánkový prodej Pohořelec, pozemky parc. čís. 160/2, 160/3, k.ú. Město Brno, obec Brno“ z termínu 31.12.2008 na termín 31.12.2010 bylo zahájeno správní řízení v předmetné věci. Jelikož předložená žádost neobsahovala dostatečné podklady pro posouzení žádosti, stavební úřad usnesením č.j.:

Číslo jednací: 090049733/UHNL/STU/008

090049733/UHNL/STU/002 ze dne 9.6.2009 přerušil řízení podle ust. § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu, současně určil lhůtu k doplnění žádosti podle ust. § 39 odst. 1 správního řádu, a to do 31.7.2009, a výzvou pod č.j.: 090049733/UHNL/STU/001 ze dne 9.6.2009 vyzval vlastníka stavby k doplnění podkladů - platné nájemní smlouvy k pozemkům parc. čís. 160/2, 160/3, k.ú. Město Brno, obec Brno, uzavřenou s vlastníkem pozemku a stanovisek dotčených orgánů - Krajské hygienické stanice Jmk, a Hasičského záchranného sboru Jmk.

Dne 30.7.2009 doložila obchodní společnost 1. brněnská investiční, a.s., Štefánikova 7, 602 00 Brno požadovaná stanoviska dotčených orgánů a požádala o prodloužení lhůty k provedení úkonů, z důvodu chybějící nájemní smlouvy uzavřené s vlastníkem pozemku, případně jeho kladného vyjádření k prodloužení doby trvání předmětné stavby stánků, a to nejméně o 3 měsíce, tedy do 31.10.2009.

Současně s žádostí o prodloužení lhůty k provedení úkonů předložil vlastník stavby stánků na stavební úřad doklad o podání žaloby na určení existence nájemního vztahu k Městskému soudu v Brně dne 27.7.2009, kde žalovaným je Statutární město Brno, přestože se v žalobě jedná o smlouvy sepsané se spol. Brněnské komunikace a.s.. Stavební úřad při posuzování, zda se jedná o předběžnou otázku v souladu s ust. § 57 správního řádu vycházel s podkladů poskytnutých vlastníkem stavby stánků. Stavba stánků byla zapsána u Katastrální úřadu Jihomoravského kraje na základě kupní smlouvy ze dne 19.5.2000, právní účinky vkladu vznikly dne 19.5.2000. Jedná se o způsob využití stavby jako občanská vybavenost bez čísla popisného a evidenčního na pozemcích jiného vlastníka parc. čís. 160/2, 160/3, k.ú. Město Brno, obec Brno, druh pozemku zastavěná plocha a nádvoří. Vzhledem k tomu, že spol. Brněnské komunikace a.s. je oprávněna k výkonu vlastnických práv pouze ke komunikačním plochám, je zřejmé, že nájemní smlouva č. 25705900 uzavřená mezi spol. Brněnské komunikace a.s. a vlastníkem stavby stánků dne 1.6.2000 i následující dodatek č. 1 ze dne 21.12.2000 není sjednána k pozemkům parc. čís. 160/2, 160/3, k.ú. Město Brno, obec Brno. Ve smlouvě je pouze uvedeno vybudování objektů občanské vybavenosti na pozemcích parc. čís. 160/2, 160/3, k.ú. Město Brno, obec Brno, ale pronájem se týká pozemků parc. čís. 160/1 a části parc. čís. 128, k.ú. Město Brno, obec Brno, ovšem již zastavěného stavbou, takže tato část přešla pod pozemek parc. čís. 160/2, k.ú. Město Brno, obec Brno. Zmiňovaným dodatkem č. 1 k nájemní smlouvě je předmět pronájmu upřesněn pouze na pozemek parc. čís. 160/1, k.ú. Město Brno, obec Brno.

Vzhledem k tomu, že obsah smluv se netýká pozemků pod stavbou stánků, neposoudil stavební úřad žalobu na určení existence nájemního vztahu jako předběžnou otázku.

Stavební úřad požádal v předmětné věci vlastníka pozemků o poskytnutí součinnosti. Vlastník pozemků, Statutární město Brno, zastoupené Odborem majetkovým Magistrátu města Brna, sdělil, že předmětnou záležitost bude řešit spol. Brněnské komunikace a.s., která stavebnímu úřadu na základě žádosti o poskytnutí součinnosti sdělila, že nemůže užívací práva platně vyřešit. Dle vyjádření vlastníka pozemků ze dne 30.4.2009 k zahájenému řízení o odstranění předmětné stavby nemá vlastník staveb prodejních stánků k pozemkům, na kterých se předmětné stánky nacházejí, zřízení platný právní vztah a požaduje jejich odstranění, rovněž spol. Brněnské komunikace a.s. ve svém vyjádření ze dne 27.4.2009 k předmětnému řízení vyslovila nesouhlas s umístěním stavby na bývalých komunikačních plochách. Stavební úřad s přihlédnutím k výše uvedenému žádost o prodloužení lhůty k provedení úkonů usnesením č.j.: 090049733/UHNL/STU/004 ze dne 27.8.2009 zamítl.

Proti usnesení o zamítnutí prodloužení lhůty k provedení úkonů podala obchodní společnost 1. brněnská investiční, a.s., Štefánikova 7, 602 00 Brno v zákonem stanovené lhůtě odvolání. Odvolací orgán Odbor územního a stavebního řízení Magistrátu města Brna napadené usnesení rozhodnutím č.j.: MMB/0249619/2009 ze dne 12.11.2009 zrušil a věc vrátil stavebnímu úřadu k novému projednání.

Číslo jednací: 090049733/UHNL/STU/008

Vzhledem k tomu, že prodlužovat lze takovou lhůtu, která trvá, nikoliv tedy lhůtu, která již marně uplynula a na základě skutečnosti, že vlastník stavby stánků v původně požadované prodloužené lhůtě k provedení úkonů do 31.10.2009 žádost nedoplnil o požadovanou nájemní smlouvu k pozemkům parc. čís. 160/2, 160/3, k.ú. Město Brno, obec Brno, uzavřenou s vlastníkem pozemku stavební úřad usnesením č.j.: 090049733/UHNL/STU/007 dne 15.1.2010 rozhodl o zastavení předmětného řízení.

Proti tomuto usnesení podala obchodní společnost 1. brněnská investiční, a.s., Štefánikova 7, 602 00 Brno v zákonem stanovené lhůtě odvolání. Odvolací orgán Odbor územního a stavebního řízení Magistrátu města Brna napadené usnesení rozhodnutím č.j.: MMB/0128295/2010 ze dne 14.04.2010 zrušil a věc vrátil stavebnímu úřadu k novému projednání. Odvolací orgán na rozdíl od stavebního úřadu dospěl k závěru, že vyřešení otázky existence či neexistence nájemního vztahu má povahu předběžné otázky ve smyslu § 57 správního řádu. Za situace, kdy obchodní společnost 1. brněnská investiční, a.s., podala dne 27.7.2009 u Městského soudu v Brně žalobu na určení existence nájemního vztahu, je třeba toto soudní řízení považovat za řízení o předběžné otázce, a je proto nutné probíhající správní řízení o povolení prodloužení doby trvání stavby přerušit.

Stavební úřad je vázán právním názorem nadřízeného orgánu, proto správní řízení o povolení prodloužení doby trvání dočasné stavby „Stánkový prodej Pohořelec, pozemky parc. čís. 160/2, 160/3, k.ú. Město Brno, obec Brno“ z termínu 31.12.2008 na termín 31.12.2010 podle ust. § 64 odst. 1 písm. c) správního řádu přerušil.

Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ust. § 27 správního řádu. Postavení účastníka řízení přiznal stavební úřad vlastníkově stavby obchodní společnosti 1. brněnská investiční, a.s., Štefánikova 7, 602 00 Brno.

Poučení

Proti tomuto usnesení lze podat podle ust. § 76 odst.5 správního řádu odvolání do 15ti dnů ode dne jeho doručení k odboru územního a stavebního řízení Magistrátu města Brna, Malinovského náměstí 3, 601 67 Brno podáním učiněným v podatelně Úřadu městské části města Brna Brno-střed, Měninská 4, 601 69 Brno. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Podané odvolání nemá v souladu s ust. § 76 odst. 5 správního řádu odkladný účinek. Odvolání jen proti odůvodnění usnesení je nepřipustné.



[Redacted]
odboru výstavby a územního rozvoje,
stavebního úřadu

Doručí se:

Účastníci řízení:

1. brněnská investiční a.s., Štefánikova 7, 602 00 Brno

Dále obdrží:

oprávněná úřední osoba [Redacted]
spis

OPIS

MAGISTRÁT města Brna, odbor dopravy, Husova ul. 3, 601 67 B R N O
č.j. Dopr. 14/18/2511/94-Maj/Do V Brně dne 16. 5. 1994

DACHING spol. s r.o.
Bohuslava Martinů 49
602 00 B R N O

Věc:

Kolaudační rozhodnutí stavby

Na základě kladného výsledku kolaudačního řízení, konaného dne 16. 5. 1994....., vydává odbor dopravy Magistrátu města Brna podle § 82 odst. 1 zák.č. 50/1976 Sb. a § 43 vyhl. č. 85/1976 Sb.

povolení k trvalému užívání stavby

.....
Pohořelec - zpevněné plochy
.....

Hlavní údaje stavby:

Investor: spol. DENIS, zast.fou DACHING spol. s r.o.

Generální dodavatel: sdružení RESTA, Terasová 54, Brno

Generální projektant: [REDAKCE]

Číslo stavby: ///

Stavební povolení: Dopr.11/71/4237/92-Maj/Do ze dne 14. 12. 1992

Při prohlídce nebyly shledány žádné vady. Nedodělky, nebránící v provozu, budou odstraněny nejpozději v termínech uvedených v kolaudačních zápisech, a to nejpozději do ///

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat k Ministerstvu dopravy ČR prostřednictvím odboru dopravy MMB do 15ti dnů ode dne jeho doručení.



[REDAKCE]
vedoucí odboru

Co:

ÚMČ Brno-střed [REDAKCE]

MSK

ref.

DA

ODBOR DOPRAVY, KOUNICOVA 67, 601 67 BRNO

VÁŠ DOPIS ČJ.:

ZE DNE: 2010-08-19

NAŠE ČJ.: MMB/0311797/2010

SPIS. ZN.: 5400/OD/MMB/0311797/2010/PM [redacted]

1. brněnská investiční, a.s.

Štefánikova 7

6021 00 BRNO

VYŘIZUJE:

TEL.:

FAX:

E-MAIL:

DATUM: 2010-09-17

Osvědčení o existenci stavby komunikace ulice Pohořelec

Vážení,

Magistrát města Brna, Odbor dopravy obdržel dne 19.8.2010 vaši žádost o potvrzení existence stavby „Pohořelec – zpevněné plochy“.

Magistrát města Brna, Odbor dopravy, který jako příslušný speciální stavební úřad vydal stavební povolení a kolaudační rozhodnutí na stavbu „Pohořelec – zpevněné plochy“, vydává dle § 154 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, osvědčení o tom, že na ulici Pohořelec, obec Brno se nachází stavba **místní komunikace** ve smyslu ust. § 6 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů..

S pozdravem

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

Odbor dopravy

Kounicova 67

601 67 BRNO

-005-

[redacted]
vedoucí odboru
[redacted]

Co: MO MMB

spis,ref.
[redacted]

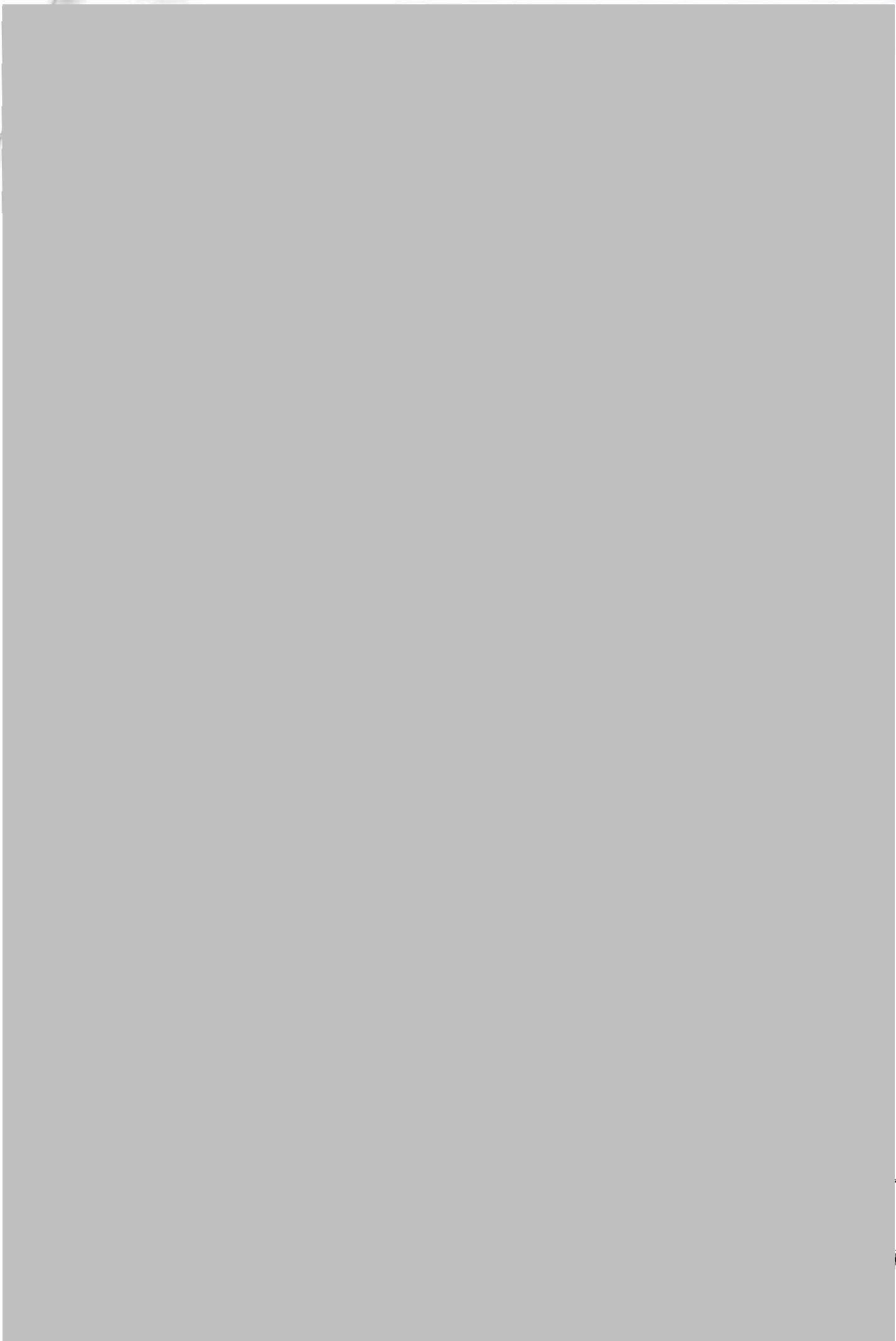
Ověřovací doložka

Ověření, že tento opis složený zlistů(ů)

doslovně odpovídá obsahu, z něž byl pořízen,

složenou zlistů(ů).

2010



Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67, 601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne	14 -02- 2011
Č.j. MMB:	0064296
Přil.:	V Brně 11. února 2011

Připomínka ke konceptu Územního plánu města Brna

Sdružení na ochranu přírody a životního prostředí v Brně-Maloměřicích podává v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, připomínku.

Předmětná dokumentace

Koncept **Územního plánu města Brna**, o jehož pořízení rozhodlo zasedání Zastupitelstva města Brna č. Z3/038 konaného ve dnech 25.-26. června 2002, bod č.145.

Znění připomínky

Požadujeme, aby koncept Územního plánu města Brna zahrnul změnu trasy plánované cyklostezky Valchařská –Olší v místě maloměřického jezu (úsek staničení 0,250) z levého břehu Svitavy na přilehlou ulici Franzovu.

Tento návrh změny projednalo a schválilo Zastupitelstvo městské části Maloměřice a Obrany dne 15.12. 2010 na svém II. zasedání viz příloha.

Navrhujeme dotvořit břeh v přirozeném charakteru nivy s využitím k relaxaci a odpočinku všech věkových kategorií obyvatel města Brna.

Zdůvodnění

Oblast maloměřického jezu je využívána k relaxaci a rekreaci místních obyvatel, občanů zatížené městské části provozem teplárny, seřaďovacího nádraží a stále narůstající dopravou, i obyvatel zbývajících částí Brna pro svůj jedinečný biotop, žije zde například vzácný ledňáček říční či volavka šedá a další, závislý na každoročních záplavách, neboť břeh řeky v tomto úseku není regulován.

Cesta podél řeky Svitavy je i hojně využívána k rybaření nebo vycházkám směřujícím až do lesů Moravského krasu.

Necitlivý zásah plánované cyklostezky nenávratně zničí tento téměř v původním stavu zachovalý břeh řeky Svitavy.

Cyklostezku je možné realizovat v přilehlé slepé málo frekventované ulici Franzova, kudy již od roku 2005 vede hojně využívaná cyklotrasa až k ulici Hamry, jejíž parametry umožní i případné další úpravy pro zvýšení komfortu cyklistů.

Sdružení na ochranu přírody a životního prostředí v Brně-Maloměřicích
Mateř 15, 614 00 Brno

Sdružení na ochranu přírody
a životního prostředí
Brno, Maloměřice



STAVEBNÍ ÚŘAD, SELSKÁ 66, 614 00 BRNO

VÁŠ DOPIS ČJ.:

ZE DNE:

NAŠE ČJ.: 2473/10

SPIS. ZN.:

VYŘIZUJE:

TEL.:

FAX:

E-MAIL:

DATUM:

17.12.2010

Sdružení na ochranu přírody a životního prostředí v
Brně - Maloměřicích

Věc: vyjádření ZMČ ke změně ÚPmB: v k.ú. Maloměřice, přeložení cyklostezky od maloměřického mostu po ul. Olší na ul. Franzovu

Zastupitelstvo městské části Brno-Maloměřice a Obřany na II. zasedání konaném dne 15.12.2010 projednalo návrh změny ÚPmB : v k.ú. Maloměřice, přeložení cyklostezky od maloměřického mostu po ul. Olší na ul. Franzovu s tímto usnesením:

Zastupitelstvo městské části Brno – Maloměřice a Obřany

souhlasí

se změnou ÚPmB v k.ú. Maloměřice, přeložení cyklostezky od maloměřického splavu po ul. Olší na ul. Franzovu

Statutární město Brno
Městská část Brno-Maloměřice a Obřany
Selská 66, 614 00 Brno

Co:paní starostka
spis

Magistrát města Brna
 Odbor územního plánování a rozvoje
 Kounicova 67
 601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	14 -02- 2011
Č.j. MMB:	0064/140
Pril.:	

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medláanky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medláanky-Řečkovice-Ivanovice původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měření hlukosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5.2009 a 11.6.2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medláanky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duňová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

Existuje také důvodná obava o zhoršení statické situace domů na Hudcově ulici, tzv. Prumperku – vyvýšená zástavba naproti areálu Medláneckého hřiště. Tato zástavba byla v důsledku nárůstu dopravy v ulici Hudcova v 90. letech staticky narušena a stabilizována až výstavbou zpevňující opěrné zdi. Tento stabilizovaný stav může být zvýšenou zátěží opět narušen.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením území Medláanky-Řečkovice-Ivanovice a propojením ulice V Újezdech do Ivanovic v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek I/-z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
4. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
2. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
3. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
4. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoce chráněné (viz kapitola 19 textové části)
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. nedostačující kapacita kanalizace
7. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nova ZŠ, atd.
8. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě
9. narušení statické stability domů na Hudcově ulici, tzv. Prumperku – vyvýšená zástavba naproti areálu Medláneckého hřiště.

V Brně dne 14.2.2011

Vlastník stavby ... [redacted] ... v k.ú. Medlánky

Spoluvlastník pozemků v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení ... [redacted]

Datum narození ... [redacted]

Bydliště ... [redacted]

Podpis ... [redacted]

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno



NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1 a 3

území Medlánky, Komín, Královo Pole

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by ve variantě I a III mělo dojít k silničnímu propojení MČ Medlánky s MČ Komín (kolem letiště Medlánky) a ve variantě III navíc k silničnímu propojení MČ Královo Pole s MČ Medlánky (ulice Purkyňova na ulici Turistická-U Křížku, přes Medlánecké kopce).

Vybudováním komunikační spojnice Komín-Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a Medlánky-Královo Pole (Turistická-Purkyňova) by došlo k zavlečení tranzitní dopravy těsně kolem chráněných území a k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště. Toto se dotkne ne jen mě, ale všech obyvatel Brna, kteří rádi využívají této jedné z mála chráněných rekreačních oblastí Brna na příjemné procházky a odpočinek v přírodě ne jen v letních, ale i zimních měsících (hlavně maminky s dětmi, což je nejperspektivnější část obyvatel Brna! a starší obyvatelé, kteří si taková místa zaslouží).

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením komunikačního propojení MČ Komín s MČ Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a komunikačním propojením MČ Královo Pole s MČ Medlánky (propojení ulice Purkyňova přes Medlánecké kopce na ulici Turistická-U Křížku) v konceptu nového Územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1 a 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů,

a to z těchto důvodů:

1. silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
2. silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní Park Baba, VKP Sysly a Přírodní památky Medlánecké kopce
3. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště

V Brně dne 11. února 2011

Vlastník rodinného domu

Vlastník pozemků parc. č. 164 a parc. č. 165. v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

Pořadové číslo připomínky: MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došle dne: 14. 02. 2011

79

Č. MMB: 0064747
Příl.:

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby: [redacted]
Adresa / sídlo: [redacted]

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze ano ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení k procesu pořizování

textové části grafické části

ano ne ano ne ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu I. II. III.

Městská část: BRNO - ÚTĚCHOV
Katastrální území: ÚTĚCHOV u BRNA 775 550
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti doplňující popis lokality): 79/8, [redacted]

Obsah připomínky: V současně platném územním plánu statutárního města Brna je výše uvedený pozemek veden jako plocha stavební, plocha předměstského bydlení. Nesouhlasím se změnami navrženými ve variantách I, II, III, t.j. na krajinná zeleň, nebo na plochy městské zeleně a zahradek. Požaduji zachovat stávající stav. Plánuji na tomto pozemku postavit v budoucna rodinný domek.

IV. Grafická příloha k připomínce ano ne

V. Preference varianty konceptu ŽÁDNÁ I. varianta II. varianta III. varianta

V Brně dne 14. 2. 2011 [redacted] podpis

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu: Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno (viz veřejná vyhláška)



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

N 38

Pořadové č. námítky	MĚSTSKÝ MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne	14-02-2011

C.j. MMB: 0064750
Příl.:

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	
Adresa / sídlo	
Identifikace vlastněné nemovitosti	pozemek p.č. 3273/1

Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách ano ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení		k procesu pořizování	
textové části	grafické části		
<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námítkce k variantě (variantám) konceptu I. II. III.

Městská část	BRNO - LIŠTĚN
Katastrální území	LIŠTĚN
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti doplňující popis lokality)	p.č. 3273/1 (LÉTKA 6 BRNO - LIŠTĚN ČTVRTĚ)
Obsah námítky	DŮVODY: V ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍ č. 303 ZE DNE 7. 10. 2004 VYDANÝM STAVEBNÍM ODBORNÝM ÚMČ. BRNO - LIŠTĚN BYLY V ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY STANOVENY PODMÍNKY, KDE V BODU 7 JE SPOČÍTEK VYPSÁNO V PĚTILEM ZASITUOVÁNÍ RD, VČETNĚ REZERVY PRO BUDOUCÍ KOMUNIKACI S CHODNÍKEM, PROTO VEŘEJNĚ JS ODD. DOKEN JSOU SITUOVÁNY NA PŘEDPOKLAĐANOU KOMUNIKACI DLE Č. R. 303, OPACHÝM SMĚREM (ZÁPADNĚ) BYLA V SOULADY S Č. R. 303 VYBUDOVÁNA BETONOVÁ PŘEKIŽKA NA DĚŠŤOVÉ VODY, KTERÁ KOLIKUJE (PRAVDĚPODOBNĚ) S NOUĚ NAVRHOVANOU KOMUNIKACÍ.

IV. Grafická příloha k námítkce ano ne

V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst. 2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu I. varianta II. varianta III. varianta

V BRNO dne 14.2.2011
podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

PŘÍLOHY: ČÁST Č. R. 303 2 x A4
VYBUDOVANÁ PŘEKIŽKA S PŘÍP. PŮV. 3 x A4



628 00 B R N O, Jírova 2

V Brně dne 7. 10. 2004

Stavební odbor

Číslo jednací: STU/20/0401153/000/002

Číslo došlého podání: H/04/05331

Vyřizuje:

fax 544211010

V Brně dne 7. 10. 2004

ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ Č. 303

Dne 07.07.2004

podal návrh na vydání územního rozhodnutí o umístění stavby 4 rodinné domy na pozemcích par. čís. 3273, 3274/2, 3277/9, 3277/18 k.ú. Líšeň, při ul. Letecká.

V průběhu řízení snížil počet RD a žádal o 3 RD na p.p.č. 3273 vč. přípojek inž. sítí a vjezdy i na p.p.č. 3274/1 k.ú. Líšeň.

Úřad městské části města Brna Brno-Líšeň, stavební odbor (dále jen stavební úřad), příslušný podle § 117 zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, (dále jen "stavební zákon"), posoudil návrh podle § 37 stavebního zákona a na základě tohoto posouzení vydává podle § 39 stavebního zákona a §4 odst.1 vyhlášky č.132/1998 Sb.

rozhodnutí o umístění stavby

3 rodinné domy na pozemku par. čís. 3273 k.ú. Líšeň, při ul. Letecká. vč. přípojek inž. sítí a vjezdy i na p.p.č. 3274/1 k.ú. Líšeň

Pro umístění a projektovou přípravu stavby stanoví tyto podmínky:

1. Stavba 3 RD bude umístěna na p.p.č. 3273 k.ú. Líšeň. RD mají rozměry 12 x 7,5 m od hranice p.p.č. 3274/1 k.ú. Líšeň se stanoví stavební čára min. 2,0 m, RD na jižní straně jsou přímo na hranici s p.p.č. 3271/2. Stavebním pozemkem se určuje p.p.č. 3273 k.ú. Líšeň. RD jsou umístěny od vých. hranice s p.p.č. 3272/1 takto: 23 m, (12 m šíře RD), 6 m, 10 m rezerva - ponecháno pro bud. komunikaci s chodníkem, 6 m, (12 m šíře RD), cca 21 m, (12 m šíře RD), 6 m, 10 m rezerva - ponecháno pro budoucí komunikaci.

Domy budou mít 1 podzemní a 2 nadzemní, podlaží vjezdy na pozemek vedou přes p.p.č. 3274/1, 3278/58 a 3275/2 k.ú. Líšeň z ul. Letecké, max. výška RD bude 7,5 m.

2. Průběh prací bude projednán se všemi investory, kteří v uvedené lokalitě budou provádět investiční činnost nebo opravy podzemních vedení. Výstavbu 3 RD zkoordinovat s výstavbou ul. Letecká (firma Doming a.s.).

3. Při projednávání a provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky města Brna 27/1997 o výkopových pracích na veřejných

stupni PD, který mu bude předložen k posouzení včetně řešení obnovy komunikací po inženýrských sítích. Dále předložte POV včetně řešení tras staveništní dopravy a tonáže vozidel.

17. Vjezdy k RD zůstanou v majetku investorů, Brněnské komunikace a.s. je nebude po realizaci přejímat do správy.
18. RD budou napojeny novými přípojkami na inženýrské sítě firmy Doming, a.s. (vodovodní řad pro veřejnou potřebu, splaškovou a dešťovou kanalizační stoku pro veřejnou potřebu), budované v rámci akce "Bytové domy, Líšeň-Holzova".
Řešení odvedení dešťových vod ze střech RD bude pomocí retenční nádrže u každého RD (využití pro potřeby zahrady) s přepadem do dešťové kanalizační přípojky.
19. V místech budoucí komunikace musí být ponechána rezerva 10 m na komunikaci vč. inž. sítí . viz v.č. 1 v měř.č. 1:500.
20. V souladu s ust. § 11 odst. 6 a odst. 3 písm. c) zákona se odvodů za trvale odnímanou zemědělskou půdu nepředepisují, neboť se jedná o stavbu pro bydlení na plochách mimo současně zastavěné území obce a určených k tomuto účelu schválených územním plánem a zpevněné plochy při bytové výstavbě.
21. Řešená lokalita se může nacházet na území archeologických zájmů, a proto stavebník oznámí předem případné výkopové práce Archeologickému ústavu AV, Královopolská 147, 612 00 Brno. V případě archeologického nálezu je nutné postupovat podle § 127 stavebního zákona.
22. Další stupeň PD předložte DOSS a všem, kteří si to vyžádali vyjádření. Do PD zapracujte návrh zařízení staveniště.
23. Za splnění uvedených podmínek odpovídá investor, případně jeho nástupce.

O d ů v o d n ě n í

Navrhovatel podal návrh na umístění stavby

4 rodinné domy na pozemcích par. čís. 3273, 3274/2, 3277/9, 3277/18 k.ú. Líšeň, při ul. Letecká.

V průběhu řízení snížil počet RD a žádá o 3 RD na p.p.č. 3273 vč. přípojek inž. sítí a vjezdy i na p.p.č. 3274/1, k.ú. Líšeň.

Návrh byl doložen těmito rozhodnutími a stanovisky:

OTS MMB, MO MMB, BKOM a.s, Karneval Media s.r.o., Čes. Telecom a.s., JME a.s., OVLHZ MMB, GTS CZ a.s., BVaK, souhlas Doming. a.s.

Souhlas s odnětím na pozemcích par. čís. 3273, 3274/2, 3277/9, 3277/18 k.ú. Líšeň ze zemědělského půdního fondu vydal OVLHZ MMB dne 03.03.04 pod č.j. VLHZ-1081/04-at.

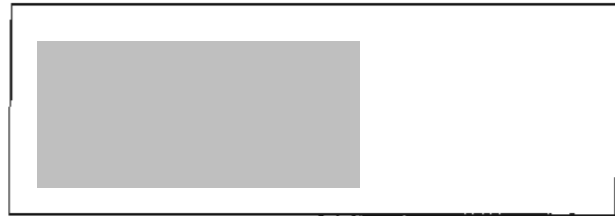
Stavební úřad oznámil dne 30.07.2004 zahájení řízení všem účastníkům řízení a dotčeným orgánům státní správy a stanovil lhůtu pro uplatnění námitek a stanovisek do 02.09.2004.

Námítky účastníka(ů) řízení nebyly v řízení uplatněny. Připomínky účastníků řízení jsou zahrnuty do podmínek rozhodnutí. Okruh účastníků řízení byl stanoven - vlastníci pozemků dotčených stavbou vč. vlastníků přímo sousedících pozemků, vlastníci a správci dotčených inž. sítí, BKOM a.s., MO MMB a zástupce obce. Plyn a inž. sítě buduje firma Doming, sítě JMP a.s. se na pozemcích staveb nenacházejí. Stanoviska dotčených orgánů státní správy byla zkoordinována a podmínky stanovené těmito orgány byly zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí.



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Kounicova 67, 601 67 BRNO

Odbor územního plánování a rozvoje



Váš dopis značky/ze dne

Naše značka

Vyřizuje/linka

Brno dne

OUPR/62007/05/Bil

2005-12-29



Vyjádření ke zřízení věcného břemene k pozemku p.č. 3274/1 v k.ú. Líšeň pro přípojku plynovodu

Podáním ze dne 20.6.2005 žádáte Odbor územního plánování a rozvoje o vyjádření k výše uvedené věci.

Rodinný dům žadatele je podle urbanistické studie „Dopravní řešení lokality při ul. Holzova“ (12/2005) součástí 1. etapy výstavby rodinných domků, která je dána možností napojení na inženýrské sítě vybudovaných v rámci ul. Letecká. Tato studie byla zpracována jako podklad pro územní řízení pro zmíněnou výstavbu skupiny 27 rodinných domků a odpovídající část komunikací. Z územněplánovacího hlediska proto požadujeme, aby se řešení přípojky plynu k RD žadatele přizpůsobilo řešení podle zpracované urbanistické studie (viz příloha). Napojením na stávající plynovod od ul. Letecká bude až před rodinný domek žadatele vybudována část plynovodu umístěného v budoucí vozovce jako veřejný řad, ze kterého bude kolmo vyvedena přípojka pro novostavbu žadatele a po následném prodloužení umožní napojení dalších RD. Technické řešení budované části veřejného plynovodu i přípojky je nutno projednat s JMP, a.s.

S pozdravem

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 BRNO



vedoucí odboru

Za správnost:

Příloha: výřez z urbanistické studie

Co:

spis

RADIORELEČ
BARV - HS
spodni okraj

RADIORELEČ
BARV - HS

I. ETAPA

VN 22kV

VN 22kV

VN 22kV

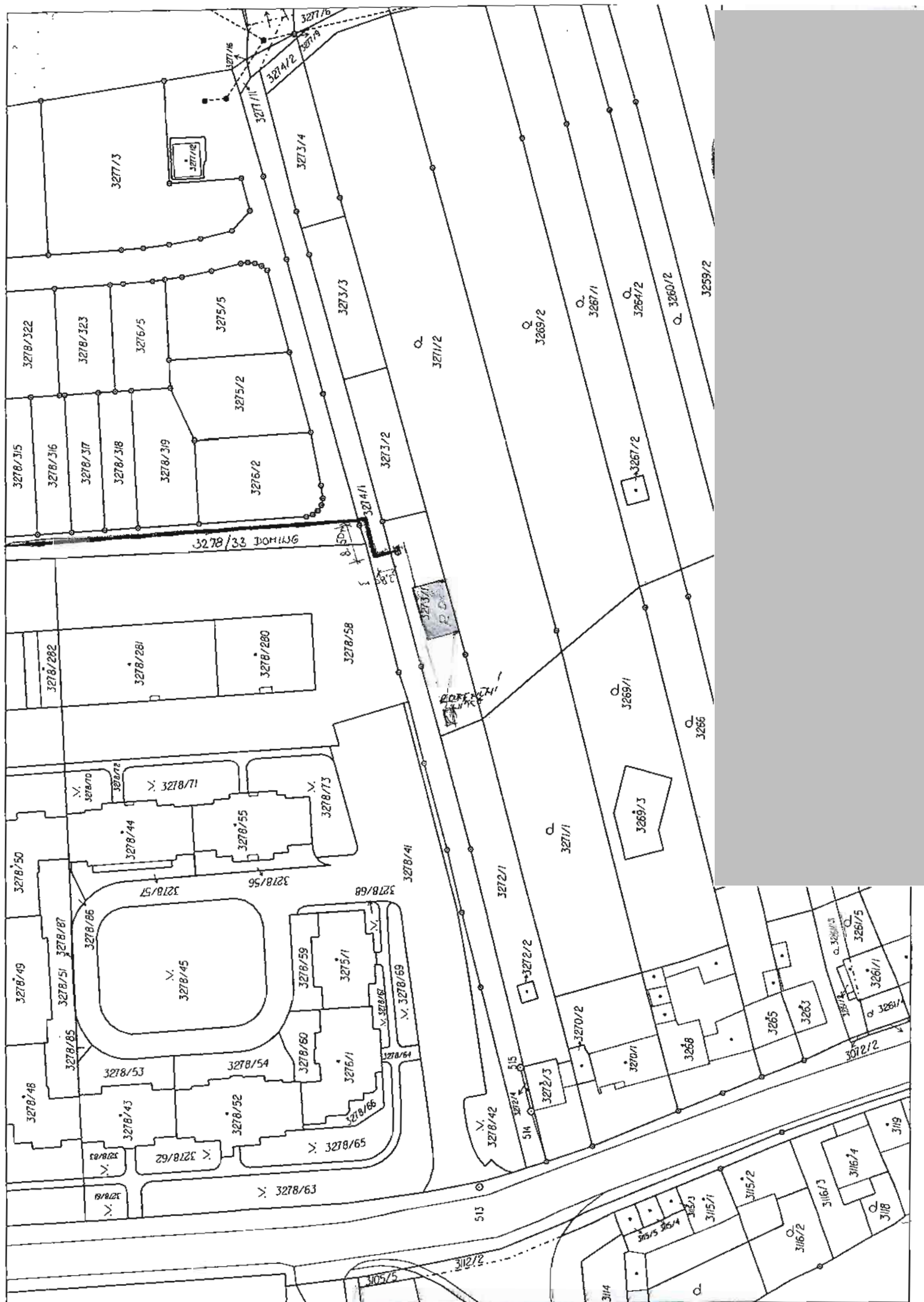
DEŠŤOVÁ STOKA D3

SPLASKOVÁ STOK

PLYNOVOD

RETENÁ
JÍZDA
NA DRŽITELĚ VODY





N 37

M/
Odbor :
datum: 14-02-2011
Číslo jednací: 0064574
Příloha:

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1 a 3

území Medlánky, Komín, Královo Pole

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by ve variantě I a III mělo dojít k silničnímu propojení MČ Medlánky s MČ Komín (kolem letiště Medlánky) a ve variantě III navíc k silničnímu propojení MČ Královo Pole s MČ Medlánky (ulice Purkyňova na ulici Turistická-U Křížku, přes Medlánecké kopce).

Vybudováním komunikační spojnice Komín-Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a Medlánky-Královo Pole (Turistická-Purkyňova) by došlo k zavlečení tranzitní dopravy těsně kolem chráněných území a k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště.

_____ nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NE SOUHLASÍM

s navrhovaným řešením komunikačního propojení MČ Komín s MČ Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a komunikačním propojením MČ Královo Pole s MČ Medlánky (propojení ulice Purkyňova přes Medlánecké kopce na ulici Turistická-U Křížku) v konceptu nového Územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1 a 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů,

a to z těchto důvodů:

1. silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
2. silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní Park Baba, VKP Sysly a Přírodní památky Medlánecké kopce
3. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště

V Brně dne 11. 2. 2011

Vlastník bytové jednotky ..

_____ pozemků č. 991/63 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis



Magistrát města Brna
 Odbor územního plánování a rozvoje
 Kounicova 67
 601 67 Brno

MAG:	
Odbor:	
Dodáno:	14-02-2011
Číslo jednací:	0064/SP2
Příloha:	

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medláanky

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice Nadační s ulicí Turistická (U Křížku) a změně funkčního využití pozemků plochy Me-6, Me-7 původně určených jako plocha zahrádek a zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení (a zrušení zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně ve variantě I) v této lokalitě.

Komunikační spojnice Nadační-Turistická (U Křížku) je vedena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka (zřízen v letech 2008-2010), v těsné blízkosti dětského hřiště a přes záplavové území. Navíc by musela být vybudována do příkrého stoupání.

Zrušením zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně a jejím využitím pro bytovou výstavbu by došlo k nenávratnému poškození krajiny v těsné blízkosti chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna.

_____ nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením ploch Me-6 a Me-7 v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího využití plochy Me-7, jako plochy pro zahrádky I/-z. Plochu pro sport a rekreaci So1 vymezit v ploše Me-8. Zakreslit ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka. U plochy Me-6 vyjít z varianty II, s touto změnou:

1. obslužnou komunikaci dle varianty II vést z ulice Turistická (U Křížku) pouze po ulici Vycházkovou,

a to z těchto důvodů:

1. nenávratné zrušení zahrádkářských kolonií
2. nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna a okolí Přírodního parku Baba
3. silnice je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka
4. silnice je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka

6. navýšení dopravy na ul. Hudcova a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů

V Brně dne 11.2.2011

Vlastník bytové jednotky

Spoluvlastník pozemků č. 991/63 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

7 11

Od: [redacted]
Odesláno: 14. února 2011 21:39
Komu: oupr@brno.cz
Předmět: Připomínka konceptu nového územního plánu

Přílohy: Namitka_ke_zmene_UP_Me_Letiste_v2-1..pdf;
Namitka_ke_zmene_UP_Me_Letiste_v2-1.pdf

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	15 -02- 2011
Č.j. MMB:	0064670
Přil.:



Namitka_ke_zmeneNamitka_ke_zmene
_UP_Me_Letiste... _UP_Me_Letiste...

Dobrý den,

v příloze posílám připomínku konceptu nového územního plánu týkajícího se MČ Medlánky. Věřím v jeho projednání a ve zdravý rozum zastupitelů města Brna.

S pozdravem

[redacted]
Brno-Medlánky

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: 15 -02- 2011
Č.j. MMB:.....
Příl.:.....

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1 a 3

území Medlánky, Komín, Královo Pole

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by ve variantě I a III mělo dojít k silničnímu propojení MČ Medlánky s MČ Komín (kolem letiště Medlánky) a ve variantě III navíc k silničnímu propojení MČ Královo Pole s MČ Medlánky (ulice Purkyňova na ulici Turistická-U Křížku, přes Medlánecké kopce).

Vybudováním komunikační spojnice Komín-Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a Medlánky-Královo Pole (Turistická-Purkyňova) by došlo k zavlečení tranzitní dopravy těsně kolem chráněných území a k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště.

Jako vlastník nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NE SOUHLASÍM

s navrhovaným řešením komunikačního propojení MČ Komín s MČ Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a komunikačním propojením MČ Královo Pole s MČ Medlánky (propojení ulice Purkyňova přes Medlánecké kopce na ulici Turistická-U Křížku) v konceptu nového Územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1 a 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI


Zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů,

a to z těchto důvodů:

1. silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
2. silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní Park Baba, VKP Sysly a Přírodní památky Medlánecké kopce
3. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
4. návrh silničních průtahů by výrazně ovlivnil kvalitu života v MČ Medlánky

V Brně dne 15.2.2011

Spoluovlastník bytové jednotky 590/404 v k.ú. Medlánky



Jméno, příjmení: Rostislav Hájek

Datum narození: 25.10.1982

Bydliště: V Újezdech 590/8, 62100 Brno

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1 a 3

území Medlánky, Komín, Královo Pole

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by ve variantě I a III mělo dojít k silničnímu propojení MČ Medlánky s MČ Komín (kolem letiště Medlánky) a ve variantě III navíc k silničnímu propojení MČ Královo Pole s MČ Medlánky (ulice Purkyňova na ulici Turistická-U Křížku, přes Medlánecké kopce).

Vybudováním komunikační spojnice Komín-Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a Medlánky-Královo Pole (Turistická-Purkyňova) by došlo k zavlečení tranzitní dopravy těsně kolem chráněných území a k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště.

Jako vlastník nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením komunikačního propojení MČ Komín s MČ Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a komunikačním propojením MČ Královo Pole s MČ Medlánky (propojení ulice Purkyňova přes Medlánecké kopce na ulici Turistická-U Křížku) v konceptu nového Územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1 a 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů,

a to z těchto důvodů:

1. silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
2. silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopyřky, Přírodní Park Baba, VKP Sysly a Přírodní památky Medlánecké kopce
3. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
4. návrh silničních průtahů by výrazně ovlivnil kvalitu života v MČ Medlánky

V Brně dne 15.2.2011

Spoluvlastník bytové jednotky 590/404 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení: Jana Hájková

Datum narození: 27.9.1977

Bydliště: V Újezdech 590/8, 62100 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	15 -02- 2011
Č.j. MMB:	0064660
Přil.:	

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
Brno

V Brně dne 14.2.2010

Věc : Územní plán města Brna - námitka

Dne 21.3.2002 bylo řádně zaregistrováno občanské sdružení CROCUS, jehož cílem je hájení klidného a nerušeného životního prostředí pro všechny občany bydlící na ulici Ukrajinská a v jejím blízkém okolí v sídlišti Brno - Bohunice. Ve stanovách občanského sdružení CROCUS je přímo uvedeno, že se sdružení bude přihlašovat za řádného účastníka ke všem jednotkám územního a stavebního řízení v dané oblasti a také bude uplatňovat vlastní náměty a připomínky občanů ke zlepšení životního prostředí u orgánů státní správy a samosprávy městské části Brno – Bohunice, případně na úrovni města Brna.

Zástupci občanského sdružení CROCUS zjistili, že město Brno nechalo zpracovat ve třech variantách koncept územního plánu, který se mimo jiné týká i oblasti při ulici Ukrajinská v Brně - Bohunicích. Plocha parc. č. 2139 na níž v současné době leží parkoviště je :

- ve variantě I. označena jako - plocha zastavitelná,
- ve variantě II. označena jako - plocha území, kde změny prověří územní studie,
- ve variantě III. plocha možné přestavby

a proto jako zástupci občanského sdružení CROCUS, které hájí zájmy značného množství obyvatel bydlících při ploše parcelního čísla 2139 jednoznačně a rezolutně nesouhlasíme s žádným návrhem územního plánu města Brna na jehož základě by bylo zrušeno nebo jakkoliv omezeno stávající parkoviště, které slouží značnému počtu bydlících. Ve večerních hodinách již téměř parkovací plocha parkoviště nepostačuje. Navíc jakoukoliv výstavbou by byly byty v nižších patrech domů podél předmětné plochy zcela znehodnoceny bezprostředním zastíněním, zhoršením osvětlením aj. Podotýkáme, že stávající komunikace podél opačné plochy parkoviště byla v době výstavby sídliště dimenzována na mnohem nižší počet vozidel, než která na ní projíždí dnes (tímto nemáme na mysli situaci, která nastává několikrát během roku, kdy je v důsledku silniční havárie v Brně přesměrována doprava a tím dochází na této komunikaci k dopravnímu kolapsu).

Stávající parkoviště na parcele č. 2139 je jedinou větší odstavňou plochou pro širokou veřejnost v této oblasti. V uplynulém volebním období tj. v letech 2009 – 2010 bylo postupně ve východní části Bohunic zrušeno velké množství zelené plochy na úkor nově budovaných parkovacích míst. Navíc, ve stejném období byl zúžen průjezdný profil vozovky na ulici Ukrajinská za účelem zbudování podélných parkovacích míst. V současné době již i tyto nově vzniklá parkovací místa jsou ve večerních hodinách téměř všechna zaplněna. Zrušení nebo omezení stávajícího parkoviště na parcele 2139 by tedy vedlo k výraznému zhoršení podmínek i v okolních ulicích, protože by došlo k úbytku cca 80-90-ti parkovacích míst. V minulých letech bylo okolí parkoviště osázeno novou zelení. Tyto úpravy hodnotí naše občanské sdružení velice kladně.

Zásadně nesouhlasíme s žádnou změnou účelu užívání parkoviště ani s jakýmkoliv omezením parkoviště na parcele č. 2139 a přilehlých ploch zeleně, neboť každá případná změna by se negativně dotkla všech obyvatel bydlících v dané lokalitě. Jakoukoliv změnu bychom museli považovat za prosazování individuálních zájmů na úkor širokého počtu občanů.



N41

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: 15 -02- 2011

Č.j. MMB: 0064669

Přil.:

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování
a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

V Brně 11. 2. 2011

Námítka ke konceptu územního plánu města Brna

V rámci veřejného projednání konceptu územního plánu města Brna uplatňuji jako dotčený návrhem územního plánu tuto námítku:

administrativní budovy na ul. Zvonařka umístěné na pozemcích parc. č. 696/17 a 696/18. K administrativní budově dále přináleží pozemky parc. č. 696/14, 696/15, 696/17, 696/20, uvedená budova a pozemky jsou vedeny u k.ú. Trnitá dle Výpisu z KN na

Odůvodnění námítky:

dle konceptu územního plánu města Brna budou pozemky p.č. 696/14, p.č. 696/15, p.č. 696/17 a p.č. 696/20 dotčeny výstavbou komunikace a dojde tak k záboru stávajících 47 parkovacích míst, která mají klíčový význam pro provoz administrativní budovy, neboť je v plném rozsahu využívají stávající nájemníci kancelářských prostor v objektu Zvonařka 16, ležících na pozemcích p.č. 696/18 a p.č. 696/19. Záborem uvedených 47 parkovacích míst u objektu na ul. Zvonařka 16 dojde k zásadnímu nepříznivému zásahu do provozu a k podstatnému omezení možnosti pronájmu kancelářských prostor, neboť nájemci váží nájem nebytových prostor na parkování a bez této možnosti ukončí nájemní vztahy, co se nepochybně projeví v nepříznivém dopadu do mé majetkové sféry finanční újmou.

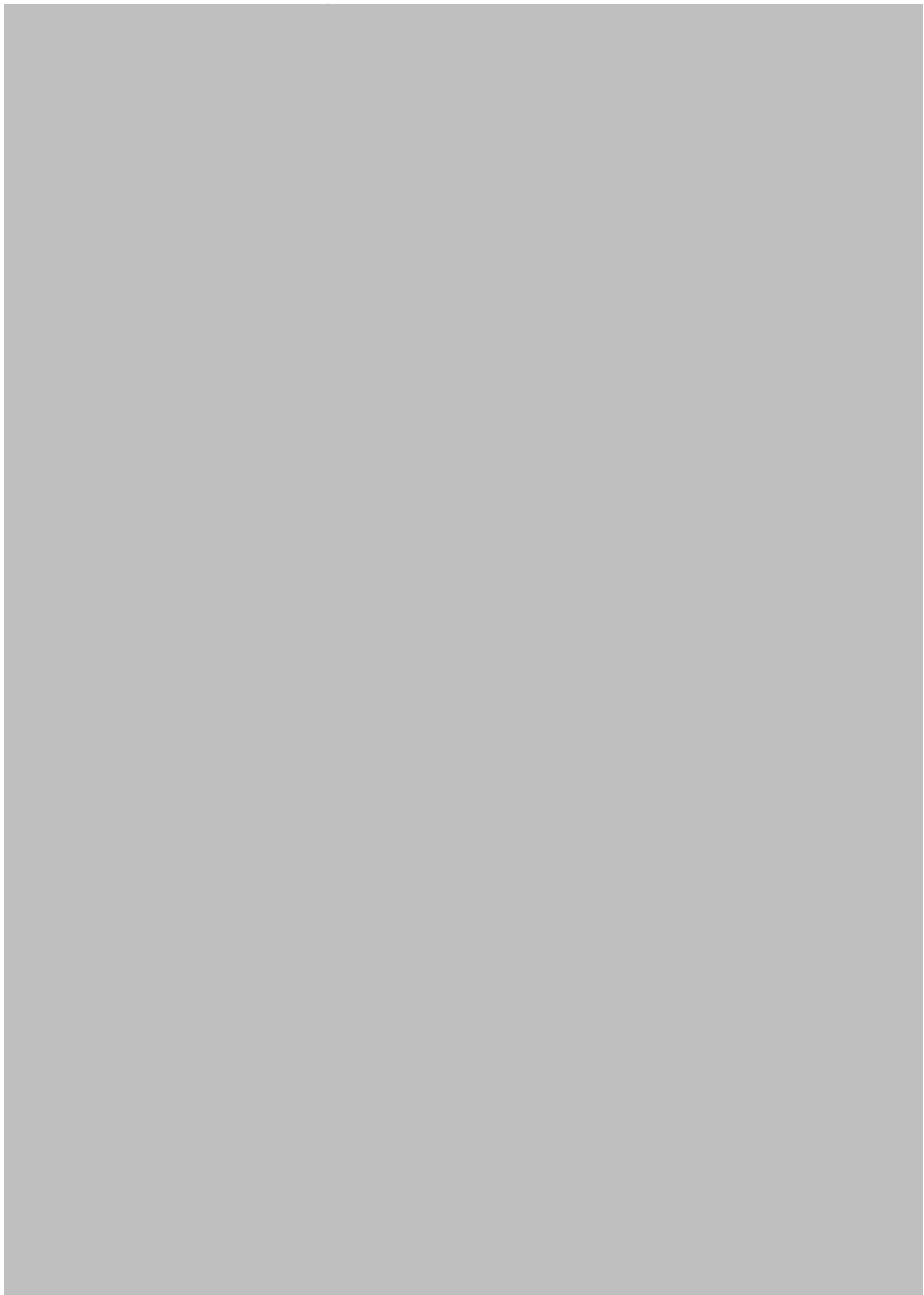
Žádám, aby celková koncepce dopravní obslužnosti v uvedené lokalitě byla zpracována a následně realizována tak, aby byla zachována neomezená dopravní obslužnost uvedené budovy v mém vlastnictví při zachování všech 47 parkovacích míst nebo mi nabídnuta jiná eventualita, která zajistí pro mé nájemníky 47 parkovacích míst v bezprostřední blízkosti budovy na ul. Zvonařka č.p. 408 č. or. 16.

Dovoluji si Vás požádat o sdělení Vašeho stanoviska k výše uvedené námítce.

S pozdravem

Přílohy:

- k.ú. Trnitá
- kopie katastrální mapy





MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

Pořadové č. námítky

N^o 40

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Dostupné: 15.02.2011

Č.j. MMB: 006470J

Příl.:

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Identifikace vlastněné
nemovitosti

pozemek 79/8, Útěchov u Brna 775 550

Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení

k procesu požívání

textové části

ano ne

grafické části

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

BRNO - ÚTĚCHOV

Katastrální území

ÚTĚCHOV u BRNA 775 550

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
dopřívající popis lokality)

79/8, [redacted]

Obsah námítky

V současně platném územním plánu statutárního města Brna je výše uvedený pozemek veden jako plocha stavební, plocha předměstského bydlení. Důrazně protestuji proti změnám navrženým ve variantách I, II, III, t.j. na krajinná zeleň, nebo na plochu městské zeleně a zahradek. Požaduji zachovat stávající stav. Plánuji na tomto pozemku postavit v budoucnu rodinný domek.

IV. Grafická příloha
k námítce

ano
 ne

V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu ZACHOVAT SOUČASNĚ PLATNOU VARIANTU #

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v Brně dne 15.2.2011

podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: 18 -02- 2011

Č.j. MMB: 0065394

Přil.:

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0065397/2011 N103
listy 2 přílohy 2



mmbfes11136454 Doručeno: 18.02.2011

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medláanky

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k **propojení ulice Nadační s ulicí Turistická (U Křížku)** a změně funkčního využití pozemků plochy Me-6, Me-7 původně určených jako plocha zahrádek a zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení (a zrušení zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně ve variantě I) v této lokalitě.

Komunikační spojnice Nadační-Turistická (U Křížku) je vedena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka (zřízen v letech 2008-2010), v těsné blízkosti dětského hřiště a přes záplavové území. Navíc by musela být vybudována do příkrého stoupání.

Zrušením zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně a jejím využitím pro bytovou výstavbu by došlo k nenávratnému poškození krajiny v těsné blízkosti chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením ploch Me-6 a Me-7 v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího využití plochy Me-7, jako plochy pro zahrádky I/-/z. Plochu pro sport a rekreaci So1 vymežit v ploše Me-8. Zakreslit ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka. U plochy Me-6 vyjít z varianty II, s touto změnou:

1. **obslužnou komunikaci dle varianty II vést z ulice Turistická (U Křížku) pouze po ulici Vycházkovou,**

a to z těchto důvodů:

1. nenávratné zrušení zahrádkářských kolonií
2. nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna a okolí Přírodního parku Baba
3. silnice je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka
4. silnice je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. navýšení dopravy na ul. Hudcova a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů

V Brně dne 14.2.2011

Vlastník bytové jednotky

pozemků 991/46 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis





Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: 18 -02- 2011
Č.j. MMB: 00 654 14
Příl.:

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0065414/2011
listy: 1 přílohy: 2
druh:



mmb1es11136479 Doručeno: 18.02.2011

N 105

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1 a 3

území Medlánky, Komín, Královo Pole

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by ve variantě I a III mělo dojít k silničnímu propojení MČ Medlánky s MČ Komín (kolem letiště Medlánky) a ve variantě III navíc k silničnímu propojení MČ Královo Pole s MČ Medlánky (ulice Purkyňova na ulici Turistická-U Křížku, přes Medlánecké kopce).

Vybudováním komunikační spojnice Komín-Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a Medlánky-Královo Pole (Turistická-Purkyňova) by došlo k zavlečení tranzitní dopravy těsně kolem chráněných území a k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště a celkovému narušení stávajícího klidného bydlení.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením komunikačního propojení MČ Komín s MČ Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a komunikačním propojením MČ Královo Pole s MČ Medlánky (propojení ulice Purkyňova přes Medlánecké kopce na ulici Turistická-U Křížku) v konceptu nového Územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1 a 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů,

a to z těchto důvodů:

1. silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště a ohrožování bezpečnosti rekreačních osob
2. silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní Park Baba, VKP Sysly a Přírodní památky Medlánecké kopce
3. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště

V Brně dne 14.2.2011

Vlastník bytové jednotky

pozemků 991/46 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: 18 -02- 2011
Č.j. MMB: 00 654 14
Přil.:

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0065414/2011
listy: 1 přílohy: 2
druh:



mmb1es11136479 Doručeno: 18.02.2011

N 105

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1 a 3

území Medlánky, Komín, Královo Pole

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by ve variantě I a III mělo dojít k silničnímu propojení MČ Medlánky s MČ Komín (kolem letiště Medlánky) a ve variantě III navíc k silničnímu propojení MČ Královo Pole s MČ Medlánky (ulice Purkyňova na ulici Turistická-U Křížku, přes Medlánecké kopce).

Vybudováním komunikační spojnice Komín-Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a Medlánky-Královo Pole (Turistická-Purkyňova) by došlo k zavlečení tranzitní dopravy těsně kolem chráněných území a k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště a celkovému narušení stávajícího klidného bydlení.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením komunikačního propojení MČ Komín s MČ Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a komunikačním propojením MČ Královo Pole s MČ Medlánky (propojení ulice Purkyňova přes Medlánecké kopce na ulici Turistická-U Křížku) v konceptu nového Územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1 a 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů,

a to z těchto důvodů:

1. silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště a ohrožování bezpečnosti rekreujících se osob
2. silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní Park Baba, VKP Sysly a Přírodní památky Medlánecké kopce
3. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště

V Brně dne 14.2.2011

Vlastník bytové jednotky

pozemků 991/46 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: 18 -02- 2011
Č.j. MMB: 00 654 14
Příl.:

N 105
Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0065414/2011
listy: 1 přílohy: 2
druh:



mmb1es11136479 Doručeno: 18.02.2011

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1 a 3

území Medlánky, Komín, Královo Pole

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by ve variantě I a III mělo dojít k silničnímu propojení MČ Medlánky s MČ Komín (kolem letiště Medlánky) a ve variantě III navíc k silničnímu propojení MČ Královo Pole s MČ Medlánky (ulice Purkyňova na ulici Turistická-U Křížku, přes Medlánecké kopce).

Vybudováním komunikační spojnice Komín-Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a Medlánky-Královo Pole (Turistická-Purkyňova) by došlo k zavlečení tranzitní dopravy těsně kolem chráněných území a k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště a celkovému narušení stávajícího klidného bydlení.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením komunikačního propojení MČ Komín s MČ Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a komunikačním propojením MČ Královo Pole s MČ Medlánky (propojení ulice Purkyňova přes Medlánecké kopce na ulici Turistická-U Křížku) v konceptu nového Územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1 a 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů,

a to z těchto důvodů:

1. silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště a ohrožování bezpečnosti rekreujících se osob
2. silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní Park Baba, VKP Sysly a Přírodní památky Medlánecké kopce
3. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště

V Brně dne 14.2.2011

Vlastník bytové jednotky

pozemků 991/46 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: 18 -02- 2011
Č.j. MMB: 00 654 19
Příl.:

N 104

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0065419/2011
listy: 2 přílohy: 2
druh:



mmb1es11136486 Doručeno: 18 02 2011

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medláanky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k **propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi** a změně funkčního využití pozemků v lokalitě **Medláanky-Řečkovice-Ivanovice** původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měření hlukosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5 2009 a 11.6. 2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medláanky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

nehovností v předmětné lokalitě se touto změnou citím dotčen a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením území **Medláanky-Řečkovice-Ivanovice a propojením ulice V Újezdech do Ivanovic** v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medláanky-Řečkovice-Ivanovice a neprodužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek I/-/z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III

4. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie CR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
2. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
3. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
4. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany - nadprůměrná produkční schopnost, vysoce chráněné (viz kapitola 19 textové části)
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. nedostačující kapacita kanalizace
7. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů - prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nova ZŠ, atd.
8. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

V Brně dne 14.2.2011

Vlastník bytové jednotky

pozemků 991/46 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

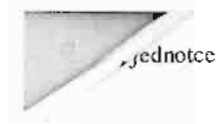
Datum narození

Bydliště

Podpis

Informace o jednotce





informace o jednotce



N 107

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Datum dne: 18-02-2011
Č.j. MMB: 00 65426
Příl:

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0065426/2011
listy 1 přílohy



mmbfes11136492 Doručeno: 18.02.2011

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA I, II, III

území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k **propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi** a změně funkčního využití pozemků v lokalitě **Medlánky – Řečkovice - Ivanovice** původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k výraznému překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měření hlukosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5 2009 a 11.6. 2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

..... nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením území **Medlánky – Řečkovice - Ivanovice a propojením ulice V Újezdech do Ivanovic** v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ I, II i III, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus,
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1,
3. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek I/-/z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III,
4. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

1. výrazné překročení kapacit hlavních komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách, navýšení dopravy sebou přináší i zvýšení bezpečnostních rizik – již nyní je problematické, velice nepřehledné a nebezpečné vjíždění z vedlejších silnic na ulici V Újezdech (v křižovatkách není přes zaparkovaná vozidla vidět příjezdící vozidla); pro chodce je nebezpečné přecházení ulice V Újezdech – přes stojící auta není dobře vidět do komunikace,
2. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova,
3. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí,
4. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoce chráněné (viz kapitola 19 textové části),
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka,
6. nedostačující kapacita kanalizace, nutnost rekonstrukce s ní spojená dodatečná stavební činnost,
7. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části):
 - cca 2 miliardy Kč na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Mediánky-Ivanovice, nova ZŠ, atd.
8. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

V Brně dne 15.2.2011

Vlastník bytové jednotky:

Jméno, příjmení:

Datum narození:

Adresa:

Podpis:

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: 18 -02- 2011
Č.j. MMB: 00 654 14
Přil.:

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0065414/2011
listy: 1 přílohy: 2
druh:



mmb1es11136479 Doručeno: 18.02.2011

N 105

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1 a 3

území Medlánky, Komín, Královo Pole

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by ve variantě I a III mělo dojít k silničnímu propojení MČ Medlánky s MČ Komín (kolem letiště Medlánky) a ve variantě III navíc k silničnímu propojení MČ Královo Pole s MČ Medlánky (ulice Purkyňova na ulici Turistická-U Křížku, přes Medlánecké kopce).

Vybudováním komunikační spojnice Komín-Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a Medlánky-Královo Pole (Turistická-Purkyňova) by došlo k zavlečení tranzitní dopravy těsně kolem chráněných území a k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště a celkovému narušení stávajícího klidného bydlení.

..... nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením komunikačního propojení MČ Komín s MČ Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a komunikačním propojením MČ Královo Pole s MČ Medlánky (propojení ulice Purkyňova přes Medlánecké kopce na ulici Turistická-U Křížku) v konceptu nového Územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1 a 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů,

a to z těchto důvodů:

1. silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště a ohrožování bezpečnosti rekreujících se osob
2. silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní Park Baba, VKP Sysly a Přírodní památky Medlánecké kopce
3. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště

V Brně dne 14.2.2011

Vlastník bytové jednotky

..... pozemků 991/46 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

N 106

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: 18 -02- 2011

Č.j. MMB: 0065435
Příl.:

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0065435/2011

listy: 1 přílohy:



mmb1es11136509 Doručeno: 18.02.2011

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA I, II, III

území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k **propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi** a změně funkčního využití pozemků v lokalitě **Medlánky – Řečkovice - Ivanovice** původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k výraznému překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měření hlukovosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5 2009 a 11.6. 2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením území **Medlánky – Řečkovice - Ivanovice a propojením ulice V Újezdech do Ivanovic** v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ I, II i III, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:

5. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus,
6. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1,
7. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek I/-/z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III,
8. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

9. výrazné překročení kapacit hlavních komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách, navýšení dopravy sebou přináší i zvýšení bezpečnostních rizik – již nyní je problematické, velice nepřehledné a nebezpečné vjíždění z vedlejších silnic na ulici V Újezdech (v křižovatkách není přes zaparkovaná vozidla vidět příjíždějící vozidla); pro chodce je nebezpečné přecházení ulice V Újezdech – přes stojící auta není dobře vidět do komunikace,
10. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova,
11. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí,
12. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoce chráněné (viz kapitola 19 textové části),
13. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka,
14. nedostačující kapacita kanalizace, nutnost rekonstrukce s ní spojená dodatečná stavební činnost,
15. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části):
 - cca 2 miliardy Kč na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Mediánky-Ivanovice, nova ZŠ, atd.
16. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

V Brně dne 15.2.2011

Vlastník bytové jednotky:

Jméno, příjmení:

Datum narození:

Adresa:





územní plán města Brna

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE

Došlo dne: 18-02-2011

Č.j. MMB: 0065459

Pril.:

Pořadové č. nán

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0065459/2011
listy 1 přílohy 3
druh



mmb1es11136540 Doručeno: 18.02.2011

NÁMITKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námitku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Identifikace vlastněné
nemovitosti

Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení

textové části

ano ne

grafické části

ano ne

k procesu pořizování

ano ne

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

BRNO - TRŽANÝ

Katastrální území

BRNĚNSKÉ IVANOVICE

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti
doplňující popis lokality)

p.č. 112 p.č. 2
p.č. 1/3 ZEMĚDĚLSKÁ ÚSEKLOST NA UL. RAJECĚL

Obsah námítky

VIZ. PŘÍLOHA Č. 1

IV. Grafická příloha
k námítce

ano
 ne

V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona

ano ne

VI. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

V dne 16.2.2011

podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno

(viz veřejná vyhláška)

Podle všech tří variant ÚP je území v okolí toku řeky Svitavy mezi ulicemi Černovická a Kaštanová zařazeno do aktivní záplavové zóny. Jak jsem zjistila z grafické části navrhovaného ÚP je počítáno s protipovodňovým opatřením (PPO) pouze u areálu vysílače Českých radiokomunikací a komerční zóny při ulici Kaštanová (Makro). Generel odvodnění města Brna zde počítá s PPO sypaná hráz – příloha č. 2 mapa a legenda (zdroj Generel odvodnění m.Brna).

Moje nemovitosti nemají vyznačenu žádnou PPO a s tímto návrhem ÚP nesouhlasím. Není mi jasný důvod proč areál vysílače (postaveno r. 1925) má plánovanou ochranu a u mojí nemovitosti (postaveno cca r. 1885) s PPO není počítáno. Pokud nebudou provedena žádná PPO tak cena nemovitostí výrazně poklesne.

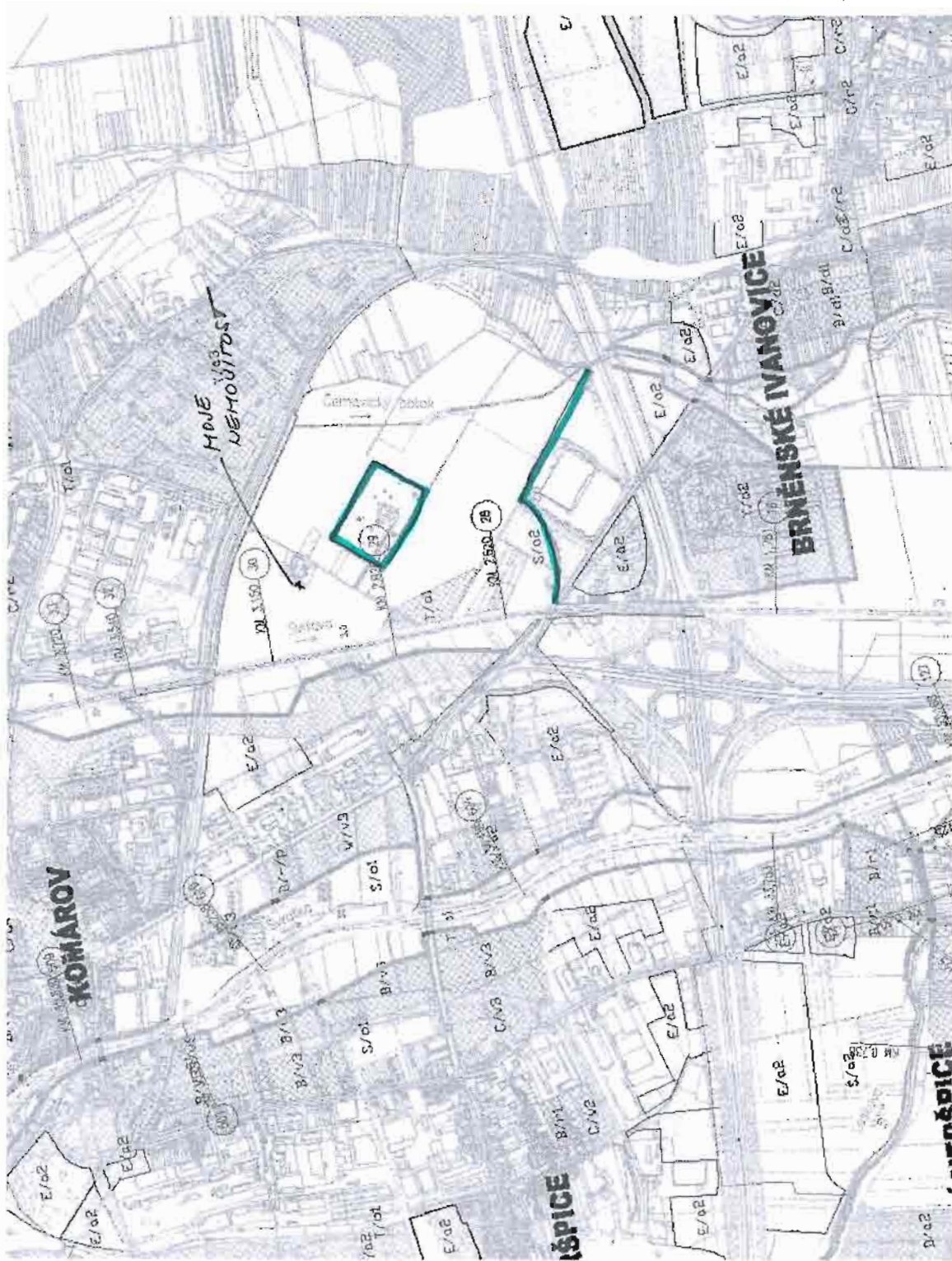
Žádám, aby byla provedena změna v ÚP a nemovitosti byly proti rozlivu vody ochráněny.

Jsem [redacted] restitučního nároku na nemovitost p.č. 1/1 a 8 ha pozemku p.č. 3 vše v k.ú. Brněnské Ivanovice. Restituce tohoto majetku není do dnešního dne vyřízena kvůli blokaci vydávání původně církevního majetku. Tato nemovitost také nemá navržena žádná PPO.

Pokud by byla restituce vydána, tak bychom nesouhlasili, aby pozemek byl určen jako aktivní povodňová zóna. Výše uvedený pozemek i ostatní pozemky v této oblasti jsou využívány k zemědělské výrobě a pokud budou častěji zaplavovány povodňovou vodou může dojít ke kontaminaci půdy a zemědělská výroba znemožněna.

1. ETAPNA ÚZ.

Koncepce návrhu PPO Svitava ÚSEK 12



Koncepce návrhu PPO Svratka

Legenda

	NAVRŽENÁ OCHRANNÁ SYPANÁ HRÁZ
	NAVRŽENÁ OCHRANNÁ ŽB ZÍDKA
	NAVRŽENÉ MOBILNÍ HRAZENÍ, POPŘ. STAVIDLO
	MOŽNOST VYTVOŘENÍ BERMY
	ROZLIV Q100 NEOVL. SVRATKA, Q100 ŠVITAVA
	HRANICE KATASTRU
	OSA TŮKU, STANIČENÍ
	ZVÝŠENÍ TERÉNU NA ÚROVEŇ Q100



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

N 118

Pořadové č. nář.

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0065464/2011

listy: 1 přílohy: 3

druh:



amb 1es 11136544 Doručeno: 18.02.2011

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávající námitku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	[REDACTED]
Adresa / sídlo	[REDACTED]
Identifikace vlastněné nemovitosti	ZEMĚDĚLSKÁ ÚSEDLOST p.c. 114
Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení	k procesu pořizování
textové části <input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	grafické části <input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námitce k variantě (variantám) konceptu

Městská část	BRNO - TRŽANY	<input checked="" type="checkbox"/> I. <input checked="" type="checkbox"/> II. <input checked="" type="checkbox"/> III.
Katastrální území	BRNĚNSKÉ - VAHOVICE	
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti doplňující popis lokality)	p.c. 114 ZEMĚDĚLSKÁ ÚSEDLOST NA ULICI ZÁVEČEL	

Obsah námítky	VIZ. příloha č. 1
---------------	-------------------

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: 18-02-2011
Č.j. MMB: 0065464
Příl.:

IV. Grafická příloha k námitce	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
--------------------------------	--

V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
--	---

VI. Preference varianty konceptu	<input type="checkbox"/> I. varianta <input type="checkbox"/> II. varianta <input type="checkbox"/> III. varianta
----------------------------------	---

V BRNĚ dne 16.2.2011	[REDACTED]
	podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :
Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

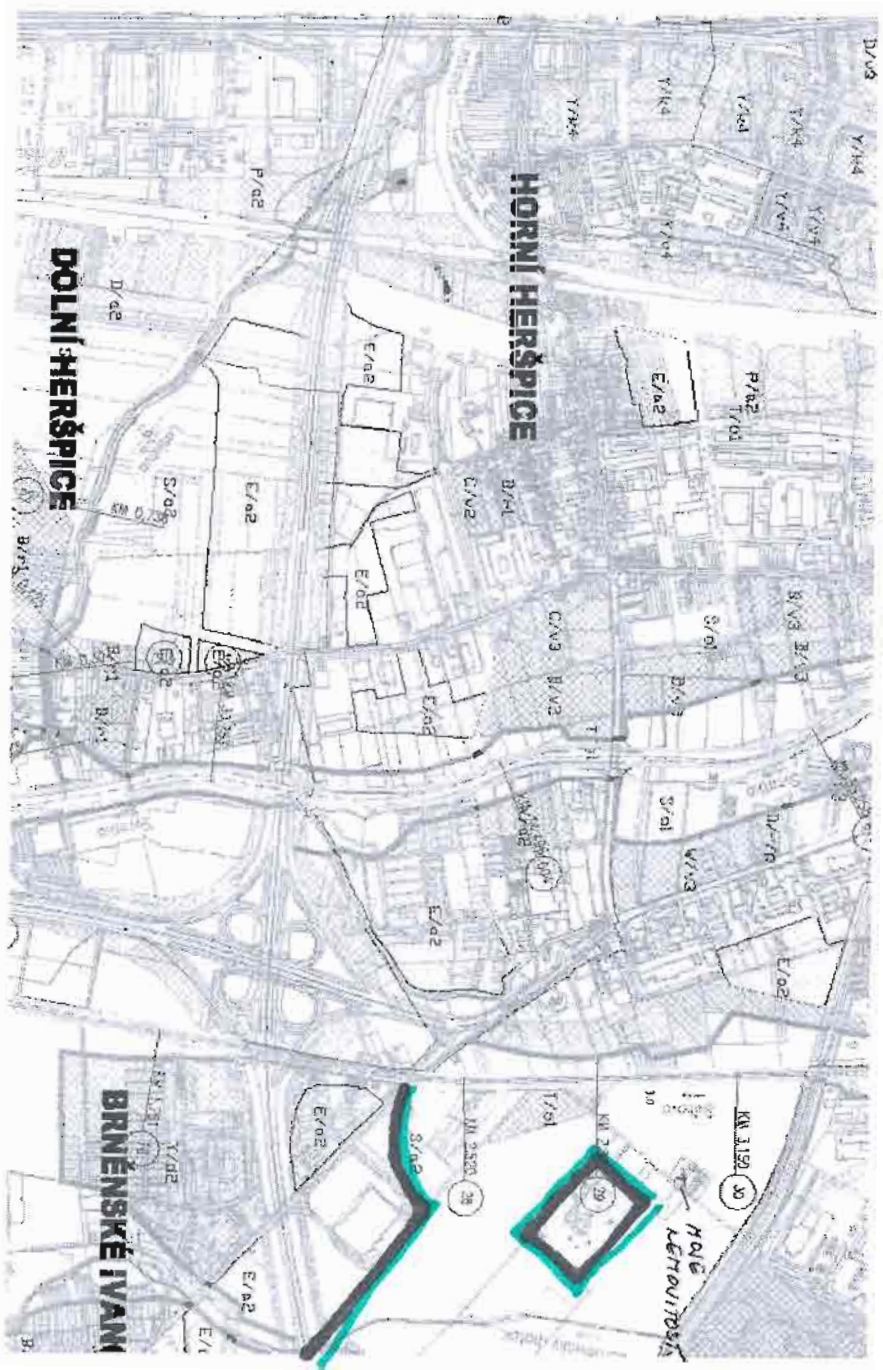
Příloha č.1 k Námitce ke konceptu ÚP m. Brna

Podle všech tří variant ÚP je území v okolí toku řeky Svitavy mezi ulicemi Černovická a Kaštanová zařazeno do aktivní záplavové zóny. Jak jsem zjistil z grafické části navrhovaného ÚP je počítáno s protipovodňovým opatřením (PPO) pouze u areálu vysílače Českých radiokomunikací a komerční zóny při ulici Kaštanová (Makro). Generel odvodnění města Brna zde počítá s PPO sypaná hráz – příloha č. 2 mapa a legenda (zdroj Generel odvodnění m.Brna).

Moje nemovitosti nemají vyznačenu žádnou PPO a s tímto návrhem ÚP nesouhlasím. Není mi jasné proč areál vysílače (postaveno r. 1925) má plánovanou ochranu a u mojí nemovitosti (postaveno cca r. 1885) s PPO není počítáno. Pokud nebudou provedena žádná PPO tak cena nemovitostí výrazně poklesne.







Žádám, aby byla provedena změna v ÚP a nemovitosti byly proti rozlivu vody ochráněny.

Priloha č. 2



Koncepce návrhu PPO Svratk

Legenda

-  **NAVRŽENÁ OCHRANNÁ SYPANÁ HRÁZ**
-  **NAVRŽENÁ OCHRANNÁ ŽEB ZÍDKA**
-  **NAVRŽENÉ MOBILNÍ HRAZENÍ, POPŘ. STAVIDLO**
-  **MOŽNOST VYTVOŘENÍ BERMKY**
-  **ROZLIV Q100 NEOVL. SVRATKA, Q100 ŠVITAVA**
-  **HRANICE KATASTRU**

N 102

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje	Statutární město Brno Magistrát města Brna
Došlo dne: 18 -02- 2011	MMB/0065480/2011 listy 2 přílohy 5 čuh.
Č.j. MMB: 00 654 80	
Příl.:	mbfes11136569 Doručeno: 18.02.2011

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1 a 3

území Medlánky, Komín, Královo Pole

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by ve variantě I a III mělo dojít k silničnímu propojení MČ Medlánky s MČ Komín (kolem letiště Medlánky) a ve variantě III navíc k silničnímu propojení MČ Královo Pole s MČ Medlánky (ulice Purkyňova na ulici Turistická-U Křížku, přes Medlánecké kopce).

Vybudováním komunikační spojnice Komín-Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a Medlánky-Královo Pole (Turistická-Purkyňova) by došlo k zavlečení tranzitní dopravy těsně kolem chráněných území a k nenávratnému poškození rekreační oblastí kolem Medláneckého letiště.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NE SOUHLASÍM

s navrhovaným řešením komunikačního propojení MČ Komín s MČ Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a komunikačním propojením MČ Královo Pole s MČ Medlánky (propojení ulice Purkyňova přes Medlánecké kopce na ulici Turistická-U Křížku) v konceptu nového Územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1 a 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů,

a to z těchto důvodů:

1. silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
2. silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní Park Baba, VKP Sysly a Přírodní památky Medlánecké kopce
3. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště

V Brně dne 14.2.2011

Vlastník bytové jednotky
pozemků 413/13 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis



N97

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne. 18-02-2011
Č.j. MMB: 0065484
Přil.:

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0065484/2011
listy: 1 přílohy: 5
druh:



mmbses11136571 Doručeno: 18.02.2011

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k **propojení ulice Nadační s ulicí Turistická (U Křížku)** a změně funkčního využití pozemků plochy Me-6, Me-7 původně určených jako plocha zahrádek a zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení (a zrušení zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně ve variantě I) v této lokalitě.

Komunikační spojnice Nadační-Turistická (U Křížku) je vedena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka (zřízen v letech 2008-2010), v těsné blízkosti dětského hřiště a přes záplavové území. Navíc by musela být vybudována do příkrého stoupání.

Zrušením zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně a jejím využitím pro bytovou výstavbu by došlo k nenávratnému poškození krajiny v těsné blízkosti chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NE SOUHLASÍM

s navrhovaným řešením ploch Me-6 a Me-7 v konceptu nového územního plánu města Brna, ve **VARIANTĚ 1, 2 i 3**, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího využití plochy Me-7, jako plochy pro zahrádky I-/z. Plochu pro sport a rekreaci So1 vymezit v ploše Me-8. Zakreslit ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka. U plochy Me-6 vyjít z varianty II, s touto změnou:

1. obslužnou komunikaci dle varianty II vést z ulice Turistická (U Křížku) pouze po ulici Vycházkovou,

a to z těchto důvodů:

1. nenávratné zrušení zahrádkářských kolonií
2. nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna a okolí Přírodního parku Baba
3. silnice je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka
4. silnice je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka

6. navýšení dopravy na ul. Hudcova a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů

V Brně dne 14.2.2011

Vlastník bytové jednotky

..... pozemků 413/13 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

N 109

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 BRNO

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0065507/2011

listy 2 přílohy 1
druh spis



mmb1es11136594 Doručeno: 18.02.2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: 18 -02- 2011

Č.j. MMB: 00 655 04

Příl:

V Brně dne 28.1.2011

Věc.:Námítky k návrhu konceptu nového ÚPmB

Vážení,

podporuji variantu II. Návrhu konceptu nového Územního plánu města Brna.Dle §22 odst.3 Stav.zákona podávám tímto své námítky.

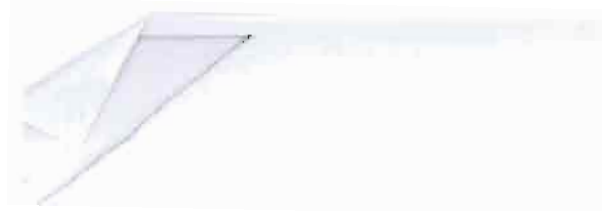
První má námítka vůči zpracovanému návrhu se týká zdevastované lokality v k.ú.Pisárky, nacházející se východně od městské části Nový Lískovec, v prostoru mezi dálničním přivaděčem, vedoucím po ul.Bítešské, ul.Kamenice a ul.Netroufalky, severně od rozvojové lokality Be-7 konceptu nového ÚPmB, bezprostředně sousedící s lokalitou UKB MU a CAMPUS SQUARE.

pozemků p.č.1390,p.č.1392 a p.č.1393 v této lokalitě. Tyto pozemky, včetně přilehlých – jedná se o 1 ha zdevastované plochy mezi přivaděčem vedoucím po ulici Bítešské a lesoparkem, slouží od r.1975 jako uložistiště stavební sutí a materiálů z výstavby v okolí.Orniční i podorniční vrstva byla odtěžena, odvezena a použita na rekultivace ploch mezi okolní zástavbou. Na pozemcích se nyní nachází štěrko-pisčito-jílovitá navážka se zbytky stavebních materiálů a sutí. Pozemky zcela ztratily svůj původní charakter. Na pozemcích je uložena kanalizace s přípojnými místy pro předpokládanou budoucí výstavbu a asfaltová obslužná komunikace.

Nechápu jak je možné, že byla tato zdevastovaná lokalita v konceptu nového Územního plánu města Brna navrženo.na významnou krajinnou zeleň.

Zásadně s tímto navrženým zařazením nesouhlasím a požaduji, aby nejen mé pozemky, ale celá tato zdevastovaná lokalita až po vjezd do pisáreckých tunelů byla v konceptu nového ÚPmB navržena mezi „zastavitelné“ a přiřazena k rozvojové lokalitě Be-7 konceptu vzhledem ke stavu a povaze pozemků.

Více se o stavu mých pozemků a celé zdevastované lokalitě dozvíte po prostudování příloh tohoto přípisu a na příslušných odborech MMB.Ty zde provedly místní šetření, na jehož základě zde nebylo vyhlášeno VKP a hranice v aktualizovaném ÚPmB z r.1994 byly posunuty.



Má druhá námitka se týká trasy teplovodu z JE Dukovany. Domnívám se, že je vhodnější vést teplovod ve stávajícím koridoru produktovodů a elektrovodů, který se nachází na pozemku p.č.2202/1 o výměře 836 100 m² v k.ú.Žebětín, jehož jsem spoluvlastníkem, než tunelem pod kopcem Holedná v k.ú.Kohoutovice, jehož jsem též spoluvlastníkem a narušovat tak podloží tohoto kopce a jeho ekosystém.

Děkuji Vám za posouzení mých námitek a vyřešení vzniklé situace.

S pozdravem



Jan Poláček

Počet příloh: 20





Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0065542/2011

listy: 3 přílohy: 6

druh:



mmb1es11136635 Doručeno: 18.02.2011

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měření hlukosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5.2009 a 11.6.2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

..... nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

N E S O U H L A S Í M

s navrhovaným řešením území **Medlánky-Řečkovice-Ivanovice** a propojením ulice **V Újezdech** do **Ivanovic** v konceptu nového územního plánu města Brna, ve **VARIANTĚ 1, 2 i 3**, kterou pro město připravil architektonický ateliér **ArchDesign s.r.o.**

P O Ž A D U J I

Nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice **V Újezdech** točnou pro autobus
2. odklonění navrhované dopravy mimo katastrální území **Medlánek a Řečovic**
3. změnu funkčních ploch **C/v3** a **B/v3** na plochu pro sport a rekreaci **S/o1**
4. Plochu **Me-7** vymezit jako plochu zahrádek **II-iz** (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní **L**. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše **Me-8** ve variantě **III**
5. Lokalitu **R-3 Řečkovická kasárna** ponechat jako plochu veřejné vybavenosti **V/a3** pro stávající využití **depozitáře Technického muzea a Policie ČR** a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,
6. Rozšíření sportovních ploch a parků v katastru **Medlánek a Řečovic**

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikací **V Újezdech** a **Hudcova** ve všech variantách
2. zachování stávající kvality bydlení
3. navrhovaný územní plán znehodnocuje investice provedené do koupi bytů jako do lokality s klidným, čistým, nerušeným bydlením
4. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích **V Újezdech** a **Hudcova**
5. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v **Medláneckém údolí**
6. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoce chráněné (viz kapitola 19 textové části)
7. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem **Medláneckého rybníka**
8. nedostačující kapacita kanalizace
9. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky **C**, dobudování kmenové stoky **C1**, dobudování kmenové stoky **E1**)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace **Medlánky-Ivanovice**, nova **ZŠ**, atd.
10. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

V Praze dne 16. 2. 2011

Vlastník bytové jednotky

bytové jednotky

pozemků 991/390, 991/392, 991/98, 991/13, 987/33, 987/34 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení:

Datum narození:

Bydliště:

Podpis

N 108

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne: 18-02-2011	
Č.j. MMB: 00.65569	
Přil.:	

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0065569/2011
listy: 1
druh: přílohy 1



mmbs1es11136669 Doručeno. 18.02.2011

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měření hlukovosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5.2009 a 11.6.2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

NE SOUHLASÍM

s navrhovaným řešením území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a propojením ulice V Újezdech do Ivanovic v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek I/-z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
4. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
2. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
3. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
4. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoce chráněné (viz kapitola 19 textové části)
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. nedostačující kapacita kanalizace
7. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nova ZŠ, atd.
8. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

V Brně dne 14

Vlastník bytové jednotky

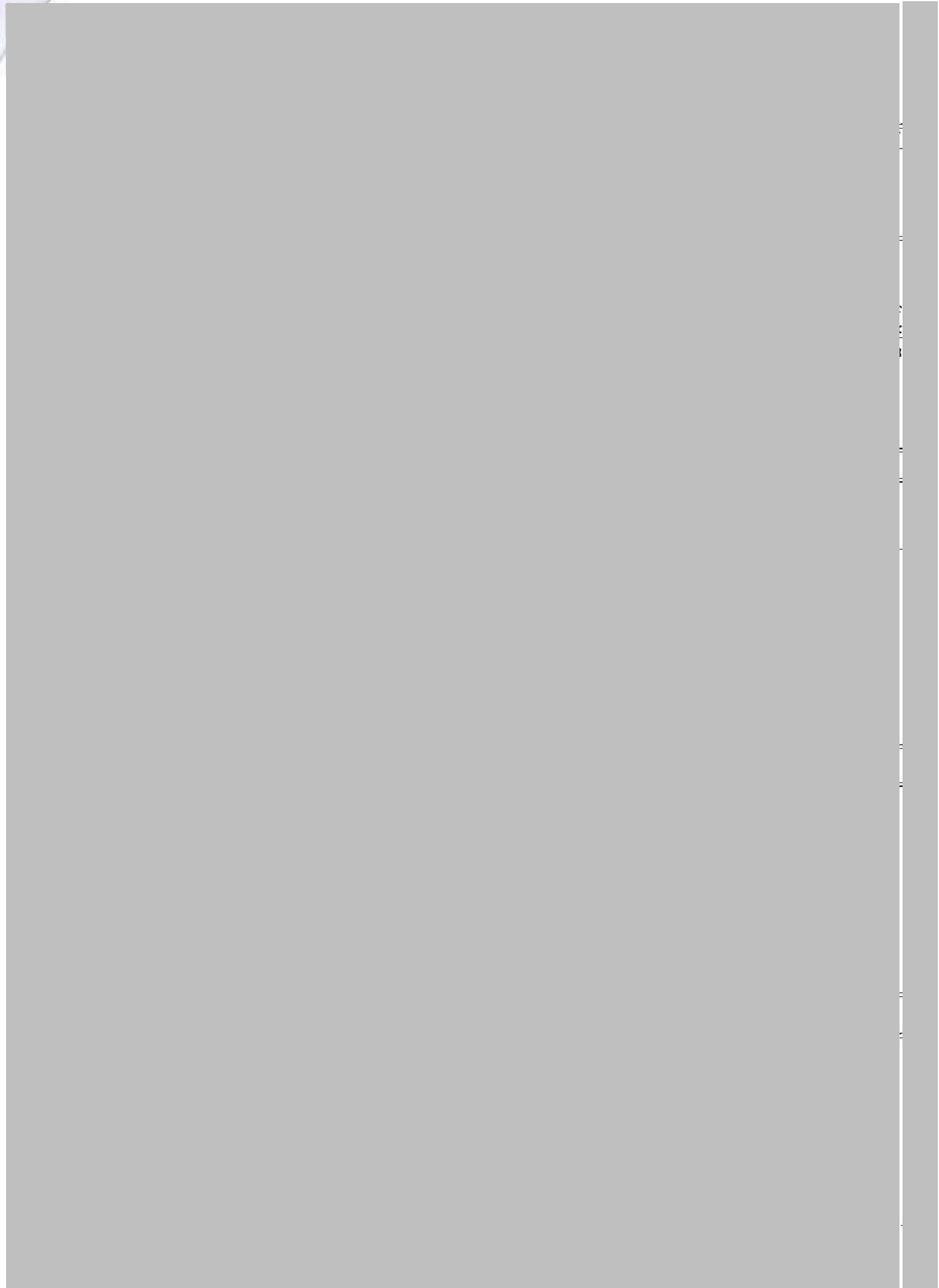
.....
..... pozemků 991/79 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: 18-02-2011

Č.j. MMB: 00655744

Přil.:

P21

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
602 00 Brno

Podatel/ka:

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

Adresa trvalého pobytu

MMB/0065577/2011
listy I přílohy
druh



mmbses11136672 Doručeno: 18.02.2011

Přípomínky ke konceptu územního plánu města Brna

Uplatňuji v souladu s § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) tyto připomínky ke konceptu územního plánu, který v současnosti pořizuje Magistrát města Brna:

Přípomínka 1

Vzhledem k tomu, že v konceptu je pro nákupní centra vymezena plocha X, požadujeme:

- (1) Aby v Návruhu Územního plánu města Brna byla výslovně vyloučena výstavba nákupních center (myslím výstavba maloobchodních provozoven všech typů s prodejní plochou nad 400 m², výstavba více než 20 parkovacích stání pro účely prodeje) ze všech ostatních typů ploch (a samozřejmě ponechána možnost prodeje do 400 m² prodejní plochy v typech ploch kde je maloobchodní využití přípustné).
- (2) Aby v Návruhu Územního plánu města Brna byl v plochách C a W snížen limit pro prodejní plochu v „podmíněně přípustném“ využití na úroveň v „přípustném“ využití a to bez ohledu na přijetí odstavce (1) této námítky.
- (3) Aby v Návruhu Územního plánu města Brna v plochách X byla snížena maximální přípustná prodejní plocha (tento pojem musí územní plán přesně definovat) pro maloobchodní i velkoobchodní prodej na 2 500 m² a maximální počet parkovacích stání v ploše X pro účely prodeje na 125 (s omezením na maximálně 20 % parkovacích stání na povrchu, zbytek parkovacích stání musí být umístěn v půtorysu budov).
- (4) Aby v Návruhu Územního plánu města Brna byl zaveden měřitelný parametr pro začlenění staveb na ploše X do okolní zástavby.
- (5) Aby v Návruhu Územního plánu města Brna byl zvýšen podíl zeleně v ploše X (a zároveň pro jednotlivé pozemky v těchto plochách) z 10 na 30 %.
- (6) Aby v Návruhu Územního plánu města Brna byly stavby v plochách X v souladu s odst. 1, § 117 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu a části I. odst. 2 písm. f přílohy č. 7 k vyhlášce č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech a územně plánovací dokumentaci označeny jako nezpůsobilé pro zkrácené stavební řízení.

Přípomínka 2

Požadujeme v Návruhu Územního plánu města Brna odstranění/vyloučení konkrétních nevhodně navržených ploch X na území města Brna:

- (1) Požadujeme odstranění všech ploch X v Brně-Ivanovicích mimo pozemky s platným územním rozhodnutím na výstavbu nákupních center.
- (2) Požadujeme odstranění plochy X při výjezdu z Brna ve Slatině u přetížené dálnice D1.
- (3) Požadujeme odstranění plochy X pro rozšíření Avion Shopping Parku u křižovatky dálnic D1 a D2.
- (4) Požadujeme odstranění plochy X pro rozšíření nákupních kapacit vedle stávajícího nákupního centra Futurum při ulici Videňská.
- (5) Požadujeme odstranění plochy X v severním cípu Černovické terasy při ulici Černovické.
- (6) Požadujeme odstranění plochy X při ulici Novolišeňská, u tramvajové zastávky Novolišeňská.
- (7) Požadujeme odstranění plochy X při ulici Kniničské u stávajícího hobbymarketu OBI.
- (8) Požadujeme ponechání zemědělské plochy (dle Varianty 3) místo změny na plochy W a E v Brně Ivanovicích v lokalitě mezi silnicí I/43 a ulicí Černoohorskou.

Odůvodnění:

Přípomínky vychází z expertních studií, obsahujících návrhy NESEHNUTÍ včetně jejich posouzení a vyhodnocení dopadů po začlenění do územního plánu města Brna.

Podpis

¹ Koželouh, J. 2011. Návrh pravidel pro rozvoj maloobchodu na území města Brna

² Low a spol. s.r.o. 2010. Oponentní studie včetně návrhů regulace a prognóz rozvoje nákupních center ve vztahu k územnímu plánu Brna

³ Elektronicky k dispozici zde: http://brno.hyperi.cz/index.php?u=odborne_informace

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: 18-02-2011

Č.j. MMB: 0065582

Příl.:

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 07 Brno

920

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0065582/2011

listy 1 přílohy
druh



mmb1es11136683 Doručeno: 18.02.2011

Přípomínky ke konceptu územního plánu města Brna

Uplatňují v souladu s § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) tyto připomínky ke konceptu územního plánu, který v současnosti pořizuje Magistrát města Brna:

Přípomínka 1

Vzhledem k tomu, že v konceptu je pro nákupní centra vymezena plocha X, požadujeme:

- (1) Aby v Návrhu Územního plánu města Brna byla výslovně vyloučena výstavba nákupních center (myslíme výstavbu maloobchodních provozoven všech typů s prodejní plochou nad 400 m², výstavba více než 20 parkovacích stání pro účely prodeje) ze všech ostatních typů ploch (a samozřejmě ponechána možnost prodeje do 400 m² prodejní plochy v typech ploch kde je maloobchodní využití přípustné).
- (2) Aby v Návrhu Územního plánu města Brna byl v plochách C a W snížen limit pro prodejní plochu v „podmíněně přípustném“ využití na úroveň v „přípustném“ využití a to bez ohledu na přijetí odstavce (1) této námítky.
- (3) Aby v Návrhu Územního plánu města Brna v plochách X byla snížena maximální přípustná prodejní plocha (tento pojem musí územní plán přesně definovat) pro maloobchodní i velkoobchodní prodej na 2 500 m² a maximální počet parkovacích stání v ploše X pro účely prodeje na 125 (s omezením na maximálně 20 % parkovacích stání na povrchu, zbytek parkovacích stání musí být umístěn v půdorysu budov).
- (4) Aby v Návrhu Územního plánu města Brna byl zaveden měřitelný parametr pro začlenění staveb na ploše X do okolní zástavby.
- (5) Aby v Návrhu Územního plánu města Brna byl zvýšen podíl zeleně v ploše X (a zároveň pro jednotlivé pozemky v těchto plochách) z 10 na 30 %.
- (6) Aby v Návrhu Územního plánu města Brna byly stavby v plochách X v souladu s odst. 1. § 117 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu a částí 1. odst. 2 písm. f přílohy č. 7 k vyhlášce č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech a územně plánovací dokumentaci označeny jako nezpůsobilé pro zkrácené stavební řízení.

Přípomínka 2

Požadujeme v Návrhu Územního plánu města Brna odstranění/vyloučení konkrétních nevhodně navržených ploch X na území města Brna:

- (1) Požadujeme odstranění všech ploch X v Brně-Ivanovicích mimo pozemky s platným územním rozhodnutím na výstavbu nákupních center.
- (2) Požadujeme odstranění plochy X při výjezdu z Brna ve Slatině u přetížené dálnice D1.
- (3) Požadujeme odstranění plochy X pro rozšíření Avion Shopping Parku u křižovatky dálnice D1 a D2.
- (4) Požadujeme odstranění plochy X pro rozšíření nákupních kapacit vedle stávajícího nákupního centra Futurum při ulici Vídeňská.
- (5) Požadujeme odstranění plochy X v severním cípu Černovické terasy při ulici Černovické.
- (6) Požadujeme odstranění plochy X při ulici Novolišeňská, u tramvajové zastávky Novolišeňská.
- (7) Požadujeme odstranění plochy X při ulici Kníničské u stávajícího hobbymarketu OBI.
- (8) Požadujeme ponechání zemědělské plochy (dle Varianty 3) místo změny na plochy W a F v Brně-Ivanovicích v lokalitě mezi silnicí I/43 a ulicí Černošorskou.

Oduvodnění:

Přípomínky vychází z expertních studií, obsahujících návrhy NESEHNUTÍ včetně jejich posouzení a vyhodnocení dopadů po začlenění do územního plánu města Brna.

Podpis

¹ Koželouh, J., 2011. Návrh pravidel pro rozvoj maloobchodu na území města Brna

Low a spol. s r.o., 2010. Oponentní studie včetně návrhu regulace a prognózy rozvoje nákupních center ve vztahu k územnímu plánu Brna

Elektronicky k dispozici zde: <http://brno.hyper.cz/index.php?T=odborne-informace>

Podatel/ka:

Adresa trvalého pobytu

MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	18 -02- 2011
Č.j. MMB:	0065594
Příl.:	

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0065597/2011

listy 1 přílohy
druh



mmb1es11136708 Doručeno: 18.02.2011

Připomínky ke konceptu územního plánu města Brna

Uplatňuji v souladu s § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) tyto připomínky ke konceptu územního plánu, který v současnosti pořizuje Magistrát města Brna:

Připomínka 1

Vzhledem k tomu, že v konceptu je pro nákupní centra vymezena plocha X, požadujeme:

- (1) Aby v Návrhu Územního plánu města Brna byla výslovně vyloučena výstavba nákupních center (myslím výstavba maloobchodních provozoven všech typů s prodejní plochou nad 400 m², výstavba více než 20 parkovacích stání pro účely prodeje) ze všech ostatních typů ploch (a samozřejmě ponechána možnost prodeje do 400 m² prodejní plochy v typech ploch kde je maloobchodní využití přípustné).
- (2) Aby v Návrhu Územního plánu města Brna byl v plochách C a W snížen limit pro prodejní plochu v „podmíněně přípustném“ využití na úroveň v „přípustném“ využití a to bez ohledu na přijetí odstavce (1) této námítky.
- (3) Aby v Návrhu Územního plánu města Brna v plochách X byla snížena maximální přípustná prodejní plocha (tento pojem musí územní plán přesně definovat) pro maloobchodní i velkoobchodní prodej na 2 500 m² a maximální počet parkovacích stání v ploše X pro účely prodeje na 125 (s omezením na maximálně 20 % parkovacích stání na povrchu, zbytek parkovacích stání musí být umístěn v půdorysu budov).
- (4) Aby v Návrhu Územního plánu města Brna byl zaveden měřitelný parametr pro začlenění staveb na ploše X do okolní zástavby.
- (5) Aby v Návrhu Územního plánu města Brna byl zvýšen podíl zeleně v ploše X (a zároveň pro jednotlivé pozemky v těchto plochách) z 10 na 30 %.
- (6) Aby v Návrhu Územního plánu města Brna byly stavby v plochách X v souladu s odst. 1. § 117 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu a části I. odst. 2 písm. f přílohy č. 7 k vyhlášce č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech a územně plánovací dokumentaci označeny jako nezpůsobilé pro zkrácené stavební řízení.

Připomínka 2

Požadujeme v Návrhu Územního plánu města Brna odstranění/vyloučení konkrétních nevhodně navržených ploch X na území města Brna:

- (1) Požadujeme odstranění všech ploch X v Brně-Ivanovicích mimo pozemky s platným územním rozhodnutím na výstavbu nákupních center.
- (2) Požadujeme odstranění plochy X při výjezdu z Brna ve Slatině u přetížené dálnice D1.
- (3) Požadujeme odstranění plochy X pro rozšíření Avion Shopping Parku u křižovatky dálnic D1 a D2.
- (4) Požadujeme odstranění plochy X pro rozšíření nákupních kapacit vedle stávajícího nákupního centra Futurum při ulici Vídeňská.
- (5) Požadujeme odstranění plochy X v severním cípu Čermovické terasy při ulici Čermovické
- (6) Požadujeme odstranění plochy X při ulici Novolišeňská, u tramvajové zastávky Novolišeňska.
- (7) Požadujeme odstranění plochy X při ulici Kníničské u stávajícího hobbymarketu OBI.
- (8) Požadujeme ponechání zemědělské plochy (dle Varianty 3) místo změny na plochy W a E v Brně-Ivanovicích v lokalitě mezi silnicí I/43 a ulicí Čermohorskou.

Odůvodnění:

Připomínky vychází z expertních studií*, obsahujících návrhy NESEHNUTÍ včetně jejich posouzení a vyhodnocení dopadů po začlenění do územního plánu města Brna.

Podpis

* Koželouh, J., 2011. Návrh pravidel pro rozvoj maloobchodu na území města Brna

Low a spol. s r. o., 2010. Oponevní studie včetně návrhů regulace a prognózy rozvoje nákupních center ve vztahu k územnímu plánu Brna.

Elektronicky k dispozici zde: <http://brno.hyper.cz/index.php?i=udbome> informace

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

Podatel:

MMB/0065605/2011

listy: 1 přílohy



mmbles11136713 Doručeno: 18.02.2011

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Doslo dne: 18-02-2011

Číslo MMB: 0065605
Příl.:

Připomínky ke konceptu územního plánu města Brna

Uplatňuji v souladu s § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) tyto připomínky ke konceptu územního plánu, který v současnosti pořizuje Magistrát města Brna:

Připomínka 1

Vzhledem k tomu, že v konceptu je pro nákupní centra vymezena plocha X, požadujeme:

- (1) Aby v Návrhu Územního plánu města Brna byla výslovně vyloučena výstavba nákupních center (myšleno výstavba maloobchodních provozoven všech typů s prodejní plochou nad 400 m², výstavba více než 20 parkovacích stání pro účely prodeje) ze všech ostatních typů ploch (a samozřejmě ponechána možnost prodejen do 400 m² prodejní plochy v typech ploch kde je maloobchodní využití přípustné).
- (2) Aby v Návrhu Územního plánu města Brna byl v plochách C a W snížen limit pro prodejní plochu v „podmíněně přípustném“ využití na úroveň v „přípustném“ využití a to bez ohledu na přijetí odstavce (1) této námítky.
- (3) Aby v Návrhu Územního plánu města Brna v plochách X byla snížena maximální přípustná prodejní plocha (tento pojem musí územní plán přesně definovat) pro maloobchodní i velkoobchodní prodej na 2 500 m² a maximální počet parkovacích stání v ploše X pro účely prodejen na 125 (s omezením na maximálně 20 % parkovacích stání na povrchu, zbytek parkovacích stání musí být umístěn v půdorysu budov).
- (4) Aby v Návrhu Územního plánu města Brna byl zaveden měřitelný parametr pro začlenění staveb na ploše X do okolní zástavby.
- (5) Aby v Návrhu Územního plánu města Brna byl zvýšen podíl zeleně v ploše X (a zároveň pro jednotlivé pozemky v těchto plochách) z 10 na 30 %.
- (6) Aby v Návrhu Územního plánu města Brna byly stavby v plochách X v souladu s odst. 1, § 107 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu a části I. odst. 2 písm. f přílohy č. 7 k vyhlášce č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech a územně plánovací dokumentaci označeny jako nezpůsobilé pro zkrácené stavební řízení.

Připomínka 2

Požadujeme v Návrhu Územního plánu města Brna odstranění/vyloučení konkrétních nevhodně navržených ploch X na území města Brna:

- (1) Požadujeme odstranění všech ploch X v Brně-Ivanovicích mimo pozemky s platným územním rozhodnutím na výstavbu nákupních center.
- (2) Požadujeme odstranění plochy X při výjezdu z Brna ve Slatině u přetížené dálnice D1.
- (3) Požadujeme odstranění plochy X pro rozšíření Avion Shopping Parku u křižovatky dálnic D1 a D2.
- (4) Požadujeme odstranění plochy X pro rozšíření nákupních kapacit vedle stávajícího nákupního centra Futurum při ulici Vídeňská.
- (5) Požadujeme odstranění plochy X v severním cípu Černovické terasy při ulici Černovické.
- (6) Požadujeme odstranění plochy X při ulici Novolišeňská, u tramvajové zastávky Novolišeňská.
- (7) Požadujeme odstranění plochy X při ulici Kníničské u stávajícího hobbymarketu OBI.

Odůvodnění:

Připomínky vychází z expertní studie*, obsahující návrhy NESEHNUTÍ včetně jejich posouzení a vyhodnocení dopadů po začlenění do územního plánu města Brna.

Podpis

*

Lów a spol. s.r.o., 2010. Oponentní studie včetně návrhů regulace a prognózy rozvoje nákupních center ve vztahu k územnímu plánu Brna.

N 113



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

Pořadové č. námítky	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne.	18-02-2011

Č.j. MMB:.....*0067/11*.....
Příl.:.....

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávající námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	[REDACTED]
Adresa / sídlo	[REDACTED]

Identifikace vlastněné nemovitosti	POZEMEK
------------------------------------	---------

Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení		k procesu pořizování	
textové části	grafické části		
<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne	

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část	KNINIČKY
Katastrální území	KNINIČKY, okr. BRNO-město
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	799, 800, 803, 3 . 803, 2, 802 / 3

Obsah námítky

Lokalita, ve které jsou mé pozemky, se nachází pod ulicí Hrázní v blízkosti areálu Sokolského koupaliště. Mé pozemky i celá lokalita se nachází v zastavěném území města Brna a je využívána jak pro individuální rekreaci, tak je v ní i veřejný kemp. V lokalitě jsou vystavěny přízemní objekty k těmto aktivitám. Naprosto tedy nerozumím tomu, proč tato lokalita byla navržena do návrhové městské zeleně Z, přestože obdobná lokalita nad ulicí Hrázní je ve stavu rekreace Rd2/i.

Tímto Vás žádám o převedení mých pozemků nebo celé lokality pod ulicí Hrázní z návrhových ploch Z do stávajících ploch Rd1/i.

IV. Grafická příloha k námítce	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
--------------------------------	--

V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
--	---

VI. Preference varianty konceptu	<input type="checkbox"/> I. varianta <input type="checkbox"/> II. varianta <input type="checkbox"/> III. varianta
----------------------------------	---

v *BRNĚ* dne.....

[REDACTED]
podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :
Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



N 78

Titl.

Dne : 16.2.2011 Brno

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: 17 -02- 2011
Č.j. MMB: 0065 987
Příl.:

Věc : Stanovisko ke konceptu nového územního plánu

V příloze dopisu Vám zasílám svoje stanovisko ke konceptu nového územního plánu

S pozdravem



Příloha : Koncept územního plánu – námitka
Výpis z katastru nemovitostí
Situace připraveného územního plánu –varianta I,II,III

0 100 200 300

Připravovaný územní plán města Brna - Koncept



Dešifrovat mapy | Nápověda | Odkaz na mapu | Vytisknout mapu | Měření vzdáleností | Souřadnice GPS

Koncept ÚP | Vyhledávání

Výkres:
2.1. Hlavní výkres (1 : 10 000)

Varianta:

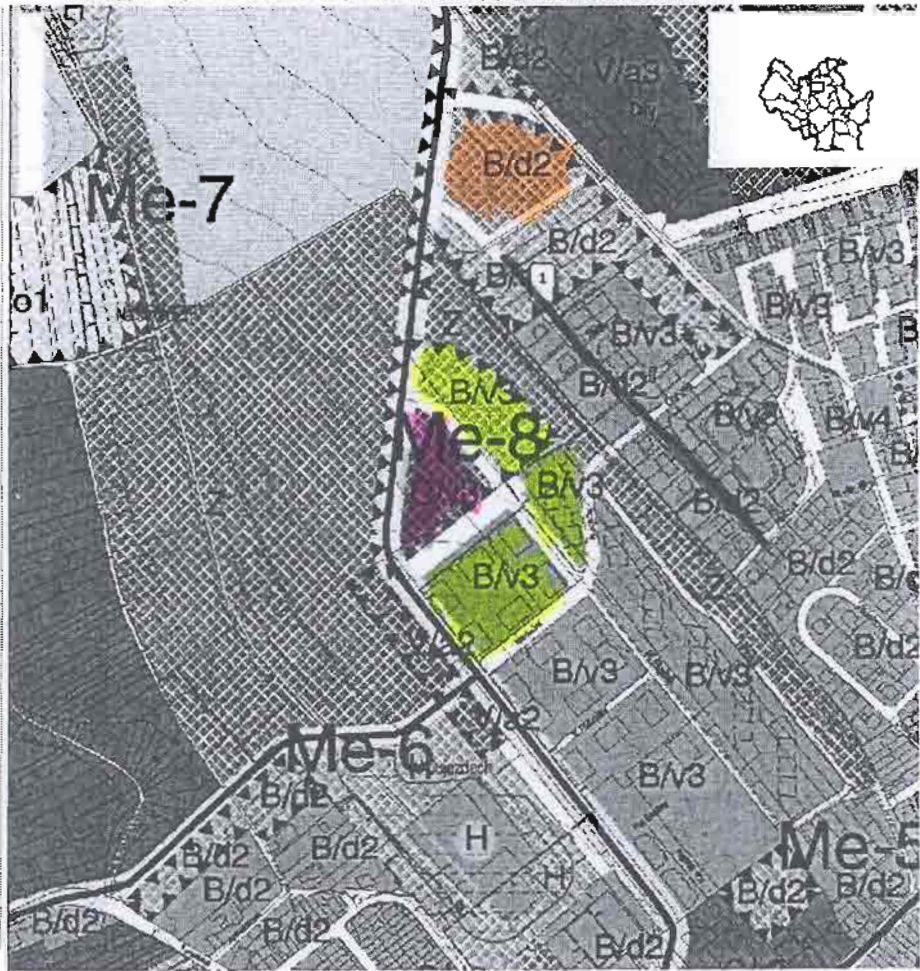
III

ZOBRAZIT

Legenda-2.1. Hlavní výkres (1 : 10 000).cs

Textová část.cs

Ke stažení.cs



B/v3 - domky čtyřtřídomní: (6-16m)
 B/d2 - domky trojdomní: (3-10m)
 e/v3 - smíšené domky: (6-16m)

VÝPIS Z KATASTRU NEMOVITOSTÍ

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: 17-02-2011

Č.j. MMB: 0063644

Příh:

Dne 14.2.2011 Brno

Titl.

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0063644/2011

listy: 2

přílohy: 6

druh:



mmb1es11133215 Doručeno: 17.02.2011

Věc : Koncept nového územního plánu

Uplatňuji námitku proti konceptu nového územního plánu pro Medlánky ve variantě I, II a III, navrhované plochy Me-8 a tímto návrhem se cítím přímo dotčený s ohledem na polohu svého RD. Ve všech třech variantách se jedná o zastavění uvedené plochy stavbami bytových domů (B/V3, 6-16m), rodinných domů (B/d2, 3-10m) a smíšených staveb (C/V3, 6-16m).

Oblast pozemku Me-8 zahrnuje mimořádně krásný přírodní a rekreační útvar s velkými zelenými plochami, do kterých má být nešetrnými návrhy proveden velký zářez. Tento konkrétní medlánecký kout je místem procházek a relaxačních pobytů, místem klidu a estetických vjemů z dané přírody. Zastavěním pozemků dojde k nenávratnému záboru zemědělské půdy a k porušení přírodního charakteru dané krajiny.

Vybudováním silničních průtahů dojde ve všech třech variantách k razantnímu narušení uvedené lokality, do které se tím pádem přenesou hluk z nárustu automobilové dopravy, dojde k překročení hygienických limitů a vlivem špatných rozptylových podmínek k překročení imisních limitů. Dojde k radikálnímu snížení pohody bydlení pro mě i mé sousedy. Na ulici Azurová, katastr Řečkovice jsme v těsném sousedství Medlánek situovali svoje bydlení jako do klidové koncové lokality města Brna. Realizací jakékoliv ze tří variant se tato pohoda ztratí.

Město Brno nemá tolik krásných přírodních scenérií v tak bezprostřední blízkosti svého zastavěného území. Masivní výstavbou dalších domů a průjezdných komunikací se tento jedinečný ráz krajiny utne.

Všichni víme v jakých hrůzách skončila stavba „Krásných a kouzelných Medlánek“. Jak se v rukách stavebních firem, kde určujícím a jediným hlediskem je zisk proměnily „krásné Medlánky v malé šedé Bohunice. Splývající hmota tvarů a barev udělala z těchto výškově překročených staveb ostudu na medlaňácké mapě. Dopustíme-li, aby se tento „stavební nádor rozšířil do dosud zelené plochy dopustíme tím trvalé znehodnocení předmětné krajiny.

Nebudu zde uvádět další důvody, které sepíší povolnější. Přesto všichni víme, že plánované komunikace mají špatnou dopravní návaznost na poddimenzované vozovky v ulici Hudcova a Turistická, že navržená silnice má vést přes ÚSES biokoridor podél Medlanáckého potoka v blízkosti záplavového území, že v dané lokalitě je nedostatečná kapacita kanalizace s vysokou podmiňující investicí na její dobudování., že v těsné blízkosti stávající komunikace v Újezdech se nachází dětské hřiště a přechod této komunikace se zejména pro malé děti stane nebezpečný a riskantní a především pro místní obyvatele dojde ke ztrátě velmi cenného rekreačního území.



Navrhuji, aby se pozemky plochy Me-8 ponechaly bez zásahu jako stávající, případně na nich byly zbudovány stavby sportovního a rekreačního charakteru (hřiště), nebo zahrádky. Doporučuji k jakémukoliv charakteru stavby celý pozemek bývalých kasáren s možností komunikačního připojení na ulici Terezy Novákové.

S pozdravem



Identifikační údaje :

Jméno :
Bydliště :
Parcela :
Rodné číslo :
Narozen :
Telefon :



[Redacted]

P19

Jašková Monika

Od: [Redacted]
 Odesláno: 17. února 2011 10:40
 Komu: [Redacted]
 Předmět: připomínka k UP města Brna
 Přílohy: Příloha č. 1.pdf

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
 Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne 17-02-2011
 Č.j. MMB: 0066049
 Příl:



Příloha č. 1.pdf (1 MB)

Dobrý den,

na základě našeho telefonického rozhovoru zasílám připomenutí ke konceptu ÚP města Brna. Připomínáme, že území Brněnské průmyslové zóny Černovická terasa, které bylo podpořeno z národního programu na podporu podnikatelských nemovitostí a infrastruktury se musí řídit Závaznými podmínkami, které jsou nedílnou součástí Rozhodnutí o poskytnutí dotace. Jedná se hlavně o regulaci činností, které smějí být na tomto území umístěny. Pokud město Brno nezíská výjimku z programu, smí se na toto území umístit investoři s činnostmi dle OKEČ 15-37 (tj. CZ-NACE 10-33). Vymezení tohoto území zasílám v příloze.

S pozdravem

[Redacted signature]

Projektový manažer odboru koordinace průmyslových zón

Agentura pro podporu podnikání a investic CzechInvest Štěpánská 15, Praha 2

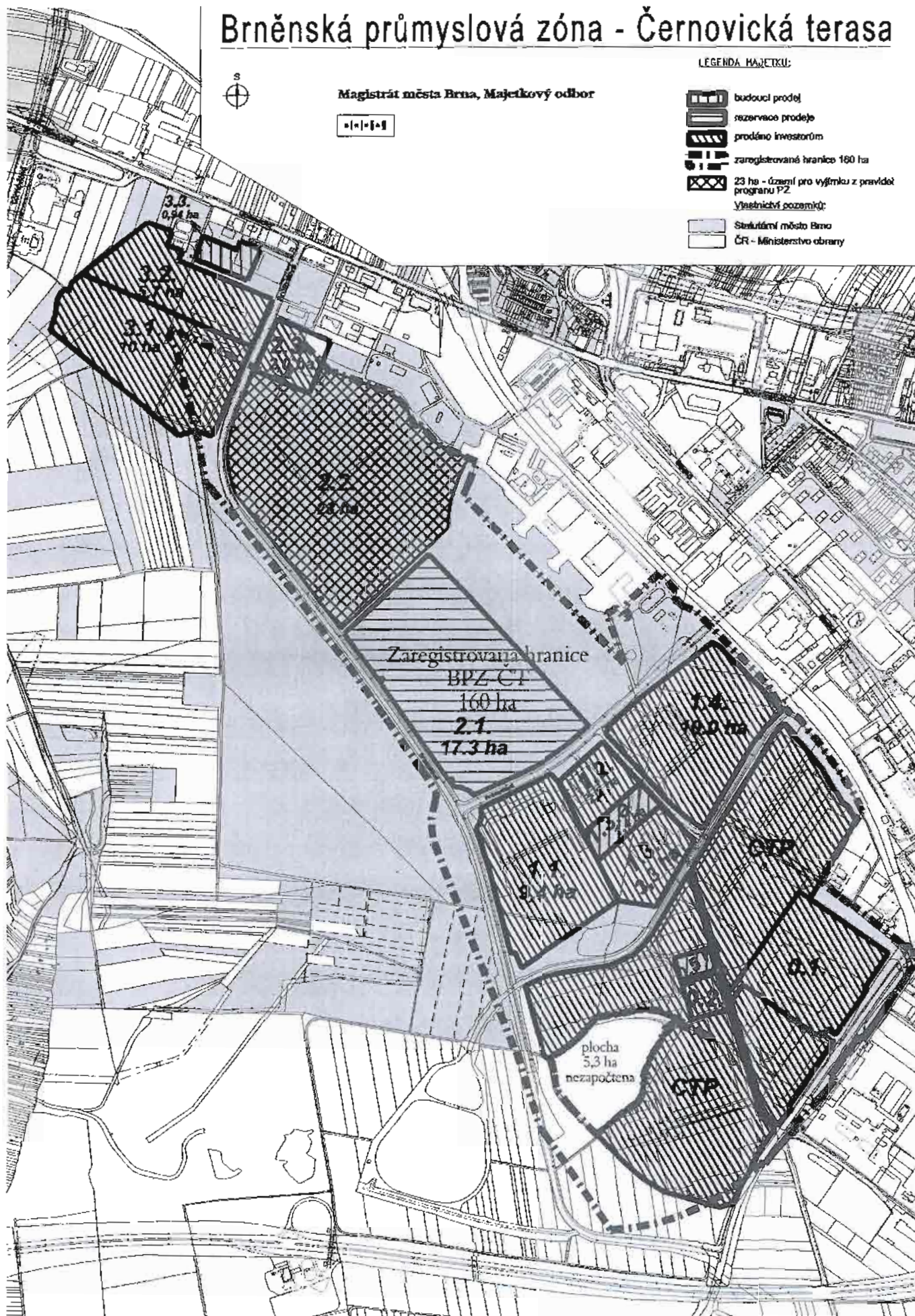
[Redacted contact information]

Brněnská průmyslová zóna - Černovická terasa

LEGENDA MAJETKU:

-  budoucí prodej
-  rezervace prodeje
-  prodáno investorem
-  zaregistrované hranice 160 ha
-  23 ha - území pro výjмку z pravidel programu PZ
-  výstřední pozemky
-  Statutární město Brno
-  ČR - Ministerstvo obrany

Magistrát města Brna, Majetkový odbor



N 77

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

Věc: **Námitka** ke konceptu Územního plánu města Brna

I. Identifikační údaje navrhovatelů



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	17 -02- 2011
Č.j. MMB:	0066098
Příl.:	

 nemovitosti: / viz . přiložený Výpis z Katastru nemovitostí /

Pozemky v k.ú. Sadová.....p.č. 16/7, 17/1, 18
k.ú. Sadová.....p.č. 34, 35, 36

Společná korespondenční adresa : 

Předáno dne :

Přílohy : Výpisy z Katastru nemovitostí (2x)
Vyznačení parcel v kopiích katastrální mapy
Zákres do návrhu Konceptu ÚpMB

II. Obsah námítky

1) Vznášíme námítku se **zařazením** našich výše uvedených pozemků do ploch s funkčním využitím V/N – zdravotnictví a sociální péče (Varianta III) a rovněž se zařazením s funkčním využitím V/ZS – základní školy (Varianta I,II) a žádáme o zařazení předmětných pozemků do ploch s funkčním využitím **B – bydlení**.

2) Vznášíme námítku s **umístěním** Chráněného pohledu na hranici našich pozemků a tím i umístění hranic ploch chráněných pohledů v ploše těchto pozemků a žádáme o posun tohoto bodu tak, aby hranice ploch chráněných pohledů byla mimo tyto pozemky (viz. grafická příloha)

III. Zdůvodnění námítky

add 1) – funkční zařazení

Z rozborů a průzkumů zpracovaných pro návrh ÚP vyplývá, že nové plochy pro zdravotnictví nejsou v rámci města Brna požadovány. Důkazem je současný stav v kraji i celé ČR, kdy dochází k radikálnímu snižování nejen počtu zdravotnických zařízení, jejich rušením a prodejem, ale i k omezování stávajících kapacit. Aktuální zpráva z rozvoje JK rovněž konstatuje, že počet lůžek ve zdravotnických zařízeních je nadprůměrný a že případné investice je nutno směřovat do zařízení stávajících. Argumentu, že tuto plochu je nutné držet pro zdravotnictví odporuje i skutečnost, že ve variantě I, a variantě II návrhu je funkční využití změněno na využití V/ZS – základní škola. V tomto případě je však návrh ještě absurdnější, neboť z výše zmíněné aktuální zprávy JK vyplývá, že na základních školách dochází k výraznému úbytku žáků, školy jsou rušeny a vzhledem k demografickým předpokladům školství žádné nové plochy pro novou výstavbu nenárokuje. Rovněž v zadání k návrhu ÚP je ve vyhodnocení konstatováno že „...vzhledem k demografickému vývoji je celková kapacita základních škol dostatečná“ a „...střední školství nevyvolává z hlediska územního plánování žádné zvláštní požadavky“. (kromě toho i středí škola v těsné blízkosti na Mojžírově náměstí byla zrušena).

Naopak v zadání návrhu ÚP je požadavek „ nabídnout kvalitní plochy bydlení v dnešních plochách pro individuální rekreaci nebo zemědělských plochách uvnitř města“. V tomtéž dokumentu je uvedeno, že „ územní potenciál ploch bydlení je v současnosti využit pouze z 30 % (nedochází k naplňování ploch pro bydlení)“ V souvislosti s tím je v současné době medializován uživateli rozporovaný pokus o využití některých zahrádkářských kolonií ve městě na plochy bydlení.

Tyto plochy my na našich pozemcích **nabízíme**.

Vzhledem k ideální poloze lokality pro bydlení jsou okolní soukromé plochy zařazeny do funkčního využití B (z nich některé byly posledními změnami ÚP dokonce změněny na B z ploch s využitím ZO –zeleň).

Dalším argumentem pro posouzení nevhodnosti návrhu ploch s funkčním využitím N a ZS je skutečnost, že výstavbu v tomto území komplikuje nedostatečná a nízkokapacitní infrastruktura (doprava, sítě), umožňující z hlediska kapacitních

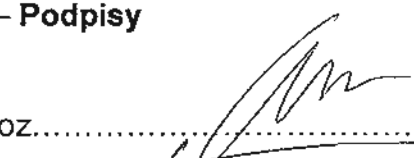
potřeb maximálně nenáročnou výstavbu – tedy nikoliv školy , nemocnice či jiné rozsáhlé a náročné komplexy . Toto tvrzení podporuje i aktuální zkušenost s projektem plánované bytové výstavby v sousedství, kdy investoři mění projekty komplikovaně realizovatelné výstavby bytových domů na, z hlediska infrastruktury, jednoduchou výstavbu RD.

Bez ohledu na výše uvedené je nutno konstatovat, že i při změně funkčního využití na našich pozemcích, **zůstává v této lokalitě pro potřeby zdravotnictví nebo školství plocha městských pozemků téměř 68 000 m²**, a je tedy zcela nepochopitelné rezervovat na soukromých pozemcích plochy s nezdůvodnitelným funkčním využitím, znemožňovat jejich zhodnocení a tak podporovat jejich současnou devastaci.

add 2) Chráněný pohled

Umístění bodu „chráněného pohledu“ v návaznosti na naše pozemky je nelogické a nepochopitelné – v oblasti Lesné a jejím okolí jsou pohledy minimálně stejně kvalitní a atraktivní a žádné chráněné pohledy tam navrženy nejsou. Navržená hranice pohledu tak výrazně omezuje zástavbu na našich pozemcích a tím tak rovněž omezuje vlastnická práva. Z tohoto důvodu žádáme o změnu – posun bodu a dovolujeme si, vzhledem ke znalosti místa navrhnout v příloze jinou polohu.

Navrhovatelé – **Podpisy**

Vladimír Ambroz.....

Jaroslav Sedlář

Jan Chlup.....

Eva Chlupová.....

V Brně 15.3.2011

VÝPIS Z KATASTRU NEMOVITOSTÍ

prokazující stav evidovaný k datu 16.02.2011 08:31:26

Okres: CZ0642 Brno-město

Obec: 582786 Brno

Kat.území: 611565 Sadová

List vlastnictví: 762

V kat. území jsou pozemky vedeny v jedné číselné řadě

A Vlastník, jiný oprávněný	Identifikátor	Podíl
<i>Vlastnické právo</i>		
Ambroz Vladimír Ing.arch., Myslivní 722/40, Kohoutovice, 623 00 Brno 23	520629/303	1/3
Chlup Jan Ing.arch., Sadová č. evid. 252, 612 00 Brno 12	510409/210	1/3
Sedlář Jaroslav Mgr., Úvoz 523/19, Brno-střed - Staré Brno, 602 00 Brno 2	680422/1721	1/3

B Nemovitosti

Pozemky

Parcela	Výměra[m2]	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany
16/7	228	ostatní plocha	manipulační plocha	
17/1	15695	zahrada		zemědělský půdní fond
18	1962	zahrada		zemědělský půdní fond

B1 Jiná práva - Bez zápisu

C Omezení vlastnického práva - Bez zápisu

D Jiné zápisy - Bez zápisu

E Nabývací tituly a jiné podklady zápisu

Listina

- o Smlouva kupní ze dne 02.11.2004. Právní účinky vkladu práva ke dni 06.12.2004.
V-16814/2004-702
Pro: Chlup Jan Ing.arch., Sadová č. evid. 252, 612 00 Brno 12 RČ/IČO: 510409/210
- o Smlouva kupní ze dne 02.11.2004. Právní účinky vkladu práva ke dni 06.12.2004.
V-16812/2004-702
Pro: Ambroz Vladimír Ing.arch., Myslivní 722/40, Kohoutovice,
623 00 Brno 23 RČ/IČO: 520629/303
- o Smlouva kupní ze dne 02.11.2004. Právní účinky vkladu práva ke dni 06.12.2004.
V-16813/2004-702
Pro: Sedlář Jaroslav Mgr., Úvoz 523/19, Brno-střed - Staré Brno,
602 00 Brno 2 RČ/IČO: 680422/1721
- o Smlouva kupní ze dne 16.05.2005. Právní účinky vkladu práva ke dni 23.05.2005.
V-6457/2005-702
Pro: Sedlář Jaroslav Mgr., Úvoz 523/19, Brno-střed - Staré Brno,
602 00 Brno 2 RČ/IČO: 680422/1721
- o Smlouva kupní ze dne 11.05.2005. Právní účinky vkladu práva ke dni 23.05.2005.
V-6458/2005-702
Pro: Ambroz Vladimír Ing.arch., Myslivní 722/40, Kohoutovice,
623 00 Brno 23 RČ/IČO: 520629/303
- o Smlouva kupní ze dne 17.05.2005. Právní účinky vkladu práva ke dni 21.12.2005.
V-16843/2005-702
Pro: Chlup Jan Ing.arch., Sadová č. evid. 252, 612 00 Brno 12 RČ/IČO: 510409/210

VÝPIS Z KATASTRU NEMOVITOSTÍ

prokazující stav evidovaný k datu 16.02.2011 08:31:26

Okres: CZ0642 Brno-město

Obec: 582786 Brno

Kat.území: 611565 Sadová

List vlastnictví: 762

V kat. území jsou pozemky vedeny v jedné číselné řadě

F Vztah bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ) k parcelám

Parcela	BPEJ	Výměra [m2]
17/1	20810	15695
18	20810	1962

Pokud je výměra bonitních dílů parcel menší než výměra parcely, zbytek parcely není bonitován

Údaje tohoto výpisu mohou být dotčeny úkony katastrálního úřadu ve věci zn.

00-1/2009-702 - Obnova operátu

Nemovitosti jsou v územním obvodu, ve kterém vykonává státní správu katastru nemovitostí ČR: Katastrální úřad pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město, kód: 702.

Vyhotovil:

Vyhotoveno: 16.02.2011 08:31:27

Katastrální úřad pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město

Brchaňová Jitka

Řízení PÚ: 1212/11

Podpis, razítko:



VÝPIS Z KATASTRU NEMOVITOSTÍ

prokazující stav evidovaný k datu 16.02.2011 08:32:31

Okres: CZ0642 Brno-město

Obec: 582786 Brno

Kat.území: 611565 Sadová

List vlastnictví: 646

V kat. území jsou pozemky vedeny v jedné číselné řadě

A Vlastník, jiný oprávněný	Identifikátor	Podíl
Vlastnické právo		
SJM Chlup Jan Ing.arch. a Chlupová Eva, Sadová č. evid. 252, 612 00 Brno 12	510409/210 526206/214	

SJM = společné jmění manželů

B Nemovitosti				
Pozemky				
Parcela	Výměra[m2]	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany
34	1581	zahrada		zemědělský půdní fond
35	63	zastavěná plocha a nádvoří		
36	1872	zahrada		zemědělský půdní fond
Stavby				
Typ stavby	Část obce, č. budovy	Způsob využití	Způsob ochrany	Na parcele
	Sadová, č.e. 252	rod.rekr		35

B1 Jiná práva - Bez zápisu

C Omezení vlastnického práva - Bez zápisu

D Jiné zápisy - Bez zápisu

E Nabývací tituly a jiné podklady zápisu

Listina

- o Kupní smlouva V11 6769/1996 ze dne 18.12.1996. Právní účinky vkladu ke dni 18.12.1996.
Č.j.911 V11-6769/96.
POLVZ:8/1997 Z-3900008/1997-702
Pro: Chlup Jan Ing.arch. a Chlupová Eva, Sadová č. evid. 252, RČ/IČO: 510409/210
612 00 Brno 12 526206/214
- o Kupní smlouva V11 1431/1997 ze dne 19.3.1997. Právní účinky vkladu ke dni 26.3.1997.
Č.j.911 V11-1431/97.
POLVZ:517/1997 Z-3900517/1997-702
Pro: Chlup Jan Ing.arch. a Chlupová Eva, Sadová č. evid. 252, RČ/IČO: 510409/210
612 00 Brno 12 526206/214
- o Smlouva kupní ze dne 25.11.2010. Právní účinky vkladu práva ke dni 29.11.2010.
V-22638/2010-702
Pro: Chlup Jan Ing.arch. a Chlupová Eva, Sadová č. evid. 252, RČ/IČO: 510409/210
612 00 Brno 12 526206/214

F Vztah bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ) k parcelám

Parcela	BPEJ	Výměra[m2]
34	20810	1581
36	20810	1734
	20840	138

Pokud je výměra bonitních dílů parcel menší než výměra parcely, zbytek parcely není bonitován

VÝPIS Z KATASTRU NEMOVITOSTÍ

prokazující stav evidovaný k datu 16.02.2011 08:32:31

Okres: CZ0642 Brno-město

Obec: 582786 Brno

Kat.území: 611565 Sadová

List vlastnictví: 646

V kat. území jsou pozemky vedeny v jedné číselné řadě

Údaje tohoto výpisu mohou být dotčeny úkony katastrálního úřadu ve věci zn.

OO-1/2009-702 - Obnova operátu

Nemovitosti jsou v územním obvodu, ve kterém vykonává státní správu katastru nemovitostí ČR:
Katastrální úřad pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město, kód: 702.

Vyhotovil:

Vyhotoveno: 16.02.2011 08:32:31

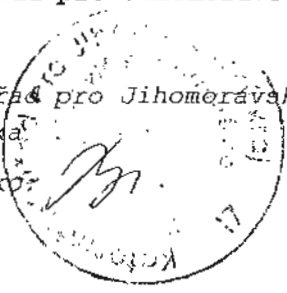
Katastrální úřad pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město

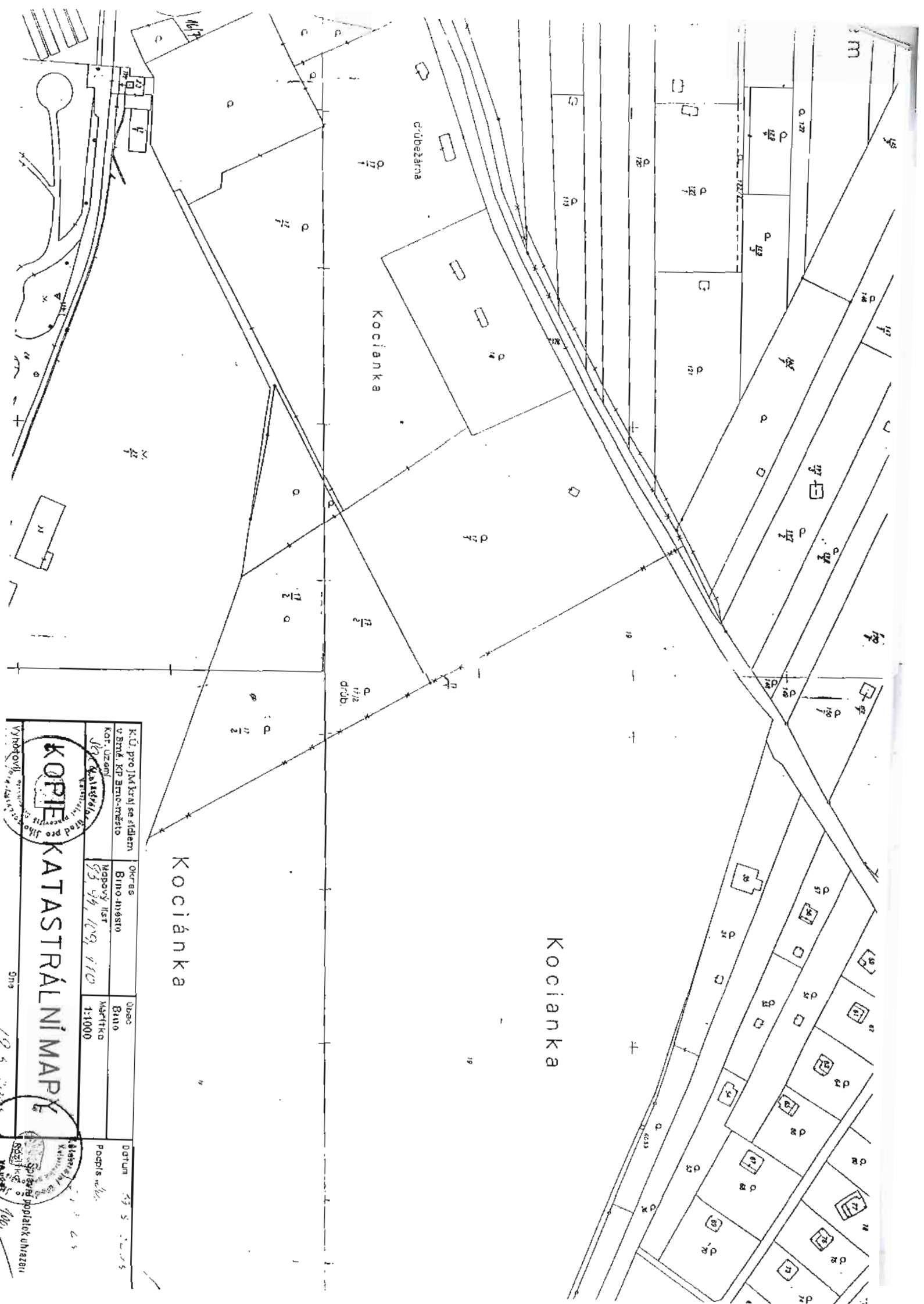
1212/11

Brchaňová Jitka

Řízení PÚ:

Podpis, razítko

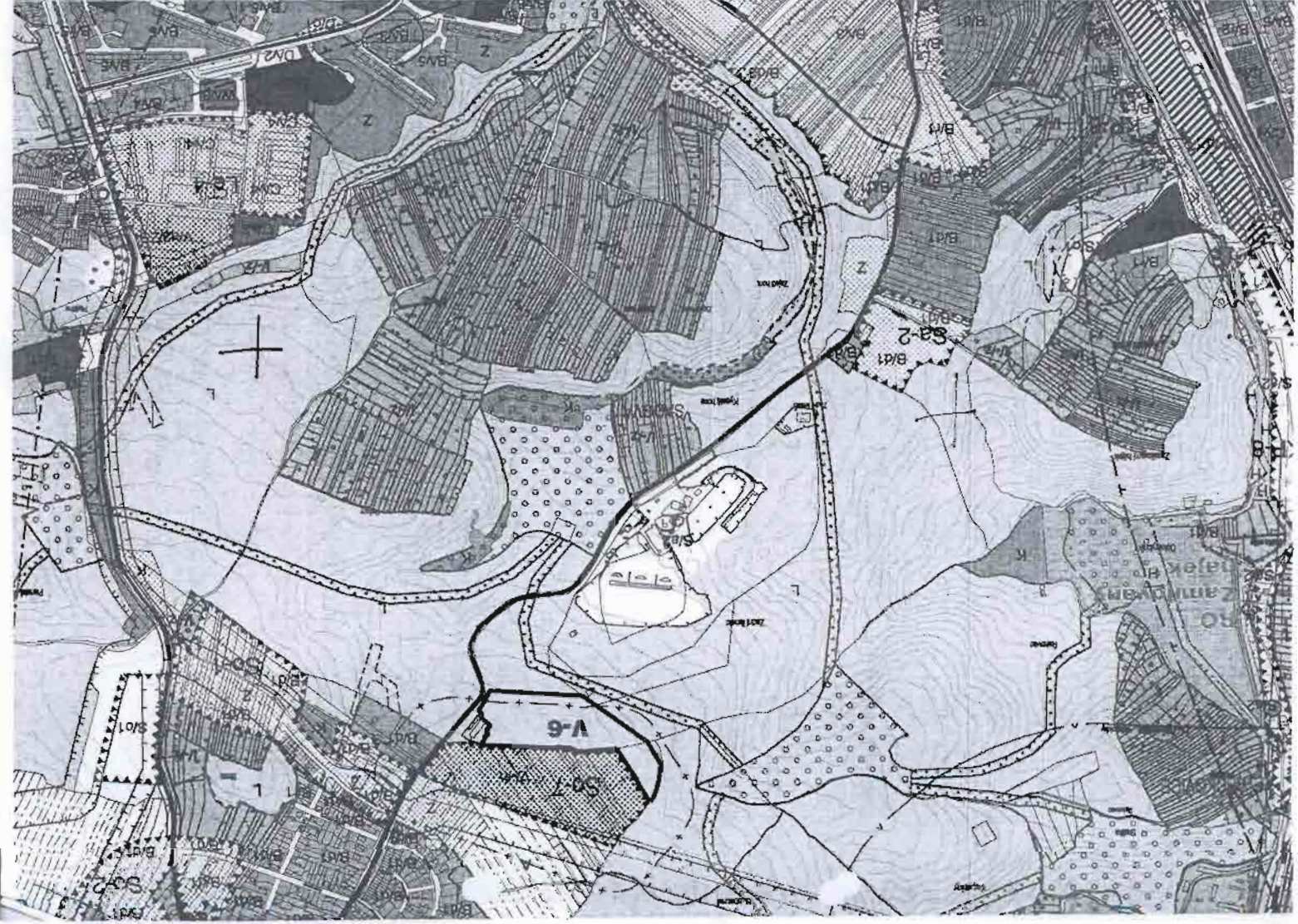
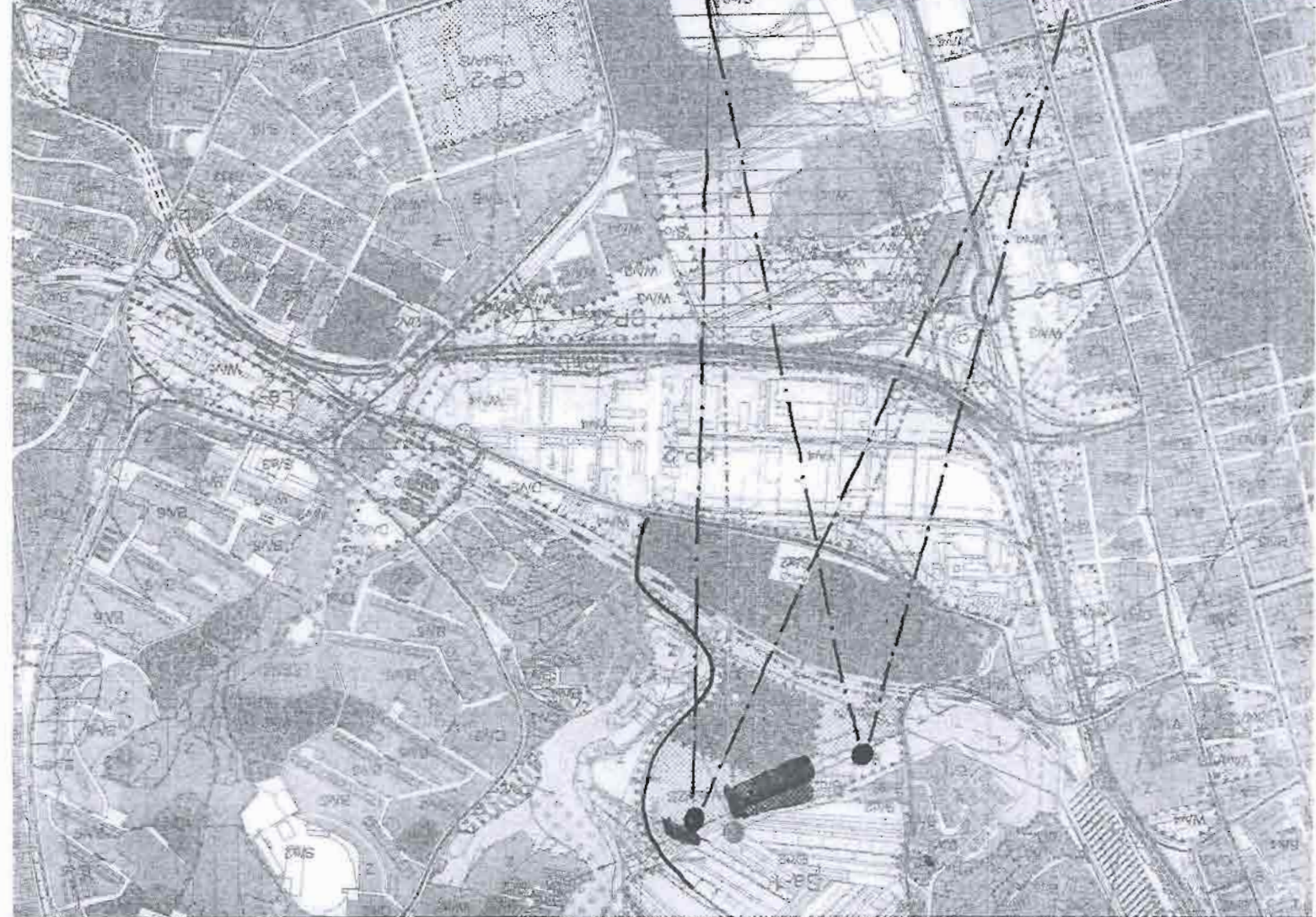




Kociánka

Kociánka

K.Ú. pro JM. kraj se sídlem v Brně, KP Brno-řečeno		Okres Brno-město	Území Brno	Datum 29. 5. 1955
K.Ú. uzemí Brno-řečeno		Měrový list 23. 5. 1955, 109, 110	Měřítka 1:1000	Počíslo 100
KOPIE KATASTRÁLNÍ MAPY				
Vydáno v Brně, 1955				



N 76


Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

Věc: **Námítka** ke konceptu Územního plánu města Brna

I. Identifikační údaje navrhovatele



Vlastněná nemovitost :

k.ú Ponava, budova na parcele 
viz : Výpis z katastru nemovitosti

Korespondenční adresa : 

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	17 -02- 2011
Č.j. MMB:	0066/104
Příl.:

Předáno dne :

Přílohy : Kopie výpisu z Katastru nemovitostí
Zákres do kopie návrhu ÚP

II. Obsah námítky

Vznáším námítku se zařazením parcely na které je umístěna moje budova do funkční plochy V – plocha veřejné vybavenosti. Budovu využívám pro činnost architektonického atelieru a proto žádám o zařazení části plochy do W – komerční vybavenost. Tato část by tak pouze rozšířila stávající plochu W a zlegalizovala i existenci další budovy v mém sousedství, rovněž využívané pro komerční účely.

V Brně 17.2.2011



VÝPIS Z KATASTRU NEMOVITOSTÍ



Radova Herzan

P18

Od: [redacted]
Odesláno: 16. února 2011 16:11
Komu: [redacted]
Předmět: Upravená připomínka ke konceptu Územního plánu města Brna ve formátu PDF od [redacted]

Přílohy: Přípomínka k Ú.P. Brno Ivanovice.pdf



Připomínka k Ú.P.
Brno Ivanovi...

Dobrý den vážený pane architektke Herzáne,

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	17-02-2011
Č.j. MMB:	0066/11
Přil.:	

jako na vedoucího útvaru odboru Ú.P. se na Vás obracím s podstanou připomínkou ke koncepci Ú.P. města Brna, kterou zasilám v příloze. Bylo mi na podatelně sděleno, že pokud budu chtít elektronicky zaslat svoji připomínku, tak na Vaši e-mailovou adresu. Děkuji za to, že se jí budete zabývat a že ji postoupíte dále ke zpracovateli Územně plánovací dokumentace. V případě nedorozumění mi prosím sdělte komu mám připomínku předat a do kdy.

S pozdravem

Podstatná připomínka ke konceptu Územního plánu města Brna- variantě 1.a 2.

Nesouhlasím s navrženou koncepcí zástavby dle varianty 1. a 2. v lokalitě Ivanovice z následujících důvodů:

- a) Jako obyvatel Ivanovic zažívám dopady nové výstavby rodinných domů (RD) na území Ivanovic. Uvedené dvě varianty vůbec neberou v úvahu dopad koncentrované a přehuštěné zástavby nově vznikajících sídlišť R.D. na kvalitu života v dané oblasti. Zástavba je navrhována bez jakýchkoli koncepcí, které by brali v úvahu nutnost začlenit do obytné zástavby plochy veřejné zeleně (plochy které by zbavily obyvatele stresu, plochy kam by mohli vyjít na procházku se psem nebo dětmi, kde by se mohli posadit na lavičku pod vzrostlými stromy) plochy, které jsou nutné pro zdravý život.
- b) Zástavba v lokalitě Ivanovic je natolik koncentrovaná, že během posledních dvaceti let co se tu začalo s výstavbou R.D. došlo k propojení obcí Česká a Ivanovice tak hustou zástavbou, že je tu problém vůbec projít a vůbec už nepřichází v úvahu vydávat se sem na vycházku.
K obdobné situaci nyní dochází přímo v Ivanovicích, kde dochází k intenzivní a přehuštěné zástavbě rodinnými domy. Toto obě varianty Ú.P. neberou vůbec na zřetel a navrhují dosud volné pozemky a pole, (které nyní slouží již tak těžce zkoušenému původnímu obyvatelstvu jako plochy pro relaxaci), k zastavění v obdobném stylu tak jak to je vidět ve zmíněné oblasti Ivanovice-Česká a v samotných Ivanovicích.
- c) Již nyní v důsledku velké koncentrace obyvatel Ivanovic dochází k častým konfliktům, především mezi novými obyvateli kteří chodí venčit psy (k čemuž slouží dosud nezastavěné oblasti mezi Ivanovicemi , Řečkovicemi a Medlánkami a které jsou schopny v omezené míře tuto potřebu plnit) a starousedlíky. Dojde-li však k zastavění těchto volných ploch tak jak s tím počítá varianta 1.a 2. zhorší se tím výrazně kvalita života, což se podepíše na osudech mnoha obyvatel v této lokalitě žijících.
- d) Argument, že v okolí je dost lesů pro relaxaci, není oprávněná, jelikož tyto lesy jsou obtížně přístupné, není zde vybudován žádný systém turistických stezek nebo chodníků po kterých by se dalo chodit na procházky, kromě toho je zakázáno chodit sem na procházky se psy a nechat je zde pobýhat (pod hrozbou vysoké pokuty). Samotný les začíná na strmých svazích které ze severozápadu ohraničují obec a proto už z tohoto důvodu argument využít je jako park neobstojí.
- e) Pomínou-li tato fakta, je tu ještě další a to, že zástavbou se zničí jednou navždy kvalitní úrodná pole, která působila po staletí jako neodmyslitelný intravilán obce a patřila neodmyslitelně k lidem, kteří tu žijí a budou žít a nejen proto že jim skýtała obživu.

Musím také říci, že bych byl srozuměn s variantou 1. a 2. kdybych věděl, že kvalita nově vznikajících sídlišť rodinných domků bude taková, že přinese novou kvalitu do života obyvatel. Dosavadní zkušenosti s nově vzniklou zástavbou na území Ivanovic a jejím okolí za posledních deset let mě varuje, abych něčemu takovému věřil. **Nově vznikající zástavba nemá žádnou kvalitní urbanistickou ani architektonickou koncepci a spíše mi připadá, že vzniká živelně, bezohledně a nebere v úvahu zásady kvalitní architektury a urbanismu tak jak by ji měli prezentovat vysokoškolsky vzdělaní inženýři architekti.**

Jelikož v dané lokalitě žiji již přes 40 let vidím kam spěje současný trend výstavby, kdy vznikají v těsném okolí přehluštěná sídliště rodinných domků bez jakýchkoli zelených ploch (ať už veřejných nebo vhodně architektonicky nebo urbanisticky uspořádaných zahrádek a zahrad u rod. domků) kam se nedá vůbec vycházet, třeba na procházku.

Proto důrazně odmítám podpořit navrhovaný Územní plán v jeho 1. a 2. variantě.





MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

Pořadové č. připomínky: PI.....
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: 17. 02. 2011

N74

PŘIPOMÍNKA
KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

Č.j. MMB: 0066125

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby: [redacted]
Adresa /sidlo: [redacted]

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze ano ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení		k procesu pořizování	
textové části	grafické části		
<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu I. II. III.

Městská část: BRNO - LIŠEN
Katastrální území: LIŠEN
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti doplňující popis lokality): BRNO-LIŠEŇ, OBECKÁ 16, 62800 pr.č. 1034/2

Obsah připomínky:
Nesouhlasím se zveřejněným grafickým návrhem kanalizace v lokalitě Brno - Lišeň - kostelíček. Doporučuji nové zpracování projektu.

IV. Grafická příloha k připomínce ano ne

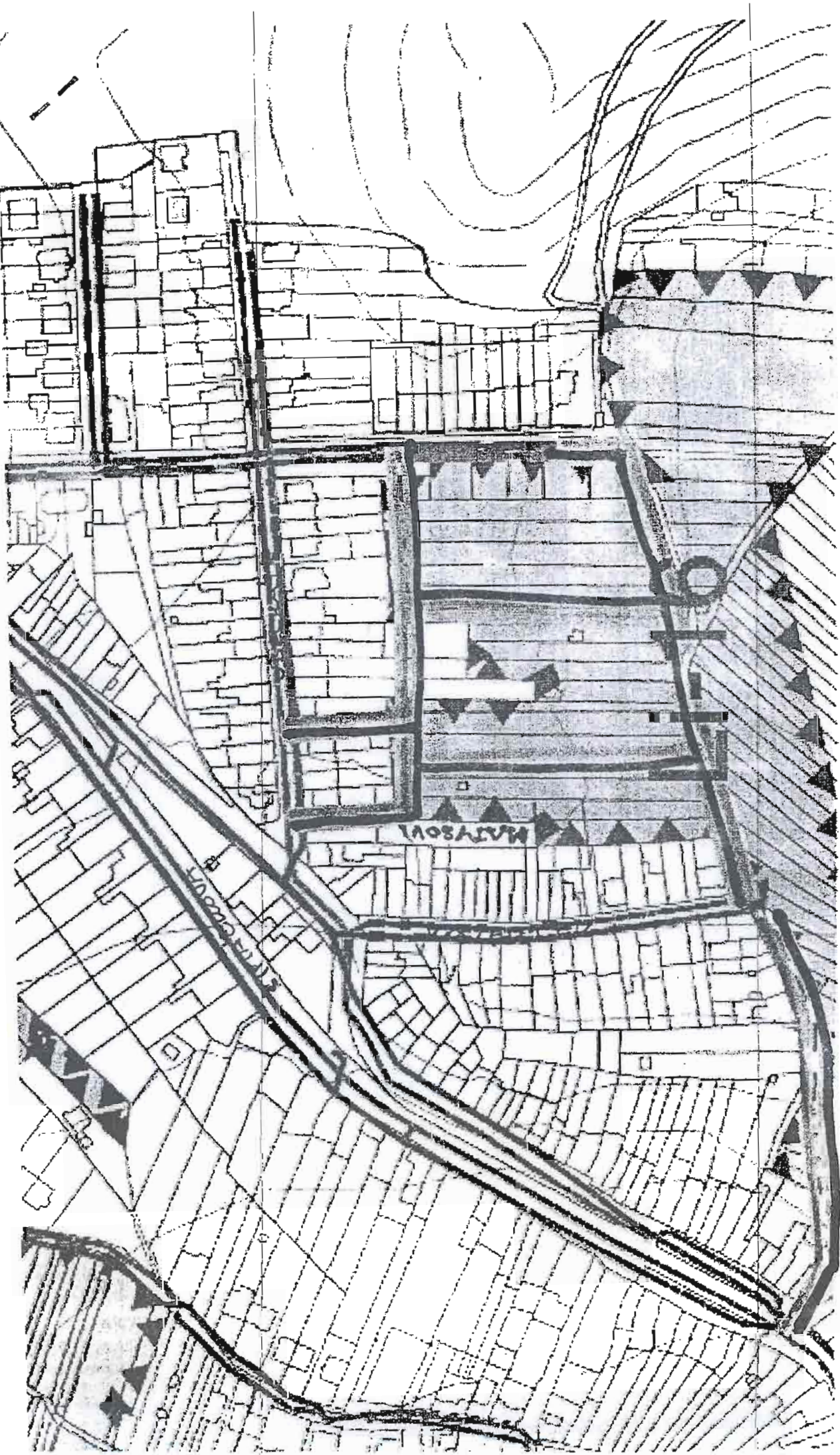
V. Preference varianty konceptu

I. varianta II. varianta III. varianta

V Brně dne 17. 2. 2011 [redacted] podpis

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :
Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno

(viz veřejná vyhláška)



Uzemní plán m. Brno - lokalita Lišeni - návrh kondičace
veřejný výhled do 28.2.2011, pod veřejný projekt a 15 dní
na veřej. výhled. Na webu www.brno.cz

N69

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne.	17-02-2011
Č.j. MMB:	00661/6
Příl.:	

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medláanky

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice **Nadační s ulicí Turistická (U Křížku)** a změně funkčního využití pozemků plochy Me-6, Me-7 původně určených jako plocha zahrádek a zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení (a zrušení zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně ve variantě I) v této lokalitě.

Komunikační spojnice Nadační-Turistická (U Křížku) je vedena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka (zřízen v letech 2008-2010), v těsné blízkosti dětského hřiště a přes záplavové území. Navíc by musela být vybudována do příkrého stoupání.

Zrušením zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně a jejím využitím pro bytovou výstavbu by došlo k nenávratnému poškození krajiny v těsné blízkosti chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením ploch Me-6 a Me-7 v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího využití plochy Me-7, jako plochy pro zahrádky I/-z. Plochu pro sport a rekreaci So1 vymezit v ploše Me-8. Zakreslit ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka. U plochy Me-6 vyjít z varianty II, s touto změnou:

1. obslužnou komunikaci dle varianty II vést z ulice Turistická (U Křížku) pouze po ulici Vycházkovou,

a to z těchto důvodů:

1. nenávratné zrušení zahrádkářských kolonií
2. nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna a okolí Přírodního parku Baba
3. silnice je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka
4. silnice je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka

6. navýšení dopravy na ul. Hudcova a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů

V Brně dne 16.2.2011

Vlastník bytové jednotky

pozemků

991/79. v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

N 70

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	17-02-2011
Č.j. MMB:	0066165
Přil.:	

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k **propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi** a změně funkčního využití pozemků v lokalitě **Medlánky-Řečkovice-Ivanovice** původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měření hlukovosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5.2009 a 11.6.2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

NE SOUHLASÍM

s navrhovaným řešením území **Medlánky-Řečkovice-Ivanovice** a **propojením ulice V Újezdech do Ivanovic** v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdý do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek II-/z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
4. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
2. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
3. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
4. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoce chráněné (viz kapitola 19 textové části)
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. nedostačující kapacita kanalizace
7. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nova ZŠ, atd.
8. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

V Brně dne 16.2.2011

Vlastník bytové jednotky

pozemků

991/79. v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0066978/2011

listy: 3 přílohy
druh:



mmb1es11142513 Doručeno: 18.02.2011

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

podatelna

17

18-02-2011

MMB:

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: 21-02-2011

Č.j. MMB:

0066978

Příl.:

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medláanky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medláanky-Řečkovice-Ivanovice původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měření hlukosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5.2009 a 11.6.2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medláanky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

Existuje také důvodná obava o zhoršení statické situace domů na Hudcově ulici, tzv. Prumperku – vyvýšená zástavba naproti areálu Medláaneckého hřiště. Tato zástavba byla v důsledku nárůstu dopravy v ulici Hudcova v 90. letech staticky narušena a stabilizována až výstavbou zpevňující opěrné zdi. Tento stabilizovaný stav může být zvýšenou zátěží opět narušen.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením území Medláanky-Řečkovice-Ivanovice a propojením ulice V Újezdech do Ivanovic v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek I/-z (stávající využití plochy); případně část plochy vymezit jako lesní-L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
4. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
2. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
3. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
4. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoce chráněné (viz kapitola 19 textové části)
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. nedostačující kapacita kanalizace
7. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nova ZŠ, atd.
8. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě
9. narušení statické stability domů na Hudcově ulici, tzv. Prumperku – vyvýšená zástavba naproti areálu Medláneckého hřiště.

V Brně dne 17. 2. 2011

Vlastník stavby

..... pozemků P.č.: 579 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

Informace o stavbě

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: 21 -02- 2011
Č.j. MMB: 0066994
Přil.:

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

N 120

MMB/0066994/2011

listy: 3
druh: přílohy



mmb1es11142531 Doručeno: 21.02.2011

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 a 3

území Medlánky, Komín, Královo Pole

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> jsme se dověděli o navrhovaných změnách na území Medlánky, Komín a Královo Pole.

nemovitosti v předmětné lokalitě se touto změnou cítíme dotčeni, a proto

NESOUHLASÍME

1. S navrhovaným řešením komunikačního propojení MČ Komín s MČ Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a komunikačním propojením MČ Královo Pole s MČ Medlánky (propojení ulice Purkyňova přes Medlánecké kopce na ulici Turistická-U Křížku) v konceptu nového Územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1 a 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.
2. S navrhovaným řešením komunikační spojnice Nadační-Turistická (U Křížku), která by vedla přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka (zřízen v letech 2008-2010), v těsné blízkosti dětského hřiště a přes záplavové území. Navíc by musela být vybudována do příkrého stoupání.
3. S navrhovaným zrušením zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně a jejím využitím pro bytovou výstavbu. Tímto by došlo k nenávratnému poškození krajiny v těsné blízkosti chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna.
4. S navrhovaným masivním rozšiřováním dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky – Řečkovice – Ivanovice.

POŽADUJEME

1. Zachování stávajícího využití plochy Me-7, jako plochy pro zahrádky.
2. Zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů.
3. Využití plochy Me-8 pro sport a rekreaci.

4. Zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě Medláanky.

a to z těchto důvodů:

1. silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
2. silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní Park Baba, VKP Sysly a Přírodní památky Medlánecké kopce
3. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
4. silnice je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
5. několikanásobné zvýšení nárůstu průjezdů aut přes medlánecké sídliště by ohrozilo bezpečnost dětí, dále by došlo ke zvýšení hluku nad povolené limity a další problém by byl zhoršení už tak špatných rozptylových podmínek (smog) v této oblasti
6. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
7. nedostačující kapacita kanalizace
8. nenávratné zrušení zahrádkářských kolonií

V Brně dne 14. února 2011

Vlastníci bytové jednotky

pozemků 991/63 v k.ú. Medláanky

Jméno, příjmení:

Datum narození:


Bydliště:

Podpis

PŘÍLOHA: Informace z kádrového numerického a bytové jednotky

PĚILOHA

Informace o jednotce



Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0067014/2011

listy:5 přílohy
druh:



mmb1es11142554 Doručeno: 21.02.2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne 21 -02- 2011
Č.j. MMB: 0064014
Příl.:

1127

Statutární město Brno
Magistrát města Brna
odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
612 67 Brno

Věc: námítky ke konceptu ÚP města Brna, varianta I., II. a III.

Společnost SBK s.r.o., se sídlem Svatopetrská 536/20, 617 00 Brno-Komárov, IČ: 46994963 je
pozemků zapsaných na u Katastrálního úřadu pro Jihomoravský kraj,
katastrální pracoviště Brno město, pro obec Brno, k. ú. Komárov
p.č. 1217 o výměře 394 m² – zastavěná plocha a nádvoří
p.č. 1218 o výměře 769 m² – zastavěná plocha a nádvoří (společný dvůr)
p.č. 1219 o výměře 4580 m² – zastavěná plocha a nádvoří
p.č. 1221/1 o výměře 4592 m² – zastavěná plocha a nádvoří (společný dvůr)
p.č. 1221/3 o výměře 43 m² – zastavěná plocha a nádvoří
p.č. 1222 o výměře 819 m² – zastavěná plocha a nádvoří
p.č. 1223 o výměře 647 m² – zastavěná plocha a nádvoří
p.č. 1224 o výměře 1279 m² – zastavěná plocha a nádvoří

a dále staveb zapsaných na u Katastrálního úřadu pro Jihomoravský kraj,
katastrální pracoviště Brno město, pro obec Brno, k. ú. Komárov a to:
budovy č.p. 61 – jiná st. postavené na pozemku p.č. 1224
budovy č.p. 342 – jiná st. postavené na pozemku p.č. 1223
budovy č.p. 536 – výroba postavené na pozemku p.č. 1219
budovy bez č.p./če – garáž postavené na pozemku p.č. 1217
budovy bez č.p./če – jiná st. postavené na pozemku p.č. 1222

Z konceptu územního plánu vyplývá, že výše uvedených pozemků a staveb na nich
jsme dotčeni návrhem veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření a zastavitelných
ploch

výše uvedených pozemků a staveb uplatňujeme ke konceptu ÚPmB varianta I. II. a
III. tyto

n á m í t k y :

Nesouhlasíme, aby navrhovanými veřejně prospěšnými stavbami či veřejně prospěšnými
opatřeními byly dotčeny výše uvedené pozemky a stavby, a tím přímo dotčeno, omezeno naše
vlastnického právo k uvedeným pozemkům a stavbám a to ať vlastním umístěním tras, koridorů tak

i ochrannými pásmy, které souvisí s dopravní infrastrukturou , technickou infrastrukturou, občanským vybavením a veřejným prostranstvím .

Nesouhlasíme s umístěním a to ani části dopravní infrastruktury , technické infrastruktury, občanského vybavení a veřejným prostranstvím na pozemcích výše uvedených jichž jsme vlastníky a to ani pod povrchem těchto pozemků.

Nesouhlasíme, aby výše uvedené pozemky, či jejich části byly zahrnuty a vymezeny pro umístění dopravní infrastruktury , technické infrastrukturou, občanského vybavení či veřejného prostranstvím.

Nesouhlasíme, aby uvedené pozemky a stavby byly dotčeny veřejně prospěšnými stavbami se vznikem předkupního práva souvisejícího s veřejně prospěšnými stavbami.

Žádáme, aby stavby dopravní infrastruktury , technické infrastruktury, občanského vybavení a veřejného prostranství byly navrženy mimo pozemky a stavby výše uvedené.

Nesouhlasíme, aby „Severojižním diametrem“ povrchovým či podpovrchový úsek vč. příp. ochranných pásem Severojižního diametru byla umístěna na uvedených pozemcích či jejich částech a stavby a tím omezeno naše vlastnické právo.

V Brně dne 15.2.2011



Příloha:

- Originál výpisu [redacted] k. ú. Komárov
- Originál kopie katastrální mapy
- Plná moc



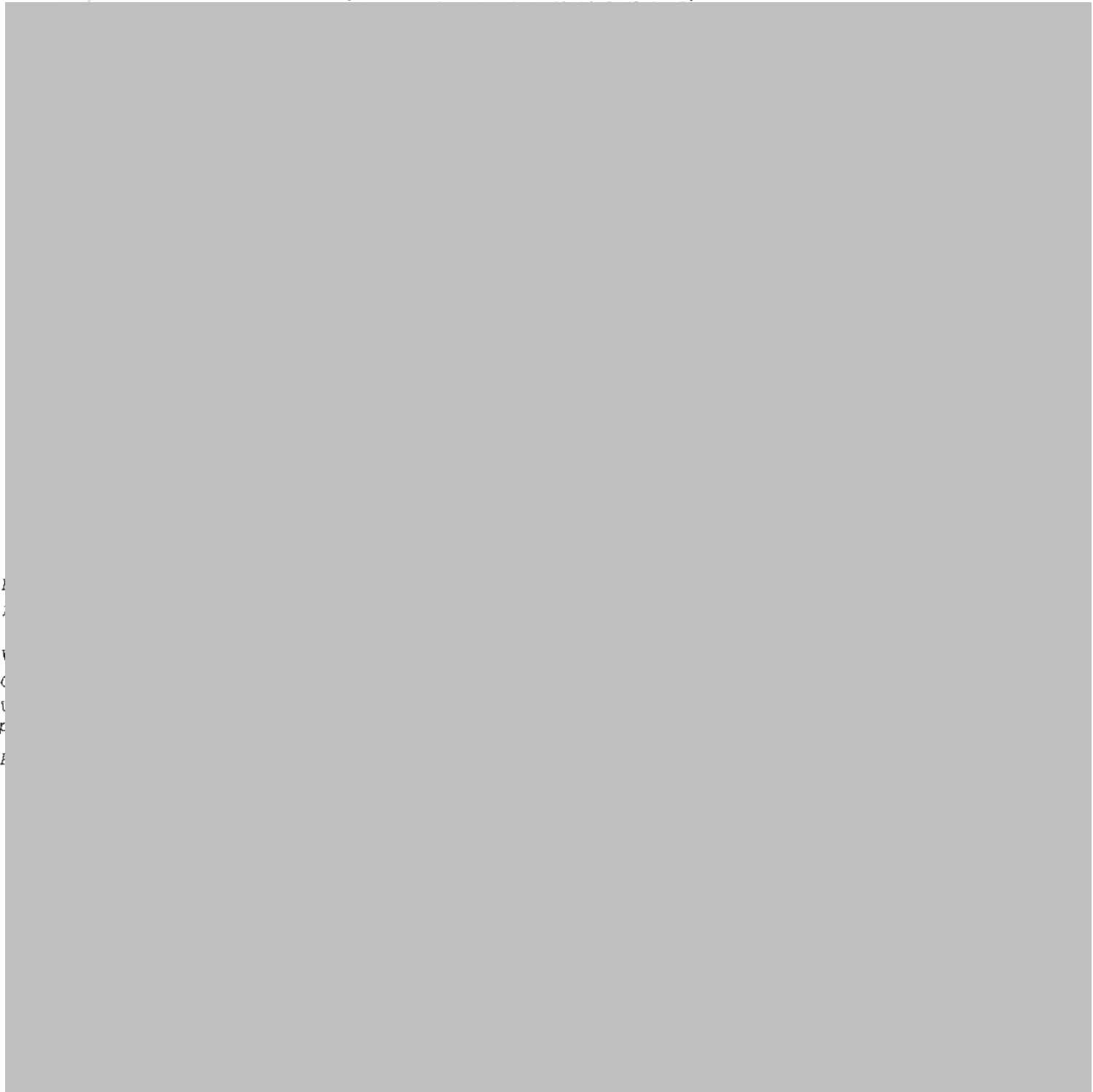
VÝROČNÍ ZPRÁVA O KAPACITNÍ NEMOŽNOSTI



B
C
0

VÝPIS Z KATASTRU NEMOVITOSTÍ





PLNÁ MOC

aby mne obhajoval, resp. ve všech právních věcech zastupoval, aby vykonával veškeré úkony, přijímal doručované písemnosti, podával návrhy a žádosti, uzavíral smíry a narovnání, uznával uplatněné nároky, vzdával se nároků, podával opravné prostředky, námitky, nebo rozklad a vzdával se jich, vymáhal nároky, plnění nároků, přijímal jejich plnění potvrzoval, dědictví odmítal nebo neodmítal, jmenoval rozhodce a sjednával rozhodčí smlouvy, to vše i tehdy, když je podle právních předpisů zapotřebí zvláštní plné moci. Tuto plnou moc uděluji i v rozsahu práv a povinností po dle trestního řádu, občanského soudního řádu, správního řádu a zákoníku práce a jako zvláštní plnou moc k

námitkám ke konceptu ÚPmB

beru na vědomí, že zmocněný advokát je oprávněn si ustanovit za sebe zástupce a pokud jich ustanoví více, souhlasím, aby každý z nich jednal samostatně. Je mi známo, že podle smlouvy o poskytnutí právní pomoci náleží odměna za toto zastoupení spolu s hotovými výlohami a náhradou za ztrátu času [redacted] Jsem povinen tuto odměnu a výlohy zaplatit, kdykoliv mi budou vyúčtovány, společně a nerozdílně s těmi, kteří společně se mnou udělili zmocnění, bez ohledu na to, zda byly přisouzeny vůči odpůrci. Jsem povinen složit přiměřenou zálohu podle postupu prací.

V Brně dne 15.2.2011

Přijímám zmocnění a zmocňuji dále ve stejném rozsahu:

.....



územní plán města Brna

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

Pořadové č. námítky	125
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	21-02-2011

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

Č.j. MMB:.....00.64.022.....
Příl.:.....

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	
Adresa / sídlo	
Identifikace vlastněné nemovitosti	POLETIEL Č. 2450/115


Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách ano ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení		k procesu pořízení	
textové části	grafické části		
<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu I. II. III.

Městská část	BRNO KOTLÍN
Katastrální území	KOTLÍN
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	2450/115
Obsah námítky	VR. PŘÍLOHA

Statutární město Brno
Magistrát města Brna
MMB/0067022/2011
listy.3 přílohy
druh

mmb1es11142561 Doručeno: 21.02.2011

IV. Grafická příloha
k námítce ano ne

V. Ostatní přílohy
- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu I. varianta II. varianta III. varianta

V dne 21.2.2011

podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno


(viz veřejná vyhláška)

V Brně 17.2.2011

Podatel:



Věc: námitky proti konceptu územního plánu města Brna

Já,  pozemku parc.č. 2450/115 k.ú. Komín **nesouhlasím** s návrhem konceptu územního plánu města Brna, který navrhuje změnu mého pozemku, jenž je kategorizován v současnosti jako plocha "orná půda" na plochu "veřejné zeleně" a podávám námitku z uvedených důvodů:

1. Umístění plochy veřejné zeleně na plochu patřící soukromým vlastníkům, je zásadním zásahem do vlastnických práv majitelů těchto pozemků. Dále, na ploše veřejné zeleně není možné umístit žádnou stavbu ani nijak jinak tuto plochu užívat což v samotném důsledku znamená zásah do Ústavou chráněných práv občanů navíc v situaci, kdy plocha veřejné zeleně postrádá naléhavost neboť je navržena v bezprostřední blízkosti lesa.
2. Umístění ploch veřejné zeleně v místě bezprostředně sousedící s plochou lesa je naprosto nelogické jak z hlediska funkcí této plochy, tak z hlediska finančního, neboť realizace tohoto návrhu by vyžadovala předmětné pozemky vykoupit a také poskytnout všem vlastníkům náhradu dle § 102 odst.2 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).
3. Vzhledem k tomu, že část sousedních ploch se v současné době nachází v plochách určených k zástavbě objektů pro bydlení, nabízí se logická varianta obdobně změnit plochy na dalších, navazujících pozemcích, neboť změnou plochy "orné půdy" na plochu "návrhovou" pro čisté bydlení by umožňovalo omezit suburbanizaci, což znamená plochy pro bydlení ve městě vyhledávat nikoliv rušit.

Na základě shora uvedených skutečností nesouhlasím s navrženou koncepcí Územního plánu města Brna. Dále žádám o změnu mého pozemku a přilehlých na plochu **návrhovou pro čisté bydlení**.



5793

5794

5795

5796

5797

5798

5799

5800

5801

5803

5802

5804

5685

2450/115

2628/14

2450/123

2628/15

5180/6

2450/124

2628/16

2628/3

2628/35

2450/127

2628/17

2450/20

2450/19

2450/18

2628/39

2628/18

2450/126

2628/19

2628/43

2628/41

2450/125

2628/19

2628/42

2628/2

5801

2628/52

2628/20

5180/5

2628/45

2628/60

2628/54

2628/44

2628/55

3920/1

3920

2450/26

543

3929

3935

3936

3931

2450/24

2450/25

3927

3934

3930

3940

3944

3925

3946

3943

2450/20

2450/19

2450/18

3929

3929

3920

536

3927

3925

3926

3957

3953

2450/14

2450/15

2450/16

3940

3928

3928

3962

3942/1

3967

3968

3965

2450/7

2450/10

2450/9

5686

5677

5678

5679

5680

5683/2

5684

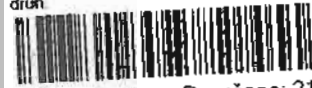
5685

5180/6

5801

5180/5

MMB/0067039/2011
listy 1 přílohy
druh



mmbs1es11142581 Doručeno: 21.02.2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: 21-02-2011
Č.j. MMB: 0064039
Příl.:

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje MMB
Kounicova 67
601 67 BRNO

Věc: Připomínky ke konceptu územního plánu Města Brna

projednalo na své řádné valné hromadě dne 16. 2. 2011 návrh územního plánu zpracovaný ve variantách I., II a III. Ocenilo vysokou úroveň zpracování návrhu ÚP a po diskusi se jednoznačně přiklonilo k podpoře varianty I., kterou považuje za optimální koncepci územního rozvoje města Brna v nejbližších letech.

Varianta I. řeší nejlepším způsobem letitý problém dopravního obchvatu města v jeho severní části, a to z hlediska ekonomiky proveditelnosti i ochrany životního prostředí. Umožňuje též přiměřený extenzivní rozvoj města zařazením dosud problematicky využívaných pozemků do rozvojových lokalit.

Ve srovnání s variantou II. je v tomto směru velkorysejší a lze předpokládat, že se nestane v blízké budoucnosti překážkou dalšího rozvoje města.

Varianta III., která má nejmenší rozlohu rozvojových ploch, je z hlediska rozvoje města nejméně vhodná.

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne 21.02.2011

Č.j. MMB. 0067049
Přil.:

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

N 123

MMB/0067049/2011
listy 2 přílohy



mmb1es11142591 Doručeno: 21.02.2011

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měření hlukovosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5.2009 a 11.6.2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

..... nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

NE SOUHLASÍM

s navrhovaným řešením území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a propojením ulice V Újezdech do Ivanovic v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTÉ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdý do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek V-/z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
4. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
2. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
3. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
4. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoce chráněné (viz kapitola 19 textové části)
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. nedostačující kapacita kanalizace
7. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nová ZŠ, atd.
8. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

V Brně dne 14. 2. 2014

Vlastník bytové jednotky ...

pozemků

491/95, 491/269, 491/30 v k.ú. Medlánky, 991/281, 991/295

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: 21 -02- 2011

Č.j. MMB: 0067065
Příl.:

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0067065/2011

listy 3 přílohy:
druh:



mmb1es11142611 Doručeno: 21.02.2011

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

Brno, 18. února 2011

Připomínka k novému Územnímu plánu města Brna

Vážení,

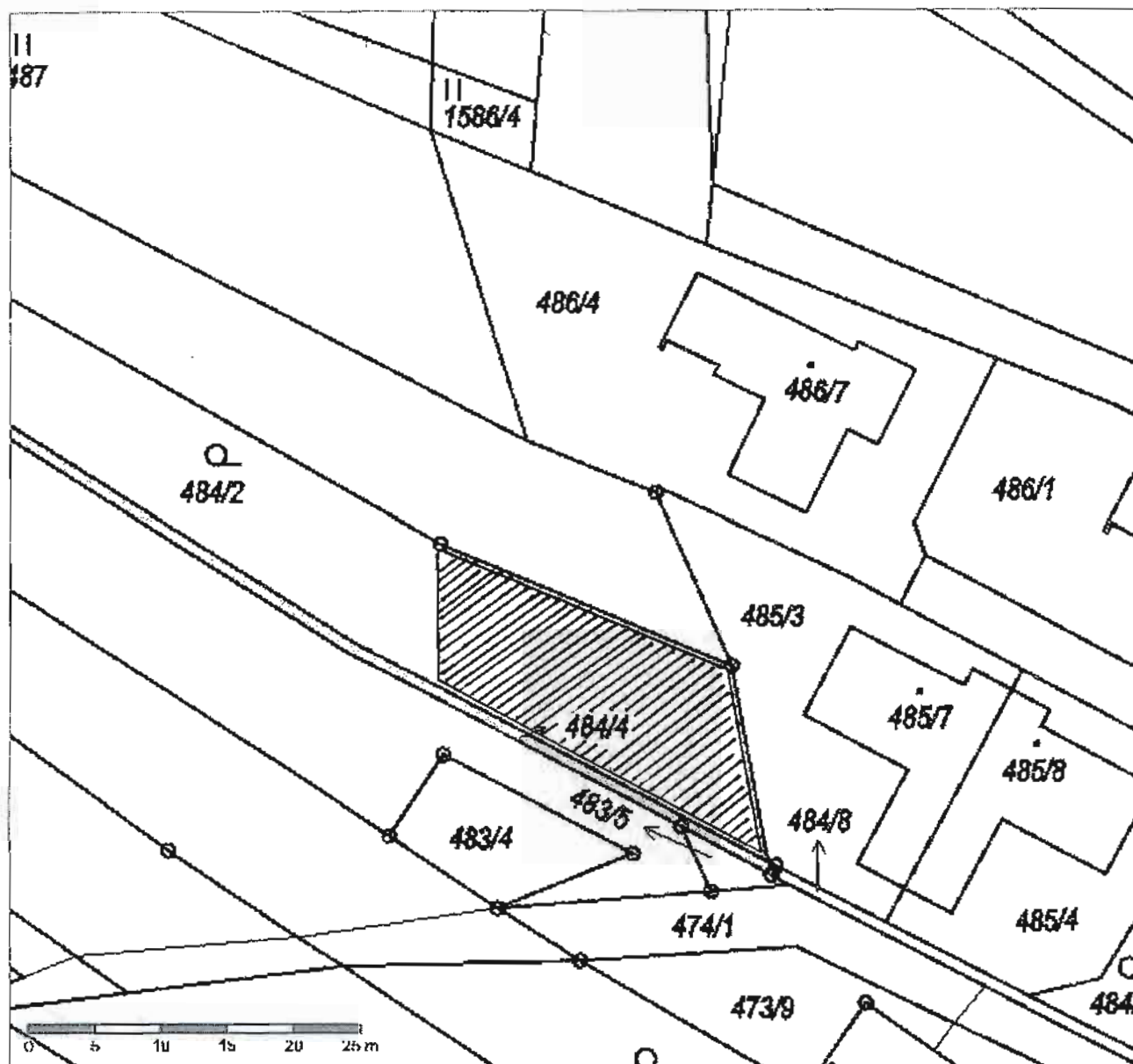
shlédla jsem koncept nového Územního plánu města Brna. Ráda bych požádala o jednu změnu. [redacted] pozemek p.č. 484/2 v Žebětíně. V posledních letech kolem mé zahrady vyrostlo 10 nových rodinných domků. Vzhledem k tomu, že tyto domky přesahují počáteční hranici mého pozemku a vzhledem k tomu, že i dle nového územního plánu se na druhé straně od mého pozemku s výstavbou rodinných domků počítá, chci požádat, aby alespoň část mého pozemku byla zařazena jako stavební místo. Pro lepší ilustraci přikládám nákresy.

Děkuji za zvážení mého návrhu.

S pozdravem [redacted]

Kontakt:
[redacted]

Přílohy:
2x nákres





ZO ČSOP Pozemkový spolek HÁDY

IČO: 70882631

N 126

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: 21 -02- 2011

Č.j. MMB: 0067/111

Příl.:

Odbor územního plánování a rozvoje

Magistrát města Brna Statutární město Brno

Kounicova 67 Magistrát města Brna

Brno 601 67

MMB/0067111/2011

listy: 3 přílohy



mmb1es11142655 Doručeno: 21.02.2011

Věc: Námitky ke konceptu územního plánu

Jako [redacted] pozemku č.p. 2377/1 v k.ú. Maloměřice (bývalý lom Hády) o celkové rozloze 63281 m² podáváme následující námitky ke konceptu územního plánu města Brna:

1. Požadujeme změnu u části parcely č. 2377/1 v k.ú. Maloměřice dle plánu v příloze č. 1 z navrhované plochy krajinné zeleně - K na plochu lehké výroby - E.

Zdůvodnění:

Naše občanské sdružení získalo od předchozího vlastníka bývalý lom Hády a některé přilehlé porosty o celkové rozloze asi 18 ha za účelem jeho znovuzáclení do přírodního prostředí. Naším cílem je získání většiny pozemků v této lokalitě, čemuž zatím brání nevypořádané restituční nároky. Český svaz ochránců přírody, jehož jsme součástí, garantuje, že toto území bude již napořád součástí přírodní krajiny a proto vítáme, že plocha je navrhována do kategorie krajinné zeleně. Nicméně potřebujeme toto území jako jeho vlastníci spravovat a udržovat, a k tomu je nutné technické zázemí, včetně správního, skladového a dalších objektů, které na ploše krajinné zeleně vybudovat nelze. Plocha, u které navrhujeme výše uvedenou změnu, je částí z polů zavezeného dna bývalého jámového lomu Džungle přiléhající k objektům bývalé surovarny, kde se zpracovával vápenec z lomu. Tyto sousední pozemky, ve vlastnictví několika soukromých subjektů, slouží k lehké výrobě a vlastníci na tom nehodlají nic měnit. Námí navrhovaná plocha nekoliduje se zájmy ochrany přírody ani krajinným rázem. Jak je znázorněno na plánu, navrhovaná plocha přiléhá a je přístupná ze sousedících pozemků s lehkou výrobou a navrhované zmenšení plochy krajinné zeleně je nevýznamné. Naopak pro nás jako vlastníky není v bezprostředním okolí jiná možnost, kde zázemí vybudovat.

Příloha č. 1 (viz níže):



Červený polygon – pozemky v majetku ZO ČSOP Pozemkový spolek Hády na území města Brna

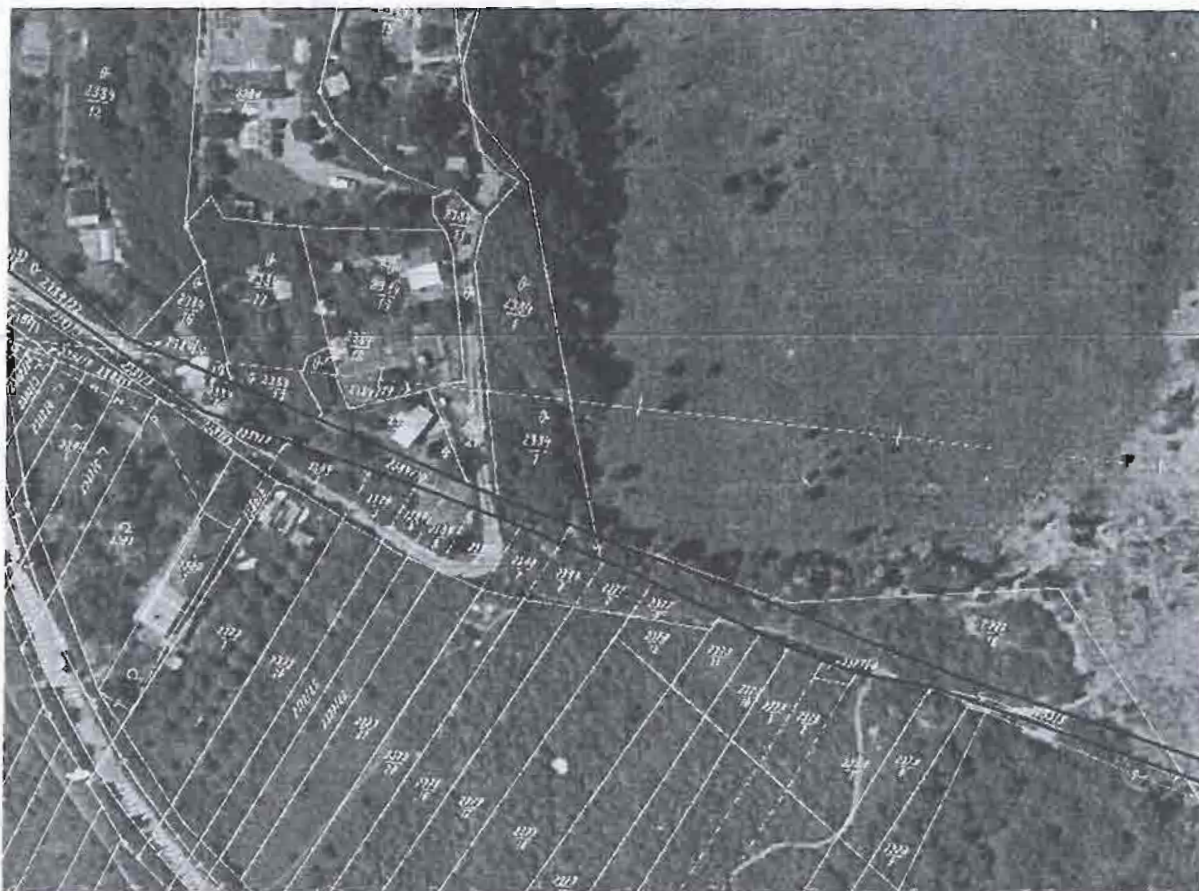
Černý polygon – plocha požadované změny na kategorii Plocha lehké výroby - E

2. Požadujeme vypořádání pozemků pod jedinou přístupovou cestou v majetku města Brna do bývalého lomu Hády (parcelní čísla 2384/10, 2383/3, 2383/4, 2383/5, 2377/5, katastrální území Brno-Maloměřice), nebo příslušnou změnu územního plánu tak, aby byla zajištěna veřejná přístupová cesta do prostoru etážového lomu na Hádech - viz plánek v příloze č.2.

Zdůvodnění:

Uvedené parcely jsou jediným přístupovým spojením po veřejném majetku statutárního města Brna k našim pozemkům. Území bývalého lomu Hády hodláme lépe zpřístupnit obyvatelům města Brna. Je proto ve veřejném zájmu, aby se dala pro tyto účely zmíněná cesta bez komplikací využít. Je sice zaznačena v mapách a katastru, reálně existuje, ale vede mimo vyznačené parcely po pozemcích soukromých subjektů, které režim pohybu osob po této cestě striktně regulují. Je výhradně v kompetenci města Brna, aby zjednało nápravu tohoto neutěšeného stavu, pozemky vypořádalo a pokud to nebude možné, upravilo příslušně i územní plán. Nemožnost využívat tuto cestu potažmo vede k narušování přílehlé přírodní rezervace Kavky a poškozování zájmů ochrany přírody.

Příloha č. 2 (viz níže):



Červenou čarou je vyznačena parcelace původní přístupové cesty ve vlastnictví města Brna a pod ní stávající umístění cesty.

Výše uvedené námítky nejsou v rozporu s celkovou koncepcí územního plánu, naopak jsou reálnou možností, jak ho naplnit. Proto věříme, že budou akceptovány.

S pozdravem

předseda ZO ČSOP Pozemkový spolek Hádý



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne. 21 -02- 2011
Č.j. MMB: 00.6.713.J
Příl.:

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0067135/2011
listy: 2 přílohy.
druh:



mmb1es11142675 Doručeno. 21.02.2011

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1 a 3

území Medlánky, Komín, Královo Pole

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by ve variantě I a III mělo dojít k silničnímu propojení MČ Medlánky s MČ Komín (kolem letiště Medlánky) a ve variantě III navíc k silničnímu propojení MČ Královo Pole s MČ Medlánky (ulice Purkyňova na ulici Turistická-U Křížku, přes Medlánecké kopce).

Vybudováním komunikační spojnice Komín-Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a Medlánky-Královo Pole (Turistická-Purkyňova) by došlo k zavlečení tranzitní dopravy těsně kolem chráněných území a k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NE SOUHLASÍM

s navrhovaným řešením komunikačního propojení MČ Komín s MČ Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a komunikačním propojením MČ Královo Pole s MČ Medlánky (propojení ulice Purkyňova přes Medlánecké kopce-na ulici Turistická-U Křížku) v konceptu nového Územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1 a 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů,

a to z těchto důvodů:

1. silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
2. silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní Park Baba, VKP Sysly a Přírodní památky Medlánecké kopce
3. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
4. došlo by k neúměrnému zatížení ulice Turistická, která se na plánovaný průtah napojuje. Ulice Turistická je velmi úzká, podél posledních domů není chodník, ulice není kam rozšířit, pro vyšší provoz naprosto nevhodná.

V Brně dne 17.2.2011

Vlastník bytové jednotky .

..... pozemků v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

N 121

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
 Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: 21 -02- 2011

Č.j. MMB: 0067 146

Příl:

Statutární město Brno
 Magistrát města Brna

MMB/0067146/2011
 listy: 2 přílohy
 druh:



mmb1es11142690 Doručeno: 21.02.2011

Magistrát města Brna
 Odbor územního plánování a rozvoje
 Kounicova 67
 601 67 Brno

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1 a 3

území Medlánky, Komín, Královo Pole

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by ve variantě I a III mělo dojít k silničnímu propojení MČ Medlánky s MČ Komín (kolem letiště Medlánky) a ve variantě III navíc k silničnímu propojení MČ Královo Pole s MČ Medlánky (ulice Purkyňova na ulici Turistická-U Křížku, přes Medlánecké kopce).

Vybudováním komunikační spojnice Komín-Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a Medlánky-Královo Pole (Turistická-Purkyňova) by došlo k zavlečení tranzitní dopravy těsně kolem chráněných území a k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště.

..... nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením komunikačního propojení MČ Komín s MČ Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a komunikačním propojením MČ Královo Pole s MČ Medlánky (propojení ulice Purkyňova přes Medlánecké kopce na ulici Turistická-U Křížku) v konceptu nového Územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1 a 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů,

a to z těchto důvodů:

1. silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
2. silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní Park Baba, VKP Sysly a Přírodní památky Medlánecké kopce
3. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
4. došlo by k neúměrnému zatížení ulice Turistická, která se na plánovaný průtah napojuje. Ulice Turistická je velmi úzká, podél posledních domů není chodník, ulice není kam rozšířit, pro vyšší provoz naprosto nevhodná.

V Brně dne 14.2. 2011

Vlastník bytové jednotky

Spoluvlastník pozemků v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
 ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
 Odbor územního plánování a rozvoje
 Došlo dne: 21-02-2011
 Č. j. MMB: 0067/154

Statutární město Brno
 Magistrát města Brna

MMB/0067157/2011
 listy: 1 přílohy



mmbis11142706 Doručeno: 21.02.2011

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	[REDACTED]
Adresa / sídlo	[REDACTED]

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze ano ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení		k procesu pořizování	
textové části	grafické části		
<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu I. II. III.

Městská část	BRNO - ŽOHUVICE
Katastrální území	ŽOHUVICE
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	M 85/1; M 86; 1184/3; 1184/4; M 93/48; 1193/51; 1193/52; 1193/42
Obsah připomínky	Požádají takovou úpravu územního plánu, která umožní na uvedených pozemcích vybudovat duchovní vzdělávací centrum a letopark spočívající v samostatně stojící budově v jižní části pozemku M 93/48 (na hranici ochranného pásma hřbitova) a kaple v severní části pozemku M 86.

IV. Grafická příloha k připomínce ano ne

V. Preference varianty konceptu I. varianta II. varianta III. varianta

v e Žohovicích dne 18. 2. 2011 [REDACTED] podpis

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :
Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
 (viz veřejná vyhláška)

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: 21 -02- 2011
Č.j. MMB: 0067 166
Příl.:

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

P 28

Podatel/ka:

jméno a příjmení narozen/a: datum narození

Adresa trvalého pobytu

ulice, číslo popisné
PSC Brno

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0067166/2011

listy I přílohy:

číslo:



mmb1es11142717 Doručeno: 21.02.2011

Připomínky ke konceptu územního plánu města Brna

Uplatňuji v souladu s § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) tyto připomínky ke konceptu územního plánu, který v současnosti pořizuje Magistrát města Brna:

Připomínka 1

Vzhledem k tomu, že v konceptu je pro nákupní centra vymezena plocha X, požadujeme:

- (1) Aby v Návrhu Územního plánu města Brna byla výslovně vyloučena výstavba nákupních center (myšleno výstavba maloobchodních provozoven všech typů s prodejní plochou nad 400 m², výstavba více než 20 parkovacích stání pro účely prodeje) ze všech ostatních typů ploch (a samozřejmě ponechána možnost prodeje do 400 m² prodejní plochy v typech ploch kde je maloobchodní využití přípustné).
- (2) Aby v Návrhu Územního plánu města Brna byl v plochách C a W snížen limit pro prodejní plochu v „podmíněně přípustném“ využití na úroveň v „přípustném“ využití a to bez ohledu na přijetí odstavce (1) této námítky.
- (3) Aby v Návrhu Územního plánu města Brna v plochách X byla snížena maximální přípustná prodejní plocha (tento pojem musí územní plán přesně definovat) pro maloobchodní i velkoobchodní prodej na 2 500 m² a maximální počet parkovacích stání v ploše X pro účely prodeje na 125 (s omezením na maximálně 20 % parkovacích stání na povrchu, zbytek parkovacích stání musí být umístěn v půdorysu budov).
- (4) Aby v Návrhu Územního plánu města Brna byl zaveden měřitelný parametr pro začlenění staveb na ploše X do okolní zástavby.
- (5) Aby v Návrhu Územního plánu města Brna byl zvýšen podíl zeleně v ploše X (a zároveň pro jednotlivé pozemky v těchto plochách) z 10 na 30 %.
- (6) Aby v Návrhu Územního plánu města Brna byly stavby v plochách X v souladu s odst. 1. § 117 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu a části I. odst. 2 písm. f přílohy č. 7 k vyhlášce č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech a územně plánovací dokumentaci označeny jako nezpůsobilé pro zkrácené stavební řízení.

Připomínka 2

Požadujeme v Návrhu Územního plánu města Brna odstranění/vyloučení konkrétních nevhodně navržených ploch X na území města Brna:

- (1) Požadujeme odstranění všech ploch X v Brně-Ivanovicích mimo pozemky s platným územním rozhodnutím na výstavbu nákupních center.
- (2) Požadujeme odstranění plochy X při výjezdu z Brna ve Slatině u přetížené dálnice D1.
- (3) Požadujeme odstranění plochy X pro rozšíření Avion Shopping Parku u křižovatky dálnic D1 a D2.
- (4) Požadujeme odstranění plochy X pro rozšíření nákupních kapacit vedle stávajícího nákupního centra Futurum při ulici Videňská.
- (5) Požadujeme odstranění plochy X v severním cípu Černovické terasy při ulici Černovické.
- (6) Požadujeme odstranění plochy X při ulici Novolišeňská, u tramvajové zastávky Novolišeňská.
- (7) Požadujeme odstranění plochy X při ulici Kníničské u stávajícího hobbymarketu OBI.
- (8) Požadujeme ponechání zemědělské plochy (dle Varianty 3) místo změny na plochy W a E v Brně-Ivanovicích v lokalitě mezi silnicí I/43 a ulicí Černoorskou.

Odůvodnění:

Připomínky vychází z expertních studií, obsahujících návrhy NESEHNUTÍ včetně jejich posouzení a vyhodnocení dopadů po začlenění do územního plánu města Brna.

Podpis

* Koželouh, J., 2011. Návrh pravidel pro rozvoj maloobchodu na území města Brna.

Lów a spol. s r.o., 2010. Oponentní studie včetně návrhů regulace a prognózy rozvoje nákupních center ve vztahu k územnímu plánu Brna.

Elektronicky k dispozici zde: http://brno.hyper.cz/index.php?t=odborne_informace

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne.	18 -02- 2011
Č.j. MMB:.....	0067/170
Přil:.....	

Magistrát města Brna
 Odbor územního plánování a rozvoje
 Kounicova 67
 601 67 Brno

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1 a 3

území Medlánky, Komín, Královo Pole

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by ve variantě I a III mělo dojít k silničnímu propojení MČ Medlánky s MČ Komín (kolem letiště Medlánky) a ve variantě III navíc k silničnímu propojení MČ Královo Pole s MČ Medlánky (ulice Purkyňova na ulici Turistická-U Křížku, přes Medlánecké kopce).

Vybudováním komunikační spojnice Komín-Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a Medlánky-Královo Pole (Turistická-Purkyňova) by došlo k zavlečení tranzitní dopravy těsně kolem chráněných území a k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NESOUHLASÍM


s navrhovaným řešením komunikačního propojení MČ Komín s MČ Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a komunikačním propojením MČ Královo Pole s MČ Medlánky (propojení ulice Purkyňova přes Medlánecké kopce na ulici Turistická-U Křížku) v konceptu nového Územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1 a 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů,

a to z těchto důvodů:

1. silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
2. silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní Park Baba, VKP Sysly a Přírodní památky Medlánecké kopce

- 
3. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště

V Praze dne 16. 2. 2011

Vlastník bytové jednotky [redacted]
[redacted] bytové jednotky 611/1 v k.ú. Medlánky

[redacted] pozemků 991/390, 991/392, 991/98, 991/13, 987/33, 987/34 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení: [redacted]

Datum narození: [redacted]

Bydliště: [redacted]

Podpis



NFO

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne.	17-02-2011
Č.j. MMB:	0067223
Příl.	

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měření hlukovosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5.2009 a 11.6.2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duňová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

NE SOUHLASÍM

s navrhovaným řešením území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a propojením ulice V Újezdech do Ivanovic v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1,
3. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek II-Iz (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
4. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
2. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
3. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
4. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoce chráněné (viz kapitola 19 textové části)
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. nedostačující kapacita kanalizace
7. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nova ZŠ, atd.
8. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

V Brně dne ... 10.2.2011.....

Vlastník bytové jednotky

..... pozemků 991/95, 991/269, 991/270, 991/271, 991/273.... v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

NP1

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	17-02-2011
Č.j. MMB:	0067/214
Příl.:	

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1 a 3

území Medlánky, Komín, Královo Pole

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by ve variantě I a III mělo dojít k silničnímu propojení MČ Medlánky s MČ Komín (kolem letiště Medlánky) a ve variantě III navíc k silničnímu propojení MČ Královo Pole s MČ Medlánky (ulice Purkyňova na ulici Turistická-U Křížku, přes Medlánecké kopce).

Vybudováním komunikační spojnice Komín-Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a Medlánky-Královo Pole (Turistická-Purkyňova) by došlo k zavlečení tranzitní dopravy těsně kolem chráněných území a k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště.

nemovitosti v předmětné lokalitě se touto změnou citím dotčen, a proto

NE SOUHLASÍM

s navrhovaným řešením komunikačního propojení MČ Komín s MČ Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a komunikačním propojením MČ Královo Pole s MČ Medlánky (propojení ulice Purkyňova přes Medlánecké kopce na ulici Turistická-U Křížku) v konceptu nového Územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1 a 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů,

a to z těchto důvodů:

1. silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
2. silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní Park Baba, VKP Sysly a Přírodní památky Medlánecké kopce
3. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
- 4.

V Brně dne ... 10.2.2011.....

Vlastník bytové jednotky

Spoluvlastník pozemků 991/95, 991/269, 991/270, 991/271, 991/273.... v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis



Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne.	17 -02- 2011
Č.j. MMB:	0067242
Příl.:	

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 I 3

území Medláanky

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice **Nadační s ulicí Turistická (U Křížku)** a změně funkčního využití pozemků plochy Me-6, Me-7 původně určených jako plocha zahrádek a zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení (a zrušení zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně ve variantě I) v této lokalitě.

Komunikační spojnice Nadační-Turistická (U Křížku) je vedena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka (zřízen v letech 2008-2010), v těsné blízkosti dětského hřiště a přes záplavové území. Navíc by musela být vybudována do příkrého stoupání.

Zrušením zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně a jejím využitím pro bytovou výstavbu by došlo k nenávratnému poškození krajiny v těsné blízkosti chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NE SOUHLASÍM

s navrhovaným řešením ploch Me-6 a Me-7 v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 I 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího využití plochy Me-7, jako plochy pro zahrádky I/II. Plochu pro sport a rekreaci So1 vymezit v ploše Me-8. Zakreslit ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka. U plochy Me-6 vyjít z varianty II, s touto změnou:

1. obslužnou komunikaci dle varianty II vést z ulice Turistická (U Křížku) pouze po ulici Vycházkovou,

a to z těchto důvodů:

1. nenávratné zrušení zahrádkářských kolonií
2. nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna a okolí Přírodního parku Baba
3. silnice je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka
4. silnice je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. navýšení dopravy na ul. Hudcova a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů

V Praze dne 16. 2. 2011

Spoluvlastník bytové jednotky

pozemků 991/13, 987/33, 987/34 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení:

Datum narození:

Bydliště:

N 23



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne.	17-02-2011
Č.j. MMB:	0067246
Příl.:	

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

NÁMITKA
KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3
území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k **propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi** a změně funkčního využití pozemků v lokalitě **Medlánky-Řečkovice-Ivanovice** původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měření hlukovosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5.2009 a 11.6.2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

.....nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

N E S O U H L A S Í M

s navrhovaným řešením území **Medlánky-Řečkovice-Ivanovice** a **propojením ulice V Újezdech do Ivanovic** v konceptu nového územního plánu města Brna, ve **VARIANTĚ 1, 2 i 3**, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

P O Ž A D U J I

Nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. odklonění navrhované dopravy mimo katastrální území Medlánek a Řečkovic
3. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
4. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek I/-z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
5. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,
6. Rozšíření sportovních ploch a parků v katastru Medlánek a Řečkovic
7. Rozšíření občanské vybavenosti školy, školky
8. Zastavit masovou výstavbu bytů a domů v katastrálním území Medlánky – v lokalitě kolem ulice V Újezdech, Turistická a v okolí letiště
9. Zachovat současný stav Medláneckého údolí
10. Zachovat stávající kvalitu bydlení – nezhoršovat hygienické limity, imisní limity, nerozšiřovat ani neprodlužovat silnici V Újezdech.

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
2. zachování stávající kvality bydlení
3. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
4. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
5. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoce chráněné (viz kapitola 19 textové části)
6. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
7. navrhovaný územní plán znehodnocuje investice provedené do koupi bytů jako do lokality s klidným, čistým, nerušeným bydlením

8. nedostačující kapacita kanalizace
9. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nova ZŠ, atd.
10. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

V Praze dne 16. 2. 2011

Spoluvlastník bytové jednotky

pozemků 991/13, 987/33, 987/34 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení:

Datum narození:

Bydliště:

Podpis

NP7

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	17-02-2011
Č.j. MMB:	0067255
Příl.:	

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1 a 3

území Medlánky, Komín, Královo Pole

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by ve variantě I a III mělo dojít k silničnímu propojení MČ Medlánky s MČ Komín (kolem letiště Medlánky) a ve variantě III navíc k silničnímu propojení MČ Královo Pole s MČ Medlánky (ulice Purkyňova na ulici Turistická-U Křížku, přes Medlánecké kopce).

Vybudováním komunikační spojnice Komín-Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a Medlánky-Královo Pole (Turistická-Purkyňova) by došlo k zavlečení tranzitní dopravy těsně kolem chráněných území a k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště.

_____ nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením komunikačního propojení MČ Komín s MČ Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a komunikačním propojením MČ Královo Pole s MČ Medlánky (propojení ulice Purkyňova přes Medlánecké kopce na ulici Turistická-U Křížku) v konceptu nového Územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1 a 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů,

a to z těchto důvodů:

1. silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
2. silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní Park Baba, VKP Sysly a Přírodní památky Medlánecké kopce
3. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště

V Brně dne 28.1.2011

Datum narození: [REDACTED]

Bydliště: [REDACTED]

Podpis [REDACTED]

N 96

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne	17-02-2011
Č.j. MMB:	0067290
Přil.:	

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měření hlukovosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5 2009 a 11.6. 2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

NE SOUHLASÍM

s navrhovaným řešením území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a propojením ulice V Újezdech do Ivanovic v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek I/-z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
4. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
2. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
3. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
4. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoce chráněné (viz kapitola 19 textové části)
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. nedostačující kapacita kanalizace
7. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlanky-Ivanovice, nova ZŠ, atd.
8. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

V Brně dne 28.1.2011

Jméno, příjmení:

Datum narození:

Bydliště:

Podpis

NPP

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	17-02-2011
Č.j. MMB:	1067/05
Příl.:	

NÁMITKA


KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medláanky

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice Nadační s ulicí Turistická (U Křížku) a změně funkčního využití pozemků plochy Me-6, Me-7 původně určených jako plocha zahrádek a zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení (a zrušení zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně ve variantě I) v této lokalitě.

Komunikační spojnice Nadační-Turistická (U Křížku) je vedena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka (zřízen v letech 2008-2010), v těsné blízkosti dětského hřiště a přes záplavové území. Navíc by musela být vybudována do příkrého stoupání.

Zrušením zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně a jejím využitím pro bytovou výstavbu by došlo k nenávratnému poškození krajiny v těsné blízkosti chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna.

 nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením ploch Me-6 a Me-7 v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího využití plochy Me-7, jako plochy pro zahrádky I-/z. Plochu pro sport a rekreaci So1 vymežit v ploše Me-8. Zakreslit ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka. U plochy Me-6 vyjít z varianty II, s touto změnou:

1. obslužnou komunikaci dle varianty II vést z ulice Turistická (U Křížku) pouze po ulici Vycházkovou,

a to z těchto důvodů:

1. nenávratné zrušení zahrádkářských kolonií
2. nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Bma a okolí Přírodního parku Baba
3. silnice je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka
4. silnice je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. navýšení dopravy na ul. Hudcova a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů

V Brně dne 28.1.2011

Jméno, příjmení:

Datum narození:

Bydliště:

Podpis

189

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne.	17-02-2011
Č.j. MMB:	0067/12
Přil.:	

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medláňky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medláňky-Řečkovice-Ivanovice původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měření hlukosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5.2009 a 11.6.2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medláňky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením území Medláňky-Řečkovice-Ivanovice a propojením ulice V Újezdech do Ivanovic v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medláňky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek I/-/z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
4. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
2. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
3. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
4. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoce chráněné (viz kapitola 19 textové části)
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. nedostačující kapacita kanalizace
7. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nova ZŠ, atd.
8. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

V Brně dne 28. 1. 2011

Jméno, příjmení:

Datum narození:

Bydliště:

Podpis

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
 Kounicova 67
 601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	18 -02- 2011
Č.j. MMB:	0067/146
Přil.:	

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k **propojení ulice Nadační s ulicí Turistická (U Křížku)** a změně funkčního využití pozemků plochy Me-6, Me-7 původně určených jako plocha zahrádek a zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení (a zrušení zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně ve variantě I) v této lokalitě.

Komunikační spojnice Nadační-Turistická (U Křížku) je vedena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka (zřízen v letech 2008-2010), v těsné blízkosti dětského hřiště a přes záplavové území. Navíc by musela být vybudována do příkrého stoupání.

Zrušením zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně a jejím využitím pro bytovou výstavbu by došlo k nenávratnému poškození krajiny v těsné blízkosti chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna.

_____ nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NE SOUHLASÍM

s navrhovaným řešením ploch Me-6 a Me-7 v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího využití plochy Me-7, jako plochy pro zahrádky I-/z. Plochu pro sport a rekreaci So1 vymezit v ploše Me-8. Zakreslit ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka. U plochy Me-6 vyjít z varianty II, s touto změnou:

1. obslužnou komunikaci dle varianty II vést z ulice Turistická (U Křížku) pouze po ulici Vycházkovou,

a to z těchto důvodů:

1. nenávratné zrušení zahrádkářských kolonií
2. nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna a okolí Přírodního parku Baba
3. silnice je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka
4. silnice je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka

6. navýšení dopravy na ul. Hudcova a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů

V Brně dne 14.2.2011

Vlastník bytové jednotky ... [redacted]

[redacted] pozemků 413/13 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis



N 101

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne	18-02-2011
Č.j. MMB:	0067/10
Přil:	

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k **propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi** a změně funkčního využití pozemků v lokalitě **Medlánky-Řečkovice-Ivanovice** původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měření hlukovosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5 2009 a 11.6. 2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

NE SOUHLASÍM

s navrhovaným řešením území **Medlánky-Řečkovice-Ivanovice** a **propojením ulice V Újezdech do Ivanovic** v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek I/-/z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
4. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
2. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
3. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
4. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoce chráněné (viz kapitola 19 textové části)
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. nedostačující kapacita kanalizace
7. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nova ZŠ, atd.
8. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

V Brně dne 14. 2. 2011

Vlastník bytové jednotky ...

pozemků 412/12 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

prokazující stav evidovaný k datu 13.03.2008 15:11:25

Vlastnictví bytu a nebytového prostoru

Okres: CZ0642 Brno-město

Obec: 582786 Brno

Č.území: 611743 Medlánky

List vlastnictví: 3187

V kat. území jsou pozemky vedeny v jedné číselné řadě

Vlastník, jiný oprávněný	Identifikátor	Podíl
Vlastnické právo		
Koudelka Pavel, Okružní 958, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem	821114/4788	1/2
Smejkalová Jana DiS., Petrovice 28, 672 01 Moravský Krumlov	786026/4027	1/2

Nemovitosti

Jednotky

Č.p./ Č.jednotky	Způsob využití	Způsob ochrany	Podíl na společných částech domu
605/303	byt		7485/217610
	Budova Medlánky, č.p. 605, LV 2507, byt.dům na parcele 413/13 LV 3174		
	Parcely		
605/804	garáž		1700/217610
	Budova Medlánky, č.p. 605, LV 2507, byt.dům na parcele 413/13 LV 3174		
	Parcely		

Jiná práva - Bez zápisu

Omezení vlastnického práva

yp vztahu

právnění pro

Povinnost k

Zástavní právo smluvní

ve výši 1.650.000,- Kč, budoucí pohledávky do výše 1.650.000,- Kč - vznik od 11. 6. 2007
do 31. 1. 2038

Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova Jednotka: 605/303

V-9360/2007-702

1929/62, Praha 4, Krč, 140 00 Praha Jednotka: 605/804

V-9360/2007-702

1, RČ/IČO: 45244782

Smlouva o zřízení zástavního práva podle obč.z. ze dne 11.06.2007. Právní účinky
vkladu práva ke dni 12.06.2007.

V-9360/2007-702

Jiné zápisy - Bez zápisu

Nabývací tituly a jiné podklady zápisu

Smlouva

Smlouva kupní ze dne 28.01.2008. Právní účinky vkladu práva ke dni 28.01.2008.

V-1541/2008-702

Pro: Koudelka Pavel, Okružní 958, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem

RČ/IČO: 821114/4788

Smejkalová Jana DiS., Petrovice 28, 672 01 Moravský Krumlov

786026/4027

Vztah bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ) k parcelám - Bez zápisu

UPOZORNĚNÍ: Další údaje o budově a pozemcích uvedených v části B jsou vždy na příslušném
výpisu z katastru nemovitostí pro vlastnictví domu s byty a nebytovými

N 9 8

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	18 -02- 2011
Č.j. MMB:	0067/169
Přil.:	

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k **propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi** a změně funkčního využití pozemků v lokalitě **Medlánky-Řečkovice-Ivanovice** původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měření hlukovosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5 2009 a 11.6. 2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením území **Medlánky-Řečkovice-Ivanovice** a **propojením ulice V Újezdech do Ivanovic** v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdý do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek II-/z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
4. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
2. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
3. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
4. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoce chráněné (viz kapitola 19 textové části)
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. nedostačující kapacita kanalizace
7. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nova ZŠ, atd.
8. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

V Brně dne 14. 2. 2011...

Vlastník bytové jednotky ..

..... pozemků 413/13 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

N 99

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: 18-02-2011
Č.j. MMB: 1067/174
Příl.:

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1 a 3

území Medlánky, Komín, Královo Pole

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by ve variantě I a III mělo dojít k silničnímu propojení MČ Medlánky s MČ Komín (kolem letiště Medlánky) a ve variantě III navíc k silničnímu propojení MČ Královo Pole s MČ Medlánky (ulice Purkyňova na ulici Turistická-U Křížku, přes Medlánecké kopce).

Vybudováním komunikační spojnice Komín-Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a Medlánky-Královo Pole (Turistická-Purkyňova) by došlo k zavlečení tranzitní dopravy těsně kolem chráněných území a k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště.

..... nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením komunikačního propojení MČ Komín s MČ Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a komunikačním propojením MČ Královo Pole s MČ Medlánky (propojení ulice Purkyňova přes Medlánecké kopce na ulici Turistická-U Křížku) v konceptu nového Územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1 a 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů,

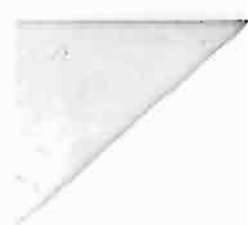
a to z těchto důvodů:

1. silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
2. silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní Park Baba, VKP Sysly a Přírodní památky Medlánecké kopce
3. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště

V Brně dne 14.2.2011

Vlastník bytové jednotky

..... pozemků 413/173 v k.ú. Medlánky



Jméno, příjmení

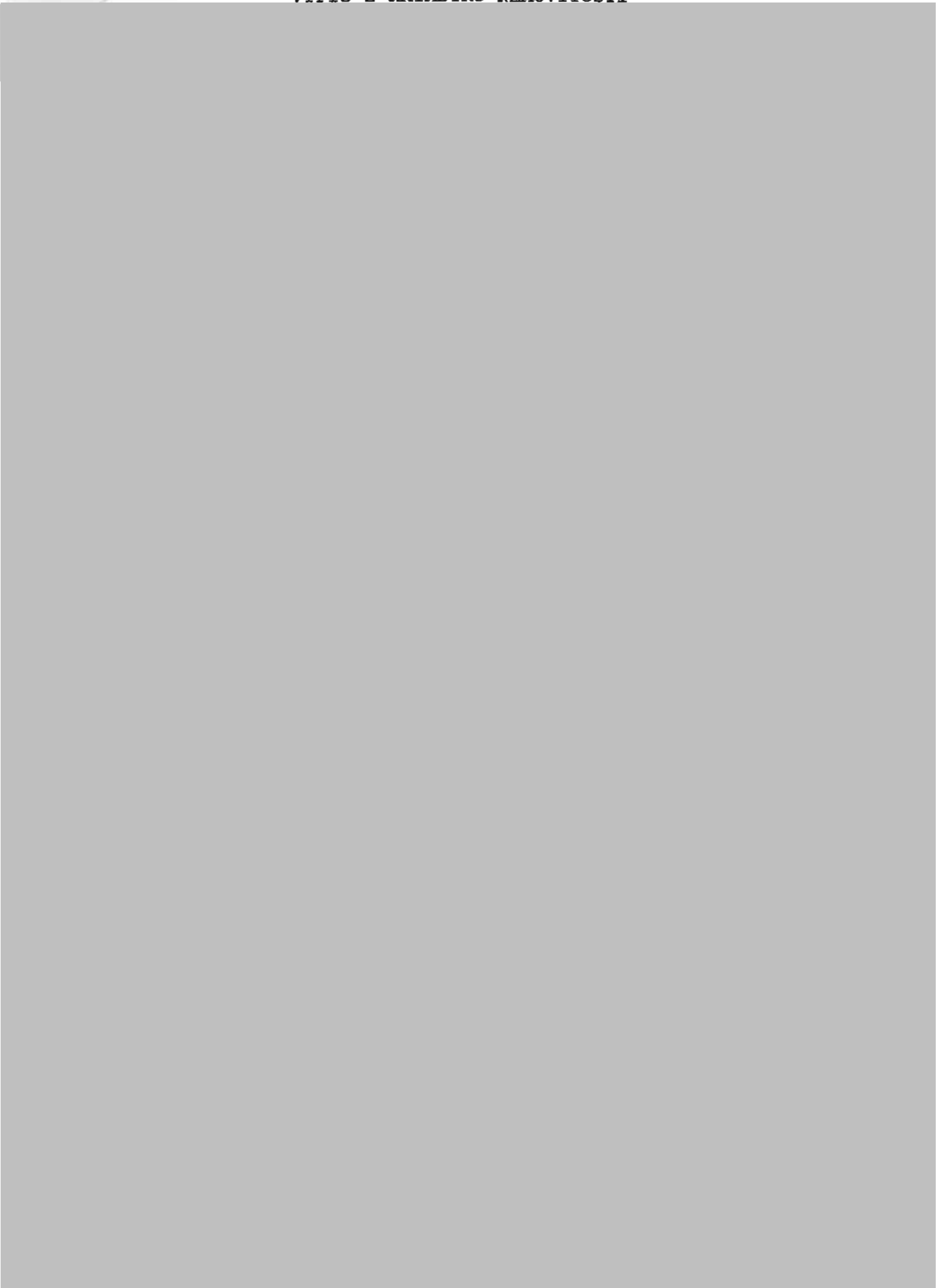
Datum narození

Bydliště

Podpis



VÝPIS Z KATASTRU NEMOVITOSTÍ





MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

N 116

Pořadové č. námítky	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne:	18-02-2011

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

Č.j. MMB: 0064/21
Příl.:

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	[REDACTED]
Adresa / sídlo	[REDACTED]
Identifikace vlastněné nemovitosti	MAJITEL DLE LV č. [REDACTED]

Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách ano ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení		k procesu pořizování	
textové části	grafické části		
<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu I. II. III.

Městská část	BRNO - TURKOVY
Katastrální území	TURKOVY
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	3821
Obsah námítky	ŽADÁM O ZMĚNU PŮVODNĚ V/V/2 NA C/d/2, NEJLÉPE NA CELOU PARCELU

IV. Grafická příloha k námítce ano ne

V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu

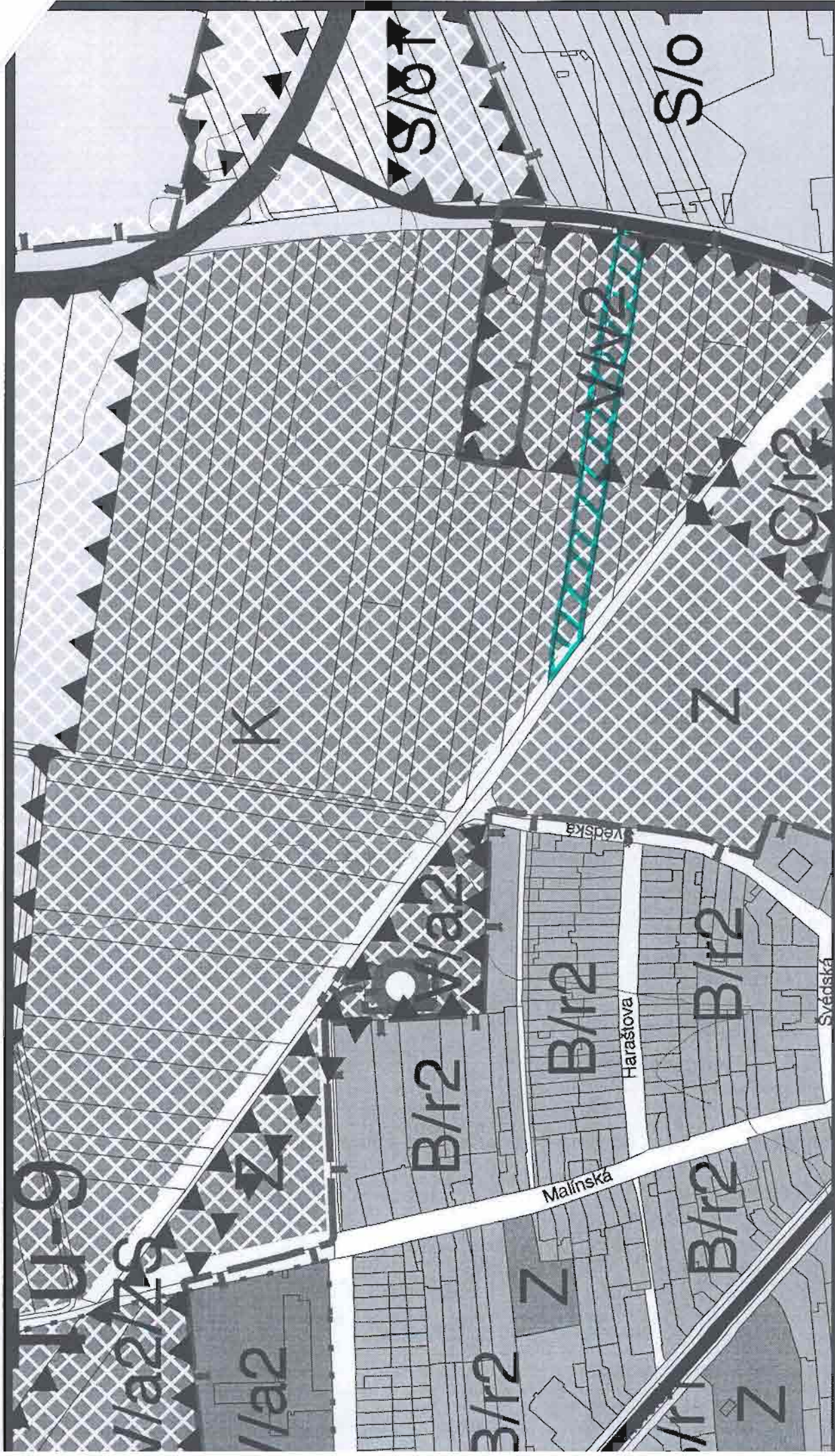
I. varianta II. varianta III. varianta

V. BRNĚ dne 17.02.11

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno

(viz veřejná vyhláška)



VARIANTA II PŘEMOP V/v/2 NA C/d/2

SMĚJKAL



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

N 115

Pořadové č. návrhu	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne:	18-02-2011

Č.j. MMB: 0067/11
Příl.:

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námitku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	[REDACTED]
Adresa / sídlo	[REDACTED]

Identifikace vlastněné nemovitosti	MAJITEL DLE [REDACTED]
------------------------------------	------------------------

Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách ano ne

II. Upřesnění obsahu námitky

k návrhu řešení		k procesu pořizování	
textové části	grafické části	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námitce k variantě (variantám) konceptu I. II. III.

Městská část	BRNO-CHRLICE
Katastrální území	CHRLICE
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	1291/2 ; 1292/1, ULICE V REJICÍCH

Obsah námitky	ŽÁDAM O ZMĚNU A PRODLOUŽENÍ AŽ K SILNICI, PŮVODNĚ I/-/Z NA B/d/2, NEBO C/d/2 NA CELOU PLOCHU PARCEL I PŘES SLOŽITĚJŠÍ ZAKLÁDÁNÍ STAVBY
---------------	---

IV. Grafická příloha k námitce	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
--------------------------------	---

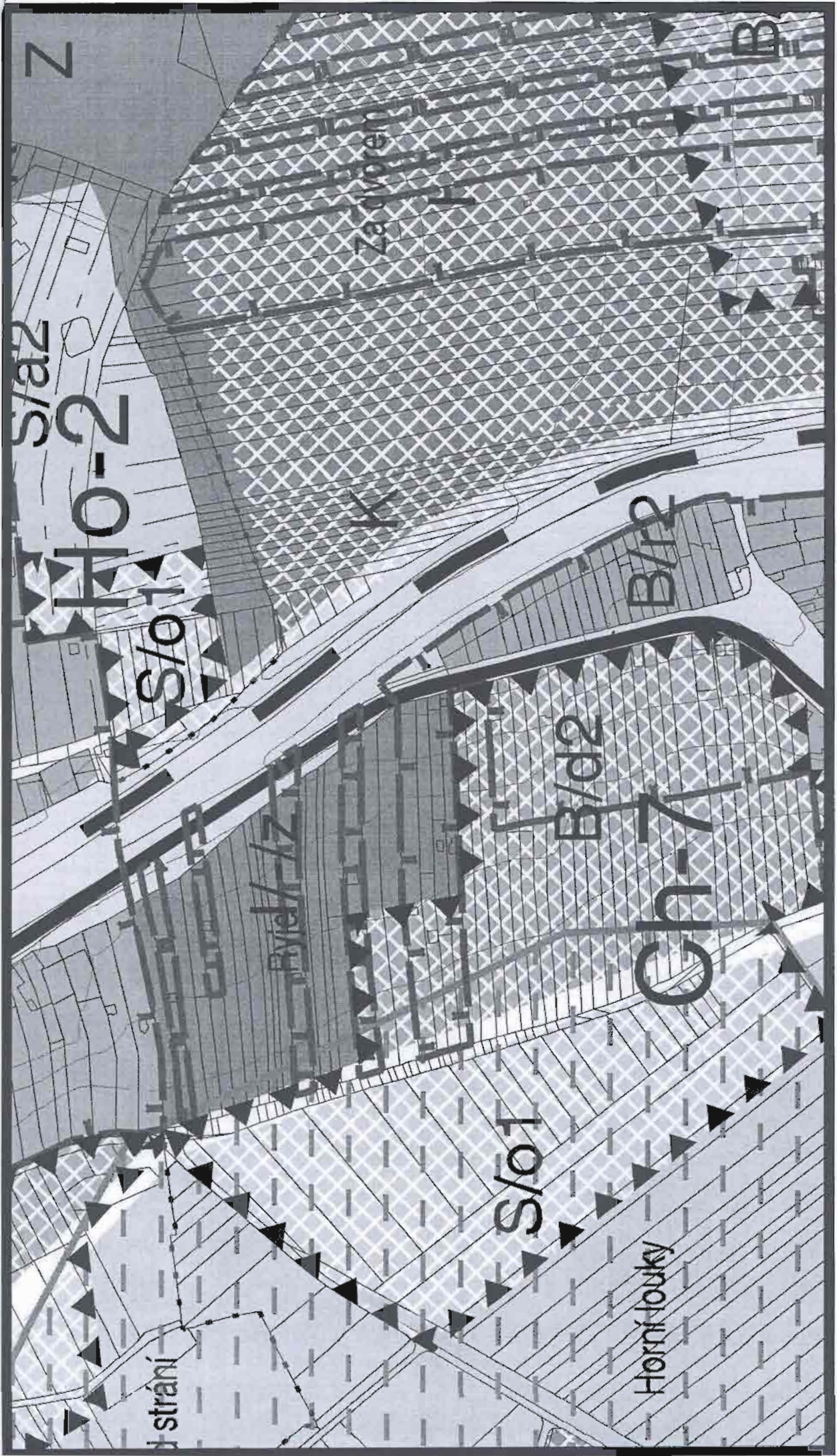
V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
--	---

VI. Preference varianty konceptu	<input type="checkbox"/> I. varianta <input checked="" type="checkbox"/> II. varianta <input type="checkbox"/> III. varianta
----------------------------------	--

V BRNĚ dne 17.02.11	[REDACTED] ... veřejnosti
---------------------	---------------------------------

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

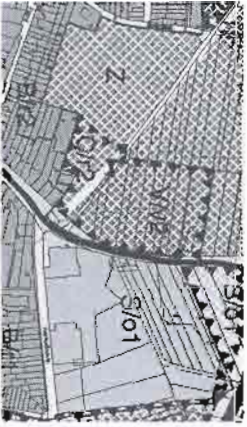
Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



VARIANTA II PŘEVOD 11/-Z NA C/d/2 NEBO B/d/2

CELÁ P.Č. 1291/2 a 1292/1

SKEČEK



II, D

T102114

Magistrát města Brna
 Odbor územního plánování a rozvoje
 Kounicova 67
 601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne	18-02-2011
Č.j. MMB:	0067/556
Příl.:	

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medláanky

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k **propojení ulice Nadační s ulicí Turistická (U Křížku)** a změně funkčního využití pozemků plochy Me-6, Me-7 původně určených jako plocha zahrádek a zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení (a zrušení zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně ve variantě I) v této lokalitě.

Komunikační spojnice Nadační-Turistická (U Křížku) je vedena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka (zřízen v letech 2008-2010), v těsné blízkosti dětského hřiště a přes záplavové území. Navíc by musela být vybudována do příkrého stoupání.

Zrušením zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně a jejím využitím pro bytovou výstavbu by došlo k nenávratnému poškození krajiny v těsné blízkosti chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením ploch Me-6 a Me-7 v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího využití plochy Me-7, jako plochy pro zahrádky *U-Jz*. Plochu pro sport a rekreaci *So1* vymezit v ploše Me-8. Zakreslit ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka. U plochy Me-6 vyjít z varianty II, s touto změnou:

1. oblužnou komunikaci dle varianty II vést z ulice Turistická (U Křížku) pouze po ulici Vycházkovou,

a to z těchto důvodů:

1. nenávratné zrušení zahrádkářských kolonií
2. nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna a okolí Přírodního parku Baba
3. silnice je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka
4. silnice je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka

6. navýšení dopravy na ul. Hudcova a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů

V Brně dne 2.2.2011

vlastník bytové jednotky

vlastník bytové jednotky

pozemků parc. č. 1475, 1476,1477,1478,1479,1480 na LV 60000 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

N95

Magistrát města Brna
 Odbor územního plánování a rozvoje
 Kounicova 67
 601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	18 -02- 2011
Č.j. MMB:	1067/65
Přil:	

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k **propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi** a změně funkčního využití pozemků v lokalitě **Medlánky-Řečkovice-Ivanovice** původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měření hlukosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5 2009 a 11.6. 2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

NE SOUHLASÍM

s navrhovaným řešením území **Medlánky-Řečkovice-Ivanovice** a **propojením ulice V Újezdech do Ivanovic** v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek I/-z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
4. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
2. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
3. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
4. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoce chráněné (viz kapitola 19 textové části)
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. nedostačující kapacita kanalizace
7. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nova ZŠ, atd.
8. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

V Brně dne 2.2.2011

vlastník bytové jednotky :

vlastník bytové jednotky

pozemků parc. č. 1475, 1476, 1477, 1478, 1479, 1480 na LV 60000 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

N 96

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne. 18 -02- 2011
Č.j. MMB: 0064570
Příl.:

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1 a 3

území Medlánky, Komín, Královo Pole

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by ve variantě I a III mělo dojít k silničnímu propojení MČ Medlánky s MČ Komín (kolem letiště Medlánky) a ve variantě III navíc k silničnímu propojení MČ Královo Pole s MČ Medlánky (ulice Purkyňova na ulici Turistická-U Křížku, přes Medlánecké kopce).

Vybudováním komunikační spojnice Komín-Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a Medlánky-Královo Pole (Turistická-Purkyňova) by došlo k zavlečení tranzitní dopravy těsně kolem chráněných území a k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště. Jako vlastník nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NE SOUHLASÍM

s navrhovaným řešením komunikačního propojení MČ Komín s MČ Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a komunikačním propojením MČ Královo Pole s MČ Medlánky (propojení ulice Purkyňova přes Medlánecké kopce na ulici Turistická-U Křížku) v konceptu nového Územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1 a 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů,

a to z těchto důvodů:

1. silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
2. silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní Park Baba, VKP Sysly a Přírodní památky Medlánecké kopce
3. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště

V Brně dne 2.2.2011

vlastník bytové jednotky

vlastník bytové jednotky

bozemků parc. č. 1475, 1476, 1477, 1478, 1479, 1480 na LV 60000 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
 ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
 ROZVOJE

Pořadové č. námítky	N/ 114
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne	18-02-2011

NÁMITKA
KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

Č.j. MMB: 0067579
 Příl.:

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávající námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	[REDACTED]
Adresa / sídlo	[REDACTED]

Identifikace vlastněné nemovitosti	UKŮ PRO JM, KP BRNO
------------------------------------	---------------------

Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
--	---

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení		k procesu pořizování	
textové části	grafické části		
<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu I. II. III.

Městská část	BRNO - MĚSTO
Katastrální území	BOHUNICE
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	974/63 ; 974/79

Obsah námítky	NESOUHLASÍME S VARIANTAMI č. 2 a 3 (ZELENĚ NA VÝŠE UVEDENÝCH PARCELNÍCH ČÍSLECH) A PREFERUJEME VARIANTU č. 1 (ZASTAVĚNÁ PLOCHA)
---------------	---

IV. Grafická příloha k námítce	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
--------------------------------	--

V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
--	---

VI. Preference varianty konceptu	<input checked="" type="checkbox"/> I. varianta <input type="checkbox"/> II. varianta <input type="checkbox"/> III. varianta
----------------------------------	--

V. BRNE dne 18.2.2011	[REDACTED]
-----------------------	------------

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu:
 Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
 (viz veřejná vyhláška)



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

Pořadové č. námítky: 113
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: 18-02-2011

Č.j. MMB:.....0067/76.....
Příl:.....

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	
Adresa / sídlo	

Identifikace vlastněné nemovitosti	POZEMEK
------------------------------------	---------

Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách ano ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení		k procesu pořizování
textové části <input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne	grafické části <input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu I. II. III.

Městská část	KNINIČKY
Katastrální území	KNINIČKY, okr. BRNO-město
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	799, 800, 803/3, 803/2, 802/3
Obsah námítky	


Lokalita, ve které jsou mé pozemky, se nachází pod ulicí Hrázní v blízkosti areálu Sokolského koupaliště. Mé pozemky i celá lokalita se nachází v zastavěném území města Brna a je využívána jak pro individuální rekreaci, tak je v ní i veřejný kemp. V lokalitě jsou vystavěny přízemní objekty k těmto aktivitám. Naprosto tedy nerozumím tomu, proč tato lokalita byla navržena do návrhové městské zeleně Z, přestože obdobná lokalita nad ulicí Hrázní je ve stavu rekreace Rd2/i.

Tímto Vás žádám o převedení mých pozemků nebo celé lokality pod ulicí Hrázní z návrhových ploch Z do stávajících ploch Rd1/i.

IV. Grafická příloha k námítce	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
--------------------------------	---

V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
--	---

VI. Preference varianty konceptu	<input type="checkbox"/> I. varianta <input type="checkbox"/> II. varianta <input type="checkbox"/> III. varianta
----------------------------------	---

VBRNĚ.....dne.....	 podpis vlastníka / zástupce veřejnosti
--------------------------	--

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :
Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
 ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
 ROZVOJE

Pořadové č. námítky	N/114
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne	18-02-2011

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

Č.j. MMB: 0067/579
 Příl.:

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	[REDACTED]
Adresa / sídlo	[REDACTED]
Identifikace vlastněné nemovitosti	UKŮ PRO JM, KP BRNO

Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách ano ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení		k procesu pořizování	
textové části	grafické části		
<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu I. II. III.

Městská část	BRNO - MĚSTO
Katastrální území	BOHUNICE
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	974/63 ; 974/79
Obsah námítky	NESOUHLASÍME S VARIANTAMI č. 2 a 3 (ZELENĚ NA VÝŠE UVEDENÝCH PARCELNÍCH ČÍSLECH) A PREFERUJEME VARIANTU č. 1 (ZASTAVĚNÁ PLOCHA)

IV. Grafická příloha k námítce ano ne

V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst. 2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu I. varianta II. varianta III. varianta

V. BRNE dne 18.2.2011 [REDACTED]

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu:
 Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
 (viz veřejná vyhláška)



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

územní plán města Brna

Pořadové č. námítky	Nr. 112
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne	18-02-2011

Č.j. MMB: 0064594
Přil.:

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	[REDACTED]
Adresa / sídlo	[REDACTED]
Identifikace vlastněné nemovitosti	

Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách ano ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení		k procesu pořizování	
textové části	grafické části		
<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu I. II. III.

Městská část	BRNO - KOMÍN
Katastrální území	KOMÍN
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti doplňující popis lokality)	PAR. č. 5799

Obsah námítky

*Uvádím námítku proti plánované veřejné
relení na mém pozemku, parc. číslo
5799. Komín má v ohledí dostatek
relení. Preferuji variantu č. II, výstavbu
rodiných nebo bytových domů.*

IV. Grafická příloha k námítce ano ne

V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu I. varianta II. varianta III. varianta

v Brně dne 18.2.2011

[REDACTED]
podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :
Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



územní plán města Brna

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

Pořadové č. námítky	N/..... 110
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje	
Doslo dne:	18.-02-2011

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

Č.j. MMB:.....**0064605**.....
Přil.:.....

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	[REDACTED]
Adresa / sídlo	[REDACTED]
Identifikace vlastněné nemovitosti	POZEMEK č. 1005/1 k.ú. LESNA'

Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách ano ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení		k procesu pořizování	
textové části	grafické části		
<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu I. II. III.

Městská část	BRNO - SEVER
Katastrální území	LESNA'
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti doplňující popis lokality)	1005/1 k.ú. LESNA'
Obsah námítky	Nesouhlasím s variantou III. Souhlasím s variantou I. a II. - stavební pozemek.

IV. Grafická příloha k námítce ano ne

V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu

I. varianta II. varianta III, varianta

v **BRNE** dne **18.2.2011**
[REDACTED]
podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

Pořadové č. námítky	NI 111
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje	
Doslo dne	18.02.2011
Č.j. MMB:	00676/11
Příloha	

NÁMITKA	
KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA	
podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění	
I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku	
Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	1) 2)
Adresa / sídlo	1) 2)
Identifikace vlastněné nemovitosti	zahradka a zahradní chata v Bystřci pod ulicí Nad dědinou 3207/2, 3207/3, [redacted]
Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
II. Upřesnění obsahu námítky	
k návrhu řešení	k procesu pořízování
textové části <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	grafické části <input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu <input type="checkbox"/> I. <input checked="" type="checkbox"/> II. <input checked="" type="checkbox"/> III.	
Městská část	Bystřc
Katastrální území	Bystřc
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti doplňující popis lokality)	3207/2, 3207/3, [redacted]
Obsah námítky	Už při minulých projednáváních návrhů územního plánu jsme žádali, aby plocha zahrad mezi ulicemi Rakovecká a Nad dědinou byla řešena takovým způsobem, že nebudou dotčena naše vlastnická práva. Prohlášení naší a sousedních zahrad a staveb k individuální rekreaci za plochu pro sportoviště je bezdůvodné, protože v bezprostředním okolí je vhodných neobdělávaných ploch dostatek. Existuje nebezpečí, že by se podnikatelé toužící po těchto pozemcích snažili o jejich vyvlastnění v předstíraném veřejném zájmu. Žádáme, aby byl zachován současný stav.
IV. Grafická příloha k námítce	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
VI. Preference varianty konceptu	
<input type="checkbox"/> I. varianta	<input type="checkbox"/> II. varianta
	<input type="checkbox"/> III. varianta
V Brně dne 9. února 2011	[redacted] / podpis vlastníka / zástupce veřejnosti
Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu : Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno (viz veřejná vyhláška)	

MMB
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Doš. a dne	18-02-2011
Č.j. MMB:	PO 676/21
Příl.:	

N 119

V Brně, dne 15.2.2011

Věcně shodná připomínka ke konceptu Územního plánu města Brna.

a) Věcně shodná připomínka

My, níže uvedení a podepsaní občané města Brna, uplatňujeme v souladu s §23 odst.2 zákona č.183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (dále jen Stavební zákon) tuto připomínku ke konceptu Územního plánu města Brna, který pořizuje MMB.

Vznášíme požadavek, aby v rámci přípravy a schvalování konceptu Územního plánu města Brna bylo vyhledáno optimální řešení pro existenci zahrádkářských osad v městě Brně. Ve všech třech variantách je tento ÚP zcela nevhodný pro Český zahrádkářský svaz v městě Brně, kde by musel svoji činnost ukončit.

Odůvodnění.

Český zahrádkářský svaz vznikl před více než 120 lety jako součást evropského hnutí. Od roku 1996 je členem Evropské ligy zahrádkářů, organizace sdružující evropské zahrádkářské svazy. Ne náhodou byl v roce 1996 konán v ČR mezinárodní seminář na téma „Právní ochrana Českého a Slovenského zahrádkářského svazu“ a Český zahrádkářský svaz je od této doby zavázán plnit mezinárodní projekt „Zdravá města“ jehož plnění přijala také Česká republika s tím, že **bude podporovat Český zahrádkářský svaz jako spolutvůrce ozelenování měst**. Každý zahrádkář, který na své náklady zalévá 400m² zahrádku tak činí intenzivně neboť vyprodukuje ochlazené okolí výkonem 200KW. Za energii nutnou k provozu tohoto nenahraditelného systému bychom zaplatili 4000 až 7500 Kč denně. Tento systém funguje nehlukně, za zpěvu ptactva a zbavuje ovzduší chemických zplodin „prachu a hluku“. (UAV Třeboň, RNDr. Pokorný).

V evropských městech je zahrádkaření chápáno jako nedílná součást dlouhodobého rozvoje měst, na němž se podílí určitá část obyvatel, která městu odevzdala svůj aktivní podíl na jeho rozvoj svou prací v profesi, daněmi, poplatky, čímž si získala rovnoprávné postavení s ostatními občany města a zaslouží si za to mít právo na bezpečné využití svého volného času při realizaci specificky individuálního osobního zájmu, aktivního odpočinku rodin s dětmi a vnuky. Pro seniory je to vhodná, časově i finančně dostupná, ekologicky a zdravotně prospěšná seberealizace. Pro sociálně slabé občany jde o zmírnění dopadů prudce se rozvíjející moderní společnosti na jejich život. Pro tuto část obyvatelstva sebedokonalejší park nemůže být náhradou, protože jim nenahradí volnost a využití vlastních nápadů, zájmů a všestranných fyzických schopností ve volné přírodě.

Ekologický význam zahrádek vidíme v tom, že zahrádky a zahrádkářské osady jsou na území města Brna velmi rozmanité a poskytují vhodnou potravní, hnízdní a krytovou ekologickou niku řadě druhů živočichů. Vysazována a pěstována je i řada druhů flory, která patří mezi druhy ohrožené podle Červeného seznamu flory ČR.

Domníváme se, že brněnští zahrádkáři naplňují všechna uvedená hlediska a proto si také oni zaslouží uznání a trochu radosti z výsledků jejich záliby umožňující udržovat aktivní zeleň v městě Brně, ozdravovat životní prostředí, udržovat ve zdravém stavu biotopní části města, podílet se na výchově mladé generace ve vztahu k přírodě. Spolková činnost zahrádkářů jde napříč řadou generací uživatelů zahrádek i napříč profesním zaměřením zahrádkářů, pro které znamená formu aktivního odpočinku. Zaslouží jak uznání tak i podporu, jak představitelů města Brna, zastupitelů a tvůrců Územního plánu.

Zahrádkaření je i v současné době významný fenomén a žádný městský park tyto hodnoty nevytvoří. Na základě výše uvedeného navrhuje následující postupy:

- 1) Zahrádky, které jsou ekonomicky koncipovány jako zeleninové nebo ovocné, jsou jediným prostředkem, jak zachovat a znovu nastolit rostlinnou a živočišnou rozmanitost druhů. V bezprostředním okolí obytných domů – na rozdíl od tradičních druhově chudých zelených zón, které tento cíl nedokáží uskutečnit.
- 2) Zahrádky účinně přispívají k rehabilitaci městského prostředí integrací kvalitní krajiny s lidským rozměrem do bezútešných měst a dovolují obyvatelům, aby si současně znovu přivlastnili část společného městského prostoru.
- 3) Zahrádky přejímají nepopíratelnou a původní sociální funkci tím, že na jedné straně dovolují zahrádkářům, aby se lépe navzájem poznali, jejich rodinám umožňují přijít na zahrádku, dětem poskytují možnost objevovat půdu, přírodu a práci a na druhé straně zprostředkují všem úctu k ostatním lidem a vytvářejí kontakty mezi zahrádkáři a dalšími obyvateli.

b) Zmocnění zástupce veřejnosti

V souladu s ustanovením §23 zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon), níže uvedené a podepsané osoby, které uplatňují věcně shodnou připomínku k projednávanému konceptu ÚP měst Brna prohlašují, že zmocňují Martina Říhu, bytem Ypsilantiho 4, 603 00 Brno, narozeného 20.9.1969, aby je zastupoval jako zástupce veřejnosti a podal námitku na základě věcně shodné připomínky a aby ji projednal podle Stavebního zákona.

c) přijetí zmocněnce:

Toto zmocnění přijímám:

d) příloha:

Seznam podpisů občanů - 97 listů, 1 766 podpisů

V Brně, dne 15.2.2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne.	18 -02- 2011
Č. j. MMB:	0067/PPD
Přil:	

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 I 3

území Medlánky

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k **propojení ulice Nadační s ulicí Turistická (U Křížku)** a změně funkčního využití pozemků plochy Me-6, Me-7 původně určených jako plocha zahrádek a zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení (a zrušení zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosné ve variantě I) v této lokalitě.

Komunikační spojnice Nadační-Turistická (U Křížku) je vedena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka (zřízen v letech 2008-2010), v těsné blízkosti dětského hřiště a přes záplavové území. Navíc by musela být vybudována do příkrého stoupání.

Zrušením zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosné a jejím využitím pro bytovou výstavbu by došlo k nenávratnému poškození krajiny v těsné blízkosti chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NE SOUHLASÍM

s navrhovaným řešením ploch Me-6 a Me-7 v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího využití plochy Me-7, jako plochy pro zahrádky I/-z. Plochu pro sport a rekreaci So1 vymezit v ploše Me-8. Zakreslit ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka. U plochy Me-6 vyjít z varianty II, s touto změnou:

1. obslužnou komunikaci dle varianty II vést z ulice Turistická (U Křížku) pouze po ulici Vycházkovou,

a to z těchto důvodů:

1. nenávratné zrušení zahrádkářských kolonií
2. nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna a okolí Přírodního parku Baba
3. silnice je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka
4. silnice je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. navýšení dopravy na ul. Hudcova a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů

V Praze dne 16. 2. 2011

V Praze dne 16. 2. 2011

Vlastník bytové jednotky

bytové jednotky 611/1 v k.ú. Medlánky

pozemků 991/390, 991/392, 991/98, 991/13, 987/33, 987/34 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení:

Datum narození:

Bydliště:

Podpis

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne 22-02-2011
Č.j. MMB: 0069141
Přil.:

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0069141/2011

listy: 1 přílohy: 1



mmb1es11146239 Doručeno: 21.02.2011

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Došlo dne 21-02-2011
Č.j. MMB:
Přil.:

N 141

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k **propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi** a změně funkčního využití pozemků v lokalitě **Medlánky-Řečkovice-Ivanovice** původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měření hlukosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5.2009 a 11.6.2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením území **Medlánky-Řečkovice-Ivanovice** a propojením ulice **V Újezdech do Ivanovic** v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek I/-z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
4. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
2. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
3. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
4. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoce chráněné (viz kapitola 19 textové části)
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. nedostačující kapacita kanalizace
7. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nova ZŠ, atd.
8. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

V Brně dne

15. 2. 2011

Vlastník bytové jednotky

pozemková ml. u. RYSOVA 43 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: 22-02-2011

Č.j. MMB: 0069148
Příl.:

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

podatelna

17

Došlo dne

21-02-2011

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

Č.j. MMB:
Příl.:
MMB/0069148/2011
listy: 1
druh: přílohy 1



mmb1es11146247 Doručeno: 21.02.2011

N 140

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měřeními hlukových zátěží z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5.2009 a 11.6.2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

NE SOUHLASÍM

s navrhovaným řešením území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a propojením ulice V Újezdech do Ivanovic v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek I/-z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
4. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
2. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
3. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
4. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoce chráněné (viz kapitola 19 textové části)
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. nedostačující kapacita kanalizace
7. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nova ZŠ, atd.
8. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

V Brně dne 15. 2. 2011

Vlastník bytové jednotky v k.ú. Medlánky

..... pozemků maj. ul. RYBOVA 43, v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: 22 -02- 2011

Č.j. MMB: 0069175
Příl.:

MMB/0069175/2011

listy:1
druh: přílohy:3



mmb1es11146273 Doručeno: 22.02.2011

N 149

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k **propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi** a změně funkčního využití pozemků v lokalitě **Medlánky-Řečkovice-Ivanovice** původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měření hlukosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5.2009 a 11.6.2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

nemovitosti v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

NE SOUHLASÍM

s navrhovaným řešením území **Medlánky-Řečkovice-Ivanovice** a **propojením ulice V Újezdech do Ivanovic** v konceptu nového územního plánu města Brna, ve **VARIANTĚ 1, 2 i 3**, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek II-/z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
4. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
2. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
3. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
4. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoce chráněné (viz kapitola 19 textové části)
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. nedostačující kapacita kanalizace
7. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nova ZŠ, atd.
8. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

V Brně dne 30.2.2011

Vlastník bytové jednotky ...

pozemků parc. č. 931/43 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

N 156

MMB/0069209/2011

listy: 1 přílohy: 3
druh

Magistrát města Brna



Odbor územního plánování mmb1es11146311 Doručeno: 22.02.2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: 22 -02- 2011
Č.j. MMB: 0069209
Příl.:

Kounicova 67

601 67 Brno

Brno 18.2.2011

Věc: připomínka k návrhu nového územního plánu města Brna

Jako [redacted] pozemků na okraji zastavěné části města Brna, k.ú. Líšeň, u křižovatky ulic Drčkova a Holzova žádám, aby jako výsledná varianta byla schválena varianta č. I návrhu územního plánu Statutárního města Brna.

Pokud by neměla být schválena varianta č. I územního plánu, žádám, aby byly zemědělské pozemky v oblasti křižovatky ulic Holzovy a Drčkovy (viz přílohy tohoto dopisu) zařazeny do území pro výstavbu k bydlení i u jiných variant územního plánu.

Řada současných vlastníků si v minulém období opatřila v dané lokalitě zemědělské pozemky s tím, že si zde chce postavit svoje objekty k bydlení. Vinou řadu let neschváleného územního plánu města Brna je nám bráněno v nakládání s naším majetkem.

Z výše uvedených důvodů podávám tyto připomínky ke všem variantám návrhu územního plánu.

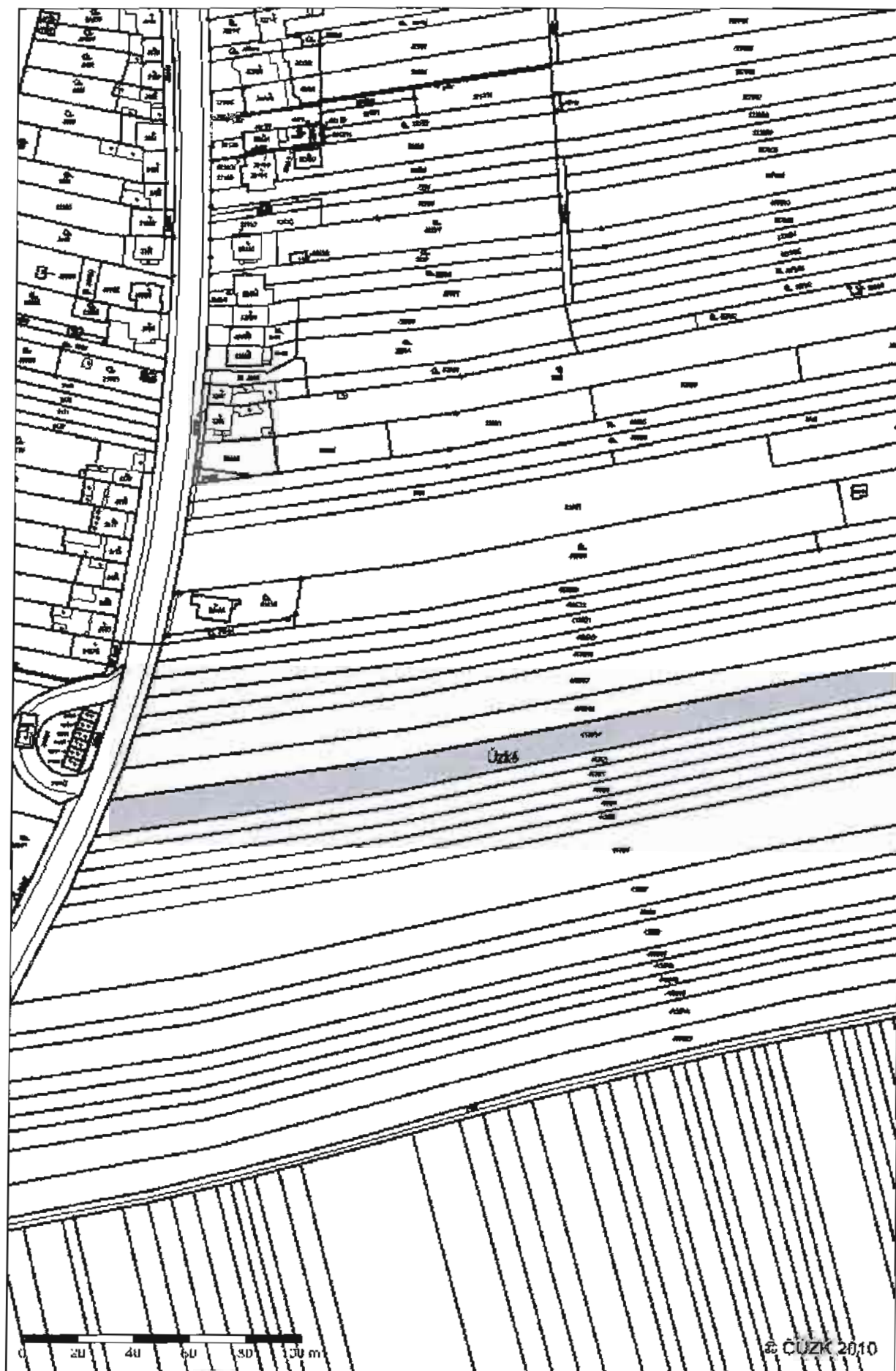
Přílohy:

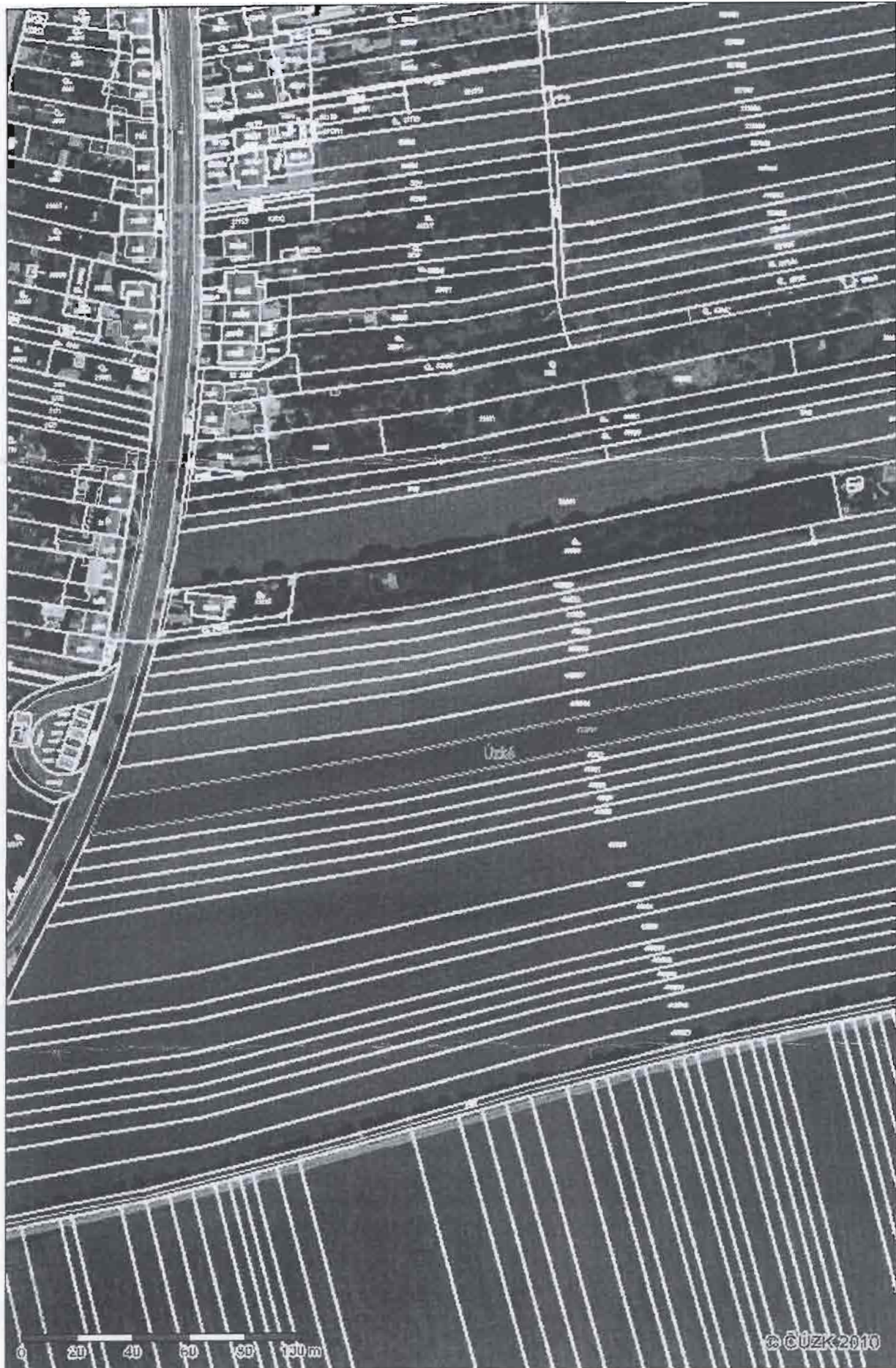
- 1) označené území na leteckém pohledu na danou lokalitu
- 2) katastrální mapa
- 3) katastrální mapa + ortofoto

Označené území

- žádost o zařazení území v novém územním plánu Statutárního města Brna pro výstavbu k bydlení







N 143

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: 22-02-2011
Č.j. MMB: 0069226
Přil.:

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0069226/2011
listy: 4
druh: přílohy



Doručeno: 22.02.2011

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. HYPERLINK "<http://www.brno.cz>" "<http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měřením hlučnosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5.2009 a 11.6.2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

Jako vlastník nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a propojením ulice V Újezdech do Ivanovic v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a

neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:

ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1

Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek I/-z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III

Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoce chráněné (viz kapitola 19 textové části)
nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
nedostačující kapacita kanalizace
vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlány-Ivanovice, nova ZŠ, atd.

zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

V Brně dne 18. 1. 2011
Vlastník bytové jednotky
..... pozemků 991/45 a 991/59 v.k.ú. Medlány
Jméno, příjmení
Datum narození
Bydliště
Podpis



Jižní Centrum Brno, a.s.
Brno South Center

JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s. N 154

Zvonařka 5, 602 00 Brno, IČ: 60741881, DIČ: CZ60741881

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0069235/2011

listy: 1 přílohy: 3

drůž:



mmbfes11146395 Doručeno: 22.02.2011

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: Zav/031/11

Vyřizuje:

Tel.:

Mobil:

Fax:

E-mail:

Datum: 21.2.2011

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

**Kounicova 67
601 67 Brno**

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: 22 -02- 2011

Č.j. MMB: 0069235

Příl.:

Námítka proti konceptu nového Územního plánu města Brna

Společnost JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s. je vlastníkem pozemků v k.ú. Trnitá, výčet pozemků ve vlastnictví společnosti je přiložen ve formě částečného výpisu z listu vlastnictví.

Při prostudování vystaveného konceptu nového Územního plánu města Brna jsme zjistili, že některé pozemky v lokalitě Jižního centra jsou navrženy pro způsob využití, který neodpovídá dlouhodobě připravovaným rozvojovým záměrům, jež jsou v souladu s platným územním plánem. Zejména se jedná o blok na nároží ulic Trnitá – Opuštěná, kde je ve variantě I konceptu navrženo využití V/k4/ZS a dále o blok na nároží ulic Uhelná a „Bulvár“, kde je ve variantě I konceptu navrženo využití B/k4 a ve variantě II a III konceptu navrženo využití V/k5.

Požadujeme proto upravit funkční využití pozemků v našem vlastnictví následujícím způsobem:

- Blok na nároží ulic Trnitá – Opuštěná (pozemek p.č. 933, 934/2, 935, 974/2, 974/18, 975, atd., vše v k.ú. Trnitá): C/k5 – plochy smíšené obytné, výšková hladina 12 – 28m
- Blok na nároží ulic Uhelná – „Bulvár“ (pozemek p.č. 841/1, 842/1, 844/1, 850/1, 852/1, atd., vše v k.ú. Trnitá): C/k5 – plochy smíšené obytné, výšková hladina 12 – 28m

Dále z titulu městské akciové společnosti provádějící přípravu rozvoje území Jižního centra požadujeme na základě jednání s obchodními partnery a dalšími subjekty, kteří vlastní v této lokalitě nemovitosti, úpravu funkčního využití bloku ÚAN Zvonařka (pozemek p.č. 1166/1, 1166/2, 1168/1, atd., vše v k.ú. Trnitá) na využití Y – plochy transformace a dále úpravu funkčního využití bloků v sousedství ÚAN Zvonařka (pozemek p.č. 957, 958/3, 959/1, 966/1, atd., vše v k.ú. Trnitá na využití W – plochy komerční vybavenosti, případně X – plochy nákupních a zábavních center a zvláštních areálů, dle vhodnějšího využití pro plánovanou výstavbu obchodního centra společností AUPARK Brno, spol. s r.o. Dále požadujeme úpravu funkčního využití bloků v sousedství tohoto plánovaného obchodního centra (pozemek p.č. 806/16, 808/18, 810/12, 858, 859, 966/8, atd., vše v k.ú. Trnitá na využití W – plochy komerční vybavenosti.

Děkuji za kladné vyřízení naší námítky.



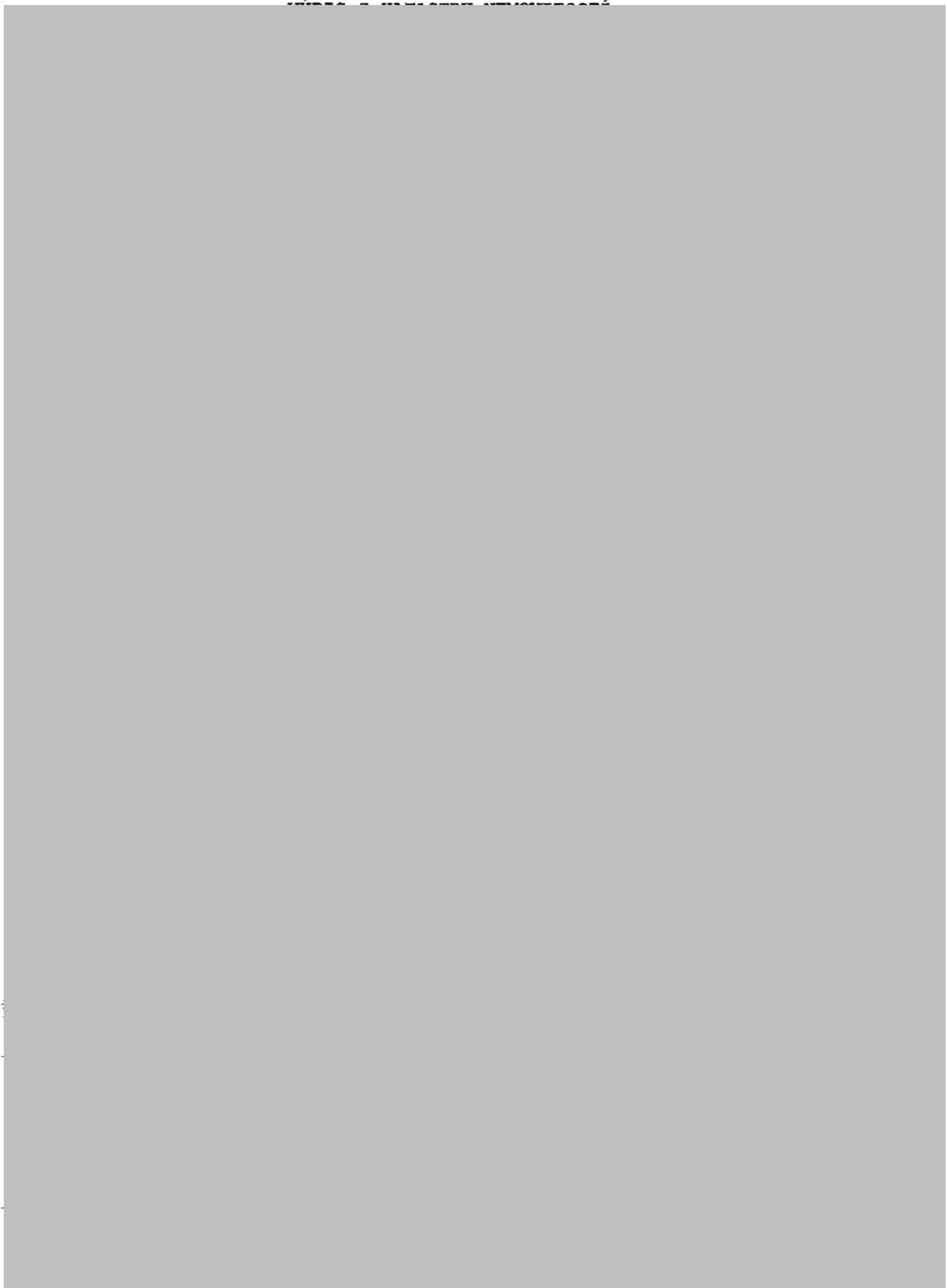
JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s.

Přílohy: dle textu



VÝPIS Z KATASTRU NEMOVITOSTÍ

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232
233
234
235
236
237
238
239
240
241
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
252
253
254
255
256
257
258
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
390
391
392
393
394
395
396
397
398
399
400
401
402
403
404
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
430
431
432
433
434
435
436
437
438
439
440
441
442
443
444
445
446
447
448
449
450
451
452
453
454
455
456
457
458
459
460
461
462
463
464
465
466
467
468
469
470
471
472
473
474
475
476
477
478
479
480
481
482
483
484
485
486
487
488
489
490
491
492
493
494
495
496
497
498
499
500
501
502
503
504
505
506
507
508
509
510
511
512
513
514
515
516
517
518
519
520
521
522
523
524
525
526
527
528
529
530
531
532
533
534
535
536
537
538
539
540
541
542
543
544
545
546
547
548
549
550
551
552
553
554
555
556
557
558
559
560
561
562
563
564
565
566
567
568
569
570
571
572
573
574
575
576
577
578
579
580
581
582
583
584
585
586
587
588
589
590
591
592
593
594
595
596
597
598
599
600
601
602
603
604
605
606
607
608
609
610
611
612
613
614
615
616
617
618
619
620
621
622
623
624
625
626
627
628
629
630
631
632
633
634
635
636
637
638
639
640
641
642
643
644
645
646
647
648
649
650
651
652
653
654
655
656
657
658
659
660
661
662
663
664
665
666
667
668
669
670
671
672
673
674
675
676
677
678
679
680
681
682
683
684
685
686
687
688
689
690
691
692
693
694
695
696
697
698
699
700
701
702
703
704
705
706
707
708
709
710
711
712
713
714
715
716
717
718
719
720
721
722
723
724
725
726
727
728
729
730
731
732
733
734
735
736
737
738
739
740
741
742
743
744
745
746
747
748
749
750
751
752
753
754
755
756
757
758
759
760
761
762
763
764
765
766
767
768
769
770
771
772
773
774
775
776
777
778
779
780
781
782
783
784
785
786
787
788
789
790
791
792
793
794
795
796
797
798
799
800
801
802
803
804
805
806
807
808
809
810
811
812
813
814
815
816
817
818
819
820
821
822
823
824
825
826
827
828
829
830
831
832
833
834
835
836
837
838
839
840
841
842
843
844
845
846
847
848
849
850
851
852
853
854
855
856
857
858
859
860
861
862
863
864
865
866
867
868
869
870
871
872
873
874
875
876
877
878
879
880
881
882
883
884
885
886
887
888
889
890
891
892
893
894
895
896
897
898
899
900
901
902
903
904
905
906
907
908
909
910
911
912
913
914
915
916
917
918
919
920
921
922
923
924
925
926
927
928
929
930
931
932
933
934
935
936
937
938
939
940
941
942
943
944
945
946
947
948
949
950
951
952
953
954
955
956
957
958
959
960
961
962
963
964
965
966
967
968
969
970
971
972
973
974
975
976
977
978
979
980
981
982
983
984
985
986
987
988
989
990
991
992
993
994
995
996
997
998
999
1000



VÝPIS Z KATASTRU NEMOVITOSTÍ



Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: 22 -02- 2011
Č.j. MMB: 0069255
Příl.:

MMB/0069255/2011

listy 1 přílohy 3

druh



mmb1es11146355 Doručeno: 22.02.2011

V Brně dne 18.2. 2011

Podatel:

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

(spolu)vlastník bytové jednotky č. v k.ú. Medlánky

pozemků par. č. 61/2 v k.ú. Medlánky

NÁMITKY KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA – VARIANTY 1, 2 i 3 území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Podatel tímto ve smyslu § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) podává své námítky proti konceptu územního plánu města Brna ve všech jeho variantách, které byly zveřejněny na webových stránkách magistrátu města Brna [http://www.brno.cz/pripravovany_uzemni_plan_mesta_Brna_\(upmb\)](http://www.brno.cz/pripravovany_uzemni_plan_mesta_Brna_(upmb)).

Své námítky odůvodňuji následovně:

Medlánky jsou jednou z nejmenších městských částí Brna, které se rozkládají v údolí mezi Medláneckými kopci, západní část jejich katastru stoupá do zalesněných vrchů až k hranicím města Brna. Značná část katastru Medlánek je nezastavěná, severozápadní oblast je zalesněná, prostoupená početnou chatovou a zahrádkářskou oblastí. Do katastru Medlánek zasahuje několik území, kterým pro minimálně narušený přírodní obsah dostalo územní ochrany. Jedná se např. o Přírodní památku „Medlánecké kopce“, Přírodní památku „Medlánecká Skalka“, Přírodní park „Baba“, významný krajinný prvek „Bosně“ a významný krajinný prvek „Zámecký park“, významný krajinný prvek „Medlánecké letiště“. Na území Medlánek se dále vyskytuje několik dalších přírodních památek, které si pro svou výjimečnost také právem zasluhují ochrany, jako jsou např. Medlánecký rybník, Mokřad pod hrázkou či Biokoridor podél Medláneckého potoka. Medláncami prochází Medlánecká naučná stezka, na jejíž trase dlouhé 5 km se nachází 10 zastavení seznamující návštěvníky s historií Medlánek, jejich faunou, flórou a místními zajímavostmi.

Všechny tyto zmíněné pozitivní prvky, minimální podíl průmyslu a jiných aktivit výrobní povahy a doposavad poměrně přiměřený rozvoj dávají Medláncům statut rezidenční a rekreační čtvrti. Toto jsou skutečné přírodní, kulturní, civilizační a estetické hodnoty Medlánek, které považují za nutné zachovat a dále tento jejich charakter a kvality rozumně podporovat, nikoliv narušovat či přímo ničit, a to nejen v zájmu obyvatel Medlánek, ale v zájmu obyvatel celého města Brna a jejich okolí.

Koncept územního plánu města Brna zpracovaný architektonickým ateliérem Arch.Design s.r.o. není zcela v souladu se zadáním územního plánu, ve kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever, tedy do Medlánek. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození zmíněného charakteru Medlánek ve všech směrech, nejen z hlediska ochrany přírody a rekreační funkce Medlánek, ale především z hlediska pohody zdejšího bydlení a kvality prostředí. Uvedené by tak vedlo jak k zásahu do mých práv na příznivé životní prostředí, v právu na nerušené užívání své nemovitosti,

ale také k zásahu do mých vlastnických práv, neboť cena mnou vlastněných nemovitostí by se v případě uskutečnění záměrů v konceptu územního plánu snížila.

Podle konceptu územního plánu města Brna by ale mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice určených jako zemědělský půdní fond II. třídy ochrany. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě. Konkrétně varianta I navrhuje výstavbu dalších 1823 bytů v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice, varianta II 1863 bytů bez řešení kasáren, tzn. reálně lze očekávat cca 2400 nových bytů. Varianta III se snaží bytové plochy zmenšit a přináší „jen“ 987 nových bytů. Ze všech těchto nových sídlišť kolem kasáren je svedena doprava přímo na ulici V Újezdech a Hudcova. Navíc se napojuje na spojnicí kolem letiště až do Komína. Pokud nyní tedy jezdí po ulici Hudcova 6500 vozidel/24hod. (měřeno CDV v září 2010) a po ulici V Újezdech cca 4000 vozidel/24hod, můžeme očekávat nárůst těchto průjezdů cca dvou až trojnásobně, tzn. 13 000 – 19 500 vozidel/24hod. na ul. Hudcova a 8 000 – 12 000 vozidel/24hod. na ul. V Újezdech. Na obou ulicích je omezená možnost výsadby zeleně, čímž se samozřejmě zvýší hlučnost a prašnost. Další problém jsou rozptylové podmínky v Medláneckém údolí, kde se drží smog. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10 500 vozidel/24hod. a ulici V Újezdech na 7 500 vozidel/24hod.

Kapacita by tedy byla velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měření hlukosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28. 5. 2009 a 11. 6. 2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační – V Újezdech pro denní dobu 6 – 22 hod. V případě další zástavby a silničního napojení by se tato hluková zátěž prokazatelně zvýšila a překročila by platný hlukový limit 55 dB pro denní dobu.

Jako vysoce problematické a nevhodné dále vidím navrhovanou zástavbu zahrádek pod vrcholem Bosně a silniční propojení z ul. Nadační na ul. Turistickou (u křížku), která je vedena těsně kolem nového dětského hřiště a přes biokoridor kolem Medláneckého potoka. Dále pak silniční průtahy kolem Medláneckého letiště směr Komín a směr Královo Pole na ulici Purkyňova přes Medlánecké kopce.

Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1 500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100 %. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová Pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru a obecně se díky výstavbě Nových Medlánek dostala za rozumné hranice trvalé udržitelnosti území. Je proto třeba v Medláncích zachování hodnot území a např. usilovat o zvýšení nabídky ploch pro rekreaci a trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

Všechny výše zmíněné pozitivní přírodní, kulturní, civilizační a estetické hodnoty Medlánek vedle své jedinečnosti, které Medláncům dávají, tedy zároveň tvoří limity jejího rozvoje, a to jak v pozitivním tak negativním slova smyslu s ohledem na trvalou udržitelnost zdejšího území. Další navrhovaná rozsáhlá bytová výstavba v lokalitě za Duhovými Poli směrem k Ivanovicím, případně bytová výstavba na úkor zahrádek a nové silniční spojky s Ivanovicemi, Komínem a průtahy Medláncami by ve svém důsledku znamenaly významné snížení kvality zdejšího bydlení, který nelze v žádném případě vnímat jako trvale udržitelný rozvoj území. Nelze v žádném případě považovat za vhodné ani rozumné, aby připravovaný rozvoj města Brna byl prováděn na úkor kvality bydlení a životního prostředí obyvatel Medlánek, přičemž každá z variant konceptu územního plánu takové negativní dopady ve svém důsledku přináší. Mám za to, že navržené řešení není v souladu s cílem územního plánování ve smyslu stavebního zákona.

S ohledem na výše uvedené jako vlastník nemovitostí v předmětné lokalitě, který je ve smyslu § 48 odst. 2 stavebního zákona dotčen návrhem veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření a zastavitelných ploch navržených v konceptu územního plánu města Brna, proto

N E S O U H L A S Í M

s navrhovaným řešením území **Medlánky-Řečkovice-Ivanovice** v konceptu územního plánu města Brna, ve **VARIANTĚ 1, 2 i 3**

a

P O Ž A D U J I

A) nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

B) neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic

C) zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů

D) v rozvojové ploše Me-8 (pole na konci ul. V Újezdech, pod rodinnými domy Duhová Pole) vyjít z varianty III. konceptu územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. zachování plochy městské zeleně

E) Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality

F) Plochu Me-7 (zahrádky pod vrcholem Bosně a u plynové stanice) vymezit jako plochu zahrádek II/-z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III. Plochu pro sport a rekreaci vymezit v ploše Me-8 (viz výše)

G) Zakreslit již vybudovaný ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka

H) U plochy Me-6 (pole mezi ul. Turistická, ul. Vycházková, rodinnými domy a zahrádkami) vyjít z varianty II, bez komunikace Turistická-Nadační

I) U plochy Me-1 (pole nad vozovnou DPMB a Veterinárním výzkumným ústavem – rozvoj technologického parku) zachovat stávající územní plán, tzn. bez kapacitní komunikace Purkyňova-Hudcova a zachovat prodloužení konečné tramvaje až za Veterinární výzkumný ústav

což kromě již výše uvedeného odůvodňuji také následujícími důvody:

1. koncept územního plánu není zcela v souladu s jeho zadáním, kde byl požadován rozvoj směrem na jih Brna
2. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
3. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
4. překročení imisních limitů z důvodů špatných rozptylových podmínek v Medláneckém údolí
5. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany, která má nadprůměrnou produkční schopnost, jsou vysoce chráněné, a které lze ze ZPF odnímat pouze výjimečně (viz kapitola 19 textové části)
6. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
7. nedostačující kapacita kanalizace

8. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nová ZŠ, atd.
9. nenávratné zrušení zahrádkářských kolonií plnicích důležitou společenskou, rekreační a přírodní funkci
10. nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna, okolí Přírodního parku Baba a dalších významných přírodních a estetických hodnot Medlánek a okolí
11. silnice z ul. Nadační na ul. Turistickou je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka a je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
12. navrženy silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
13. další silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní park Baba, VKP Syslí a Přírodní památky Medlánecké kopce
14. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
15. podstatné navýšení dopravy na ul. Hudcova a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů
16. navýšení dopravy na ul. Hudcova by dále vedlo k zhoršení stavu statiky rodinných domů na ul. Hudcova (již dnes jsou zde problémy s praskajícími zdmi z důvodu husté dopravy)

Za maximální zohlednění mých námitek předem děkuji.

S pozdravem

Podpi:



N 146

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne. 22-02-2011
Č.j. MMB: 0069272
Příl.:

MMB/0069272/2011
listy: 1 přílohy: 3
druh



mmb1es11146371 Doručeno: 22.02.2011

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

V Brně dne 18.2. 2011

Podatel:
Jméno, příjmení
Datum narození
Bydliště
(spolu)vlastník bytové jednotky č. 657 v k.ú. Medláanky
(spolu)vlastník pozemků par. č. 667 v k.ú. Medláanky

NÁMITKY KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA - VARIANTY 1, 2 i 3 území Medláanky-Řečkovice-Ivanovice

Podatel tímto ve smyslu § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) podává své námítky proti konceptu územního plánu města Brna ve všech jeho variantách, které byly zveřejněny na webových stránkách magistrátu města Brna http://www.brno.cz/pripravovany_uzemni_plan_mesta_brna_upmb.

Své námítky odůvodňuji následovně:

Medláanky jsou jednou z nejmenších městských částí Brna, které se rozkládají v údolí mezi Medláneckými kopci, západní část jejich katastru stoupá do zalesněných vrchů až k hranicím města Brna. Značná část katastru Medlánek je nezastavěná, severozápadní oblast je zalesněná, prostoupená početnou chatovou a zahrádkářskou oblastí. Do katastru Medlánek zasahuje několik území, kterým pro minimálně narušený přírodní obsah dostalo územní ochrany. Jedná se např. o Přírodní památku „Medlánecké kopce“, Přírodní památku „Medlánecká Skalka“, Přírodní park „Baba“, významný krajinný prvek „Bosně“ a významný krajinný prvek „Zámecký park“, významný krajinný prvek „Medlánecké letiště“. Na území Medlánek se dále vyskytuje několik dalších přírodních památek, které si pro svou výjimečnost také právem zasluhují ochrany, jako jsou např. Medlánecký rybník, Mokřad pod hrázkou či Biokoridor podél Medláneckého potoka. Medláankami prochází Medlánecká naučná stezka, na jejíž trase dlouhé 5 km se nachází 10 zastavení seznamující návštěvníky s historií Medlánek, jejich faunou, flórou a místními zajímavostmi.

Všechny tyto zmíněné pozitivní prvky, minimální podíl průmyslu a jiných aktivit výrobní povahy a doposavad poměrně přiměřený rozvoj dávají Medláankám statut rezidenční a rekreační čtvrti. Toto jsou skutečné přírodní, kulturní, civilizační a estetické hodnoty Medlánek, které považují za nutné zachovat a dále tento jejich charakter a kvality rozumně podporovat, nikoliv narušovat či přímo ničit, a to nejen v zájmu obyvatel Medlánek, ale v zájmu obyvatel celého města Brna a jejich okolí.

Koncept územního plánu města Brna zpracovaný architektonickým ateliérem Arch.Design s.r.o. není zcela v souladu se zadáním územního plánu, ve kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever, tedy do Medlánek. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození zmíněného charakteru Medlánek ve všech směrech, nejen z hlediska ochrany přírody a rekreační funkce Medlánek, ale především z hlediska pohody zdejšího bydlení a kvality prostředí. Uvedené by tak vedlo jak k zásahu do mých práv na příznivé životní prostředí, v právu na nerušené užívání své nemovitosti,

ale také k zásahu do mých vlastnických práv, neboť cena mnou vlastněných nemovitostí by se v případě uskutečnění záměrů v konceptu územního plánu snížila.

Podle konceptu územního plánu města Brna by ale mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medláanky-Řečkovice-Ivanovice určených jako zemědělský půdní fond II. třídy ochrany. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě. Konkrétně varianta I navrhuje výstavbu dalších 1823 bytů v lokalitě Medláanky-Řečkovice-Ivanovice, varianta II 1863 bytů bez řešení kasáren, tzn. reálně lze očekávat cca 2400 nových bytů. Varianta III se snaží bytové plochy zmenšit a přináší „jen“ 987 nových bytů. Ze všech těchto nových sídlišť kolem kasáren je svedena doprava přímo na ulice V Újezdech a Hudcova. Navíc se napojuje na spojnicí kolem letiště až do Komína. Pokud nyní tedy jezdí po ulici Hudcova 6500 vozidel/24hod. (měřeno CDV v září 2010) a po ulici V Újezdech cca 4000 vozidel/24hod, můžeme očekávat nárůst těchto průjezdů cca dvou až trojnásobně, tzn. 13 000 – 19 500 vozidel/24hod. na ul. Hudcova a 8 000 – 12 000 vozidel/24hod. na ul. V Újezdech. Na obou ulicích je omezená možnost výsadby zeleně, čímž se samozřejmě zvýší hlučnost a prašnost. Další problém jsou rozptylové podmínky v Medláneckém údolí, kde se drží smog. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10 500 vozidel/24hod. a ulici V Újezdech na 7 500 vozidel/24hod.

Kapacita by tedy byla velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měřením hlučnosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28. 5. 2009 a 11. 6. 2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační – V Újezdech pro denní dobu 6 – 22 hod. V případě další zástavby a silničního napojení by se tato hluková zátěž prokazatelně zvýšila a překročila by platný hlukový limit 55 dB pro denní dobu.

Jako vysoce problematické a nevhodné dále vidím navrhovanou zástavbu zahrádek pod vrcholem Bosně a silniční propojení z ul. Nadační na ul. Turistickou (u křížku), která je vedena těsně kolem nového dětského hřiště a přes biokoridor kolem Medláneckého potoka. Dále pak silniční průtahy kolem Medláneckého letiště směr Komín a směr Královo Pole na ulici Purkyňova přes Medlánecké kopce.

Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medláanky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1 500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100 %. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová Pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru a obecně se díky výstavbě Nových Medlánek dostala za rozumné hranice trvalé udržitelnosti území. Je proto třeba v Medláankách zachování hodnot území a např. usilovat o zvýšení nabídky ploch pro rekreaci a trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

Všechny výše zmíněné pozitivní přírodní, kulturní, civilizační a estetické hodnoty Medlánek vedle své jedinečnosti, které Medláankám dávají, tedy zároveň tvoří limity jejího rozvoje, a to jak v pozitivním tak negativním slova smyslu s ohledem na trvalou udržitelnost zdejšího území. Další navrhovaná rozsáhlá bytová výstavba v lokalitě za Duhovými Poli směrem k Ivanovicím, případně bytová výstavba na úkor zahrádek a nové silniční spojky s Ivanovicemi, Komínem a průtahy Medláankami by ve svém důsledku znamenaly významné snížení kvality zdejšího bydlení, který nelze v žádném případě vnímat jako trvale udržitelný rozvoj území. Nelze v žádném případě považovat za vhodné ani rozumné, aby připravovaný rozvoj města Brna byl prováděn na úkor kvality bydlení a životního prostředí obyvatel Medlánek, přičemž každá z variant konceptu územního plánu takové negativní dopady ve svém důsledku přináší. Mám za to, že navržené řešení není v souladu s cílem územního plánování ve smyslu stavebního zákona.

S ohledem na výše uvedené jako vlastník nemovitostí v předmětné lokalitě, který je ve smyslu § 48 odst. 2 stavebního zákona dotčen návrhem veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření a zastavitelných ploch navržených v konceptu územního plánu města Brna, proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením území **Medlánky-Řečkovice-Ivanovice** v konceptu územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3

a

POŽADUJI

A) nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

B) neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic

C) zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů

D) v rozvojové ploše Me-8 (pole na konci ul. V Újezdech, pod rodinnými domy Duhová Pole) vyjít z varianty III. konceptu územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. zachování plochy městské zeleně

E) Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality

F) Plochu Me-7 (zahrádky pod vrcholem Bosně a u plynové stanice) vymezit jako plochu zahrádek I/-z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III. Plochu pro sport a rekreaci vymezit v ploše Me-8 (viz výše)

G) Zakreslit již vybudovaný ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka

H) U plochy Me-6 (pole mezi ul. Turistická, ul. Vycházková, rodinnými domy a zahrádkami) vyjít z varianty II, bez komunikace Turistická-Nadační

I) U plochy Me-1 (pole nad vozovnou DPMB a Veterinárním výzkumným ústavem – rozvoj technologického parku) zachovat stávající územní plán, tzn. bez kapacitní komunikace Purkyňova-Hudcova a zachovat prodloužení konečné tramvaje až za Veterinární výzkumný ústav

což kromě již výše uvedeného odůvodňuji také následujícími důvody:

1. koncept územního plánu není zcela v souladu s jeho zadáním, kde byl požadován rozvoj směrem na jih Brna
2. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
3. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
4. překročení imisních limitů z důvodů špatných rozptylových podmínek v Medláneckém údolí
5. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany, která má nadprůměrnou produkční schopnost, jsou vysoce chráněné, a které lze ze ZPF odnímat pouze výjimečně (viz kapitola 19 textové části)
6. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
7. nedostačující kapacita kanalizace

8. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nová ZŠ, atd.
9. nenávratné zrušení zahrádkářských kolonií plnicích důležitou společenskou, rekreační a přírodní funkci
10. nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna, okolí Přírodního parku Baba a dalších významných přírodních a estetických hodnot Medlánek a okolí
11. silnice z ul. Nadační na ul. Turistickou je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka a je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
12. navrženy silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
13. další silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní park Baba, VKP Syslí a Přírodní památky Medlánecké kopce
14. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
15. podstatné navýšení dopravy na ul. Hudcova a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů
16. navýšení dopravy na ul. Hudcova by dále vedlo k zhoršení stavu statiky rodinných domů na ul. Hudcova (již dnes jsou zde problémy s praskajícími zdmi z důvodu husté dopravy)

Za maximální zohlednění mých námitek předem děkuji.

S pozdravem

Podpis: 

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: 22 -02- 2011

Č.j. MMB: 0069280
Přil.:

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0069280/2011
listy 1 přílohy 3 N145



mmb1es11146389 Doručeno. 22.02.2011

V Brně dne 18.2. 2011

Podatel:

Jméno, příjmení ...

Datum narození ...

Bydliště

bytové jednotky č. ...
pozemků par. č. 66 v k.ú. Medlánky

NÁMITKY KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA - VARIANTY 1, 2 i 3 území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Podatel tímto ve smyslu § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) podává své námítky proti konceptu územního plánu města Brna ve všech jeho variantách, které byly zveřejněny na webových stránkách magistrátu města Brna
http://www.bрно.cz/pripravovany_uzemni_plan_mesta_brna_upmb.

Své námítky odůvodňují následovně:

Medlánky jsou jednou z nejmenších městských částí Brna, které se rozkládají v údolí mezi Medláneckými kopci, západní část jejich katastru stoupá do zalesněných vrchů až k hranicím města Brna. Značná část katastru Medlánek je nezastavěná, severozápadní oblast je zalesněná, prostoupená početnou chatovou a zahrádkářskou oblastí. Do katastru Medlánek zasahuje několik území, kterým pro minimálně narušený přírodní obsah dostalo územní ochrany. Jedná se např. o Přírodní památku „Medlánecké kopce“, Přírodní památku „Medlánecká Skalka“, Přírodní park „Baba“, významný krajinný prvek „Bosně“ a významný krajinný prvek „Zámecký park“, významný krajinný prvek „Medlánecké letiště“. Na území Medlánek se dále vyskytuje několik dalších přírodních památek, které si pro svou výjimečnost také právem zasluhují ochrany, jako jsou např. Medlánecký rybník, Mokřad pod hrázkou či Biokoridor podél Medláneckého potoka. Medláncami prochází Medlánecká naučná stezka, na jejíž trase dlouhé 5 km se nachází 10 zastavení seznamující návštěvníky s historií Medlánek, jejich faunou, flórou a místními zajímavostmi.

Všechny tyto zmíněné pozitivní prvky, minimální podíl průmyslu a jiných aktivit výrobní povahy a doposavad poměrně přiměřený rozvoj dávají Medláncům statut rezidenční a rekreační čtvrti. Toto jsou skutečné přírodní, kulturní, civilizační a estetické hodnoty Medlánek, které považují za nutné zachovat a dále tento jejich charakter a kvality rozumně podporovat, nikoliv narušovat či přímo ničit, a to nejen v zájmu obyvatel Medlánek, ale v zájmu obyvatel celého města Brna a jejich okolí.

Koncept územního plánu města Brna zpracovaný architektonickým ateliérem Arch.Design s.r.o. není zcela v souladu se zadáním územního plánu, ve kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever, tedy do Medlánek. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození zmíněného charakteru Medlánek ve všech směrech, nejen z hlediska ochrany přírody a rekreační funkce Medlánek, ale především z hlediska pohody zdejšího bydlení a kvality prostředí. Uvedené by tak vedlo jak k zásahu do mých práv na příznivé životní prostředí, v právu na nerušené užívání své nemovitosti,

ale také k zásahu do mých vlastnických práv, neboť cena mnou vlastněných nemovitostí by se v případě uskutečnění záměrů v konceptu územního plánu snížila.

Podle konceptu územního plánu města Brna by ale mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice určených jako zemědělský půdní fond II. třídy ochrany. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě. Konkrétně varianta I navrhuje výstavbu dalších 1823 bytů v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice, varianta II 1863 bytů bez řešení kasáren, tzn. reálně lze očekávat cca 2400 nových bytů. Varianta III se snaží bytové plochy zmenšit a přináší „jen“ 987 nových bytů. Ze všech těchto nových sídlišť kolem kasáren je svedena doprava přímo na ulice V Újezdech a Hudcova. Navíc se napojuje na spojnici kolem letiště až do Komína. Pokud nyní tedy jezdí po ulici Hudcova 6500 vozidel/24hod. (měřeno CDV v září 2010) a po ulici V Újezdech cca 4000 vozidel/24hod, můžeme očekávat nárůst těchto průjezdů cca dvou až trojnásobně, tzn. 13 000 – 19 500 vozidel/24hod. na ul. Hudcova a 8 000 – 12 000 vozidel/24hod. na ul. V Újezdech. Na obou ulicích je omezená možnost výsadby zeleně, čímž se samozřejmě zvýší hluchnost a prašnost. Další problém jsou rozptylové podmínky v Medláneckém údolí, kde se drží smog. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10 500 vozidel/24hod. a ulici V Újezdech na 7 500 vozidel/24hod.

Kapacita by tedy byla velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měřeními hluchností z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28. 5. 2009 a 11. 6. 2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační – V Újezdech pro denní dobu 6 – 22 hod. V případě další zástavby a silničního napojení by se tato hluková zátěž prokazatelně zvýšila a překročila by platný hlukový limit 55 dB pro denní dobu.

Jako vysoce problematické a nevhodné dále vidím navrhovanou zástavbu zahrádek pod vrcholem Bosně a silniční propojení z ul. Nadační na ul. Turistickou (u křižku), která je vedena těsně kolem nového dětského hřiště a přes biokoridor kolem Medláneckého potoka. Dále pak silniční průtahy kolem Medláneckého letiště směr Komín a směr Královo Pole na ulici Purkyňova přes Medlánecké kopce.

Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1 500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100 %. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová Pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru a obecně se díky výstavbě Nových Medlánek dostala za rozumné hranice trvalé udržitelnosti území. Je proto třeba v Medláneckých zachování hodnot území a např. usilovat o zvýšení nabídky ploch pro rekreaci a trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

Všechny výše zmíněné pozitivní přírodní, kulturní, civilizační a estetické hodnoty Medlánek vedle své jedinečnosti, které Medláneckým dávají, tedy zároveň tvoří limity jejího rozvoje, a to jak v pozitivním tak negativním slova smyslu s ohledem na trvalou udržitelnost zdejšího území. Další navrhovaná rozsáhlá bytová výstavba v lokalitě za Duhovými Poli směrem k Ivanovicím, případně bytová výstavba na úkor zahrádek a nové silniční spojky s Ivanovicemi, Komínem a průtahy Medláneckými by ve svém důsledku znamenaly významné snížení kvality zdejšího bydlení, který nelze v žádném případě vnímat jako trvale udržitelný rozvoj území. Nelze v žádném případě považovat za vhodné ani rozumné, aby připravovaný rozvoj města Brna byl prováděn na úkor kvality bydlení a životního prostředí obyvatel Medlánek, přičemž každá z variant konceptu územního plánu takové negativní dopady ve svém důsledku přináší. Mám za to, že navržené řešení není v souladu s cílem územního plánování ve smyslu stavebního zákona.

S ohledem na výše uvedené jako vlastník nemovitostí v předmětné lokalitě, který je ve smyslu § 48 odst. 2 stavebního zákona dotčen návrhem veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření a zastavitelných ploch navržených v konceptu územního plánu města Brna, proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením území **Medlánky-Řečkovice-Ivanovice** v konceptu územního plánu města Brna, ve **VARIANTĚ 1, 2 i 3**

a

POŽADUJI

A) nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

B) neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic

C) zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů

D) v rozvojové ploše Me-8 (pole na konci ul. V Újezdech, pod rodinnými domy Duhová Pole) vyjít z varianty III. konceptu územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. zachování plochy městské zeleně

E) Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality

F) Plochu Me-7 (zahradky pod vrcholem Bosně a u plynové stanice) vymezit jako plochu zahrádek II-z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III. Plochu pro sport a rekreaci vymezit v ploše Me-8 (viz výše)


G) Zakreslit již vybudovaný ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka

H) U plochy Me-6 (pole mezi ul. Turistická, ul. Vycházková, rodinnými domy a zahrádkami) vyjít z varianty II, bez komunikace Turistická-Nadační

I) U plochy Me-1 (pole nad vozovnou DPMB a Veterinárním výzkumným ústavem – rozvoj technologického parku) zachovat stávající územní plán, tzn. bez kapacitní komunikace Purkyňova-Hudcova a zachovat prodloužení konečné tramvaje až za Veterinární výzkumný ústav

což kromě již výše uvedeného odůvodňují také následujícími důvody:

1. koncept územního plánu není zcela v souladu s jeho zadáním, kde byl požadován rozvoj směrem na jih Brna
2. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
3. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
4. překročení imisních limitů z důvodů špatných rozptylových podmínek v Medláneckém údolí
5. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany, která má nadprůměrnou produkční schopnost, jsou vysoce chráněné, a které lze ze ZPF odnímat pouze výjimečně (viz kapitola 19 textové části)
6. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
7. nedostačující kapacita kanalizace

- 
8. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nová ZŠ, atd.
 9. nenávratné zrušení zahrádkářských kolonií plnicích důležitou společenskou, rekreační a přírodní funkci
 10. nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna, okolí Přírodního parku Baba a dalších významných přírodních a estetických hodnot Medlánek a okolí
 11. silnice z ul. Nadační na ul. Turistickou je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka a je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
 12. navrženými silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
 13. další silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní park Baba, VKP Syslí a Přírodní památky Medlánecké kopce
 14. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
 15. podstatné navýšení dopravy na ul. Hudcova a tím následně zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možností výsadby stromů
 16. navýšení dopravy na ul. Hudcova by dále vedlo k zhoršení stavu statiky rodinných domů na ul. Hudcova (již dnes jsou zde problémy s praskajícími zdmi z důvodu husté dopravy)

Za maximální zohlednění mých námitek předem děkuji.

S pozdravem

Podpis:





MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

1155

Pořadové č.	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne	22-02-2011

Č.j. MMB:
Přil.: 0069295

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	[redacted]
Adresa / sídlo	[redacted]

Identifikace vlastněné nemovitosti: **BRNA 1052
ZAHRADA 1051**

Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách ano ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení		k procesu pořizování	
textové části	grafické části		
<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu I. II. III.

Městská část	Brno - Žitavě
Katastrální území	Žitavě lok. Brno - Amisto; 612405
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti doplňující popis lokality)	Li-16 - lokalita Horská č. 16
Obsah námítky	Mesouhlasím s navrženou kážděnou v lokalitě Li-16 ve variantách I. II. III. a niclo důvodu. - pronikem' povrchové vody do domu - stěha soukromí a klidu

IV. Grafická příloha k námítce ano ne

V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst. 2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu I. varianta II. varianta III. varianta

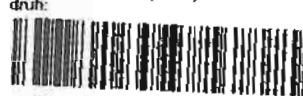
V *Brni* dne *21.2.2011* [redacted]
podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu:
Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná výtlačka)

Došlo dne: 22 -02- 2011

Č.j. MMB: 0069 295
Příl.:

MMB/0069295/2011
listy 1 přílohy 1



mmbfes11146409 Doručeno: 22.02.2011

M a g i s t r á t m ě s t a

POZEMKOVÝ ÚŘAD - Malinovského nám. 3 , 601 67 Brno

Podklad pro ocenění pozemku(ů) č. 277/1995

- I.) Podklad pro ocenění pozemku vyhotovený ve smyslu vyhlášky MFČR č.178/94 Sb., platné od 1.11.1994.
Na základě výpisu č.2338 vydaného KÚ v Brně dne 11.5.1995 , za použití mapy bonitovaných půdně-ekologických jednotek-BPEJ je příslušná pozemková parcela zařazena do následujících BPEJ podle stavu ke dni 1.1.1991.
- II.) Pro území Brna s účinností od 20.12.1993 platí vyhláška MMB č.16/93, kterou se vydává cenová mapa pozemků města Brna. Podle ní se zjišťuje cena pro výpočet daně z převodu nemovitostí, daně dědické a darovací. Od data účinnosti této vyhlášky neplatí pro Brno ocenění podle § 15 vyhlášky MFČR č.393/91 Sb., ale dle § 23 odst.5 vyhlášky MFČR č.178/94 Sb.
Pozn.: u zahrad pouze pro vynětí ze ZPF kód BPEJ, jinak platí cenová mapa

Obec	Katastrální území	Číslo parcely	Celková výměra	Kultura	Příslušející BPEJ kód	plocha
------	-------------------	---------------	----------------	---------	-----------------------	--------

I.)						
Brno	Líšeň	1052	41 m ²	orná	2.37.01	

II.)						
Brno	Líšeň	1051	2189 m ²	zahrada	2.37.01	

Parcela se nachází v lokalitě označené B/600 (obytné území) 569 m²
M/350 (zahrady) 1620 m² .

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

pozemkový úřad
Malinovského nám. 3
601 67 BRNO



V Brně dne: 24.5.1995

pověřený pracovník organizace

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: 22-02-2011
Č.j. MMB: 0069308
Příl.:

Statutární město Brno
Magistrát města Brna N144
MMB/0069308/2011
listy 1 přílohy 1
Doručeno: 22.02.2011

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měření hlukosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5.2009 a 11.6.2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

nemovitosti v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a propojením ulice V Újezdech do Ivanovic v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek I/-z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
4. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
2. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
3. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
4. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoce chráněné (viz kapitola 19 textové části)
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. nedostačující kapacita kanalizace
7. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nova ZŠ, atd.
8. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

V Brně dne 13.2.2011

Vlastníci bytové jednotky

pozemků 991/56 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení:

Datum narození:

Bydliště: K Babě:

Podpisy

Podatel/ka:

Adresa trvalého pobytu

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: 22-02-2011

Č.j. MMB: 0069319

Přil:

MMB/0069319/2011

listy: 1

přílohy

druh:



mmb1es11146448 Doručeno: 22.02.2011

Připomínky ke konceptu územního plánu města Brna

Uplatňuji v souladu s § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) tyto připomínky ke konceptu územního plánu, který v současnosti pořizuje Magistrát města Brna:

Připomínka 1

Vzhledem k tomu, že v konceptu je pro nákupní centra vymezena plocha X, požadujeme:

- (1) Aby v Návrhu Územního plánu města Brna byla výslovně vyloučena výstavba nákupních center (myšleno výstavba maloobchodních provozoven všech typů s prodejní plochou nad 400 m², výstavba více než 20 parkovacích stání pro účely prodeje) ze všech ostatních typů ploch (a samozřejmě ponechána možnost prodejen do 400 m² prodejní plochy v typech ploch kde je maloobchodní využití přípustné).
- (2) Aby v Návrhu Územního plánu města Brna byl v plochách C a W snížen limit pro prodejní plochu v „podmíněně přípustném“ využití na úroveň v „přípustném“ využití a to bez ohledu na přijetí odstavce (1) této námítky.
- (3) Aby v Návrhu Územního plánu města Brna v plochách X byla snížena maximální přípustná prodejní plocha (tento pojem musí územní plán přesně definovat) pro maloobchodní i velkoobchodní prodej na 2 500 m² a maximální počet parkovacích stání v ploše X pro účely prodejen na 125 (s omezením na maximálně 20 % parkovacích stání na povrchu, zbytek parkovacích stání musí být umístěn v půdorysu budov).
- (4) Aby v Návrhu Územního plánu města Brna byl zaveden měřitelný parametr pro začlenění staveb na ploše X do okolní zástavby.
- (5) Aby v Návrhu Územního plánu města Brna byl zvýšen podíl zeleně v ploše X (a zároveň pro jednotlivé pozemky v těchto plochách) z 10 na 30 %.
- (6) Aby v Návrhu Územního plánu města Brna byly stavby v plochách X v souladu s odst. 1. § 117 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu a části I. odst. 2 písm. f přílohy č. 7 k vyhlášce č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech a územně plánovací dokumentaci označeny jako nezpůsobilé pro zkrácené stavební řízení.

Připomínka 2

Požadujeme v Návrhu Územního plánu města Brna odstranění/vyloučení konkrétních nevhodně navržených ploch X na území města Brna:

- (1) Požadujeme odstranění všech ploch X v Brně-Ivanovicích mimo pozemky s platným územním rozhodnutím na výstavbu nákupních center.
- (2) Požadujeme odstranění plochy X při výjezdu z Brna ve Slatině u přetížené dálnice D1.
- (3) Požadujeme odstranění plochy X pro rozšíření Avion Shopping Parku u křižovatky dálnic D1 a D2.
- (4) Požadujeme odstranění plochy X pro rozšíření nákupních kapacit vedle stávajícího nákupního centra Futurum při ulici Vídeňská.
- (5) Požadujeme odstranění plochy X v severním cípu Černovické terasy při ulici Černovické.
- (6) Požadujeme odstranění plochy X při ulici Novolíšeňská, u tramvajové zastávky Novolíšeňská.
- (7) Požadujeme odstranění plochy X při ulici Kníničské u stávajícího hobbymarketu OBI.
- (8) Požadujeme ponechání zemědělské plochy (dle Varianty 3) místo změny na plochy W a E v Brně-Ivanovicích v lokalitě mezi silnicí I/43 a ulicí Černoohorskou.

Odůvodnění:

Připomínky vychází z expertních studií*, obsahujících návrhy NESEHNUTÍ včetně jejich posouzení a vyhodnocení dopadů po začlenění do územního plánu města Brna.

Podpis

* Koželouh, J., 2011. Návrh pravidel pro rozvoj maloobchodu na území města Brna.

Lów a spol. s r.o., 2010. Oponentní studie včetně návrhů regulace a prognózy rozvoje nákupních center ve vztahu k územnímu plánu Brna.

Elektronicky k dispozici zde: http://brno.hyper.cz/index.php?i=odborne_informace



územní plán města Brna

 MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
 ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE
 ROZVOJE

Došlo dne: 22-02-2011

Č.j. MMB: 0069343

Příl.:

MMB/0069343/2011

listy: 1 přílohy:



mmbses11146472 Doručeno: 22.02.2011

PŘIPOMÍNKA**KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA**

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/

název právnické osoby

Adresa /sidlo

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

 ano ne**II. Upřesnění obsahu připomínky**

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

 ano ne ano ne ano ne**III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu** I. II. III.

Městská část

BRNO - BOHUNICE

Katastrální území

BOHUNICE

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)1185/1; 1186; 1187/3; 1187/4;
1193/48; 1193/51; 1193/52; 1193/72.

Obsah připomínky

Požadují takovou úpravu územního plánu, která umožní na uvedených pozemcích vybudovat duchovní vzdělávací centrum a lesopark, spočívající v samostatně stojící budově v jižní části pozemku 1193/48 (na hranici ochranného pásma hřbitova) a kaple v severní části pozemku 1186.

IV. Grafická příloha k připomínce ano ne**V. Preference varianty konceptu** I. varianta II. varianta III. varianta

v Lukovanech dne 17.2.2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno

(viz veřejná vyhláška)



územní plán města Brna

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE

Došlo dne: 22-02-2011

Č.j. MMB: 0069350

Příl.:

Statutární město Brno
Magistrát města Brna P33

MMB/0069350/2011

listy: 1 přílohy



mmbles11146479 Doručeno: 22.02.2011

PŘÍPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa /sídl

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

BRNO - BOHUNICE

Katastrální území

BOHUNICE

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

1185/1; 1186; 1187/3; 1187/4;
1193/48; 1193/51; 1193/52; 1193/72

Obsah připomínky

Požádají takovou úpravu územního plánu, která umožní na uvedených pozemcích vybudovat duchovní vzdělávací centrum a lesopark, spočívající z samostatně stojící budově v jižní části pozemku 1193/48 (na hranici ochranného pásma hřbitova) a kaple v severní části pozemku 1186.

IV. Grafická příloha k připomínce

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

V Lukovanech dne.....

.....
podpis

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno

(viz veřejná vyhláška)

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne. 22 -02- 2011

Č.j. MMB: 0069355

Příl.:

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0069355/2011
listy: 1 přílohy



mmb1es11146489 Doručeno: 22.02.2011

V Brně 14. 2. 2011

Připomínka ke konceptu Územního plánu města Brna

V souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu podávám připomínku.

Předmět dokumentace

Koncept Územního plánu města Brna, o jehož pořízení rozhodlo zasedání Zastupitelstva města Brna č. Z3/038 konaného ve dnech 25. a 26. 6. 2002, bod č. 145.

Připomínka

Žádám o zahrnutí změny do konceptu Územního plánu města Brna v trase cyklostezky Valchařská – Olší v místě Maloměřický jez, v úseku staničení 0,250 na levém břehu řeky Svitavy, a to na přilehlou ulici Franzovu.

Výše zmíněný návrh změny projednalo a schválilo Zastupitelstvo městské části Maloměřice – Obřany na svém druhém zasedání 15. 12. 2010 .

Navrhuji ponechat břeh v přirozeném charakteru řečiště s úpravou pro rekreační pohyb a relaxační pobyt širokého spektra obyvatel a návštěvníků města Brna všech věkových kategorií.

Zdůvodnění

Bezprostřední okolí maloměřického jezu nejen místní obyvatelé užívají k odpočinku a volnočasovým aktivitám, a to i přes ekologickou zátěž městské části neustále rostoucí dopravou průjezdem motorových vozidel, provozem teplárny a nákladního seřaďovacího nádraží. Uvedená oblast je pravidelně při zvýšeném průtoku vody v řece zaplavovaná vodou, vzhledem k přirozenému stavu břehů, který není v daném místě regulován. To podmiňuje i výskyt chráněných živočichů vázaných na říční nivu.

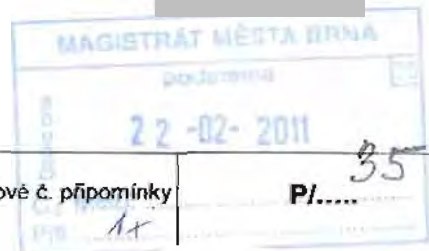
Břeh řeky Svitavy je hojně využíván ke sportovnímu a zájmovému rybaření, k procházkám místních obyvatel a výletníků směrem k Moravskému krasu. Realizace cyklostezky v daném místě výrazně tyto aktivity omezí, nebo úplně znemožní, současně zmizí jeden z posledních neregulovaných úseků řeky Svitavy.

Daný úsek cyklostezky je možné vybudovat ve slepé ulici Franzova s velmi malým provozem motorových vozidel. V současnosti již tudy vede cyklotrasa, kterou již dlouhodobě cyklisté užívají, navazující na ulici Hamry a odtud na ulici Olší.





MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE



Pořadové č. připomínky **1x**

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Dodáno dne **23-02-2011**

Č.j. MMB: **006966/11**
Příl.

**PŘIPOMÍNKA
KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA**

MMB/0069661/2011
listy 1 přílohy 1
důh



mmbses11146912 Doručeno: 22.02.2011

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	MPHC o.s.
Adresa /sídlo	Práčata 12, 642 00 BRNO
Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení		k procesu pořizování	
textové části	grafické části		
<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne	

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

Městská část	BRNO - BOHUNICE	<input checked="" type="checkbox"/> I. <input checked="" type="checkbox"/> II. <input checked="" type="checkbox"/> III.
Katastrální území	BOHUNICE	
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	1180/1 ; 1182/2 ; 1184 ; 1185/1 ; 1187/4 1193/35 ; 1193/51 ; 1193/52	
Obsah připomínky	Požadujeme takovou změnu ÚP, která by umožňovala v uvedené lokalitě vybudovat duchovní vzdělávací centrum. Naše připomínka je v přímé návaznosti na NAMITKU, kterou jsme k uvedené lokalitě rovněž podali.	

IV. Grafická příloha k připomínce

ano ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta II. varianta III. varianta

v **Brně** dne **16.2.2011**

 **Služební MPHC**
Práčata 12
642 00 BRNO
1

podpis

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :
Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



MAGISTRÁT MĚ:
ODBOR ÚZEMNÍ
ROZVOJE

MMB/0069670/2011

listy 1 přílohy 1
druh:



mmb1es11146927 Doručeno: 22.02.2011

námítka	Nr. 177
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
podpisová	
22-02-2011	

MAGISTRÁT
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: 23-02-2011

Č.j. MMB: 0069670

Příl.:

NÁMITKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

MPHC o.s.

Adresa / sídlo

Práčeata 12, Brno, 64200

Identifikace vlastněné
nemovitosti

pozemky v KV Bohunice: 1186; 1184/3; 1179/6; 1193/48, 72, 74
1193/4; 1182/2; 1193/75

Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano

ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

ano ne

grafické části

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

BRNO - BOHUNICE

Katastrální území

Bohunice

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

1179/6; 1182/2; 1186; 1184/3; 1193/4; 1193/48;
1193/72; 1193/74; 1193/75

Obsah námítky

Naše sdružení dlouhodobě usiluje na uvedeném území vybudovat duchovně vzdělávací centrum a lesopark.
Požadujeme takovou úpravu územního plánu, která by umožnila výstavbu budovy jako zázemí pro uvedenou aktivitu v jižní části pozemku p.č. 1193/48 (na hranici ochranného pásma hřbitova) a kaple v severní části pozemku¹¹⁸⁶.
Zbytek území bude upraven jako veřejně přístupný lesopark

IV. Grafická příloha
k námítce

ano

ne

V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona

ano

ne

VI. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

Sdružení MPHC

Práčeata 12

642 00 BRNO

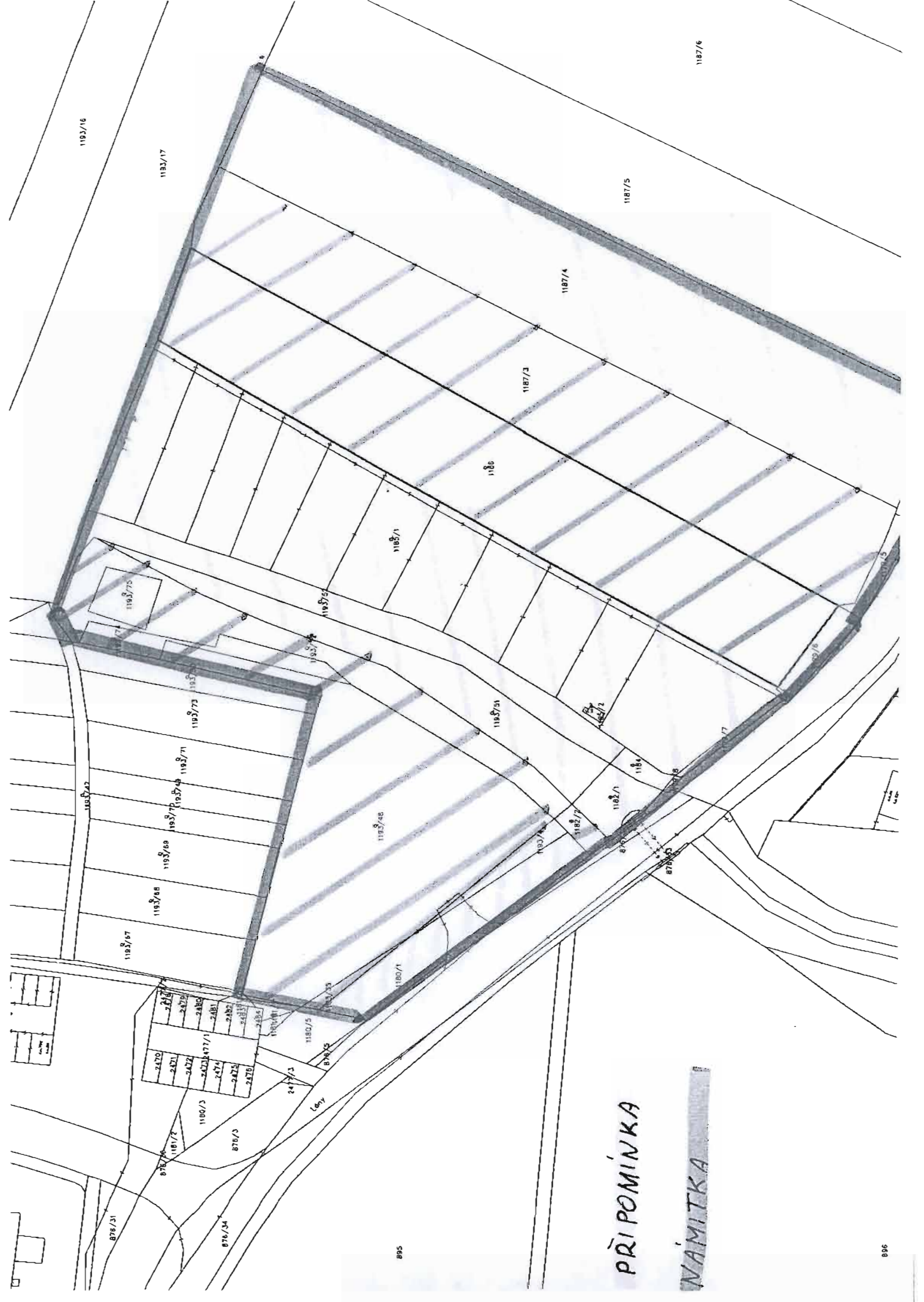
1

v Brně dne 16.2.2011

podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408	2409	2410	2411	2412	2413	2414	2415	2416	2417	2418	2419	2420	2421	2422	2423	2424	2425	2426	2427	2428	2429	2430	2431	2432	2433	2434	2435	2436	2437	2438	2439	2440	2441	2442	2443	2444	2445	2446	2447	2448	2449	2450	2451	2452	2453	2454	2455	2456	2457	2458	2459	2460	2461	2462	2463	2464	2465	2466	2467	2468	2469	2470	2471	2472	2473	2474	2475	2476	2477	2478	2479	2480	2481	2482	2483	2484	2485	2486	2487	2488	2489	2490	2491	2492	2493	2494	2495	2496	2497	2498	2499	2500	2501	2502	2503	2504	2505	2506	2507	2508	2509	2510	2511	2512	2513	2514	2515	2516	2517	2518	2519	2520	2521	2522	2523	2524	2525	2526	2527	2528	2529	2530	2531	2532	2533	2534	2535	2536	2537	2538	2539	2540	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	2586	2587	2588	2589	2590	2591	2592	2593	2594	2595	2596	2597	2598	2599	2600	2601	2602	2603	2604	2605	2606	2607	2608	2609	2610	2611	2612	2613	2614	2615	2616	2617	2618	2619	2620	2621	2622	2623	2624	2625	2626	2627	2628	2629	2630	2631	2632	2633	2634	2635	2636	2637	2638	2639	2640	2641	2642	2643	2644	2645	2646	2647	2648	2649	2650	2651	2652	2653	2654	2655	2656	2657	2658	2659	2660	2661	2662	2663	2664	2665	2666	2667	2668	2669	2670	2671	2672	2673	2674	2675	2676	2677	2678	2679	2680	2681	2682	2683	2684	2685	2686	2687	2688	2689	2690	2691	2692	2693	2694	2695	2696	2697	2698	2699	2700	2701	2702	2703	2704	2705	2706	2707	2708	2709	2710	2711	2712	2713	2714	2715	2716	2717	2718	2719	2720	2721	2722	2723	2724	2725	2726	2727	2728	2729	2730	2731	2732	2733	2734	2735	2736	2737	2738	2739	2740	2741	2742	2743	2744	2745	2746	2747	2748	2749	2750	2751	2752	2753	2754	2755	2756	2757	2758	2759	2760	2761	2762	2763	2764	2765	2766	2767	2768	2769	2770	2771	2772	2773	2774	2775	2776	2777	2778	2779	2780	2781	2782	2783	2784	2785	2786	2787	2788	2789	2790	2791	2792	2793	2794	2795	2796	2797	2798	2799	2800	2801	2802	2803	2804	2805	2806	2807	2808	2809	2810	2811	2812	2813	2814	2815	2816	2817	2818	2819	2820	2821	2822	2823	2824	2825	2826	2827	2828	2829	2830	2831	2832	2833	2834	2835	2836	2837	2838	2839	2840	2841	2842	2843	2844	2845	2846	2847	2848	2849	2850	2851	2852	2853	2854	2855	2856	2857	2858	2859	2860	2861	2862	2863	2864	2865	2866	2867	2868	2869	2870	2871	2872	2873	2874	2875	2876	2877	2878	2879	2880	2881	2882	2883	2884	2885	2886	2887	2888	2889	2890	2891	2892	2893	2894	2895	2896	2897	2898	2899	2900	2901	2902	2903	2904	2905	2906	2907	2908	2909	2910	2911	2912	2913	2914	2915	2916	2917	2918	2919	2920	2921	2922	2923	2924	2925	2926	2927	2928	2929	2930	2931	2932	2933	2934	2935	2936	2937	2938	2939	2940	2941	2942	2943	2944	2945	2946	2947	2948	2949	2950	2951	2952	2953	2954	2955	2956	2957	2958	2959	2960	2961	2962	2963	2964	2965	2966	2967	2968	2969	2970	2971	2972	2973	2974	2975	2976	2977	2978	2979	2980	2981	2982	2983	2984	2985	2986	2987	2988	2989	2990	2991	2992	2993	2994	2995	2996	2997	2998	2999	3000
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

PŘI POMÍNKA
NÁMITKA

Došlo dne: 23.02.2011

Č.j. MMB: 0069675

Příl



územní plán města Brna

MAGISTRÁT MĚST
ODBOR ÚZEMNÍHO
ROZVOJE

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0069675/2011

listy: 1 přílohy:

druh:



mmb1es11146932 Doručeno: 22.02.2011

omínky	STRÁT M... P/... 37 podpisu
	22-02-2011

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

Brno - Bohunice

Katastrální území

Bohunice

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

1185/11; 1186; 1187/3; 1187/4; 1193/48; 1193/51;
1193/52; 1193/72

Obsah připomínky

Požadují úpravu územního plánu, která umožní na uvedených pozemcích vybudovat duchovní vzdělávací centrum a lesopark, sportovní v samostatně stojící budově v jižní části pozemku 1193/48 a kaple v severní části pozemku č. 1186.

IV. Grafická příloha k připomínce

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v Brně dne 17.2.2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno

(viz veřejná vyhláška)

Došlo dne: 23 -02- 2011

Č. j. MMB: 0069686
Příl.



územní plán města Brna

MAGISTRÁT MI
ODBOR ÚZEMN
ROZVOJE

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0069686/2011

listy: 1 přílohy:



mmbtes11146948 Doručeno: 22.02.2011

připomínky	STAT MĚ P/...
Číslo dne	22 -02- 2011
Č. j. MMB:	
Příl.:	

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

BRNO - BOHUNICE

Katastrální území

BOHUNICE

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

1185/11; 1186; 1184/3; 1184/4
1193/48; 1193/51; 1193/52; 1193/7e

Obsah připomínky

Dokladuji takovou úpravu územního plánu, která umožní na uvedených pozemcích vybudovat duchovní vzdělávací centrum a klub, spočívající v samostatné stojící budově v jižní části pozemku 1193/48 a kaple v severní části pozemku č.p. 1186

IV. Grafická příloha k připomínce

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

✓ *Reu* dne 18.2. 2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu:

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno

(viz veřejná vyhláška)

Dodáno dne: 23. 02. 2011

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0069693/2011

listy: 1 přílohy:



mmb1es11146958 Doručeno: 22.02.2011

Č.j. MMB: 0069693

PM:



územní plán města Brna

MAGISTRÁT
ODBOR ÚZE
ROZVOJE

vé č. připomínky	39
Podpis čísla	22-02-2011

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	[redacted]
Adresa /sidlo	[redacted]

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze ano ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení		k procesu pořizování	
textové části	grafické části	<input type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne
<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu I. II. III.

Městská část	Brno - Bohunice
Katastrální území	Bohunice
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	1185/1; 1186; 1187/3; 1187/4; 1193/48; 1193/51; 1193/52; 1193/72
Obsah připomínky	Požádají takovou úpravu územního plánu, která umožní na uvedených pozemcích vybudovat duchovní vzdeklivé centrum a lesopark, spočívající v samostatně stojící budově v jižní části pozemku 1193/48 a kaple v severní části pozemku p.č. 1186

IV. Grafická příloha k připomínce ano ne

V. Preference varianty konceptu I. varianta II. varianta III. varianta

V Brně dne 18. 2. 2011 [redacted] podpis /

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :
Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

Došlo dne: 23-02-2011

Č.j. MMB: 2068700

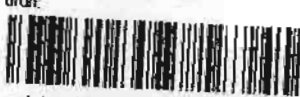
Přil.: územní plán města Brna

MAGISTRÁT
ODBOR ÚZEM
ROZVOJE

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0069700/2011

listy: 1 přílohy:



mmbr1es11146968 Doručeno: 22.02.2011

č. připomínky	40
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
publikována	
22 02 2011	

**PŘIPOMÍNKA
KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA**

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	
Adresa /sídl	

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze ano ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení		k procesu pořizování	
textové části	grafické části		
<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu I. II. III.

Městská část	Brno - Bohunice
Katastrální území	Bohunice
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	1185/1; 1186; 1187/3; 1187/4; 1193/48; 1193/51; 1193/52; 1193/72
Obsah připomínky	Břadny: taková úprava územního plánu, která umožní ve uvedených pozemcích vybudovat duchovní vzdělávací centrum a lesopark, spočívající v samostatně stojící budově v jižní části pozemku p.č. 1193/48 a kaple v severní části pozemku p.č. 1186.

**IV. Grafická příloha
k připomínce** ano ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta II. varianta III. varianta

v Boh dne 17.2.2011  podpis

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno

(viz)

Došlo dne: 23 -02- 2011

0069706

Č.j. MMB:.....

Příl:.....



územní plán města Brna

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MAGISTRÁT
ODBOR ÚZ
ROZVOJE

MMB/0069706/2011

listy: 1 přílohy:



mmb1es11146982 Doručeno: 22.02.2011

veřejné číslo přílohy

PL... 41

podpis

22 -02- 2011

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa /sidlo

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

BRNO - BOHUNICE

Katastrální území

BOHUNICE

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

1185/1; 1186; 1187/3; 1187/4;
1193/48; 1193/51; 1193/52; 1193/72

Obsah připomínky

Požaduji takovou úpravu územního plánu, která umožní na uvedených pozemcích vybudovat duchovní vzdělávací centrum a lesopark, spočívající v samostatně stojící budově v jižní části pozemku 1193/48 (na hranici ochranného pásma hřbitova) a kaple v severní části pozemku 1186.

IV. Grafická příloha k připomínce

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v Brně dne 18. 2. 2011

/ podpis

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno

(viz veřejná vyhláška)

Nemí el. podpis.



MINISTERSTVO VNÍ

odbor správy majetku

P. O. BOX 21/OSM, 170 34 Praha 7

Č.j. OSM-1433-7/09-2004

M	MĚSTA BRNA
Od:	plánování a rozvoje
22-02-2011	
0070152	

Praha 28. dubna 2004

Počet listů: 2

Příloha: 1/1

Úřad městské části Brno, Královo Pole

odbor stavební

Palackého třída 59

612 00 Brno 12

Určení a oznámení území pro zajištění zájmů bezpečnosti státu

Zákon č. 153/1994 Sb., zákon č. 154/1994 Sb., zákon č. 148/1998 Sb., o ochraně utajovaných skutečností a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláška NBÚ č. 56/1999 Sb., o zajištění bezpečnosti informačních systémů nakládajících s utajovanými skutečnostmi, provádění jejich certifikace a náležitostech certifikátu, ukládají přijmout určitá bezpečnostní opatření směrem k informačním systémům důležitým pro zajištění bezpečnosti státu.

Z těchto důvodů, podle ustanovení § 125 zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), **určujeme a oznamujeme území, v němž lze v zájmu zajištění bezpečnosti státu vydat územní rozhodnutí a stavební povolení jen se souhlasem Ministerstva vnitra ČR.**

U staveb již zřízených v tomto našem zájmovém území si vyhrazujeme náš předchozí souhlas ke změnám těchto staveb.

Toto zájmové území se nachází v okolí stavby pro bezpečnost státu, na pozemcích parcel. čísel 78/1, 78/4, 78/5, 75/4, 76/1, 76/5, 74/12, 74/8, 75/5, 78/6, 80/11, 204/14, 204/13, 74/11, 74/9, 5365/23, 5365/24, 204/12, 204/17, 204/16, 56/4, 55/12, 55/11, 55/19, 55/8, 55/7, 55/6, 26/2, 24, 26/1, 26/3, 23/1, 21/1, 25, 23/2, 21/2 v katastrálním území Brno - Královo Pole, obec Brno.

K udělování souhlasu k umístování a povolování staveb, včetně změn stávajících staveb, v tomto zájmovém území podle ustanovení § 125 stavebního zákona je oprávněn ředitel odboru správy majetku Ministerstva vnitra ČR, na základě pověření ministrem vnitra č.j. OSM-285/04-2004 ze dne 17. 3. 2004 (adresa pro zaslání žádostí o souhlas: Ministerstvo vnitra ČR, odbor správy majetku, P.O. Box 21/OSM, 170 34 Praha 7).

V příloze Vám zasíláme kopii snímku pozemkové mapy s vyznačenými předmětnými pozemky v zájmovém území.

Vyřizuje



Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: 23 -02- 2011
Č.j. MMB:.....0070845.....
Příl.:.....



mmb1es11149553 Doručeno: 23.02.2011

N 163

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Dále z návrhu vyplývá, že by ve variantě I a III mělo dojít k silničnímu propojení MČ Medlánky s MČ Komín (kolem letiště Medlánky) a ve variantě III navíc k silničnímu propojení MČ Královo Pole s MČ Medlánky (ulice Purkyňova na ulici Turistická-U Křížku, přes Medlánecké kopce).

nemovitosti v Medláncích na Hudcově ulici se připravovanými změnami cítíme dotčeni, a proto

NESOUHLASÍME

ani s jednou z variant, které navrhla firma ArchDesign s.r.o. a to z těchto důvodů:

- v každé z variant se předpokládá zvýšení průjezdu vozidel ulicí Hudcovou - která je jedinou přímou spojnici na centrum města - dvojitá až trojnásobně a tím dojde k překročení maximální kapacity stanovené regulačním plánem
- v současné době se v ranní i odpolední špičce nedá tato ulice téměř přejít a z tohoto důvodu je ztížen i vjezd na silnici z místa našeho bydliště
- na této ulici se nachází základní škola, mateřská škola a SOS vesnička, tudíž je zde zvýšený pohyb dětí a zvýšené riziko úrazu- chybí světelná signalizace u přechodu a již dnes je ráno nutný dozor policisty na přechodu u školy
- se zvýšeným počtem projíždějících automobilů se pojí i zvýšená hlučnost(dle měření KHS z roku 2009 byla naměřena hlučnost 53, dB na křižovatce Nadační- V Újezdech a to ještě nebyly plně obsazeny byty v novém sídlišti Kouzelné Medlánky)
- dojde i ke zvýšení imisní zátěže a tudíž zhoršení kvality ovzduší – z důvodu vybudovaných inženýrských sítí nelze alespoň částečně snížit tuto zátěž např. vysazením stromů před domy

- kvůli vyvýšenému terénu (Hudcova- Prumperk), na kterém je naše řadová zástavba vybudována, se obáváme, že z důvodu zvýšené zátěže hlavní silnice může dojít k posunu podloží a narušení statiky domů, jak už se stalo v minulosti

- při výstavbě sídliště Kouzelné Medlánky došlo k 100% navýšení počtu bytových jednotek, tudíž i k podstatnému zvýšení počtu automobilů projíždějících touto hlavní spojkou Medlánek (komunikaci využívají i obyvatelé přilehlých Duhových polí katastrálního území Brno-Řečkovice)

- z výše uvedených důvodů tedy **nesouhlasíme s další masovou výstavbou** plánovanou mezi Medlánkami a Ivanovicemi

- dalším důvodem proti této výstavbě je zabírání kvalitní zemědělské půdy, což je dnes všeobecně kritizováno

- navíc není návrh ArchDesignu s.r.o. zcela v souladu se zadáním, kdy byl požadován rozvoj směrem na jih města Brna nikoli na sever

- ve variantě I se počítá s vybudováním spojnice mezi Komínem a Medlánkami kolem letiště a ve variantě III navíc s napojením komunikace na ul. Purkyňovu – silnice by měla vést těsně kolem chráněných oblastí

-ve všech třech variantách se navíc počítá se spojením ul. Purkyňovy na Hudcova s vyústěním přímo u základní školy- tímto by došlo k dalšímu nárůstu počtu vozidel na ulici Hudcova

- Medlánecké okolí bylo a je vyhledáváno kvůli své relativně zachované přírodě a klidu nejen medláneckými občany, zahrádkáři v koloniích ale i stovkami turistů a cyklistů z jiných částí Brna

- silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreačních oblastí v tomto území

- hlavním cílem nového Územního plánu města Brna je –citujeme:

„...3. Životní prostředí a kvalita života – územní plán vytvoří podmínky pro snižování zátěže životního prostředí pocházející z lidské činnosti a podmínky pro kvalitní obytné prostředí města:

4. Ochrana a obnova přírodních a krajinných hodnot včetně vodních toků – územní plán vymezí nejhodnotnější části krajiny jako nezastavitelná území s cílem efektivně využít jejího rekreačního potenciálu...“

- nemyslíme si, že by tento cíl byl v některé z variant pro Medlánky dodržen

- z těchto důvodů **nesouhlasíme s navrhovaným řešením komunikačního spojení** Bystrce(Komína), Medlánek, Ivanovic a Purkyňovou ulicí

- investice vložené do této brněnské lokality by měly vést zejména ke zkvalitnění života místních obyvatel a ne naopak!

POŽADUJEME

- nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic
- ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
- změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
- plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek I/-z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
- lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality
- plochy W/v/3 ponechat ve stávajícím stavu tj. zahrady, pole
- zachování stávajícího stavu okolí medláneckého letiště bez silničních průtahů

V Brně dne : 20. 2. 2011

Vlastníci rodinného domu . 

Spoluvlastník pozemků v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Jméno, příjmení 

Datum narození 

Bydliště 

Podpis 



Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno



N162

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3 +

území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice + s navrhovaná změna Me-5

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k funkčním změnám a využití pozemků v lokalitě **Medlánky-Řečkovice-Ivanovice**.

Jedná se původně o zemědělský půdní fond a tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě. Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna.

Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova.

Měřeními hluků z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5.2009 a 11.6.2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu.

Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

NESOUHLASÍM

- 1) s navrhovaným řešením území **Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a propojením ulice V Újezdech do Ivanovic** v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.
- 2) s navrhovanou **změnou Me-5**, a sice změna parcel č. 420, 423, 424, 427 ze zahrádek na zastavěnou plochu B/d2.

P O Ž A D U J I

Nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek I/-/z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
4. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality
5. Plochu Me-5 ponechat jako plochu zahrádek

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
2. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
3. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
4. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany - nadprůměrná produkční schopnost, vysoce chráněné (viz kapitola 19 textové části)
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. nedostačující kapacita kanalizace
7. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů - prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nova ZŠ, atd.
8. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.
9. nutnost zachování zahrádek na parcelách č. 420, 423, 424, 427 z důvodu oddělení stávající řady domů a nových bytových domů na ulici Ke Statku
10. nedostatečné místo mezi již postavenými domy pro další výstavbu

Příloha: výřez z území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice + s navrhovaná změna Me-5

V Brně dne 21.2.2011

Vlastník bytové jednotky

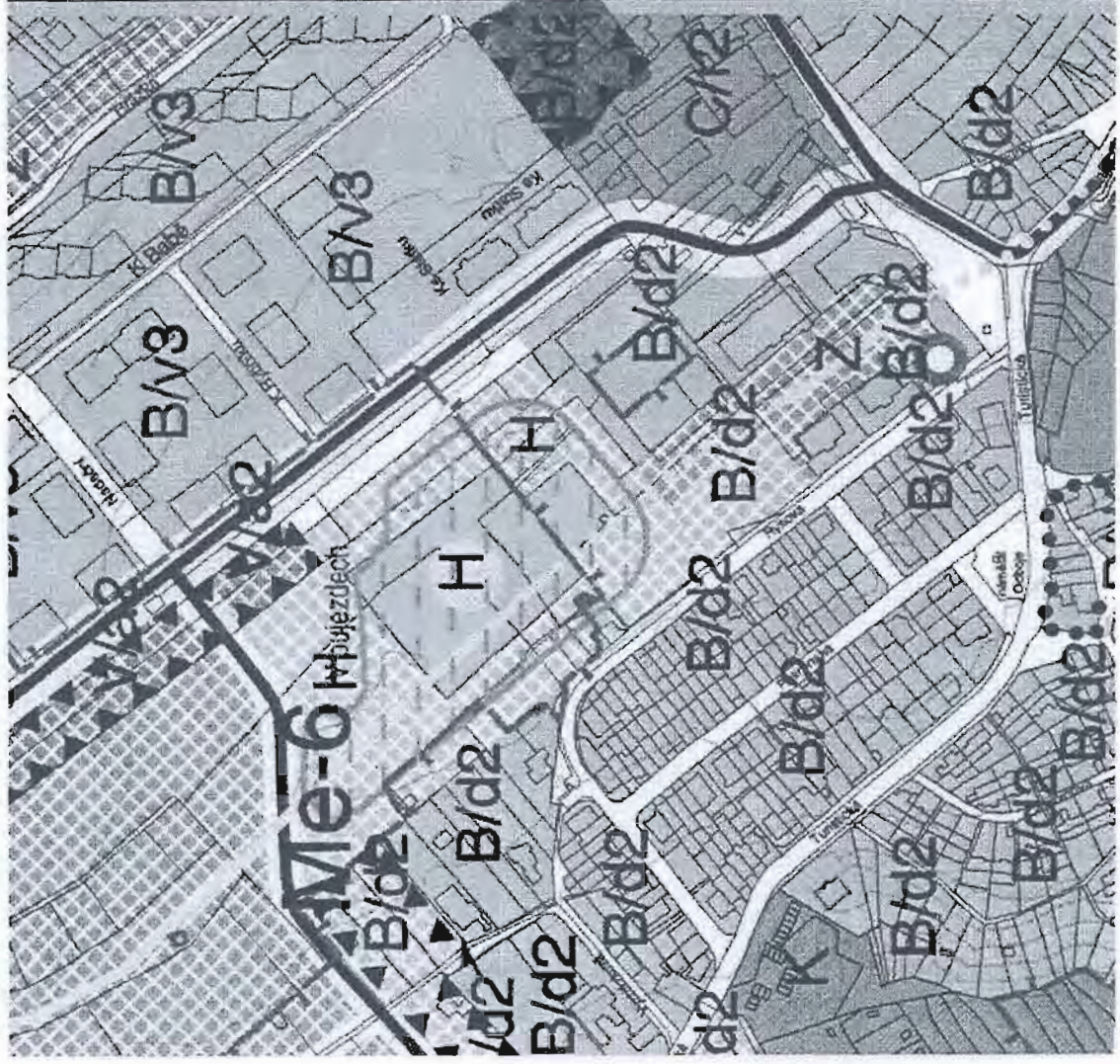
pozemků 413/6, 413/25, 413/26, 413/27 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení :

Datum narození :

Bydliště :

Podpis :





Jižní Centrum Brno, a.s.
Brno South Center

JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s.

Zvonařka 5, 602 00 Brno, IČ: 60741881, DIČ: CZ60741881

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0070864/2011

listy: 1 přílohy: 2
druh



mmb4es11149577 Doručeno: 23.02.2011

N 158

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.:

Zav/034/11

Vyřizuje:

Tel.:

Mobil:

Fax:

E-mail:

Datum:

22.2.2011

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: 23 -02- 2011

Č.j. MMB: 0070864

Přil.:

Námítka proti konceptu nového Územního plánu města Brna

Společnost JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s. je vlastníkem pozemků v k.ú. Slatina, výčet pozemků ve vlastnictví společnosti je přiložen ve formě částečného výpisu z listu vlastnictví. Při prostudování vystaveného konceptu nového Územního plánu města Brna jsme zjistili, že pozemky v lokalitě areálu slatinských kasáren při ulici Řípská jsou navrženy pro způsob využití, který neodpovídá dlouhodobě připravovaným rozvojovým záměrům, jež jsou v souladu s platným územním plánem. Konkrétně ve variantě I konceptu je navrženo využití Y – plochy transformace.

Požadujeme proto upravit funkční využití pozemků v našem vlastnictví následujícím způsobem:

- Areál slatinských kasáren při ulici Řípská (pozemek p.č. 2292/1, 2292/2, 2292/3, 2296, 2297/2, atd., vše v k.ú. Slatina): úprava využití dle varianty II a III konceptu.

Děkuji za kladné vyřízení naší námítky.



JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s.

Přílohy: dle textu

Na vědomí:

IMOS development, uzavřený investiční fond, a.s.

VÝPIS Z KATASTRU NEMOVITOSTÍ



Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Donošeno dne:	23-02-2011
Č.j. MMB:	0070891
Příl.	

N 161

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k **propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi** a změně funkčního využití pozemků v lokalitě **Medlánky-Řečkovice-Ivanovice** původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měření hlukovosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5.2009 a 11.6.2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením území **Medlánky-Řečkovice-Ivanovice** a **propojením ulice V Újezdech do Ivanovic** v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Neprodužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1

2. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek II-/z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
2. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
3. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
4. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoce chráněné (viz kapitola 19 textové části)
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. nedostačující kapacita kanalizace
7. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

V Brně dne 21.2.2011

Vlastník bytové jednotky

Jméno, příjmení:

Datum narození:

Bydliště:

Podpis



Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne 23 -02- 2011
Č.j. MMB: 0070902
Příl.:

N 159

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medláanky

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.bmo.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice Nadační s ulicí Turistická (U Křížku) a změně funkčního využití pozemků plochy Me-6, Me-7 původně určených jako plocha zahrádek a zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení (a zrušení zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně ve variantě I) v této lokalitě.

Komunikační spojnice Nadační-Turistická (U Křížku) je vedena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka (zřízen v letech 2008-2010), v těsné blízkosti dětského hřiště a přes záplavové území. Navíc by musela být vybudována do příkrého stoupání.

Zrušením zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně a jejím využitím pro bytovou výstavbu by došlo k nenávratnému poškození krajiny v těsné blízkosti chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením ploch Me-6 a Me-7 v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický atelier ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího využití plochy Me-7, jako plochy pro zahrádky I/-z. Plochu pro sport a rekreaci So1 vymezit v ploše Me-8. Zakreslit ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka. U plochy Me-6 vyjít z varianty II, s touto změnou:

1. obslužnou komunikaci dle varianty II vést z ulice Turistická (U Křížku) pouze po ulici Vycházkovou,

a to z těchto důvodů:

1. nenávratné zrušení zahrádkářských kolonií
2. nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna a okolí Přírodního parku Baba
3. silnice je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka
4. silnice je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka

6. navýšení dopravy na ul. Hudcova a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů
7. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Nadačňi
8. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Nadačňi
9. překročení imisních limitů

V Brně dne 21.2.2011

Vlastník bytové jednotky

Jméno, příjmení:

Datum narození:

Bydliště:

Podpis

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0070921/2011

listy: 2 přílohy: 1

druh



mmbtes11149627 Doručeno: 23.02.2011

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: 23 -02- 2011
Č.j. MMB:.....0070921.....
Příl.:.....

N 160

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1 a 3

území Medlánky, Komín, Královo Pole

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by ve variantě I a III mělo dojít k silničnímu propojení MČ Medlánky s MČ Komín (kolem letiště Medlánky) a ve variantě III navíc k silničnímu propojení MČ Královo Pole s MČ Medlánky (ulice Purkyňova na ulici Turistická-U Křížku, přes Medlánecké kopce).

Vybudováním komunikační spojnice Komín-Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a Medlánky-Královo Pole (Turistická-Purkyňova) by došlo k zavlečení tranzitní dopravy těsně kolem chráněných území a k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NE SOUHLASÍM

s navrhovaným řešením komunikačního propojení MČ Komín s MČ Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a komunikačním propojením MČ Královo Pole s MČ Medlánky (propojení ulice Purkyňova přes Medlánecké kopce na ulici Turistická-U Křížku) v konceptu nového Územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1 a 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů,

a to z těchto důvodů:

1. silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
2. silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní Park Baba, VKP Sysly a Přírodní památky Medlánecké kopce
3. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště

V Brně dne 21.2.2011

Vlastník bytové jednotky [redacted]

Jméno, příjmení: [redacted]

Datum narození: [redacted]

Bydliště: [redacted]

[redacted]

Podpis

VÝPIS Z KATASTRU NEMOVITOSTÍ





Statutární město Brno
Městská část Brno-Medlánky

B R N O

STAROSTKA, HUDCOVA 7, 621 00 BRNO

N 139

VÁŠ DOPIS ČJ.:
ZE DNE:
NAŠE ČJ.: MCBMED/00835/2011
SPIS. ZN.:

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne 22-02-2011
Č.j. MMB: 0070917
Přil.:

VYŘIZUJE:
TEL.:
FAX:
E-MAIL:

DATUM: 2011-02-22

pověření

Pověřuji pana [redacted] člena ZMČ Brno-Medlánky a [redacted] člena ZMČ Brno-Medlánky, k zastupování MČ Brno-Medlánky při veřejném projednávání konceptu Územního plánu města Brna.

[redacted]
Starostka MČ Brno-Medlánky





územní plán města Brna

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

Pořadové č. připomínky	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne:	22-02-2011

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

Č.j. MMB:.....
Příl.:.....

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa /sídlo

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

MEDLANKY

Katastrální území

MEDLANKY

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti
doplňující popis lokality)

Obsah připomínky

1. Mgr. Petra Procházková Schrompfová, Ph.D.
2. PUMPOLA
3. zastupitelstvo městské části - Medlánky

IV. Grafická příloha k připomínce

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

V Brně dne 22.2.2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



STAROSTKA, HUDCOVA 7, 621 00 BRNO

VÁŠ DOPIS ČJ.:
ZE DNE:
NAŠE ČJ.: MCBMED/00835/2011
SPIS. ZN.:

VYŘIZUJE:
TEL.:
FAX:
E-MAIL:

DATUM: 2011-02-22

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne 22-02-2011

Č.j. MMB:.....

Příl.:.....

Koncept nového Územního plánu města Brna – stanovisko ZMČ Brno-Medlánky

Zastupitelstvo MČ Brno-Medlánky na svém 5. zasedání, konaném ve dnech 14. a 21.2.2011, přijalo následující usnesení ke konceptu nového Územního plánu města Brna:

I.

ZMČ Brno-Medlánky nesouhlasí s komunikací propojující ul. V Újezdech do Ivanovic a další zástavbou kolem bývalých Řečkovických kasáren (var. I., II. a III.) mezi Medláňkami a Ivanovicemi nad rámec platného Územního plánu města Brna.

II.

ZMČ Brno-Medlánky nesouhlasí s komunikačním propojením ul. Turistické (kolem letiště) do Komína a do Bystree (varianta I. a III.) a s komunikačním propojením ul. Turistické na ul. Purkyňova (var. III.).

III.

ZMČ Brno-Medlánky nesouhlasí s návrhem kapacitní komunikace Purkyňova – Hudcova (výjezd u ZŠ Brno, Hudcova 35).

ZMČ Brno-Medlánky požaduje zachovat prodloužení konečné tramvaje za Výzkumným ústavem veterinárního lékařství (dle platného ÚPmB).

IV.

ZMČ Brno-Medlánky nesouhlasí s komunikací Nadační – Turistická přes Medlánecký potok (varianta I., II. a III.).

ZMČ Brno-Medlánky požaduje do nového ÚPmB zakreslení biokoridoru vybudovaného podél Medláneckého potoka.

V.

ZMČ Brno-Medlánky požaduje překlopení platného Územního plánu města Brna včetně všech jeho změn (zejm. změny v ploše medláneckého sportovního letiště a VKP Syslí rezervace) do všech variant konceptu Územního plánu města Brna.

S pozdravem a přáním pěkného dne

Statutární město Brno
Městská část
BRNO - MEDLÁNKY
Hudcova 7, 621 00 Brno

Starostka MČ Brno-Medlánky



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne 22 -02- 2011
Č.j. MMB:.....
Příl.:.....

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

V Brně dne 18.2. 2011

NÁMITKA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veř ejnosti podávajících námítku

Podatel:

Jméno, příjmení: [redacted]

Datum narození:

Bydliště:

spoluvlastník pozemků par. č.

II. Upř esnění obsahu námítky

K návrhu řešení	ano
K textové části	ano
Ke grafické části	ano
K procesu pořizování	ano

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě(variantám) konceptu I. II. III.

Městská část: **Medlánky-Řečkovice-Ivanovice**

Obsah námítky:

1. Koncept územního plánu nedodržel jeho zadání, kde byl požadován rozvoj směrem na jih; grafická část neopovídá textové části

V kapitole 4.1.1.2. (Základní principy koncepce rozvoje města, Zásady koncepce rozvoje města, Vytvoření funkčně a prostorově vyváženého města) se píše:

- "Snahou konceptu je **zastavit** dlouhodobý trend nerovnovážného prostorového i funkčního rozvoje města, kdy se **plochy pro bydlení** vysunovaly **převážně na sever a západ města** a na jihu města se rozvíjely především výrobní a skladové funkce. Pro ekonomické fungování města a **snížení nutné mobility** koncept podporuje vyvážený rozvoj všech složek v území."
- "Rozšiřování zastavěného území severním a západním směrem do ploch přírodního zázemí je omezeno a převážná většina zastavitelných ploch je vymezena směrem jižním, jihovýchodním a východním s cílem zefektivnit fungování dopravních, energetických a vodohospodářských systémů města."

V kapitole 4.2.1.1. (**VÝROK**, Celková koncepce rozvoje území města, ochrany a rozvoje jeho hodnot, Základní principy koncepce rozvoje města) se píše:

- "Vytvoření funkčně a prostorově vyváženého města.....**Je omezeno rozšiřování zastavěného území severním a západním směrem do ploch chráněného přírodního zázemí a převážná většina zastavitelných ploch je vymezena směrem jižním, jihovýchodním a východním s cílem zefektivnit fungování dopravních, energetických a vodohospodářských systémů města.**"

ALE přesto je ve všech třech variantách Konceptu územního plánu navržena **v severní části města Brna v oblasti Medlánky/Řečkovice/Ivanovice poměrně masivní výstavba bytových a rodinných domů**, která je značně vzdálena hlavním rozvojovým směrům (viz. 4.1.1.4. Rozvojové směry města, Hlavní rozvojové směry: Směr východní, jihovýchodní a jižní), které jsou určeny pro výrobní a skladové funkce, tj. **zvyšuje mobilitu občanů** za zaměstnáním v rámci města. Konkrétně **varianta I** navrhuje výstavbu dalších **1823 bytů** v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice, **varianta II 1863 bytů** bez řešení kasáren, tzn. reálně lze očekávat cca 2400 nových bytů. **Variantu III** se snaží bytové plochy zmenšit a přináší **987 nových bytů**. Ze všech těchto nových sídlišť kolem kasáren je svedena doprava přímo na ulice V Újezdech a Hudcovu.

2. Návrh dopravní obslužnosti území neodpovídá základní koncepci rozvoje města, která je definována v kapitole "Základní principy koncepce rozvoje města". Návrh tranzitních komunikací nerespektuje vymezená nezastavitelná území (silniční průtahy kolem Medláneckého letiště směr Komín).

V kapitole 4.1.1.2. (Základní principy koncepce rozvoje města) se píše :

- "Významnou předností města Brna je jeho jedinečné přírodní zázemí. Příměstská krajina spolu s lesními komplexy tvoří zelený rámeček města Brna. Kopcovité zelené celky podkomorských lesů, Baby a Moravského krasu...".
- "Hlavním cílem všech tří variant konceptu územního plánu je proto **Udržení rovnováhy mezi zastavěným územím a jeho rozvojem na straně jedné a výjimečným přírodním zázemím města a jeho ochranou na straně druhé**"

V kapitole 4.1.1.3. (Hodnoty města a jejich ochrana)

- "Hodnoty krajinného a přírodního prostředí je nezbytné chránit a rozvíjet." "V koncepci ÚP jsou hodnoty krajinného a přírodního prostředí prezentovány **nezastavitelným územím**, členěným dále na **chráněné přírodní zázemí a přírodní zázemí v zástavbě.**"
- "Nejvýznamnější plochy **chráněného přírodního zázemí** na území města jsou situovány do jeho severozápadní a západní části..... (prostor vymezeny hřbety Baby, Mniší Hory, Komínské Chocholy a Palackého vrchu)..."

V kapitole 4.2.1.1. (**VÝROK**, Celková koncepce rozvoje území města, ochrany a rozvoje jeho hodnot, Základní principy koncepce rozvoje města) se píše:

- Ochrana přírodního potenciálu: "Přírodní potenciál města Brna je vzhledem k jeho vysoké hodnotě nutno chránit. Je zásadní podmínkou udržitelnosti rozvoje města, podmiňuje kvalitu jeho obytného prostředí a umožňuje velmi žádané formy rekreace ve volné harmonické krajině s množstvím přírodně cenných částí. **Ochrana a využití přírodního potenciálu krajiny na rozhraní Dyjsko-svrateckého úvalu a Brněnské vrchoviny je zajištěna v územním plánu vymezením nezastavitelného území a os přírodního propojení.**"

V kapitole 4.2.1.2 (**VÝROK**, Celková koncepce rozvoje území města, ochrany a rozvoje jeho hodnot, Hodnoty města a jejich ochrana) se píše:

- "Hodnoty přírodní: Ochrana přírodních hodnot je v územním plánu zajištěna specifikací **nezastavitelného území** (členěného na **chráněné přírodní zázemí a přírodní zázemí v zástavbě**) a **os přírodního propojení**. Cílem této specifikace je deklarace jedinečných krajinných struktur jako nástroje podpory účelného prostorového uspořádání města Brna s ohledem na jeho trvale udržitelný rozvoj. Ve vymezených nezastavitelných územích a stanovených osách přírodního propojení je nezbytné harmonizovat ochranu přírody a různé formy rekreace."

Z výše zmíněných výňatků vyplývá, že **prostor vymezený hřbety Baby, Mniší Hory, Komínského Chocholy a Palackého vrchu**, je považován za mimořádně cenné přírodní zázemí, které **patří do nezastavitelného území** a je ho nutno chránit. Toto území je specifikováno ve výkrese č. S.1. (Krajinná a urbánní osnova - schéma kategorií kontinuita chráněného přírodního zázemí). Navíc dle výkresu S.2.2d tímto územím prochází **pátevní pěší trasa v území** a dle výkresů S.2.1.a **regionální biokoridor RK 1473** a biokoridor LBK 41.

ALE ve variantě č.I a č.III je navrhováno **komunikační propojení** Ivanovice – Medlánky – Komín silnicí III.třídy vedoucí přímo **středem tohoto "nezastavitelného území, chráněným přírodním zázemím mezi hřbety Baby, Mniší Hory, Komínského Chocholy a Palackého vrchu"**. Navíc ve variantě č.III je právě tato komunikace považována za jedno z **"kompenzačních opatření na komunikační síť"** v situaci, kdy nebude postavena rychlostní komunikace **R 43** na území města Brna. (viz. **VÝROK**, 4.2.2. CHARAKTERISTIKA VARIANT I, II, III). Navíc vedení pátevní pěší trasy propojující Medlánky-Komín, Medlánky-Přírodní park Baba nebo Medlánky-Přírodní památka Mniší hora, které slouží jako důležité rekreační oblasti, by bylo vedeno přímo vedle této kompenzační komunikace. Nově navrhované komunikace spojující Medlánky-Komín a Medlánky-Ivanovice **přerušují regionální biokoridor RK 1473** a koridory LBK 41, LBK 44 a **dosud nezakreslený ÚSES biokoridor** podél Medláneckého potoka.

3. Návrh lokality s možností umístění kapacitních parkovacích ploch využívaných jako veřejná parkoviště, k níž je přiváděna doprava v těsné blízkosti školy

V lokalitě Me-1 jsou plánovány **kapacitní parkovací plochy**, které mohou být využívány jako veřejná parkoviště, umístěné vedle poměrně velké **plochy určené k zástavbě komeční vybaveností**. Jeden ze dvou **příjezdů** k těmto parkovištím a komerční zástavbě, ~~ústí na ulici Hudcova přímo naproti základní školy (a to ve všech variantách)~~. Již nyní jezdí po ulici Hudcova 6500 vozidel/24hod. (měřeno CDV v září 2010). Pokud dojde k plánované výstavbě všech bytů v území Ivanovice/Medlanky, můžeme očekávat nárůst těchto průjezdů cca. dvou až trojnásobně, tzn. 13 000 – 19 500 vozidel/24hod. na ul. Hudcova. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10 500 vozidel/24hod. Jistě by byl překročen platný hlukový limit 55 dB pro denní dobu a navíc by zde přibyla doprava směřující na kapacitní parkovací plochy a do zóny komerční vybavenosti. A to přímo s vyústěním u základní školy, která je tak blízko komunikaci, že ji nelze žádným způsobem odhlučnit, ani zajistit bezpečnost dětí přicházejících do školy.

Výše uvedené by tak vedlo jak k zásahu do mých práv na příznivé životní prostředí, v právu na nerušené užívání mé nemovitosti, ale také k zásahu do mých vlastnických práv, neboť cena mnou vlastněných nemovitostí by se v případě uskutečnění záměrů v konceptu územního plánu snížila. Vedlo by ke zhoršení již tak nevyhovujících podmínek v blízkosti jediné základní školy v okolí. Došlo by k přetížení páteřních komunikací, které využívám k přesunu do zaměstnání. Došlo by k znehodnocení chráněného přírodního zázemí, které využívám k rekreaci.

S ohledem na výše uvedené jako vlastník nemovitostí v předmětné lokalitě, který je ve smyslu § 48 odst. 2 stavebního zákona dotčen návrhem veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření a zastavitelných ploch navržených v konceptu územního plánu města Brna, proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením území **Medláanky-Řečkovice-Ivanovice** v konceptu územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3

a

POŽADUJI

- a) zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů
- b) nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medláanky-Řečkovice-Ivanovice
- c) neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic
- d) U plochy Me-1 (pole nad vozovnou DPMB a Veterinárním výzkumným ústavem – rozvoj technologického parku) zachovat stávající územní plán, tzn. bez kapacitní komunikace Purkyňova-Hudcova a zachovat prodloužení konečné tramvaje až za Veterinární výzkumný ústav
- e) v rozvojové ploše Me-8 (pole na konci ul. V Újezdech, pod rodinnými domy Duhová Pole) vyjít z varianty III. konceptu územního plánu města Brna s těmito změnami:
 - 1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
 - 2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
 - 3. zachování plochy městské zeleně
- f) Plochu Me-7 (zahrádky pod vrcholem Bosně a u plynové stanice) vymezit jako plochu zahrádek I/-z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III. Plochu pro sport a rekreaci vymezit v ploše Me-8 (viz výše)

g) U plochy Me-6 (pole mezi ul. Turistická, ul. Vycházková, rodinnými domy a zahrádkami) vyjít z varianty II, bez komunikace Turistická-Nadační

h) Zakreslit již vybudovaný ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka

což kromě již výše uvedeného odůvodňuji také následujícími důvody:

1. koncept územního plánu není zcela v souladu s jeho zadáním, kde byl požadován rozvoj směrem na jih Brna
2. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
3. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
4. překročení imisních limitů z důvodů špatných rozptylových podmínek v Medláneckém údolí
5. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany, která má nadprůměrnou produkční schopnost, jsou vysoce chráněné, a které lze ze ZPF odnímat pouze výjimečně (viz kapitola 19 textové části)
6. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
7. nedostačující kapacita kanalizace
8. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nová ZŠ, atd.
9. nenávratné zrušení zahrádkářských kolonií plnících důležitou společenskou, rekreační a přírodní funkci
10. nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna, okolí Přírodního parku Baba a dalších významných přírodních a estetických hodnot Medlánek a okolí
11. silnice z ul. Nadační na ul. Turistickou je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka a je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
12. navrženými silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
13. další silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní park Baba, VKP Syslí a Přírodní památky Medlánecké kopce
14. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
15. podstatné navýšení dopravy na ul. Hudcova a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů
16. navýšení dopravy na ul. Hudcova by dále vedlo k zhoršení stavu statiky rodinných domů na ul. Hudcova (již dnes jsou zde problémy s praskajícími zdmi z důvodu husté dopravy)

Za maximální zohlednění mých námitek předem děkuji.

S pozdravem

Podpis:



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE

MMB/0070960/2011

přílohy

Došlo dne: 23-02-2011



mb1es11149670 Doručeno: 23.02.2011

Cj. MMB: 0070960

PŘIPOMÍNKA

P 42

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	[REDACTED]
Adresa /sídlu	[REDACTED]

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze ano ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení		k procesu pořizování	
textové části	grafické části		
<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu I. II. III.

Městská část	Brno - Bohunice
Katastrální území	Bohunice
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	1185/1; 1186; 1187/3; 1187/4; 1193/48; 1193/51; 1193/52; 1193/72

Obsah připomínky

Připomínka k návrhu územního plánu, která navrhuje na uvedených pozemcích vybudovat duchovní - občanské centrum v kámen, sportovní a turist. klubů a dalších a jiné části pozemků p.č. 1193/48 (na hranici rek. pásma kámen) a další a jiné části pozemků p.č. 1186

IV. Grafická příloha k připomínce ano ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta II. varianta III. varianta

V *Brno* dne *22. 2. 2011*

[REDACTED] podpis

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :
Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ
A ROZVOJE

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: 23-02-2011

MMB/0070976/2011
přílohy.



mmb1es1149693 Doručeno: 23.02.2011

Č.j. MMB: 0070976

PŘIPOMÍNKA

P 43

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	[REDACTED]
Adresa /sídl	[REDACTED]

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze ano ne

II. Uprášení obsahu připomínky

k návrhu řešení		k procesu pořizování	
textové části	grafické části		
<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu I. II. III.

Městská část	Brno - Bohunice
Katastrální území	Bohunice
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	1185/11; 1186; 1187/3; 1187/4; 1193/48; 1193/51; 1193/52; 1193/72
Obsah připomínky	Požaduji takovou úpravu územního plánu, která umožní na uvedených pozemcích vybudovat duchovně vzdělávací centrum a lesopark, spočívající v samostatně stojící budově v jižní části pozemku 1193/48 (na hranici ochranného pásma hřbitova) a kaple v severní části pozemku č. 1186.

IV. Grafická příloha k připomínce ano ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta II. varianta III. varianta

v Brně dne 19.2.2011

[REDACTED]
podpis

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

Podatel/ka:

Došlo dne. 23 -02- 2011

Č.j. MMB: 0070995

Příl.:

Připomínky ke konceptu územního plánu města Brna

Uplatňuji v souladu s § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) tyto připomínky ke konceptu územního plánu, který v současnosti pořizuje Magistrát města Brna:

Připomínka 1

Vzhledem k tomu, že v konceptu je pro nákupní centra vymezena plocha X, požadujeme:

- (1) Aby v Návrhu Územního plánu města Brna byla výslovně vyloučena výstavba nákupních center (myšleno výstavba maloobchodních provozoven všech typů s prodejní plochou nad 400 m², výstavba více než 20 parkovacích stání pro účely prodeje) ze všech ostatních typů ploch (a samozřejmě ponechána možnost prodejen do 400 m² prodejní plochy v typech ploch kde je maloobchodní využití přípustné).
- (2) Aby v Návrhu Územního plánu města Brna byl v plochách C a W snížen limit pro prodejní plochu v „podmíněně přípustném“ využití na úroveň v „přípustném“ využití a to bez ohledu na přijetí odstavce (1) této námítky.
- (3) Aby v Návrhu Územního plánu města Brna v plochách X byla snížena maximální přípustná prodejní plocha (tento pojem musí územní plán přesně definovat) pro maloobchodní i velkoobchodní prodej na 2 500 m² a maximální počet parkovacích stání v ploše X pro účely prodejen na 125 (s omezením na maximálně 20 % parkovacích stání na povrchu, zbytek parkovacích stání musí být umístěn v půdorysu budov).
- (4) Aby v Návrhu Územního plánu města Brna byl zaveden měřitelný parametr pro začlenění staveb na ploše X do okolní zástavby.
- (5) Aby v Návrhu Územního plánu města Brna byl zvýšen podíl zeleně v ploše X (a zároveň pro jednotlivé pozemky v těchto plochách) z 10 na 30 %.
- (6) Aby v Návrhu Územního plánu města Brna byly stavby v plochách X v souladu s odst. 1. § 107 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu a části I. odst. 2 písm. f přílohy č. 7 k vyhlášce č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech a územně plánovací dokumentaci označeny jako nezpůsobilé pro zkrácené stavební řízení.

Připomínka 2

Požadujeme v Návrhu Územního plánu města Brna odstranění/vyloučení konkrétních nevhodně navržených ploch X na území města Brna:

- (1) Požadujeme odstranění všech ploch X v Brně-Ivanovicích mimo pozemky s platným územním rozhodnutím na výstavbu nákupních center.
- (2) Požadujeme odstranění plochy X při výjezdu z Brna ve Slatině u přetížené dálnice D1.
- (3) Požadujeme odstranění plochy X pro rozšíření Avion Shopping Parku u křižovatky dálnic D1 a D2.
- (4) Požadujeme odstranění plochy X pro rozšíření nákupních kapacit vedle stávajícího nákupního centra Futurum při ulici Vídeňská.
- (5) Požadujeme odstranění plochy X v severním cípu Černovické terasy při ulici Černovické.
- (6) Požadujeme odstranění plochy X při ulici Novolíšeňská, u tramvajové zastávky Novolíšeňská.
- (7) Požadujeme odstranění plochy X při ulici Kníničské u stávajícího hobbymarketu OBI.
- (8) (8) Požadujeme ponechání zemědělské plochy (dle Varianty 3) místo změny na plochy W a E v Brně-Ivanovicích v lokalitě mezi silnicí I/43 a ulicí Černohorskou.

Odůvodnění:

Připomínky vychází z expertní studie*, obsahující návrhy NESEHNUTÍ včetně jejich posouzení a nevhodnosti dopadů na začlenění do územního plánu města Brna.

Podpis

* Löw a spol. s.r.o., 2010. Oponentní studie včetně návrhů regulace a prognózy rozvoje nákupních center ve vztahu k územnímu plánu Brna.
http://brno.hyper.cz/posouzeni_nakupni%20centra_finalni.pdf



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

N 129

Pořadové číslo námítky	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
	Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne	21-02-2011

Č.j. MMB: 0071499
Příl.:

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	[REDACTED]
Adresa / sídlo	[REDACTED]
Identifikace vlastněné nemovitosti	10513 a 10514 BRNĚNSKÉ IVANOVICE
Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení	k procesu pořizování	
textové části	grafické části	
<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část	BRNO - Brněnské Ivanovice
Katastrální území	BRNĚNSKÉ IVANOVICE (OKRES - BRNO - MĚSTO)
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	10513 a 10514
Obsah námítky	PŘES MŮJ POZEMEK A CHATU JE VE VARIANTĚ I - NAPLÁNOVÁNO př. DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY A II. ZALESNĚNÍ (I VE II VARIANTĚ) S UVEDENÝMI NÁVRHY NESOUHLASIM. CMCI TAM SUDSI ZAHRADU A CHATU.

IV. Grafická příloha k námítce	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
-----------------------------------	---

V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
---	--

VI. Preference varianty konceptu	<input type="checkbox"/> I. varianta <input type="checkbox"/> II. varianta <input type="checkbox"/> III. varianta
----------------------------------	---

V dne 21/2/2011	[REDACTED]
	podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno

(viz veřejná vyhláška)



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

Pořadové č. námítky

N/ 128

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Průběh dne: 21-02-2011

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

Č.j. MMB: 0071532

Příl.:

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Identifikace vlastněné
nemovitosti

č.p. 79/17, 181, 80, LV č. 113

Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení *územního plánu*

k procesu pořízení

textové části

ano ne

grafické části

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

ÚTĚCHOV U BRNA

Katastrální území

ÚTĚCHOV

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti
doplňující popis lokality)

vícero uvedených

Obsah námítky

*V SOUČASNÉ DOBĚ SE UVEDENÉ POZEMKY NACHÁZÍ V NÁVRHOVÉ PLOŠE ČISTÉHO BYDLENÍ. V LOKALITĚ SE NACHÁZÍ STAVBY JAK PRO BYDLENÍ, TAK PRO REKREACI.
POŽADUJEME ZACHOVÁNÍ PLOCHY BYDLENÍ V DANÉ LOKALITĚ REKREAČNÍ CHATY JSOU TRVALE OBYDLENY A UŽÍVÁNY K BYDLENÍ. VIZ. PŘÍLOHA NESOUHLASÍME, ABY MĚLO BRNO PŘEDKUPNÍ PRÁVO*

IV. Grafická příloha
k námítce

ano
 ne

V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona

ano ne

VI. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

V *Brně* dne *20.2.2011*

podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

Námítka ke konceptu územního plánu města Brna

Všechny 3 varianty navrhovaného územního plánu se závažným způsobem dotýkají shora uvedených pozemků, které jsou v mém osobním vlastnictví. V současně platném Územním plánu města Brna, jsou pozemky vedeny v plochách návrhových, stavebních s funkcí předměstského bydlení – BP. V prvních dvou variantách navrhovaného územního plánu jsou plochy navrhovány na plochy zeleně, třetí varianta je navržena na plochy individuální rekreace. Všechny 3 varianty jsou navrženy jako plochy nestavební. Navrhovanou změnou na pozemky nestavební dojde k podstatnému snížení jejich ceny.

V tomto území, které má být dotčeno funkčním využitím na plochy nestavební je již realizováno několik rodinných domů. Také já v současné době projednávám na předmětných pozemcích umístění stavby rodinného domu. Na základě shora uvedených skutečností, žádám ponechat toto území v plochách stavebních, tak jak jsou uvedeny v současně platném územním plánu.





MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

Pořadové č. námítky	Nr. 130
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne	21-02-2011

NÁMÍTKA
KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávající námitku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	[REDACTED]
Adresa / sídlo	[REDACTED]
Identifikace vlastněné nemovitosti	KŮLÍŠEŇ p.o. 1047, 1049
Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení		k procesu pořizování	
textové části	grafické části		
<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu I. II. III.

Městská část	BRNO LÍŠEŇ
Katastrální území	LÍŠEŇ (BRNO - MĚSTO) 612405
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	L1 16 (BRNO - LÍŠEŇ - LOKALITA KOSTELIČEK)
Obsah námítky	<p>NESDOHLASÍM S NAVRHOVANOU ZÁSTAVBOU V LOKALITĚ L1-16 VE VARIANTÁCH Z TĚCHTO DŮVODŮ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. PARCELY V TĚTO LOKALITĚ VEĚTVÁ NAŠE RODINA DD ROKU 1947 K REKREACI 2. KOMUNIKACE V OKOLÍ NEJSOU DIMENZOVANÉ PRO ZVÝŠENOU DOPRAVU BĚHEM STAIBY 3. PLOCHA NEJDE ŘÁDNĚ ODVODNIT, OKOLNÍ SÍŤ NEJSOU ŘÁDNĚ DIMENZOVANÉ (ELI, VODA, PLYN)

IV. Grafická příloha k námítce	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
---------------------------------------	---

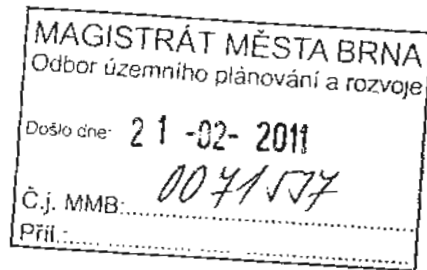
V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
--	--

VI. Preference varianty konceptu	<input type="checkbox"/> I. varianta <input type="checkbox"/> II. varianta <input type="checkbox"/> III. varianta
---	---

V ... BRNĚ dne 20.2.2011	[REDACTED] podpis vlastníka / zástupce veřejnosti
--------------------------	--

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :
Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

N138



OUPR MMB
Kounicova 67
601 67 Brno

Věc: Připomínka ke konceptu nového územního plánu města Brna

Vážení,

pozemků p.č. 887-888 v k.ú. Obřany rozhodně požadují v této lokalitě do návrhu realizovat řešení varianty č. 2.

Pozemky v této lokalitě jsou nevyužívané, zarostlé a neslouží původnímu účelu zahrady.

Přílohou přikládám stanovisko zastupitelstva m.č. Maloměřice – Obřany ze dne 20.12.2006 s doporučením řešit tuto situaci změnou v novém územním plánu z plochy ZPF na plochu čistého bydlení.

S pozdravem



MĚSTSKÁ ČÁST BRNO - MALOMĚŘICE A OBŘANY
614 00 BRNO, SELSKÁ 66

-Č.j.: 3728/06

V Brně dne 3.1.2007

Věc: Stanovisko k žádosti o změnu Územního plánu města Brna

ZMČ Brno Maloměřice a Obřany na svém II. zasedání konaném dne 20.12.2006 doporučilo řešit změnu Územního plánu města brna v lokalitě Tříšahová na pozemcích p.č. 885-903 k.ú. Obřany z plochy ZPF na plochu čistého bydlení v rámci nového územního plánu.

starostka MČ

Město Brno - Maloměřice a Obřany
Městská část - Maloměřice a Obřany
Selská 66, 614 00 Brno

Co: 2x spis

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: 21 -02- 2011

Č.j. MMB: 0041540

Pril.:


N 131

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno

Věc: námitka ke konceptu územního plánu města Brna

ve smyslu §48 odst.(2) zák. 183/206 Sb.

Z dostupných informací na internetových stránkách magistrátu města Brna (www.brno.cz) a vystaveného konceptu k veřejnému projednání jsme zjistili, že naše parcely p.č. 1035/92 a p.č. 1151/4 v k.ú. Brno - Ivanovice jsou zahrnuty do plochy městské zeleně.

S návrhem konceptu zařazení našich pozemků do kategorie „plochy městské zeleně“ nesouhlasíme a požadujeme jejich zařazení do ploch využitelných pro stavbu objektů bydlení (rodinný domů).

Navrhujeme jejich zařazení do stejného způsobu využití jako okolní zástavba to je do kategorie „B“ - pl. bydlení.


Do budoucna neuvažujeme o prodeji těchto pozemků pro účely veřejné zeleně.

Žádáme Vás o sdělení, zda a jakým způsobem byla naše námitka řešena.

Děkujeme a jsme s pozdravem.

Za spolumajitele:

V Brně dne 13.2.2011



Od: [REDACTED]
 Odesláno: 18. února 2011 14:55
 Komu: oupr@brno.cz
 Předmět: Fwd: připomínka

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne	21-02-2011
Č.j. MMB:	0071/58
Přil.:	

----- Původní zpráva ----- # Od: [REDACTED] Komu:
 <oupv@brno.cz>, # Kopie:
 # Předmět: připomínka

Datum: 18.2.2011 14:35:01

 # Připomínka k novému územnímu plánu co se týče zahrad na Jurance, dosti často #
 chodíme okolo zahrad z Kohoutovic do Jundrova a skutečně většina zahrad je # velice
 zanedbaných, nebude žádná škoda, pokud se toto místo využije jiným # způsobem, o menší
 počet zahrad se starají skutečně starší lidé, mladí o tuto # činnost nemají zájem ani
 čas, to je náš názor a toto se zřejmě týká i jiných # zahradečských kolonií, dnes je
 jiná doba a tomuto koníčku mezi mladší generací # odzvonilo s pozdravem Pantsiosovi.
 #



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

Pořadové č. návrhu: MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: 21-02-2011

N132

Č.j. MMB: 0044/11
Příl.:

NÁMITKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námitku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	[redacted]
Adresa / sídlo	[redacted]
Identifikace vlastněné nemovitosti	p.č. 2400, p.č. 2401, p.č. 2402, p.č. 2403, kat. úz. Jundrov 610542, [redacted]
Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení	k procesu pořizování
textové části <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	grafické části <input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námitce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část	Bmo-Kohoutovice, Bmo-Jundrov
Katastrální území	Jundrov 610542
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	Juranka, Mladá hora p.č. 2400, p.č. 2401, p.č. 2402, p.č. 2403, kat. úz. Jundrov 610542
Obsah námítky	<ol style="list-style-type: none"> Varianta II a III: využití oblasti Juranka pro plochy zahrádek neodpovídají dnešnímu životnímu stylu - NÁVRH: zvolit plochy rekreace, které umožňují výstavbu chat větších rozměrů odpovídajících dnešním standardům a nárokům. V dnešní uspěchané době má mnohem větší význam rekreace spojená se zahrádkářstvím; zahrady pouze pro účely produkce nejsou reálným využitím, o čemž svědčí neutěšený stav mnohých zahrad na Jurance. Varianta I: obslužná komunikace Juranka (Xd-520/m) ve výkresové části nevede i do oblasti Mladé hory, kde dnes vede veřejná komunikace ve vlastnictví Statutárního města Brna (p.č. 2443, kat. úz. Jundrov 610542) - NÁVRH: zavést komunikaci i do oblasti Mladé hory. Varianta II a III: obslužná komunikace Xd-520/m ve výkresové části vede pouze po méně než polovině pozemků (p.č. 1737/1, 1737/2, 1738/1, 1738/2, 1723, 1724, 1725, 1726, 1727, 1728, 1729, 1730, 1731, 1732, 1733, 1734, 1735, 1736, 1729, kat. úz. Pisárky 610208, ve vlastnictví Statutárního města Brna) a nespojuje tak ulici Libušino údolí s lokalitou Juranka - NÁVRH: propojit pěší komunikaci ulici Libušino údolí s lokalitou Juranka po pozemcích města Brna, podobně jako ve variantě I; vybudovat další průchody pro pěší také z ulice Antonína Procházky a Veslařská Varianta II a III: příjezdová komunikace do lokality Juranka z Libušino údolí oficiálně neexistuje, vede po lesním pozemku p. č. 878/I, kat. úz. Kohoutovice - NÁVRH: zlegalizovat stávající komunikaci Varianta II a III: využití oblasti Juranka pro plochy zahrádek nevyhovuje zadání ÚPrnB ve smyslu zajistit kompaktnost města Brna s využitím vnitřních rezerv města. V oblasti Juranky hrozí transformace do ploch rekreace s trvalým bydlením bez jakékoliv infrastruktury - NÁVRH: zvolit variantu I, která tyto otázky řeší.

IV. Grafická příloha k námitce	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
-----------------------------------	--

V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
---	---

VI. Preference varianty konceptu	<input checked="" type="checkbox"/> I. varianta <input type="checkbox"/> II. varianta
----------------------------------	---

V Brně dne 21. 2. 2011	[redacted] podpis vlastníka / zástupce veřejnosti
------------------------------------	--

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

Příloha: Mapa lokality Juranka, Mladá hora

-pozemky p. č. 2400, 2401, 2402, 2403
kat. úz. Jundrov 610542 označeny červeně
1:5000



Příloha: Údaje navrhovatelů věcně shodné námítky

Jméno, příjmení:



Adresa:

Identifikace vlastněné
nemovitosti:

p. č. 2397, 2398, 2399, kat. úz. Jundrov 610542



Jméno, příjmení:



Adresa:

Identifikace vlastněné
nemovitosti:

p. č. 2400, 2401, 2402, 2403



N 137

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne. 21-02-2011
Č.j. MMB: 0041579
Přil.:

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medláanky

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice Nadační s ulicí Turistická (U Křížku) a změně funkčního využití pozemků plochy Me-6, Me-7 původně určených jako plocha zahrádek a zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení (a zrušení zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně ve variantě I) v této lokalitě.

Komunikační spojnice Nadační-Turistická (U Křížku) je vedena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka (zřízen v letech 2008-2010), v těsné blízkosti dětského hřiště a přes záplavové území. Navíc by musela být vybudována do příkrého stoupání.

Zrušením zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně a jejím využitím pro bytovou výstavbu by došlo k nenávratnému poškození krajiny v těsné blízkosti chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením ploch Me-6 a Me-7 v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího využití plochy Me-7, jako plochy pro zahrádky I-/z. Plochu pro sport a rekreaci So1 vymezit v ploše Me-8. Zakreslit ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka. U plochy Me-6 vyjít z varianty II, s touto změnou:

1. obslužnou komunikaci dle varianty II vést z ulice Turistická (U Křížku) pouze po ulici Vycházkovou,

a to z těchto důvodů:

1. nenávratné zrušení zahrádkářských kolonií
2. nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna a okolí Přírodního parku Baba
3. silnice je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka
4. silnice je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka

6. navýšení dopravy na ul. Hudcova a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů

V Brně dne 21. 2. 2011

Vlastník bytové jednotky v k.ú. Medlánky

..... pozemků 1014 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis



Pouze upozorňujeme na skutečnost, že je zde nutno uvažovat se zavedením kompletní infrastruktury, tedy od parkovacích ploch až po energie (snad s výjimkou plynu). Se zřízením nového pohřebiště souhlasíme.

2) Komín:

Vzhledem k relativně novému pohřebišti situovanému poměrně citlivě do prostoru stávající výstavby a zeleně **podporujeme variantu č. 1 zachovávající** stávající stav s množstvím zeleně (plocha Z). Pokud bude tato plocha i nadále nezastavěna, lze ji eventuálně v budoucnosti využít i pro případné rozšíření pohřebiště - rezerva.

Negativně se stavíme k variantě č. 2 uvažující s další výstavbou v blízkosti pohřebiště. Opět není dodržena vzdálenost 100 m ochranného pásma a případnou zástavbou již bude výrazně omezena možnost eventuálního rozšíření v budoucnosti.

3) Jehnice:

V současné době probíhá schvalovací proces rozšíření plochy, tak jak je uvedeno ve všech variantách. Pro další využití plochy pohřebiště jako rezervu však jednoznačně **preferujeme variantu č. 1 s eventuální** možností dalšího rozšiřování plochy směrem do stávajících polí.

4) Řečkovice

S ohledem na vzrůstající výstavbu v oblasti Řečkovic a případně nedalekých Ivanovic je navrhované rozšíření v horní i dolní části pohřebiště Řečkovice **přijímáno** z naší strany **velmi kladně**. S ohledem na stabilizované prostředí se přikláníme k variantě č. 2 nebo č. 3 zachovávající stávající stav okolí.

5) Královo Pole

Navrhované sportoviště (výběh pro psy??) v blízkosti pohřebiště je z pohledu piety **zcela nevhodné** a plánovaná plocha pro bydlení B v horní i dolní části pohřebiště opětovně nespĺňuje podmínku 100 m ochranného pásma. Doporučujeme znovu zvážit umístění uvažovaného sportoviště v bezprostřední blízkosti pohřebiště. V uvažované variantě č. 2 se jedná o plochu rezervní není nám známo k jakému účelu.

6) Líšeň

Stejně jako v bodě 3 i v Líšni právě probíhá schvalovací proces rozšíření pohřebiště, který však v současné době zahrnuje jen asi 40% budoucího plánovaného rozšíření. Nicméně vzhledem k téměř vyčerpané kapacitě pohřebiště vítáme jakékoliv rozšíření v této lokalitě a navrhované úpravy ve všech variantách (Li-18) **schvalujeme**.

Upozorňujeme však, že probíhající výstavba i případné další pokračování opět nespĺňuje podmínku 100 m ochranného pásma, byť jsou odděleny komunikací.

7) Soběšice

Pohřebiště Soběšice patří v současné době k nejmenším v Brně. Jeho kapacita je již několik let zcela vyčerpana a z tohoto důvodu je velmi nutné uvažovat o jeho rozšíření. Správa hřbitovů by nejraději preferovala výrazné rozšíření stávajícího pohřebiště do přilehlých lesních prostor. Vzhledem k tomu,

že probíhající jednání zatím nepřinesla žádný výsledek a nutnost zajištění dostatečné kapacity pro pohřbívání v této lokalitě je prvotní, lze souhlasit i snově navrhovanou variantou zřízení zcela nového pohřebiště na okraji obce směrem na Královo Pole. Jako náhradní řešení místo pouhého rozšíření stávající části lze toto akceptovat. Je zde však nutno uvažovat s vybudováním kompletní infrastruktury (parkoviště, energie, osvětlení ...). Nevýhodou tohoto řešení je jednoznačně fakt, že v jedné obci budou 2 samostatné hřbitovy na 2 různých místech.

U nově navrženého pohřebiště dojde opětovně k porušení vzdálenosti 100 m ochranného pásma. Vzhledem k tomu, že výstavba B, byť rozdělena komunikací, již probíhá, mohou nastat komplikace právě ze strany zde žijících občanů.

Správa hřbitovů však vzhledem ke kritické situaci v tomto místě **jednoznačně preferuje řešení této otázky ať již vybudováním nového nebo rozšířením starého pohřebiště.**

8) Slatina

I na tomto pohřebišti v současné době probíhá schvalovací proces rozšíření, který je již ve variantě č. 2 a č. 3 zachycen. Vzhledem k tomu, že toto pohřebiště je prakticky ze všech stran uzavřeno výstavbou je jediná možnost do budoucna uvažovat ještě s dalším rozšířením tak, jak je navrhováno ve variantě č. 2 a č. 3.

Případné rozšíření do tohoto prostoru již vyčerpá všechny možnosti dalších rozšiřování a výhledově tak bude nutné uvažovat s nalezením zcela nové lokality - viz případ Soběšice.

Z našeho pohledu **podporujeme variantu č. 2 nebo č. 3, které jsou totožné.** I zde díky stisněným podmínkám však není splněna podmínka 100 m ochranného pásma.

9) Tuřany

Obdobná situace jako v bodě 8, kdy se jedná o plochu sevřenou výstavbou B. Další rozšiřování v tomto místě již není možné a i zde bude nutné do budoucna uvažovat s nalezením nové lokality.

Navrhované plochy B - bydlení a E - lehká výroba, případně Y - transformace, opět nespĺňují podmínku 100 m ochranného pásma. Vzhledem k tomu, že není jasné využití plochy Y - transformace je asi z pohledu ShmB, přijatelnější varianta lehké výroby E.

10) Židenice

V lokalitě Židenice je jedna z nejlepších možností rozšiřování plochy pohřebiště v Brně vůbec. Vzhledem k možnosti uvažované velké rezervní plochy je nutné v této oblasti provést **kombinaci** navrhovaných řešení jednotlivých variant. Pouze ve variantě č.2 je správně zakreslený skutečný stav již dříve provedeného rozšíření plochy tzv. "Údolíček" (lichoběžníková menší plocha zasahující do rezervy Zi-12). Správa hřbitovů doporučuje provést kombinaci plochy W - komerční vybavenosti (předpoklad plochy k využití pohřebiště prodejna květin, toalety, eventuálně občerstvení...) a plocha D - dopravní infrastruktury parkoviště k rozšířené části (rezervní plochy). Ve variantě č. 2 je rezervní plocha pohřebiště zbytečně zkrácena na úkor zeleně s čímž nelze souhlasit. Ve variantě č. 1. a č. 3 je tato plocha uvažována větší.

Ostatní plochy se jeví jako stabilizované. Rozhodně však upozorňujeme na skutečnost, aby se při uvažovaném návrhu nezapomínalo na parkovací plochy, které jsou v období největších svátků (Velikonoce, Památka zesnulých a Vánoce) nespĺrně vytiženě a v mnoha případech jsou využívány a zahlcovány přilehlé komunikace.



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

Pořadové č. námítky: **N 134**
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Dostlo dne: 21-02-2011

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

Č.j. MMB: 0071595
Příl.:

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	[REDACTED]
Adresa / sídlo	[REDACTED]
Identifikace vlastněné nemovitosti	4192 kat. území Liscov +2540/35

Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách ano ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení		k procesu pořizování	
textové části	grafické části		
<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu I. II. III.

Městská část	Liscov
Katastrální území	Liscov - Dolní Mezecost
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	4192, 7 2540/35
Obsah námítky	Panec hat možnost přejede po komunikaci 2545/1 na pozemku číslo 4192. do výkusu dokresleno

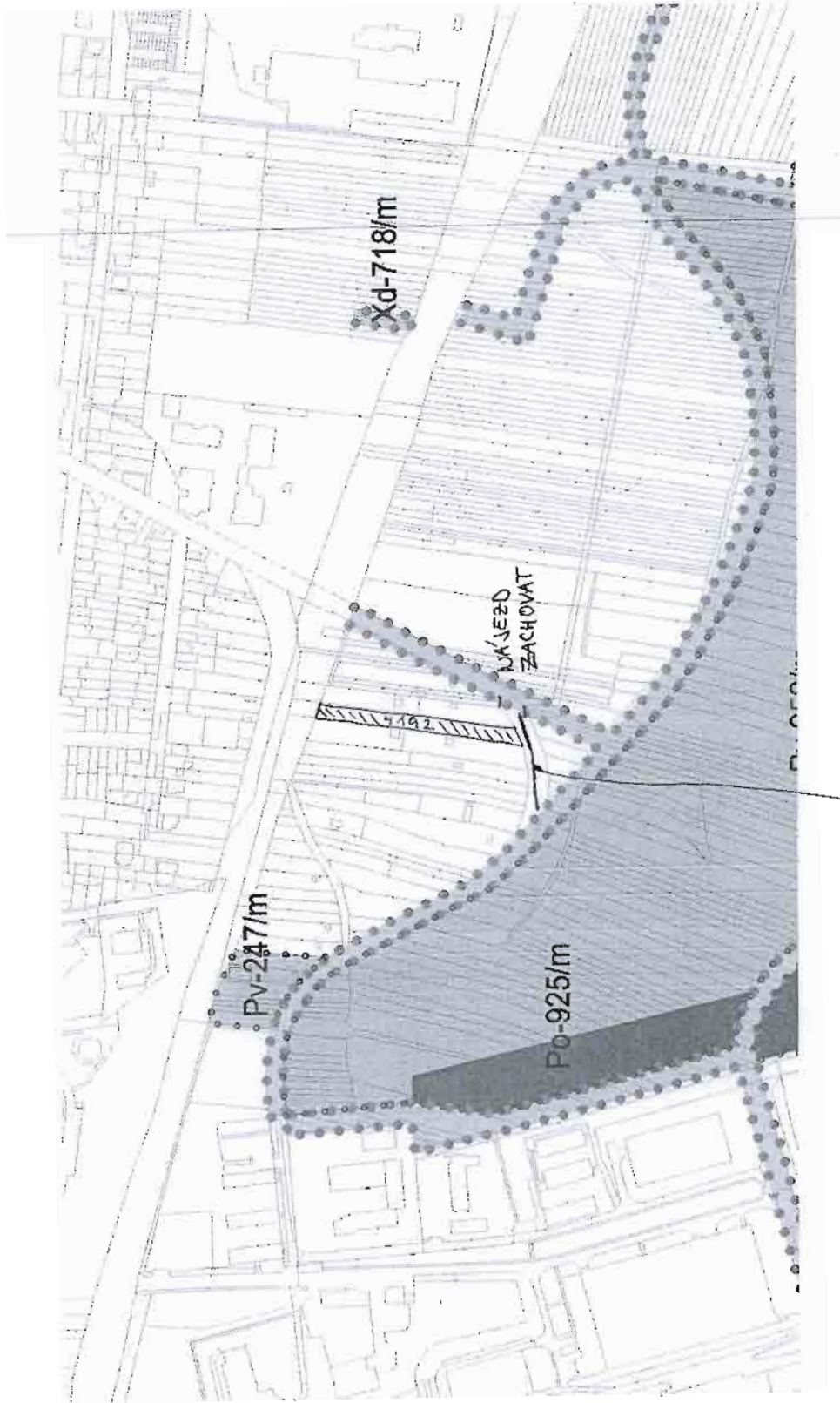
IV. Grafická příloha k námítce ano ne VVK - UP3 - VPS - 1k

V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst. 2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu I. varianta II. varianta III. varianta

V Brně dne 21.2.2011 [REDACTED] podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :
Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



2595 / 1



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

N 135

Pořadové č. návrhu	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne	21-02-2011
Č.j. MMB	0077605
Příl.	

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námitku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	[REDACTED]
Adresa / sídlo	[REDACTED]
Identifikace vlastněné nemovitosti	ORNA PŮDA [REDACTED]
Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení		k procesu pořizování	
textové části	grafické části		
<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námitce k variantě (variantám) konceptu I. II. III.

Městská část	KOMÍN
Katastrální území	KOMÍN 610 185
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti doplňující popis lokality)	PARCELA č. 5794
Obsah námítky	NEsouhlasím s variantou I a II viz příloha

IV. Grafická příloha k námitce	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
-----------------------------------	--

V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
---	--

VI. Preference varianty konceptu	<input type="checkbox"/> I. varianta <input checked="" type="checkbox"/> II. varianta <input type="checkbox"/> III. varianta
----------------------------------	--

V dne 16.2.2011	[REDACTED] podpis vlastníka / zástupce veřejnosti
-----------------------	--

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :
Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

V Brně dne 21.02.2011

Podává- [REDACTED]

Věc: námitka ke konceptu územního plánu města Brna

[REDACTED] pozemků zapsaných na listu vlastnictví [REDACTED] v katastrálním území Komín.

Územní plán řeší mimo jiné změnu využití pozemků, orné půdy, na mojí parcele č. 5794

Územní plán je řešen ve třech variantách.

Ve variantě I a III se mění využití mého pozemku -orné půdy na veřejnou zeleň.

Nesouhlasím s variantami I a III. Určitě k tomuto účelu půdu neprodám a nesouhlasím se změnou využití orné půdy na veřejnou zeleň.

Doufám, že zřízení veřejné zeleně není ve státním zájmu a mé pozemky nebudou vyvlastněny.

Můj názor je, že v okolí Komína je dostatek zeleně a lesů a není potřeba budovat další, na pozemcích soukromých vlastníků.

Myslím si také, že málo zeleně je ve staré zástavbě obce a stále tam ubývá a nikdo to neřeší. Povolují se tam stavby nových vícepodlažních bytových a multifunkčních domů. Tyto domy do staré zástavby vůbec nezapadají. Pokud mají být v obci stavěny, tak dle mého názoru mimo centrum obce.

Souhlasím s variantou č. II se změnou pozemku na stavební místo.

Můj syn potřebuje řešit svoji bytovou situaci. Určitě by mu pomohla varianta územního plánu č. II, kde část mého pozemku bude sloužit k bytové výstavbě.

Syn chtěl svoji bytovou situaci řešit před dvěma roky. Myslela jsem, že by bylo hezké, kdyby se syn se svojí rodinou, se dvěma malými dětmi, mohl vrátit do rodné obce své matky a nemusel hledat bydlení mimo město Brno.

Dotazem na stavebním úřadě v obci Komín zjistil, že podle stávajícího územního plánu mu stavební úřad stavbu rodinného domu na mém pozemku nepovolí.

Pozemky jsem zdědila po svých předcích, kteří v Komíně bydleli, měli hospodářství, na půdě pracovali a měli k ní vztah. Bývalým režimem byli diskriminováni a nakonec přinuceni, jako jedni z posledních, vložit pozemky do družstva.

Připadá mně, že v současné době není vůbec brán zřetel na zájmy vlastníků pozemků a stát a obce s pozemky chtějí nakládat pouze podle svého uvážení.

Vím, že byly v Komíně postaveny rodinné domy bez stavebního povolení a tyto domy stojí a bydlí se v nich. Možná, že toto je návod pro slušné lidi, aby se začali také tak chovat.

Myslím si, že postoj našich úřadů nevychází vstříc zájmům a potřebám občanů, kteří poctivě pracují a dodržují zákony a zatím ještě věřím, že se to změní.

Dost mě také překvapil postoj komínských zastupitelů při jednání zastupitelstva dne 16.02.2011, kteří nemají zájem informovat o novém územním plánu občany. Odkázali mně na Magistrát města Brna, oni mně prý nemohou dát žádné potřebné informace. Přitom ani nevěděli jaké otázky jim chci položit.

Příloha: kopie listu vlastnictví

kopie katastrální mapy pozemku





MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

136

Pořadové č. námítky	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne	21-02-2011

NÁMITKA		Č.j. MMB: 0041624
KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA		Pril.:
podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění		
I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku		
Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	[REDACTED]	
Adresa / sídlo	[REDACTED]	
Identifikace vlastněné nemovitosti	PARCELA PARC. Č. 4200, KAT. ÚZEMÍ LIŠEŇ	
Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne	
II. Upřesnění obsahu námítky		
k návrhu řešení	k procesu pořizování	
textové části <input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	grafické části <input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu <input type="checkbox"/> I. <input checked="" type="checkbox"/> II. <input type="checkbox"/> III.		
Městská část	BRNO - LIŠEŇ	
Katastrální území	LIŠEŇ	
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	PARC. Č. 4200	
Obsah námítky	JAKO VLASTNÍK VÝŠE UVEDENÉHO POZEMKU NESOUHLASÍM S NAVRŽENOU VARIANTOU Č. II, KDE JE MŮJ POZEMEK URČEN PRO KOMERČNÍ VYUŽITÍ, PROTOŽE MÝM ZÁMĚREM JE VYUŽITÍ TOHOTO POZEMKU PRO ÚČEL BYDLENÍ JAK JE NAVRŽENO VE VARIANTÁCH Č. I. a Č. III.	
IV. Grafická příloha k námítce	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne	
V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst. 2 a 3 stavebního zákona	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne	
VI. Preference varianty konceptu		
<input checked="" type="checkbox"/> I. varianta <input type="checkbox"/> II. varianta <input checked="" type="checkbox"/> III. varianta		
V BRNĚ dne 18. 2. 2011	[REDACTED] podpis vlastníka / zástupce veřejnosti	
Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu : Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno (viz veřejná vyhláška)		



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

N 133

Pořadové č.	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne:	21-02-2011 1071679
Č.j. MMB:	
Pril:	

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námitku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	
Adresa / sídlo	
Identifikace vlastněné nemovitosti	p.č. 2397, 2398, 2399, kat. úz. Jundrov 610542,
Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení		k procesu pořizování	
textové části <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	grafické části <input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námitce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část	Brno-Kohoutovice, Brno-Jundrov
Katastrální území	Jundrov 610542
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	Juranka, Mladá hora p.č. 2397, p.č. 2398, p.č. 2399, kat. úz. Jundrov 610542
Obsah námítky	<ol style="list-style-type: none">Varianta II a III: využití oblasti Juranka pro plochy zahrádek neodpovídají dnešnímu životnímu stylu - NÁVRH: zvolit plochy rekreace, které umožňují výstavbu chat větších rozměrů odpovídajících dnešním standardům a nárokům. V dnešní uspěchané době má mnohem větší význam rekreace spojená se zahradničením; zahrady pouze pro účely produkce nejsou reálným využitím, o čemž svědčí neutěšený stav mnohých zahrad na Jurance.Varianta I: obsluhová komunikace Juranka (Xd-520/m) ve výkresové části nevede i do oblasti Mladé hory, kde dncs vede veřejná komunikace ve vlastnictví Statutárního města Brna (p.č. 2443, kat. úz. Jundrov 610542) - NÁVRH: zavést komunikaci i do oblasti Mladé hory.Varianta I a III: obsluhová komunikace Xd-520/m ve výkresové části vede pouze po méně než polovině pozemků (p.č. 1737/1, 1737/2, 1738/1, 1738/2, 1723, 1724, 1725, 1726, 1727, 1728, 1729, 1730, 1731, 1732, 1733, 1734, 1735, 1736, 1729, kat. úz. Pisárky 610208, ve vlastnictví Statutárního města Brna) a nespojuje tak ulici Libušino údolí s lokalitou Juranka - NÁVRH: propojit pěší komunikací ulicí Libušino údolí s lokalitou Juranka po pozemcích města Brna, podobně jako ve variantě I, vybudovat další průchody pro pěší také z ulic Antonína Procházky a VeslařskáVarianta II a III: příjezdová komunikace do lokality Juranka z Libušina údolí oficiálně neexistuje, vede po lesním pozemku p. č. 878/1, kat. úz. Kohoutovice - NÁVRH: zlegalizovat stávající komunikaciVarianta II a III: využití oblasti Juranka pro plochy zahrádek nevyhovuje zadání ÚPmB ve smyslu zajistit kompaktnost města Brna s využitím vnitřních rezerv města. V oblasti Juranky hrozí transformace do ploch rekreace s trvalým bydlením bez jakékoliv infrastruktury - NÁVRH: zvolit variantu I, která tyto otázky řeší.

IV. Grafická příloha k námitce	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
-----------------------------------	--

V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
---	---

VI. Preference varianty konceptu

I. varianta II. varianta III. varianta

V Brně dne 21. 2. 2011

podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno

(viz veřejná vyhláška)

Příloha: Mapa lokality Juranka, Mladá hora

-pozemky p. č. 2397, 2398, 2399
kat. úz. Jundrov 610542 označeny červeně
1:5000



Příloha: Údaje navrhovatelů věcně shodné námítky

Jméno, příjmení:

Jan Přikryl

Adresa:

Laštůvkova 73, 635 00 Brno-Bystrc

Identifikace vlastněné
nemovitosti:

p. č. 2397, 2398, 2399, kat. úz. Jundrov 610542
stavba pro rodinnou rekreaci č.e. 517, garáž bez čp/če

Jméno, příjmení:

Patrik Pleva

Adresa:

Kostelany nad Moravou 141, 686 01 Uherské Hradiště

Identifikace vlastněné
nemovitosti:

p. č. 2400, 2401, 2402, 2403
stavba pro rodinnou rekreaci č.e. 519

N 148

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne.	22-02-2011
Č.j. MMB:	1071/779
Příl.:	

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k **propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi** a změně funkčního využití pozemků v lokalitě **Medlánky-Řečkovice-Ivanovice** původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měření hlukovosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5.2009 a 11.6.2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

neumovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením území **Medlánky-Řečkovice-Ivanovice** a **propojením ulice V Újezdech do Ivanovic** v konceptu nového územního plánu města Brna, ve **VARIANTĚ 1, 2 i 3**, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek I/-z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
4. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
2. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
3. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
4. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoce chráněné (viz kapitola 19 textové části)
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. nedostačující kapacita kanalizace
7. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nova ZŠ, atd.
8. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

V Brně dne 20.2.2011

Vlastník bytové jednotky ..

..... pozemků PARC. C: 991/49 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení ..

Datum narození ..

Bydliště ..

Podpis ..

N 142

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne.	22 -02- 2011
Č. j. MMB:	0071810
Příl.:	

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. HYPERLINK "<http://www.brno.cz>" "<http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k **propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi** a změně funkčního využití pozemků v lokalitě **Medlánky-Řečkovice-Ivanovice** původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měřením hlukosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5.2009 a 11.6.2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

_____ nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

NE SOUHLASÍM

s navrhovaným řešením území **Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a propojením ulice V Újezdech do Ivanovic** v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a

neprodužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:

ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1

Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek II/-z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III

Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoce chráněné (viz kapitola 19 textové části)
nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
nedostačující kapacita kanalizace
vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nova ZŠ, atd.

zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

V Brně dne 18.2.2011

Vlastník bytové jednotky ..

pozemků 991/45, 441/59, v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	22-02-2011
Č.j. MMB:	0041/29
Příl.:	V Brně 2.2.2011

N 154

Věc : Námitka ke konceptu Územního plánu města Brna

Námitku podává [redacted] parcely č. 1219/2 – zastavěná plocha a 1219/1 zahrada v okrese Brno – město, Katastrálním území Nový Lískovec, [redacted]
Mgr. Lucie Pazderová, Konečného náměstí 2, Brno, 60200

Po řádném seznámení s konceptem Územního plánu, který je vystaven od 11/2010 do konce 02/2011 v budově Magistrátu města Brna na Kounicově ulici, uplatňujeme v souladu s § 48 odst. 2 zákona 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, námitku ke konceptu, respektive návrhu územně plánovací dokumentace. Požadujeme níže uvedené požadavky zohlednit a případně zapracovat do nového územního plánu.

Naše námítky vycházejí z Urbanistické studie Kamenný vrch II , která byla zpracována ateliérem Zlámal v únoru 2009 a schválena zastupitelstvem městské části Brno – Nový Lískovec usnesením ZMČ č. 5/26 konané dne 16.12.2009 – bod 11 cituji: Zastupitelstvo bere na vědomí urbanistickou studii Kamenný Vrch II, zpracovanou ateliérem Zlámal a souhlasí se změnou ÚPDmB dle této studie (Usnesení ZMČ č. 5/26 - viz příloha č. 1).

1. Výkres č.2 Urbanistické studie Kamenný vrch II - komplexní urbanistický rozbor.
Z tohoto výkresu je zřejmé že v lokalitě podél komunikace ul. Travní je 7 pozemků - vedeno jako plochy na bydlení (viz. příloha č.2)
2. Výkres č. 3 Urbanistické studie Kamenný vrch II – vlastnické vztahy. U našich parcel není uvedeno , že se jedná o hranici pozemků jednoho vlastníka (viz. příloha č.3)
3. Výkres č. 4 Urbanistické studie Kamenný vrch II – Komplexní návrh funkčního a prostorového využití – stanovuje část našeho pozemku (při respektování ochranného pásma a plochy krajinné zeleně) jako plochy čistého bydlení s koeficientem BC 0,6. (viz příloha č.4)

Z výše uvedeného vyplývá , že lokalita podél ulice Travní je již v současné době částečně vedena jako plocha na bydlení (7 parcel roztroušených nerovnoměrně podél celé komunikace), že i na zbytku parcel, které jsou v současné době vedeny jako plochy pro rekreaci – se rekreačně bydlí a že pouze zavedením systému regulace (což je hlavním účelem ÚPD) bude dosaženo kvalitních staveb a regulovaných ploch.

Obsah námítky:

1. **Parcely č. 1219/1 a 1219/2 změnit na parcely pro čisté bydlení – jako rozvojové lokality – plochy zastavitelné**
2. **Preferovat variantu č.II předloženého konceptu ÚP města Brna – v lokalitě Nový Lískovec podél ulice Travní – kde budou všechny parcely vedeny jako rozvojové lokality – plochy zastavitelné**

8. Žádost o dotaci na regeneraci panelového sídliště, VI. Etapa, v roce 2010

Zastupitelstvo městské části Brno – Nový Lískovec:

- schvaluje podání Žádosti o dotaci na VI. etapu projektu regenerace panelového sídliště na rok 2010, která spočívá v realizaci opatření uvedených v tabulce, která je přílohou č. 14 usnesení;
- doporučuje Radě města Brna
 - doporučit Zastupitelstvu města Brna souhlasit s prodloužením termínu realizace „Projektu regenerace panelového sídliště Kamenný vrch“ schváleného pod bodem č. 106 na zasedání Zastupitelstva města Brna č. Z3/041 konaného dne 15.10.2002 do roku 2012
 - schválit podání žádosti o dotaci ve výši 1 mil. Kč v programu Regenerace panelových sídlišť na akci Regenerace panelového sídliště Kamenný Vrch v Brně – Novém Lískovci, VI. etapa, v roce 2010.

9. Návrh obecně závazné vyhlášky, kterou se vydává Cenová mapa stavebních pozemků statutárního města Brna č. 8

Zastupitelstvo městské části Brno-Nový Lískovec bere na vědomí návrh obecně závazné vyhlášky, kterou se vydává Cenová mapa stavebních pozemků SMB č. 8.

10. Žádost pana Miroslava Brandeise o uzavření dohody o splácení dluhu

11. Urbanistická studie Kamenný vrch II

Zastupitelstvo MČ Brno-Nový Lískovec:

- bere na vědomí urbanistickou studii Kamenný Vrch II, zpracovanou ateliérem Zlámal, projektovou kancelář v březnu 2009
- souhlasí se změnou ÚPDmB dle této studie.

12. Návrh termínů zasedání ZMČ v roce 2010

ZMČ schvaluje termíny zasedání ZMČ ve dnech: 17.2., 31.3., 12.5., 23.6., 22.9. 2010.

13. Zápisy z výborů ZMČ

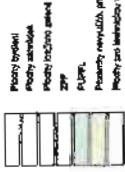
Zastupitelstvo městské části Brno-Nový Lískovec bere na vědomí zápisy ZMČ z výborů: Finančního č. 5/07/2009, Výboru pro rozvoj č. 6/2009 a Kontrolního výboru č. 6/2009.

14. Dotazy, podněty, připomínky

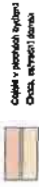
Zastupitelstvo městské části Brno Nový Lískovec schvaluje konání plesu zastupitelstva dne 5.2.2010 v sále na ulici Rybnická 75.

starostka

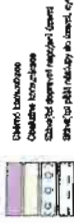
STAVAJÍCÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ



STAVAJÍCÍ CHYBNÝE ČÁSTI



DOPRAVA



URBANISTICKÉ ČIPY A PŘÍRODNÍ PROCESY



1. - obnova stavby (Building renovation)
2. - výhled v zeleni (View in green)
3. - zelený systém přiléhá k zeleným částem - ve spolupráci s územním plánem (Green system adjacent to green parts - in cooperation with the land-use plan)
4. - zelený systém přiléhá k zeleným částem (Green system adjacent to green parts)

ENVIRONMENT - PŘÍRODNÍ PROCESY



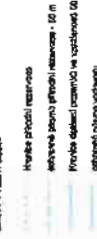
1. - hranice výhledu (View boundary)
2. - hranice výhledu (View boundary)

ROZPOUŠTĚNÍ

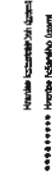


1. - DMS - měřicí měřítko (DMS - measuring scale)

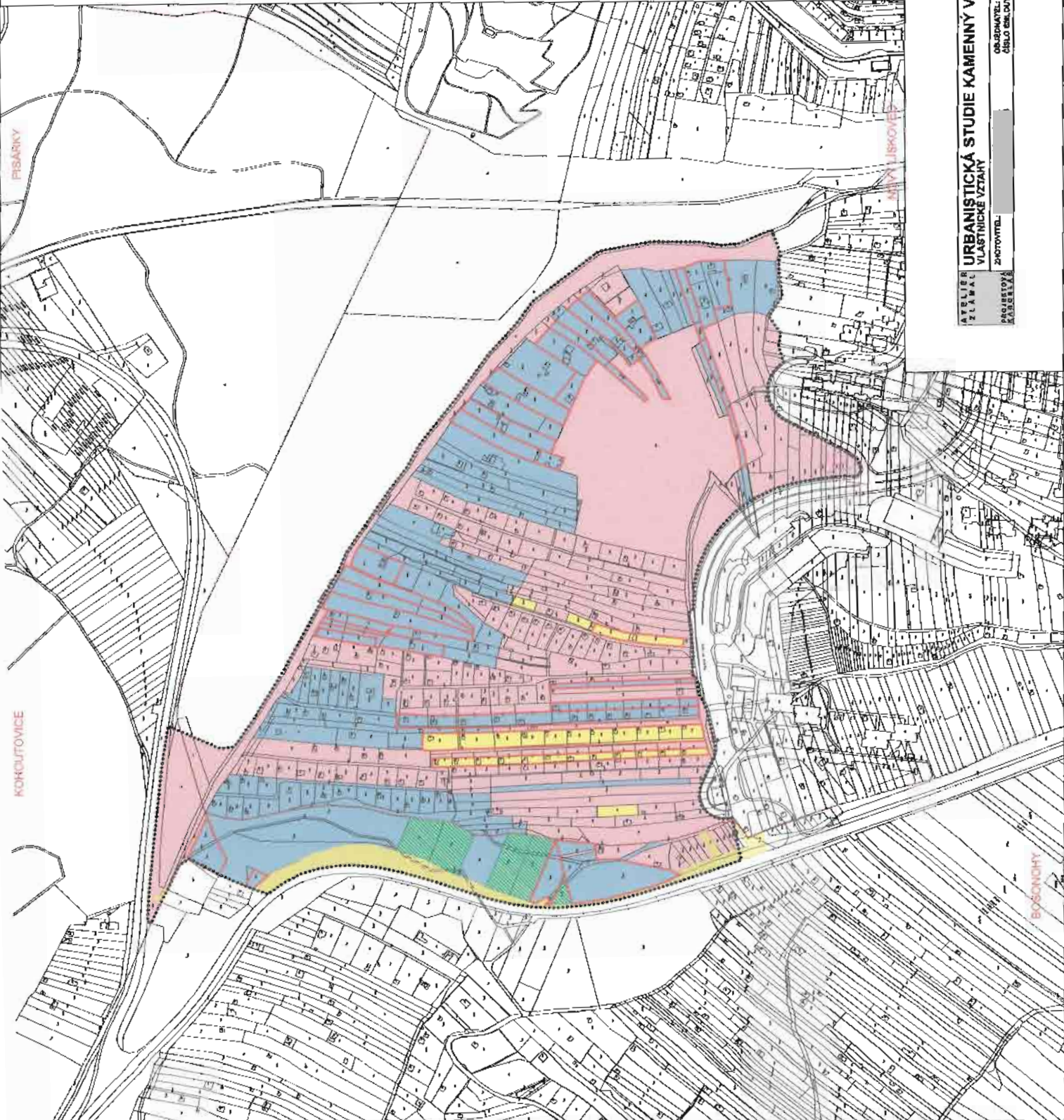
LOKALNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ



ZNAČENÍ



URBANISTICKÁ STUDIE KAMENNÝ VRCH II
 KOMPLETELNÍ URBANISTICKÝ ROZBOR
 ZHOTOVITEL: KAMENNÝ VRCH II
 OBDOBÍ: SRPEN 2022
 MĚŠTĚNÁ: 1:5000



- Okrajová linie bloku
- Celková rozvaděčnice
- Plynová a potrubní sítě
- Vodní/kanalizační (St. m., křivo a křivo) nebo 80% ku 80%
- Organizační hospodářská / veřejná činnost - Lidské Časné
- Organizační hospodářská / veřejná činnost - Časné pro realizaci akcí ve všech případech
- Hlavní dopravní železniční
- Hlavní dopravní železniční
- Hlavní dopravní železniční
- Hlavní dopravní železniční

PISÁRKY

KOKOŤOVICE

MĚSTSKÝ ÚŘAD

BOSONOVY

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: 22-02-2011
Č.j. MMB: 049859
Příl:

N 153

V Brně 2.2.2011

Věc : Námitka ke konceptu Územního plánu města Brna

Námitku podávají [redacted] parcel č. 1375 a 1376/1 v okrese Brno – město, katastrálním území Nový Lískovec, [redacted]

Po řádném seznámení s konceptem Územního plánu který je vystaven od 11/2010 do konce 02/2011 v budově Magistrátu města Brna na Kounicově ulici, uplatňujeme v souladu s § 48 odst. 2 zákona 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, námitku ke konceptu, respektive návrhu územně plánovací dokumentace. Požadujeme níže uvedené požadavky zohlednit a zapracovat do nového územního plánu. Naše námítky vycházejí z Urbanistické studie Kamenný vrch II , která byla zpracována ateliérem Zlámal v únoru 2009 a schválena zastupitelstvem městské části Brno – Nový Lískovec usnesením ZMČ č. 5/26 konané dne 16.12.2009 – bod 11 cituji: Zastupitelstvo bere na vědomí urbanistickou studii Kamenný Vrch II, zpracovanou ateliérem Zlámal a souhlasí se změnou ÚPDmB dle této studie (Usnesení ZMČ č. 5/26 - viz příloha č. 1).

1. Výkres č.2 Urbanistické studie Kamenný vrch II - komplexní urbanistický rozbor. Z tohoto výkresu je zřejmé že v lokalitě podél komunikace ul. Travní je 7 pozemků - vedeno jako plochy na bydlení (viz. příloha č.2)
2. Výkres č. 3 Urbanistické studie Kamenný vrch II – vlastnické vztahy. U našich parcel není uvedeno , že se jedná o hranici pozemků jednoho vlastníka (viz. příloha č.3)
3. Výkres č. 4 Urbanistické studie Kamenný vrch II – Komplexní návrh funkčního a prostorového využití – stanovuje část našeho pozemku (při respektování ochranného pásma a plochy krajinné zeleně) jako plochy čistého bydlení s koeficientem BC 0,6. (viz příloha č.4)

4.

Z výše uvedeného vyplývá , že lokalita podél ulice Travní je již v současné době částečně vedena jako plocha na bydlení (7 parcel roztroušených nerovnoměrně podél celé komunikace), že i na zbytku parcel, které jsou v současné době vedeny jako plochy pro rekreaci – se rekreačně bydlí a že pouze zavedením systému regulace (což je hlavním účelem ÚPD) bude dosaženo kvalitních staveb a regulovaných ploch.

Obsah námítky týkající se lokality Nový Lískovec:

1. Parcely č. 1375 a 1376/1 změnit na parcely pro čisté bydlení – jako rozvojové lokality – plochy zastavitelné.

2. **Respektovat řešení z Urbanistické studie Kamenný vrch II , která byla zpracována ateliérem Zlámal v únoru 2009 a schválena zastupitelstvem městské části Brno – Nový Lískovec usnesením ZMČ č. 5/26 konané dne 16.12.2009**
3. **Preferovat variantu č.II předloženého konceptu ÚP města Brna – v lokalitě Nový Lískovec podél ulice Travní – kde budou všechny parcely vedeny jako rozvojové lokality – plochy zastavitelné**
4. **Vzhledem k ochraně ovzduší doporučujeme provést rozvody plynu pro využití k topení . Případné napojení je možné ze středotlakého plynovodu ocel DN 300 na ulici Petra Křivky mezi křižovatkami s ulicemi Rybnická a Kamínky, nebo z VTL regulační stanice u výtopny Tepláren Brno – Kamenný Vrch.**

Obsah námítky týkající se Brna – města:

1. **Preferovat variantu č. II předloženého konceptu ÚP města Brna – hlavně však z této varianty – dopravní řešení a rozvojové lokality, včetně inženýrské infrastruktury.**

8. Žádost o dotaci na regeneraci panelového sídliště, VI. etapa, v roce 2010

Zastupitelstvo městské části Brno – Nový Lískovec:

- schvaluje podání žádosti o dotaci na VI. etapu projektu regenerace panelového sídliště na rok 2010, která spočívá v realizaci opatření uvedených v tabulce, která je přílohou č. 14 usnesení;
- doporučuje Radě města Brna
 - doporučit Zastupitelstvu města Brna souhlasit s prodloužením termínu realizace „Projektu regenerace panelového sídliště Kamenný vrch“ schváleného pod bodem č. 106 na zasedání Zastupitelstva města Brna č. Z3/041 konaného dne 15.10.2002 do roku 2012
- schválit podání žádosti o dotaci ve výši 1 mil. Kč v programu Regenerace panelových sídlišť na akci Regenerace panelového sídliště Kamenný Vrch v Brně – Novém Lískovci, VI. etapa, v roce 2010.

9. Návrh obecně závazné vyhlášky, kterou se vydává Cenová mapa stavebních pozemků statutárního města Brna č. 8

Zastupitelstvo městské části Brno-Nový Lískovec bere na vědomí návrh obecně závazné vyhlášky, kterou se vydává Cenová mapa stavebních pozemků SMB č. 8.

10. Žádost pana Miroslava Brandejsa o uzavření dohody o splácení dluhu

11. Urbanistické studio Kamenný vrch II

Zastupitelstvo MČ Brno-Nový Lískovec:

- bere na vědomí urbanistickou studii Kamenný Vrch II, zpracovanou ateliérem Zlámal , projektovou kancelář v březnu 2009
- souhlasí se změnou ÚPDmB dle této studie.

12. Návrh termínů zasedání ZMČ v roce 2010

ZMČ schvaluje termíny zasedání ZMČ ve dnech: 17.2., 31.3., 12.5., 23.6., 22.8. 2010.

13. Zápisy z výborů ZMČ

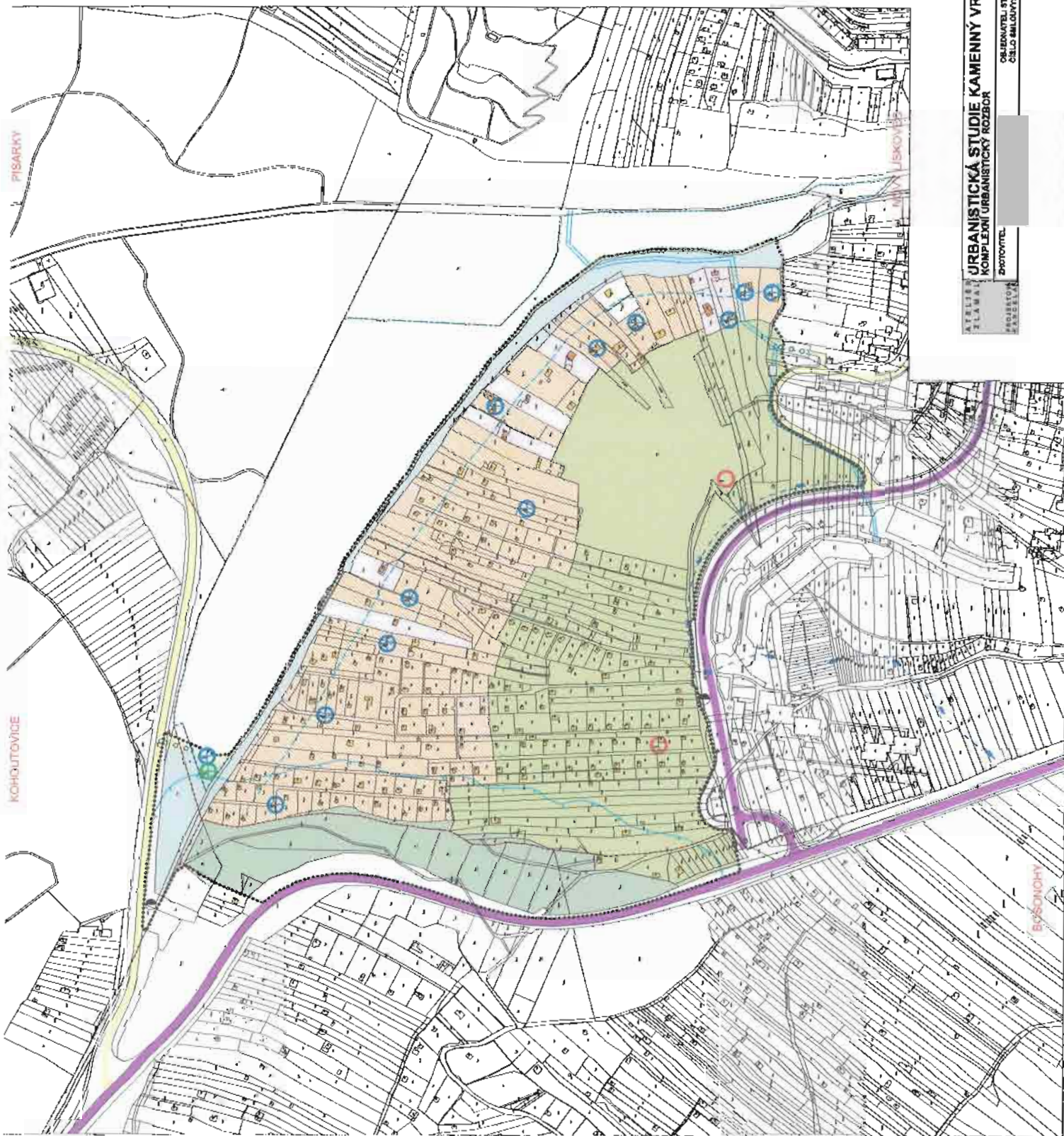
Zastupitelstvo městské části Brno-Nový Lískovec bere na vědomí zápisy ZMČ z výborů: Finančního č. 5/07/2009, Výboru pro rozvoj č. 6/2009 a Kontrolního výboru č. 6/2009.

14. Dotazy, podněty, připomínky

Zastupitelstvo městské části Brno Nový Lískovec schvaluje konání plesu zastupitelstva dne 5.2.2010 v sále na ulici Rybnická 75.

...

starostka



REKONŠTRUKČNÉ ÚZEMNÉ ÚPRAVY

- Prázdny pozemok
- Prázdny pozemok s výstavbou
- Prázdny pozemok s výstavbou - 20%
- Prázdny pozemok s výstavbou - 30%
- Prázdny pozemok s výstavbou - 40%
- Prázdny pozemok s výstavbou - 50%
- Prázdny pozemok s výstavbou - 60%
- Prázdny pozemok s výstavbou - 70%
- Prázdny pozemok s výstavbou - 80%
- Prázdny pozemok s výstavbou - 90%
- Prázdny pozemok s výstavbou - 100%

REKONŠTRUKČNÉ ÚPRAVY

- Objekt s akčiou bytov
- Objekt s akčiou domov

DOPRAVA

- Objekt s akčiou bytov
- Objekt s akčiou domov
- Objekt s akčiou bytov a domov
- Objekt s akčiou bytov a domov - 20%
- Objekt s akčiou bytov a domov - 30%
- Objekt s akčiou bytov a domov - 40%
- Objekt s akčiou bytov a domov - 50%
- Objekt s akčiou bytov a domov - 60%
- Objekt s akčiou bytov a domov - 70%
- Objekt s akčiou bytov a domov - 80%
- Objekt s akčiou bytov a domov - 90%
- Objekt s akčiou bytov a domov - 100%

URBANISTICKO - DOPRAVNÉ PROBLÉMY

1. - osada býva pri ňom v prítomnosti komunikácie pre autobus, pre kamióny vpr.
2. - typové a zariadenia
3. - vplyv objektu prístupného k komunikácii v okolí, v okolí objektu
4. - vplyv objektu prístupného k komunikácii v okolí, v okolí objektu

INFLUENČNÉ - INFLUENČNÉ PROBLÉMY

1. - vplyv objektu pri ňom v prítomnosti komunikácie pre autobus, pre kamióny vpr.

REKONŠTRUKČNÉ ÚPRAVY

1. - ÚPZ - vplyv objektu pri ňom v prítomnosti komunikácie pre autobus, pre kamióny vpr.

LEŽANIE VÝSTAVBY

- 1. - vplyv objektu pri ňom v prítomnosti komunikácie pre autobus, pre kamióny vpr.
- 2. - vplyv objektu pri ňom v prítomnosti komunikácie pre autobus, pre kamióny vpr.
- 3. - vplyv objektu pri ňom v prítomnosti komunikácie pre autobus, pre kamióny vpr.
- 4. - vplyv objektu pri ňom v prítomnosti komunikácie pre autobus, pre kamióny vpr.

ZOBRAZENIE

- 1. - vplyv objektu pri ňom v prítomnosti komunikácie pre autobus, pre kamióny vpr.
- 2. - vplyv objektu pri ňom v prítomnosti komunikácie pre autobus, pre kamióny vpr.
- 3. - vplyv objektu pri ňom v prítomnosti komunikácie pre autobus, pre kamióny vpr.
- 4. - vplyv objektu pri ňom v prítomnosti komunikácie pre autobus, pre kamióny vpr.

2

URBANISTICKÁ STUDIE KAMENNÝ VRCH II
KOMPLEXNÝ URBANISTICKÝ ROZBOR











AUTOR: MGR. JAROSLAV ŠTĚPÁNEK
 PROJEKTOVÝ ÚSTAV: PROJEKTY A
 DOKUMENTACE

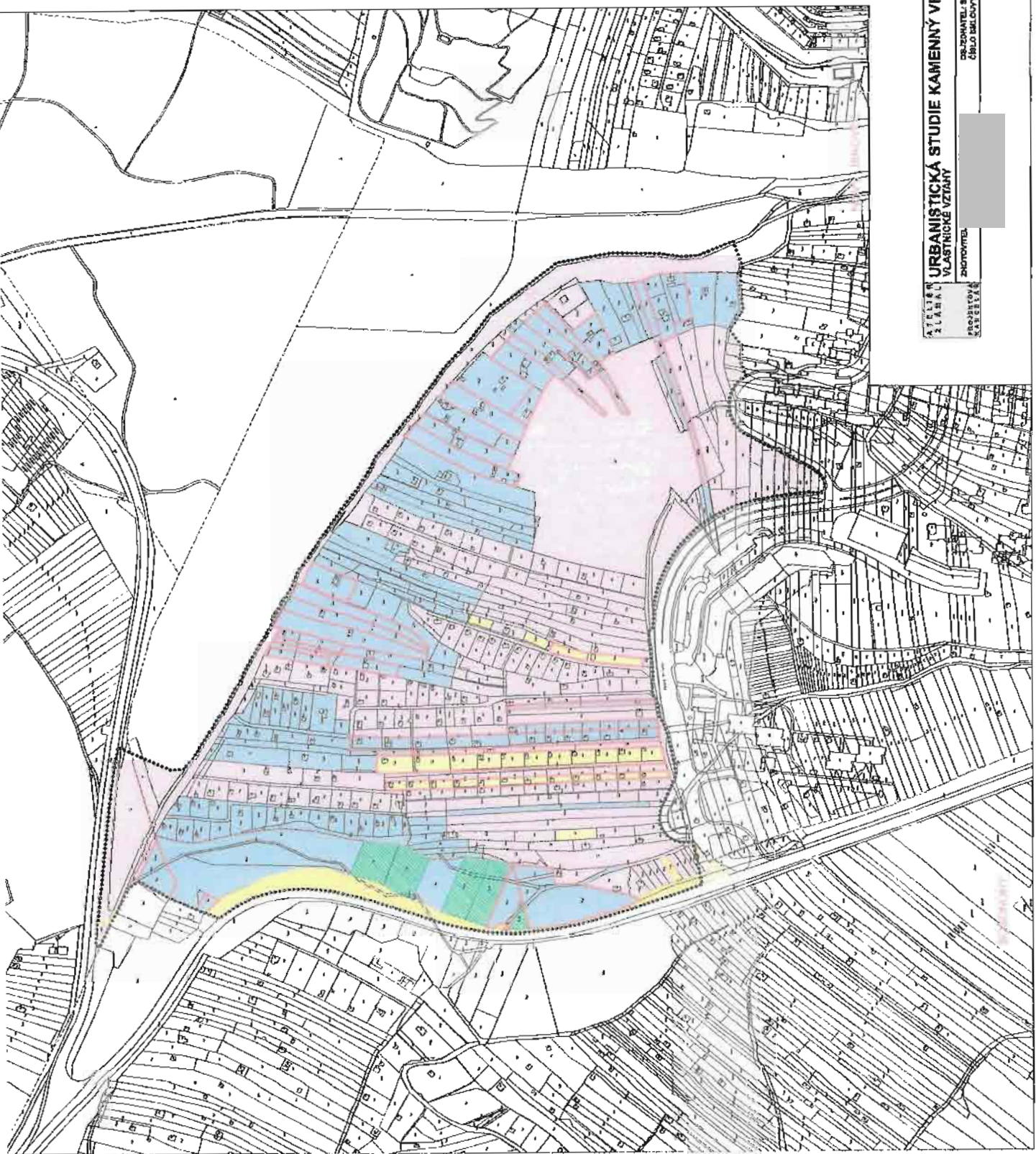
DATUM: DECEMBER 2008
 MŠTČO: 1:5000

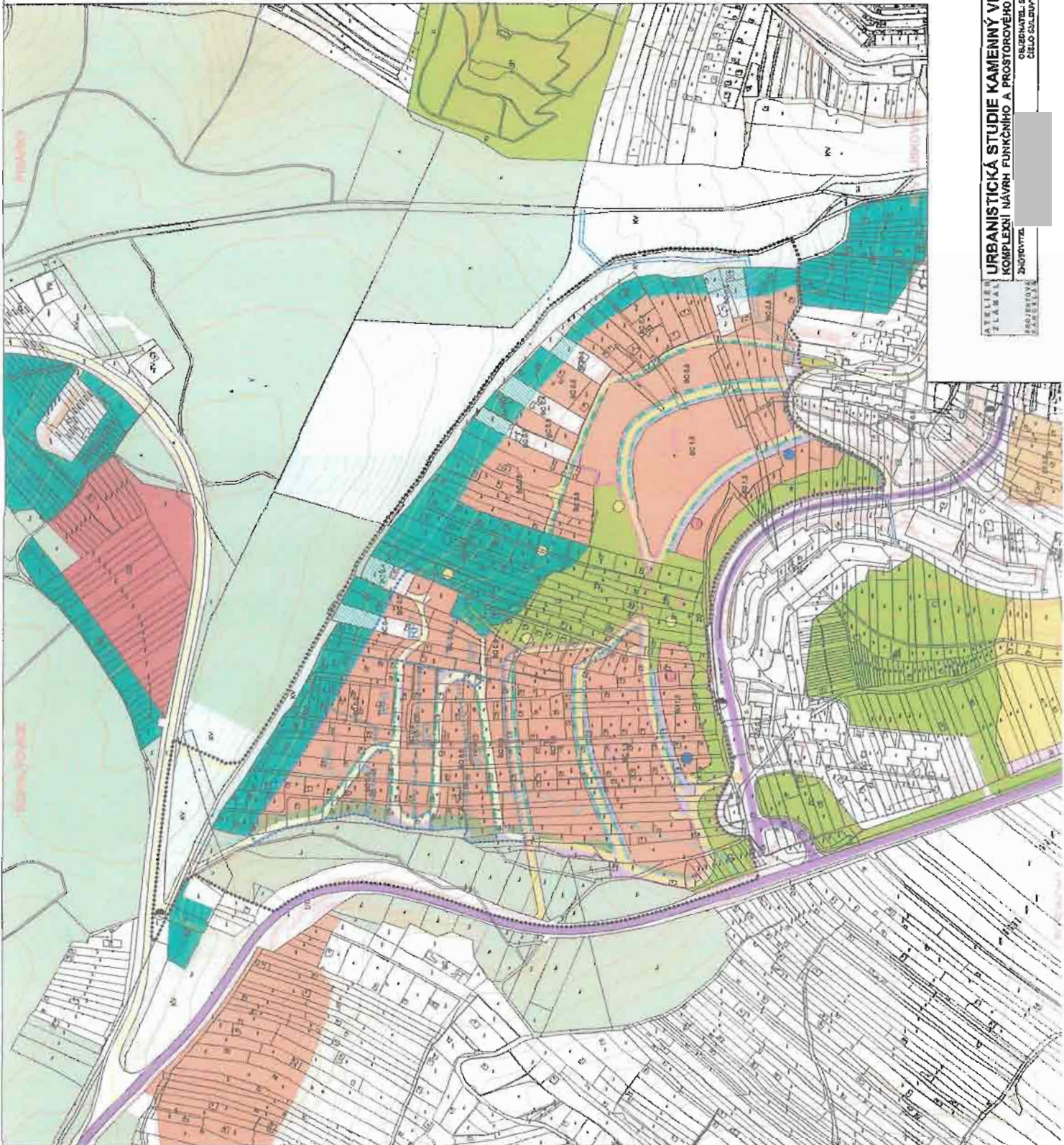
STAVBA
A. A. H. A. I.
URBANISTICKÁ STUDIE KAMENNÝ VRCH II
VLASTNICKÉ VZTIAHY

PROJEKTOVAL
KATEŘINA
PHOTOVITEL
[REDACTED]

DAŤUM: ÚZASR 2009
KÚŠŤOVNO: 120602

-  zastavané územie B104
-  Ochrana vodného útvaru
-  Parkové a rekreačné územie
-  Miestny územný plán (MÚP) - územie s bytovými domami B104
-  Územie určené na výstavbu s prístupom DT - Lada, Dvorský
-  Územie určené na výstavbu s prístupom DT - Lada, Dvorský
-  Územie určené na výstavbu s prístupom DT - Lada, Dvorský
-  hranica územného ústavu
-  hranica územného ústavu
-  hranica územného ústavu





KLASIFIKACE PLOCH

10.1.1	Plochy bydlení bydlení
10.1.2	Plochy bydlení bydlení
10.1.3	Plochy bydlení bydlení
10.1.4	Plochy bydlení bydlení

KLASIFIKACE PLOCH

10.2.1	Plochy bydlení bydlení
10.2.2	Plochy bydlení bydlení
10.2.3	Plochy bydlení bydlení
10.2.4	Plochy bydlení bydlení

DOPRAVA

10.3.1	Obilná území
10.3.2	Obilná území
10.3.3	Obilná území

OPRAVA

10.4.1	Obilná území
10.4.2	Obilná území
10.4.3	Obilná území

OPRAVA

10.5.1	Obilná území
10.5.2	Obilná území
10.5.3	Obilná území

OPRAVA

10.6.1	Obilná území
10.6.2	Obilná území
10.6.3	Obilná území

OPRAVA

10.7.1	Obilná území
10.7.2	Obilná území
10.7.3	Obilná území

URBANISTICKÁ STUDIE KAMENNÝ VRCH II
KOMPLEXNÍ NÁVRH FUNKČNÍHO A PROSTOROVÉHO VYUŽITÍ
 ZÁMĚR
 PROJEKTOVÁ
 PRÁCE
 DATUM: ÚNOR 2007
 MĚŠTĚ: ÚSTĚNÁ
 ČÍSLO DOKUMENTU: 4.02.03



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
 ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
 ROZVOJE

N 152

Pořadové č. námítky MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje Došlo dne. 22 -02- 2011	N Č.j. MMB: 0071833 Příl.:
--	----------------------------------

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	Obec Chudčice
Adresa / sídlo	Chudčice č. 220, 664 71
Identifikace vlastněné nemovitosti	fotbalové hřiště, obecní sad, hřbitov
Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení	k procesu požizování	
textové části <input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	grafické části <input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu

		<input type="checkbox"/> I.	<input type="checkbox"/> II.	<input checked="" type="checkbox"/> III.
Městská část	Obec CHUDČICE			
Katastrální území	k.ú. Chudčice, okres Brno-venkov			
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	č. 1055, 2684, 1042/1, 2681			
Obsah námítky	viz příloha			

IV. Grafická příloha k námítce

ano
 ne

V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona

ano ne

VI. Preference varianty konceptu

I. varianta II. varianta

OBEC CHUDČICE

PSČ 664 71
 IČO: 00362956

V Chudčicích dne 21. 2. 2011

podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
 (viz veřejná vyhláška)

Námítky za obec Chudčice do textové i grafické části konceptu Územního plánu města Brna dle § 48 odst.2 zákona 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu v platném znění

Níže uvedené námítky se vztahují k variantě Územního plánu města Brna č. III. - bez R 43 na území města Brna (obsahující vedení rychlostní silnice R43 přes území tzv. Boskovické brázdy, tedy přes katastrální území obce Chudčice) :

1.) Zastupitelstvo obce Chudčice již několikrát v minulosti jednomyslně schválilo, že nesouhlasí s budováním rychlostní silnice R43 přes katastrální území obce.

2.) V územním plánu obce Chudčice není a nebude zakreslena varianta R43 přes katastrální území obce.

4.) Předložená III. varianta ÚP nespĺňuje zadání dané dokumentem: "Změna zadání Územního plánu města Brna", schváleného zastupitelstvem města Brna na Z5/007 zasedání dne 26.6. 2007 (rozšíření zadání o variantu koncepce bez komunikace R43). Toto zadání předkládá zpracovateli vypracovat návrh územního plánu ve III. variantě bez R43. Nikde není a podle zákona ani nemůže být uvedeno, že by měl zpracovatel navrhnout vedení plánované R43 mimo území města Brna.

5.) Vypracování konceptu Územního plánu města Brna s návrhem R43 mimo území města Brna Boskovickou brázdou je v přímém rozporu s ustanoveními Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), protože předložený návrh navrhuje stavbu mimo území obce (města Brna), pro kterou má tento plán platit. Současně se tímto III. varianta konceptu územního plánu města Brna dostává do rozporu s platným územním plánem Chudčic. Obec Chudčice s takovýmto protiprávním postupem nesouhlasí, z pohledu územního plánování město Brno a obec Chudčice jsou rovnocennými subjekty a město Brno není oprávněno plánovat vedení rychlostní silnice R43 přes k.ú. Chudčice.

6.) Dále obec Chudčice namítá k vedení R43 územím obce, že by trasa znamenala sanaci bytového domu Fit, řady domů, sportovních zařízení a obecního hřbitova.

7.) Ražení tunelu přes katastrální území obce by mohlo ovlivnit množství a kvalitu vody v obecních studnách a stabilitu domů v oblasti dotčené ražením tunelu.

8.) Ražení tunelu přes k.ú. Chudčice by mělo devastační vliv na významné krajinné prvky v obci a to:

- Ekologicky významný krajinný prvek Za křížovou cestou – lokální biocentrum,
- Ekologicky významný krajinný prvek Horka – Interakční prvek,
- Ekologicky významný krajinný prvek Chudčický háj – Vrzalova horka,
- Ekologicky významný krajinný prvek Kamínky nad luhy,
- Ekologicky významný krajinný prvek Nad starou tratí.

9.) Další námitkou je, že by tato trasa velmi negativně ovlivnila přírodní park Podkomorské lesy - podstatnou část severní poloviny přírodního parku tvoří mufloní obora. Při vedení R43 variantou K5 se obora nachází v těsné blízkosti (asi 200 m) od výjezdu z tunelu v Chudčicích a táhne se po její délce až k vjezdu do dalšího plánovaného tunelu na trase K5.

10.) Další připomínka: Varianta R 43 - K5 odděluje obec Chudčice od lesů Přírodního parku Podkomorské lesy, znemožňuje rozvoj obce, ničí rekreační lokality a přímo ovlivňuje a ohrožuje občany obce svojí blízkostí.

11.) Dále by R43 na katastrálním území obce Chudčice významným způsobem znečistila ovzduší, jelikož obec se nachází ve špatně odvětrávaném údolí a již nyní jsou v zimním období limity emisí a prachu překračovány.

12.) V neposlední řadě výstavba rychlostní silnice R43 přes území tzv. Boskovické brázdy naprosto postrádá smysl, neboť hlavním smyslem R43 v oblasti před Brnem vždy bylo dopravní odlehčení přetíženým městským částem Brno – Řečkovice, Žabovřesky, Ivanovice apod. - čili diverzifikace cílové dopravy mezi více městských částí. Tuto podmínku splňuje jedině R43 v trase tzv. německé dálnice přes obce Jinačovice, Rozdrojovice a dále k Brnu.

Zastupitelstvo obce Chudčice nesouhlasí s předloženou variantou č.III konceptu Územního plánu města Brna s návrhem R43 mimo území města Brna a požaduje její okamžité stažení z projednávání.



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

Průběh řízení
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: 22-02-2011

N 151

Č.j. MMB: 00718/11
Příl.:

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námitku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Identifikace vlastněné
nemovitosti

Rodinný dům, studna, zahrada

Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení

textové části

ano ne

grafické části

ano ne

k procesu pořizování

ano ne

III. Údaje o uplatněné námitce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

KNÍHIČKŮ

Chudčice

Katastrální území

KNÍHIČKŮ

Chudčice

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

1766

1067, 1068

Obsah námítky

- viz. příloha

IV. Grafická příloha k námitce

ano
 ne

V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona

ano ne

VI. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

✓ Chudčice dne 21.2.2011

podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno

(viz veřejná vyhláška)

Námítky za fyzickou osobu k textové i grafické části konceptu Územního plánu města Brna dle § 48 odst.2 zákona 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu v platném znění

Námítku uplatňuji jako spoluvlastník pozemku a RD, jehož jediným zdrojem pitné vody je studna. Tento zdroj vody by byl v případě realizace III. varianty přímo ohrožen navrhovanou stavbou tunelu.

Níže uvedené námítky se vztahují k variantě Územního plánu města Brna č. III. - bez R 43 na území města Brna (obsahující návrh vedení rychlostní silnice R43 přes území tzv. Boskovické brázdy, tedy přes katastrální území obce Chudčice) :

1) Vypracovaná III. varianta ÚP města Brna navrhuje stavbu R43 mimo katastrální území města Brna. Plánováním stavby mimo své území je v přímém rozporu s ustanoveními Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Zejména se jedná o ustanovení: HLAVA II, Působnost ve věcech územního plánování a stavebního řádu, § 5 Působnost ve věcech územního plánování, (3) Orgány obce zajišťují ochranu a rozvoj hodnot území obce, pokud nejsou svěřeny působnosti v záležitostech nadmístního významu orgánům kraje nebo na základě zvláštních právních předpisů dotčeným orgánům. Magistrát města Brna nemá oprávnění navrhovat stavbu mimo své území.

2) Návrh III. varianty ÚP města Brna nemá oporu ani v územním plánu Chudčic, ani v nadřazeném územním plánu JM kraje - v návrhu zásad územního rozvoje JM kraje. (I když byla pro vedení R43 boskovickou brázdou vypracována vyhledávací studie, v této studii není vybrána jen jedna varianta - jak je vyznačeno v návrhu).

3) Předložená III. varianta ÚP nesplňuje zadání dané dokumentem: "Změna zadání Územního plánu města Brna", schváleného zastupitelstvem města Brna na Z5/007 zasedání dne 26.6. 2007 (rozšíření zadání o variantu koncepce bez komunikace R43). Toto zadání předkládá zpracovateli vypracovat návrh územního plánu ve III. variantě bez R43 - tj. v tzv "nulové variantě". Nikde není a podle zákona ani nemůže být uvedeno, že by měl zpracovatel navrhnout vedení plánované R43 mimo území města Brna.

V usnesení zasedání Zastupitelstva města Brna č. Z5/002 konaného dne 19. prosince 2006, je uveden bod 33. Záměr rozšířit zadání Územního plánu města Brna o třetí variantu konceptu (bez rychlostní komunikace R43) - ZM5/0035:

1. ZMB schvaluje záměr rozšířit zadání Územního plánu města Brna o třetí variantu konceptu (bez rychlostní komunikace R 43).
2. ZMB určuje Mgr. Martina Andera, Ph.D. člena ZMB, který bude spolu s pořizovatelem, tj. OÚPR MMB, spolupracovat na rozšíření zadání ÚPmB.
3. ZMB ukládá Radě města Brna zajistit zpracování rozšíření zadání ÚPmB o variantu č. 3 konceptu, tj. bez rychlostní komunikace R 43, a veřejně ho projednat.

Nesouhlasím s předloženou variantou č.III konceptu Územního plánu města Brna s návrhem R43 mimo území města Brna a požaduji buď okamžité stažení této varianty z dalšího projednávání, nebo odstranění navržené trasy R43 mimo území města Brna jak v textové, tak i výkresové části konceptu Územního plánu města Brna.

Žádám o sdělení, kdo je zodpovědný za nedodržení uvedeného zadání a jakým způsobem bude tato záležitost vyřešena, zejména z pohledu na zbytečně vynaložené finanční prostředky. (Podle mě je to bývalý náměstek primátora Mgr. Martin Ander, Ph.D. a současně i projektant - Ing. arch. Jaroslav Dokoupil, který zodpovídá za správnost dokumentace a její soulad s platnými zákony.)

S pozdravem



V Chudčicích, 21.2. 2011



KLUB TURISTŮ A LYŽAŘŮ BRNO

Sekretariát: 602 00 BRNO, Údolní 31

E-mail: ktlbrno@volny.cz
www.ktlbrno.cz

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: 22-02-2011
Č.j. MMB: 0041841
Přil.:

Odbor územního plánování a rozvoje MMB
Kounicova 67
601 67 BRNO

Věc : Námitka ke konceptu připravovaného ÚPmB

Jako [redacted] pozemků č. 1684, 1685, 1686/4, 1686/21, k.ú. Komín vznášíme tímto námitku proti výše uvedenému Návrhu změny ÚPmB.

Předmětem námitky je :

1.) trasování cyklostezky po pravém břehu řeky Svatky, navrhované po pozemcích areálu loděnice KTL.

Zdůvodnění:

- návrh trasování podstatně zmenšuje rekreační plochy našeho areálu vodáckého oddílu KTL (Káčata), dosud v platném ÚP vedeného jako plocha rekreační - stabilizovaná.
- areál vodáckého oddílu KTL je svou podstatou vázán provozně těsně na řeku. V loděnici je uskladněno přes 200 lodí, a mimo zimní měsíce je frekvence přístupu s loděmi k vodě opravdu vysoká a hrozí reálné nebezpečí kolize s cyklisty. Stejný případ nastává u loděnice Tesly Brno a areálu Orla Komín.
- pro trasování cyklostezky by bylo možné s výhodou využít stávající paralelní komunikaci mezi areálem Káčat a fotbalovým hřištěm. Tato stávající, dnes nezpevněná komunikace má dostatečný šířkový profil, automobilová doprava je zde prakticky nulová, pozemek č. 1662/1 je ve vlastnictví Statutárního města Brna. Stávající pěšina podél pravého břehu by mohla zůstat pouze pro pěší.
- namísto nákladného přemostění na frekventovaný levý břeh by bylo možné stezku po úpravách vést po pravém břehu až do Údolí oddechu.

2.) změna funkční plochy části areálu KTL ve prospěch veřejně prospěšné stavby Xu 156/m – regionální biokoridor .

Zdůvodnění:

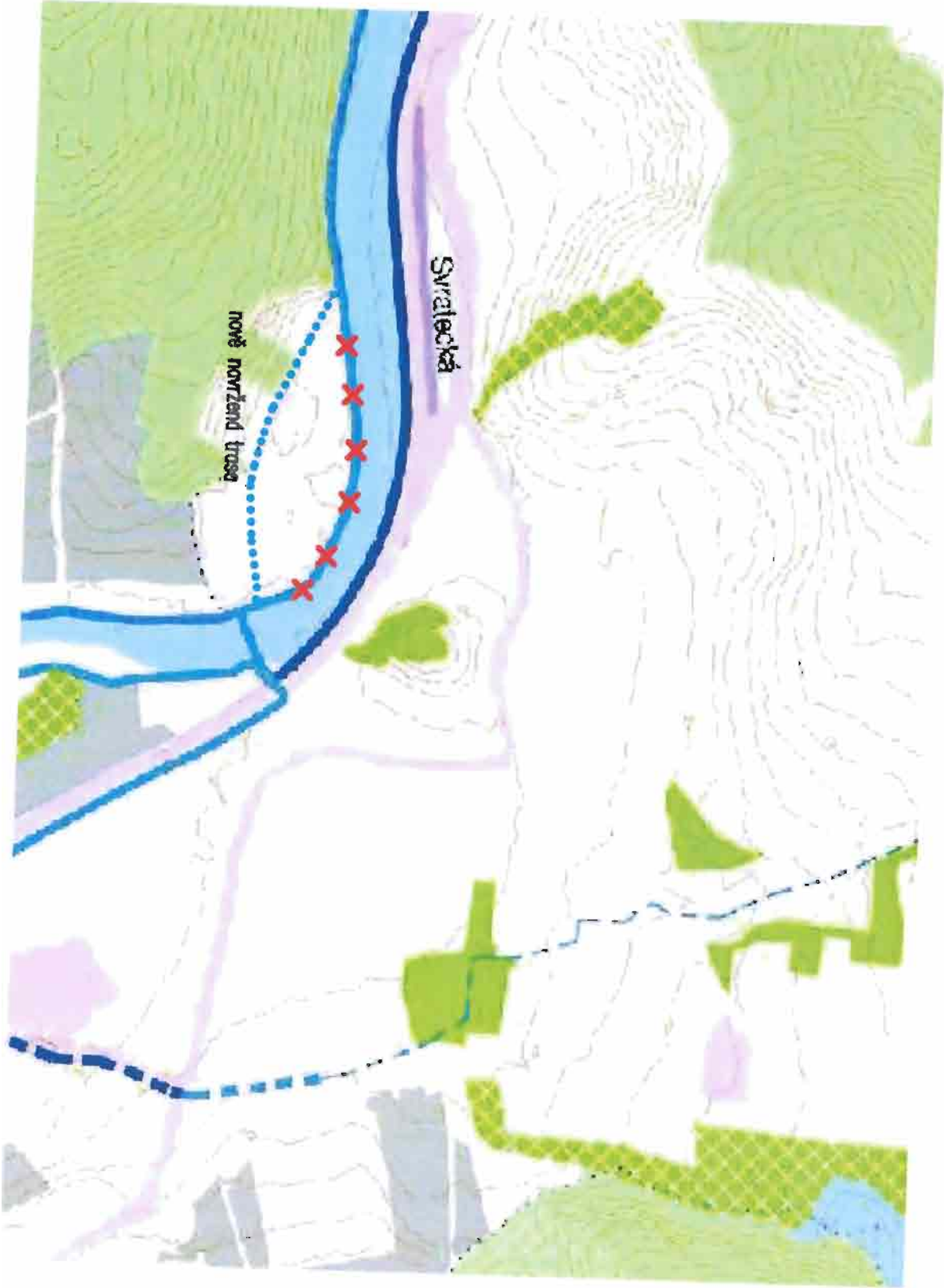
- platném ÚP je plocha areálu KTL vyznačená jako stabilizovaná, s funkcí SPORT. V návrhu je její výrazná část zabraná ve prospěch veřejně prospěšné stavby. Xu-156/m - Regionální biokoridory RK 1473 - Veřejně prospěšná opatření k založení prvků územního systému ekologické stability. Tím dochází k výraznému zmenšení sportovně - rekreačních ploch.
- v případě realizace této stavby žádáme použít pro kompenzaci úbytku sportovních ploch stávajících zahrádek v souladu s navrženou funkční plochou S/o1.

příloha 1. – úprava trasy cyklostezky

V Brně dne 22.2.2011



[redacted]
předseda KTL Brno o.s.
statutární zástupce



Došlo dne. 22-02-2011

Č.j. MMB: 1071857
Příl.:

Námítky k likvidaci zahrádek na Kraví hoře
a návrh řešení

V blízké době likvidaci zahrádek např. na Kraví hoře považují za zbytečnou až škodlivou z těchto důvodů:

1. Zřízení parku by bylo velice nákladné - např. v přilehlé části k ulici Grohova je po celé šířce a asi do 70 m hloubky poměrně strmější svah, na kterém jsou jak ve vodorovném tak i kolmém směru různé opěrné zdi betonové, z cihel, balvanů ap. na jednotlivých zahrádkách a jejich likvidace resp. jakési sjednocení by bylo technicky a zvl. ekonomicky velmi nákladné.
2. Rovněž následné udržování parku je velmi nákladné a zahrádkaři udržují zeleň, stromy, květiny zadarmo vč. práce: je třeba jen aby byl větší užitek i pro ostatní obyvatele - nezahrádkáře, což se dá uskutečnit např. vybavením cesty pro pěší vedoucí po obvodu téměř celé hory lavičkami, a také středem Kr. hory od konečné tramvaje Masaryk. čtvrti kolem hvězdárny po ulici Veverčí, takže by pro návštěvníky byl pěkný pohled na Erno a z druhé strany zeleň, květy ap.
Kromě toho by se mohla zvážit také další cesta, vedoucí od Gymnázia M. Lercha kolem topolů pod býv. vojen. objektem VTU, býv. keramických závodů až po Grohovu /zde by byla potřeba uvolnit resp. přemístit vchod do zahr. kolonie Malina/.
Tím by byl pro pěší průchozí nejen obvod, ale i střed křížem krájem Kraví hory.

S pozdravem

V Brně 5.1.2011

DO 2

Průběh o prodloužení lhůty pro
vyjádření Ministerstva kultury
ke konceptu ÚPM Brna o 30 dní
z důvodů rozdílnosti území
a četnosti variant.

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	22-02-2011
Č.j. MMB:	0071870
Příl.:	

odbor pro územní plánování
MINISTERSTVO KULTURY

U Brna, dd. d. 2011

Průběh
Zalozit k DO (koncept ÚP)

MMB-1

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR DOPRAVNĚSPRÁVNÍCH ČINNOSTÍ

VÁŠ DOPIS ČJ.: MMB/0047407/2011/01/28
ZE DNE:
NAŠE ČJ.: MMB/0072039/2011
SPIS. ZN.:

VYŘIZUJE:
TEL.:
FAX:
E-MAIL:

DATUM: 2011-02-23

Vážená paní

vedoucí Odboru územního plánování a
rozvoje
zde

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje Došlo dne: 24-02-2011 Č.j. MMB: Příl:

0042039

Koncept územního plánu města Brna

Vážená paní vedoucí,

k Vaší žádosti výše uvedeného č. j. sdělujeme, že ke konceptu nového Územního plánu města Brna nemáme žádné připomínky.

S pozdravem

vedoucí odboru

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0073150/2011

listy: 1 přílohy: 2
druh:



mmb1as11153228 Doručeno: 24.02.2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: 24 -02- 2011

Č.j. MMB: 0073150
Příl:

N 193

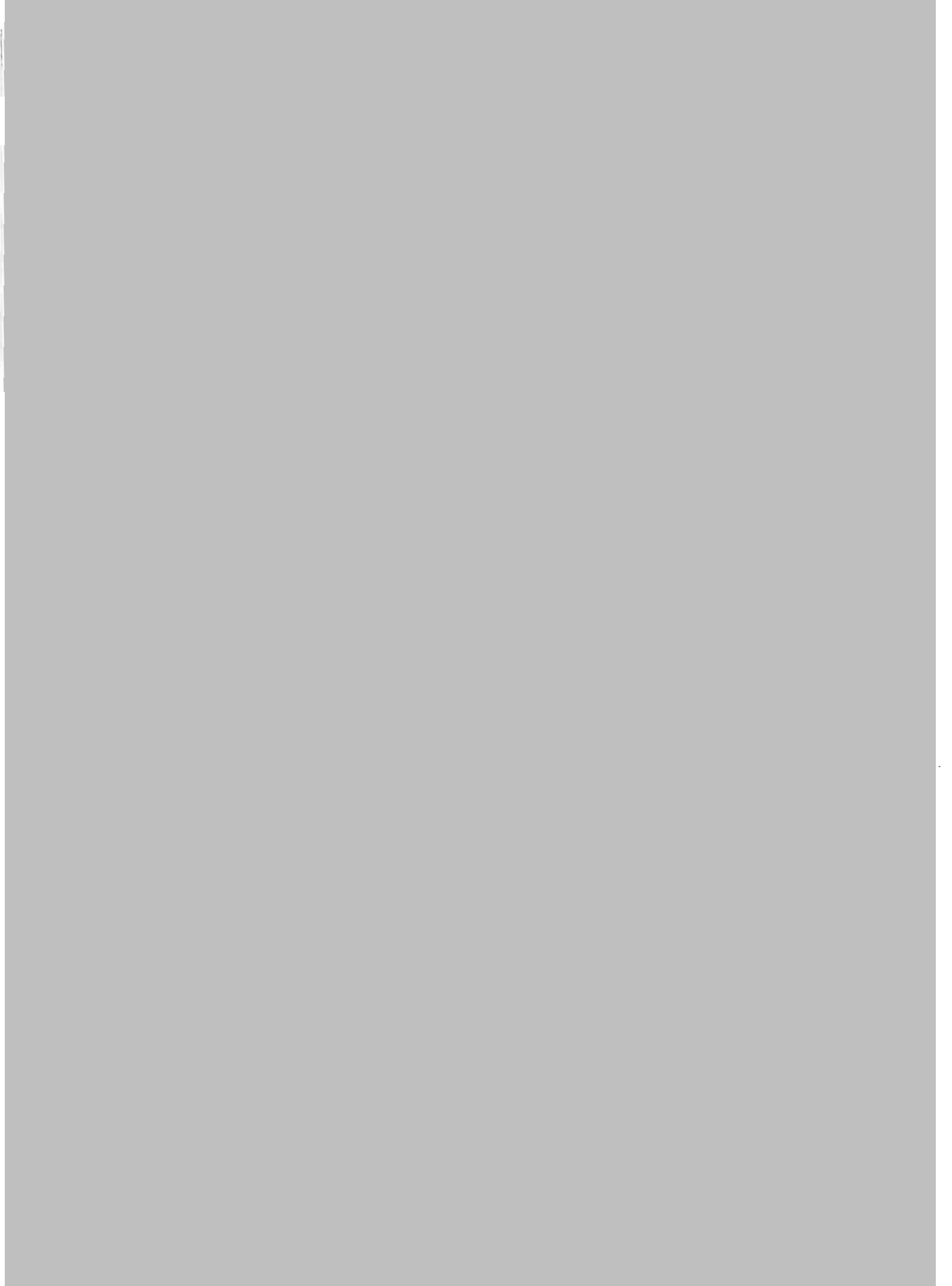
Věc: Připomínky k Územnímu plánu města Brna – konceptu

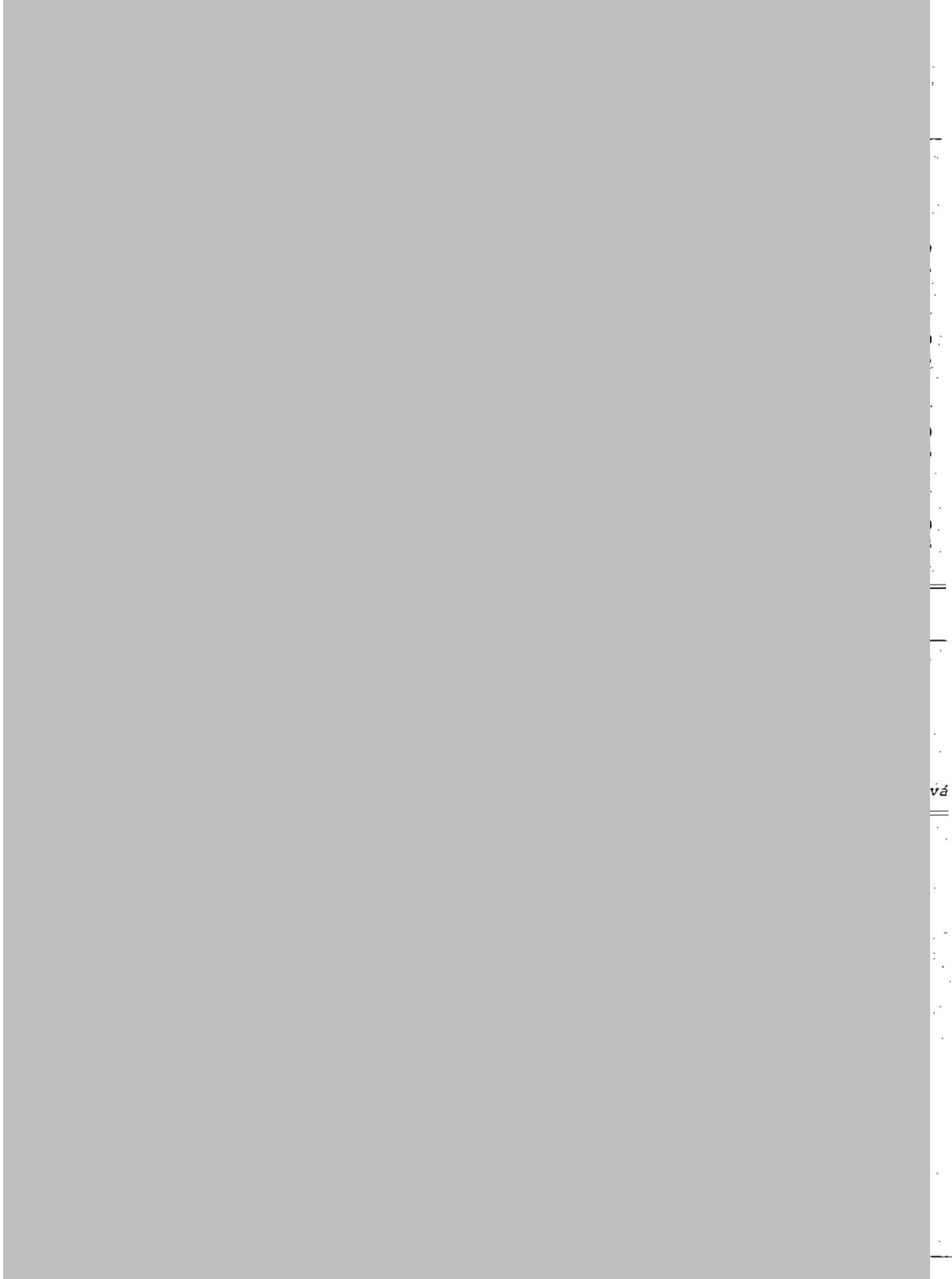
Souhlasím s variantou č. III. (tři) za předpokladu, že v k.ú. Medlánky se nebude realizovat výstavba na rozvojových plochách Me – 8. Dále žádám, aby níže uvedené pozemky, které jsou oplocené zděným plotem a jsou na nich umístěny stavby, studna, sklep, terasa, byly převedeny do plochy zastavěné území. Jedná se o parcely: 538/2, 984/1, 996/21, 1000/1, 1000/4, 1000/8, 1000/11, 1012/12, 1012/13.

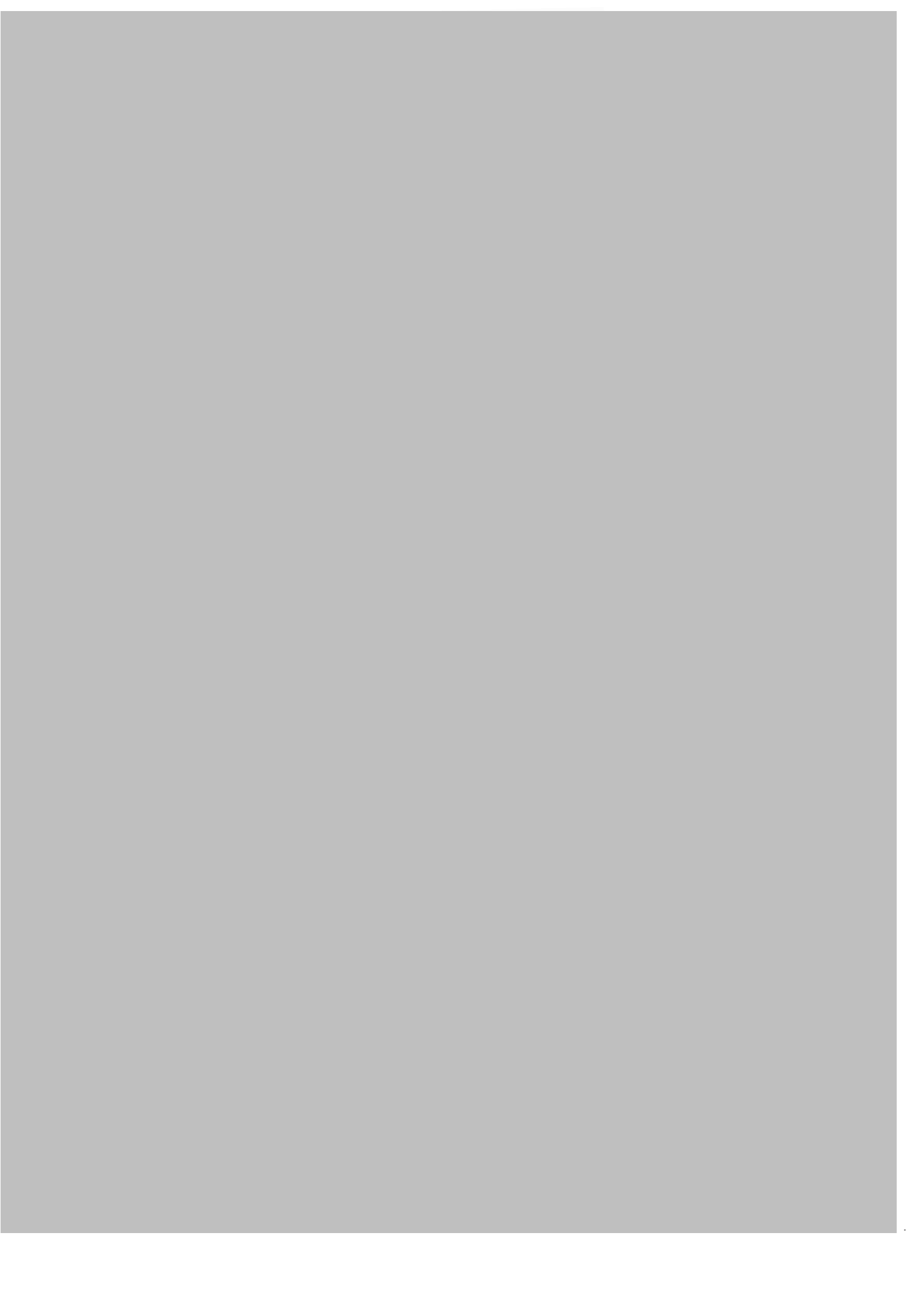
Nesouhlasím s výstavbou komunikace v úseku od křížku na ul. Turistická po ulici V Újezdech.

S pozdravem

V Brně dne 15.2.2011









N 182

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
číslo dne:	24 -02- 2011
Č.j. MMB:	0073164
Přil.:	

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0073164/2011
listy 2
druh:
přílohy.



mmb1es11153245 Doručeno: 24.02.2011

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1 a 3

území Medlánky, Komín, Královo Pole

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by ve variantě I a III mělo dojít k silničnímu propojení MČ Medlánky s MČ Komín (kolem letiště Medlánky) a ve variantě III navíc k silničnímu propojení MČ Královo Pole s MČ Medlánky (ulice Purkyňova na ulici Turistická-U Křížku, přes Medlánecké kopce).

Vybudováním komunikační spojnice Komín-Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a Medlánky-Královo Pole (Turistická-Purkyňova) by došlo k zavlčení tranzitní dopravy těsně kolem chráněných území a k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště.

Jako vlastník nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením komunikačního propojení MČ Komín s MČ Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a komunikačním propojením MČ Královo Pole s MČ Medlánky (propojení ulice Purkyňova přes Medlánecké kopce na ulici Turistická-U Křížku) v konceptu nového Územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1 a 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů,

a to z těchto důvodů:

1. silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
2. silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní Park Baba, VKP Sysly a Přírodní památky Medlánecké kopce
3. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště

V Brně dne 17.2.2011

Vlastník bytové jednotky

..... pozemků 1018/1 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis





N 183

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Číslo dne:	24 -02- 2011
Č.j. MMB:	0073167
Příl.:	

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k **propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi** a změně funkčního využití pozemků v lokalitě **Medlánky-Řečkovice-Ivanovice** původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měření hlukosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5.2009 a 11.6.2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

NE SOUHLAŠÍM

s navrhovaným řešením území **Medlánky-Řečkovice-Ivanovice** a **propojením ulice V Újezdech do Ivanovic** v konceptu nového územního plánu města Brna, ve **VARIANTĚ 1, 2 i 3**, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek II-/z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
4. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
2. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
3. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
4. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoce chráněné (viz kapitola 19 textové části)
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. nedostačující kapacita kanalizace
7. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nova ZŠ, atd.
8. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

V Brně dne 17.2.2011

Vlastník bytové jednotky ...

pozemků

1018/1

v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis



Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	24 -02- 2011
Č.j. MMB:	0073170
Příl:	

N 181

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k **propojení ulice Nadační s ulicí Turistická (U Křížku)** a změně funkčního využití pozemků plochy Me-6, Me-7 původně určených jako plocha zahrádek a zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení (a zrušení zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně ve variantě I) v této lokalitě.

Komunikační spojnice Nadační-Turistická (U Křížku) je vedena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka (zřízen v letech 2008-2010), v těsné blízkosti dětského hřiště a přes záplavové území. Navíc by musela být vybudována do příkrého stoupání.

Zrušením zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně a jejím využitím pro bytovou výstavbu by došlo k nenávratnému poškození krajiny v těsné blízkosti chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna.

_____ nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením ploch Me-6 a Me-7 v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího využití plochy Me-7, jako plochy pro zahrádky I-/z. Plochu pro sport a rekreaci So1 vymezit v ploše Me-8. Zakreslit ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka. U plochy Me-6 vyjít z varianty II, s touto změnou:

1. obslužnou komunikaci dle varianty II vést z ulice Turistická (U Křížku) pouze po ulici Vycházkovou,

a to z těchto důvodů:

1. nenávratné zrušení zahrádkářských kolonií
2. nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna a okolí Přírodního parku Baba
3. silnice je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka
4. silnice je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka

6. navýšení dopravy na ul. Hudcova a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů

V Brně dne 17.2.2011

Vlastník bytové jednotky

..... pozemků 1018/1 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis



Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	24 -02- 2011
Č.j. MMB:	0073185
Příl:	

N 186

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k **propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi** a změně funkčního využití pozemků v lokalitě **Medlánky-Řečkovice-Ivanovice** původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měření hlukovosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5 2009 a 11.6. 2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením území **Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a propojením ulice V Újezdech do Ivanovic** v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek I/-z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
4. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
2. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
3. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
4. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoce chráněné (viz kapitola 19 textové části)
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. nedostačující kapacita kanalizace
7. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nova ZŠ, atd.
8. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

V Brně dne 23. 2. 2011

Vlastník bytové jednotky

Spoluvlastník pozemků v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne 24-02-2011

Č.j. MMB: 0073198
Příl.:



MMB1es11153298 Doručeno: 24.02.2011

N 185

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1 a 3

území Medlánky, Komín, Královo Pole

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by ve variantě I a III mělo dojít k silničnímu propojení MČ Medlánky s MČ Komín (kolem letiště Medlánky) a ve variantě III navíc k silničnímu propojení MČ Královo Pole s MČ Medlánky (ulice Purkyňova na ulici Turistická-U Křížku, přes Medlánecké kopce).

Vybudováním komunikační spojnice Komín-Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a Medlánky-Královo Pole (Turistická-Purkyňova) by došlo k zavlečení tranzitní dopravy těsně kolem chráněných území a k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště.

Jako vlastník nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením komunikačního propojení MČ Komín s MČ Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a komunikačním propojením MČ Královo Pole s MČ Medlánky (propojení ulice Purkyňova přes Medlánecké kopce na ulici Turistická-U Křížku) v konceptu nového Územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1 a 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů,

a to z těchto důvodů:

1. silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
2. silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní Park Baba, VKP Sysly a Přírodní památky Medlánecké kopce
3. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště

V Brně dne 23.2.2011

Vlastník bytové jednotky

Spoluvlastník pozemků v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis





Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne 24 -02- 2011
Č.j. MMB: 0073202
Příl.

N 184

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medláanky

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice **Nadační s ulicí Turistická (U Křížku)** a změně funkčního využití pozemků plochy Me-6, Me-7 původně určených jako plocha zahrádek a zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení (a zrušení zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně ve variantě I) v této lokalitě.

Komunikační spojnice Nadační-Turistická (U Křížku) je vedena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka (zřízen v letech 2008-2010), v těsné blízkosti dětského hřiště a přes záplavové území. Navíc by musela být vybudována do příkrého stoupání.

Zrušením zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně a jejím využitím pro bytovou výstavbu by došlo k nenávratnému poškození krajiny v těsné blízkosti chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením ploch Me-6 a Me-7 v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího využití plochy Me-7, jako plochy pro zahrádky I-/z. Plochu pro sport a rekreaci So1 vymezit v ploše Me-8. Zakreslit ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka. U plochy Me-6 vyjít z varianty II, s touto změnou:

1. **obslužnou komunikaci dle varianty II vést z ulice Turistická (U Křížku) pouze po ulici Vycházkovou,**

a to z těchto důvodů:

1. nenávratné zrušení zahrádkářských kolonií
2. nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna a okolí Přírodního parku Baba
3. silnice je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka
4. silnice je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka

6. navýšení dopravy na ul. Hudcova a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů

V Brně dne 23.2.2011.

Vlastník bytové jednotky

Spoluvlastník pozemků v k.ú. Medlány

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis



Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne. 24-02-2011

Č.j. MMB: 0073255

Příl.:

MMB/0073255/2011-1153362 Doručeno: 24.02.2011

N 189

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měření hlukovosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5.2009 a 11.6.2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a propojením ulice V Újezdech do Ivanovic v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek I-Iz (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
4. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
2. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
3. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
4. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoce chráněné (viz kapitola 19 textové části)
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. nedostačující kapacita kanalizace
7. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nova ZŠ, atd.
8. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

V Brně dne 17. 2. 2011

Vlastník bytové jednotky

.....

.....

1137/4

..... v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis



Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne 24-02-2011
Č. j. MMB: 0073270
Příl.

N 188

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1 a 3

území Medlánky, Komín, Královo Pole

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by ve variantě I a III mělo dojít k silničnímu propojení MČ Medlánky s MČ Komín (kolem letiště Medlánky) a ve variantě III navíc k silničnímu propojení MČ Královo Pole s MČ Medlánky (ulice Purkyňova na ulici Turistická-U Křížku, přes Medlánecké kopce).

Vybudováním komunikační spojnice Komín-Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a Medlánky-Královo Pole (Turistická-Purkyňova) by došlo k zavlečení tranzitní dopravy těsně kolem chráněných území a k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením komunikačního propojení MČ Komín s MČ Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a komunikačním propojením MČ Královo Pole s MČ Medlánky (propojení ulice Purkyňova přes Medlánecké kopce na ulici Turistická-U Křížku) v konceptu nového Územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1 a 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů,

a to z těchto důvodů:

1. silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
2. silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní Park Baba, VKP Sysly a Přírodní památky Medlánecké kopce
3. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště

V Brně dne

17. 2. 2011

Vlastník bytové jednotky ..

Spoluvlastník pozemků ..

1137/4

v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení
Datum narození
Bydliště
Podpis





Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	24-02-2011
Č.j. MMB:	0073273
Přil.	

N 187

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medláanky

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k **propojení ulice Nadační s ulicí Turistická (U Křížku)** a změně funkčního využití pozemků plochy Me-6, Me-7 původně určených jako plocha zahrádek a zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení (a zrušení zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně ve variantě I) v této lokalitě.

Komunikační spojnice Nadační-Turistická (U Křížku) je vedena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka (zřízen v letech 2008-2010), v těsné blízkosti dětského hřiště a přes záplavové území. Navíc by musela být vybudována do příkrého stoupání.

Zrušením zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně a jejím využitím pro bytovou výstavbu by došlo k nenávratnému poškození krajiny v těsné blízkosti chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NE SOUHLASÍM

s navrhovaným řešením ploch Me-6 a Me-7 v konceptu nového územního plánu města Brna, ve **VARIANTĚ 1, 2 i 3**, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího využití plochy Me-7, jako plochy pro zahrádky I/2. Plochu pro sport a rekreaci So1 vymezit v ploše Me-8. Zakreslit ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka. U plochy Me-6 vyjít z varianty II, s touto změnou:

1. obslužnou komunikaci dle varianty II vést z ulice Turistická (U Křížku) pouze po ulici Vycházkovou,

a to z těchto důvodů:

1. nenávratné zrušení zahrádkářských kolonií
2. nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna a okolí Přírodního parku Baba
3. silnice je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka
4. silnice je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka

6. navýšení dopravy na ul. Hudcova a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů

V Brně dne 17. 2. 2011

Vlastník bytové jednotky ..

Spoluvlastník pozemků ..

1137/14

v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození ...

Bydliště ...

Podpis

N 194

23. 2. 2011

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Číslo dne	24 -02- 2011
Číslo MMB:	0073297
Přílohy:	

MMB/0073297/2011

listy: 2

přílohy:

druh:



mmb1es11153408 Doručeno: 24.02.2011

Věc : Námitka ke konceptu nového územního plánu

Dne 14.1.2011 jste obdrželi můj dopis čj. MMB/0016956/11/Her/Da.

Děkuji Vám za posláni Oznámení o přijetí podnětu ke konceptu Územního plánu města Brna. Protože můj dopis, poslaný v dřívějším termínu mohl být posuzován pouze jako připomínka, posílám jej znovu a to v řádném termínu jako námitku:

Před pěti lety jsem v dobré víře nabyla rodinný dům ležící na ploše BC 0.1.

Při prohlídce konceptu nového územního plánu města Brna jsem zjistila, že plocha je navržena na plochu zahrádek. Tato změna se týká i několika sousedů na naší ulici Podhájí.

Parcelní čísla mých pozemků jsou 3257 a 3260.

Nesouhlasím s tímto návrhem jehož schválení by znamenalo zmar mých vložených prostředků -- investice veškerých mých financí do rekonstrukce rodinného domu k trvalému bydlení pro mne a mé děti.

Žádám o přehodnocení podkladů i závěrů studie našeho území k dnešnímu datu.

Naše ulice žije a funguje jako spousta jiných ulic na okraji města. Je to ulice na které mají obyvatelé trvalé bydliště, je zde zpevněná komunikace, elektrické vedení a veřejné osvětlení.

Naše ulice má své genius loci a to naši lokalitu tvoří zajímavou a atraktivní.

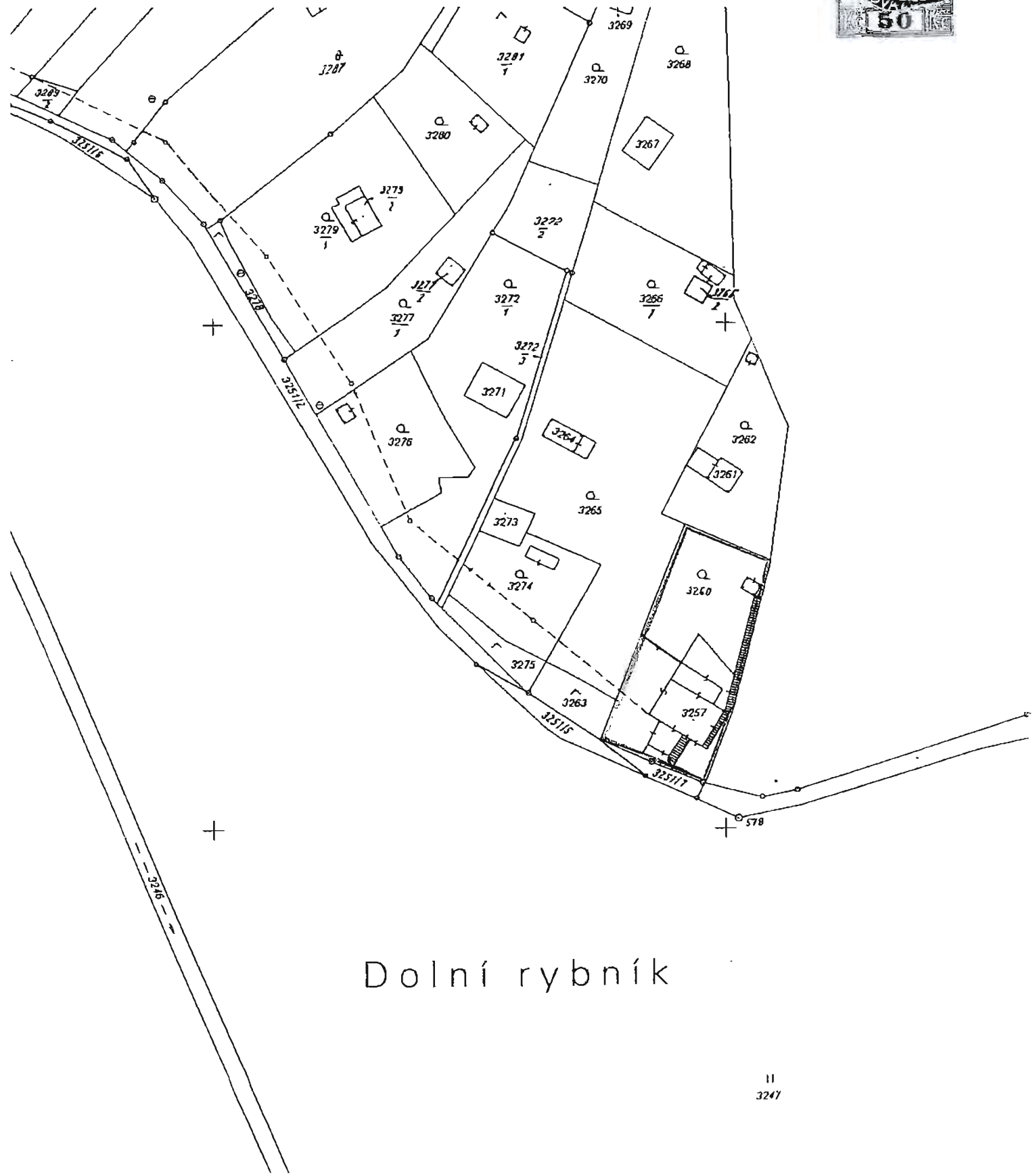
Funkce ulice v této oblasti (anomálie v homogenním prostředí výše položených zahrádek) není v rozporu se záměry v území.

Žádám o zachování stávajících ploch BC 0.1 na ulici Podhájí ve stávajícím stabilizovaném stavu.

Přílohy: - tisk stávajícího územního plánu z www stránek

- kopie katastrální mapy

S pozdravem



Dolní rybník



P 51

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0073309/2011
listy: 1 přílohy



mmb1es11153424 Doručeno: 24.02.2011

Odbor územního plánování

paní [redacted]

Kounicova 67

601 67 Brno

Věc: Územní plán města Brna-připomínka

V Brně dne 13.2.2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne.	24 -02- 2011
Č.j. MMB:	0073309
Přil.:	

Bydlíme v městské části Brno-Tuřany a nesouhlasíme s rozsáhlou výstavbou kolem Tuřan. Varianta č. 1 by byla rozhodně neúnosná. Hluk a špatné ovzduší v Tuřanech kvůli vzrůstající letecké dopravě a také kamionové dopravě je neúnosný. Kamiony jezdí i v noci a množství aut přes Tuřany stále stoupá. Nedovedeme si představit další vzrůst dopravy vzhledem k možné výstavbě průmyslové zóny.



Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

N 179

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	24 -02- 2011
Č.j. MMB:	1073363
Příl.:	

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
podatelna	17
24 -02- 2011	
Statutární město Brno Magistrát města Brna	
MMB/0073363/2011	
listy: 2	přílohy
druh:	
	
mmb1es11153475 Doručeno: 24.02.2011	

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měření hlukosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5.2009 a 11.6.2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

NE SOUHLASÍM

s navrhovaným řešením území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a propojením ulice V Újezdech do Ivanovic v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek I/-z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
4. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
2. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
3. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
4. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoce chráněné (viz kapitola 19 textové části)
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. nedostačující kapacita kanalizace
7. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nova ZŠ, atd.
8. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

V Brně dne 18. 02. 2011

Vlastník bytové jednotky

pozemků Turistická 37 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

N 180

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNO
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne 24 -02- 2011

Č.j. MMB: 0073387

NÁMITKA

STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

podatelna 4


Došlo dne 24 -02- 2011

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

Č.j. MMB: MMB/0073387/2011

listy: 1 přílohy

druh:



mmb1es11153499 Doručeno: 24.02.2011

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1 a 3 území Medláanky, Komín, Královo Pole

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.bрно.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by ve variantě I a III mělo dojít k silničnímu propojení MČ Medláanky s MČ Komín (kolem letiště Medláanky) a ve variantě III navíc k silničnímu propojení MČ Královo Pole s MČ Medláanky (ulice Purkyňova na ulici Turistická-U Křížku, přes Medlánecké kopce).

Vybudováním komunikační spojnice Komín-Medláanky (kolem Medláneckého letiště) a Medláanky-Královo Pole (Turistická-Purkyňova) by došlo k zavlečení tranzitní dopravy těsně kolem chráněných území k tvoření kolon až k nebezpečí zneprůjezdění mediánek a k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště, která je cenným rekreačním územím nejen pro desetitisíce obyvatel přilehlých sídlišť, Současně by došlo k neúměrnému zvýšení exhalací a enormnímu nárůstu nebezpečného polétavého prachu (především dieselové motory) v problematické a těžko odvětratelné medlánecké kotlině. I vzhledem k tomu, že obě moje nedospělé trpí chronickými dýchacími potížemi (astma) a alergiemi se jako vlastník nemovitosti v preametre lokalite se touto změnou cítím dotčen, a proto

N E S O U H L A S Í M

s navrhovaným řešením komunikačního propojení MČ Komín s MČ Medláanky (kolem Medláneckého letiště) a komunikačním propojením MČ Královo Pole s MČ Medláanky (propojení ulice Purkyňova přes Medlánecké kopce na ulici Turistická-U Křížku) v konceptu nového Územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1 a 3, kterou pro město připravil architektonický atelier ArchDesign s.r.o.

P O Ž A D U J I

Zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů, a to z těchto důvodů:

1. silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
2. silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní Park Baba, VKP Sysly a Přírodní památky Medlánecké kopce
3. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště

V Brně dne 16.2.2011

Vlastník bytové jednotky a spoluvlastník

pozemků parcela č. 1590 a 1591 v k.ú. Medláanky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0073424/2011

listy: 1 přílohy

druh:



mmb1es11153532 Doručeno: 24.02.2011

P48

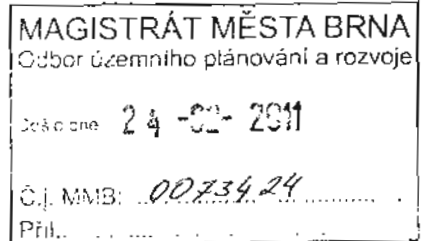
OUPR
Kounicova 67
601 67 Brno

Věc: Připomínka ke konceptu nového ÚPmB

Jako vlastníci pozemku 2646/2 v k.ú. Žebětín podporujeme variantu 1
konceptu tak, aby byla umožněna v lokalitě výstavba RD.

jméno:

bydliště:

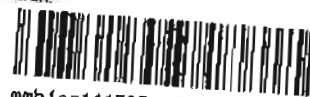


Statutární město Brno
Magistrát města Brna

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne	24-02-2011
Č.j. MMB:	0073462
Příl.:	

MMB/0073462/2011
listy: 1
druh: přílohy 1



mmbfes11153566 Doručeno: 24.02.2011

N 178

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 I 3

území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měření hlukosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5.2009 a 11.6.2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou citím dotčen a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a propojením ulice V Újezdech do Ivanovic v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek I/-/z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
4. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
2. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
3. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
4. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoce chráněné (viz kapitola 19 textové části)
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. nedostačující kapacita kanalizace
7. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nova ZŠ, atd.
8. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

V Brně dne 14. 2. 2011.

Vlastník bytové jednotky ..

Spoluvlastník pozemků v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

P 50



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

Pořadové č. p. MMB/0073478/2011
listy: 1 přílohy: 1
mmb1es11153581 Doručeno: 24.02.2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
územní plán města Brna
Došlo dne: 24 -02- 2011
Č.j. MMB: 0073478
Příl.:

**PŘÍPOMÍNKA
KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA**

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa /sídl

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze ano ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení k procesu pořizování

textové části grafické části

ano ne ano ne ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu I II III

Městská část **BRNO BOHUŠOVICE**

Katastrální území **BOHUŠOVICE**

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplnující popis lokality)

**1185/1; 1186; 1187/3; 1187/4
1193/48; 1193/51; 1193/52; 1193/75**

Obsah připomínky

*Dožadují se korekce úpravy územního
plánu, která umožní na uvedených
pozemcích vybudovat duchovní
sloupek centrální a kaple,
mohoucí se v samostatné stojící
budově v jižní části pozemku
1193/48 (na hranici ochranného pásma
hrbitova) a kaple v severní části
pozemku 1186.*

IV. Grafická příloha k připomínce ano ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta II. varianta III. varianta

V *Sulovna* dne **21.2.2011**

podpis

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :
Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
 ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE
 Odbor územního plánování a rozvoje

Statutární město Brno
 Magistrát města Brna

MMB/0073482/2011

listy: 1 přílohy:



mmb1es f1153584 Doručeno: 24.02.2011

Došlo dne: 24-02-2011

CJ. MMB: 0073482
PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
 název právnické osoby

Adresa / sídlo

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

BRNO BOHUŇICE

Katastrální území

BOHUŇICE

Parcelní čísla pozemků
 (adresa nemovitosti,
 doplňující popis lokality)

1185/1 ; 1186 ; 1187/3 ; 1187/4
 1193/48 ; 1193/51 ; 1193/52 ; 1193/72 ;

Obsah připomínky

Požádám o takovou úpravu územního plánu, která umožní na uvedených pozemcích vybudovat dachovně vzdělávací centrum a lesopark, spočívající v samostatně stojící budově v jižní části pozemku 1193/48 (na hranici ochranného pásma křibitora) a kaple v severní části pozemku 1186.

IV. Grafická příloha k připomínce

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

V
 dne 21.2.2011.

podpis

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno

(viz veřejná vyhláška)

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE

Poradové č. n.é MMB/0074768/2011
listy: 1 přílohy: 11 N 206

územní plán města Brna

Došlo dne: 25-02-2011



Doručeno: 25.02.2011

Č.j. MMB

0074768

Přil.: **NÁMITKA**

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	
Adresa / sídlo	
Identifikace vlastněné nemovitosti	obýtný dům se sklepními prostory
Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení	k procesu pořizování	
textové části <input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	grafické části <input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu

Městská část	Brno - střed	<input checked="" type="checkbox"/> I. <input type="checkbox"/> II. <input type="checkbox"/> III.
Katastrální území	Staré Brno 610089	
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti doplňující popis lokality)	599, 600/2, 600/1, 601, 602	
Obsah námítky	Nesouhlasíme se zrušením veřejně prospěšné služby Pz-214/m. Nesouhlasíme se zrušením regulačního plánu RP-010. Žádáme o zrušení regulačního plánu při ulici Hlínský 54 nebo zrušení jeho rozsahu směrem na Zludský kopec. Posíláme podrobně na účelovém řešení finální podoby této lokality.	

IV. Grafická příloha k námítce	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	varianta I konceptu, RP s označením dočasně nemovitosti a rozložení veřejné zeleně
--------------------------------	---	--

V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
--	--

VI. Preference varianty konceptu

I. varianta II. varianta III. varianta

V Brně dne 24.2.2011

podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno

(viz www.mesto-brno.cz)

Vážená paní

Vedoucí OUPR

Kounicova 67

601 67 Brno

Námítka ke konceptu územního plánu města Brna

Věc: dům na Hlinkách, č. 128/54, katastrální území 610089 Staré Brno,

Jako nemovitostí: dům na Hlinkách 128/54 a pozemků č. 599, 600/1, 600/2, 601 a 602 zapsaných v katastrálním území 610089 Staré Brno, jsme zjistili, že naše nemovitosti jsou ve všech třech variantách v konceptu územního plánu zařazeny jako prostranství místního významu a komunikace/park a nástup do parku na Žlutý kopec/.

Zásadně nesouhlasíme s tímto architektonickým řešením a jako důvody uvádíme následující:

1. Historické důvody

Dům na Hlinkách 128/54- bytové prostory v nadpodlaží a vinné sklepní prostory pod domem jsou historické a jejich začátky spadají do středověku. V současném stavu jsou staré více než 200 let. Je to rarita, že ve středu města, MČ Brno střed bezprostředně naproti BVV se nacházejí tyto **unikátní prostory**, jejichž cílem by mělo být spíše **jejich zachování než demolice**.

Tyto sklepy sloužily po několik generací naší rodině, která z nich vybudovala za první republiky velkoobchod s vínem. Patřily generaci **židovských vlastníků**. Násilné formy prováděné vyvlastňováním protektorátních Židů započalo bezprostředně po okupaci a jeho poslední etapa probíhala v době jejich deportaci. Po okupaci Československa i na území protektorátu začaly platit **norimberské zákony**. Nařízení ukládalo židovským právnickým subjektům přihlásit svůj majetek a navíc **omezovalo jejich vlastnická práva**. Důsledkem administrativního nátlaku došlo k **arizaci židovského majetku a nemovitosti byly bez náhrady zabaveny**.

Z naší rodiny je celkově osm obětí holocaustu, pouze můj již zemřelý dědeček a žijící otec jsou přeživšími holocaustu. Naše rodina je posledním potomkem těchto obětí, kteří přežili jak konfiskaci majetku, tak se stali obětí holocaustu. Na základě toho máme velmi osobní a citlivý vztah k nemovitosti, který nezahrnuje pouze touhu vlastnit.

V roce 1948 v únoru se naše rodina stala opět obětí totalitního režimu a znárodnění bez jakékoli náhrady.

Teprve po sametové revoluci v rámci tzv. **velké privatizace v roce 1992** byly tyto nemovitosti navráceny rodině, avšak bez zboží a zařízení potřebných pro provozování velkoobchodu s vínem.

Terezínská deklarace ze dne 30.6.2009 ratifikuje svou morální odpovědnost k obětem holocaustu a proklamuje **ochranu vlastnických práv, jež je základním prvkem demokratické společnosti a právního řádu.**

2. Právníké důvody

Majitelé výše uvedených nemovitostí se odvolávají na **Listinu základních práv a svobod**, která je součástí ústavního pořádku České republiky. **Dle článku 11 má každý právo vlastnit majetek. Vlastnické právo všech vlastníků má stejný zákonný obsah a ochranu. Vlastnictví zavazuje. Nesmí být zneužito na újmu práv druhých anebo v rozporu se zákonem chráněnými obecnými zájmy.**

V Listině lidských práv je též zakotvena nedotknutelnost **osobního vlastnictví.**

Ochrana práva na pokojné užívání majetku jako základního práva jednotlivce v rámci evropského systému ochrany lidských práv v čl. 1 Protokolu 1 k Umluvě hovoří o „**právu na pokojné užívání majetku**“. „**Pokojným „užíváním nutno rozumět užívání prost zásahu státu. Článek 1 Protokolu 1 tak poskytuje ochranu vlastníkům a uživatelům majetku proti zásahům veřejné moci. „Užívání“ představuje schopnost užívat předmět v souladu s jeho účelem. Užívání propůjčuje majetku exkluzivitu. Absence exkluzivity znamená neexistenci identifikovatelného a nárokovatelného práva, a tedy vynětí majetku z ochrany Umluvy.**

Dle zákona č.40/1964 Sb., občanského zákoníku dle bodu 1. je vlastník povinen strpět, aby ve stavu nouze nebo v naléhavém veřejném zájmu by za nezbytnou dobu v nezbytné míře a za náhradu byla použita jeho věc, nelze-li dosáhnout účelu jinak- v našem případě není veřejný zájem naléhavý, neboť Brno je městem zeleně a parků. Dle bodu 2. lze věc vyvlastnit jen na základě zákona, jen pro tento účel a za náhradu- v našem případě lze účelu dosáhnout jiným architektonickým zpracováním této lokality po konzultaci s architekty.

3. Ekonomické důvody

A/ Statutární město Brno

Veřejně prospěšné stavby, opatření a asanace výše jmenovaných nemovitostí znamenají velkou finanční zátěž pro město Brno a nejsou z jeho hlediska prioritní. Při rozhodování o vymezení veřejně prospěšných staveb je nutné brát v úvahu **dopad porušení obecního principu ochrany soukromého vlastnictví.**

B/ Ceny nemovitostí

Při schválení konceptu územního plánu v této podobě dojde k **drastickému snížení hodnot těchto nemovitostí**, které se stanou v případě jejich prodeje zájmem **spekulantů**. Majitelé budou **opět“ znárodněni“** - již potřetí a zcela omezení disponovat dle svých úvah a svobodně se svým soukromým majetkem.

4. Architektonické důvody

Proti zřízení veřejného parku s nástupištěm do parku mluví v této lokalitě následující důvody:

- strmý svah na Žlutý kopec- nevhodný pro seniory, matky s kočárky, tělesně postižené
- místo setkání asociálních živlů- bezdomovců, konzumentů alkoholu , drog a na základě toho devastace životního prostředí- injekční jehly, odpadky apod.
- snižuje se image naproti BVV, které má dlouholetou mezinárodní tradici
- Brno je městem parků a zeleně

5. Důvody morální

Město Brno má morální závazky vůči potomkům obětí holocaustu, neboť před druhou světovou válkou brněnští Židé významně ovlivňovali hospodářský , politický a kulturní život kraje. Můj otec umírá na poslední fázi Alzheimerera, já jsem posledním potomkem.

Na základě výše uvedených připomínek Vás laskavě žádáme o prostudování této malé kauzy, pro nás velmi důležité, v konceptu územního plánu města Brna sekundární, proto žádáme o změnu , o vyjmutí těchto nemovitostí z veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací a jejich ponechání v zástavbové ploše, abychom mohli svobodně disponovat s naším po předcích zachovaným posledním majetkem.

Děkuje Vám za kladnou odpověď.

S pozdravem

Přílohy: výpis z katastru nemovitostí

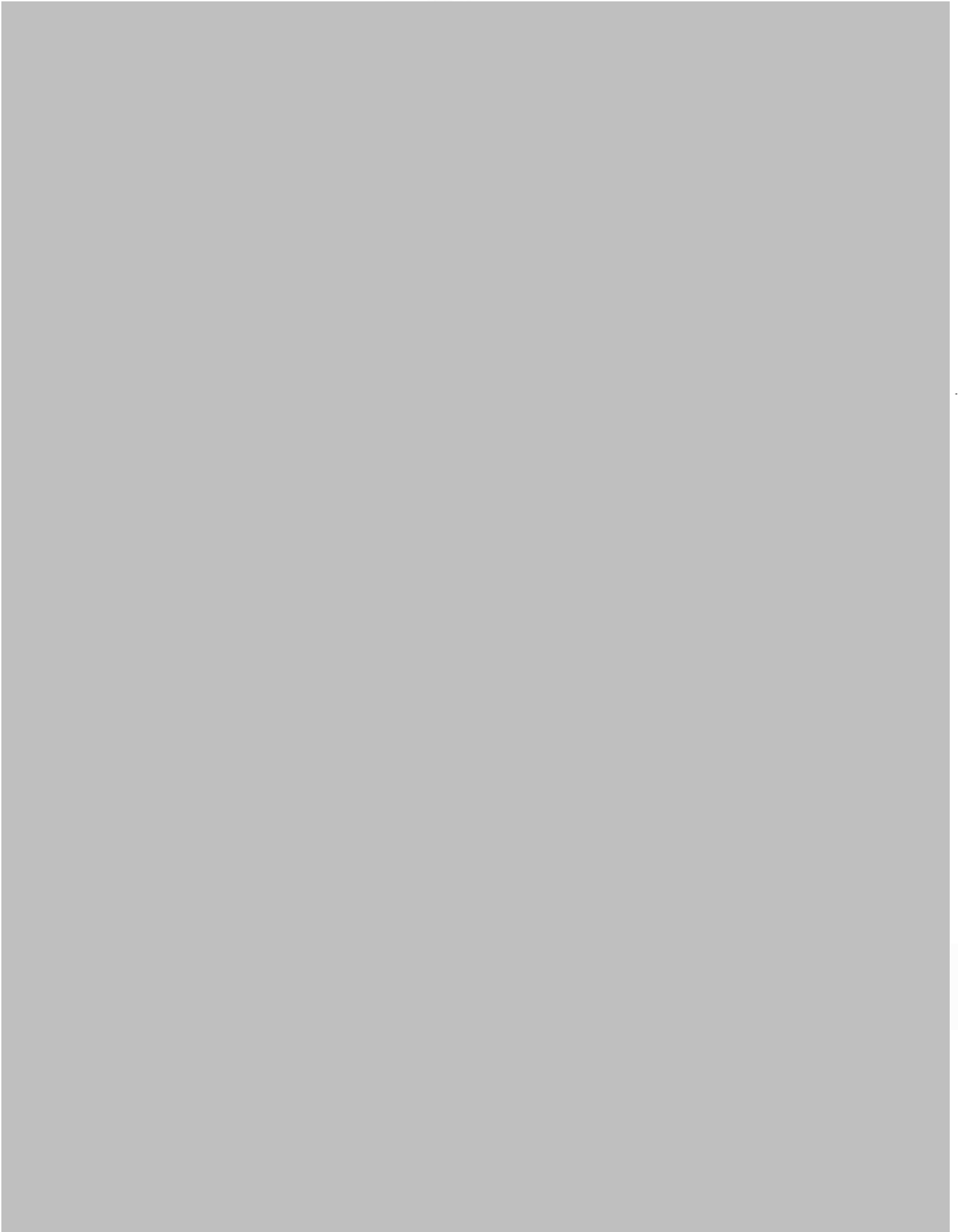
mapa lokalizace nemovitosti/ označená zelenou barvou/
plná moc

Varianta I (RP-010),
namítka k varianta I. konceptu ÚPmB

Varianta I- veřejná zelen a komunikace

Protinávrh řešení pro konečný ÚPmB

Plná moc





VARIANTA I.

Parcely: 599, 600/2, 600/1, 601, 602.

ÚP: veřejná zeleň a komunikace



Parcely: 599, 600/2, 600/1, 601, : VARIANTA I.
602.

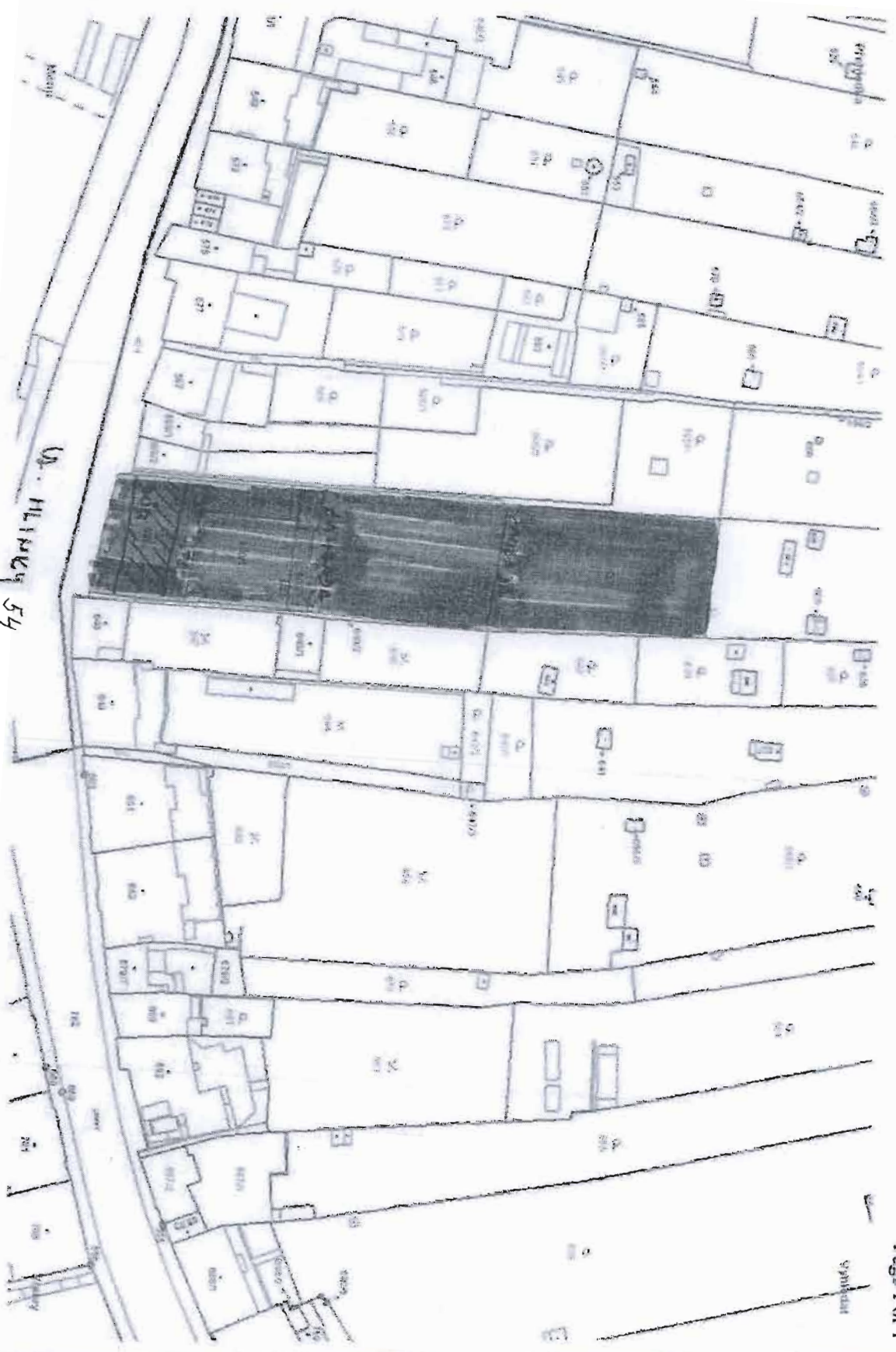
úP: veřejná zeleň a komunikace



Varianta I.

Mawardi I.

Katastrální mapa ČR




prosimyby . 599, 600/1, 600/2, 601, 602

NÁMITKA k variantě I. konceptu ÚPmB byla dne 14.2.2011 též s ^{rodinně} našimi nemo-
vitostmi sousedící firmou Gecco s.r.o., IČ: 4944537, Zborovská 14, 616 00
Brno, neboť tato variantase dotýká části v jejím vlastnictví nacházejících
se pozemků: čísla parcel 648,647,646/1,646/2, 645 na ulici Hlinky 52.

Skupina vlastníků 12-ti vzájemně sousedících pozemkových celků o rozloze
22 961 m² podala dne 24.2. 2011 námítku k variantě II. a III. konceptu
ÚPmB v této lokalitě a navrhla řešení bez veřejné prospěšné stavby a
regulačního planu dle grafické přílohy lokality ve formátu A3/ v příloze/.
Jedná se o následující vlastníky:

Gecco s.r.o., IČ:49445367, Zborovská 14, 616 00 Brno



Na základě našeho protinávruhu je možné řešit problematiku veřejné zeleně
v prostoru Hlinky- Žlutý kopec jiným způsobem, a to:

námítka č. 1

- a) nezřízovat prostup z ulice Hlinky na Žlutý kopec, v případě nutnosti
provést v minimálním rozsahu na pozemcích ve vlastnictví města či státu-
Hlinky 60
- b) nezřízovat plochu návrhové zeleně již v úrovni ulice Hlinky
- c) nezřízovat regulační plán RP-010. Z důvodu nutnosti zřídit regulační
plán až pro pozemky dnešních zahrad na Žlutém kopci, počínaje první uvažo-
vanou rovnoběžnou komunikací s ulicí Hlinky

námítka č.2

- a) nevytvářet na území Žlutého kopce veřejný park- v případě nutnosti
provést v minimálním rozsahu na pozemcích vlastněných městem, resp. státem

b) navrhujeme terasovitou výstavbu bytových nebo rodinných domů

c) za účelem přeměny lokality pro terasovitou zástavbu jsme jako majitele ochotni strpět realizaci předkupního práva resp. vyvlastnění části pozemků za účelem vybudování infrastruktury (komunikace, sítě)



VÝPIS Z KATASTRU NEMOVITOSTÍ



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: 25 -02- 2011

Č.j. MMB: 00 44 819
Příl.:

MMB/0074819/2011

listy: 4

přílohy



hmb1es11156358 Doručeno: 25.02.2011

N 196

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

V Brně dne 22.2. 2011

Podatel:
Jméno, příjmení
Datum narození
Bydliště
(spolu)vlastník bytové jednotky č.
..... pozemků par. č. 413/3 v k.ú. Medlánky

NÁMITKY KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA – VARIANTY 1, 2 i 3 území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Podatel tímto ve smyslu § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) podává své námítky proti konceptu územního plánu města Brna ve všech jeho variantách, které byly zveřejněny na webových stránkách magistrátu města Brna
[http://www.brno.cz/pripravovany_uzemni_plan_mesta_Brna_\(upmb\)](http://www.brno.cz/pripravovany_uzemni_plan_mesta_Brna_(upmb)).

Své námítky odůvodňuji následovně:

Medlánky jsou jednou z nejmenších městských částí Brna, které se rozkládají v údolí mezi Medláneckými kopci, západní část jejich katastru stoupá do zalesněných vrchů až k hranicím města Brna. Značná část katastru Medlánek je nezastavěná, severozápadní oblast je zalesněná, prostoupená početnou chatovou a zahrádkářskou oblastí. Do katastru Medlánek zasahuje několik území, kterým pro minimálně narušený přírodní obsah dostalo územní ochrany. Jedná se např. o Přírodní památku „Medlánecké kopce“, Přírodní památku „Medlánecká Skalka“, Přírodní park „Baba“, významný krajinný prvek „Bosně“ a významný krajinný prvek „Zámecký park“, významný krajinný prvek „Medlánecké letiště“. Na území Medlánek se dále vyskytuje několik dalších přírodních památek, které si pro svou výjimečnost také právem zasluhují ochrany, jako jsou např. Medlánecký rybník, Mokřad pod hrázkou či Biokoridor podél Medláneckého potoka. Medláncami prochází Medlánecká naučná stezka, na jejíž trase dlouhé 5 km se nachází 10 zastavení seznamující návštěvníky s historií Medlánek, jejich faunou, flórou a místními zajímavostmi.

Všechny tyto zmíněné pozitivní prvky, minimální podíl průmyslu a jiných aktivit výrobní povahy a doposavad poměrně přiměřený rozvoj dávají Medláncům statut rezidenční a rekreační čtvrti. Toto jsou skutečné přírodní, kulturní, civilizační a estetické hodnoty Medlánek, které považují za nutné zachovat a dále tento jejich charakter a kvality rozumně podporovat, nikoliv narušovat či přímo ničit, a to nejen v zájmu obyvatel Medlánek, ale v zájmu obyvatel celého města Brna a jejich okolí.

Koncept územního plánu města Brna zpracovaný architektonickým ateliérem Arch.Design s.r.o. není zcela v souladu se zadáním územního plánu, ve kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever, tedy do Medlánek. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození zmíněného charakteru Medlánek ve všech směrech, nejen z hlediska ochrany přírody a rekreační funkce Medlánek, ale především z hlediska pohody zdejšího bydlení a kvality prostředí. Uvedené by tak vedlo jak k zásahu do mých práv na příznivé životní prostředí, v právu na nerušené užívání své nemovitosti,

ale také k zásahu do mých vlastnických práv, neboť cena mnou vlastněných nemovitostí by se v případě uskutečnění záměrů v konceptu územního plánu snížila.

Podle konceptu územního plánu města Brna by ale mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medláňky-Řečkovice-Ivanovice určených jako zemědělský půdní fond II. třídy ochrany. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě. Konkrétně varianta I navrhuje výstavbu dalších 1823 bytů v lokalitě Medláňky-Řečkovice-Ivanovice, varianta II 1863 bytů bez řešení kasáren, tzn. reálně lze očekávat cca 2400 nových bytů. Varianta III se snaží bytové plochy zmenšit a přináší „jen“ 987 nových bytů. Ze všech těchto nových sídlišť kolem kasáren je svedena doprava přímo na ulice V Újezdech a Hudcova. Navíc se napojuje na spojnicí kolem letiště až do Komína. Pokud nyní tedy jezdí po ulici Hudcova 6500 vozidel/24hod. (měřeno CDV v září 2010) a po ulici V Újezdech cca 4000 vozidel/24hod, můžeme očekávat nárůst těchto průjezdů cca dvou až trojnásobně, tzn. 13 000 – 19 500 vozidel/24hod. na ul. Hudcova a 8 000 – 12 000 vozidel/24hod. na ul. V Újezdech. Na obou ulicích je omezená možnost výsadby zeleně, čímž se samozřejmě zvýší hlučnost a prašnost. Další problém jsou rozptylové podmínky v Medláneckém údolí, kde se drží smog. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10 500 vozidel/24hod. a ulici V Újezdech na 7 500 vozidel/24hod.

Kapacita by tedy byla velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měřením hlučnosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28. 5. 2009 a 11. 6. 2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační – V Újezdech pro denní dobu 6 – 22 hod. V případě další zástavby a silničního napojení by se tato hluková zátěž prokazatelně zvýšila a překročila by platný hlukový limit 55 dB pro denní dobu.

Jako vysoce problematické a nevhodné dále vidím navrhovanou zástavbu zahrádek pod vrcholem Bosně a silniční propojení z ul. Nadační na ul. Turistickou (u křížku), která je vedena těsně kolem nového dětského hřiště a přes biokoridor kolem Medláneckého potoka. Dále pak silniční průtahy kolem Medláneckého letiště směr Komín a směr Královo Pole na ulici Purkyňova přes Medlánecké kopce.

Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medláňky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1 500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100 %. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová Pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru a obecně se díky výstavbě Nových Medlánek dostala za rozumné hranice trvalé udržitelnosti území. Je proto třeba v Medláňkách zachování hodnot území a např. usilovat o zvýšení nabídky ploch pro rekreaci a trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

Všechny výše zmíněné pozitivní přírodní, kulturní, civilizační a estetické hodnoty Medlánek vedle své jedinečnosti, které Medláňkám dávají, tedy zároveň tvoří limity jejího rozvoje, a to jak v pozitivním tak negativním slova smyslu s ohledem na trvalou udržitelnost zdejšího území. Další navrhovaná rozsáhlá bytová výstavba v lokalitě za Duhovými Poli směrem k Ivanovicím, případně bytová výstavba na úkor zahrádek a nové silniční spojky s Ivanovicemi, Komínem a průtahy Medláňkami by ve svém důsledku znamenaly významné snížení kvality zdejšího bydlení, který nelze v žádném případě vnímat jako trvale udržitelný rozvoj území. Nelze v žádném případě považovat za vhodné ani rozumné, aby připravovaný rozvoj města Brna byl prováděn na úkor kvality bydlení a životního prostředí obyvatel Medlánek, přičemž každá z variant konceptu územního plánu takové negativní dopady ve svém důsledku přináší. Mám za to, že navržené řešení není v souladu s cílem územního plánování ve smyslu stavebního zákona.

S ohledem na výše uvedené jako vlastník nemovitostí v předmětné lokalitě, který je ve smyslu § 48 odst. 2 stavebního zákona dotčen návrhem veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření a zastavitelných ploch navržených v konceptu územního plánu města Brna, proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením území **Medlánky-Řečkovice-Ivanovice** v konceptu územního plánu města Brna, ve **VARIANTĚ 1, 2 i 3**

a

POŽADUJI

A) nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

B) neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic

C) zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů

D) v rozvojové ploše Me-8 (pole na konci ul. V Újezdech, pod rodinnými domy Duhová Pole) vyjít z varianty III. konceptu územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. zachování plochy městské zeleně

E) Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality

F) Plochu Me-7 (zahrádky pod vrcholem Bosně a u plynové stanice) vymezit jako plochu zahrádek I/-z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III. Plochu pro sport a rekreaci vymezit v ploše Me-8 (viz výše)

G) Zakreslit již vybudovaný ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka

H) U plochy Me-6 (pole mezi ul. Turistická, ul. Vycházková, rodinnými domy a zahrádkami) vyjít z varianty II, bez komunikace Turistická-Nadační

I) U plochy Me-1 (pole nad vozovnou DPMB a Veterinárním výzkumným ústavem – rozvoj technologického parku) zachovat stávající územní plán, tzn. bez kapacitní komunikace Purkyňova-Hudcova a zachovat prodloužení konečné tramvaje až za Veterinární výzkumný ústav

což kromě již výše uvedeného odůvodňuji také následujícími důvody:

1. koncept územního plánu není zcela v souladu s jeho zadáním, kde byl požadován rozvoj směrem na jih Brna
2. překročení kapacit komunikaci V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
3. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
4. překročení imisních limitů z důvodů špatných rozptylových podmínek v Medláneckém údolí
5. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany, která má nadprůměrnou produkční schopnost, jsou vysoce chráněné, a které lze ze ZPF odnímat pouze výjimečně (viz kapitola 19 textové části)
6. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
7. nedostačující kapacita kanalizace

8. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nová ZŠ, atd.
9. nenávratné zrušení zahrádkářských kolonií plnících důležitou společenskou, rekreační a přírodní funkci
10. nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna, okolí Přírodního parku Baba a dalších významných přírodních a estetických hodnot Medlánek a okolí
11. silnice z ul. Nadační na ul. Turistickou je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka a je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
12. navrženými silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
13. další silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní park Baba, VKP Systl a Přírodní památky Medlánecké kopce
14. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
15. podstatné navýšení dopravy na ul. Hudcova a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů
16. navýšení dopravy na ul. Hudcova by dále vedlo k zhoršení stavu statiky rodinných domů na ul. Hudcova (již dnes jsou zde problémy s praskajícími zdmi z důvodu husté dopravy)

Za maximální zohlednění mých námitek předem děkuji.

S pozdravem

Podpis:



Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne. 25 -02- 2011
Č.j. MMB: 0074834
Přil.:

MMB/0074834/2011

listy: 2
druh:

přílohy: 2



mmb1es11156375 Doručeno: 25.02.2011

N202

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měření hlukosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5.2009 a 11.6.2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

neimovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a propojením ulice V Újezdech do Ivanovic v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek I/-z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
4. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
2. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
3. překročení imisních limitů - špatně rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
4. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoce chráněné (viz kapitola 19 textové části)
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. nedostačující kapacita kanalizace
7. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nova ZŠ, atd.
8. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

V Brně dne 15.2.2017

Vlastník bytové jednotky

pozemků 413/3 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

a

v

JR

JR

ec

C

C

e

e

1

Ty

Op

2

K

9

1

Lic

ist

S

m

R:

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: 25 -02- 2011

Č.j. MMB: 00 74 855

Příl.:

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0074855/2011

listy: 1
druh:

přílohy:



mmb1es11156393 Doručeno: 25.02.2011

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno

N 201

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů, základní a mateřské školy v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měření hlukosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5.2009 a 11.6.2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a propojením ulice V Újezdech do Ivanovic v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek I/-/z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
4. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
2. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
3. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
4. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoce chráněné (viz kapitola 19 textové části)
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. nedostačující kapacita kanalizace
7. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nova ZŠ, atd.
8. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

V Brně dne 23.2.2011

Spoluvlastník [redacted] pozemku č.983/4

Jméno, příjmení [redacted]

Datum narození [redacted]

Bydliště [redacted]

Podpis [redacted]

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: 25 -02- 2011

Č.j. MMB: 0044 854
Příl.:

MMB/0074857/2011

listy: 1
přilohy:



ambfes11156403 Doručeno: 25.02.2011

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

N 200

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1 a 3

území Medlánky, Komín, Královo Pole

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by ve variantě I a III mělo dojít k silničnímu propojení MČ Medlánky s MČ Komín (kolem letiště Medlánky) a ve variantě III navíc k silničnímu propojení MČ Královo Pole s MČ Medlánky (ulice Purkyňova na ulici Turistická-U Křížku, přes Medlánecké kopce).

Vybudováním komunikační spojnice Komín-Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a Medlánky-Královo Pole (Turistická-Purkyňova) by došlo k zavlčení tranzitní dopravy těsně kolem chráněných území a k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NE SOUHLASÍM

s navrhovaným řešením komunikačního propojení MČ Komín s MČ Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a komunikačním propojením MČ Královo Pole s MČ Medlánky (propojení ulice Purkyňova přes Medlánecké kopce na ulici Turistická-U Křížku) v konceptu nového Územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1 a 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů,

a to z těchto důvodů:

1. silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
2. silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní Park Baba, VKP Sysly a Přírodní památky Medlánecké kopce
3. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
4. v případě, že by byl umožněn přímý sjezd na komunikaci- ulici Turistická, zhoršila by se už takhle špatná bezpečnost zejména v místě zatáčky kolem domů číslo 24-34, kde došlo za poslední roky několikrát k nehodám, při nichž skončilo auto na chodníku a jen zázrakem nedošlo ke zranění chodců. Současně, pokud bude tento sjezd umožněn, budou si všichni řidiči zkracovat cestu přes tuto ulici a dojde k neúměrnému přetížení zmiňované komunikace.

V Brně dne 23.2.2011

Spoluvlastník budovy

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis





MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
 ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE
 Poradové č. 0000

Statutární město Brno
 Magistrát města Brna N 213

MMB/0074871/2011

listy: 2 přílohy:

druh:



mmb1es11156420 Doručeno: 25.02.2011

Došlo dne: 25-02-2011

Č.j. MMB:

00 74 871

Příl.:

PŘÍPOMÍNKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
 název právnické osoby

Adresa / sídlo

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

BRNO SLATINA

Katastrální území

612286 SLATINA

Parcelní čísla pozemků
 (adresa nemovitosti,
 doplňující popis lokality)

442/6
 442/41

Obsah připomínky

NEJHODNĚJŠÍM JE ZAHRNUTÍM VŠECH ZMĚNĚNÝCH POZEMKŮ DO
 KRAJINNÉ PŘE. PĚŠINĚ ZELENĚ. POZEMKY BYLY ZAROUBĚNY
 A DOSUD JSOU VEDĚNY JAKO OBLASTI PRO INDIVIDUÁLNÍ
 REKREACI. JSOU TAKÉ TAKÉ VYUŽÍVÁNY. ZMĚNOU
 ÚZEMNÍHO PLÁNU (A TO JAK V 1, 2, 3. VARIANTĚ) BY
 DOŠLO KE ZNEHODNOCENÍ TĚCHTO POZEMKŮ A
 ZNEODHODNĚNÍ JEJICH VYUŽÍVÁNÍ K INDIVIDUÁLNÍ REKREACI
 (MAPĚ: VTAJBA ZATRAŽNĚNÍ).

**IV. Grafická příloha
 k připomínce**

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

ZÁJMA Z VARIANT

I. varianta

II. varianta

III. varianta

V. Brně dne 23.2.2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno

(viz veřejná vyhláška)



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

Paradové č. námítky	N/.....
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje	
Dobro dne	25 -02- 2011

C.j. MMB: 0044/167
Přil:

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby		
Adresa / sídlo		
Identifikace vlastněné nemovitosti	JLATINA 6122P6 ; EP 442/6 a 442/41	
Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách	<input type="checkbox"/>	ano
	<input type="checkbox"/>	ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení		k procesu pořizování	
textové části	grafické části		
<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část	BRNO JLATINA
Katastrální území	6122P6 JLATINA
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	442/6 442/41
Obsah námítky	NEVYHODNOTIT SE ZPŘEMĚNĚNÍM VÝŠE ZMĚNĚNÝCH POZEMKŮ DO KRAJINNÉ POPE. MĚSTSKÉ ZELENĚ. POZEMKY BYLY ZAKOUPENY A DO VUJ JSOU VEDENY JAKO OBUAT PRO INDIVIDUÁLNÍ REKREACI. JSOU TAK TACĚ VYUŽÍVÁNY. ZMĚNOU ÚZEMNÍHO PLÁNU (A TO V 1,2,3. VARIANTĚ) BY DOŠLO KE ZNEHODNOCENÍ TĚCHTO POZEMKŮ A ZMĚNĚNÍ JEJICH VYUŽÍVÁNÍ K IND. REKREACI (NAPŘ. STAVBA ZATEPLNĚNÝCH CHATY).

IV. Grafická příloha k námítce	<input type="checkbox"/> ano	<input checked="" type="checkbox"/> ne
--------------------------------	------------------------------	--

V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona	<input type="checkbox"/> ano	<input checked="" type="checkbox"/> ne
--	------------------------------	--

VI. Preference varianty konceptu	ŽÁDNÁ Z VARIANT		
<input type="checkbox"/> I. varianta	<input type="checkbox"/> II. varianta	<input type="checkbox"/> III. varianta	

v BRNĚ dne 23.2.2011

[Signature Area] podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



územní plán města Brna

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE

Došlo dne: 25 -02- 2011

Č.j. MMB: 0044844

Příl:

MMB/0074877/2011 N 212

listy: 1
druh:

přílohy



mmbas11156425 Doručeno: 25.02.2011

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

BRNO VLATINA

Katastrální území

612286 VLATINA

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

442/52
442/57

Obsah připomínky

NEJOUHLASIM JE ZAHNUTÍM VÍŠE ZMĚNĚNÝCH POZEMKŮ DO
KRAJINNÉ PODŘ. MĚSTSKÉ ZELENĚ. POZEMKY JSOU DOJUD VEDENY
JAKO OBLASTI PRO INDIVIDUÁLNÍ REKREACI A ZA TÍMTO ÚČELEM
JSEM JE TAKÉ ZAKOUPILA. ZHĚNDEM ÚZEMNÍHO PLÁNU
(A TO V 1,2. I 3 VARIANTĚ) BY TAK DOŠLO KE ZNEHODNOCENÍ
MÝCH POZEMKŮ A ZNEHODNOCENÍ JEJICH VYUŽÍVÁNÍ K
IND. REKREACI (MÁPŘ. VTAJBA ZAHRAJNÍ CHATY)

IV. Grafická příloha
k připomínce

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

ani jedna z variant

V BRNĚ dne 23.2.2011

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno

(viz veřejná vyhláška)

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: 25 -02- 2011
Č.j. MMB: 0074889
Příl.:

N 197
Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0074889/2011
listy: 1
druh: přílohy



Doručeno: 25.02.2011

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k **propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi** a změně funkčního využití pozemků v lokalitě **Medlánky-Řečkovice-Ivanovice** původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měřením hlučnosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5.2009 a 11.6.2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením území **Medlánky-Řečkovice-Ivanovice** a **propojením ulice V Újezdech do Ivanovic** v konceptu nového územního plánu města Brna, ve **VARIANTĚ 1, 2 i 3**, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek I/-z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
4. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
2. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
3. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
4. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoce chráněné (viz kapitola 19 textové části)
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. nedostačující kapacita kanalizace
7. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nova ZŠ, atd.
8. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

V Brně dne ..23.2.2010

Vlastník bytové jednotky ...

Spoluvlastník pozemků v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: 25 -02- 2011
Č.j. MMB: 0074890
Přil.:

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0074890/2011

listy: 1 přílohy:

druh:



mmb1es11156443 Doručeno: 25.02.2011

N 198

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 I 3

území Medláanky

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k **propojení ulice Nadační s ulicí Turistická (U Křížku)** a změně funkčního využití pozemků plochy Me-6, Me-7 původně určených jako plocha zahrádek a zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení (a zrušení zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně ve variantě I) v této lokalitě.

Komunikační spojnice Nadační-Turistická (U Křížku) je vedena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka (zřízen v letech 2008-2010), v těsné blízkosti dětského hřiště a přes záplavové území. Navíc by musela být vybudována do příkrého stoupání.

Zrušením zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně a jejím využitím pro bytovou výstavbu by došlo k nenávratnému poškození krajiny v těsné blízkosti chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna.

Demovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením ploch Me-6 a Me-7 v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího využití plochy Me-7, jako plochy pro zahrádky II/-z. Plochu pro sport a rekreaci So1 vymezit v ploše Me-8. Zakreslit ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka. U plochy Me-6 vyjít z varianty II, s touto změnou:

1. obslužnou komunikaci dle varianty II vést z ulice Turistická (U Křížku) pouze po ulici Vycházkovou,

a to z těchto důvodů:

1. nenávratné zrušení zahrádkářských kolonií
2. nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna a okolí Přírodního parku Baba
3. silnice je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka
4. silnice je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka

6. navýšení dopravy na ul. Hudcova a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů

V Brně dne 23. 2. 2010

Vlastník bytové jednotky

Spoluvlastník pozemků v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis



Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne. 25 -02- 2011
Č.j. MMB: 0044 899
Přil.:

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

N 199

MMB/0074899/2011
listy: 1 přílohy
druh



mmbfes11156453 Doručeno: 25.02.2011

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1 a 3

území Medlánky, Komín, Královo Pole

Z dostupných informací vydaných magistrátem města Brna, týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by ve variantě I a III mělo dojít k silničnímu propojení MČ Medlánky s MČ Komín (kolem letiště Medlánky) a ve variantě III navíc k silničnímu propojení MČ Královo Pole s MČ Medlánky (ulice Purkyňova na ulici Turistická-U Křížku, přes Medlánecké kopce).

Vybudováním komunikační spojnice Komín-Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a Medlánky-Královo Pole (Turistická-Purkyňova) by došlo k zavlečení tranzitní dopravy těsně kolem chráněných území a k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením komunikačního propojení MČ Komín s MČ Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a komunikačním propojením MČ Královo Pole s MČ Medlánky (propojení ulice Purkyňova přes Medlánecké kopce na ulici Turistická-U Křížku) v konceptu nového Územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1 a 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů,

a to z těchto důvodů:

1. silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
2. silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní Park Baba, VKP Sysly a Přírodní památky Medlánecké kopce
3. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště

V Brně dne 23. února 2011

pozemků - parcela 1144/24 v k.ú. Medlánky



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
 ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE

Statutární město Brno
 Magistrát města Brna

MMB/0074940/2011



mmb1es11156512 Doručeno: 25.02.2011

Došlo dne 25-02-2011

Č.j. MMB: 0074940

Příl. **PŘIPOMÍNKA**

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
 název právnické osoby

Adresa /sídlo

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky *NESOUHLAS SE ZABOŘENÍM POZEMKY*

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

BRNO - KOMÍN

Katastrální území

KOMÍN

Parcelní čísla pozemků
 (adresa nemovitosti,
 doplňující popis lokality)

č. 1700

Obsah připomínky

*KAM SE PODÍVÁME VŠUDE SCHÁZÍ PENÍZE
 A TADY SE BUDOU VYHRAZOVAT ÚPLNĚ ZBYTEČNĚ
 (ODKUP POZEMKŮ, PŘEVÝŠOVÁNÍ BŘEŤŮ A STAVBY CYKLO-
 STEZKY) V JUNDROVĚ JSOU CESTY VYASFALTOVANE,
 MEZI CHATA MA PO OBDÍ BŘEZÍCH. OD HOSPODY
 TURBÍNA KOLEM SPORTOVIŠTĚ OREL A KÁČATA
 A DAL' MEZI CHATA MA AŽ K LESU JE CESTA
 KATASTROFÁLNÍ, STAČÍ SI OPRAVIT A JE
 CYKLOSTEZKA RAZ DVA.*

**IV. Grafická příloha
 k připomínce**

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

V *BRNE* dne *23.2.2011*

podpis

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
 (viz veřejná vyhláška)

MMB/0075026/2011

listy: 1 přílohy
druh:



mmbtes11156653 Doručeno: 25.02.2011

územní plán města Brna

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

P75

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
podatelna

Pofadové č. připomínky: 25-02-2011
Č.j. MMB: Odbor územního plánování a rozvoje
Příl.:
Došlo dne: 28-02-2011

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

Č.j. MMB:
Příl.: 0075026

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa /sidlo

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

ano
 ne

II. Uprášení obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

Brno - Bohunice

Katastrální území

Bohunice

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

1185/1; 1186; 1187/3; 1187/4; 1193/48;
1193/51; 1193/52; 1193/72

Obsah připomínky

Požaduji takovou úpravu územního plánu, která umožní na uvedených pozemcích vybudovat duchovně vzdělávací centrum a Lesopark, spočívající v samostatně stojící budově v jižní části pozemku 1193/48 a kaple v severní části pozemku p. č. 1186.

IV. Grafická příloha k připomínce

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta II. varianta III. varianta

v Brně dne 20. 2. 2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno

(viz veřejná vyhláška)



P74



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

Pořadové č. připomínky: 21-02-2P/....
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: 28-02-2011

Č.j. MMB: 0045038

**PŘIPOMÍNKA
KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA**

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby
Adresa /sidlo

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze ano ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení k procesu pořizování

textové části grafické části

ano ne ano ne ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu I. II. III.

Městská část: *Brno - Bohuslavice*

Katastrální území: *Bohuslavice*

Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality):
*1185/1, 1186, 1187/3, 1187/4
1193/48, 1193/51, 1193/52, 1193/72*

Obsah připomínky:
Požadují takovou úpravu územního plánu, která umožní na uvedených pozemcích vybudovat duchovní vzdělávací centrum a lesopark sportovního a samostatně stojící budovy v jižní části pozemku 1193/48 a kape a srovnání částí 1186.

IV. Grafická příloha k připomínce ano ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta II. varianta III. varianta

V *Bohuslavicích* dne *17.2.2011*  podpis

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :
Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

MMB/0075049/2011

listy: 1 přílohy

druh:



mmbrtes11156694 Doručeno: 25.02.2011

územní plán města Brna

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

P73

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Pořadové č. připomínky: 28-02-2011
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: 28-02-2011
Č.j. MMB: 0075049
Příl.:

PŘIPOMÍNKA	
KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA	
<i>podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění</i>	
I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku	
Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	[redacted]
Adresa / sídlo	[redacted]
Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
II. Upřesnění obsahu připomínky	
k návrhu řešení	k procesu pořizování
textové části <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	grafické části <input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu <input checked="" type="checkbox"/> I. <input checked="" type="checkbox"/> II. <input checked="" type="checkbox"/> III.	
Městská část	BRNO BOHUNICE
Katastrální území	BOHUNICE
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	M85/1; M86; M87/3; M87/4 M93/48, M93/51; M93/52; M93/72
Obsah připomínky	Poradují úpravu územního plánu, která umožní na uvedených pozemcích vybudovat duchovní vzletivá centrum a kapli. V jižní části pozemku M93/48 samostatně stojící budova. V severní části pozemku M86 kapli
IV. Grafická příloha k připomínce	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
V. Preference varianty konceptu	
<input type="checkbox"/> I. varianta	<input type="checkbox"/> II. varianta <input type="checkbox"/> III. varianta
V dne 18.2.2011	[redacted] podpis
Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu : Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno (viz veřejná vzháška)	

MMB/0075058/2011

listy: 1 přílohy

druh:



mmb1es11156715 Doručeno: 25.02.2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

počet listů

P72

Pořadové č. připomínky: 26-2011/P1	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Č.j. MMB: PR:	7-8-02-2011

PŘIPOMÍNKA		Č.j. MMB: 0075058
KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA		Příl.:
podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění		
I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku		
Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	[redacted]	
Adresa / sídlo	[redacted]	
Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	
II. Uprášení obsahu připomínky		
k návrhu řešení	k procesu pořizování	
textové části <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	grafické části <input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu <input checked="" type="checkbox"/> I. <input checked="" type="checkbox"/> II. <input checked="" type="checkbox"/> III.		
Městská část	Brno - Bohumice	
Katastrální území	Bohumice	
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	1185/1; 1186; 1187/3; 1187/4; 1193/48; 1193/51; 1193/52; 1193/72	
Obsah připomínky	Požadují odstranění územního plánu, který umožňuje na uvedených pozemcích vybudovat duchovní vzdělávací centrum a leopard, zpracování a samostatně stojící budově a jinými částmi pozemku p.č. 1193/48 a dále s uvedenými částmi pozemku p.č. 1186.	
IV. Grafická příloha k připomínce	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne	
V. Preference varianty konceptu		
<input type="checkbox"/> I. varianta <input type="checkbox"/> II. varianta <input type="checkbox"/> III. varianta		
V dne 17. 2. 2011	[redacted] podpis	
Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu : Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno (viz)		

MMB/0075063/2011

listy 1 přílohy
druh:



mmb1es11156723 Doručeno: 25.02.2011

územní plán města Brna

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Pořadové č. připomínky: 2011 PI..... 77
Č.j. MMB: MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: 28-02-2011

Č.j. MMB: 0045063

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa /sídl

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

ano
 ne

II. Uprášení obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

Brno - Bohunice

Katastrální území

Bohunice

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplnující popis lokality)

1185/1; 1186; 1187/3; 1187/4; 1193/48;
1193/51; 1193/52; 1193/72

Obsah připomínky

Požaduji takovou úpravu územního plánu, která umožní na uvedených pozemcích vybudovat duchovně vzdělávací centrum a Lesopark, spočívající v samostatně stojící budově v jižní části pozemku 1193/48 a kaple v severní části pozemku p. č. 1186.

IV. Grafická příloha k připomínce

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v Brně dne 20. 2. 2011

připis

Vypíňný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno

(viz veřejná vyhláška)

MMB/0075065/2011

listy I přílohy
druh.



mmb1es11156726 Doručeno: 25.02.2011

územní plán města Brna

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje	Přijímáno PI..... 70
Č.j. MMB: 0075065	28.02.2011

PŘIPOMÍNKA
KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	[redacted]
Adresa / sídlo	[redacted]

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze ano ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení	k procesu pořízení
textové části <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	grafické části <input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu I. II. III.

Městská část	BRNO - BOHUNICE
Katastrální území	BOHUNICE
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	1185/1; 1186; 1187/3; 1187/4; 1193/48; 1193/51; 1193/52; 1193/72
Obsah připomínky	Požaduji takovou úpravu územního plánu, která umožní na uvedených pozemcích vybudovat duchovní vzdělávací centrum a lesopark, spočívající v samostatně stojící budově v jižní části pozemku 1193/48 a kaple v severní části pozemku p.č. 1186.

IV. Grafická příloha k připomínce ano ne

V. Preference varianty konceptu
 I. varianta II. varianta

v Brně dne 22.2.2011

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :
Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

MMB/0075081/2011

listy: 1 přílohy:



mmb1es11156741 Doručeno: 25.02.2011 rna

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE

ROZVOJE

Došlo dne 28-02-2011

Č.j. MMB:

0075081

Příl.:

PŘIPOMÍNKA

Pořadové č. připomínky

25-02-2011

PI...

69

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa /sídllo

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

BRNO - BOHUNICE

Katastrální území

BOHUNICE

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

1185/1 ; 1186 ; 1187/3 ; 1187/4 ;
1193/48 ; 1193/51 ; 1193/52 ; 1193/72

Obsah připomínky

Popádají požadovanou úpravu územního plánu
stavební území na určených pozemcích vybudovat
dvojhorní vzdělávací centrum a lesopark,
společně s samostatně stojící budovou
s příslušnými částmi pozemku 1193/48 a kaple s
svrchní částí pozemku č. p. 1186.

**IV. Grafická příloha
k připomínce**

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

V... PRNE dne 24.2.2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

MMB/0075091/2011

listy: 1 přílohy:

druh:



mmb1es11156752 Doručeno: 25.02.2011

územní plán města Brna

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: 28-02-2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE

Pořadové č. připomínky

PI....

25-02-2011

PRIL:

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu požívání

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

BRNO - BOHUŠOVICE

Katastrální území

BOHUŠOVICE

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

M85/1; M86; M84/3; M84/4; M93/43; M93/51;
M93/52; M93/43

Obsah připomínky

Požádají tatoušku úpravu územního plánu, která umožní
na uvedených pozemcích vybudovat duchovní vědecko-
centrum a lesopark, společně v samostatné
stojící budově v jižní části pozemku M93/48
a kaple v severní části pozemku p.č. M86.

IV. Grafická příloha k připomínce

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

V BRNĚ dne 21.2.2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

Pořadové č. připomínky MĚSTA BRNA

podpis
25-02-2011

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa /sidlo

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

BRNO - BOHUNICE

Katastrální území

BOHUNICE

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

1185/1; 1186; 1187/3; 1187/4;
1193/48; 1193/51; 1193/52; 1193/72

Obsah připomínky

požadují takovou úpravu územního
plánu, která umožní na uvedených
pozemcích vybudovat dětskou -
vzdělávací centrum a letopark,
s počítající v samostatně stojící
budově, jižní části pozemku 1193/48
a kaple v severní části pozemku p.č. 1186.

IV. Grafická příloha
k připomínce

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

V Brně dne 24.2.2011

podpis /

Vyplněný formulář zašlete nejpозději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno

(viz veřejná vyhláška)

MMB/0075439/2011

listy 1 přílohy:



mmb1es11157216 Doručeno: 25.02.2011 a

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

P 76

Pořadové č. přílohy 25-02-2011	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
C.J. MMB: Příl.:	Došlo dne: 28-02-2011

PŘIPOMÍNKA
KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

C.J. MMB: 0075439
Příl.:

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	
Adresa /sídl	

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze ano ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení	k procesu pořizování
textové části <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	grafické části <input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu I. II. III.

Městská část	Brno - Bohunice
Katastrální území	Bohunice
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	1185/1; 1186; 1187/3; 1187/4; 1193/48; 1193/51; 1193/52; 1193/42
Obsah připomínky	Božaduji takovou úpravu územního plánu, která umožní na uvedených pozemcích vybudovat duchovní vzdělávací centrum a lesopark, správcijící v samostatné stojící budově v jižní části pozemku 1193/48 a kaple v severní části pozemku p. č. 1186.

IV. Grafická příloha k připomínce ano ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta II. varianta III. varianta

v Brně dne 25.2.2011
popis

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :
Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

MMB/0075644/2011

listy: 1 přílohy: 1
druh:



mmb1es11157485 Doručeno: 25.02.2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

Pořadové č. námítky N 238	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne:	28-02-2011

NÁMITKA
KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

C.j. MMB:
Příl.: **0075644**

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby		podatelna 25-02-2011
Adresa / sídlo		C.j. MMB: 1X Příl.:

Identifikace vlastněné nemovitosti: **spoluvlastnictví pozemků parc. č. 1836/95, 1836/99 a 1836/118 v k.ú. Štýřice**

Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách ano ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení	k procesu pořizování
textové části <input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	grafické části <input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu I. II. III.

Městská část	Brno - Bohunice
Katastrální území	Bohunice, Štýřice
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	pozemky parc. č. 1836/95, 1836/99 a 1836/118 v k.ú. Štýřice a okolní pozemky v k.ú. Štýřice a Bohunice tvořící celek zahrádkářské kolonie p. prostoru bývalé "Kohnovy cihelny".
Obsah námítky	Jedná se o prostor bývalé "Kohnovy cihelny" při ulici Vinohradská - Kejbaly v blízkosti navrhované rozvojové lokality Be - 6. Pozemky v této lokalitě jsou dle navrhovaného územního plánu města Brna označeny mimo jiné jako pozemky krajinné, popřípadě městské zeleně. V současné době dochází k postupnému vydávání těchto pozemků restitucentům a zásadně se tedy mění vlastnické poměry v této oblasti. Kromě výše označených již restituovaných pozemků dojde v nejbližší době k převodu zbylého území předmětné zahrádkářské kolonie. Vzhledem k poloze této lokality a výše uvedeným majetkovým změnám nelze tyto pozemky fixovat takto vymezeným určením, ale naopak je v zájmu města, aby reflektovalo tyto změny a využilo jejich potenciálu tím, že umožní novým vlastníkům využít investičního potenciálu lokality. Vzhledem k výše uvedenému navrhuji rozšíření navrhované rozvojové lokality Be-6 na prostor bývalé Kohnovy cihelny (nyní určené jako plocha městské zeleně a určení těchto pozemků jako ploch bydlení, či smíšeně obytných).

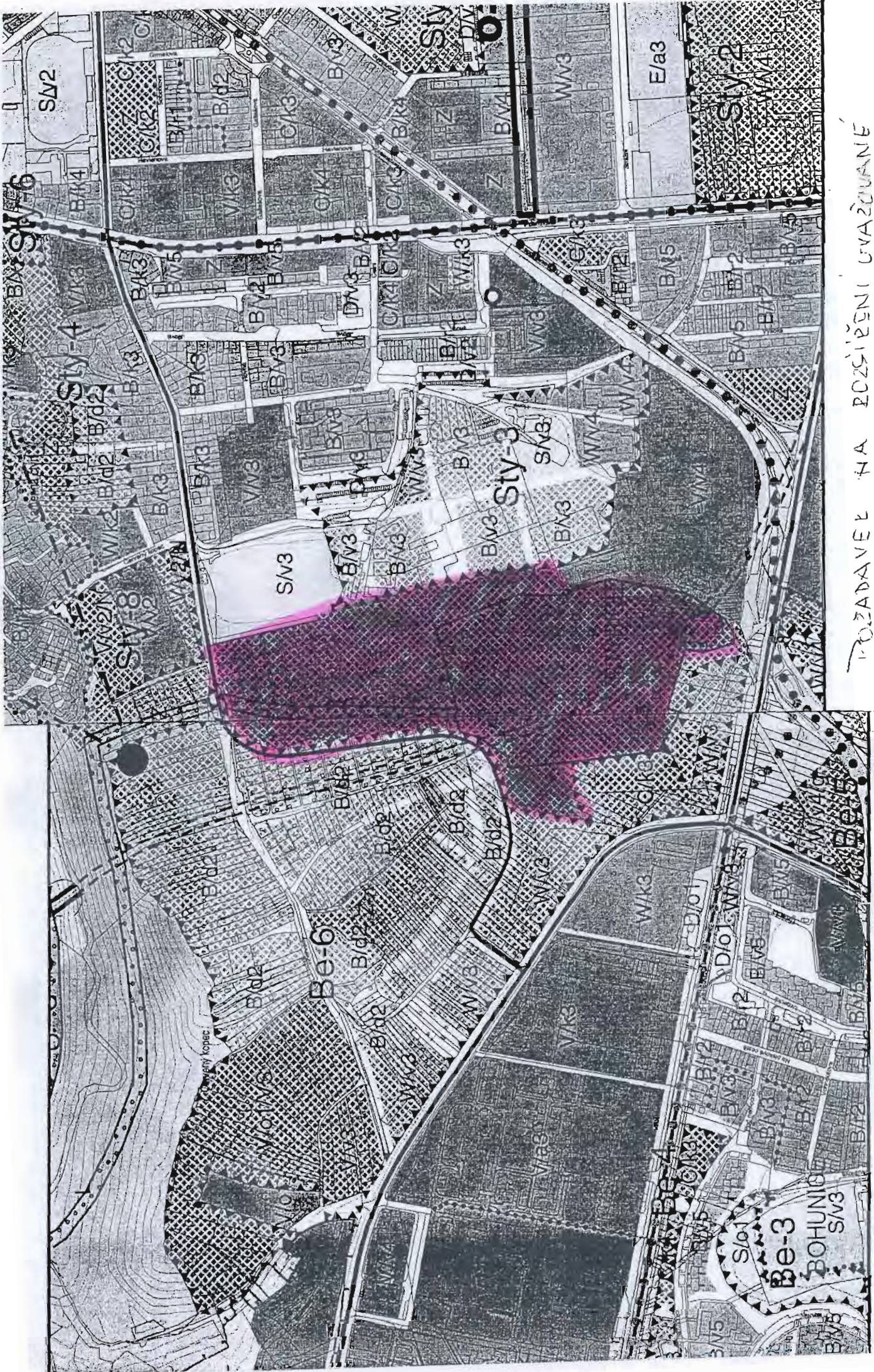
IV. Grafická příloha k námítce ano ne

V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu
 I. varianta II. varianta III. varianta

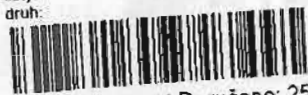
V Brně dne 23.2.2011
podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :
Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



POZADAVEK NA ROZŠIŘENÍ UVAŽOVANÉ
ROZVOJOVÉ LOCALITY Be-6 O ČERVENÉ
VYZNAČENÝ PROSTOR

MMB/0075646/2011
listy: 1 přílohy: 4
druh:

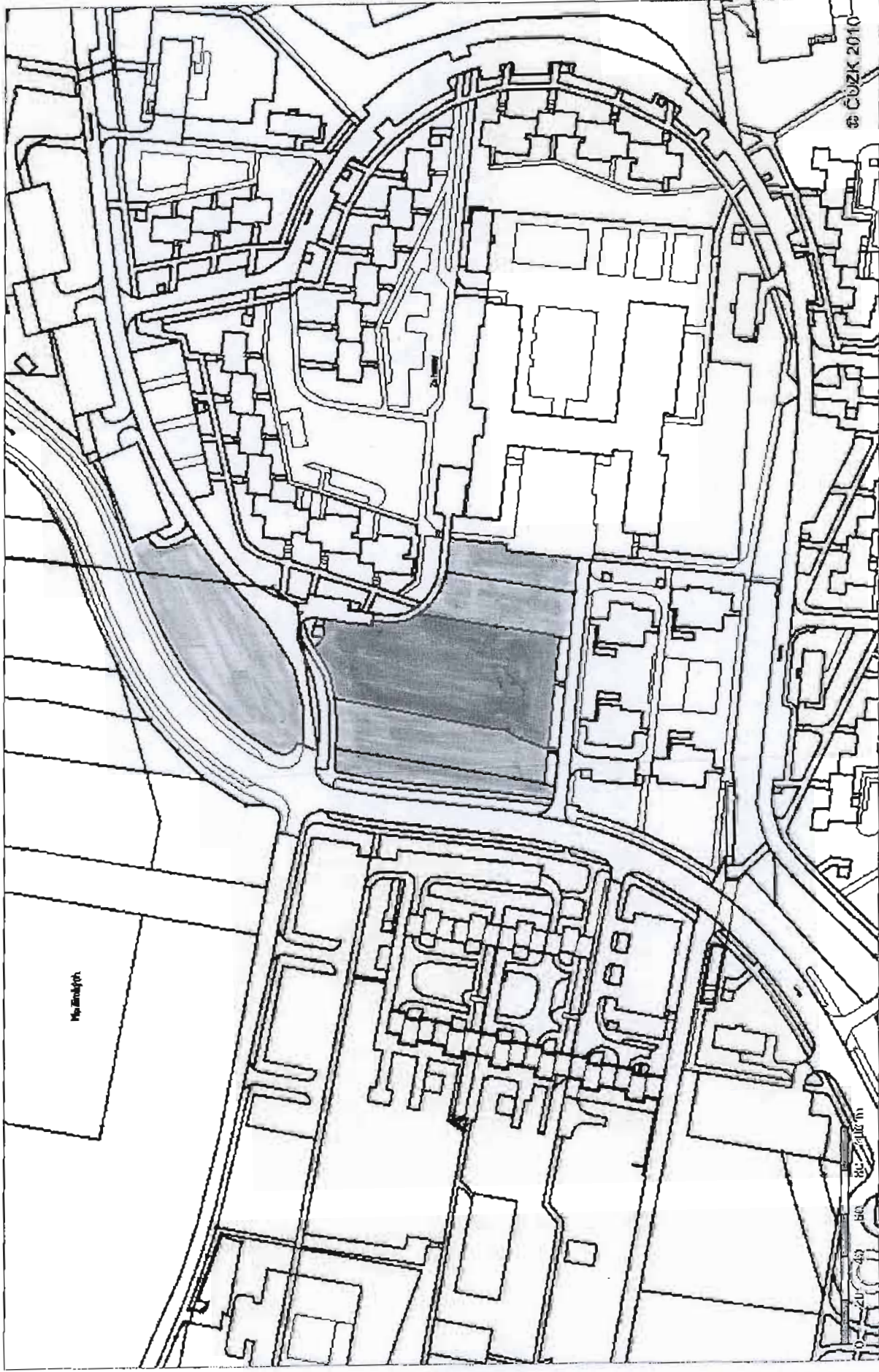


11157492 Doručeno: 25.02.2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

Pořadové č. námitky	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
N237	Došlo dne: 28-02-2011

NÁMITKA		C.j. MMB: 0045646
KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA		
podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění		
I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námitku		
Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby		Došlo dne: 25-02-2011
Adresa / sídlo		C.j. MMB: 4X Příl.: 4X
Identifikace vlastněné nemovitosti	spoluvlastnictví pozemku parc. č. 2565/1, 2565/5 a 2656/6 v k.ú. Bohunice	
Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách		<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
II. Upřesnění obsahu námítky		
k návrhu řešení	k procesu pořizování	
textové části <input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne	grafické části <input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
III. Údaje o uplatněné námitce k variantě (variantám) konceptu <input checked="" type="checkbox"/> I. <input type="checkbox"/> II. <input type="checkbox"/> III.		
Městská část	Brno - Bohunice	
Katastrální území	Bohunice	
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	spoluvlastnictví pozemku parc. č. 2565/1, 2565/5 a 2656/6 v k.ú. Bohunice	
Obsah námítky	<p>Výše uvedené pozemky jsou prvními z pozemků vydaných restituentským v této oblasti, další budou následovat v nejbližší době (jedná se konkrétně zejména p pozemky parc. č. 2565/2 a 2565/3).</p> <p>Vzhledem k na základě restitučního řízení se měnícím vlastnickým poměrům v této lokalitě považují vytvoření plochy městské zeleně za nevhodné. Takový krok by zbytečně komplikoval a fixoval tržně investiční potenciál předmětných pozemků a omezoval tak výkon vlastnického práva.</p> <p>Přikládám se proto k návrhu varianty II. a III. konceptu územního plánu města Brna a tedy k využití těchto pozemků jako ploch komerční vybavenosti.</p>	
IV. Grafická příloha k námitce	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne	
V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti , ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne	
VI. Preference varianty konceptu		
<input type="checkbox"/> I. varianta <input checked="" type="checkbox"/> II. varianta <input checked="" type="checkbox"/> III. varianta		
V ... Brně dne .. 23. 2. 2011	[Signature]	
podpis vlastníka / zástupce veřejnosti		
Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu : Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno (viz veřejná vyhláška)		



Informace o parcele





Informace o parcele



MMB/0075649/2011
listy: 1 přílohy: 6
druh:



mmbses11157495 Doručeno: 25.02.2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

Pořadové číslo N236	námitky MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne.	28-02-2011

NÁMITKA
KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

C.j. MMB:
Příl.: **0075649**

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námitku		počáteční 17
Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby		Došlo dne 25-02-2011
Adresa / sídlo		Č.j. MMB: Příl.: 6x
Identifikace vlastněné nemovitosti	spoluvlastnictví pozemků parc. č. 1097/3, 1097/4, 1096/2 a 1096/3 v k. ú. Bohunice	

Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách ano ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení		k procesu pořizování	
textové části	grafické části		
<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne	

III. Údaje o uplatněné námitce k variantě (variantám) konceptu I. II. III.

Městská část	Brno - Bohunice
Katastrální území	Bohunice
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	pozemky parc. č. 1097/3, 1097/4, 1096/2 a 1096/3
Obsah námítky	<p>Výše uvedené pozemky jsou v konceptu územního plánu města Brna označeny za plochy krajinné zeleně. Vzhledem k potenciální komerční využitelnosti těchto pozemků plynoucí mimo jiné z jejich umístění v blízkosti tělesa dálnice D1 považuje namítající toto zařazení za nevhodné a omezující.</p> <p>Zdá se, že vymezení těchto pozemků jako ploch krajinné zeleně koresponduje s tím faktem, že se jedná o pozemky, které byly donedávna součástí restitučního řízení a toto vymezení lze považovat za jistou formu faktické "fixace" jejich stavu. Vzhledem k faktu, že již restituční řízení proběhlo a tyto pozemky mají vlastníky, kteří by je rádi využívali tržně investičním způsobem, tak považují současný návrh plošného řešení předmětných pozemků za nevhodný.</p> <p>S ohledem na výše uvedené tedy límito navrhuji zařazení těchto pozemků jako plochy dopravní infrastruktury, popřípadě jiným investičně příznivějším způsobem v souladu s celkovou koncepcí rozvoje města.</p>

IV. Grafická příloha k námitce ano ne

V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu

I. varianta II. varianta III. varianta

V Brně dne **23. 2. 2011**
podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

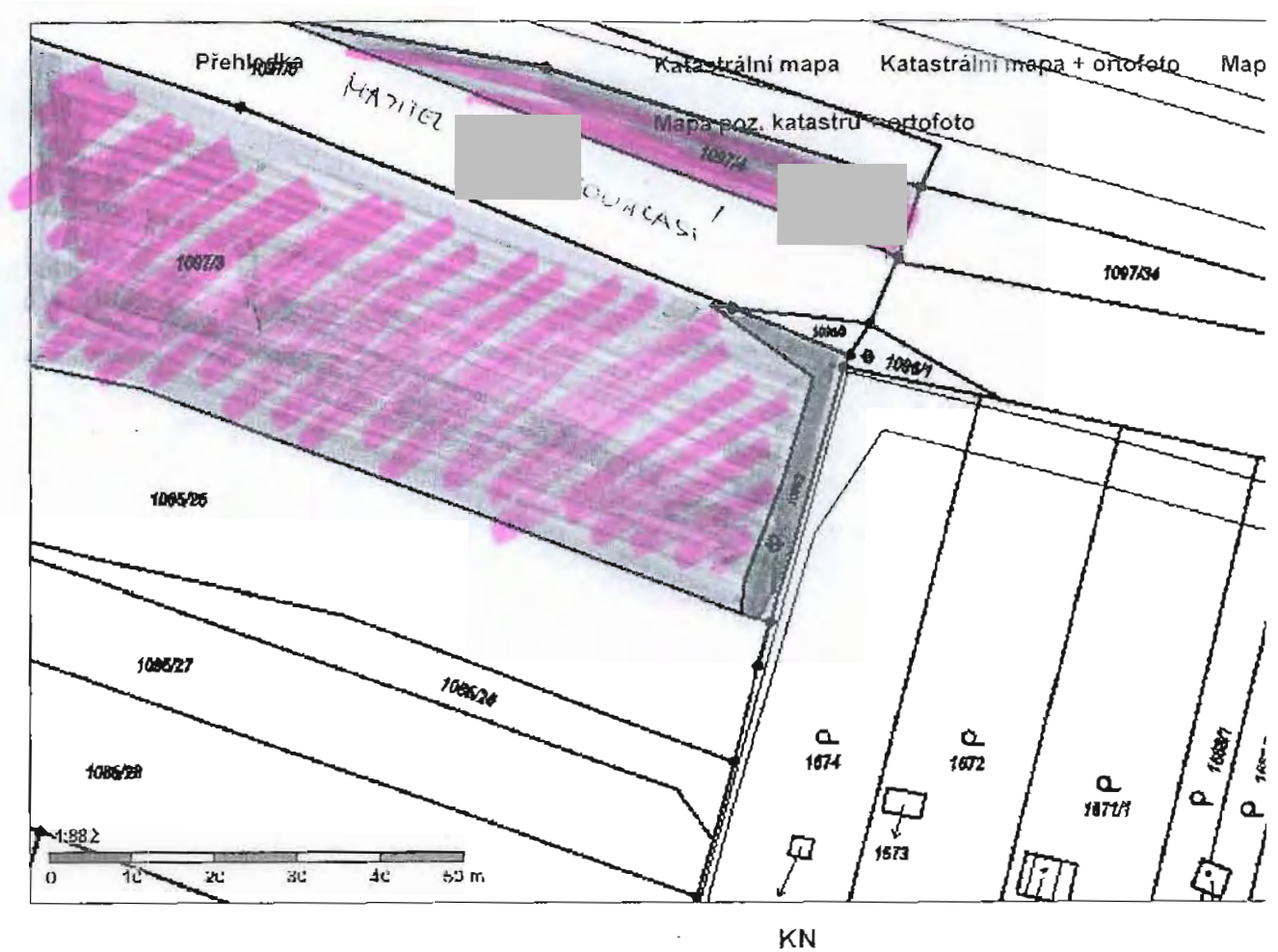
Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :
Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



Informace o parcele



1

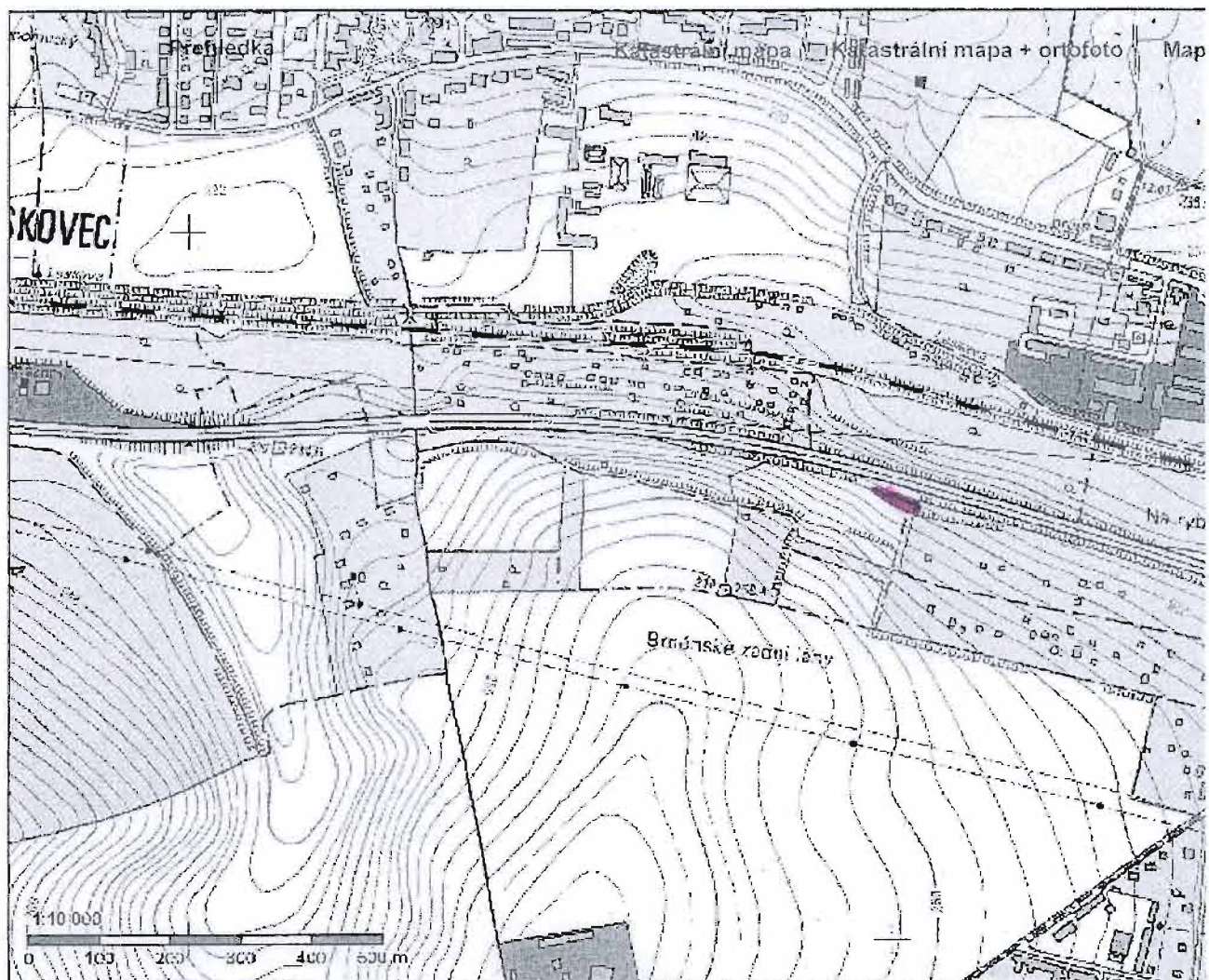


Podrobnější informace k používání mapy, aktualizaci dat a jejího obsahu jsou uvedeny v [nápoověďě](#) (PDF formát).



8

22



KN

Podrobnější informace k používání mapy, aktualizaci dat a jejího obsahu jsou uvedeny v [nápoověď \(PDF formát\)](#).

MMB/0075652/2011
listy: 1 přílohy: 5
druh:



mmb1es11157497 Doručeno: 25.02.2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

Pořadové č. námítky N235	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: 28-02-2011	

Č.j. MMB: **0045652**
Příl.:

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku		podatelna	7
Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby		Došlo dne	25-02-2011
Adresa / sídlo		Č.j. MMB:	5x
		Příl.:	

Identifikace vlastněné nemovitosti	spoluvlastník pozemků parc. č. 886/2, 890/4 a 885/3 v k.ú. Horní Heršpice
Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne

II. Upřesnění obsahu námítky	
k návrhu řešení	k procesu pořizování
textové části <input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne	grafické části <input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu I. II. III.

Městská část	Brno - Jih
Katastrální území	Horní Heršpice
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	pozemky parc. č. 886/2, 890/4 a 885/3
Obsah námítky	V návrhu územního plánu je s předmětnými pozemky uvažováno jako s plochou krajinné zeleně. Vzhledem k neekonomičnosti a potenciálnímu omezení tržního využití takto zařazeného pozemku z pozice spolumajitele navrhuji, aby bylo využito těchto pozemků určeno stejně jako v případě obdobných sousedících pozemků dle varianty III. návrhu územního plánu, tedy žádám o určení předmětných pozemků jako plochy dopravní infrastruktury, popřípadě jiným investičně příznivým způsobem. Zdá se, že rozsah vymezení krajinné zeleně v tomto případě koresponduje s rozsahem restituovaných pozemků. Tyto ovšem již v nabyly nových vlastníků, kteří mají právo (a chtějí) s pozemky tržně investičním způsobem disponovat, v čemž jim "zafixování" těchto pozemků jako plochy krajinné zeleně zásadním způsobem brání.

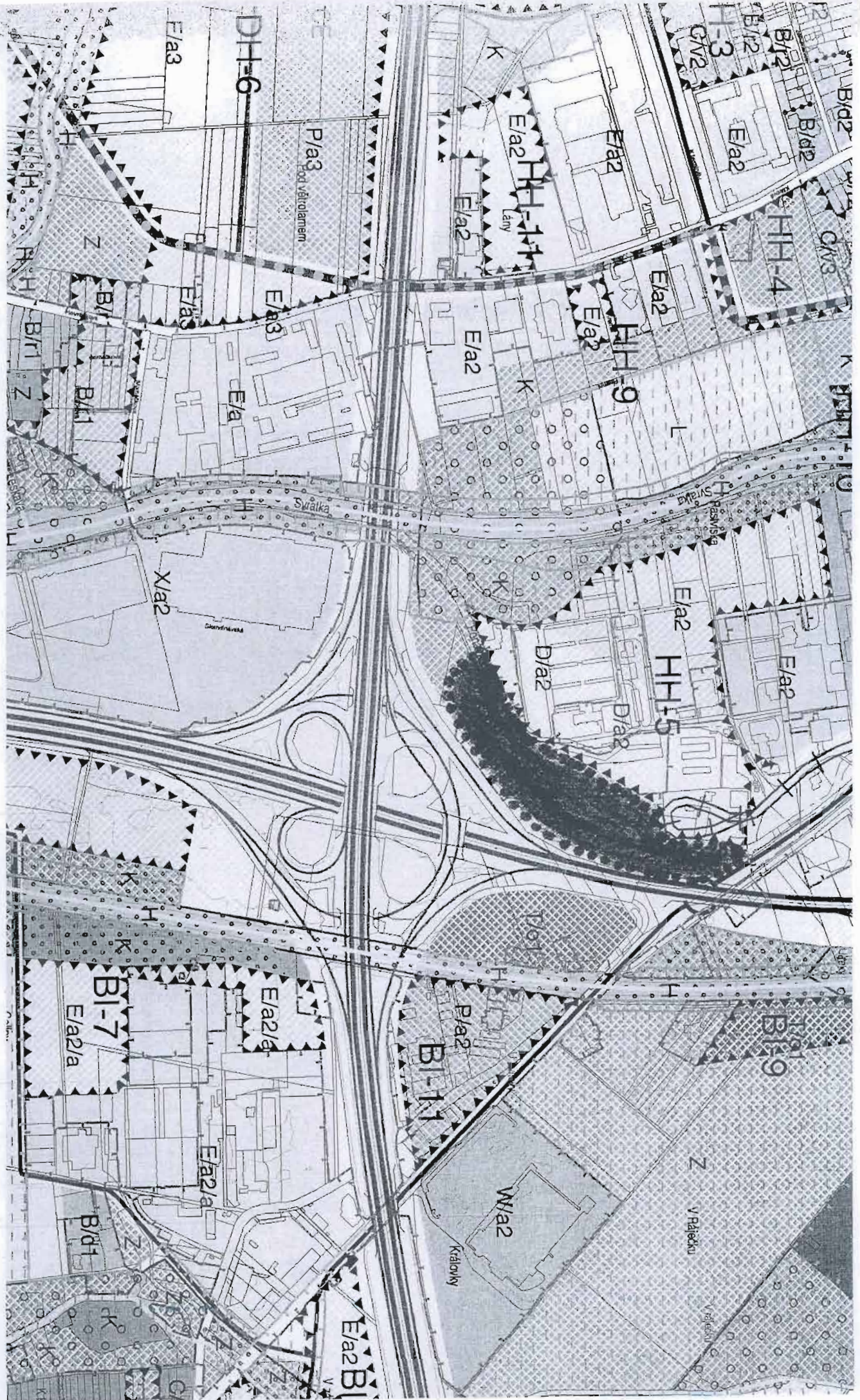
IV. Grafická příloha k námítce	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
---------------------------------------	--

V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
---	---

VI. Preference varianty konceptu	<input type="checkbox"/> I. varianta <input type="checkbox"/> II. varianta <input type="checkbox"/> III. varianta
---	---

V Brně dne 23. 2. 2011	
	popis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu:
Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



9

Informace o parcele



Informace o parcele



9

Informace o parcele



OPIS

GENERÁLNÍ PLNÁ MOC





N 233

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne. 28-02-2011

Č.j. MMB: 0046098
Přil.:

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování
Kounicova 67
601 67 Brno

Podatelka:

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0076098/2011
listy: 1 přílohy



mmb1es11162008 Doručeno: 28.02.2011

VĚC : Námitka ke konceptu územního plánu města Brna

Uplatňuji v souladu s § 48 odst.2 zákona č. 183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu tuto námitku ke konceptu územního plánu, který v současné době pořizuje Magistrát města Brna:

parcely číslo 6143 (KN) v katastrálním území Komín Parcela je zapsána v katastru nemovitostí jako orná půda. V jednom z připravovaných konceptů územního plánu je tato parcela navržena do plochy s funkčním využitím plochy městská zeleň. Proti tomuto zařazení vznáším námitku a s tímto zařazením jako vlastník nesouhlasím.

V současné době mám v úmyslu parcelu prodávat, ale vlivem tohoto zařazení si již dva zájemci koupí pozemku rozmysleli. Musím konstatovat, že pokud bude parcela do této plochy zařazena, bude znehodnocen můj majetek.

Požaduji ponechání zemědělské plochy místo změny na plochu městské zeleně.

S pozdravem

N 249

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
vedoucí [redacted]
Kounicova 67
601 67 BRNO

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	28-02-2011
Č.j. MMB:	0076/102
Příl.:	

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0076102/2011
listy: 1
druh: plány



mmB čes 11162014 Doručeno: 28.02.2011

Věc: námítky ke konceptu připravovaného Územního plánu města Brna

Koncept připravovaného územního plánu města Brna obsahuje ve variantách I, II a III návrhovou plochu bydlení v městské části Tuřany, a to v části Hlinky. Návrhová plocha bydlení je vyznačena na výkresech VYK_0-01_Koord_I_D_V8, na Koord_II a Koord_II jako B/r2 a Bd/2. Každá z navržených variant předpokládá vybudování jedné z přístupových komunikací do navrhované lokality prodloužením ulice Glocova se zábořem parcely č. 1263.

[redacted] uvedené parcely, která tvoří součást stabilizované obytné plochy rodinného domu Rolencova [redacted] a to zahradu se vzrostlými ovocnými, zejména pak stále zelenými, okrasnými stromy. Uvedená plocha o výměře 286 m² zkvalitňuje v uvedené lokalitě, s absencí kultivované zeleně, životní prostředí bytové zástavby.

Rodinný dům Rolecova 92 je situován v křižovatce ulic Rolencova a Glocova. Kvalita bydlení je zhoršena nejenom hlukem, ale také zplodinami aut, které ve zvýšené míře automobily v křižovatce produkují. Proto dlouhodobě pečujeme o vzrostlou zeleň, abychom alespoň částečně eliminovali negativní důsledky provozu křižovatky. Při záboru parcely č. 1263 na vybudování nové vozovky by tato byla i se vzrostlou zelení zcela zlikvidována. Nová komunikace by vedla jen několik metrů od stávajícího rodinného domu a ze dvou stran by jeho obyvatelé byli trvale vystaveni dalšímu zvýšenému hluku, prachu a zplodinám z dopravních prostředků. To vše při zvýšených hladinách hluku, které vytváří provoz civilního letiště, zejména pak škol výuky řízení malých a sportovních letadel.

Z uvedených důvodů nesouhlasíme s návrhem řešení výše popsané křižovatky, jak navrhuje koncept připravovaného Územního plánu města Brna, a žádáme o zpracování jiného návrhu řešení, který umožní přístup do navrhované lokality bez záboru parcely č. 1263 k.ú. Tuřany.

Na ulici Malínská v Brně -Tuřanech [redacted] objektu Malínská 40a, který vznikl rozdělením objektu Malínská 40 na dva samostatné celky. Celý objekt Malínská 40 před jeho rozdělením byl vybudován, kolaudován a užíván jako objekt lehké výroby, což je i v současné době. V návrhu konceptu ÚPmB je však objekt Malínská 40a veden jako stabilizovaná plocha pro bydlení. Objekt není situován v obytné části, je umístěn na hranici extravilánu obce a dostatečně vzdálen, i zahradami oddělen od obytných domů ulice Harašтова, takže neovlivňuje její obyvatele svým provozem.

S navrženou změnou na „plochu pro bydlení“ u objektu Malínská 40a nesouhlasíme, a trváme na jeho klasifikaci „E – pl. lehké výroby“, nebo „C – pl. smíšená obytná“.

V Brně dne 24. února 2011



N224

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	28-02-2011
Č.j. MMB:	0046111
Příl.:	

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0076111/2011
listy:2 přílohy:6
druh:



mmbses11162028 Doručeno: 28.02.2011

Podatel:



V Brně 26.2.2011

Věc: NÁMITKA KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3, území Medlánky

Podatel je:

- a) vlastníkem bytové jednotky [redacted]
- b) [redacted] nebytové jednotky č. 598/301 [redacted]
- c) [redacted] pozemků parc. č. 991/45 a parc.č. 991/59, [redacted]

vše v katastrálním území 611743 Brno Medlánky.

Výše uvedené nemovitosti podatel využívá k trvalému bydlení.

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k **propojení ulice Nadační s ulicí Turistická (U Křížku)** a změně funkčního využití pozemků plochy Me-6, Me-7 původně určených jako plocha zahrádek a zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení (a zrušení zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně ve variantě I) v této lokalitě.

Komunikační spojnice Nadační-Turistická (U Křížku) je vedena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka (zřízen v letech 2008-2010), v těsné blízkosti dětského hřiště a přes záplavové území. Navíc by musela být vybudována do příkrého stoupání.

Zrušením zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně a jejím využitím pro bytovou výstavbu by došlo k nenávratnému poškození krajiny v těsné blízkosti chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna.

emovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NE SOUHLAS Í M

s navrhovaným řešením ploch Me-6 a Me-7 v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

PO Ž A D U J I

Zachování stávajícího využití plochy Me-7, jako plochy pro zahrádky I-/z. Plochu pro sport a rekreaci So1 vymezit v ploše Me-8. Zakreslit ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka. U plochy Me-6 vyjít z varianty II, s touto změnou:

- 1. obslužnou komunikaci dle varianty II vést z ulice Turistická (U Křížku) pouze po ulici Vycházkovou,**

a to z těchto důvodů:

1. nenávratné zrušení zahrádkářských kolonií
2. nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna a okolí Přírodního parku Baba
3. silnice je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka
4. silnice je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. navýšení dopravy na ul. Hudcova a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů

Podpis podatele

Příloha: informativní výpis z katastru nemovitostí (celkem 6 listů)

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: 28-02-2011

Č.j. MMB: 0076/21

Příl:

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0076121/2011

listy: 2

přílohy: 6



mmb1es11162035 Doručeno: 28.02.2011

N225

Podatel: [redacted]

V Brně 26.2.2011

Věc: NÁMITKA KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3, území Medláňky-Řečkovice-Ivanovice

Podatel je:

- a) vlastníkem bytové jednotky č. 598/7, [redacted]
- b) [redacted] nebytové jednotky č. 598/301, [redacted]
- c) [redacted] pozemků parc. č. 991/45 a parc. č. 991/59, [redacted]

vše v katastrálním území 611743 Brno Medláňky.

Výše uvedené nemovitosti podatel využívá k trvalému bydlení.

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k **propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi** a změně funkčního využití pozemků v lokalitě **Medláňky-Řečkovice-Ivanovice** původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měření hlukosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5.2009 a 11.6.2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medláňky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením území **Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a propojením ulice V Újezdech do Ivanovic** v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek I/-z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
4. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
2. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
3. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
4. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoce chráněné (viz kapitola 19 textové části)
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. nedostačující kapacita kanalizace
7. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nova ZŠ, atd.
8. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

.....
Podpis podatele

Příloha: informativní výpis z katastru nemovitostí (celkem 6 listů)

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: **28 -02- 2011**

Č.j. MMB: **0076/137**

Příl:

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0076127/2011

listy: 2

přílohy: 6

druh:



mmb1as11162048 Doručeno: 28.02.2011

N 226

Podatel: [REDACTED]

V Brně 26.2.2011

Věc: NÁMITKA KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1 a 3, území Medlánky, Komín, Královo Pole

Podatel je:

- a) vlastníkem bytové jednotky č. 598/7, [REDACTED]
- b) [REDACTED] nebytové jednotky č. 598/301, [REDACTED]
- c) [REDACTED] pozemků parc. č. 991/45 a parc.č. 991/59, [REDACTED]

vše v katastrálním území 611743 Brno Medlánky.

Výše uvedené nemovitosti podatel využívá k trvalému bydlení.

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by ve variantě I a III mělo dojít k silničnímu propojení MČ Medlánky s MČ Komín (kolem letiště Medlánky) a ve variantě III navíc k silničnímu propojení MČ Královo Pole s MČ Medlánky (ulice Purkyňova na ulici Turistická-U Křížku, přes Medlánecké kopce).

Vybudováním komunikační spojnice Komín-Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a Medlánky-Královo Pole (Turistická-Purkyňova) by došlo k zavlečení tranzitní dopravy těsně kolem chráněných území a k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště.

[REDACTED] nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou citím dotčen, a proto

NESOUHLASÍM


s navrhovaným řešením komunikačního propojení MČ Komín s MČ Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a komunikačním propojením MČ Královo Pole s MČ Medlánky (propojení ulice Purkyňova přes Medlánecké kopce na ulici Turistická-U Křížku) v konceptu nového Územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1 a 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů,

a to z těchto důvodů:

1. silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
2. silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní Park Baba, VKP Sysly a Přírodní památky Medlánecké kopce
3. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště



Podpis podatele

Příloha: informativní výpis z katastru nemovitostí (celkem 6 listů)

Informace o jednotce

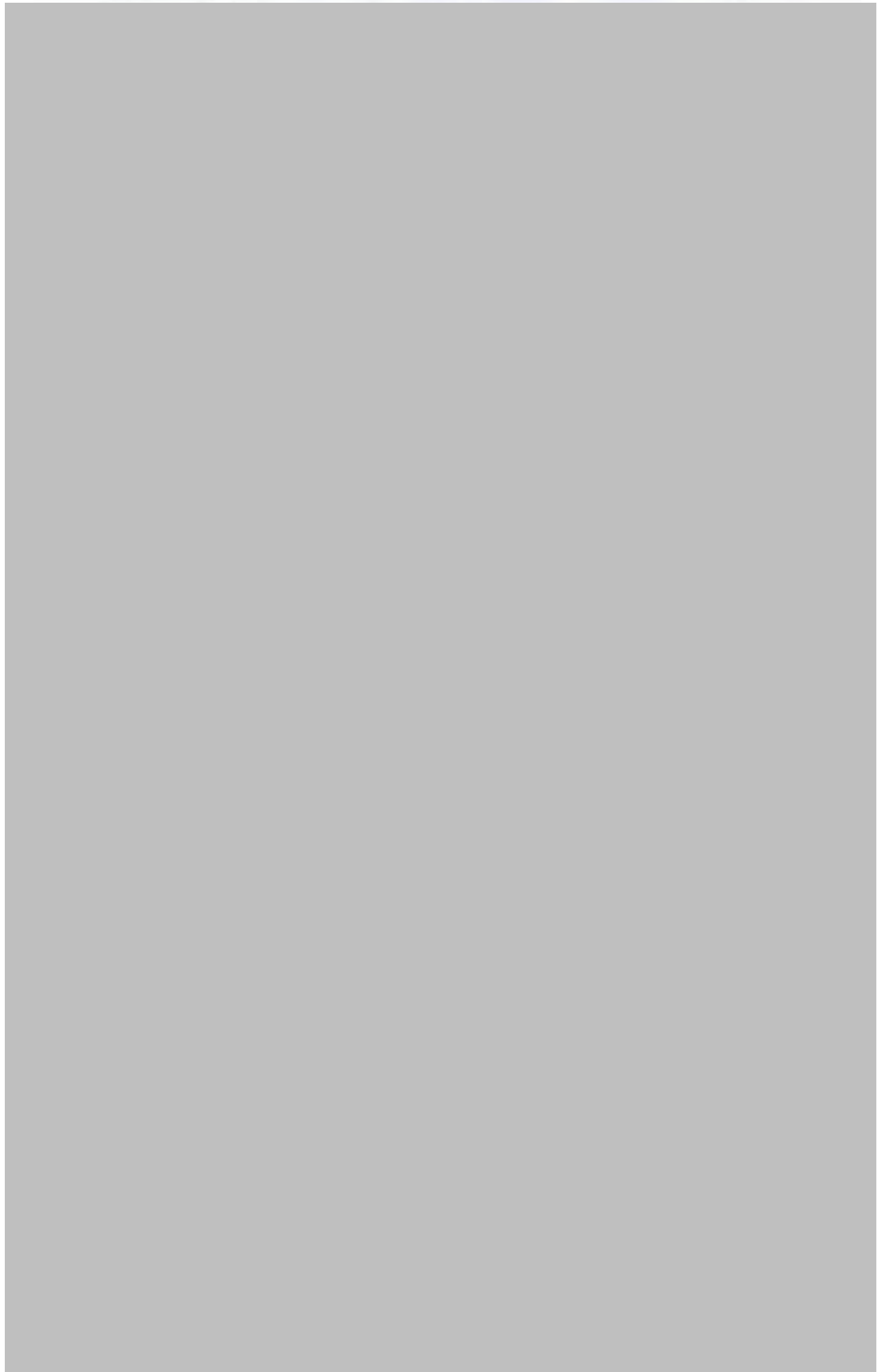


Informace o jednotce



Informace o parcele





Informace o parcele







Nová Mosilana, a. s.

657 35 BRNO, CHARBULOVA 150, BOX. 135 (CZ)



N 242

Zapsáno v OR u Krajského obchodního soudu v Brně, oddíl B, vložka 1354

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje MMB

MMB/0076137/2011

Kounicova 67

601 67 Brno

listy: 1 přílohy



mmb1es11162056 Doručeno: 28.02.2011

V Brně, dne 24.2.2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne 28-02-2011

Č.j. MMB: 0076137

Věc: Veřejné projednání Konceptu územního plánu města Brna – **námítky**

V souvislosti s veřejným projednáním Konceptu územního plánu města Brna vznášíme následující **námítky** dotýkající se naší společnosti:

1.

Ve všech třech variantách je navržena nová stoka dešťová a nová stoka splašková, obě jsou vedeny napříč naším stávajícím centrálním skladem přízi umístěným na parcele č. 1691/124 k.ú. Černovice. Sklad byl vybudován v roce 2003, je vybaven nejmodernější skladovací technikou a pro a.s. Nová Mosilana má naprosto nezastupitelnou úlohu.

Nesouhlasíme s tímto návrhem trasy, požadujeme vedení těchto stok mimo parcely, které jsou v majetku Nové Mosilany, a.s.

2.

Rovněž ve všech variantách je návrh rekonstrukce stoky jednotné kanalizace (označené EB) veden přes náš pozemek p.č.1691/32. V této souvislosti upozorňujeme na jednání, která se již uskutečnila v rámci stavebního řízení pro SO 05 Dešťová kanalizace v Psychiatrické Léčebně Brno, především na naši podmínku, že kanalizace musí být v celé části, která je vedena přes náš pozemek, pod úroveň terénu včetně všech krycích vrstev.

3.

Ve variantě č. III je uvažováno s napojením plochy označené C6 – plocha komerční vybavenosti podél ulice Charbulova v souvislosti se zásobováním tepla na stávající parovodní přípojku vedoucí do našeho objektu přádelny. Upozorňujeme, že tato parovodní přípojka je počínaje přípojným bodem na ulici Rehořova majetkem Nové Mosilany, a.s. Případná jednání o odprodeji části této přípojky za účelem napojení uvedeného území jsou možná.

S pozdravem

předseda předsta

Nová Mosilana, a.s.

pošt. příhr. 135

657 35 Brno, Charbulova 150

TEL.: +420 548 136 111

FAX: +420 545 212 336

E-MAIL: sekretariat@mosilana.cz

DIČ: CZ60710756

DIČ: CZ60710756

IČO: 60710756

- 15 -



N 300

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
 Odbor územního plánování a rozvoje
 ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE
 Pořadové č. nám
 Č.j. MMB: 0046/142
 Příl.

Statutární město Brno
 Magistrát města Brna

MMB/0076142/2011

listy: 1 přílohy: 5



mmb1es11162061 Doručeno: 28.02.2011

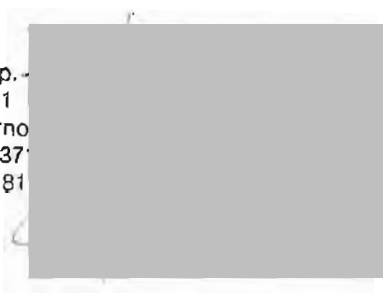
NÁMITKA	
KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA	
podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění	
I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námitku	
Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	AGROPODNIK BRNO, S.P.; - V LIKVIDACI ; IČ: 006 37 181
Adresa / sídlo	ÚDOLNÍ 11, 602 00 BRNO
Identifikace vlastněné nemovitosti	STAVEBNÍ POZEMKY PŘI ULICI POD NADY VÍŠ SEŘAH PARCEL V PŘÍLOZE
Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
II. Uprášení obsahu námítky	
k návrhu řešení	k procesu pořizování
textové části <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	grafické části <input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	
III. Údaje o uplatněné námitce k variantě (variantám) konceptu <input checked="" type="checkbox"/> I. <input checked="" type="checkbox"/> II. <input checked="" type="checkbox"/> III.	
Městská část	VINOHRADY
Katastrální území	ŽIDENICE
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplnující popis lokality)	PARCELY VÍŠ PŘÍLOHA Č. 1
Obsah námítky	ZÁDAME O ZACHOVÁNÍ FUNKČNÍHO VYUŽITÍ DLE STÁVAJÍCÍHO UPM B A TO PLOCHU "SO". VŠECHNY VAR. KONCEPTU ŘEŠÍ PLOCHU NOVĚ JAKO "K" KRAJINNOU ZELENĚ. NEBUDE - LI ZACHOVÁNO STÁVAJÍCÍ VYUŽITÍ, DOJDE K ZNEKODNOCENÍ VYUŽITELNOSTI POZEMKŮ.
IV. Grafická příloha k námitce	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti , ve smyslu § 23 odst. 2 a 3 stavebního zákona.	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
VI. Preference varianty konceptu - ZADNA	<input type="checkbox"/> I. varianta <input type="checkbox"/> II. varianta <input type="checkbox"/> III. varianta
V dne 25.2.2011	podpis vlastníka veřejnosti
Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu : Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno (viz veřejná vyhláška)	

Agropodnik Brno, s.p. - v likvidaci
 Údolní 11
 602 00 Brno
 DIČ: 288-00637181
 IČO: 637181

Příloha č. 1 Námitky ke konceptu Územního plánu města Brna Identifikace dotčených pozemků

parc. č. dle KN dle PK	výměra celkem v m ²	
7989/9 PK 2838/10	27 198 m ²	
7989/17	1 638 m ²	
7989/8 PK 2838/10	30 415 m ²	
7989/18 PK 2838/10	192 m ²	
7988/3	3 286 m ²	
7988/14	3 638 m ²	
7989/6 PK 2838/34	23 493 m ²	
7989/19 PK 2838/34 a PK 3838/10	6 892 m ²	

Agropodnik Brno, s.p.
Údolní 11
602 00 Brno
DIČ: 288-00637
IČO: 637181



Příloha č. 2 - výpis z obchodního rejstříku

V ý p í s

z obchodního rejstříku, vedeného
Krajským soudem v Brně
oddíl AXXIX, vložka 594

!!!UPOZORNĚNÍ!!!

Tento výpis má pouze **informativní** charakter.

Data pro jeho vytvoření byla získána z počítačové sítě INTERNET. V případě, že se domníváte, že obsahuje chyby, obraťte se prosím na rejstříkový soud.

Datum zápisu: 1.ledna 1991
Obchodní firma: Agropodnik Brno, s. p. - v likvidaci
Sídlo: Brno, Údolní 11, okres Brno-město, PSČ 602 00
Identifikační číslo: 006 37 181
Právní forma: Státní podnik

Předmět podnikání:

- -provozovat zemědělskou výrobu a v zájmu jejího dalšího rozvoje racionálně a efektivně hospodařit na zemědělské půdě
- vykonávat činnost a vyrábět výrobky sloužící potřebám zem. výroby, pokud k této činnosti není třeba souhlasu podle zvláštních předpisů
- úprava, zpracování a prodej výrobků, které organizace vyrábí včetně výroby vína
- provádění sadových úprav včetně dodávek materiálu
- stavební, montážní, inženýrské a zemní práce
- úprava a zpracování odpadů textilií
- neveřejná silniční doprava nákladů a osob
- -provoz skládek odpadů
- těžba a úprava štěrkopísku podle zvláštního povolení
- kovovýroba
- dřevovýroba
- výroba plastů, lisování plastů a jejich další zpracování
- obchodní činnost
- poskytování prací a služeb

Statutární orgán:

Způsob jednání za podnik

K názvu státního podniku připojí svůj podpis ředitel nebo jeho zástupce.

Způsob jednání za podnik v likvidaci:

Jménem státního podniku v likvidaci jedná a podepisuje likvidátor.

Zakladatel:

Ministerstvo zemědělství
Praha 1, Těšnov 17, PSČ 117 05
S.p. zřízen zakládací listinou č.j. 4299/90-230 ze dne
14.12.1990 s účinností od 1.1.1991

Kmenové jmění: 156 588 000,- Kč

Ostatní skutečnosti:

- Způsob zřízení:

Zakládací listinou vydanou Ministerstvem zemědělství ČR č.j.
4299/90-230 ze dne 14.12.1990 s účinností od 1.1.1991

- Ministr zemědělství ČR dopisem č.j. 44/48/1999-2070 30.9
1999 odvolal ke dni 5.10.1999 dosud zapsaného ředitele a ke dni
6.10.1999 jmenoval ředitele nového /č.j. 44/49/1999/2070 - dne
30.10.1999/.

Tento výpis je neprodejný a byl pořízen na Internetu (<http://www.justice.cz>).

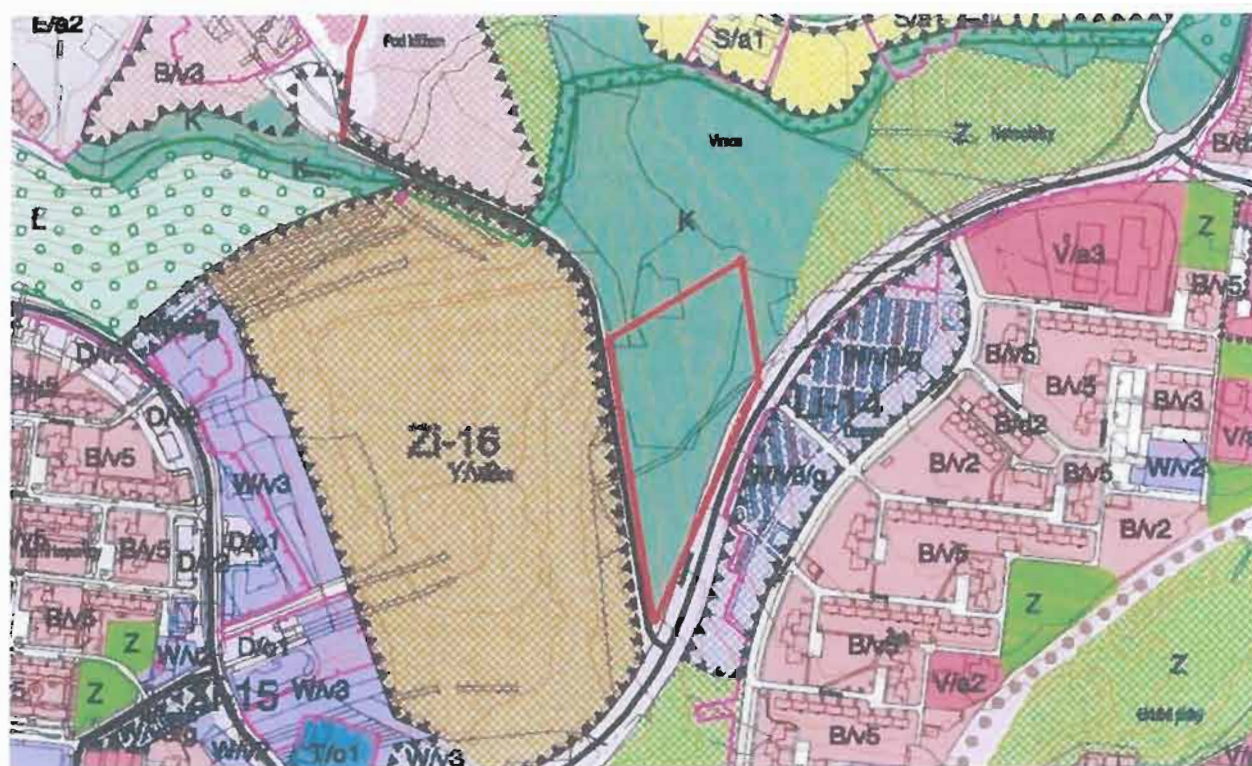
Dne: 23.02.11 13:59:55

Údaje platné ke dni 22.02.2011, 6:00

Agropodnik Brno, s.p. - v likvidaci
Údolní 11
602 00 Brno
DIČ: 288-00637181
IČO: 637181



Příloha č. 3 - koncept nového územního plánu - vyznačení předmětného území

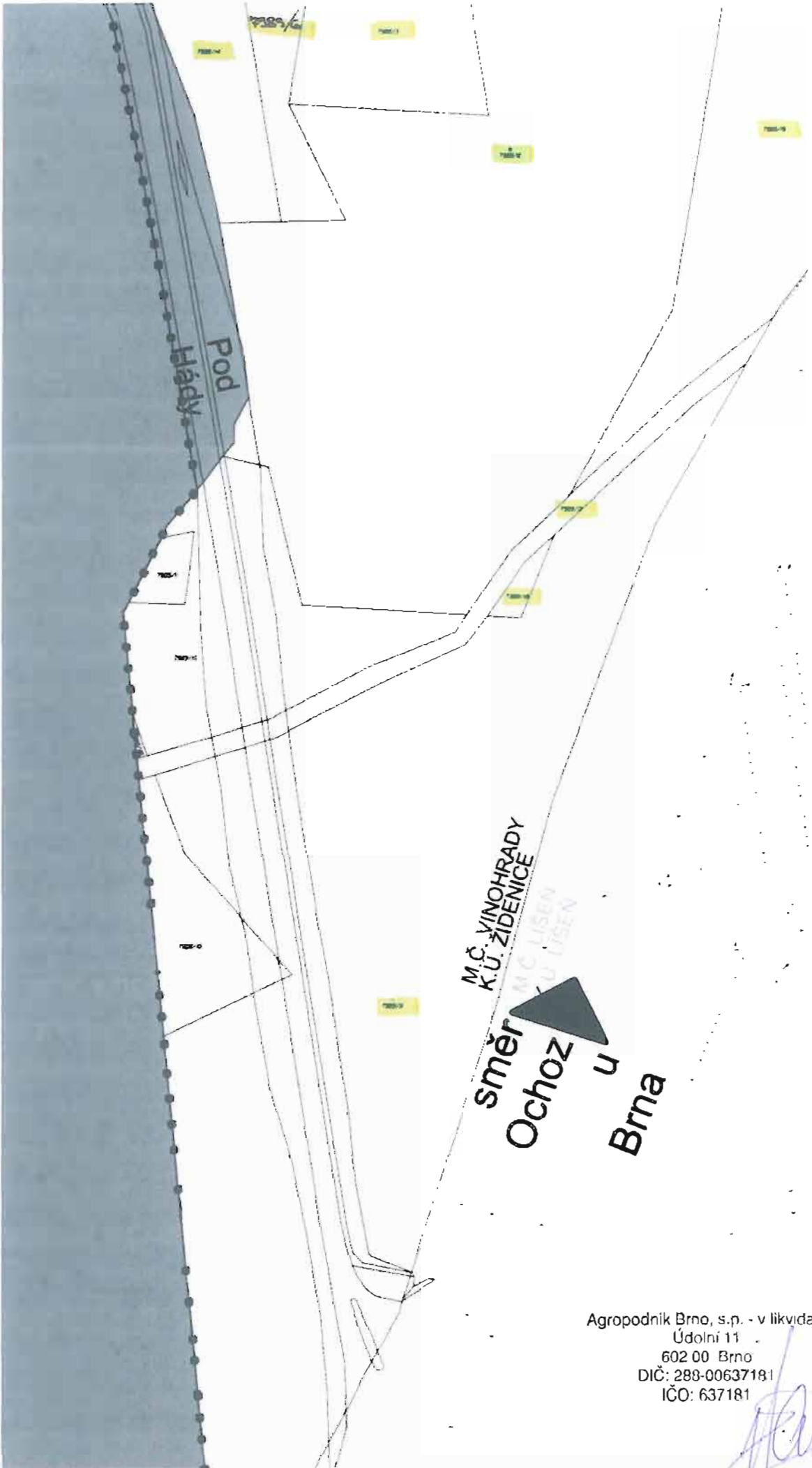


Agropodnik Brno, s.p. - v likvidaci
Údolní 11
602 00 Brno
DIČ: 288-00637181
IČO: 637181

Příloha č. 4 - stávající územní plán



Agropodnik Brno, s.p. - v likvidaci
Údolní 11
602 00 Brno
DIČ: 288-0063718†
IČO: 63718†



Agropodnik Brno, s.p. - v likvidaci
Údolní 11
602 00 Brno
DIČ: 288-00637181
IČO: 637181



územní plán města Brna

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
POŘADOVÉ Č. NÁMITKY

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
POŘADOVÉ Č. NÁMITKY

ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE
Došlo dne: 28-02-2011

Č.j. MMB: 0046-154
Příl.:

Statutární město Brno
Magistrát města BrnaMMB/0076157/2011
část 1 přílohy I
druh

mmb1es11162075 Doručeno: 28.02.2011

NÁMITKA	
KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA	
podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění	
I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávající námitku	
Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	EKE TSCHERNEN 2 IMMOBILIENGESELLSCHAFT ES.
Adresa / sídlo	NÁRODNÍ 340/21, 110 00 PRAHA
Identifikace vlastněné nemovitosti	GALERIE VAŇKURVA, kú: Trnita, 897/19
Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
II. Upřesnění obsahu námitky	
k návrhu řešení	k procesu pořizování
textové části <input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	grafické části <input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	
III. Údaje o uplatněné námitce k variantě (variantám) konceptu <input checked="" type="checkbox"/> I. <input checked="" type="checkbox"/> II. <input checked="" type="checkbox"/> III.	
Městská část	BRNO - STŘED
Katastrální území	TRNITÁ 610950
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	č.p. 897/19, Galerie Vaňkurva, ve Vaňkurve 1
Obsah námitky	Jako vlastníci budovy a pozemků ORC Vaňkurva požadujeme, aby návrh územního plánu města Brna byl v souladu s aktuální situací. Tzn., aby základní ploche, na níž je umístěna zminovaná budova, byla zařazena do kategorie "Plochy občanských a občanských center a veřejných areálů." Stavající zařazení v kategorii "Plochy...str 2
IV. Grafická příloha k námitce	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst. 2 a 3 stavebního zákona	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
VI. Preference varianty konceptu	
<input type="checkbox"/> I. varianta	<input type="checkbox"/> II. varianta
<input checked="" type="checkbox"/> III. varianta	
V... PRÁZE dne.....	podpis/vlastníka / zástupce veřejnosti *
Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu : Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno (viz veřejná vyhláška)	

* zastoupený na základě plné moci společností ECE Projektmanagement
Praha s.r.o.

komerční výbavnosti" díky omezení podmínek podléhají plochy do 5.000 m², resp. výjimečně 10.000 m² je v rozporu se stávající situací.

Dále požadujeme úpravu bodu specifikace prostorového uspořádání a to na 65. Důvodem je opět požadavek, aby byla stávající budova OSC Váňbova v souladu s navrženými parametry nového územního plánu města Jone. Jednoduše se nejedná o volné uspořádání zástavby, ale o kompaktní. Ponze specifikací výškové úrovně zástavby "5" zajistí, aby byla splněna navazující podmínka průměrného indexu podlažních ploch.



OPIS

Plná moc

Vollmacht









Došlo dne: 28 -02- 2011

Č.j. MMB: 00 46178
Příl.:

Identifikační kód
námitky

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0076178/2011

listy 1 přílohy 8
dru:



mmbses11162094 Doručeno: 28.02.20

NÁMITKA N232

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje pro evidenci námitky

Jméno příjemce vlastníka/ zástupce	GECCO, spol s r.o., IČ: 49445367, Zborovská 14, 616 00, Brno
Adresa pro doručení	GECCO, spol s r.o., Zborovská 14, 616 00, Brno,

Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich uvedeny v samostatných přílohách	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
---	--

II. Upřesnění obsahu námitky

ÚP Brno obecně k obsahu	<input checked="" type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne	Textová část	<input checked="" type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne
Proces pořizování	<input type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne	Grafická část	<input checked="" type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námitce

Označení varianty Územního plánu	Varianta II., Varianta III.
Městská část	Brno - Střed
Katastrální území	Staré Brno 610089
Čísla pozemků	53 vzájemně sousedících pozemků v lokalitě Hlinky – Žlutý kopec o rozloze 22.961 m2. Viz. příloha: Rekapitulace vlastníků k námitce ke Konceptu nového Územního plánu města Brna
Případně doplňující popis	
Obsah/popis	Námitka vyjadřuje nesouhlas vlastníků pozemků s navrženým řešením lokality, s navrženými veřejně prospěšnými stavbami, navrženým regulačním plánem a z nich vyplývajícím způsobem omezení vlastnictví. Pro velký rozsah vlastní námitky, uvedených argumentů a návrhů řešení ze strany vlastníků je podrobný popis textovou přílohou č.1 tohoto formuláře.
Grafická příloha, přílohy	<ol style="list-style-type: none"> 1. Textová příloha č.1 s podrobným textem námitky a návrhy řešení 2. Grafická příloha Hlavní výkres - Koncept ÚP III. (resp. III.) – „Příloha č.1 – Původní ÚP“, s vyznačením pozemků vlastníků uplatňujících tuto námitku. 3. Grafická příloha – „Příloha č.2 – Navržená dispozice“, kde je navrženo řešení bez veřejně prospěšné stavby a regulačního plánu. 4. Grafická příloha ulice Hlinky – „Příloha č.4. – Rozložení sklepů pod Hlinky 52, 54 a Hlinky 56-58“, kde jsou zaměřeny a promítnuty sklepy. 5. Plné moci, výpis z OR

V Brně dne 24.2.2011


 Zborovská 14
 616 00 Brno
 DIČ: CZ49445367
 podpis vlastníka (dále rovněž viz příloha Rekapitulace)

Vyplněný a vytisknutý formulář zašlete na adresu :
(dle veřejné vyhlášky ze dne 10.1.2011)

Magistrát města Brna, Odbor
územního plánování a rozvoje
Kounicova 67, 601 67 Brno



NÁMITKA KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

Identifikace namítajících vlastníků pozemků:

Vlastníci 12-ti vzájemně sousedících pozemkových celků o rozloze 22.961 m² uvedených v příloze: „Rekapitulace vlastníků k námitce ke Konceptu nového Územního plánu města Brna; území Hlinky - Žlutý kopec“

Úvod:

Jak je uvedeno v základním formuláři, naše námitka v jednotlivých podrobně číslovaných bodech vyjadřuje nesouhlas vlastníků pozemků s navrženým řešením lokality ve Variantách II. a III., s navrženými veřejně prospěšnými stavbami, navrženým regulačním plánem a z nich vyplývajícím způsobem omezení vlastnictví.

Námitka vlastníků 53 vzájemně sousedících pozemků se vztahuje k navrhovanému řešení lokality v katastrálním území Staré Brno 610089. Lokalitu vymezujeme dle jednotlivých námi vlastněných pozemků mezi ulicí Hlinky (zdola) a zahrádkami na Žlutém kopci přiléhajícím k Vaňkovu náměstí (shora), dále při pohledu od uliční čáry nemovitostí Hlinky 52(zprava) až uličkou mezi Hlinky 58 a Hlinky 60 (zleva).

Pro velký rozsah a členění vlastních námitek, uvedených argumentů a návrhů řešení ze strany vlastníků je podrobný popis uveden v této textové příloze.

Řešení lokality Hlinky - Žlutý kopec dle konceptu územního plánu:

Ve vlastníky namítaných variantách navrženého konceptu územního plánu města Brna je v hlavním výkresu výše vymezené území Hlinky - Žlutý kopec řešeno formou veřejné zeleně (parku), jenž je uvažován od uliční čáry Hlinky počínaje centrálním prostupem v úrovni Hlinky 54 - Hlinky 62 a směrem nahoru pokračujícím opět v podobě parkové zeleně především po pozemcích namítajících vlastníků. Navržená plocha zeleně se ve směru od uliční čáry Hlinky postupně nepravidelně rozšiřuje až k vyústění do uvažovaného parku přiléhajícímu k Vaňkovu náměstí na Žlutém Kopci.

V podrobném výkresu veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací je vymezené území významně dotčeno navrženými změnami Pv-242/m a Xd-583/m.

Ve výkresu základního členění území je navržen regulační plán RP-010, jehož zadání řeší rozlohu cca 10 ha. Z výkresů není přesně zřejmá hranice s regulačním plánem RP-009, který řeší území cca 5,9 ha.

V návaznosti na zveřejnění konceptu Územního plánu města Brna v příslušných variantách uplatňujeme jako vlastníci dotčených pozemků námitku vůči zahrnutí našich pozemků do návrhových ploch městské zeleně, rovněž uplatňujeme námitku vůči zahrnutí našich pozemků do navržené veřejně prospěšné stavby Pv-242/m, která předpokládá zřízení předkupního práva k našim pozemkům a tak významně omezuje naše vlastnické právo, dále uplatňujeme námitku k dotčení našich pozemků uvažovaným regulačním plánem RP-010, resp. RP-009 a navrhuje jiný rozsah regulovaného území.

Pro posouzení naší aktivní legitimace a na podporu našich argumentů přikládáme:

1. Grafickou přílohu lokality ve formátu A3 - „Příloha č.1 - Původní ÚP“, kde jsou šrafovány pozemky vlastníků uplatňujících tuto námitku.
2. Grafickou přílohu uliční čáry Hlinky ve formátu 14 - „Příloha č.4. - Rozložení sklepů pod Hlinky 52, Hlinky 54 a Hlinky 56-58“, kde jsou zaměřeny a promítnuty sklepy.
3. Grafickou přílohu lokality ve formátu A3 - „Příloha č.2 - Navržená dispozice“, kde je navrženo řešení bez veřejně prospěšné stavby a regulačního plánu.

Podrobné námítky a jejich odůvodnění

1. Problematika uliční čáry Hlinky 52 – Hlinky 58 a přilehlých unikátních sklepů

Majitelé pozemků a nemovitostí vyjadřují **NÁMITKU Č.1 vůči narušení dnešní souvislé uliční čáry doposud složené především z původních historických domů, většinou současně sloužících jako vstupy do historických vlnařských sklepů** (Na kantnýři a sousední nemovitosti), které ve vzájemném sousedství tvoří naprosto unikátní komplex, pravděpodobně největší ve střední Evropě.

Vinné sklepy nacházející se pod domy na Hlinkách 52, 54, 56, 56a, 58 na Starém Brně jsou dnes ve stavu, kdy je zmapována (částečně i zaměřena) jejich rozloha, jsou udržovány v použitelném stavu, byť většinou nebyly nově rekonstruovány. I když v žádných historických záznamech není zmínka o jejich přesném stáří, je toto odhadováno nejméně na 200 let. Jsou zmapovány historické archivy, které vykazují existenci sklepů a vlnařství od roku 1867. Původ historických prostor bude zřejmě ještě dávnější, pravděpodobně začátky se nachází již ve středověku, kdy bylo zahájeno pěstování vinné révy na Žlutém kopci. Lze tak s plnou vážností konstatovat, že vinné sklepy dané velikosti jsou raritou v centru města Brna, mnohonásobně velikostí přesahující doposud objevené sklepy, které se staly součástí programu brněnského podzemí. Sklepy jsou nepochybně unikátem i z hlediska celoevropského, když lze těžko hledat srovnání i v projektech jako je Musée de Vin v Paříži, nebo v podzemí Budapešťského hradu.

Sklepní prostory při ulici Hlinky sloužily po několik generací jako provozovny vlnařských firem, velkoobchodů s vínem a menším vlnařům v této lokalitě. Z archivů např. vyplývá, že z vinných sklepů tzv. Na kantnýři vzešla originální receptura na dezertní víno Metropol. Sklepy patřily po několik generací židovským vlastníkům, kteří z nich vybudovali velmi výnosnou formu svého podnikání. Po okupaci Československa došlo k omezení vlastnických práv a následnému zabavování či nucenému výkupu majetku židů. Finálně v únoru roku 1948 byly tyto rodiny opět postiženy svévolností totalitního režimu a došlo ke znárodnění nemovitostí v ulici Hlinky bez jakékoli náhrady.

Teprve po sametové revoluci v rámci tzv. velké privatizace v roce 1992 a uplatnění restitučních nároků byly tyto nemovitosti v ulici Hlinky navráceny dědicům holocaustu. Velká část pozemků, které se nacházejí za těmito domy a sklepy, nebyla nikdy vyvlastněna ani v době totalitního režimu a byla získána z právního titulu dědictví.

S ohledem na vydatnou historii nadzemních i podzemních nemovitostí při ulici Hlinky je vhodné připomenout Terezínskou deklaraci ze dne 30. června 2009, kde se signatáři z jednotlivých zemí zabývali mimo jiné nemovitým majetkem obětí holocaustu. Ratifikovali přitom svou morální odpovědnost a vyzvali, aby bylo vyvinuto veškeré úsilí k nápravě důsledků protiprávního zabavení majetku a jeho nuceného prodeje a prodeje pod nátlakem. Na tuto deklaraci se legitimně odvolávají majitelé výše dotčených nemovitostí i v rámci řízení o novém územním plánu města Brna. V této deklaraci bylo proklamováno, že ochrana vlastnických práv je základním prvkem demokratické společnosti a právního řádu.

Považujeme za vhodné uvést, že většina dnešních majitelů výše uvedených nemovitostí vedoucích tuto námitku jsou potomci obětí holocaustu, kteří prožili konfiskaci svého majetku. Na základě toho mají ke svým nemovitostem velmi hluboký a citlivý vztah a tento vztah v sobě nezahrnuje pouze myšlenku něco vlastnit.

Uvažujeme-li, že by byl schválen navržený územní plán, vnučuje se nám otázka logicky vztažená k aktuálním vlastníkům nemovitostí: **„Má tedy pro dědice původních historických vlastníků být územní plán města Brna z roku 2011 jejich dalším holokaustem?“**

Pro majitele pozemků v uliční čáře naprosto není přijatelná změna vedoucí k vytvoření prostupu do uvažovaného parku na Žlutém kopci navržené jako Pv-242/m (plocha návrhové zeleně na pozemcích 599, 598/2, 598/1, 597, 580, 600/2, 600/1, 601, 598/3, 595/2, 596, 595/3 a další pozemky jiných vlastníků), která by nutně vedla i k omezení práv majitelů k nemovitostem nacházejícím se nad zemí i pod zemí (unikátní sklepy).

Pro majitele pozemků a nemovitostí rovněž není přijatelné v prostoru lichoběžníku přiléhajícího k ulici Hlinky až po první uvažovanou rovnoběžnou komunikaci s ul. Hlinky označeného jako Pv-242/m, resp. i na přilehlých pozemcích vlevo a vpravo zřízovat uvažovaný regulační plán RP-010, k čemuž vyjadřují majitelé námitku!

Proti zřízení prostupu z ulice Hlinky na Žlutý Kopec hovoří při znalosti místních podmínek rovněž finanční a potenciálně užité argumenty:

- Zřízení tak rozsáhlého parku by i realizačně bylo finančně velmi náročné, nemluvě o nutnosti vykoupení pozemků soukromých vlastníků. Otázkou je, zda si v této době může město Brno dovolit podobné investice namísto investic do infrastruktury?
- Strmý svah směrem na Žlutý kopec neumožňuje využití pro pojízdné komunikace, je nevhodný pro matky s kočárky, tělesně postižené i seniory;
- Lokalita je součástí širšího centra města Brna, ale přesto je relativně vzdálená od hlavních památkových zón. Proto jistě nebude typickým centrem pro turisty.
- Naopak je možné se domnívat, že takový park by se mohl stát místem schůzek různých asociálních živlů - bezdomovců, konzumentů drog a alkoholiků a na základě toho by mohlo dojít spíše k devastaci životního prostředí

NÁVRH K NÁMITCE Č. 1:

Návrhem majitelů nemovitostí, kteří vlastní 90% pozemků v uliční čáře Hlinky 52 – Hlinky 62 je:

- a) **Nezřízovat** vstup z ulice Hlinky na Žlutý kopec (resp. pokud je z jakéhokoliv důvodu bezodkladně jej zřídit, provést jej v minimálním rozsahu na pozemcích vlastněných městem či státem, tj. Hlinky 60)
- b) **Nezřízovat** plochu návrhové zeleně Pv-242/m již v úrovni ulice Hlinky. Pokud je to z jakéhokoliv důvodu nevyhnutné, uvažovat s PV-242/m až od úrovně první nově uvažované komunikace na Žlutém kopci, rovnoběžné s ulicí Hlinky.
- c) **Nezřízovat** pro nemovitosti přiléhající k ulici Hlinky v místech Hlinky 52- Hlinky 66 regulační plán RP-010. Ponechat uliční čáru v běžném stavebním režimu, umožňujícím výstavbu výškově porovnatelnou s Hlinky 48 (zprava) a Hlinky 64 (zleva). Pokud je to z jakéhokoliv důvodu nevyhnutné, zřídit regulační plán až pro pozemky dnešních zahrad na Žlutém kopci, počínaje první uvažovanou rovnoběžnou komunikací s ulicí Hlinky.
- d) (Více viz. grafická příloha ve formátu A3 – „Příloha č.2 – Navržená dispozice“, kde je navrženo řešení bez veřejně prospěšné stavby a regulačního plánu.)

2. Problematika veřejné zeleně v prostoru Hlinky – Žlutý Kopec

Majitelé pozemků vyjadřují **NÁMITKU Č.2** vůči návrhu vymezit na jejich dotčených pozemcích na Žlutém kopci prostory veřejné zeleně (parku) Pv-242/m. Naopak majitelé pozemků respektují, že v návrhu nového konceptu územního plánu se zřizuje veřejně prospěšná stavba Xd-583/m – tedy propojení mezi ulicemi Tomešova (z východní strany) a Lipová, Vinařská (ze západní strany). Chápeme, že pro zajištění budoucí dopravní obslužnosti lokality přirozeně určené k zastavení je tato veřejně prospěšná stavba nezbytná.

Město Brno je známé jako město zeleně s velkým množstvím parků, např. park pod Špilberkem, Wilsonův park, lesopark na kohoutovickém kopci, lesopark na Holedné, či park v Lužánkách. Při posouzení nejbližšího okolí Žlutého kopce nutně musíme dojít k závěru, že pro zajištění obslužnosti místních obyvatelů nemovitostí se v dostupném okolí cca 2 km nachází dostatek (možná i nadbytek) parků, především Riviera, Rosnička, Špilberk, Kraví Hora, Na Jurance a Kohoutovický kopec. V tomto ohledu je tak více než zřejmé, že pokud dojde k určení lokality Žlutého kopce na rodinnou solitérní zástavbu, je kapacita přilehlých uvedených parků více než dostatečná pro rekreaci a relaxaci budoucích obyvatel lokality Hlinky – Žlutý kopec.

Veřejně prospěšné stavby, opatření a asanace znamenají pro město Brno v případě výše jmenovaných nemovitostí na Žlutém kopci nepochybně obrovskou finanční zátěž a nejsou prioritního významu. Při rozhodování o vymezení veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací těchto nemovitostí je nutné brát v úvahu dopad porušení obecného principu ochrany soukromého vlastnictví. Plochy s předkupním právem, jeho uplatnění resp. vyvlastnění znamenají pro město Brno významnou ekonomickou zátěž. Při schvalování takových opatření ze strany Zastupitelstva města Brna je nutné brát v úvahu finanční rozpočty stojící k dispozici. Domníváme se, že městské finanční prostředky je potřebné využít pro prioritnější cíle města Brna, než je zřízení parku na celém území Žlutého kopce od ulice Hlinky až k Vaňkovu náměstí.

Naopak, pokud by došlo ke schválení konceptu územního plánu v této podobě, dojde i k drastickému snížení hodnot nemovitostí vlastníků podávajících tuto námitku. Majitelé by byli opět „znárodněni“, - již potřetí v historii lokality a byli by zcela omezeni disponovat dle svých úvah a svobodně se svým soukromým majetkem, což dle evropského práva vyvolává nárok na odškodnění.

NÁVRH K NÁMITCE Č. 2:

Návrhem majitelů nemovitostí, kteří vlastní více než 60% pozemků v návrhové ploše veřejné zeleně Pv-242/m je:

- a) Nevytvářet na území Žlutého kopce veřejný park (resp. pokud je z jakéhokoliv důvodu nutné jej zřídit, pak jej provést v minimálním rozsahu na pozemcích vlastněných městem či státem)
- b) Předkladatelé námítky, majitelé dotčených pozemků, navrhují využití celého území v lokalitě Hlinky – Žlutý Kopec pro solitérní terasovitou výstavbu bytových či rodinných domů, které budou vhodně doplňovat panorama Žlutého Kopce a celého města Brna. Parametry solitérní výstavby samy o sobě zabezpečují dostatečné proložení vlastní výstavby okolní zelení a přiměřeně tak zachová částečně zelený charakter lokality.
- c) Za účelem přeměny lokality pro potřeby solitérní terasovité výstavby jsou majitelé připraveni strpět realizaci předkupního práva až vyvlastnění částí pozemků, na kterých má dojít k výstavbě infrastruktury (sítě, komunikace) na náklady města Brna, které je mimo jiné současným vlastníkem okolních pozemků.

3. Problematika regulačního plánu Žlutý kopec RP-010, resp. RP-009

Majitelé pozemků vyjadřují **NÁMITKU Č.3** vůči návrhu zavést na jejich dotčených pozemcích na Žlutém kopci regulační plán **RP-010**, především námitku k regulaci ploch přiléhajících k ulici Hlinky. Zavedení regulačního plánu by nepochybně znamenalo omezení dispozice majitelů s jejich nemovitým majetkem a mohlo by vést k poklesu tržní ceny jejich nemovitostí. V každém případě by zavedení nového regulačního plánu při ulici Hlinky dle předloženého konceptu ÚPmB Var. II. a III. znamenalo nutný časový posun v uvažovaných aktivitách rekonstrukce a přestavbě nemovitostí a tím ke znemožnění či k výraznému časovému posunu využití nemovitostí pro pronájem (tedy finanční škodu).

4. Problematika zahrádkářské kolonie na Žlutém kopci

Majitelé výše jmenovaných nemovitostí jsou podle našich informací jedinými privátními vlastníky pozemků, na kterých leží „zahrádkářská kolonie Žlutý kopec“. Pronájem našich pozemků Českému zahrádkářskému svazu, základní organizace Hlinky, Hybešova 12, Brno považujeme spíše za nedobrovolný pozůstatek minulosti, doprovázený řadou komplikací a s náklady držení a správy nemovitostí bezmála převyšujícími výnos z nájmu, než vhodný způsob využití našich aktiv v tržním prostředí.

Tímto vyjadřujeme svůj NÁZOR VLASTNÍKŮ nemovitostí v zahrádkářské kolonii Žlutý kopec tak, že cennou lokalitu v centru města nelze dlouhodobě obětovat zahrádkářské skupině lidí, ale je předurčena k solitérní výstavbě proložené zelení, která vhodně doplní panorama Žlutého kopce a města Brna.

5. Obecné připomínky k řešení dotčeného území ve vztahu k právu vlastníků nemovitostí

Majitelé výše jmenovaných nemovitostí se odvolávají na Listinu základních práv a svobod, která je součástí ústavního pořádku České republiky. Dle článku 11 má každý právo vlastnit majetek. Vlastnické právo všech vlastníků má stejný zákonný obsah a ochranu. Vlastnictví zavazuje. Nesmí být zneužito na újmu práv druhých anebo v rozporu se zákonem chráněnými obecnými zájmy. Vyvlastnění nebo nucené omezení vlastnického práva je možné ve veřejném zájmu, a to na základě zákona a za náhradu.

Odnětí vlastnického práva musí dle zákona korespondovat s cenou obvyklou, tj. cenou, které by bylo dosaženo při prodeji stejného, popřípadě obdobného majetku v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. V Listině lidských práv je též zakotvena nedotknutelnost osobního vlastnictví.

Při omezení vlastnického práva zřízením věcného břemene, má být náhrada poskytnuta ve výši ceny práva odpovídajícího věcnému břemenu.

Ochrana práva na pokojné užívání majetku jako základního práva jednotlivce v rámci evropského systému ochrany lidských práv v čl. 1 Protokolu 1 k Úmluvě hovoří o „právu na pokojné užívání majetku“. „Pokojným“ užíváním nutno rozumět užívání prosté zásahu státu. Článek 1 Protokolu 1 tak poskytuje ochranu vlastníků a uživatelům majetku proti zásahům veřejné moci. „Užívání“ představuje schopnost užívat předmět v souladu s jeho účelem. Užívání propůjčuje majetku exkluzivitu. Absence exkluzivity znamená neexistenci identifikovatelného a nárokovatelného práva, a tedy vynětí majetku z ochrany Úmluvy.

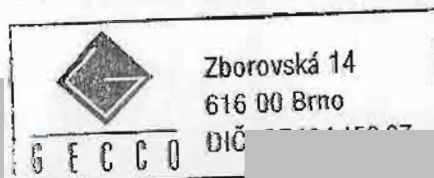
Listina základních práv EU v článku 17 stanoví: Každý má právo vlastnit zákonně nabytý majetek, užívat jej, nakládat s ním a odkazovat jej. Nikdo nesmí být zbaven svého majetku s výjimkou veřejného zájmu, v případech a za podmínek, které stanoví zákon, a při poskytnutí spravedlivé náhrady v přiměřené lhůtě.

ZÁKON č. 40/1964 Sb., občanský zákoník stanoví: Vlastník je povinen strpět, aby ve stavu nouze nebo v naléhavém veřejném zájmu by na nezbytnou dobu v nezbytné míře a za náhradu byla použita jeho věc, nelze-li dosáhnout účelu jinak. V tomto případě evidentně není veřejný zájem naléhavý - viz. Brno město zeleně a parků. V každém případě lze dosažení účelu zajistit i jiným způsobem – na pozemcích vlastněných městem či státem.

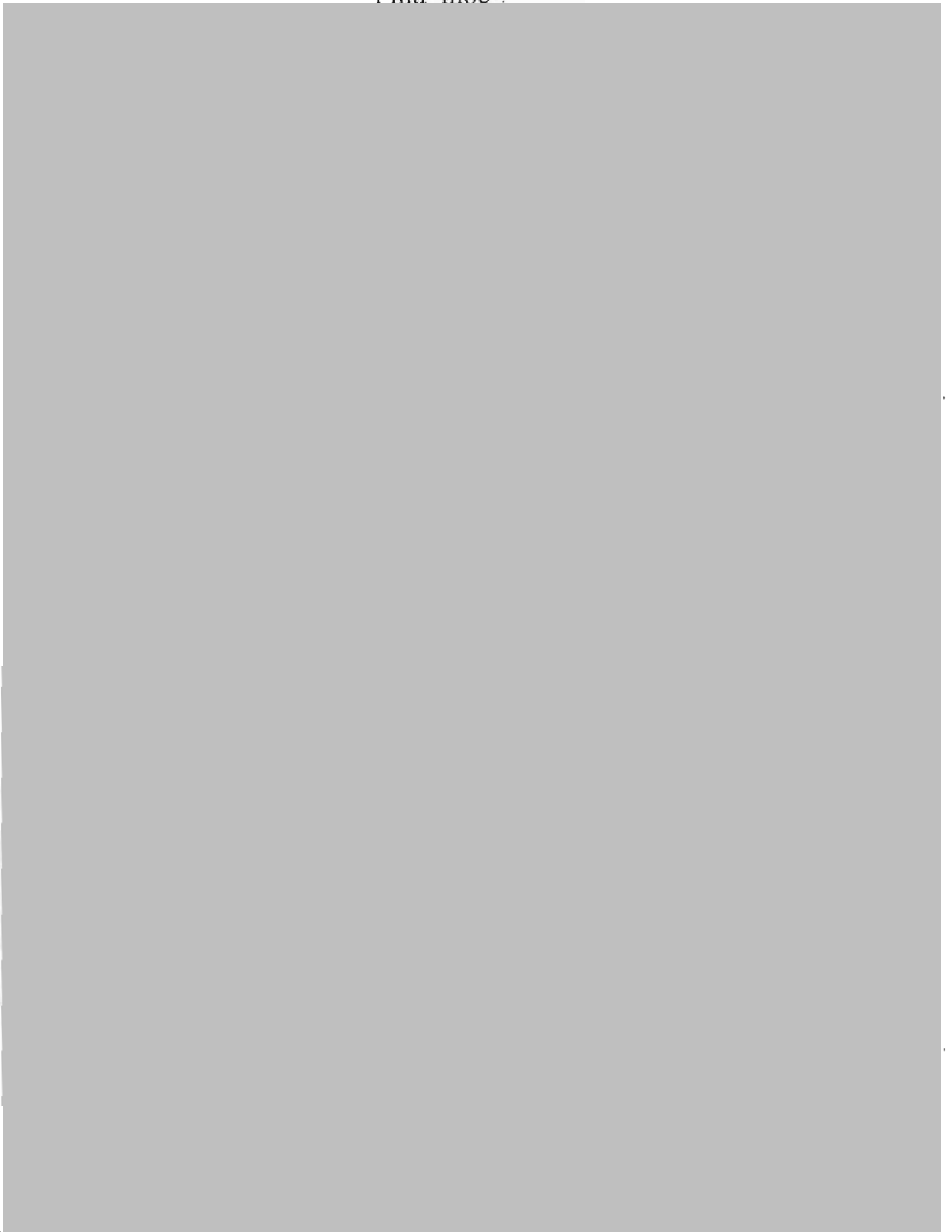
Ve veřejném zájmu lze věc vyvlastnit jen na základě zákona, jen pro tento účel a za náhradu. Jak bylo zmiňováno, lze účelu dosáhnout jiným architektonickým zpracováním

RESUMÉ:

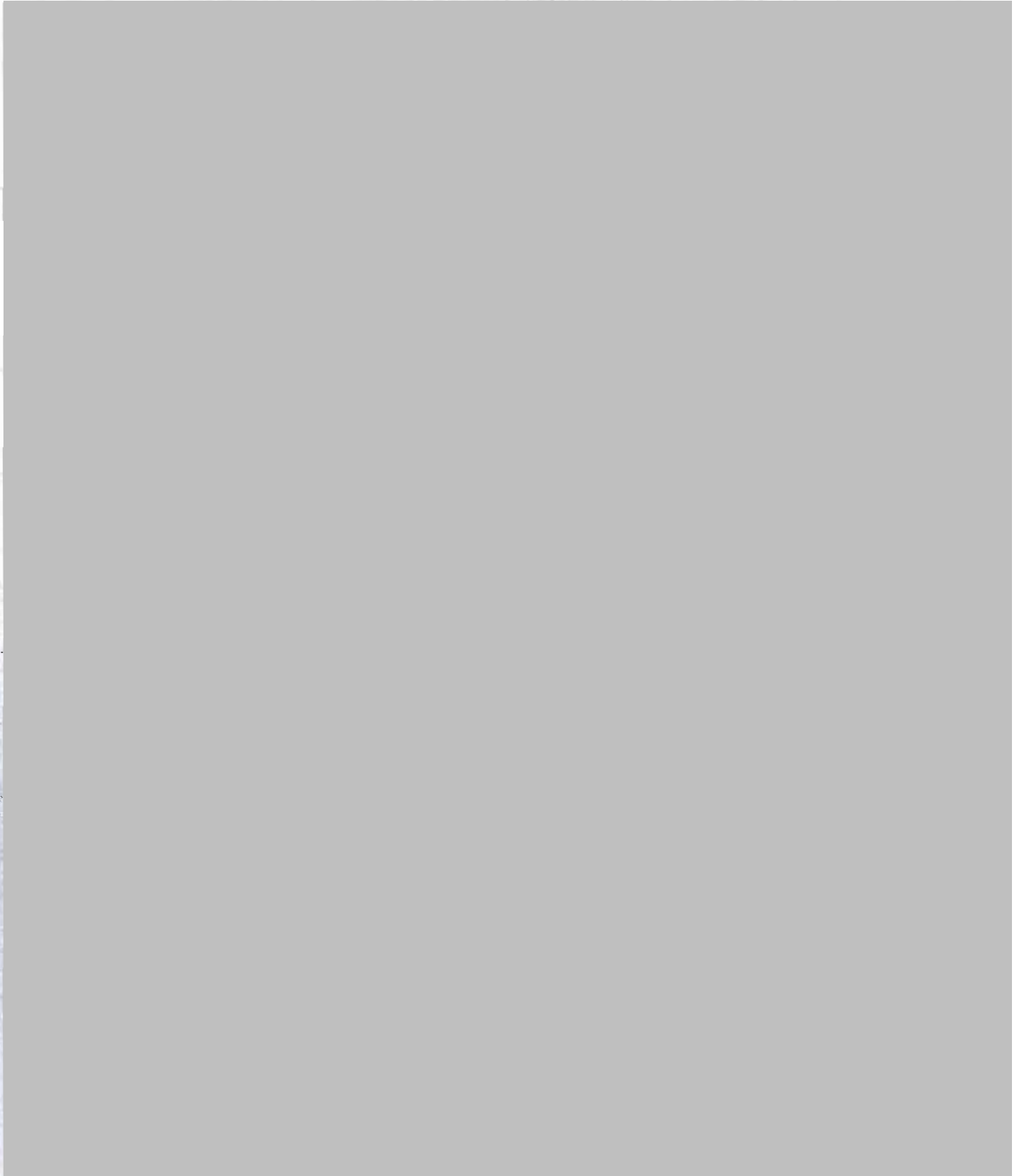
Vlastníci výše jmenovaných nemovitostí se odvolávají při rozhodnutí o územním plánu města Brna na uvedené zákonné normy - Listinu základních práv a svobod, jež je součástí ústavy České republiky, čl.1 k Úmluvě, dále článku 17 Listiny lidských práv v Evropské unii a na občanský zákoník § 128, body 1 a 2.



Plná moc



PLNÁ MOC



V ý p i s

z obchodního rejstříku, vedeného
Krajským soudem v Brně
oddíl C, vložka 12252

Datum zápisu: 8.září 1993

Obchodní firma: GECCO, spol. s r.o.

Sídlo: Brno, Zborovská čp.1384 č.or.14, PSČ 616 00

Identifikační číslo: 494 45 367

Právní forma: Společnost s ručením omezeným

Předmět podnikání:

- koupě zboží za účelem jeho dalšího prodeje a prodej
- zprostředkovatelská činnost
- činnost organizačních a ekonomických poradců
- pronájem nemovitostí, bytových a nebytových prostor, vč. poskytování jiných než základních služeb
- služby v oblasti administrativní správy a služby organizačně hospodářské povahy

Statutární orgán:



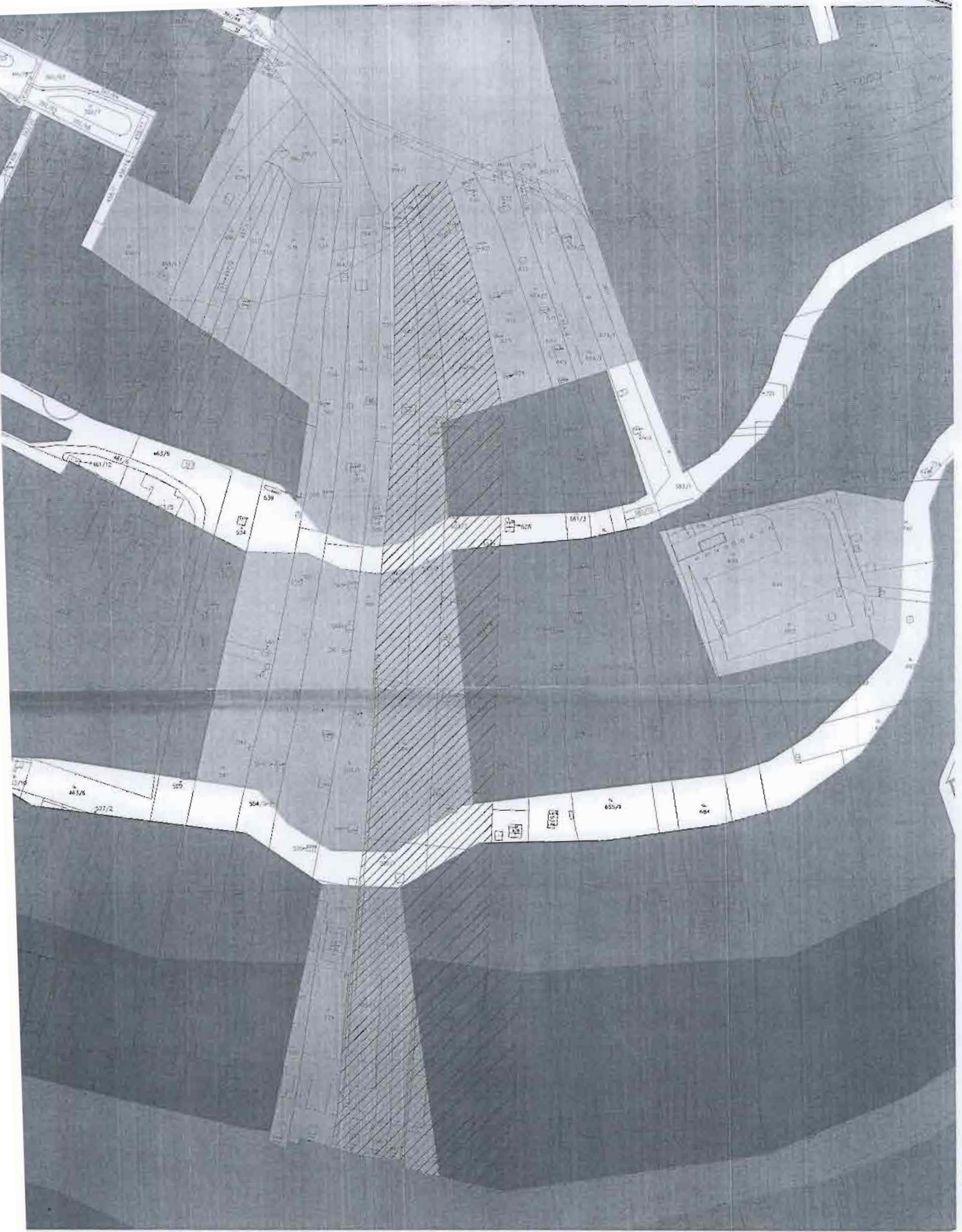
LEGENDA

- KATASTR
- - - SKLEPNÍ PROSTORY


Žlutý kopec

Námitka vlastníků - územní plán Hlinky -
 Rozložení sklepů pod Hlinky 52, 54
 a Hlinky 56-58

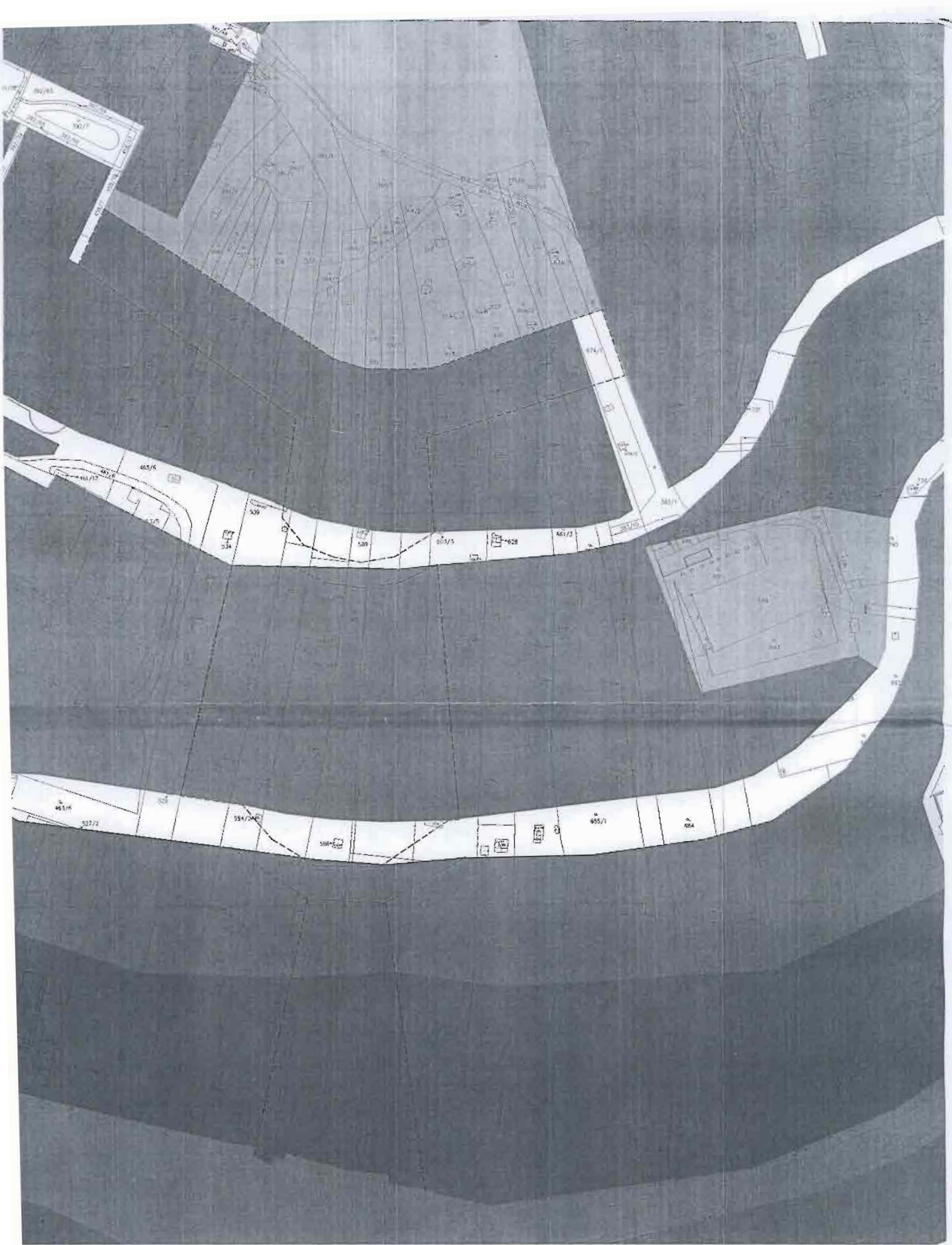
PŘÍLOHAČ.4
 M 1:1000



LEGENDA

 parcely vlastního pozemku k namac

PŮVODNÍ ÚP
PŘÍLOHA Č 1
M 1:1410



Námítka vlastníků – územní plán Hlinky – Žlutý kopec
Navržená dispozice – Var. 1
PŘÍLOHA Č.2
M 1:1440

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

N 231

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne. 28 -02- 2011
Č.j. MMB: 00.76.194
Příl.:

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0076194/2011
listy: 1 přílohy



mmb1es11162108 Doručeno: 28.02.2011

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1 a 3

území Medlánky, Komín, Královo Pole

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by ve variantě I a III mělo dojít k silničnímu propojení MČ Medlánky s MČ Komín (kolem letiště Medlánky) a ve variantě III navíc k silničnímu propojení MČ Královo Pole s MČ Medlánky (ulice Purkyňova na ulici Turistická-U Křížku, přes Medlánecké kopce).

Vybudováním komunikační spojnice Komín-Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a Medlánky-Královo Pole (Turistická-Purkyňova) by došlo k zavlečení tranzitní dopravy těsně kolem chráněných území a k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště.

_____ nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením komunikačního propojení MČ Komín s MČ Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a komunikačním propojením MČ Královo Pole s MČ Medlánky (propojení ulice Purkyňova přes Medlánecké kopce na ulici Turistická-U Křížku) v konceptu nového Územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1 a 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů,

a to z těchto důvodů:

1. silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
2. silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní Park Baba, VKP Sysly a Přírodní památky Medlánecké kopce
3. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště

V Brně dne 24.02.2011

Vlastník bytové jednotky _____

_____ pozemků 991/63 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení : _____

Datum narození: _____

Bydliště : _____

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

posláno dne: 28-02-2011

Č.j. MMB: 0076196

Příl.:

1230

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0076196/2011

#sty:2 přílohy:

druh:



mmb1es11162115 Doručeno: 28.02.2011

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k **propojení ulice Nadační s ulicí Turistická (U Křížku)** a změně funkčního využití pozemků plochy Me-6, Me-7 původně určených jako plocha zahrádek a zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení (a zrušení zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně ve variantě I) v této lokalitě.

Komunikační spojnice Nadační-Turistická (U Křížku) je vedena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka (zřízen v letech 2008-2010), v těsné blízkosti dětského hřiště a přes záplavové území. Navíc by musela být vybudována do příkrého stoupání.

Zrušením zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně a jejím využitím pro bytovou výstavbu by došlo k nenávratnému poškození krajiny v těsné blízkosti chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna.

nemovitosti v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením ploch Me-6 a Me-7 v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Zachování stávajícího využití plochy Me-7, jako plochy pro zahrádky *l/-z*. Plochu pro sport a rekreaci So1 vymezit v ploše Me-8. Zakreslit ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka. U plochy Me-6 vyjít z varianty II, s touto změnou:

1. obslužnou komunikaci dle varianty II vést z ulice Turistická (U Křížku) pouze po ulici Vycházkovou,

a to z těchto důvodů:

1. nenávratné zrušení zahrádkářských kolonií
2. nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna a okolí Přírodního parku Baba
3. silnice je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka
4. silnice je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka

6. navýšení dopravy na ul. Hudcova a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů

V Brně dne 24.02.2011.

Vlastník bytové jednotky

pozemků 991/63 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení :

Datum narození :

Bydliště :

Podpis :

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

N 229

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	28-02-2011
Č.j. MMB:	0046200
Příl:	

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0076200/2011

listy: 2
druh:

přílohy



mmb1es11162121 Doručeno: 28.02.2011

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k **propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi** a změně funkčního využití pozemků v lokalitě **Medlánky-Řečkovice-Ivanovice** původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měření hlukovosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5 2009 a 11.6. 2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

NESOUHLASÍM

s navrhovaným řešením území **Medlánky-Řečkovice-Ivanovice** a **propojením ulice V Újezdech do Ivanovic** v konceptu nového územního plánu města Brna, ve **VARIANTĚ 1, 2 i 3**, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

POŽADUJI

Nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. Plochu Me-7 vymežit jako plochu zahrádek I/-z (stávající využití plochy), případně část plochy vymežit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
4. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
2. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
3. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
4. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoce chráněné (viz kapitola 19 textové části)
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. nedostačující kapacita kanalizace
7. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nova ZŠ, atd.
8. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

V Brně dne 4.02.2011

Vlastník bytové jednotky:

██████████ pozemků 991/63 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení :

Datum narození :

Bydliště :

Podpis

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kcunicova 67
601 67 Brno

Statutární město Brno
 Magistrát města Brna

MMB/0076206/2011

listy: 4 přílohy: 1
 druh:



mmb1es11162129 Doručeno: 28.02.2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
 Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: 28-02-2011

Č.j. MMB: 0076206

Příl.:

V Brně dne 20.2. 2011

N 22P

Podatel:

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

(spolu)vlastník bytové jednotky č.

pozemků par. č. 991/160, 991/163, 991/164, 991/166 k.ú. Medlánky

991/168

NÁMITKY KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA – VARIANTY 1, 2 i 3 území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Podatel tímto ve smyslu § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) podává své námítky proti konceptu územního plánu města Brna ve všech jeho variantách, které byly zveřejněny na webových stránkách magistrátu města Brna [http://www.bрно.cz/pripravovany_uzemni_plan_mesta_Brna_\(upmb\)](http://www.bрно.cz/pripravovany_uzemni_plan_mesta_Brna_(upmb)).

Své námítky odůvodňuji následovně:

Medlánky jsou jednou z nejmenších městských částí Brna, které se rozkládají v údolí mezi Medláneckými kopci, západní část jejich katastru stoupá do zalesněných vrchů až k hranicím města Brna. Značná část katastru Medlánek je nezastavěná, severozápadní oblast je zalesněná, prostoupená početnou chatovou a zahrádkářskou oblastí. Do katastru Medlánek zasahuje několik území, kterým pro minimálně narušený přírodní obsah dostalo územní ochrany. Jedná se např. o Přírodní památku „Medlánecké kopce“, Přírodní památku „Medlánecká Skalka“, Přírodní park „Baba“, významný krajinný prvek „Bosně“ a významný krajinný prvek „Zámecký park“, významný krajinný prvek „Medlánecké letiště“. Na území Medlánek se dále vyskytuje několik dalších přírodních památek, které si pro svou výjimečnost také právem zasluhují ochrany, jako jsou např. Medlánecký rybník, Mokřad pod hrázkou či Biokoridor podél Medláneckého potoka. Medláncami prochází Medlánecká naučná stezka, na jejíž trase dlouhé 5 km se nachází 10 zastavení seznamující návštěvníky s historií Medlánek, jejich faunou, flórou a místními zajímavostmi.

Všechny tyto zmíněné pozitivní prvky, minimální podíl průmyslu a jiných aktivit výrobní povahy a doposavad poměrně přiměřený rozvoj dávají Medláncům statut rezidenční a rekreační čtvrti. Toto jsou skutečné přírodní, kulturní, civilizační a estetické hodnoty Medlánek, které považuji za nutné zachovat a dále tento jejich charakter a kvality rozumně podporovat, nikoliv narušovat či přímo ničit, a to nejen v zájmu obyvatel Medlánek, ale v zájmu obyvatel celého města Brna a jejich okolí.

Koncept územního plánu města Brna zpracovaný architektonickým ateliérem Arch.Design s.r.o. není zcela v souladu se zadáním územního plánu, ve kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever, tedy do Medlánek. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození zmíněného charakteru Medlánek ve všech směrech, nejen z hlediska ochrany přírody a rekreační funkce Medlánek, ale především z hlediska pohody zdejšího bydlení a kvality prostředí. Uvedené by tak vedlo jak k zásahu do mých práv na příznivé životní prostředí, v právu na nerušené užívání své nemovitosti,

ale také k zásahu do mých vlastnických práv, neboť cena mnou vlastněných nemovitostí by se v případě uskutečnění záměrů v konceptu územního plánu snížila.

Podle konceptu územního plánu města Brna by ale mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánský-Řečkovice-Ivanovice určených jako zemědělský půdní fond II. třídy ochrany. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě. Konkrétně varianta I navrhuje výstavbu dalších 1823 bytů v lokalitě Medlánský-Řečkovice-Ivanovice, varianta II 1863 bytů bez řešení kasáren, tzn. reálně lze očekávat cca 2400 nových bytů. Varianta III se snaží bytové plochy zmenšit a přináší „jen“ 987 nových bytů. Ze všech těchto nových sídlišť kolem kasáren je svedena doprava přímo na ulice V Újezdech a Hudcova. Navíc se napojuje na spojnici kolem letiště až do Komína. Pokud nyní tedy jezdí po ulici Hudcova 6500 vozidel/24hod. (měřeno CDV v září 2010) a po ulici V Újezdech cca 4000 vozidel/24hod, můžeme očekávat nárůst těchto průjezdů cca dvou až trojnásobně, tzn. 13 000 – 19 500 vozidel/24hod. na ul. Hudcova a 8 000 – 12 000 vozidel/24hod. na ul. V Újezdech. Na obou ulicích je omezená možnost výsadby zeleně, čímž se samozřejmě zvýší hlučnost a prašnost. Další problém jsou rozptylové podmínky v Medlánskému údolí, kde se drží smog. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10 500 vozidel/24hod. a ulici V Újezdech na 7 500 vozidel/24hod.

Kapacita by tedy byla velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měřeními hlučnosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28. 5. 2009 a 11. 6. 2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační – V Újezdech pro denní dobu 6 – 22 hod. V případě další zástavby a silničního napojení by se tato hluková zátěž prokazatelně zvýšila a překročila by platný hlukový limit 55 dB pro denní dobu.

Jako vysoce problematické a nevhodné dále vidím navrhovanou zástavbu zahrádek pod vrcholem Bosně a silniční propojení z ul. Nadační na ul. Turistickou (u křižku), která je vedena těsně kolem nového dětského hřiště a přes biokoridor kolem Medlánského potoka. Dále pak silniční průtahy kolem Medlánského letiště směr Komín a směr Královo Pole na ulici Purkyňova přes Medlánské kopce.

Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánský, která byla původně navržena pro bydlení cca 1 500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100 %. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová Pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru a obecně se díky výstavbě Nových Medlánek dostala za rozumné hranice trvalé udržitelnosti území. Je proto třeba v Medlánských zachování hodnot území a např. usilovat o zvýšení nabídky ploch pro rekreaci a trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

Všechny výše zmíněné pozitivní přírodní, kulturní, civilizační a estetické hodnoty Medlánek vedle své jedinečnosti, které Medlánským dávají, tedy zároveň tvoří limity jejího rozvoje, a to jak v pozitivním tak negativním slova smyslu s ohledem na trvalou udržitelnost zdejšího území. Další navrhovaná rozsáhlá bytová výstavba v lokalitě za Duhovými Poli směrem k Ivanovicím, případně bytová výstavba na úkor zahrádek a nové silniční spojky s Ivanovicemi, Komínem a průtahy Medlánskými by ve svém důsledku znamenaly významné snížení kvality zdejšího bydlení, který nelze v žádném případě vnímat jako trvale udržitelný rozvoj území. Nelze v žádném případě považovat za vhodné ani rozumné, aby připravovaný rozvoj města Brna byl prováděn na úkor kvality bydlení a životního prostředí obyvatel Medlánek, přičemž každá z variant konceptu územního plánu takové negativní dopady ve svém důsledku přináší. Mám za to, že navržené řešení není v souladu s cílem územního plánování ve smyslu stavebního zákona.

S ohledem na výše uvedené jako vlastní nemovitostí v předmětné lokalitě, který je ve smyslu § 48 odst. 2 stavebního zákona dotčen návrhem veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření a zastavitelných ploch navržených v konceptu územního plánu města Brna, proto

N E S O U H L A S Í M

s navrhovaným řešením území **Medlány-Řečkovice-Ivanovice** v konceptu územního plánu města Brna, ve **VARIANTĚ 1, 2 i 3**

a

P O Ž A D U J I

A) nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlány-Řečkovice-Ivanovice

B) neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic

C) zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů

D) v rozvojové ploše Me-8 (pole na konci ul. V Újezdech, pod rodinnými domy Duhová Pole) vyjít z varianty III. konceptu územního plánu města Brna s těmito změnami:

- 1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus**
- 2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1**
- 3. zachování plochy městské zeleně**

E) Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality

F) Plochu Me-7 (zahrádky pod vrcholem Bosně a u plynové stanice) vymežit jako plochu zahrádek I/-z (stávající využití plochy), případně část plochy vymežit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III. Plochu pro sport a rekreaci vymežit v ploše Me-8 (viz výše)

G) Zakreslit již vybudovaný ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka

H) U plochy Me-6 (pole mezi ul. Turistická, ul. Vycházková, rodinnými domy a zahrádkami) vyjít z varianty II, bez komunikace Turistická-Nadační

I) U plochy Me-1 (pole nad vozovnou DPMB a Veterinárním výzkumným ústavem – rozvoj technologického parku) zachovat stávající územní plán, tzn. bez kapacitní komunikace Purkyňova-Hudcova a zachovat prodloužení konečné tramvaje až za Veterinární výzkumný ústav

což kromě již výše uvedeného odůvodňuji také následujícími důvody:

- 1. koncept územního plánu není zcela v souladu s jeho zadáním, kde byl požadován rozvoj směrem na jih Brna**
- 2. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách**
- 3. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova**
- 4. překročení imisních limitů z důvodů špatných rozptylových podmínek v Medláneckém údolí**
- 5. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany, která má nadprůměrnou produkční schopnost, jsou vysoce chráněné, a které lze ze ZPF odnímat pouze výjimečně (viz kapitola 19 textové části)**
- 6. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka**
- 7. nedostačující kapacita kanalizace**

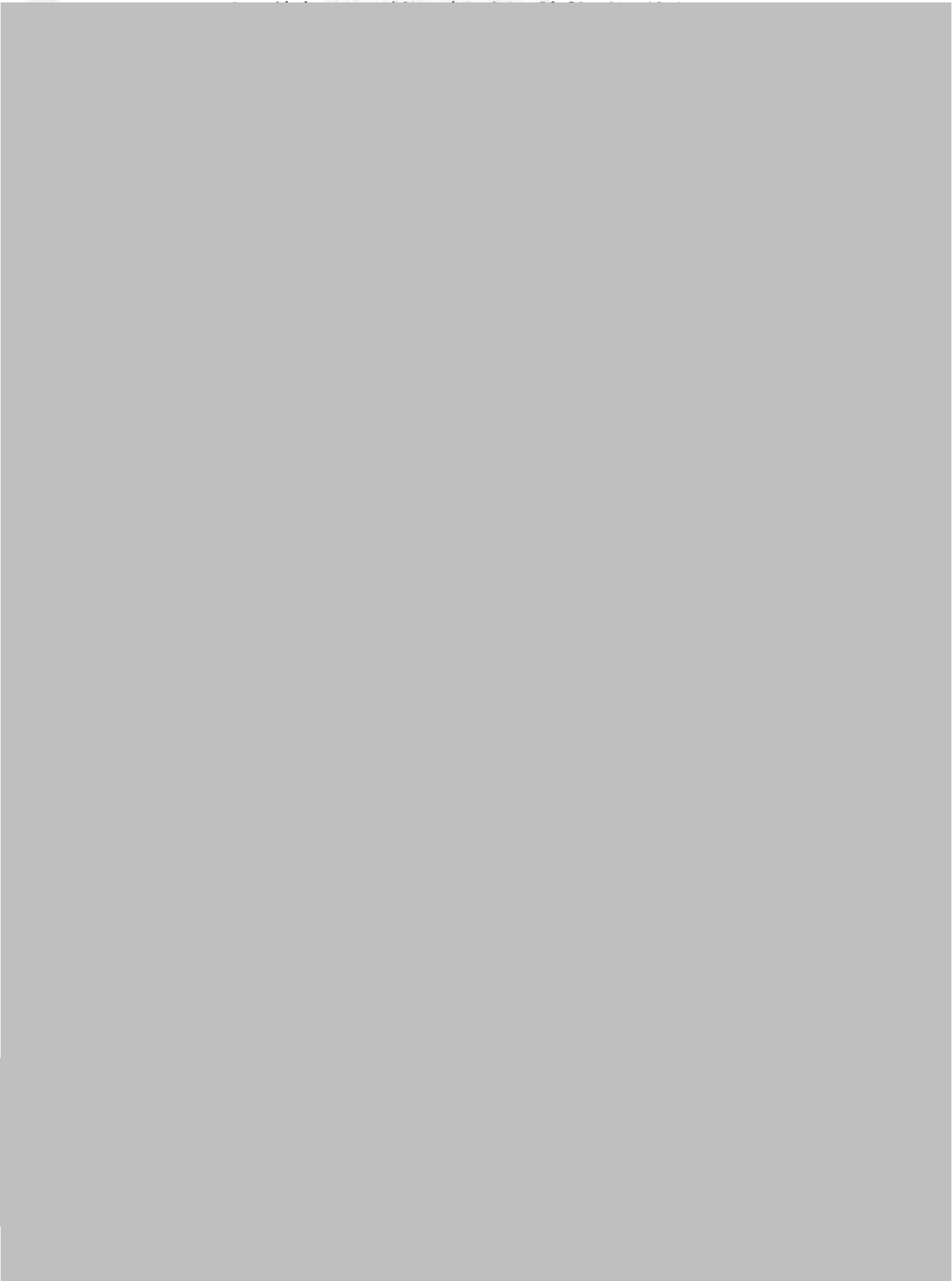
8. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nová ZŠ, atd.
9. nenávratné zrušení zahrádkářských kolonií plnících důležitou společenskou, rekreační a přírodní funkci
10. nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna, okolí Přírodního parku Baba a dalších významných přírodních a estetických hodnot Medlánek a okolí
11. silnice z ul. Nadační na ul. Turistickou je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka a je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
12. navrženými silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
13. další silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní park Baba, VKP Sysli a Přírodní památky Medlánecké kopce
14. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
15. podstatné navýšení dopravy na ul. Hudcova a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů
16. navýšení dopravy na ul. Hudcova by dále vedlo k zhoršení stavu statiky rodinných domů na ul. Hudcova (již dnes jsou zde problémy s praskajícími zdmi z důvodu husté dopravy)

Za maximální zohlednění mých námitek předem děkuji.

S pozdravem

Podpis: 

VÝPIS Z KATASTRU NEMOVITOSTÍ





územní plán města Brna

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO
ROZVOJE

P 77

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Poradovna č. přílohy

PLÁNOVÁNÍ A
Došlo dne: 28-02-2011

Č.j. MMB: 0076228
Příl:

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0076228/2011

listy I
druh:

přílohy



mmb1es11162150 Doručeno: 28.02.2011

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

ano
 ne

II. Uprášení obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

BRNO - BOHUNICE

Katastrální území

BOHUNICE

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

1185/1; 1186; 1187/3; 1187/4;
1193/48; 1193/51; 1193/52; 1193/72

Obsah připomínky

POŽADUJI TAKOVOU ÚPRAVU ÚZEMNÍHO PLÁNU,
KTERÁ UMOŽNÍ NA VVEDENÝCH POZEMCÍCH
VYBUDOVAT DUCHOVNĚ VZDĚLÁVACÍ CENTRUM
A LESOPARK, SPOČÍVACÍ V SAMOSTATNĚ STOJÍCÍ
BUDOVĚ V VIŽNÍ ČÁSTI POZEMKU 1193/48
(NA HRANICI OCHRANNÉHO PÁSMU HŘBITOVA)
A KAPLE V SEVERNÍ ČÁSTI POZEMKU 1186.

IV. Grafická příloha
k připomínce

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v RAPORTIČKY dne 25.2.2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno

(viz veřejná vyhláška)



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
 ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
 ROZVOJE

Došlo dne: 28-02-2011

Č.j. MMB: 0076237

Statutární město Brno
 Magistrát města Brna

MMB/0076237/2011
 listy: 1 přílohy:



mmb1es11162157 Doručeno: 28.02.2011

PŘÍPOMÍNKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	
Adresa /sídl	

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze ano ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení		k procesu pořizování	
textové části	grafické části		
<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu I. II. III.

Městská část	Brno - Bohunice
Katastrální území	Bohunice
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	1185/1 ; 1186 ; 1187/3 ; 1187/4 ; 1193/48 ; 1193/51 ; 1193/52 ; 1193/42
Obsah připomínky	Požaduji takovou úpravu územního plánu, která umožní na vydedených pozemcích vybudovat dvouhvězdičkové centrum a lesopark, spočívající v samostatně stojící budově v jižní části pozemku 1193/48 (na hranici ochranného pásma hřbitova) a kaple v severní části pozemku 1186.

IV. Grafická příloha k připomínce ano ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta II. varianta III. varianta

V Brně dne 22.2.2011.

podpis

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno

(viz veřejná vyhláška)



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
 ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
 ROZVOJE

N 172

Pořadové číslo námítky	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne.	23-02-2011
Č. j. MMB:	0076/2011
Příl.:	

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku viz PŘÍLOHA

Jméno, příjmení fyzické osoby/
 název právnické osoby

Adresa / sídlo

Identifikace vlastněné
 nemovitosti

Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

BRNO - BYSTRC

Katastrální území

BYSTRC

Parcelní čísla pozemků
 (adresa nemovitosti,
 doplňující popis lokality)

1931/16, 1931/21, 1931/22

Obsah námítky

viz PŘÍLOHA

IV. Grafická příloha
 k námítce

ano
 ne

V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v Brně dne 23.2.2011

podpis vlastníka/zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

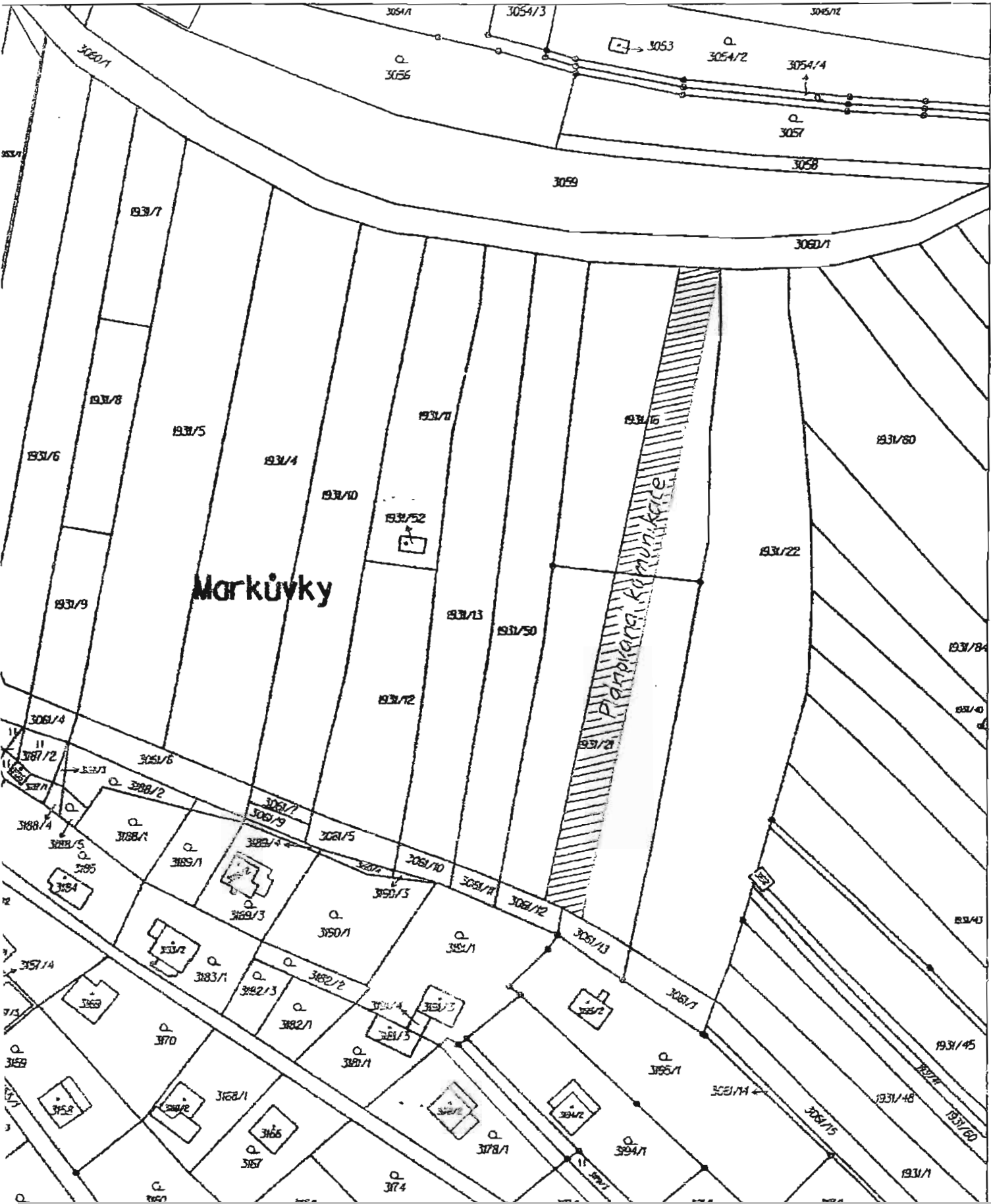
Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
 (viz veřejná vyhláška)

Pořadové č.námítky	N/.....
--------------------	---------

PŘÍLOHA K NÁMITCE KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

Identifikační údaje vlastníků podávajících námitku





Markůvky

Přírodní korytýžce



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

N 171

Pořadové číslo námítky	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	MĚSTNA BRNA
	Odbor územního plánování a rozvoje	Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne:	23-02-2011	

Č.j. MMB:
Příl.: *0076 del*

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	[REDACTED]
Adresa / sídlo	[REDACTED]
Identifikace vlastněné nemovitosti	<i>K. U 75 - [REDACTED]</i>
Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení	k procesu pořizování
textové části <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	grafické části <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část	<i>Komun. W</i>
Katastrální území	<i>Komun. W</i>
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	<i>2697, 2698</i>
Obsah námítky	<i>číslo se zahradou je zařazeno na ne- stabilizované ploše sportovního pořadí, ponechat stávající využití zahradní obly.</i>

IV. Grafická příloha k námítce	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
-----------------------------------	--

V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
---	---

VI. Preference varianty konceptu	<input type="checkbox"/> I. varianta <input type="checkbox"/> II. varianta <input type="checkbox"/> III. varianta
----------------------------------	---

V <i>23.2.2011</i> dne.....	[REDACTED] podpis vlastníka / zástupce veřejnosti
-----------------------------	--

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :
 Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
 (viz veřejná vyhláška)

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

N 164

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne. 23 -02- 2011
Č.j. MMB: 0076/268
Přil.:

v Brně dne 18.2.2011

NÁMITKA
KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3
území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Vážení,

se značným zájmem jsem si prostudovala návrh nového územního plánu na webovských stránkách města Brna. Všechny tři varianty navrhuji propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a počítají s další zástavbou v Medláncích a Ivanovicích. Některé varianty dokonce navrhuji silniční průtahy kolem Medláneckého letiště směrem na Komín a směrem na Královo Pole na ulici Purkyňova přes Medlánecké kopce.

S těmito návrhy jako [redacted] bytových jednotek a [redacted] pozemků na ulici V Újezdech nesouhlasím z těchto důvodů:

- o Navrhovaná výstavba a silniční propojení výrazně navýší automobilovou dopravu nejen na ulici V Újezdech. Kapacitně nebude při další výstavbě vyhovovat ani ulice Hudcova, kde je navíc umístěna škola a zvýšená automobilová doprava ohrožuje žáky jak z bezpečnostního, tak i zdravotního hlediska.
- o Zvýšením dopravy se prohloubí hluková a imisní zátěž nejen pro sídliště Nové Medlánky podél ulice V Újezdech, ale celého Medláneckého údolí, kde se již dnes za nepříznivých povětrnostních podmínek drží smog.
- o Další výstavbou mezi Medláncami a Ivanovicemi bude nenávratně zabrána zemědělská půda II. stupně ochrany.
- o Výše investic požadovaných na zajištění kanalizace a další infrastruktury je v dnešní době ekonomické krize zarážející.
- o V Medláncích není dodnes zajištěna občanská vybavenost pro stávající obyvatele, natož pro další obyvatele plánovaných bytů (nízká kapacita ve stávající škole i škole, nedostatek rekreačních ploch, nedostatek zeleně v sídlišti Nové Medlánky).
- o Dojde k nenávratnému znehodnocení přírodního parku Baba a celé rekreační oblasti na severu Brna, která je využívána k víkendovým aktivitám nejen obyvatel Medlánek a přilehlých městských částí, ale všech obyvatel Brna. Silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní Park Baba, VKP Syslí a Přírodní památky Medlánecké kopce.

Proto požaduji:

Dále nerozšiřovat bytovou výstavbu směrem na Medlánky – Řečkovice – Ivanovice, neprodlužovat komunikaci Hudcova – V Újezdech do Ivanovic a nebudovat silniční průtahy směrem na Komín a Královo Pole.

Navrhuji využít variantu III. konceptu nového územního plánu města Brna v rozvojové ploše Me-8 takto:

- Změnit plochu C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o 1
- Zachovat stávající využití plochy Me-7 jako plochu zahrádek I/-/z

Předem děkuji za přijetí mých připomínek.

S pozdravem

Vlastník bytové jednotky [redacted]
[redacted] pozemků 987/33, 987/34 a 991/13 v k.ú. Medlánky

N 176

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje MMB	
č. j. 23-02-2011	
00 762 80	
C. j. MMB:
PRH:

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje MMB
Kounicova 67, 60167 Brno

Podatel: [redacted]
V Brně dne 22.2.2011

Věc : Námítka proti konceptu územního plánu, dále jen ÚP, včetně přiložené fotodokumentace. viz list (1/7 ÷ 7/7)

Podatel je [redacted] pozemku, par.č. 2001, 2002/1 v k.ú. Pisárky obec Brno.

Obsahem návrhu nového ÚP MMB, je ve variantě č.1, zanesena změna využití území Juránka, ze současné oblasti pro individuální rekreaci, na oblast rozvojovou, určenou pro bydlení. Jako majitelka výše uvedeného pozemku na Juránce, bych chtěla jednoznačně podpořit variantu č.1 navrhovaného ÚP, tj. Změnu současného využití území Juránka. Zároveň bych tímto chtěla podat v souladu se zákonem č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění, námítku, která směřuje proti vřnesení navrhovaných variant 2 a 3, týkajících se koncepce území Juránka (ve kterých se s dalším rozvojem této v současnosti zahrádkářské kolonie nepočítá), do nově navrhovaného ÚP.

Svou námítku odůvodňuji takto:- zásah do vlastnického práva – pokles ceny nemovitosti. Vzhledem k tomu, že s Juránkou bylo vždy počítáno jako s rozvojovou rezervou dynamicky se rozrůstající moravské metropole, udržovalo si vždy toto území kredit dobré investice a určitou úroveň hodnoty, především v kontextu s vizí a studii města, že se z této lokality stane vyhledávaná oblast, určená pro bydlení. Mnozí z našich prarodičů, s takovýmto vědomím v minulosti do Juránky investovalo a my, jako jejich pokračovatelé nepochybujeme o tom, že tomu tak bude. Tím že město neumožní další rozvoj této oblasti, který je založen především na koncepci nového ÚP., sníží tak nejenom hodnotu pozemků ale i celkový kredit území. Mnohým z posledních maximálně deseti procent majitelů či zahrádkářů, kteří se o pozemky v současnosti ještě jakš,takš starají, už docházejí síly(vzhledem k jejich vysokému věkovému průměru), už nyní přestávají mít o zahrádky zájem, ne jinak je tomu i s nastupující mladou generací, která řeší spíše problematiku bydlení. Je zapotřebí si uvědomit, že zahrádkářská kolonie na Juránce už dávno neplní svůj účel, ke kterému byla zřízena a že půdní fond je zde využíván s bídou tak z deseti procent. Kolonie odumírá a stává se skládkou a útočištěm bezdomovců, s čímž souvisí moje další odůvodnění a to v kontextu s nebezpečím rapidního nárustu znečišťování a poškozování životního prostředí na Juránce, pokud nedojde k prosazení rozvoje v oblasti. Tyto fakta dokládám na obrázkové příloze k námítce na důkaz toho, že stav je už nyní katastrofální, kde jsou všichni ti ukřičení ekologové?(tyto fotografie jsou pořízeny pouze v bezprostředním okolí našeho pozemku, jsou tak pouhým zdokumentovaným zlomkem celkové situace). Některé z doložených fotografií jsou i součástí mého oznámení o nepovolené skládce, podaném na ÚMČ Kohoutovice(čísla konkrétních pozemků z fotografií a čísla jednací ve věci oznámení o skládce mohu v případě zájmu dodat).

Dalším odůvodněním je: Pokud bude znemožněn rozvoj Juránky, bude tím současně znemožněna i realizace vybudování nové, standardům EU odpovídající komunikace, včetně chodníků(předpokládám že jste seznámeni se současným naprosto nevyhovujícím stavem příjezdové komunikace, která je pro všechny účastníky provozu nebezpečná a připomíná spíše tankodrom)s jejímž zainvestováním by jistě v případě rozvoje oblasti pomohly fondy z EU.

Podatel proto požaduje aby pořizovatel ÚP MMB, variantu 2 a 3 návrhu ÚP oblasti Juránka, z konceptu vypustil, případně ve variantě 2 a 3 změnil využití území Juránka tak, jako je to ve variantě 1 návrhu, na rozvojovou oblast určenou pro bydlení.

Podpis: [redacted]



JUNDROV HLEDA' NOVÉ TVÁŘE (JEDNA Z NOVÝCH OBYVATEL
LEK "JURAŇKY")





ZATÍŠÍ S POHLEDEM NA "MYSLIVNU".



POHLED ZE SPODU



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

N 170

Pořadové č. návrhu	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne	23-02-2011
Čj. MMB	0076289
Pril.	

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námitku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	[REDACTED]
Adresa / sídlo	[REDACTED]
Identifikace vlastněné nemovitosti	ORNA PŮDA
Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení	k procesu pořizování	
textové části <input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	grafické části <input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námitce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část	BRNO - SLATINA
Katastrální území	K.Ú. BRNO - SLATINA
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti doplňující popis lokality)	parc. č. 2256, 2257
Obsah námítky	UVODILOU PARCELU (2256, 2257) JSEM KOUPIIL ZA JEDNOU ÚSTAVOU RD. Z TOHOTO DŮVODU ŽÁDÁM O ZACHOVÁNÍ PLATNÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU V TĚTO LOKALITĚ.

IV. Grafická příloha k námitce

ano
 ne

V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst. 2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu PŘEDPŘÍPĚNÍ ZACHOVÁNÍ STÁVAJÍCÍ VARIANTY.

I. varianta II. varianta III. varianta

V pozici dne 14. 2. 2011

poupis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno

(viz veřejná vyhláška)



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
 ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
 ROZVOJE

Pořadové č. námítky	N/ 169
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne	23-02-2011

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

Č.j. MMB: 00 46 704
 Příl.:

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	[REDACTED]
Adresa / sídlo	[REDACTED]
Identifikace vlastněné nemovitosti	ORNA TUDA
Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení		k procesu pořizování	
textové části	grafické části		
<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část	BRNO - SLATINA
Katastrální území	K.Ú. BRNO - SLATINA
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti doplňující popis lokality)	p.č. 2256, p.č. 2257
Obsah námítky	Uvedené parcely jsem koupil za účelem stavby RD. Z tohoto důvodu žádám o zachování současněho platného územního plánu, t.j. SO.

IV. Grafická příloha k námítce ano ne

V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preferenční varianta konceptu - preferuji zachování původní varianty
 I. varianta II. varianta

V. Posledně dne 14.2.2011 [REDACTED]
 podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu:
 Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
 (viz veřejná vyhláška)



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

Pořadové č. návrhu: 1174
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: 23-02-2011

Č.j. MMB: 1046/23
Přil.:

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námitku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	[redacted]
Adresa / sídlo	[redacted]
Identifikace vlastněné nemovitosti	n.č. - 84/5, [redacted]

Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách ano ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení	k procesu pořizování
textové části <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	grafické části <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu I. II. III.

Městská část	BRNO - OŘEŠIN
Katastrální území	OŘEŠIN
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti doplňující popis lokality)	84/5 neúrodné půdy přírodního fondu
Obsah námítky	Jsem [redacted] parcely č. 84/5 v kat. území Ořešín. Dle mojího katastrálního plánu jsem zjistila, že tato parcela a její příleky nejsou určeny k zastavění. Tento plán je zpracován na 10-15 let. Myslím si, že tyto pozemky by se se svou mírou kamitou přírody státi ještě dáleho lépe, než k neucení přír. chtěla bych, aby tyto parcely byly zahrnuty do zast. plánu, neboť někdy k majitelů těchto pozemků má další generace, které by si k tomu a podobnému chci postarat sám RD. Jelikož je to složitá věc.

IV. Grafická příloha k námítce ano ne

V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu I. varianta II. varianta III. varianta

V BANE dne 23.2.2011 [redacted] podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :
Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne. 28 -02- 2011
Č.j. MMB: 00 463 32
Příl.

N227
Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0076332/2011
listy: 4 přílohy
druh:



mmb1es11162247 Doručeno 28 02 2011

V Brně dne 25.2. 2011

Podatel:
Jméno, příjmení ..
Datum narození ..
Bydliště ..
(spolu)vlastník bytové jednotky č.
(spolu)vlastník pozemků par. č. v k.ú. Medlánky

NÁMITKY KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA - VARIANTY 1, 2 i 3 území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Podatel tímto ve smyslu § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) podává své námítky proti konceptu územního plánu města Brna ve všech jeho variantách, které byly zveřejněny na webových stránkách magistrátu města Brna [http://www.brno.cz/pripravovany_uzemni_plan_mesta_brna_\(upmb\)](http://www.brno.cz/pripravovany_uzemni_plan_mesta_brna_(upmb)).

Své námítky odůvodňují následovně:

Medlánky jsou jednou z nejmenších městských částí Brna, které se rozkládají v údolí mezi Medláneckými kopci, západní část jejich katastru stoupá do zalesněných vrchů až k hranicím města Brna. Značná část katastru Medlánek je nezastavěná, severozápadní oblast je zalesněná, prostoupená početnou chatovou a zahrádkářskou oblastí. Do katastru Medlánek zasahuje několik území, kterým pro minimálně narušený přírodní obsah dostalo územní ochrany. Jedná se např. o Přírodní památku „Medlánecké kopce“, Přírodní památku „Medlánecká Skalka“, Přírodní park „Baba“, významný krajinný prvek „Bosně“ a významný krajinný prvek „Zámecký park“, významný krajinný prvek „Medlánecké letiště“. Na území Medlánek se dále vyskytuje několik dalších přírodních památek, které si pro svou výjimečnost také právem zasluhují ochrany, jako jsou např. Medlánecký rybník, Mokřad pod hrázkou či Biokoridor podél Medláneckého potoka. Medláncami prochází Medlánecká naučná stezka, na jejíž trase dlouhé 5 km se nachází 10 zastavení seznamující návštěvníky s historií Medlánek, jejich faunou, flórou a místními zajímavostmi.

Všechny tyto zmíněné pozitivní prvky, minimální podíl průmyslu a jiných aktivit výrobní povahy a doposavad poměrně přiměřený rozvoj dávají Medláncám statut rezidenční a rekreační čtvrti. Toto jsou skutečné přírodní, kulturní, civilizační a estetické hodnoty Medlánek, které považují za nutné zachovat a dále tento jejich charakter a kvality rozumně podporovat, nikoliv narušovat či přímo ničit, a to nejen v zájmu obyvatel Medlánek, ale v zájmu obyvatel celého města Brna a jejich okolí.

Koncept územního plánu města Brna zpracovaný architektonickým ateliérem Arch.Design s.r.o. není zcela v souladu se zadáním územního plánu, ve kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever, tedy do Medlánek. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození zmíněného charakteru Medlánek ve všech směrech, nejen z hlediska ochrany přírody a rekreační funkce Medlánek, ale především z hlediska pohody zdejšího bydlení a kvality prostředí. Uvedené by tak vedlo jak k zásahu do mých práv na příznivé životní prostředí, v právu na nerušené užívání své nemovitosti,

ale také k zásahu do mých vlastnických práv, neboť cena mnou vlastněných nemovitostí by se v případě uskutečnění záměrů v konceptu územního plánu snížila.

Podle konceptu územního plánu města Brna by ale mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánský-Řečkovice-Ivanovice určených jako zemědělský půdní fond II. třídy ochrany. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě. Konkrétně varianta I navrhuje výstavbu dalších 1823 bytů v lokalitě Medlánský-Řečkovice-Ivanovice, varianta II 1863 bytů bez řešení kasáren, tzn. reálně lze očekávat cca 2400 nových bytů. Varianta III se snaží bytové plochy zmenšit a přináší „jen“ 987 nových bytů. Ze všech těchto nových sídlišť kolem kasáren je svedena doprava přímo na ulice V Újezdech a Hudcova. Navíc se napojuje na spojnicí kolem letiště až do Komína. Pokud nyní tedy jezdí po ulici Hudcova 6500 vozidel/24hod. (měřeno CDV v září 2010) a po ulici V Újezdech cca 4000 vozidel/24hod, můžeme očekávat nárůst těchto průjezdů cca dvou až trojnásobně, tzn. 13 000 – 19 500 vozidel/24hod. na ul. Hudcova a 8 000 – 12 000 vozidel/24hod. na ul. V Újezdech. Na obou ulicích je omezená možnost výsadby zeleně, čímž se samozřejmě zvýší hluchnost a prašnost. Další problém jsou rozptylové podmínky v Medláneckém údolí, kde se drží smog. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10 500 vozidel/24hod. a ulici V Újezdech na 7 500 vozidel/24hod.

Kapacita by tedy byla velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měření hluchnosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28. 5. 2009 a 11. 6. 2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační – V Újezdech pro denní dobu 6 – 22 hod. V případě další zástavby a silničního napojení by se tato hluková zátěž prokazatelně zvýšila a překročila by platný hlukový limit 55 dB pro denní dobu.

Jako vysoce problematické a nevhodné dále vidím navrhovanou zástavbu zahrádek pod vrcholem Bosně a silniční propojení z ul. Nadační na ul. Turistickou (u křižku), která je vedena těsně kolem nového dětského hřiště a přes biokoridor kolem Medláneckého potoka. Dále pak silniční průtahy kolem Medláneckého letiště směr Komín a směr Královo Pole na ulici Purkyňova přes Medlánecké kopce.

Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánský, která byla původně navržena pro bydlení cca 1 500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100 %. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová Pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru a obecně se díky výstavbě Nových Medlánek dostala za rozumné hranice trvalé udržitelnosti území. Je proto třeba v Medlánských zachování hodnot území a např. usilovat o zvýšení nabídky ploch pro rekreaci a trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

Všechny výše zmíněné pozitivní přírodní, kulturní, civilizační a estetické hodnoty Medlánek vedle své jedinečnosti, které Medlánským dávají, tedy zároveň tvoří limity jejího rozvoje, a to jak v pozitivním tak negativním slova smyslu s ohledem na trvalou udržitelnost zdejšího území. Další navrhovaná rozsáhlá bytová výstavba v lokalitě za Duhovými Polí směrem k Ivanovicím, případně bytová výstavba na úkor zahrádek a nové silniční spojky s Ivanovicemi, Komínem a průtahy Medlánskými by ve svém důsledku znamenaly významné snížení kvality zdejšího bydlení, který nelze v žádném případě vnímat jako trvale udržitelný rozvoj území. Nelze v žádném případě považovat za vhodné ani rozumné, aby připravovaný rozvoj města Brna byl prováděn na úkor kvality bydlení a životního prostředí obyvatel Medlánek, přičemž každá z variant konceptu územního plánu takové negativní dopady ve svém důsledku přináší. Mám za to, že navržené řešení není v souladu s cílem územního plánování ve smyslu stavebního zákona.

S ohledem na výše uvedené, [redacted] nemovitostí v předmětné lokalitě, který je ve smyslu § 48 odst. 2 stavebního zákona dotčen návrhem veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření a zastavitelných ploch navržených v konceptu územního plánu města Brna, proto

NE SOUHLAS Í M

s navrhovaným řešením území **Medlánky-Řečkovice-Ivanovice** v konceptu územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3

a

PO Ž A D U J I

A) nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

B) neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic

C) zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů

D) v rozvojové ploše Me-8 (pole na konci ul. V Újezdech, pod rodinnými domy Duhová Pole) vyjít z varianty III. konceptu územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. zachování plochy městské zeleně

E) Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality

F) Plochu Me-7 (zahrádky pod vrcholem Bosně a u plynové stanice) vymezit jako plochu zahrádek I/-z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III. Plochu pro sport a rekreaci vymezit v ploše Me-8 (viz výše)

G) Zakreslit již vybudovaný ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka

H) U plochy Me-6 (pole mezi ul. Turistická, ul. Vycházková, rodinnými domy a zahrádkami) vyjít z varianty II, bez komunikace Turistická-Nadační

I) U plochy Me-1 (pole nad vozovnou DPMB a Veterinárním výzkumným ústavem – rozvoj technologického parku) zachovat stávající územní plán, tzn. bez kapacitní komunikace Purkyňova-Hudcova a zachovat prodloužení konečné tramvaje až za Veterinární výzkumný ústav

což kromě již výše uvedeného odůvodňují také následujícími důvody:

1. koncept územního plánu není zcela v souladu s jeho zadáním, kde byl požadován rozvoj směrem na jih Brna
2. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
3. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
4. překročení imisních limitů z důvodů špatných rozptylových podmínek v Medláneckém údolí
5. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany, která má nadprůměrnou produkční schopnost, jsou vysoce chráněné, a které lze ze ZPF odnímat pouze výjimečně (viz kapitola 19 textové části)
6. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
7. nedostačující kapacita kanalizace

8. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nová ZŠ, atd.
9. nenávratné zrušení zahrádkářských kolonií plnicích důležitou společenskou, rekreační a přírodní funkci
10. nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna, okolí Přírodního parku Baba a dalších významných přírodních a estetických hodnot Medlánek a okolí
11. silnice z ul. Nadační na ul. Turistickou je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka a je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
12. navrženými silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
13. další silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní park Baba, VKP Syslí a Přírodní památky Medlánecké kopce
14. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
15. podstatné navýšení dopravy na ul. Hudcova a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů
16. navýšení dopravy na ul. Hudcova by dále vedlo k zhoršení stavu statiky rodinných domů na ul. Hudcova (již dnes jsou zde problémy s praskajícími zdmi z důvodu husté dopravy)

Za maximální zohlednění mých námitek předem děkuji.

S pozdravem

Podpis:



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

N 173

Pořadové č. námítky	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne	23-02-2011
Č.j. MMB:	0076/11
Příl.:	

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	[redacted]
Adresa / sídlo	[redacted]
Identifikace vlastněné nemovitosti	Majitel
Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení	k procesu poňzování
textové části <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	grafické části <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námítkce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část	Brno - Ivanovice
Katastrální území	Brno - Ivanovice
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti doplňující popis lokality)	1035/18, zemědělská půda
Obsah námítky Nesouhlas s uvedením komunikace přes můj po- zemek a tím jako zrehod- nocení.	Ve druhé variantě návrhu nového územního plánu by měla být pozemek rozdělit plánovaná silnice & Medlánek do Ivanovic na ornou půdu a městskou želez. st. tímto návrhem nesouhlasím, neboť by došlo k zrehodnocení mého pozem- ku a železnice je v okolí dostatek.

IV. Grafická příloha k námítkce

ano
 ne

V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu

I. varianta II. varianta III. varianta

v Brně dne 22.2.2011	[redacted] popis vlastníka / zástupce veřejnosti
----------------------	---

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

Magistrát města Brna
odbor územního plánu a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: 23 -02- 2011

Č.j. MMB: 00 46 740

Přil:

P44

Dne 18.2.2011.

Věc. Připomínky ke konceptu Územního plánu města Brna

Seznámil jsem se s návrhem konceptu nového ÚP města Brna, který byl přístupný veřejnosti. Jako podnikatele se mne dotýká lokalita v k.ú. Obřany při ulici Mlýnské nábřeží, kde již řadu let usiluji o nápravu situace zejména v dopravní obslužnosti bývalého areálu textilky v důsledku realizované výstavby bytových objektů.

Dosavadní platný ÚP v dané lokalitě zahrnuje využití jako SV – Smíšené plochy výroby a služeb. Z dosavadního ÚP jsem vycházel při koupi nevyužitého areálu a následně při postupné revitalizaci jednotlivých objektů, což na delší dobu zhoršila změna podmínek dopravní obslužnosti.

Navrhované varianty konceptu nového ÚP výrazně mění charakter dosavadního platného využití pro stávající podnikatelský areál.

Podle var. I je nově změněna plocha využití pouze na charakter W - plochy komerční vybavenosti.

Podle var.II a III obsahuje návrh konceptu Y – plochy transformace, což váže nezbytně ještě územní studii.

Z hlediska posouzení daných variant mohu podmíněně navazovat na účelnější dopracování ve variantě II resp. III s tím, že je nezbytné umožnit i výrobu, která musí doplňovat účelné komerční využití. Jestliže se jedná o stávající podnikatelský areál, pak jej nelze libovolně rušit. Nevytvářet pracovní příležitosti nezbytnou výrobní činností a jen uvádět nejasné komerční využití není koncepčně ucelené z hlediska potřeb celospolečenského rozvoje ekonomiky a potřeb města.

Řadu let již usiluji o schválení dílčích etap rekonstrukce areálu a veškeré dosud vynaložené nemalé finanční náklady na projektovou přípravu zejména o úpravě dopravní obslužnosti dosud nepřinesly výsledky z hlediska dořešení schvalovacích řízení pro vlastní zahájení realizace. V této souvislosti připomínám podanou žádost o dílčí změnu územního plánu ze dne 30.6.2010 z hlediska podmínek zahájení obnovy postupné modernizace uzavřeného stávajícího podnikatelského subjektu. V podané žádosti jsou k dispozici podklady, které požadují zohlednit v novém konceptu ÚP, neboť přinese zklidnění dopravy v obytné části a nemalé úspory prostředků na opravu jednoho ze stávajících mostů. Navíc jsem dosud neobdržel informaci kdy a jak bude uvedená žádost o změnu řešena, což by umožnilo návazně předložit pro daný areál účelnou územní studii budoucího využití areálu i pro širší spektrum podnikatelských aktivit.

Očekávám, že připomínky budou řádně zohledněny v dalším dopracování konceptu ÚP ze širšího pohledu potřeb společnosti a nikoliv jen urbanistického hlediska. Nelze pro stávající podnikatelský subjekt měnit jakkoliv časově podmínky využití a rozvoje.

S pozdravem

Na vědomí: ÚMČ Brno Obřany a Maloměřice



N 175

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: 23 -02- 2011
Č.j. MMB: 0076 JST
Příl:

Odbor územního plánování
a rozvoje MMB
Kounicova 67
601 67 Brno

V Brně 25. 2. 2011

Připomínka k variantě č. I konceptu územního plánu města Brna

██████████^{987/6} pozemku p.č. 988/1, k.ú. Soběšice, který je spolu s dalšími cca 7 pozemky ve variantě č. I konceptu územního plánu města Brna zařazen částečně jako plocha určená pro sport a v další části jako zemědělská plocha. Na tomto území však léta není žádná zemědělská činnost provozována. Přitom ve všech navrhovaných variantách připravovaného konceptu územního plánu ze dvou stran toto území sousedí s plochou zastavitelnou, určenou k bydlení a také varianta č. II a varianta č. III uvažují s částí pozemku jako plochou určenou k bydlení.

Již dříve jsme se opakovaně pokoušeli o změnu územního plánu tak, jak změna proběhla u území sousedícího z jižní strany, abychom mohli uspokojit potřeby vlastní nebo širší rodiny. V našem případě jsme byli odkázáni na budoucí, nově tvořený územní plán. V konceptu však ve variantě č. I je toto území určeno pro sport.

Obracím se proto na OÚPR MMB s připomínkou, aby k naší žádosti o zařazení tohoto území ve variantě č. I do kategorie B/d/1 (rodinná, volná) bylo přihlédnuto a při tvorbě konceptu byly zohledněny i naše návrhy stejně, jak to předpokládají varianty č. II a III konceptu územního plánu města Brna. Pokud by byly pochyby o možnosti změny z důvodu nedostatku ploch určených pro sport, je možné kompromisní řešení. Ve variantě č. I zařadit část této plochy pro bydlení podobně, jak to předpokládají varianty č. II a III a na tuto plochu by navazovalo území určené pro sport.

Věřím, že k mé připomínce bude přihlédnuto a bude posouzena kladně.

S pozdravem



územní plán města Brna

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

N 165

Pořadové číslo návrhu	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne.	23 -02- 2011

Čj. MMB.....
Příl. 0076/166

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávající námitku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	viz příloha	
Adresa / sídlo		
Identifikace vlastněné nemovitosti	zahrady a zahradní chaty v Bystrci mezi ulicemi Rakovecká a Nad dědinou	
Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách	<input checked="" type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne

II. Upřesnění obsahu námitky

k návrhu řešení		k procesu poňzování	
textové části <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	grafické části <input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námitce k variantě (variantám) konceptu I. II. III.

Městská část	Bystřec
Katastrální území	Bystřec
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti doplňující popis lokality)	viz příloha
Obsah námitky	Už při minulých projednáváních návrhů územního plánu jsme žádali, aby plocha zahrad mezi ulicemi Rakovecká a Nad dědinou byla řešena takovým způsobem, že nebudou dotčena naše vlastnické práva. Prohlášení našich zahrad za plochu pro sportoviště je bezdůvodné, protože v bezprostředním okolí je vhodných neobdělávaných ploch dostatek. Existuje nebezpečí, že by se podnikatelé toužící po našich pozemcích snažili o jejich vyvlastnění v předstíraném veřejném zájmu. Žádáme, aby byl zachován současný stav.

**IV. Grafická příloha
k námitce** ano
 ne**V. Ostatní přílohy**
- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst. 2 a 3 stavebního zákona ano ne**VI. Preference varianty konceptu** I. varianta II. varianta III. variantaV Brně dne 20. února 2011 viz příloha
podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno

(viz veřejná vyhláška)

Jméno a příjmení

adresa

nemovitost

podpis /







MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
 ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
 ROZVOJE

Pořadové číslo <i>NA68</i>	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne	23-02-2011

Č.j. MMB: *0076/JAP*
 Příl.:

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námitku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	[redacted]
Adresa / sídlo	[redacted]
Identifikace vlastněné nemovitosti	<i>viz listy vlastnictví v Katastru nemovitostí Brno - město</i>

Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách ano ne

II. Upřesnění obsahu námitky

k návrhu řešení		k procesu pořizování	
textové části <input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	grafické části <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námitce k variantě (variantám) konceptu I. II. III.

Městská část	<i>Brno Řečkovice</i>
Katastrální území	<i>Řečkovice</i>
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti doplňující popis lokality)	<i>218/12, 218/16, 218/12, 218/13, 218/14, 218/14, 218/19 218/20, 218/21, 218/15</i>
Obsah námitky <i>viz příloha i Příjmení k návrhu viz. plánu v k.u. Řečkovice + podpisy 40. účast</i>	<i>5610, 5611, 5612, 5613, 5614, 5615, 5609, 5608, 5604, 5606, 5605, 5604, 5603, 5602, 5601, 5600, 5599, 5598, 5597, 5596, 5595, 5594, 5593, 5592, 5591, 5590, 5589, 5588, 5587, 5586, 5585, 5584, 5583, 5582, 5581, 5580, 5579, 5578, 5577, 5576, 5575, 5574, 5573, 5572, 5571, 5570, 5569, 5568, 5567, 5566, 5565, 5564, 5563, 5562, 5561, 5560, 5559, 5558, 5557, 5556, 5555, 5554, 5553, 5552, 5551, 5550, 5549, 5548, 5547, 5546, 5545, 5544, 5543, 5542, 5541, 5540, 5539, 5538, 5537, 5536, 5535, 5534, 5533, 5532, 5531, 5530, 5529, 5528, 5527, 5526, 5525, 5524, 5523, 5522, 5521, 5520, 5519, 5518, 5517, 5516, 5515, 5514, 5513, 5512, 5511</i>

IV. Grafická příloha k námitce ano ne
5510, 5509, 5508, 5507, 5506, 5505, 5504, 5503, 5502, 5501, 5500, 5499, 5498, 5497, 5496, 5495, 5494, 5493, 5492, 5491, 5490, 5489, 5488, 5487, 5486, 5485, 5484, 5483, 5482, 5481, 5480, 5479, 5478, 5477, 5476, 5475, 5474, 5473, 5472, 5471, 5470, 5469, 5468, 5467, 5466, 5465, 5464, 5463, 5462, 5461, 5460, 5459, 5458, 5457, 5456, 5455, 5454, 5453, 5452, 5451, 5450, 5449, 5448, 5447, 5446, 5445, 5444, 5443, 5442, 5441, 5440, 5439, 5438, 5437, 5436, 5435, 5434, 5433, 5432, 5431, 5430, 5429, 5428, 5427, 5426, 5425, 5424, 5423, 5422, 5421, 5420, 5419, 5418, 5417, 5416, 5415, 5414, 5413, 5412, 5411, 5410, 5409, 5408, 5407, 5406, 5405, 5404, 5403, 5402, 5401, 5400, 5399, 5398, 5397, 5396, 5395, 5394, 5393, 5392, 5391, 5390, 5389, 5388, 5387, 5386, 5385, 5384, 5383, 5382, 5381, 5380, 5379, 5378, 5377, 5376, 5375, 5374, 5373, 5372, 5371, 5370, 5369, 5368, 5367, 5366, 5365, 5364, 5363, 5362, 5361, 5360, 5359, 5358, 5357, 5356, 5355, 5354, 5353, 5352, 5351, 5350, 5349, 5348, 5347, 5346, 5345, 5344, 5343, 5342, 5341, 5340, 5339, 5338, 5337, 5336, 5335, 5334, 5333, 5332, 5331, 5330, 5329, 5328, 5327, 5326, 5325, 5324, 5323, 5322, 5321, 5320, 5319, 5318, 5317, 5316, 5315, 5314, 5313, 5312, 5311

V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst. 2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu *všechny varianty jsou přes naše pozemky*
 I. varianta II. varianta III. varianta

V *Brno* dne *21.2.2011*
 podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :
 Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
 (viz veřejná vyhláška)

Připomínky k návrhu územního plánu v k. ú. Řečkovice

1. [redacted] garáží /120/ v k.ú. Řečkovice v prodloužené ulici Terezy Novákové uplatňují tímto připomínky k návrhu územního plánu a navrhují jiné řešení. Jedná se o objekty garáží, které jsou souběžné s objekty bývalých kasáren.
2. [redacted] garáží si v převážné většině vybudovali svépomocí na zakoupených pozemcích objekty garáží za účelem garážování osobních motorových vozidel. Řešili tak jednak vhodné parkování svých vozidel, ale přispěli tak i k zlepšení situace v parkování na veřejných komunikacích u obytných objektů.
3. Vzhledem k tomu, že objekty těchto garáží jsou dle rozhodnutí 03 - 06 ze dne 17.1.2003 o charakteru stavby stavbami trvalými, navrhuji [redacted] garáží úpravu nového územního plánu tak, aby bylo možné tyto objekty ponechat i nadále na stávajícím území..
4. [redacted] proto navrhuji, aby záměr na nově budovanou komunikaci s kolejovou dopravou byl upraven tak aby bylo možné zachovat stávající garáže tj. posunutí komunikace o cca 30m na pozemky bývalých kasáren, které jsou ve vlastnictví státu.
5. [redacted] garáží se domnívají, že toto řešení by bylo nejpříjemnější a bez větších problémů. Někteří vlastníci jsou značně emocionálně závislí na těchto nemovitostech, neboť jejich výstavbě věnovali velmi mnoho osobního úsilí i finančních prostředků. Objevují se proto názory, že s demolicí objektů nebudou v žádném případě souhlasit a využijí všech možných právních řešení a v krajním případě i soudního řízení.

6. S ohledem na tyto závažné důvody proto doporučujeme, aby návrh na úpravu územního plánu byl v důsledku našich připomínek pozměněn
7. Zástupci [redacted] garáží jsou uvedeni na příloze č. 1 tohoto návrhu na změnu územního plánu.

Příloha č. 1 - Seznam zástupců [redacted] garáží

Z pověření [redacted] garáží:

V Brně dne 30.12.2010

podpis [redacted]

Příloha k vyjádření ÚZEMNÍHO PLÁNU na trase
tramvaje po ulici Terezy Novákové

Příloha k vyjádření úz. PLÁNU na trase
tramvaje po ul. Ter. Novákové!





MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

N 166

Pořadové č. námítky	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne:	23-02-2011

Č.j. MMB:.....*00 46784*.....
Příl.:.....

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	[REDACTED]
Adresa / sídlo	[REDACTED]
Identifikace vlastněné nemovitosti	parcela parc. č. 3146/1 v k.ú. Komín a 1585/1 v k.ú. Bystrc
Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení	k procesu pořizování
textové části <input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	grafické části <input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu

Městská část	Komín, Bystrc	<input checked="" type="checkbox"/> I. <input checked="" type="checkbox"/> II. <input checked="" type="checkbox"/> III.
Katastrální území	Komín, Bystrc	
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	pozemky parc. č. 3146/1, 3146/2 a 3146/3 v k.ú. Komín a pozemek parc. č. 1585/1 v k.ú. Bystrc	
Obsah námítky	Jako vlastník některých z výše uvedených nemovitostí přímo navazujících na souvislou zástavbu ulice Pod Mniší horou v zákonné lhůtě podávám dále uvedené námítky. V navrhovaném konceptu územního plánu města Brna jsou tyto pozemky umístěny na vnějším okraji rozvojové lokality Kn-4, ve které má vzniknout bydlení v rodinných domech na místě zahrádek u ulice Pod Mniší horou a plochy sportu a komerce. Domnívám se, že takovéto vymezení rozvojové lokality povede k vytvoření proluky mezi nově vzniklou rozvojovou lokalitou (a tedy i zástavbou) a původní zástavbou na ulici Pod Mniší horou a zástavbou navazující. Zejména z tohoto důvodu navrhuji rozšířit rozvojovou lokalitu Kn-4 a zahrnout do ní i výše označené pozemky, které jsou svou charakteristikou totožné s pozemky v rozvojové lokalitě již zahrnutými.	

IV. Grafická příloha k námítce	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
--------------------------------	--

V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
--	---

VI. Preference varianty konceptu	<input type="checkbox"/> I. varianta <input type="checkbox"/> II. varianta <input type="checkbox"/> III. varianta
----------------------------------	---

V <i>BRNĚ</i>dne..... <i>21.2.2011</i>	[REDACTED] podpis vlastníka / zástupce veřejnosti
--	--

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :
Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

Pořadové číslo námítky	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne:	23-02-2011

Čj. MMB: 0046794
Příl.:

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA N 167

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	[REDACTED]
Adresa / sídlo	[REDACTED]
Identifikace vlastněné nemovitosti	POZEMEK P.Č. 5792 K.Ú. KOMÍN

Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení		k procesu pořizování
textové části <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	grafické části <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu I. II. III.

Městská část	624 00 BRNO - KOMÍN
Katastrální území	K.Ú. KOMÍN
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	POZEMEK P.Č. 5792 K.Ú. KOMÍN
Obsah námítky	NÁMITKA PROTI ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ ZELENE V OBLASTI, KDE VLASTNÍM UVEDENÝ POZEMEK P.Č. 5792 K.Ú. KOMÍN. PREFERUJI ZÁSTAVBU DLE VARIANTY II.

IV. Grafická příloha
k námítce ano
 ne

V. Ostatní přílohy
- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu

I. varianta II. varianta

V BRNE dne 23. 2. 2011

podpis vlastníka/zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)