



A

Kancelář
architekta
města Brna

14 Problémy k řešení v ÚPD

Rozbor udržitelného rozvoje území
Územně analytické podklady 2024

Obsah

14.01	Určení problémů k řešení v ÚPD	4
14.02	Zmírnění nebo omezení závad	4
14.02.01	Urbanistické a infrastrukturní závady	4
14.03	Střety	4
14.03.01	Vzájemné střety záměrů s limity a hodnotami, vzájemné střety záměrů na provedení změn v území.....	4
14.04	Nevyvážený vztah pilířů udržitelného rozvoje	5
14.04.01	Úkoly pro ÚPD.....	5

Seznam tabulek

Tab. 1	Tabulka vyhodnocení střetů a určení problémů k řešení navazujících řízeních	8
--------	---	---

14.01 Určení problémů k řešení v ÚPD

Výsledkem zjištění a vyhodnocení Podkladů a Rozboru udržitelného rozvoje území Územně analytických podkladů je dle § 62 odst. 2 stavebního zákona „určení problémů k řešení v územně plánovací dokumentaci“. Právě „problémy k řešení v územně plánovací dokumentaci“ pořizovatel předkládá k projednání Radě města Brna.

Způsob projednání: Dle § 66 stavebního zákona pořizovatel projedná ÚAP, resp. jejich úplnou aktualizaci, (do 30 dnů po jejich vyhotovení) s obcemi ve správním obvodu obce s rozšířenou působností, a to v rozsahu určení problémů k řešení v ÚPD (grafickou i textovou část). Pořizovatel podá výklad ke zjištěným problémům k řešení, umožní dotazy a uplatnění připomínek, přičemž lhůtu ani způsob vypořádání právní předpisy neupravují. Pořizovatel upraví územně analytické podklady podle výsledku projednání a bezodkladně je zašle krajskému úřadu. Součástí úplné aktualizace ÚAP je doklad o projednání s obcemi obsahující výsledek projednání a informaci, jak byly připomínky obcí zohledněny.

Správní obvod Brna jako obce s rozšířenou působností tvoří pouze území města Brna. Pořizovatel tedy předloží tuto úplnou aktualizaci před zasláním krajskému úřadu JMK k projednání orgánům statutárního města Brna (Radě statutárního města Brna).

Aktualizace ÚAP 2024 identifikovala i přes schválení nového ÚPmB celkem tři problémy k řešení v ÚPD:

UPD1) Terminál VRT – významný záměr na výstavbu terminálu VRT podél vodního toku Leskava při ulicích Lány a Vídeňská není zpracován do ÚPD. Záměr bude promítnut do ÚPD po Aktualizaci č.5 ZÚR JMK (předpoklad vydání nejdříve 2026).

UPD2) Velký městský okruh, přemostění ŽUB – v novém ÚPmB není promítnuto aktuálně prověřené řešení přemostění ŽUB. Nad potřebnými pozemky je v novém ÚPmB vymezena pouze územní rezerva.

UPD3) Chybějící lokální propojení města – na základě projednání nového ÚPmB byly vypuštěny některé důležité propojení mezi městskými částmi nebo byly zařazeny do územních rezerv. Tyto je nutné nadále sledovat a na základě prověření zpracovat změnou ÚPD:

- Sadová – Lesná
- Lesná – Obřany
- Ivanovice – Řečkovice – Medlánky – Královo Pole
- Komín - Medlánky
- Bosonohy – Troubsko

- Moravany – Přízřenice – Holásky

14.02 Zmírnění nebo omezení závad

14.02.01 Urbanistické a infrastrukturní závady

Mezi nejzávažnější problémy z hlediska územního plánování v Brně patří:

- **Nevyvážená funkční skladba zastavěných území ve městě.** Centrum města se svojí smíšenou funkční skladbou (bydlení, správa, kultura, obchod, služby, pracovní příležitosti, volnočasové aktivity apod.) představuje společně s nabídkou veřejné hromadné dopravy vyváženou a vyhledávanou oblast pro bydlení. Také v tzv. širším centru je toto mísení funkcí patrné s výjimkou přestavbových území původní tzv. Posvitavské průmyslové zóny na východě a nezastavěném území v oblasti tzv. Jižní čtvrti Trnitá jižně od historického jádra. Oproti tomu sídliště zejména na okraji města jsou převážně obytná **bez pracovních příležitostí** a s omezeným množstvím obchodů, služeb a vybavenosti. Důsledky tohoto stavu (zejména dopravní a sociální) jsou popsány v předchozích kapitolách.
- **Nerovnoměrný rozvoj v jižním kvadrantu města.** Toto území bylo dlouhodobě nezastavěné zejména s ohledem na dlouhodobě drženou územní rezervu pro vyřešení železniční otázky Jižní čtvrt – Trnitá, dále směrem na jih i s ohledem na kvalitní zemědělskou půdu a lužní charakter území (riziko záplav – řeky Svatka, Svitava, Leskava). Dopravně je území přetáť v severojižním směru řekou Svitavou, dálnicí D2, řekou Svatkou, železnicí a víceproudou částí komunikace na ulici Vídeňská. Ve směru východ západ má bariérový efekt dálnice D1 a železniční tratě, v případě tzv. tratě Přerovka budoucí trasa Velkého městského okruhu Brno (VMO). Tyto bariérové linie prozatím nejsou kompenzovány dostatečným počtem mimoúrovňového křížení. Území je podmíněno vybudováním přírodně blízkých protipovodňových opatření – viz dále. Pozitivním aspektem výstavby v tomto území jsou rozsáhlé volné stavební plochy a možnost založení kvalitní nové městské struktury.
- **Přestavba brownfieldů** ve městě je součástí strategických projektů a rozsáhlých developerských aktivit. Jedná se o velká území jako je Zbrojovka a **Motorárna** v Zábrdovicích a Husovicích, lokalita „chytřé čtvrti **Špitálka**“, Šmeralových závodů v **posvitavské oblasti** apod. Mezi tento druh přestavby

lze počítat i novou **Jižní čtvrt – Trnitá** mezi stávajícím a budoucím novým nádražím. Brownfieldem celoměstského měřítka s velkým podílem městských pozemků jsou **řečkovická kasárna**, které mají potenciál pro vznik intenzivně zastavěného území s městskou třídou a tramvají.

- **Vleklé tempo budování páteřních dopravních staveb** ve městě jako jsou **Velký městský okruh (VMO), Železniční uzel Brno (ŽUB), komunikace I/73 (dříve X/43), rozhodnutí o realizaci tzv. Nové městské třídy (NMT)** nově označené jako **Brněnské třídy** apod. Neexistence těchto staveb má dlouhodobé důsledky pro celé území Brna; dopravní zátěž se přenáší do celé komunikační osnovy města a plošně zatěžuje nejen obytná území. Na rozdíl od předchozího období došlo k pozitivnímu posunu ve věci **rozhodnutí o poloze budoucího hlavního železničního nádraží** a tím i o trasování kolejišť zejména ve vnitřním městě. Dokumentace pro tento záměr (DÚR ŽUB) nabyla platnosti v roce 2018, v roce 2022 bylo zpracováno dopravně-technologické posouzení na základě návrhu od nizozemského sdružení Benthem and Crouwel a West 8. Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje rozhodla o trasování, charakteru a rozsahu tunelového úseku komunikace I/73 (dříve X43) – tzv. trasy na Svitavy. Pro území trasy NMT – Brněnské třídy se zpracovává urbanisticky-dopravní studie, která opětovně prověřuje vztahy v území a konečné trasování Brněnské třídy.
- **Prostupnost města – budování lokálního dopravního propojení zejména mezi okrajovými částmi města** (Sadová – Lesná, Lesná – Obřany, Komín – Medlánky, Ivanovice – Řečkovice – Medlánky – Královo Pole, Bosonohy – Troubsko, Tuřany (D1) Troubsko). Lokální propojení je určeno pro lokální účely zejména pro pěší, cyklo dopravu a základní obsluhu území. Bez existence těchto tras je nutné komplikované objížďení a narušení žádoucích vazeb v území.
- **Problematika protipovodňových opatření (PPO).** V současné době probíhá realizace prvních dvou úseků PPO a dále probíhá příprava několika dalších úseků. Neexistence PPO brání výstavbě na téměř třetině nových návrhových ploch ve městě Brně. **Plán pro zvládnutí povodňových rizik** neumožňuje do doby vybudování PPO na vyznačených územích realizovat rozsáhlé stavební záměry. Povinnost realizace PPO zejména na řece Svatce a Svitavě vyplývá ze ZÚR JmK. Budování PPO přináší možnost **revitalizace nábřeží** propojit s realizací záměrů v jejich okolí (např. Zbrojovka, Šmeral, Jižní čtvrt' apod.).
- **Areál brněnského výstaviště** rozvoj tohoto významného území je spojen s umístěním multifunkčního

pavilonu až pro 12 tis. návštěvníků. Dále město uvažuje o nahrazení velodromu novým městským fotbalovým stadionem pro až 20 tis. návštěvníků. Záměr je zatím v počátcích prověřování.

14.03 Střety

14.03.01 Vzájemné střety záměrů s limity a hodnotami, vzájemné střety záměrů na provedení změn v území

Za „střet v území“ se považuje územní kolize:

- mezi „plochami a koridory, které jsou hájeny pro uskutečnění evidovaného záměru“ s „evidovanými hodnotami a limity využití území“,
- vzájemný územní střet mezi dvěma či více záměry v území.

V Tab. 1 jsou uvedeny a vyhodnoceny pouze ty podstatné střety v území, které mají být sledovány a případně řešeny v územně plánovací dokumentaci. (Problémy, které v ÚPD nelze zohlednit či řešit, se neuvádí.)

Předpokládá se, že při rozpracování záměrů v následné podrobnější dokumentaci bude řada střetů eliminována nebo minimalizována (pouhým upřesněním záměru).

Pokud uskutečnění evidovaného záměru pokročilo natolik, že je v území umístěn, jeho stavba je již povolena, jeho realizace byla zahájena apod. není překryv s jinými hodnotami, limity či jinými záměry považován za střet.

Specifickou kategorií střetů je položka potenciální střety, která je navázána na novou legislativu, která má v době pořizování Aktualizace ÚAP 2024 přechodnou dobu. Jedná se o ochranu I. a II. třídy ochrany ve znění zákona 183/2024 Sb. Dle legislativy nebude možné od roku 2034 umísťovat záměry pro obchod nebo skladování o rozsahu větším než 1 ha nebo pro záměry standardní (konvenční) fotovoltaiky a odnímat v budoucnu takovou půdu ze zemědělského půdního fondu. Plochy s rozdílným způsobem využití (VU, VL, OK) dotčené tímto ustanovením byly v Aktualizaci ÚAP 2024 identifikovány a zobrazeny v Problémové výkresu.

Plochy a koridory evidovaných záměrů jsou zobrazeny ve Výkresu záměrů v území 1 : 10 000. Vyhodnocení střetů v území se vztahuje k tomuto výkresu.

14.04 Nevyvážený vztah pilířů udržitelného rozvoje

Vzájemný vztah pilířů udržitelného rozvoje a principy rozvoje města jsou řešeny v rámci kapitoly 13 Vyhodnocení. Na tomto místě je předkládán výsledek vyhodnocení vzájemných vztahů pilířů udržitelného rozvoje města Brna a rizik disparitního vývoje ve formě doporučených úkolů pro ÚPD. Úkoly pro ÚPD jsou seříděny dle převládajícího průniku s jednotlivými principy rozvoje města Brna, přičemž vzájemný vztah pilířů, a tedy kontext doporučených úkolů je uveden v kapitole 13 Vyhodnocení.

14.04.01 Úkoly pro ÚPD

Kompaktní město

- Nástroje územního plánování mohou omezovat zastavění vnější krajiny a zároveň podporovat zástavbu v rámci vnitřního města.
- Nástroje územního plánování reagují na doporučení ÚPP. Řešením je vymezení dostatku rozvojových ploch jako součást nabídkového územního plánu. Řešením je transparentní a rychlý proces změn ÚPmB na základě důsledného vyhodnocení poptávaných změn.
- Nástroje územního plánování mohou podporovat realizaci záměrů v plochách brownfields prostřednictvím umístění návrhových ploch přestavby pro smíšené funkce bydlení, komerce, vybavenosti a nerušící výroby.
- Nástroje územního plánování mohou chránit zelené klíny města a přírodně hodnotná místa formou regulace výstavby.
- Důležitým krokem je identifikace strategických rozvojových lokalit a stanovení podmínek jejich rozvoje (např. zpracování územní studie). Vlastní realizace výstavby je především záležitostí cíleného zainvestování lokalit a strategického managementu území zahrnujícího komunikaci veřejné správy se soukromým sektorem a občany.

Město krátkých vzdáleností

- Nástroje územního plánování mohou nastavit územní podmínky umožňující polyfunkční využití území. Tedy v případech, kde je to vhodné, navrhovat vyšší smíšenost funkcí.
- Nástroje územního plánování mohou podporovat zvýšení občanské vybavenosti v deficitních místech vybavenosti s vyšší koncentrací obyvatel. Analyticky definovaná přirozená centra aktivit je nutno podporovat z hlediska zachování základních městských funkcí.

- Nástroje územního plánování mohou nastavit takové územní podmínky, které podporují provázanost a jemnost zrnitosti urbanistické struktury (neostrost přechodů struktur, rozmanitost, smíšenost).
- Spolu s dopravním plánováním je potřeba v deficitních oblastech zajistit kvalitní dopravní obsluhu území.
- Nástroje územního plánování mohou prověřit dopady výstavby dalších výrobních a logistických areálů a navrhnout taková opatření, která připustí rozvoj v omezené míře, a to za předpokladu, že výstavbu podmíní realizací nezbytné dopravní a technické infrastruktury a obslužných systémů.
- Navrhování nových ploch pro nákupní centra není žádoucí, a to zejména v okrajových částech města. Výjimkou mohou být komerční plochy v dobré návaznosti na kompaktní město a ve vazbě na další městské funkce (bydlení). Nástroje územního plánování tedy mohou umožňovat doplnění obchodů a služeb v širším centru města, příp. v nedostatečně vybavených lokalitách.

Udržitelná mobilita

- S využitím principů města krátkých vzdáleností navrhovat město tak, aby se nezvyšovaly, ale naopak omezovaly nároky na přepravu; navrhovat odpovídající dopravní infrastrukturu (všech módů).
- S využitím principů města krátkých vzdáleností navrhovat město tak, aby co nejvyšší podíl cest byl v délce ještě realizovatelné cyklistickou dopravou.
- Nastavit správnou hierarchii komunikací – zatímco na dálnicích, VMO apod. zcela dominuje dopravní funkce, v ulicích a na náměstích by tomu tak být nemělo.
- Nastavit podmínky pro realizaci obchvatů.
- Navrhovat město tak, aby mohlo být kvalitně a efektivně obsluženo hromadnou dopravou – vysokou intenzitu využití navrhovat podél tramvajových tratí (a naopak), nenavrhovat vůbec zástavbu tam, kde není možnost zřídit rentabilní linku VHD.

Ekonomicky prosperující město inovací a vzdělanosti

- Zajištění diverzity ekonomiky a pracovního trhu je mimo oblast územního plánování. V rámci strategie města Brna je potřeba zohledňovat potřebnou míru diverzifikace ekonomické struktury města. Tedy minimalizovat rizika spojená se závislostí ekonomiky na úzkém výčtu hospodářských odvětví.
- Nástroje územního plánování mohou nastavit regulace v území takovým způsobem, který umožní přestavbu nevyužitých ploch v blízkosti centra města na komerční aktivity vyžadující kancelářské prostory při zachování polyfunkčnosti území.

- Z hlediska žádoucího růstu počtu obyvatel s trvalým bydlištěm jsou nástroje územního plánování omezené. Nepřímo mohou ovlivnit nabídkovou stranu ploch pro bydlení. Samotné přihlášení k trvalému pobytu lze ovlivnit komunikační kampaní města vůči obyvatelům bez trvalého pobytu a nastavením vhodných motivačních nástrojů.
- Z hlediska zabránění vzniku sociálně vyloučených lokalit jsou nástroje územního plánování omezené. Snahou by mělo být předcházení vzniku sociálně vyloučených lokalit. Realizace vhodných přestaveb v blízkém okolí je prvotním impulsem zvýšení socioekonomického statutu lokality. Praktické řešení je především v gesci bytové a sociální politiky.
- Nástroje územního plánování musí reagovat na vztah principů udržitelného urbanismu a koncepce vysokých škol. Prostřednictvím územních podmínek nastavit větší začlenění vysokoškolských objektů/areálů do struktury města. Riziko odchodu absolventů lze mírnit dostatečnou nabídkou bydlení. Řešení je však širší a vyžaduje např. nástroje rodinné politiky, strategie školství apod.
- Z hlediska minimalizace rizika nerealizace klíčových infrastrukturních projektů a zvyšování nezaměstnanosti v důsledku ekonomické krize (covid-19) jsou nástroje územního plánování omezené. Klíčovým předpokladem pro možnost realizace dlouhodobých investičních projektů je efektivní management jednotlivých projektů a živý ÚPmB.

Sociálně soudržné město

- Minimalizace rizika vzniku duální sociální struktury je mimo oblast územního plánování. Jedná se o problematiku spojenou s ekonomickou strategií města.
- Z hlediska migračních ztrát jsou nástroje územního plánování omezené. Územní plánování může prostřednictvím vyváženého mixu nabídky ploch pro bydlení a pro pracovní aktivity zvyšovat migrační atraktivitu města.
- Z hlediska stárnutí obyvatel jsou nástroje územního plánování omezené. Územní plánování může prostřednictvím vyváženého mixu nabídky ploch pro bydlení a pro pracovní aktivity zvyšovat migrační atraktivitu města pro mladší věkové skupiny a tím snižovat tempo stárnutí městské populace. Prostřednictvím funkčních regulativů umožňovat lokalizaci objektů sociální péče.
- Nástroje územního plánování mohou na základě dopravně-územní analýzy navrhovaných ploch pro výstavbu navrhnout a podmínit výstavbu napojením území na kapacitní VHD.

- Nástroje územního plánování musí nastavit takové územní podmínky, které jsou schopny zareagovat na silnou poptávku po bydlení ve městě. Regulativy v území by měly umožnit ve vhodných územích a v přiměřené míře intenzifikaci bytového fondu formu přestaveb a nástaveb.

Vyváženost městského a přírodního prostředí

- Nástroji územního plánování omezovat extenzivní rozvoj města a zaměřit se na rozvoj kompaktního města. Řešení dopadů IAD návrhem záchytných parkovišť P+R v uzlových místech navazujících MHD.
- Z hlediska vysoké rekreační zátěže vnitřní a vnější krajiny jsou nástroje územního plánování omezené. Zlepšení stavu je možné zvyšováním plošné výměry vnější krajiny s rekreačním potenciálem.
- Disparita může být řešena nástroji územního plánování omezováním extenzivního rozvoje.
- Disparita je řešitelná nástroji územního plánování vymezením nezastavitelných území vnitřní krajiny a dále vymezením přiměřené výměry parků a jiných krajinných prvků v rozvojových plochách.

Odolnost vůči různorodým změnám

- Prostřednictvím ÚPD je potřeba vymezit územní podmínky pro realizaci protipodvodňových opatření.
- V souvislosti s důsledky klimatické změny je žádoucí plánování v souladu s principy modrozelené infrastruktury.
- Problematika nedostatečného využívání nástrojů správy města ve prospěch navýšení efektivního rozvoje není řešitelná nástroji územního plánování. Pro zajištění dlouhodobého koncepčního plánování je třeba poukázat na jeho vyšší efektivitu pro rozvoj města a zároveň u klíčových dlouhodobých rozvojových dokumentů usilovat o jejich konsensuální přijetí.
- Řešení nedostatečné obnovy vodovodní a kanalizační sítě je mimo oblast územního plánování. Problematiku nutno řešit na úrovni vztahu majitel – provozovatel sítě.
- Řešení absence možnosti využití lokálních zdrojů elektrické energie v případě krizového ostrovního provozu (při výpadku dodávky z externí sítě) je mimo oblast územního plánování.
- Problematika vysokých nákladů na obnovu sítí technické infrastruktury při zavádění nových energeticky a materiálově úsporných řešení není řešitelná nástroji územního plánování. Na základě ekonomických a energetických analýz je potřeba zvážit vhodnost zavádění úsporných a odolných systémů.

Synergie města a metropolitní oblasti

- Z hlediska zvyšující se zátěže města mimobrněnskými obyvateli je řešení mimo oblast územního plánování. Prostřednictvím strategického metropolitního plánování je nutné podporovat sekundární metropolitní jádra a minimalizovat dopady tzv. aglomeračního stínu.
- Nekoordinace stavebních záměrů v rámci BMO je řešení mimo oblast územního plánování, alespoň dokud nedojde k institucionalizaci metropolitního prostorového plánování. Efektivnější koordinaci záměrů v BMO lze řešit formou strategického metropolitního plánování a diskusí představitelů dílčích samospráv.
- Z hlediska nevyužitého vysokého polohového potenciálu v rámci českého sídelního prostoru a střední Evropy jsou nástroje územního plánování omezené. V případě přestavby ŽUB je nutné nastavit podmínky v území, které umožní výstavbu nového nádraží včetně napojení na VRT.
- Funkční nevyváženost BMO nelze řešit nástroji územního plánování, alespoň dokud nedojde k institucionalizaci metropolitního prostorového plánování. Územní plány okolních obcí by neměly navrhovat pouze rezidenční lokality bez potřebné vybavenosti a alespoň určitého množství pracovních míst.
- Z hlediska spolupráce obcí BMO na rozvoji jsou nástroje územního plánování omezené. Brno jako sousední obec uplatňuje podněty k řešení ÚPD sousedních obcí. Takto legislativně zakotvený postup však neumožňuje předcházet nevhodným rozvojovým záměrům. Potenciál pro lepší koordinaci skýtá určitá forma institucionalizace metropolitní spolupráce.

Transparentní a efektivní městská správa

- Posilování digitalizace veřejné správy je mimo oblast územního plánování. Digitalizace správy města je záležitostí organizačních mechanismů a politických rozhodnutí.
- Připravovat data týkající se ÚPD ve formátech, které jsou zpracovatelné i prostřednictvím open-source software. Klást důraz na postupné zavádění otevřených dat a zajišťovat jejich dostupnost i aktuálnost.
- Synchronizace a systematizace řešení a analýz prostorových dat v rámci ÚPP a ÚPD.
- Z hlediska nedůvěry části občanů v udržitelný rozvoj města řešení předchází přijetí ÚPD a spočívá v dostatečné komunikaci přínosů navrhovaných opatření a projektů s veřejností.
- Nezbytná koordinace strategického a územního plánování, která je předpokladem pro realizaci plánovaných záměrů.

Tabulky

Tab. 1 Tabulka vyhodnocení střetů a identifikované problémy k řešení mimo rámec nástrojů územního plánování

kód v ÚAP	Záměr	Vzájemné střety záměrů s limity a hodnotami	Vzájemné střety záměrů na provedení změn v území	Identifikované problémy k řešení mimo rámec nástrojů územního plánování
DG05	VLC	<ul style="list-style-type: none"> ▪ vybraná ochranná pásma letišť, heliportů a leteckých staveb zasahuje v celé oblasti lokality ▪ bezpečnostní pásmo plynovodu VTL zasahuje v severní části lokality 	-	<ul style="list-style-type: none"> ▪ výběr z variant VLC ▪ vymezení rozvojové plochy koordinovat se záměry dopravní infrastruktury (obchvat Tuřan, propojení na ul. Průmyslová) ▪ respektovat stávající dopravní napojení Letiště Brno-Tuřany ▪ respektovat BP VTL plynovodu.
DG06	Terminál IDS Starý Lískovec	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ÚSES – Biokoridory dle ÚPmB zasahují v jižní části lokality ▪ záplavové území Q100 v jižní části ▪ aktivní zóna záplavového území zasahuje v jižní části lokality 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ DZ07, VRT terminál u Leskavy, střet v jižní části ▪ PPO01, Protipovodňová opatření na hlavních brněnských tocích, střet v jižní části 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ koordinovat s řešením protipovodňové ochrany na vodním toku Leskava ▪ zohlednit územní nároky pro vymezení lokálního ÚSES ▪ koordinovat s vymezením koridoru pro VRT (podle dostupných podkladů)
DS44	Zkapacitnění dálnice D1	<ul style="list-style-type: none"> ▪ záměr je rozčleněn na několik samostatně povolovaných úseků – obecně ale prošel povolovacím procesem, tudíž střety musely být vyřešeny na úrovni DÚR 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ DS08, Obchvat Bosonoh a přivaděče od Ostopovic a Troubska, střet v západní části ▪ DS33, Silnice I/43 (nyní I/73), střet v západní části ▪ DZ05, VRT na Břeclav, střed v prostřední části ▪ DZ06, VRT na Prahu, střet v prostřední části ▪ DZ07, VRT terminál u Leskavy, střet v prostřední části ▪ DZ08, ŽUB, střet ve východní části ▪ DS24, Propojení Ořečovská – Bohunická, střet v prostřední části ▪ DS29, Propojení u heršpického překladiště, střet v prostřední části ▪ DS42, Východní obchvat Tuřan, střet ve východní části ▪ DS13, Obchvat Slatiny – jihovýchodní část, střet ve východní části ▪ PPO01, Protipovodňová opatření na hlavních brněnských tocích, střet od západní po východní třetinu záměru ▪ TE01, EDU přivaděč Brno, střet v západní části ▪ TE02, Pátevní tepelný napaječ – Městský obchvat na Staré Brno, střet v západní části ▪ KA05, Kmenová stoka BI, střet v prostřední části ▪ VO05, Vodovodní řad Sokolova – Popelova, střet v prostřední části ▪ PL02, Regulační stanice Komárov, střet v prostřední části 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ po celé délce záměru koordinovat s řešením ostatních záměrů v území
DS33	Silnice I/43 (nyní I/73)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ÚSES – Biokoridory dle ÚPmB zasahují v severní až jižní části lokality ▪ maloplošná zvláště chráněná území zasahují v severozápadní části u přehradní hráze ▪ významné krajinné prvky – registrované zasahují v severní části ▪ území s archeologickými nálezy I a II zasahuje po celém území ▪ sesuvná území mapovaná zasahují ve střední části ▪ velmi složité základové poměry zasahují ve střední části lokality 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ DS44, Zkapacitnění dálnice D1, střet po jižní straně ▪ DS08, Obchvat Bosonoh a přivaděče od Ostopovic a Troubska, střet v jižní části ▪ DZ06, VRT na Prahu, střet v jižní části ▪ PPO01, Protipovodňová opatření na hlavních brněnských tocích, střet v severní a jižní části ▪ TE01, EDU přivaděč Brno, střet v jižní části ▪ TE03, Pátevní tepelný napaječ – Městský obchvat na Královo Pole, střet od střední po jižní část 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ při upřesnění koridoru zohlednit a minimalizovat střety s limity a hodnotami území ▪ v tzv. uzlu Bosonohy koordinovat s řešením ostatních záměrů v území
DS39	VMO Vinohradský tunel	<ul style="list-style-type: none"> ▪ sesuvná území mapovaná zasahují v jižní části lokality ▪ velmi složité základové poměry zasahují v jižní části 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ DT09, Tramvaj Juliánov – Líšeň, střet v jižní části ▪ DS36, VMO Černovice, střet v jižní části 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ zohlednit geologické limity v území řešit s ohledem na možné archeologické nálezy

kód v ÚAP	Záměr	Vzájemné střety záměrů s limity a hodnotami	Vzájemné střety záměrů na provedení změn v území	Identifikované problémy k řešení mimo rámec nástrojů územního plánování
DS36	VMO Černovice	<ul style="list-style-type: none"> ▪ dobývací prostory zasahují v jihovýchodní části ▪ chráněná ložisková území zasahují v jihovýchodní části ▪ ložiska nerostných surovin zasahují v jihovýchodní části ▪ pásmo hygienické ochrany zasahuje v severní části ▪ bezpečnostní pásmo plynovodu VTL zasahuje ve střední části u brněnské spalovny odpadu SAKO Brno 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ DS39, VMO Vinohradský tunel, střet v severní části ▪ DZ08, ŽUB, střet v prostřední části ▪ KA02, Kmenová stoka EI, střet v jižní části 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ koordinovat řešení koridoru VMO se záměrem železniční trati ŽUB ▪ zohlednit skladebné prvky ÚSES a minimalizovat střety s limity a hodnotami v území ▪ koordinovat s překryvem dobývacího prostoru a ložiskem nerostných surovin
DS40	VMO Zanádražní – Bratislavská radiála	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ÚSES – Biocentrum dle ÚPmB zasahuje v jihovýchodní části lokality ▪ ÚSES – Biokoridory dle ÚPmB zasahují u toku řeky Svitavy a toku řeky Svratky ▪ území s archeologickými nálezy I a II zasahují v severozápadní části 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ DS07, Nová Vodařská včetně tramvaje, střet v severní části ▪ PPO01, Protipovodňová opatření na hlavních brněnských tocích, střet od severní po jižní část ▪ KA08, Kmenová stoka A, střet v severní části ▪ EL02, Podzemní vedení 110 kV, střet v jižní části 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ koordinovat záměr s vybudováním PPO a vymezením regionálních skladebných prvků ÚSES ▪ minimalizovat střety s limity a hodnotami v území
DS38	VMO Tunel Červený kopec	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ÚSES – Biocentrum dle ÚPmB zasahuje v severní části a ve střední části u NPP Červený kopec ▪ ÚSES – Biokoridory dle ÚPmB zasahují v severní části lokality území s archeologickými nálezy I a II zasahují v severní části ▪ sesuvná území mapovaná zasahují v severovýchodní a střední části lokality u NPP Červený kopec ▪ velmi složité základové poměry zasahují ve střední části u NPP Červený kopec 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ DS30, Propojení ul. Vinohrady – Kamenice, střet v prostřední části ▪ DT11, Tramvaj nové nádraží – Vídeňská, střet v jižní části ▪ PPO01, Protipovodňová opatření na hlavních brněnských tocích, střet v severní části ▪ EL03, Podzemní vedení 110 kV, střet v severní části ▪ TE02, Pátevní tepelný napaječ – Městský obchvat na Staré Brno, střet v jižní části 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ koordinovat se záměrem vybudování PPO a vymezením regionálních skladebných prvků ÚSES ▪ zohlednit geologické limity v území ▪ řešit s ohledem na možné archeologické nálezy
DS42	Východní obchvat Tuřan	<ul style="list-style-type: none"> ▪ významné krajinné prvky – registrované zasahují v jihovýchodní části ▪ pásmo hygienické ochrany zasahuje v severní části lokality ▪ zóny ohrožených objektů a zařízení zařazených do skupiny A nebo B s umístěním nebezpečných látek se nachází v jižní části lokality ▪ bezpečnostní pásmo plynovodu VTL zasahuje od střední po severní část lokality 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ DS44, Zkapacitnění dálnice D1, střet v severní části 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ řešit s ohledem na záměr pro veřejný terminál (VLC Brno) ▪ zohlednit ochranná pásma letiště a jeho vzletový koridor ▪ minimalizovat střety s limity a hodnotami v území
DS13	Obchvat Slatiny – jihovýchodní část	<ul style="list-style-type: none"> ▪ bezpečnostní pásmo plynovodu VTL zasahuje v severní části lokality 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ DS44, Zkapacitnění dálnice D1, střet v jižní části 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ koordinovat se záměrem rozšíření dálnice D1 ▪ zohlednit ochranné pásmo letiště a možné archeologické nálezy
DS08	Obchvat Bosonoh a přivaděče od Ostopovic a Troubska	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ÚSES – Biokoridory dle ÚPmB zasahují ve východní části lokality ▪ území s archeologickými nálezy I a II zasahuje v severovýchodní části ▪ bezpečnostní pásmo plynovodu VTL zasahuje ve střední a severovýchodní části 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ DS44, Zkapacitnění dálnice D1, střet po jižní straně ▪ DS33, Silnice I/43 (nyní I/73), střet v jižní části ▪ DZ06, VRT na Prahu, střet v jižní části ▪ PPO01, Protipovodňová opatření na hlavních brněnských tocích, střet v severní části ▪ TE01, EDU přivaděč Brno, střet v jižní části ▪ TE02, Pátevní tepelný napaječ – Městský obchvat na Staré Brno, střet v severní části ▪ TE03, Pátevní tepelný napaječ – Městský obchvat na Královo Pole, střet v severní části 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ koordinovat se záměry rozšíření dálnice D1 a realizací komunikace I/73 a vedením VRT ▪ zohlednit záplavové území Leskavy a skladebné prvky ÚSES ▪ koordinovat s přivaděčem EDU a pátevními tepelnými napaječi na Staré Brno a Královo pole

kód v ÚAP	Záměr	Vzájemné střety záměrů s limity a hodnotami	Vzájemné střety záměrů na provedení změn v území	Identifikované problémy k řešení mimo rámec nástrojů územního plánování
DS12	Obchvat Modřic	<ul style="list-style-type: none"> území s archeologickými nálezy I a II zasahuje v jižní části 	<ul style="list-style-type: none"> DT12, Tramvaj Přízřenice (včetně páteřních ulic), střet v jižní části PPO01, Protipovodňová opatření na hlavních brněnských tocích, střet v jihovýchodní části 	<ul style="list-style-type: none"> koordinovat se záměrem vybudování VRT a vybudování PPO minimalizovat střety se záplavovým územím a s možnými archeologickými nálezy řešit křížení s tramvajovou tratí Přízřenice
DS05	Mosty Moravanská	-	<ul style="list-style-type: none"> DZ05, VRT na Břeclav, střet ve východní části VO07, Přivaděč Nebovidy – Tuřany – Chrlice, střet podél celého záměru VO09, Vodovodní řad Vídeňská, střet ve střední části 	<ul style="list-style-type: none"> koordinovat s realizací VRT zohlednit starou ekologickou zátěž v území a možné archeologické nálezy
DS41	Východní obchvat Maloměřic a Obřan	<ul style="list-style-type: none"> ÚSES – Biokoridory dle ÚPmB zasahují ve střední části lokality území s archeologickými nálezy I a II zasahuje v severní a střední části lokality sesuvná území mapovaná zasahují v severní části a ve střední části velmi složité základové poměry zasahují na severní části bezpečnostní pásmo plynovodu VTL zasahuje v severní a střední části 	-	<ul style="list-style-type: none"> koordinovat řešení se záměrem vymezení skladebných regionálních prvků ÚSES zohlednit existenci přírodních chráněných lokalit a eliminovat jejich zásah zohlednit existenci národní kulturní památky minimalizovat další střety s limity a hodnotami v území
DS14	Obchvat Žebětína	<ul style="list-style-type: none"> ÚSES – Biokoridory dle ÚPmB zasahují v jižní části lokality území s archeologickými nálezy I a II zasahuje ve střední části lokality 	-	<ul style="list-style-type: none"> zohlednit vymezené biokoridory minimalizovat střety s limity a hodnotami v území
DS18	Prodloužená Markéty Kuncové	<ul style="list-style-type: none"> bez identifikace důležitých střetů 	<ul style="list-style-type: none"> PPO01, Protipovodňová opatření na hlavních brněnských tocích, střet v severní části 	<ul style="list-style-type: none"> zohlednit existenci biocentra (řešeno mimoúrovňově) a možné archeologické nálezy koordinovat se záměrem vybudování PPO
DS01	Brněnská třída	<ul style="list-style-type: none"> památková zóna městská zasahuje v severní části území s archeologickými nálezy I a II zasahuje v celé části lokality ochranné pásmo elektrických stanic VVN a výroben elektřiny zasahuje ve střední části lokality u Pražského viaduktu 	-	<ul style="list-style-type: none"> koordinovat s nejvýznamnějšími městskými záměry (Nová Mosilana, Špitálka, Vlněna) zohlednit záplavové území a ochranné pásmo elektrické stanice minimalizovat další střety s limity a hodnotami v území
DS11	Obchvat Chrlic	<ul style="list-style-type: none"> ÚSES – Biocentrum dle ÚPmB zasahuje ve střední části ÚSES – Biokoridory dle ÚPmB zasahují téměř podél celé lokality bezpečnostní pásmo plynovodu VTL zasahuje v západní a střední části lokality 	<ul style="list-style-type: none"> DZ01, Modernizace křenovické tratě, střet v prostřední části DS10, Obchvat Dvorsek (úsek Sokolnická – východní hranice města), střet ve východní části VO07, Přivaděč Nebovidy – Tuřany – Chrlice, střet v západní části 	<ul style="list-style-type: none"> koordinovat řešení se záměrem zkapacitnění železniční tratě zohlednit stávající skladebné prvky ÚSES při zpřesňování koridoru minimalizovat další střety s limity a hodnotami v území
DS10	Obchvat Dvorsek (úsek Sokolnická – východní hranice města)	<ul style="list-style-type: none"> ÚSES – Biocentrum dle ÚPmB zasahuje ve východní části ÚSES – Biokoridory dle ÚPmB zasahuje ve severovýchodní části lokality 	<ul style="list-style-type: none"> DS11, Obchvat Chrlic, střet v jižní části 	<ul style="list-style-type: none"> zohlednit stávající skladebné prvky ÚSES zohlednit oblast vzdušného komunikačního zařízení a možné archeologické nálezy
DG01	SJKD – centrum	<ul style="list-style-type: none"> památková rezervace (městská) v severní části lokality památková zóna (městská) ve střední části území s archeologickými nálezy I a II zasahuje od střední po jižní část lokality ochranné pásmo elektrických stanic VVN a výroben elektřiny v jižní části 	<ul style="list-style-type: none"> DT13, Tramvaj Šumavská, střet v severní části DS02, Bulvár včetně tramvaje, střet v jižní části EL03, Podzemní vedení 110 kV, střet v jižní části 	<ul style="list-style-type: none"> koordinovat s významnými městskými záměry a s těmi záměry, na které by mohlo mít podzemní vedení SJKD vliv zohlednit památkovou ochranu po trase koridoru a minimalizovat střet s limity a hodnotami v území
DG02	SJKD – větev Bystrc	<ul style="list-style-type: none"> památková zóna (městská) zasahuje v jihovýchodní části lokality území s archeologickými nálezy I a II zasahuje na západní a v jihovýchodní části lokality 	<ul style="list-style-type: none"> DT08, Přeložka tramvaje Sochorova, střet v západní části 	-

kód v ÚAP	Záměr	Vzájemné střety záměrů s limity a hodnotami	Vzájemné střety záměrů na provedení změn v území	Identifikované problémy k řešení mimo rámec nástrojů územního plánování
DG03	SJKD – větev Heršpice	<ul style="list-style-type: none"> ÚSES – Biokoridory dle ÚPmB zasahují v jižní části lokality 	<ul style="list-style-type: none"> DZ08, ŽUB, střet v celé lokalitě EL03, Podzemní vedení 110 kV, střet ve střední části KA08, Kmenová stoka A, střet ve střední části PPO01, Protipovodňová opatření na hlavních brněnských tocích, střet v jižní části 	<ul style="list-style-type: none"> koordinovat se křížícími se záměry v okolí ŽUB
DG04	SJKD – větev Řečkovice	<ul style="list-style-type: none"> památková zóna (městská) zasahuje v jižní části lokality území s archeologickými nálezy I a II zasahuje v severní části 	-	-
DT04	Prodloužení tramvaje Seifertova (smyčka)	<ul style="list-style-type: none"> sesuvná území mapovaná zasahují v severní a střední části velmi složité základové poměry zasahují v severní a střední části bezpečnostní pásmo plynovodu VTL zasahuje téměř podél celé lokality 	<ul style="list-style-type: none"> VO04, Propoj přivaděč Tábor – Stránská skála – Vodojem Holé hory I a II, střed od střední po jižní část 	<ul style="list-style-type: none"> koordinovat se záměrem vybudování propojení vodovodního přivaděče zohlednit existenci ploch nejvýznamnější městské zeleně a geologické limity v území
DS03	Dálnice D52	<ul style="list-style-type: none"> ÚSES – Biokoridory dle ÚPmB zasahují v západní a východní části bezpečnostní pásmo plynovodu VTL zasahuje ve východní části lokality 	<ul style="list-style-type: none"> PPO01, Protipovodňová opatření na hlavních brněnských tocích, střet v jihozápadní části EL04, Přestavba vedení na 400 kV, střet ve v severovýchodní části 	<ul style="list-style-type: none"> koordinovat se záměrem vybudování PPO a záměry realizace sítí technické infrastruktury, jejichž střet bude pravděpodobně mimoúrovňový zohlednit křížení se skladebnými prvky ÚSES, pásmo hygienické ochrany a možné archeologické nálezy
DT02	Prodloužení tramvaje Kamechy	-	-	<ul style="list-style-type: none"> zohlednit stávající vedení biokoridoru při zpřesňování koridoru pro tramvaj a možné archeologické nálezy
DZ08	ŽUB	<ul style="list-style-type: none"> ÚSES – Biokoridory dle ÚPmB zasahuje podél řeky Svatky a Svitavy území s archeologickými nálezy I a II zasahuje v jihozápadní a prostřední části záměru bezpečnostní pásmo plynovodu VTL zasahuje ve východní části záměru podél ulice Ostravská a Olomoucká 	<ul style="list-style-type: none"> DS43, Zanádražní – Sokolova, střet v jihozápadní části DS29, Propojení u heršpického přecladiště, střet v jihozápadní části DS37, VMO Heršpická – Zanádražní, střet v jihozápadní části DS07, Nová Vodařská včetně tramvaje, střet v jihozápadní části DG03, SJKD – větev Heršpice, střet v jihozápadní části DS04, Kalová – Zanádražní, střet v jihozápadní části DT06, Přeložka tramvaje Černovický triangl, střet ve střední části DS36, VMO Černovice, střet v jihovýchodní části DS44, Zkapacitnění dálnice D1, střet v jihovýchodní části PPO01, Protipovodňová opatření na hlavních brněnských tocích, střet v jihozápadní a střední části KA02, Kmenová stoka EI, střet v prostřední části KA07, Kmenová stoka E, střet jihozápadní a prostřední části KA08, Kmenová stoka A, střet v jihozápadní části EL02, Podzemní vedení 110 kV, střet v jihozápadní a prostřední části EL03, Podzemní vedení 110 kV, střet v jihozápadní části EL07, Transformovna 110/22 kV Brno-Komárov – nádraží, BKN, střet v části Brno dolní nádraží EL08, Trakční napájecí stanice – SŽDC, ČD-TNS, střet v prostřední části 	<ul style="list-style-type: none"> koordinovat řešení se záměry vybudování VMO a rozšířením dálnice D1 koordinovat se záměrem SJKD koordinovat vedení tratě s ohledem na záměr umístění transformovny koordinovat se záměrem vybudování PPO zohlednit území se starou ekologickou zátěží a stávající skladebné prvky ÚSES minimalizovat střety s limity a hodnotami v území

kód v ÚAP	Záměr	Vzájemné střety záměrů s limity a hodnotami	Vzájemné střety záměrů na provedení změn v území	Identifikované problémy k řešení mimo rámec nástrojů územního plánování
DZ05	VRT na Břeclav	<ul style="list-style-type: none"> ÚSES – Biokoridory dle ÚPmB zasahují v severní části lokality území s archeologickými nálezy I a II zasahuje v severní části bezpečnostní pásmo plynovodu VTL zasahuje v severní části 	<ul style="list-style-type: none"> DS44, Zkapacitnění dálnice D1, střet v severní části DS24, Propojení Ořechovská – Bohunická, střet v severní části DS05, Mosty Moravanská, střet v jižní části PPO01, Protipovodňová opatření na hlavních brněnských tocích, střet v severní části KA05, Kmenová stoka BI, střet v severní části VO07, Přivaděč Nebovidy – Tuřany – Chrlice, střet v jižní části 	<ul style="list-style-type: none"> koordinovat se záměrem vybudování PPO koordinovat s křížícími se záměry zohlednit stávající skladebné prvky ÚSES zohlednit území se starými ekologickými zátěžemi a možné archeologické nálezy
DZ06	VRT na Prahu	<ul style="list-style-type: none"> ÚSES – Biocentrum dle ÚPmB zasahuje podél severní části ÚSES – Biokoridory dle ÚPmB zasahuje podél severní části území s archeologickými nálezy I a II zasahuje u současné železniční trati ve východní části bezpečnostní pásmo plynovodu VTL zasahuje v severozápadní a střední části lokality 	<ul style="list-style-type: none"> DS33, Silnice I/43 (nyní I/73), střet v západní části DS08, Obchvat Bosonoh a přivaděče od Ostopovic a Troubska, střet v západní části DS44, Zkapacitnění dálnice D1, střet v západní části DS24, Propojení Ořechovská – Bohunická, ve východní části PPO01, Protipovodňová opatření na hlavních brněnských tocích, střet od střední po východní část TE01, EDU přivaděč Brno, střet v západní části 	<ul style="list-style-type: none"> koordinovat se záměry plánovanými v tzv. "uzlu Bosonohy" koordinovat s vybudováním PPO zohlednit stávající skladebné prvky ÚSES minimalizovat střety s limity a hodnotami v území
DZ02	Modernizace trati Brno – Přerov	<ul style="list-style-type: none"> bezpečnostní pásmo plynovodu VTL zasahuje ve střední části 	<ul style="list-style-type: none"> DS27, Propojení Průmyslová – Evropská, střet v prostřední části 	<ul style="list-style-type: none"> koordinovat se záměrem modernizace tratě Brno – Šlapanice zohlednit ochranná pásma letiště Tuřany zohlednit možné archeologické nálezy v území
DZ01	Modernizace křenovické tratě	<ul style="list-style-type: none"> ÚSES – Biokoridory dle ÚPmB zasahuje ve střední části významné krajinné prvky – registrované zasahují ve střední části území s archeologickými nálezy I a II zasahuje v severní části bezpečnostní pásmo plynovodu VTL zasahuje ve střední části 	<ul style="list-style-type: none"> DS11, Obchvat Chrlic, střet v prostřední části VO07, Přivaděč Nebovidy – Tuřany – Chrlice, střet v prostřední části 	<ul style="list-style-type: none"> koordinovat se záměrem obchvatu Chrlic zohlednit registrované VKP a stávající skladebné prvky ÚSES zohlednit možné archeologické nálezy a zájmové území Ministerstva obrany
DZ07	VRT terminál u Leskavy	<ul style="list-style-type: none"> ÚSES – Biocentrum dle ÚPmB zasahuje v severní a jižní části ÚSES – Biokoridory dle ÚPmB zasahují v severní a jižní části území s archeologickými nálezy I a II zasahuje ve střední a severovýchodní části sesuvná území mapovaná zasahují v jihozápadní části velmi složité základové poměry zasahují v jihozápadní části bezpečnostní pásmo regulační stanice a anodového uzemnění zasahuje v jihovýchodní části lokality bezpečnostní pásmo plynovodu VTL zasahuje v téměř celé lokalitě 	<ul style="list-style-type: none"> DS44, Zkapacitnění dálnice D1, střet v jižní části DS24, Propojení Ořechovská – Bohunická, střet v jižní části DG06, Terminál IDS Starý Lískovec, střet v severozápadní části PPO01, Protipovodňová opatření na hlavních brněnských tocích, střet v severní části 	-
DZ03	Modernizace trati Brno – Tišnov	<ul style="list-style-type: none"> sesuvná území mapovaná zasahují v severní části velmi složité základové poměry zasahují v severní části bezpečnostní pásmo plynovodu VTL zasahuje v jižní třetině záměru pásmo hygienické ochrany zasahuje v jižní části 	-	<ul style="list-style-type: none"> zohlednit stávající skladebné prvky ÚSES zohlednit místa sesuvného území, pásmo hygienické ochrany a možné archeologické nálezy
DS02	Bulvár včetně tramvaje	<ul style="list-style-type: none"> památková rezervace (městská) zasahuje v severní části záměru území s archeologickými nálezy I a II zasahuje v severní části 	<ul style="list-style-type: none"> DG01, SJKD – centrum, střet v severní a jižní části EL03, Podzemní vedení 110 kV, střet v prostřední části 	-

kód v ÚAP	Záměr	Vzájemné střety záměrů s limity a hodnotami	Vzájemné střety záměrů na provedení změn v území	Identifikované problémy k řešení mimo rámec nástrojů územního plánování
DS04	Kalová – Zanádražní	<ul style="list-style-type: none"> ÚSES – Biokoridory dle ÚPmB zasahují v jižní části záměru 	<ul style="list-style-type: none"> DZ08, ŽUB, střet v severovýchodní části PPO01, Protipovodňová opatření na hlavních brněnských tocích, střet v jižní části EL03, Podzemní vedení 110 kV, střet v jižní části KA08, Kmenová stoka A, střet v jižní části EL07, Transformovna 110/22 kV Brno-Komárov – nádraží, BKN, střet v prostřední části 	<ul style="list-style-type: none"> koordinovat se záměrem vybudování PPO koordinovat se křížícími se záměry v okolí ŽUB
DS06	Nová ulice Třebovská	<ul style="list-style-type: none"> území s archeologickými nálezy I a II zasahuje v západní části lokality ochranné pásmo elektrických stanic VVN a výroben elektřiny v západní části 	-	-
DS07	Nová Vodařská včetně tramvaje	<ul style="list-style-type: none"> území s archeologickými nálezy I a II zasahuje v jižní části záměru 	<ul style="list-style-type: none"> DS40, VMO Zanádražní – Bratislavská radiála, střet v prostřední části DZ08, ŽUB, střet v severní třetině záměru DT11, Tramvaj nové nádraží – Vídeňská, střet v severní části EL03, Podzemní vedení 110 kV, střet v prostřední části PPO01, Protipovodňová opatření na hlavních brněnských tocích, střet v severní části 	<ul style="list-style-type: none"> zohlednit možné archeologické nálezy v území
DS09	Obchvat Dolních Heršpic	<ul style="list-style-type: none"> ÚSES – Biokoridory dle ÚPmB zasahuje v severní třetině záměru pásmo hygienické ochrany v severovýchodní části lokality bezpečnostní pásmo plynovodu VTL zasahuje v severní části 	<ul style="list-style-type: none"> VO07, Přivaděč Nebovidy – Tuřany – Chrlice, střet v jižní části PPO01, Protipovodňová opatření na hlavních brněnských tocích, střet v severní třetině záměru 	<ul style="list-style-type: none"> koordinovat se záměrem vybudování PPO
DS16	Prodloužená Dačického	-	<ul style="list-style-type: none"> PPO01, Protipovodňová opatření na hlavních brněnských tocích, střet v celém území 	<ul style="list-style-type: none"> koordinovat se záměrem vybudování PPO
DS17	Prodloužená Koželužská včetně tramvaje	-	<ul style="list-style-type: none"> EL02, Podzemní vedení 110 kV, střet v jižní části 	-
DS19	Prodloužená Petra Křivky	-	<ul style="list-style-type: none"> DT01, Prodloužení tramvaje Bosonohy (včetně páteřních ulic), střet v jižní části 	-
DS20	Prodloužená Šámalova	<ul style="list-style-type: none"> ÚSES – Biokoridory dle ÚPmB zasahují ve střední části lokality podél řeky Svitavy území s archeologickými nálezy I a II zasahuje v severní a jižní části ochranné pásmo elektrických stanic VVN a výroben elektřiny zasahuje ve střední části lokality, a to východním směrem 	<ul style="list-style-type: none"> KA07, Kmenová stoka E, střet od střední po jižní část KA02, Kmenová stoka EI, střet v jižní části PPO01, Protipovodňová opatření na hlavních brněnských tocích, střet v severní části 	<ul style="list-style-type: none"> koordinovat se záměrem vybudování PPO
DS21	Prodloužená Tkalcovská včetně tramvaje	<ul style="list-style-type: none"> území s archeologickými nálezy I a II zasahuje v severní části 	<ul style="list-style-type: none"> PPO01, Protipovodňová opatření na hlavních brněnských tocích, střet v jihovýchodní části 	-
DS22	Propojení Bidláky – nové nádraží včetně tramvaje	-	<ul style="list-style-type: none"> DT11, Tramvaj nové nádraží – Vídeňská, střet od střední po severovýchodní část PPO01, Protipovodňová opatření na hlavních brněnských tocích, střet v severovýchodní části 	<ul style="list-style-type: none"> koordinovat se záměrem vybudování PPO koordinovat se křížícími se záměry v okolí ŽUB
DS23	Propojení Hněvkovského – K Terminálu	<ul style="list-style-type: none"> ÚSES – Biokoridory dle ÚPmB zasahují ve středu lokality území s archeologickými nálezy I a II zasahuje v západní a východní části záměru 	<ul style="list-style-type: none"> PPO01, Protipovodňová opatření na hlavních brněnských tocích, střet v prostřední části 	<ul style="list-style-type: none"> koordinovat se záměrem vybudování PPO

kód v ÚAP	Záměr	Vzájemné střety záměrů s limity a hodnotami	Vzájemné střety záměrů na provedení změn v území	Identifikované problémy k řešení mimo rámec nástrojů územního plánování
DS24	Propojení Ořechovská – Bohunická	<ul style="list-style-type: none"> ÚSES – Biokoridory dle ÚPmB zasahují v severní třetině záměru bezpečnostní pásmo plynovodu VTL zasahuje v jižní části 	<ul style="list-style-type: none"> DZ07, VRT terminál u Leskavy, střet v severní a jižní části DZ06, VRT na Prahu, střet v severní části DS44, Zkapacitnění dálnice D1, střet v prostřední části PPO01, Protipovodňová opatření na hlavních brněnských tocích, střet v severní části 	<ul style="list-style-type: none"> koordinovat se záměrem vybudování PPO koordinovat se křížícími se záměry v okolí
DS25	Propojení Pražákovy	-	<ul style="list-style-type: none"> DS37, VMO Heršpická – Zanádražní, střet v prostřední části DT11, Tramvaj nové nádraží – Vídeňská, střet v severní části KA05, Kmenová stoka BI, střet v severní a prostřední části 	<ul style="list-style-type: none"> koordinovat se záměrem úseku VMO
DS26	Propojení Průmyslová – Černovická	<ul style="list-style-type: none"> území s archeologickými nálezy I a II zasahuje v severní a jižní části 	-	-
DS27	Propojení Průmyslová – Evropská	<ul style="list-style-type: none"> bezpečnostní pásmo plynovodu VTL zasahuje v celé části záměru 	<ul style="list-style-type: none"> DZ02, Modernizace trati Brno – Přerov, střet ve východní části 	-
DS28	Propojení Trnkova – Novolíšeňská	<ul style="list-style-type: none"> bezpečnostní pásmo plynovodu VTL zasahuje v téměř celé lokalitě záměru 	-	-
DS29	Propojení u heršpického překladiště	<ul style="list-style-type: none"> ÚSES – Biokoridory dle ÚPmB zasahují v jižní třetině záměru území s archeologickými nálezy I a II zasahuje ve střední části bezpečnostní pásmo plynovodu VTL zasahuje v jižní třetině záměru 	<ul style="list-style-type: none"> DZ08, ŽUB, střet v severní části DS44, Zkapacitnění dálnice D1, střet v prostřední části PPO01, Protipovodňová opatření na hlavních brněnských tocích, střet v jižní části 	<ul style="list-style-type: none"> koordinovat se záměrem vybudování PPO
DS30	Propojení ul. Vinohrady – Kamenice	-	<ul style="list-style-type: none"> DS38, VMO Tunel Červený kopec, střet v prostřední části 	-
DS31	Propojení Vinohradská – Průmyslová	<ul style="list-style-type: none"> území s archeologickými nálezy I a II zasahuje v západní a východní části záměru sesuvná území mapovaná zasahují v západní části velmi složité základové poměry zasahují v západní části 	-	-
DS32	Severní obchvat Brněnských Ivanovic	<ul style="list-style-type: none"> území s archeologickými nálezy I a II zasahuje v západní části záměru pásmo hygienické ochrany zasahuje od západní po střední část lokality záměru bezpečnostní pásmo plynovodu VTL zasahuje v celé lokalitě 	<ul style="list-style-type: none"> VO05, Vodovodní řad Sokolova – Popelova, střet v jihozápadní části PPO01, Protipovodňová opatření na hlavních brněnských tocích, střet v jihozápadní části 	<ul style="list-style-type: none"> koordinovat se záměrem vybudování PPO
DS34	Spojka Novoměstská – Palackého	-	-	-
DS35	Spojka Řečkovická kasárna – Ivanovice včetně tramvaje	<ul style="list-style-type: none"> bezpečnostní pásmo plynovodu VTL zasahuje v severní a jižní části 	-	-
DS37	VMO Heršpická – Zanádražní	<ul style="list-style-type: none"> území s archeologickými nálezy I a II zasahuje ve východní části 	<ul style="list-style-type: none"> DS25, Propojení Pražákovy, střet v prostřední části DZ08, ŽUB, střet ve východní části KA05, Kmenová stoka BI, střet v prostřední části 	<ul style="list-style-type: none"> koordinovat se záměrem vybudování PPO koordinovat se záměrem ŽUB
DS43	Zanádražní – Sokolova	<ul style="list-style-type: none"> území s archeologickými nálezy I a II zasahuje v celé severní a v jižní části 	<ul style="list-style-type: none"> DZ08, ŽUB, střet v jižní části EL03, Podzemní vedení 110 kV, střet v severní části 	<ul style="list-style-type: none"> koordinovat se záměrem vybudování PPO koordinovat se křížícími se záměry v okolí ŽUB

kód v ÚAP	Záměr	Vzájemné střety záměrů s limity a hodnotami	Vzájemné střety záměrů na provedení změn v území	Identifikované problémy k řešení mimo rámec nástrojů územního plánování
DS45	Zkapacitnění dálnice D2	<ul style="list-style-type: none"> ÚSES – Biokoridory dle ÚPmB zasahují ve střední a jižní části záměru významné krajinné prvky – registrované zasahují v jižní části území s archeologickými nálezy I a II zasahuje v jižní části pásmo hygienické ochrany zasahuje v severní části bezpečnostní pásmo plynovodu VTL ve střední a jihozápadní části 	<ul style="list-style-type: none"> KA04, Kmenová stoka AI, střet v severní části VO07, Přivaděč Nebovidy – Tuřany – Chrlice, střet v severní části EL04, Přestavba vedení na 400 kV, střet v jižní části PPO01, Protipovodňová opatření na hlavních brněnských tocích, střet od severní po prostřední záměru 	<ul style="list-style-type: none"> koordinovat se záměrem vybudování PPO
DT01	Prodloužení tramvaje Bosonohy (včetně páteřních ulic)	<ul style="list-style-type: none"> území s archeologickými nálezy I a II zasahuje v západní části bezpečnostní pásmo plynovodu VTL zasahuje na několika místech od západní po jihovýchodní část záměru 	<ul style="list-style-type: none"> DS19, Prodloužená Petra Křivky, střet v prostřední části TE02, Páteří tepelný napaječ – Městský obchvat na Staré Brno, střet v jižní části VO10, Propoj vodojem Bosonohy II – vodojem Bosonohy, střet v severní části 	-
DT03	Prodloužení tramvaje Řečkovická kasárna	<ul style="list-style-type: none"> bezpečnostní pásmo plynovodu VTL zasahuje v jižní části 	-	-
DT05	Prodloužení tramvaje Technologický Park	<ul style="list-style-type: none"> sesuvná území mapovaná zasahují v severní části velmi složité základové poměry zasahují v severní části záměru 	-	-
DT06	Přeložka tramvaje Černovický triangl	-	<ul style="list-style-type: none"> DZ08, ŽUB, střet na západní a východní části KA02, Kmenová stoka EI, střet v západní části 	<ul style="list-style-type: none"> koordinovat se záměrem ŽUB
DT07	Přeložka tramvaje nová Hybešova	<ul style="list-style-type: none"> památková zóna (městská) zasahuje v celé lokalitě záměru území s archeologickými nálezy I a II zasahuje v celé lokalitě záměru 	-	-
DT08	Přeložka tramvaje Sochorova	<ul style="list-style-type: none"> území s archeologickými nálezy I a II zasahuje od severní po jižní část 	<ul style="list-style-type: none"> DG02, SJKD – větev Bystrc, střet v severní části 	<ul style="list-style-type: none"> koordinovat se záměrem SJKD
DZ04	Spojka Masná burza	<ul style="list-style-type: none"> ÚSES – Biokoridory dle ÚPmB zasahují ve východní části 	<ul style="list-style-type: none"> EL02, Podzemní vedení 110 kV, střet v jihovýchodní části KA07, Kmenová stoka E, střet v jihovýchodní části PPO01, Protipovodňová opatření na hlavních brněnských tocích, střet od střední po východní část lokality 	<ul style="list-style-type: none"> koordinovat se záměrem vybudování PPO
DT09	Tramvaj Juliánov – Líšeň	<ul style="list-style-type: none"> sesuvná území mapovaná zasahují jihozápadní části velmi složité základové poměry zasahují v jihozápadní části 	<ul style="list-style-type: none"> DS39, VMO Vinohradský tunel, střet v severní části 	<ul style="list-style-type: none"> koordinovat se záměrem úseku VMO
DT10	Tramvaj na Vinohrady	<ul style="list-style-type: none"> dobývací prostory zasahují ve střední části záměru chráněná ložisková území zasahují ve střední části záměru ložiska nerostných surovin zasahují ve střední části bezpečnostní pásmo plynovodu VTL zasahuje v jihozápadní části 	-	-

kód v ÚAP	Záměr	Vzájemné střety záměrů s limity a hodnotami	Vzájemné střety záměrů na provedení změn v území	Identifikované problémy k řešení mimo rámec nástrojů územního plánování
DT11	Tramvaj nové nádraží – Vídeňská	<ul style="list-style-type: none"> ÚSES – Biokoridory dle ÚPmB zasahuje v severovýchodní části 	<ul style="list-style-type: none"> DS38, VMO Tunel Červený kopec, střet v jižní části DS25, Propojení Pražákovy, střet v jižní části DS07, Nová Vodařská včetně tramvaje, střet v severní části KA05, Kmenová stoka BI, střet v prostřední části KA08, Kmenová stoka A, střet v severní části EL03, Podzemní vedení 110 kV, střet v severní části PPO01, Protipovodňová opatření na hlavních brněnských tocích, střet v severní části 	<ul style="list-style-type: none"> část záměru řešit v ÚS Heršpická (ÚS-23 v NÚP)
DT12	Tramvaj Přízřenice (včetně páteřních ulic)	-	<ul style="list-style-type: none"> DS12, Tramvaj Přízřenice (včetně páteřních ulic), střet v jižní části VO07, Přivaděč Nebovidy – Tuřany – Chrlice, střet v prostřední části PPO01, Protipovodňová opatření na hlavních brněnských tocích, střet v severní části EL09, Transformovna 110/22 kV Modřice-Přízřenice, MOP, střet v jižní části 	<ul style="list-style-type: none"> část záměru řešit v ÚS Přízřenice – Modřická – Havránkova (ÚS-35 v NÚP)
DT13	Tramvaj Šumavská	<ul style="list-style-type: none"> památková zóna (městská) zasahuje v západní části 	<ul style="list-style-type: none"> DG01, SJKD – centrum, střet v západní části EL12, Transformovna 110/22 kV Brno-sever – dostavba, BNS, střet v prostřední části 	-
DT14	Tramvajový tunel pod Špilberkem	<ul style="list-style-type: none"> památková rezervace (městská) zasahuje v celé lokalitě území s archeologickými nálezy I a II zasahuje v celé lokalitě 	-	-
EL01	Nadzemní vedení 110 kV Líšeň	<ul style="list-style-type: none"> území s archeologickými nálezy I a II zasahuje téměř v celé lokalitě záměru bezpečnostní pásmo regulační stanice a anodového zemnění zasahuje v severní části lokality ochranné pásmo elektrických stanic VVN a výroben elektřiny zasahuje v jižní části 	-	<ul style="list-style-type: none"> koordinovat s vymezením lokálních skladebných prvků ÚSES
EL02	Podzemní vedení 110 kV	<ul style="list-style-type: none"> ÚSES – Biocentrum dle ÚPmB zasahuje od střední po jižní část ÚSES – Biokoridory dle ÚPmB zasahují podél řeky Svitavy území s archeologickými nálezy I a II zasahuje v severozápadní části záplavové území Q100 zasahuje podél celé lokality aktivní zóna záplavového území zasahuje podél celé lokality ochranné pásmo elektrických stanic VVN a výroben elektřiny zasahuje v jižní části 	<ul style="list-style-type: none"> PPO01, Protipovodňová opatření na hlavních brněnských tocích, střet podél celé lokality DS40, VMO Zanádražní – Bratislavská radiála, střet podél jižní části DZ08, ŽUB, střet v prostřední části DZ04, Spojka Masná burza, střet v prostřední části DS17, Prodloužená Koželužská včetně tramvaje, střet v severní části 	<ul style="list-style-type: none"> koordinovat s výstavbou nového nádraží (ŽUB) koordinovat s vybudováním PPO a vymezením regionálních a lokálních skladebných prvků ÚSES zohlednit ochranné pásmo MPR a možné archeologické nálezy

kód v ÚAP	Záměr	Vzájemné střety záměrů s limity a hodnotami	Vzájemné střety záměrů na provedení změn v území	Identifikované problémy k řešení mimo rámec nástrojů územního plánování
EL03	Podzemní vedení 110 kV	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ÚSES – Biocentrum dle ÚPmB zasahuje od západní po jihovýchodní část ▪ ÚSES – Biokoridory dle ÚPmB zasahují podél jižní části záměru od západní po východní část ▪ území archeologickými nálezy I a II zasahuje od západní po střední část záměru ▪ záplavové území Q100 zasahuje téměř v celém území ▪ aktivní zóna záplavového území zasahuje v téměř celém území 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ KA05, Kmenová stoka BI, střet v prostřední části ▪ KA08, Kmenová stoka A, střet v jižní části ▪ DS07, Nová Vodařská včetně tramvaje, střet v jižní části ▪ DS04, Kalová – Zanádražní, střet v jižní části ▪ DZ08, ŽUB, střet v jižní části ▪ DG03, SJKD – větev Heršpice, střet v jižní části ▪ DT11, Tramvaj nové nádraží – Vídeňská, střet v jižní části ▪ DS02, Bulvár včetně tramvaje, střet ve východní části ▪ DG01, SJKD – centrum, střet ve východní části ▪ DS38, VMO Tunel Červený kopec, střet v severní části ▪ PPO01, Protipovodňová opatření na hlavních brněnských tocích, střet podél celého záměru ▪ EL05, Transformovna 110/22 kV Brno-výstaviště, BVV, střet v západní části ▪ EL06, Transformovna 110/22 kV Brno-výtopna, BNV, včetně napojení, střet v západní třetině ▪ EL07, Transformovna 110/22 kV Brno-Komárov – nádraží, BKN, střet ve východní třetině 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ koordinovat s výstavbou nového nádraží (ŽUB) ▪ koordinovat s vybudováním PPO a vymezením regionálních a lokálních skladebných prvků ÚSES ▪ zohlednit ochranné pásmo MPR a možné archeologické nálezy
EL04	Přestavba vedení na 400 kV	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ÚSES – Biokoridory dle ÚPmB zasahují v západním okraji a západní třetině záměru ▪ záplavové území Q100 zasahuje v západní části ▪ aktivní zóna záplavového území zasahuje v západní části ▪ bezpečnostní pásmo plynovodu VTL zasahuje ve střední části záměru 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ DS45, Zkapacitnění dálnice D2, střet v prostřední části ▪ DS03, Dálnice D52, střet v severozápadní části ▪ PPO01, Protipovodňová opatření na hlavních brněnských tocích, střet v severozápadní části 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ koordinovat s vybudováním PPO a křížícími se dopravními záměry
EL05	Transformovna 110/22 kV Brno-výstaviště, BVV	-	<ul style="list-style-type: none"> ▪ EL03, Podzemní vedení 110 kV, střet v jihozápadní části 	-
EL06	Transformovna 110/22 kV Brno-výtopna, BNV, včetně napojení	-	<ul style="list-style-type: none"> ▪ EL03, Podzemní vedení 110 kV, střet v jižní části 	-
EL07	Transformovna 110/22 kV Brno-Komárov – nádraží, BKN	-	<ul style="list-style-type: none"> ▪ EL03, Podzemní vedení 110 kV ▪ PPO01, Protipovodňová opatření na hlavních brněnských tocích, střet v jihozápadní části ▪ DZ08, ŽUB, střet v téměř celé lokalitě ▪ DS04, Kalová – Zanádražní, střet ve východní části 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ koordinovat s vybudováním PPO
EL08	Trakční napájecí stanice – SŽDC, ČD-TNS	<ul style="list-style-type: none"> ▪ památková rezervace (městská) zasahuje od střední po západní část záměru. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ DZ08, ŽUB, střet v severní části lokality 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ koordinovat s výstavbou nového nádraží (ŽUB)
EL09	Transformovna 110/22 kV Modřice-Přízřenice, MOP	-	<ul style="list-style-type: none"> ▪ DT12, Tramvaj Přízřenice (včetně páteřních ulic), střet v severní části lokality 	-
EL12	Transformovna 110/22 kV Brno-sever – dostavba, BNS	-	<ul style="list-style-type: none"> ▪ DT13, Tramvaj Šumavská, střet v jižní části 	-

kód v ÚAP	Záměr	Vzájemné střety záměrů s limity a hodnotami	Vzájemné střety záměrů na provedení změn v území	Identifikované problémy k řešení mimo rámec nástrojů územního plánování
KO01	Sekundární kolektor Česká	<ul style="list-style-type: none"> území s archeologickými nálezy I a II zasahuje v celém záměru 	<ul style="list-style-type: none"> DG01, SJKD – centrum, střet v jižní části 	<ul style="list-style-type: none"> koordinovat se záměrem SJKD
KO02	Sekundární kolektor Koblížná	<ul style="list-style-type: none"> území s archeologickými nálezy I a II zasahuje v celém záměru 	-	-
KO03	Sekundární kolektor Beethovenova	<ul style="list-style-type: none"> území s archeologickými nálezy I a II zasahuje v celém záměru 	-	-
KA01	Retenční nádrž Královky	<ul style="list-style-type: none"> záplavové území Q100 zasahuje v celém záměru 	<ul style="list-style-type: none"> PPO, Protipovodňová opatření na hlavních brněnských tocích, střet ve východní části 	<ul style="list-style-type: none"> koordinovat s vybudováním PPO a vymezením regionálních skladebných prvků ÚSES koordinovat se záměrem rozšíření dálnice D1 zohlednit možné archeologické nálezy v území
KA02	Kmenová stoka EI	<ul style="list-style-type: none"> území s archeologickými nálezy I a II zasahuje v severní a jižní části záplavové území Q100 zasahuje v severní části 	<ul style="list-style-type: none"> DS36, VMO Černovice, střet v jižní části DT06, Přeložka tramvaje Černovický triangl, střet ve střední části DZ08, ŽUB, střet ve střední části DS20, Prodloužená Šámalova, střet v severní části 	<ul style="list-style-type: none"> koordinovat se záměrem vybudování PPO koordinovat se záměrem úseku VMO koordinovat se záměrem ŽUB a přeložky tramvaje zohlednit staré ekologické zátěže v území
KA03	Retenční nádrž Červený mlýn	<ul style="list-style-type: none"> bezpečnostní pásmo plynovodu VTL zasahuje v jihovýchodní části 	-	<ul style="list-style-type: none"> zohlednit stávající lokální biocentrum zohlednit vymezené ochranné pásmo MPR a možné archeologické nálezy
KA04	Kmenová stoka AI	<ul style="list-style-type: none"> ÚSES – Biocentrum dle ÚPmB zasahuje od severní po střední část záměru ÚSES – Biokoridory dle ÚPmB zasahují v severní části záplavové území Q100 zasahuje téměř v celém záměru aktivní zóna záplavového území zasahuje téměř v celém záměru bezpečnostní pásmo plynovodu VTL zasahuje v severní části 	<ul style="list-style-type: none"> PPO, Protipovodňová opatření na hlavních brněnských tocích, střet v celé lokalitě DS45, Zkapacitnění dálnice D2, střet v prostřední části VO07, Přivaděč Nebovidy – Tuřany – Chrlice, střet v prostřední části 	<ul style="list-style-type: none"> koordinovat se záměrem vybudování PPO koordinovat se záměrem zkapacitnění dálnice D2
KA05	Kmenová stoka BI	<ul style="list-style-type: none"> území s archeologickými nálezy I a II zasahuje ve střední části záměru záplavové území Q100 zasahuje v severní části aktivní zóna záplavového území zasahuje v severní části 	<ul style="list-style-type: none"> PPO, Protipovodňová opatření na hlavních brněnských tocích, střet v severní a jižní části EL03, Podzemní vedení 110 kV, střet v severní části DS44, Zkapacitnění dálnice D1, střet v jižní části DZ05, VRT na Břeclav, střet v jižní části DS25, Propojení Pražákovy, střet v prostřední části DS37, VMO Heršpická – Zanádražní, střet v prostřední části DT11, Tramvaj nové nádraží – Vídeňská, střet v prostřední části 	<ul style="list-style-type: none"> koordinovat se záměrem vybudování PPO zohlednit možné archeologické nálezy v území koordinovat se záměrem úseku VMO a záměrem VRT
KA06	Retenční nádrž Ráječek	<ul style="list-style-type: none"> záplavové území Q100 zasahuje v celém území aktivní zóna záplavového území zasahuje podél severní a západní části záměru 	<ul style="list-style-type: none"> PPO, Protipovodňová opatření na hlavních brněnských tocích, střet v celém území 	-

kód v ÚAP	Záměr	Vzájemné střety záměrů s limity a hodnotami	Vzájemné střety záměrů na provedení změn v území	Identifikované problémy k řešení mimo rámec nástrojů územního plánování
KA07	Kmenová stoka E	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ÚSES – Biocentrum dle ÚPmB zasahuje od střední po jižní část ▪ ÚSES – Biokoridory dle ÚPmB zasahují podél téměř celého záměru ▪ území s archeologickými nálezy I a II zasahuje ve střední části ▪ záplavové území Q100 zasahuje podél téměř celého záměru ▪ aktivní zóna záplavového území zasahuje od severní po jižní část ▪ ochranné pásmo elektrických stanic VVN a výroben elektřiny ▪ zasahuje v severovýchodní části u ulice Lazaretní 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ DZ08, ŽUB, střet v jižní a střední části ▪ DZ04, Spojka Masná burza, střet v střední části ▪ DS20, Prodloužená Šámalova, střet v severní části 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ koordinovat se záměrem vybudování PPO ▪ koordinovat se záměrem ŽUB
KA08	Kmenová stoka A	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ÚSES – Biocentrum dle ÚPmB zasahuje v severní, střední a jižní části ▪ ÚSES – Biokoridory dle ÚPmB zasahují v severní, střední a jižní části ▪ záplavové území Q100 zasahuje od severní po jižní část záměru ▪ zóna záplavového území zasahuje od severní třetiny po jižní část záměru 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ EL03, Podzemní vedení 110 kV, střet ve střední části ▪ PPO, Protipovodňová opatření na hlavních brněnských tocích, střet v celém území ▪ DS40, VMO Zanádražní – Bratislavská radiála, střet v jižní části ▪ DS04, Kalová – Zanádražní, střet v střední části ▪ DZ08, ŽUB, střet v střední části ▪ DG03, SJKD – větev Heršpice, střet v střední části ▪ DT11, Tramvaj nové nádraží – Vídeňská, střet v střední části 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ koordinovat se záměrem vybudování PPO ▪ koordinovat se křížícími se záměry v okolí ŽUB
PL02	Regulační stanice Komárov	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ÚSES – Biocentrum dle ÚPmB zasahuje v západní části ▪ ÚSES – Biokoridory dle ÚPmB zasahuje v severozápadní části ▪ záplavové území Q100 zasahuje v celém záměru ▪ aktivní zóna záplavového území zasahuje v západní části ▪ pásmo hygienické ochrany zasahuje v celém území ▪ bezpečnostní pásmo regulační stanice a anodového uzemnění zasahuje v severní části záměru ▪ bezpečnostní pásmo plynovodu VTL zasahuje v západní části 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ PPO, Protipovodňová opatření na hlavních brněnských tocích, střet v západní části ▪ DS44, Zkapacitnění dálnice D1, střet v severní části 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ koordinovat se záměrem vybudování PPO ▪ koordinovat se záměrem zkapacitnění dálnice D1
PPO01	Protipovodňová opatření na hlavních brněnských tocích	<ul style="list-style-type: none"> ▪ záměr protipovodňových opatření na hlavních brněnských tocích je ve střetu s mnoha střety a limity, které budou řešeny na úrovni dokumentace pro povolení záměru 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Záměr protipovodňových opatření na hlavních brněnských tocích je ve střetu s mnoha jinými záměry, které budou řešeny na úrovni dokumentace pro povolení záměru 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ koordinovat s křížícími se záměry
TE01	EDU přivaděč Brno	<ul style="list-style-type: none"> ▪ bezpečnostní pásmo plynovodu VTL zasahuje v severní části 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ DS08, Obchvat Bosonoh a přivaděče od Ostopovic a Troubska, střet ve východní části ▪ DZ06, VRT na Prahu, střet v severní a východní části ▪ DS33, Silnice I/43 (nyní I/73), střet v severní části 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ koordinovat se záměry plánovanými v tzv. "uzlu Bosonohy"
TE02	Páteřní tepelný napaječ – Městský obchvat na Staré Brno	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ÚSES – Biokoridory dle ÚPmB zasahují v západní části ▪ území s archeologickými nálezy I a II zasahuje v západní části, dále ve střední části záměru při areálu Univerzitního kampusu Bohunice a ve východní třetině záměru ▪ sesuvná území mapovaná zasahují ve střední části ▪ záplavové území Q100 zasahuje v západní části ▪ aktivní zóna záplavového území zasahuje v západní části ▪ bezpečnostní pásmo plynovodu VTL zasahuje v západní a ve střední části 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ PPO, Protipovodňová opatření na hlavních brněnských tocích, střet v západní části ▪ DS38, VMO Tunel Červený kopec, střet v západní části ▪ DS44, Zkapacitnění dálnice D1, střet v střední části ▪ DT01, Prodloužení tramvaje Bosonohy (včetně páteřních ulic), střet v severní části ▪ DS08, Obchvat Bosonoh a přivaděče od Ostopovic a Troubska, střet v západní části ▪ TE04, Edu přečerpávací stanice Bosonohy, střet v západní části 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ koordinovat se záměrem vybudování PPO

kód v ÚAP	Záměr	Vzájemné střety záměrů s limity a hodnotami	Vzájemné střety záměrů na provedení změn v území	Identifikované problémy k řešení mimo rámec nástrojů územního plánování
TE03	Páteří tepelný napaječ – Městský obchvat na Královo Pole	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ÚSES – Biocentrum dle ÚPmB zasahuje od východní po střední část lokality ▪ ÚSES – Biokoridory dle ÚPmB zasahují v severní a západní části ▪ maloplošná zvláště chráněná území zasahují v prostřední části záměru ▪ území s archeologickými nálezy I a II zasahuje v prostřední části a jižní třetině záměru ▪ sesuvná území mapovaná zasahují v prostřední části záměru u bývalého kamenolomu ▪ velmi složité základové poměry zasahují v prostřední části u bývalého kamenolomu ▪ záplavové území Q100 zasahuje v prostřední části záměru u řeky Svratky ▪ aktivní zóna záplavového území zasahuje v prostřední části u řeky Svratky ▪ bezpečnostní pásmo regulační stanice a anodového zemnění v prostřední části pod sídlištěm na ulici Černého ▪ bezpečnostní pásmo plynovodu VTL zasahuje v severní, prostřední a jižní části záměru 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ VO03, Propoj Vodojem Medláanky – Vodojem Palackého vrch, střet v severní části ▪ PPO01, Protipovodňová opatření na hlavních brněnských tocích, střet v severní části ▪ DS08, Obchvat Bosonoh a přivaděče od Ostopovic a Troubska, střet v jižní části ▪ DS33, Silnice I/43 (nyní I/73), střet v jihozápadní části 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ koordinovat se záměrem vybudování PPO ▪ koordinovat se záměrem silnice I/73
TE04	Edu přečerpávací stanice Bosonohy	-	<ul style="list-style-type: none"> ▪ TE02, Páteří tepelný napaječ – Městský obchvat na Staré Brno, střet v jihozápadní části 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ koordinovat se záměrem páteřního tepelného napaječe
VO01	Vodovodní přivaděč Čebín – Hvozdec	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ÚSES – Biocentrum dle ÚPmB zasahuje od severní třetiny po jižní část záměru ▪ ÚSES – Biokoridory dle ÚPmB zasahuje v severní části lokality ▪ přírodní parky zasahují od severní třetiny po jižní část záměru ▪ záplavové území Q100 zasahuje od severní po střední část záměru 	-	-
VO02	Vodojem Medláanky	<ul style="list-style-type: none"> ▪ přírodní parky zasahují v severní části záměru 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ VO03, Propoj Vodojem Medláanky – Vodojem Palackého vrch, střet v severovýchodní části 	-
VO03	Propoj Vodojem Medláanky – Vodojem Palackého vrch	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ÚSES – Biocentrum dle ÚPmB zasahuje po východní straně záměru ▪ bezpečnostní pásmo plynovodu VTL zasahuje na dvou místech ve střední části záměru 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ TE03, Páteří tepelný napaječ – Městský obchvat na Královo Pole, střet v jižní části 	-
VO04	Propoj přivaděč Tábor – Stránská skála – Vodojem Holé hory I a II	<ul style="list-style-type: none"> ▪ významné krajinné prvky – registrované zasahují v severní části lokality ▪ bezpečnostní pásmo plynovodu VTL zasahuje od střední po severní část záměru 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ DT04, Prodloužení tramvaje Seifertova (smyčka), střet v severní a jižní části 	-
VO05	Vodovodní řad Sokolova – Popelova	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ÚSES – Biocentrum dle ÚPmB zasahuje ve střední části ▪ ÚSES – Biokoridory dle ÚPmB zasahuje v severní části ▪ záplavové území Q100 zasahuje v téměř celém území záměru ▪ aktivní zóna záplavového území zasahuje v severní, střední a v jižní třetině záměru ▪ pásmo hygienické ochrany v jižní části záměru ▪ bezpečnostní pásmo plynovodu VTL zasahuje v jižní části 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ PPO01, Protipovodňová opatření na hlavních brněnských tocích, střet v severní, střední a jižní části ▪ DS44, Zkapacitnění dálnice D1, střet na dvou místech v prostřední části ▪ DS32, Severní obchvat Brněnských Ivanovic, střet v jižní části 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ koordinovat se záměrem vybudování PPO ▪ koordinovat se záměrem zkapacitnění dálnice D1

kód v ÚAP	Záměr	Vzájemné střety záměrů s limity a hodnotami	Vzájemné střety záměrů na provedení změn v území	Identifikované problémy k řešení mimo rámec nástrojů územního plánování
VO06	Přivaděč vodojem Stránská skála – Podolí	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ÚSES – Biocentrum dle ÚPmB zasahuje v severozápadní části ▪ ÚSES – Biokoridory dle ÚPmB zasahují v severozápadní třetině a střední části záměru ▪ maloplošná zvláště chráněná území zasahují v severozápadní části ▪ NATURA 2000 – Evropsky významné lokality zasahuje v severozápadní části ▪ území s archeologickými nálezy I a II zasahuje v severozápadní části ▪ bezpečnostní pásmo plynovodu VTL zasahuje od severozápadní po střední část 	-	-
VO07	Přivaděč Nebovidy – Tuřany – Chrlice	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ÚSES – Biocentrum dle ÚPmB zasahuje ve střední a jižní části záměru ▪ ÚSES – Biokoridory dle ÚPmB zasahuje ve východní třetině záměru ▪ NATURA 2000 – Evropsky významné lokality zasahuje ve střední části ▪ významné krajinné prvky – registrované zasahují v jižní části ▪ území s archeologickými nálezy I a II zasahuje ve střední části ▪ záplavové území Q100 zasahuje ve střední části ▪ aktivní zóna záplavového území zasahuje od střední po jižní část záměru ▪ bezpečnostní pásmo plynovodu VTL zasahuje od střední po jižní část lokality 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ KA04, Kmenová stoka AI, střet v prostřední části ▪ PPO01, Protipovodňová opatření na hlavních brněnských tocích, střet od střední po jižní část ▪ DS45, Zkapacitnění dálnice D2, střet ve východní části ▪ DT12, Tramvaj Přízřenice (včetně páteřních ulic), střet v západní části ▪ DS09, Obchvat Dolních Heršpic, střet v západní části ▪ DS05, Mosty Moravanská, střet v západní části ▪ DZ05, VRT na Břeclav, střet v západní části ▪ VO09, Vodovodní řad Vídeňská, střet v západní části ▪ DS11, Obchvat Chrlic, střet ve východní části ▪ DZ01, Modernizace křenovické tratě, střet ve východní části 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ koordinovat se záměrem vybudování PPO ▪ koordinovat se záměrem VRT a Mosty Moravanská
VO09	Vodovodní řad Vídeňská	-	<ul style="list-style-type: none"> ▪ VO07, Přivaděč Nebovidy – Tuřany – Chrlice, střet v prostřední části ▪ DS05, Mosty Moravanská, střet v prostřední části 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ koordinovat se záměrem Mosty Moravanská
VO10	Propoj vodojem Bosonohy II – vodojem Bosonohy	-	<ul style="list-style-type: none"> ▪ VO08, Vodojem Bosonohy II, střet v severní části ▪ DT01, Prodloužení tramvaje Bosonohy (včetně páteřních ulic), střet v jižní části 	-