

The background of the entire page is a detailed, light gray architectural floor plan of a city, likely Brno, showing a dense network of streets, building footprints, and public spaces. The map is oriented with a north arrow in the top left corner.

A

Kancelář
architekta
města Brna

12 Záměry na provedení změn

Podklady pro rozbor udržitelného rozvoje území
Územně analytické podklady 2024

Obsah

12.01	Záměry na provedení změn v území	4
12.02	Záměry z nadřazené ÚPD	4
12.02.01	Záměry vyplývající ze ZÚR JMK	4
12.03	Záměry celoměstského významu	4
12.03.01	Památková ochrana	4
12.03.02	Veřejná dopravní infrastruktura	4
12.03.03	Veřejná technická infrastruktura a protipovodňová opatření.	4
12.03.04	Jiná veřejná vybavenost a ostatní záměry s celoměstským dopadem.	4

Seznam tabulek

Tab. 1	Záměry na změny v území vyplývající ze ZÚR JMK	8
Tab. 2	Významné záměry veřejné dopravní infrastruktury	9
Tab. 3	Významné záměry veřejné technické infrastruktury a protipovodňová opatření	11

Seznam schémat

- Schéma 12.01 Územní systém ekologické stability vyplývající ze ZÚR JMK
- Schéma 12.02 Protipovodňová opatření vyplývající ze ZÚR JMK

12.01 Záměry na provedení změn v území

Záměry na provedení změn v území jsou, dle § 62 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, povinnou součástí ÚAP. Obsah ani rozsah evidence záměrů v ÚAP není stavebním zákonem ani jeho prováděcími vyhláškami nastaven. Ustanovení § 63 odst. 1 stavebního zákona pouze objasňuje, že ÚAP obsahují cit.: „informace nebo data o záměrech na provedení změny v území; ...“ a § 12 písm. a) definuje, cit.: „změnou v území (je) změna jeho funkčního využití nebo prostorového uspořádání, včetně umístování staveb a jejich změn“. Pro evidenci záměrů na provedení změn v území v Územně analytických podkladech města Brna je nastaven následující rámeček:

- záměrem na provedení změn v území se rozumí konkrétní představa o budoucím projektu na změny využití nebo prostorového uspořádání území, včetně umístování staveb, jejich změn a nestavebních opatření,
- v ÚAP jsou evidovány záměry vyplývající z nadřazené územně plánovací dokumentace, a dostupné záměry celoměstského významu, především záměry na vybudování veřejné infrastruktury.

Záměry na provedení změn v území jsou zobrazeny ve Výkrese záměrů v území 1: 10 000.

12.02 Záměry z nadřazené ÚPD

12.02.01 Záměry vyplývající ze ZÚR JMK

Zásady územního rozvoje jsou územně plánovací dokumentací kraje, která (mimo jiného) vymezuje plochy a koridory určené pro veřejně prospěšné stavby a opatření nadmístního významu. Zásady územního rozvoje vydává zastupitelstvo kraje. Jsou závazné pro pořizování a vydání ÚPD a pro rozhodování území.

Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje vydalo Zastupitelstvo Jihomoravského kraje dne 5. 10. 2016. Nabyly účinnosti dne 3. 11. 2016. Aktualizace č. 1 a č. 2 byly schváleny dne 17. 9. 2020 a dne 31. 10. 2020 nabyly účinnosti, aktualizace 3a byla vydána 25. 4. 2024 a nabyla účinnosti 15. 6. 2024. V době zpracování ÚAP 2024 probíhá Aktualizace č. 3b, která měla veřejně projednání dne 3. 10. 2023 a do konce srpna 2024 nebyla

vydána. Dále probíhá Aktualizace č. 4, která měla veřejně projednání dne 18. 7. 2024 a do konce srpna 2024 nebyla vydána.

ZÚR JMK vymezují na správním území města Brna plochy a koridory nadmístního významu určené pro dopravní a technickou infrastrukturu, nestavební opatření, pro regionální a nadregionální biokoridory a biocentra ÚSES a pro koridory územních rezerv (určené k prověření záměru). ZÚR JMK ukládají plochy a koridory v územním plánu města zpřesnit, územně je koordinovat a při řešení akceptovat kritéria definovaná v ZÚR JMK.

„Požadavky na řešení v územně plánovací dokumentaci obcí“ uložené kap. H ZÚR JMK jsou v ÚAP evidovány, pokud mají konkrétní územní průmět (tzn. k jejich územní ochraně je k dispozici relevantní grafický podklad).

Nový Územní plán města Brna má zapracovány ZÚR JMK ve znění aktualizace č. 2. Aktualizace č. 3a, 3b a 4 budou do nového ÚPmB zapracovány nejbližší změnou.

Viz Tab. 1 Záměry na změny v území vyplývající ze ZÚR JMK, viz Schéma 12.02.

12.03 Záměry celoměstského významu

12.03.01 Památková ochrana

Ministerstvo kultury České republiky postupně vyhláší nové nemovité kulturní a národní památky na území města Brna. Níže je uveden seznam nově vyhlášených nebo vyhlášených památek, které nebyly poskytnuty v předaných pasportech:

- nájemní dům č. p. 246, Biskupská 3 – nemovitá kulturní památka, nabytí právní moci 18. 10. 2023,
- bývalé generální ředitelství Báňské a hutní společnosti, č. p. 49, Koblížná 21 – nemovitá kulturní památka, nabytí právní moci 18. 10. 2023,
- dům č. p. 401, Masarykova 6 – nemovitá kulturní památka, nabytí právní moci 19. 12. 2023,
- Střední průmyslová a vyšší odborná škola, č. p. 366, Sokolská 1 – nemovitá kulturní památka, nabytí právní moci 15. 11. 2023,
- pozemek p.č. 211/2 Brno-střed – zrušení ochrany, nabytí právní moci 8. 1. 2024,
- bývalá administrativní budova Obhodní a živnostenské komory – nemovitá kulturní památka, nabytí právní moci 24. 1. 2024,

- sladovna pivovaru Starobrno a pozemky bývalého vodojemu – nemovitá kulturní památka, nabytí právní moci 26. 1. 2024,
- nájemní dům Adolfa, Bernharda a Maxe Kohnových – nemovitá kulturní památka, nabytí právní moci 12. 8. 2023,
- Vila Wilhelma Leopolda Wägnera, nemovitá kulturní památka, nabytí právní moci 29. 5. 2024.

12.03.02 Veřejná dopravní infrastruktura

Záměry veřejné dopravní infrastruktury jsou uvedeny v Tab. 2.

12.03.03 Veřejná technická infrastruktura a protipovodňová opatření.

Významné záměry veřejné technické a protipovodňové infrastruktury jsou uvedeny v Tab. 3 Významné záměry veřejné technické infrastruktury a protipovodňová opatření. Databáze dat obsahuje další záměry jednotlivých provozovatelů technické infrastruktury, ke kterým nejsou známy další informace, nebo se jedná o místní rozšíření sítí.

12.03.04 Jiná veřejná vybavenost a ostatní záměry s celoměstským dopadem.

Kapitola bude naplňována při průběžných aktualizacích od roku 2025.

Schéma 12.01 Územní systém ekologické stability vyplývající ze ZÚR JMK

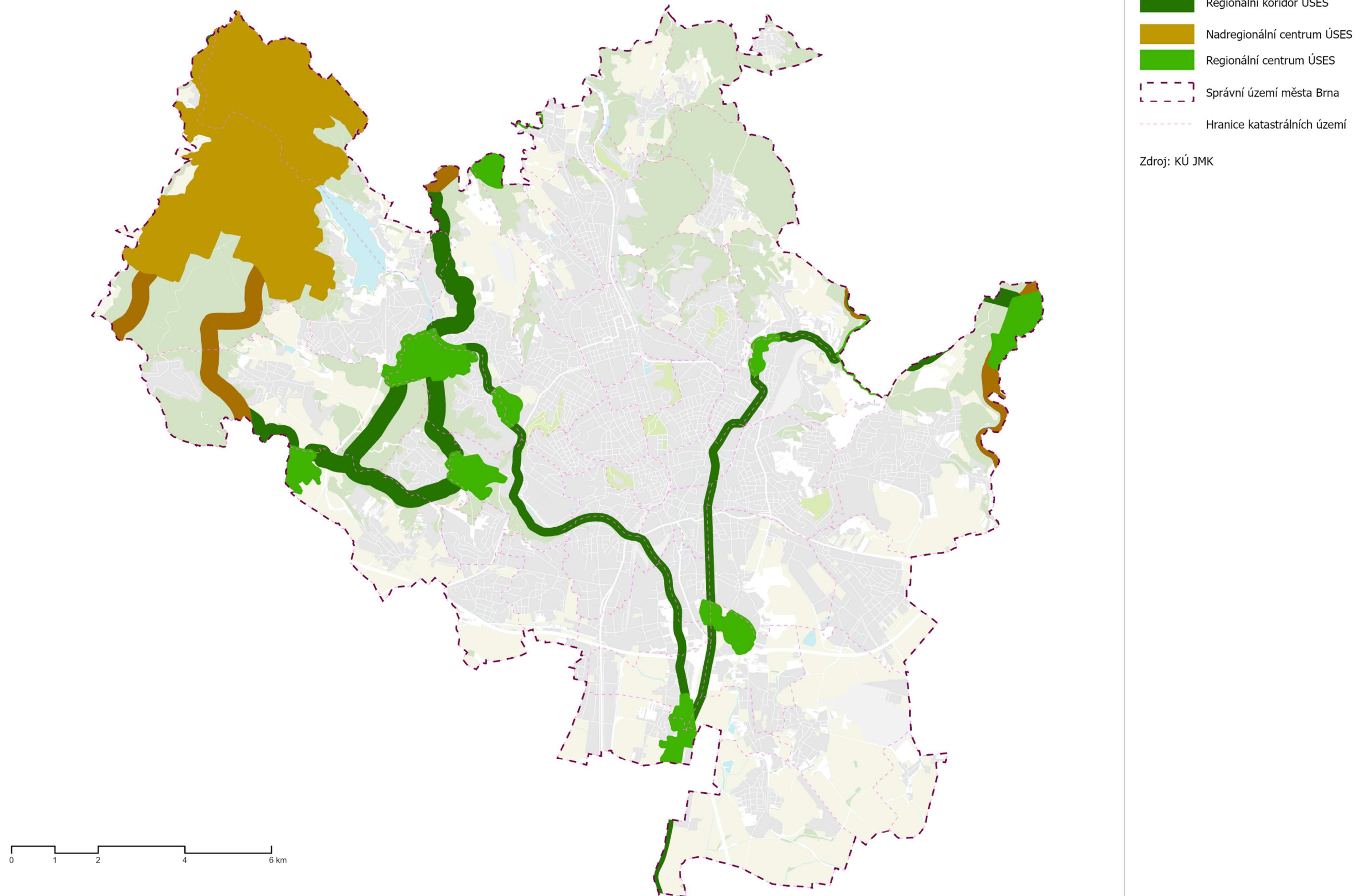
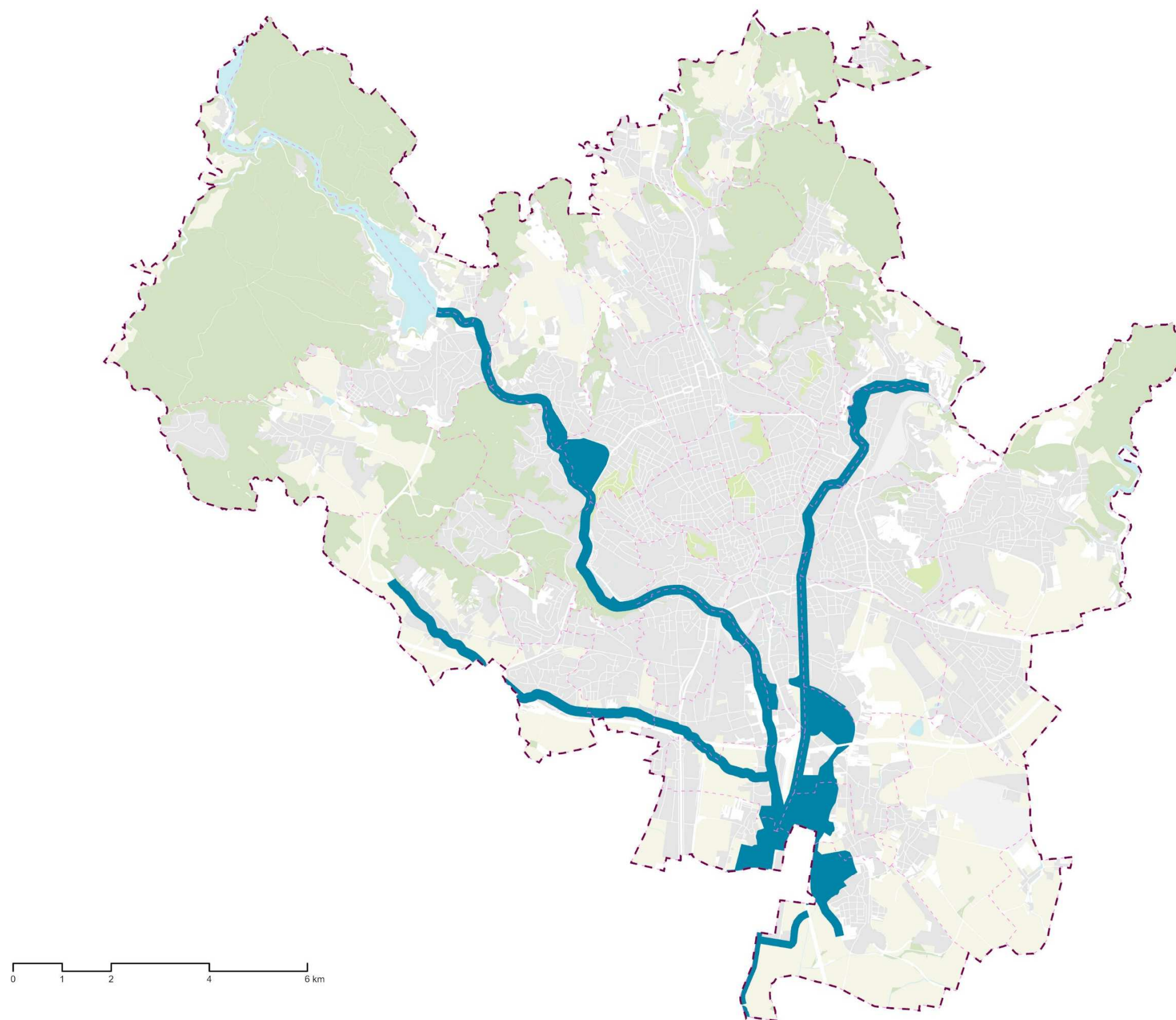


Schéma 12.02 Protipovodňová opatření vyplývající ze ZÚR JMK



-  Protipovodňová opatření
-  Správní území města Brna
-  Hranice katastrálních území

Zdroj: KÚ JMK

Tabulky

Tab. 1 Záměry na změny v území vyplývající ze ZÚR JMK

kód v ZÚR JMK	název záměru v ZÚR JMK	kód v ÚAP
DS10	koridor dálnice D1 Kývalka – Slatina, zkapacitnění včetně přestavby mimoúrovňových křižovatek a souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba)	DS44
DS12	koridor dálnice D2 Chrlice II – Brno-jih, zkapacitnění včetně přestavby mimoúrovňové křižovatky a souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba)	DS45
DS14	koridor dálnice D52/JT Rajhrad – Chrlice II (D2), včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba)	DS03
DS24	koridor prodloužení silnice II/52, obchvat Chrlic, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba)	DS11
DS29	koridor pro přestavbu silnice II/380 Tuřany, obchvat (veřejně prospěšná stavba)	DS42
DS33	koridor silnice III. třídy Brno, Slatina, obchvat, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba)	DS13
DS36	koridor pro přestavbu silnice II/602 Bosonohy, obchvat, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba)	DS08
DS40	koridor silnice I/43 Troubsko (D1) – Kuřim, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba), tj. součást budoucí kapacitní silnice S43 Brno – Moravská Třebová (E461) z PÚR	DS33
DS52	koridor silnice III/15278 Modřice, obchvat, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba)	DS12
DS54	plocha mimoúrovňové křižovatky na silnici I/52 MÚK Moravanská (veřejně prospěšná stavba)	DS05
DZ01	koridor celostátní železniční trati č. 300 a 340 Brno – Vyškov – hranice kraje (Modernizace trati Brno – Přerov), včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba)	DZ02
DZ02	koridor celostátní železniční trati č. 250 Tišnov – Brno, Řečkovice, optimalizace, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba)	DZ03
DZ10	koridor celostátní železniční trati Brno – Šlapanice – Veselí nad Moravou – hranice kraje, optimalizace a elektrizace, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba)	
DZ11	koridor vysokorychlostní trati VRT Brno – Šakvice včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba)	DZ05
DZ12	koridor celostátní železniční trati č. 260 Brno – Lelekovice – hranice kraje – (Česká Třebová), optimalizace (veřejně prospěšná stavba)	
DZ13	VRT hranice kraje – Brno včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba)	DZ07 (AZÚR 3)
DG01	plocha pro veřejný terminál s vazbou na logistické centrum Brno (veřejně prospěšná stavba)	DG05
TET01	koridor (JE Dukovany –) hranice kraje – Brno, horkovod z elektrárny Dukovany (veřejně prospěšná stavba)	
TV01	koridor pro Vířský oblastní vodovod, větev Čebín – Hvozdec, vedení vodovodního řadu	VO01
POP06	plocha pro protipovodňová opatření na vodním toku Bobrava	
POP10	plocha pro protipovodňová opatření na hlavních brněnských tocích	PPO01
ÚSES	plochy a koridory pro umístění nadregionálních a regionálních biocenter a biokoridorů	USES
RDS32	územní rezerva pro přestavbu silnice II/152 Tuřany – Kobylnice	DS10
RDZ10	územní rezerva pro konvenční celostátní železniční trať č. 300, optimalizace a zkapacitnění v úseku Chrlice – Sokolnice	DZ01
RDZ11 (AZÚR3)	územní rezerva vysokorychlostní trati VRT Praha – Brno, část Javůrek – Brno, koridor Javůrek – Popůvky – Ostopovice – Brno, Horní Heršpice (napojení na železniční trať č. 250)	DZ07
RDL01	územní rezerva dopravní infrastruktury nadmístního významu, Mezinárodní letiště Brno-Tuřany, rozvoj	
	požadavek na řešení v ÚPD: silnice I/41, Bratislavská radiála navazující na dálnici D2 v úseku od dálnice D1 (MÚK Brno-jih) po navrhovaný VMO	DS40
	požadavek na řešení v ÚPD: silnice I/42, VMO v dosud nerealizovaných úsecích ve všech sektorech, včetně všech souvisejících staveb a potřebných napojení sítě významných městský radiál	DS36, DS37, DS38, DS39, DS40
	požadavek na řešení v ÚPD: Železniční uzel Brno ŽUB dle Varianty A – Reka sestávající z úseků tratí vnitroměstských a stávajících či navrhovaných tratí, zaústěných do uzlu z vnějšku, a to v celém rozsahu území města Brna, včetně souvisejících staveb, dopraven a dalších zařízení, v souladu s Usnesením vlády ČR ze dne 1. 7. 2015 č. 525 a dle rozhodnutí centrální komise dopravy ze dne 30. 5. 2018	DZ04, DZ08

kód v ZÚR JMK	název záměru v ZÚR JMK	kód v ÚAP
	požadavek na řešení v ÚPD: Severojižní kolejový diametr SJKD jako centrálně umístěná regionální trať navazující na severu v prostoru Řečkovic na trať Brno – Havlíčkův Brod, na jihu v prostoru Starých Černovic na stávající trať Brno – Veselí nad Moravou, dále využívající nové propojení do stávající tratě Brno – Přerov směr Chrlice	DG01, DG02, DG03, DG04
	požadavek na řešení v ÚPD: Terminál IDS Brno, Starý Lískovec jako součást IDS nadmístního významu	DG06
	požadavek na řešení v ÚPD: Překročení dálnice D1 od silnice III/15283 z Tuřan k ulici Průmyslová	DS27 část, DS/31 část, DS/32 část, DS/42 část
	požadavek na řešení v ÚPD: Vytvořit podmínky pro případné vedení přeložky III/15283 mezi obchvatem Tuřan a D1 mimo OP letiště	DS27 část, DS/31 část, DS/32 část, DS/42 část
	požadavek na řešení v ÚPD: Provéřit obchvat Maloměřic a Obřan	DS41

Tab. 2 Významné záměry veřejné dopravní infrastruktury

kód v ÚAP	záměr	aktuální stav	investor	vztah k ÚPmB	vztah k ZÚR JMK
DS01	Brněnská třída	zpracovává se studie	SMB/soukromníci	ano (Tr/1)	ne
DS02	Bulvár včetně tramvaje	územní rozhodnutí, na část stavební povolení	SMB	ano (Tr/5 a Tr/31)	ne
DS03	Dálnice D52	hotová studie	ŘSD	ano (CPZ.DS14)	ano (DS14)
DS04	Kalová – Zanádražní	územní rozhodnutí, na část stavební povolení	SMB	ano (Kv/2)	ne
DS05	Mosty Moravanská	hotová studie	SMB/ŘSD/SŽ/JMK	ano (Pr/2)	ano (DS54)
DS06	Nová ulice Třebovská	zpracovává se studie	SMB	ano (Tr/3)	ne
DS07	Nová Vodařská včetně tramvaje	záměr ÚPmB	SMB	ano (HH3 a HH/31)	ne
DS08	Obchvat Bosonoh a přivaděče od Ostopovic a Troubska	hotová studie	JMK	ano (By/2, By/4, By/5)	ano (DS36)
DS09	Obchvat Dolních Heršpic	záměr ÚPmB	SMB	ano (DH/1)	ne
DS10	Obchvat Dvorsek (úsek Sokolnická – východní hranice města)	záměr ÚPmB	JMK	ano (R.DU.1)	ano (RDS32)
DS11	Obchvat Chrlic	záměr ÚPmB	JMK	ano (Ch/2)	ano (DS24)
DS12	Obchvat Modřic	hotová studie	JMK	ano (Pr/1)	ano (DS52)
DS13	Obchvat Slatiny – jihovýchodní část	záměr ÚPmB	JMK	ano (Sl/1)	ano (DS33)
DS14	Obchvat Žebětína	hotová studie	SMB	ano (Zn/1 a Zn/2)	ne
DS15	Páteřní ulice jižní čtvrť (Trnitá) včetně tramvaje	zpracovává se studie	SMB	ano (Tr/33)	ne
DS16	Prodloužená Dačického	zpracovává se studie	SMB	ano (Hu/2)	ne
DS17	Prodloužená Koželužská včetně tramvaje	zpracovává se studie	SMB	ano (Tr/2 a Tr/34)	ne
DS18	Prodloužená Markéty Kuncové	hotová studie	SMB/soukromníci	ano (Zi/3)	ne

kód v ÚAP	záměr	aktuální stav	investor	vztah k ÚPmB	vztah k ZÚR JMK
DS19	Prodloužená Petra Křivky	územní studie	SMB	ano (By/3)	ne
DS20	Prodloužená Šámalova	hotová studie	SMB/soukromníci	ano (Hu/1)	ne
DS21	Prodloužená Tkalcovská včetně tramvaje	zpracovává se studie	SMB/soukromníci	ano (Tr/4 a Tr/34)	ne
DS22	Propojení Bidláky – nové nádraží včetně tramvaje	územní studie	SMB	ano (Sty/4 a Sty/31)	ne
DS23	Propojení Hněvkovského – K Terminálu	záměr ÚPmB	SMB	ano (HH/7)	ne
DS24	Propojení Ořechovská – Bohunická	záměr ÚPmB	SMB	ano (HH/4)	ne
DS25	Propojení Pražákovy	územní rozhodnutí	SMB	ano (Sty/3)	ne
DS26	Propojení Průmyslová – Černovická	hotová studie	SMB/ŘSD	ano (C/2)	ne
DS27	Propojení Průmyslová – Evropská	záměr ÚPmB	SMB	ano (Tu/2)	ne
DS28	Propojení Trnkova – Novolíšeňská	hotová studie	SMB	ano (Li/1)	ne
DS29	Propojení u heršpického překladiště	záměr ÚPmB	SMB	ano (DH/2)	ne
DS30	Propojení ul. Vinohrady – Kamenice	územní studie	SMB/soukromníci	ano (Sty/2)	ne
DS31	Propojení Vinohradská – Průmyslová	záměr ÚPmB	SMB	ano (BI/2)	ne
DS32	Severní obchvat Brněnských Ivanovic	záměr ÚPmB	SMB	ano (BI/1)	ne
DS33	Silnice I/43 (nyní I/73)	hotová studie	ŘSD	ano (Bc/1)	ano (DS40)
DS34	Spojka Novoměstská – Palackého	záměr ÚPmB	SMB	ano (R/2)	ne
DS35	Spojka Řečkovická kasárna – Ivanovice včetně tramvaje	záměr ÚPmB	SMB	ano (R/1 a R/31)	ne
DS36	VMO Černovice	hotová DÚR	ŘSD	ano (C/1)	ano (kap. H.4/2)
DS37	VMO Heršpická – Zanádražní	hotová studie	ŘSD	ano (HH/2)	ano (kap. H.4/2)
DS38	VMO Tunel Červený kopec	hotová studie	ŘSD	ano (Sty/1)	ano (kap. H.4/2)
DS39	VMO Vinohradský tunel	dělá se průzkumná štola	ŘSD	ano (Zi/2)	ano (kap. H.4/2)
DS40	VMO Zanádražní – Bratislavská radiála	hotová studie	ŘSD	ano (Kv/1 a HH/1)	ano (kap. H.4/1, H.4/2)
DS41	Východní obchvat Maloměřic a Obřan	hotová studie	JMK/SMB	ano (Ma/1)	ano (kap. H.4/8)
DS42	Východní obchvat Tuřan	hotová studie	JMK	ano (Tu/1)	ano (DS29)
DS43	Zanádražní – Sokolova	záměr ÚPmB	SMB	ano (HH/5)	ne
DS44	Zkapacitnění dálnice D1	část se staví, část se bude projektovat	ŘSD	ano (CPZ.DS10)	ano (DS10)
DS45	Zkapacitnění dálnice D2	hotová studie	ŘSD	ano (CPZ.DS12)	ano (DS12)
DZ01	Modernizace křenovické tratě	záměr ÚPmB	SŽ	ano (R.DU.51)	ano (RDZ10)
DZ02	Modernizace trati Brno – Přerov	hotová studie	SŽ	ano (Sla/51)	ano (DZ01)
DZ03	Modernizace trati Brno – Tišnov	staví se	SŽ	ano (CPZ.DZ02)	ano (DZ02)
DT01	Prodloužení tramvaje Bosonohy (včetně páteřních ulic)	hotová studie	SMB	ano (By/31)	ne

kód v ÚAP	záměr	aktuální stav	investor	vztah k ÚPmB	vztah k ZÚR JMK
DT02	Prodloužení tramvaje Kamechy	územní rozhodnutí	SMB	ano (Bc/31)	ne
DT03	Prodloužení tramvaje Řečkovická kasárna	záměr ÚPmB	SMB	ano (R/31)	ne
DT04	Prodloužení tramvaje Seifertova (smyčka)	územní rozhodnutí	SMB	ano (Le/33)	ne
DT05	Prodloužení tramvaje Technologický Park	územní studie	SMB	ano (Me/31)	ne
DT06	Přeložka tramvaje Černovický triangl	hotová studie	SMB	ano (C/31)	ne
DT07	Přeložka tramvaje nová Hybešova	záměr ÚPmB	SMB	ano (SB/31)	ne
DT08	Přeložka tramvaje Sochorova	záměr ÚPmB	SMB	ano (R.DU.31)	ne
DG01	SJKD – centrum	hotová studie proveditelnosti	SŽ/SMB	ano (MB/71)	ano (kap. H.4/4)
DG02	SJKD – větev Bystrc	hotová studie proveditelnosti	SMB	ano (Zy/71)	ne
DG03	SJKD – větev Heršpice	hotová studie proveditelnosti	SŽ	ano (R.DU.72)	ne
DG04	SJKD – větev Řečkovice	hotová studie proveditelnosti	SŽ	ano (KP/71)	ano (kap. H.4/4)
DZ04	Spojka Masná burza	územní rozhodnutí	SŽ	ano (Tr/51)	ano (kap. H.4/3)
DT09	Tramvaj Juliánov – Líšeň	hotová studie	SMB	ano (Zi/32)	ne
DT10	Tramvaj na Vínohrady	hotová studie	SMB	ano (R.DU.34)	ne
DT11	Tramvaj nové nádraží – Vídeňská	územní studie	SMB	ano (Sty/31)	ne
DT12	Tramvaj Přízřenice (včetně páteřních ulic)	záměr ÚPmB	SMB	ano (Pr/31)	ne
DT13	Tramvaj Šumavská	záměr ÚPmB	SMB	ano (R.DU.32)	ne
DT14	Tramvajový tunel pod Špilberkem	záměr ÚPmB	SMB	ano (R.DU.33)	ne
DZ05	VRT na Břeclav	hotová studie	SŽ	ano (HH/51)	ano (DZ11)
DZ06	VRT na Prahu	zpracovává se studie	SŽ	ano (By/51)	ano (DZ13 (AZÚR 3))
DZ07	VRT terminál u Leskavy	připravuje se soutěž	SŽ	ano (R.DU.52, R.DU.53)	ano (RDZ11 (AZÚR 3))
DG05	VLC	stará studie	neznámo	ano	ano (DG01)
DG06	Terminál IDS Starý Lískovec	hotová studie	SMB	ano	ano (kap. H.4/5)
DZ08	ŽUB	územní rozhodnutí	SŽ	ano (C/51, Tr/71)	ano (kap. H.4/3, kap. H.4/4)

Tab. 3 Významné záměry veřejné technické infrastruktury a protipovodňová opatření

kód v ÚAP	záměr	aktuální stav	zpracovatel / poskytovatel	vztah k ÚPmB	vztah k ZÚR JMK	Popis
KA01	Retenční nádrž Královky	Studie proveditelnosti (2015)	AQUATIS, a.s.	ano (KA-2)	ne	Retenční nádrž na kmenové stoce D o objemu 30 000 m ³ v lokalitě u křižovatky dálnic D1 a D2.

kód v ÚAP	záměr	aktuální stav	zpracovatel / poskytovatel	vztah k ÚPmB	vztah k ZÚR JMK	Popis
KA02	Kmenová stoka EI	Studie proveditelnosti (2018)	AQUATIS, a.s.	ano (KA-114)	ne	Dobudování kmenové stoky EI od železničního tělesa u RN Ráječek po areál Nové Zbrojovky. Součástí záměru je i rekonstrukce stávající kmenové stoky E.
KA03	Retenční nádrž Červený mlýn	Dokumentace pro územní řízení (2019)	AQUATIS, a.s.	ano (KA-3)	ne	Rekonstrukce stávající retenční nádrže Červený mlýn na podzemní nádrž o objemu 26 000 m ³ .
KA04	Kmenová stoka AI	Aktualizace a správa Generelu odvodnění města Brna – část Kanalizace (2022)	Aktualizace a správa Generelu odvodnění města – část Kanalizace – AQUATIS – DHI – JVP	ano (KA-115)	ne	Dobudování kmenové stoky AI od shybky pod Svitavou po ČOV Modřice.
KA05	Kmenová stoka BI	Aktualizace a správa Generelu odvodnění města Brna – část Kanalizace (2022)	Aktualizace a správa Generelu odvodnění města – část Kanalizace – AQUATIS – DHI – JVP	ano (KA-116)	ne	Dobudování kmenové stoky BI a její napojení do kmenové stoky AI.
KA06	Retenční nádrž Ráječek	Studie proveditelnosti (2018)	AQUATIS, a.s.	ano (KA-1)	ne	Rozšíření stávající retenční nádrže Ráječek na objem 15 000 m ³ .
KA07	Kmenová stoka E	Aktualizace a správa Generelu odvodnění města Brna – část Kanalizace (2022)	Aktualizace a správa Generelu odvodnění města – část Kanalizace – AQUATIS – DHI – JVP	ano (KA-113)	ne	Rekonstrukce kmenové stoky E
KA08	Kmenová stoka A	Aktualizace a správa Generelu odvodnění města – část Kanalizace (2022)	Aktualizace a správa Generelu odvodnění města – část Kanalizace – AQUATIS – DHI – JVP	ano (KA-124)	ne	Přeložení kmenové stoky A z důvodu plánované realizace PPO.
VO01	Vodovodní přívaděč Čebín – Hvozdec	Záměr v ÚAP JMK	Vírský oblastní vodovod, s.m.o.	ano (VO-102)	ano (TV01)	Koridor vymezen v ZÚR JMK (v šířce 100 m) pro vedení větve Čebín – Hvozdec hlavního vodovodního řadu Vírského oblastního vodovodu.
VO02	Vodojem Medlánky	Generel odvodnění města Brna (2009)	Pöyry Environment a.s. a DHI a.s.	ano (VO-1)	ne	Vodojem o celkovém objemu 50.000 m ³ bude zajišťovat spolehlivé zásobování města pitnou vodou v souvislosti s opravami poruch na dálkových přívaděčích mimo území města Brna.
VO03	Propoj Vodojem Medlánky – Vodojem Palackého vrch	Generel odvodnění města Brna (2009)	Pöyry Environment a.s. a DHI a.s.	ano (VO-104)	ne	Napojení plánovaného vodojemu Medlánky na soustavu prostřednictvím přívodního řadu do stávajícího vodojemu Palackého vrch.
VO04	Propoj přívaděč Tábor – Stránská skála – Vodojem Holé hory I a II	Generel odvodnění města Brna (2009)	Pöyry Environment a.s. a DHI a.s.	ano (VO-106)	ne	Propojení vodojemů Holé hory I a II na hlavní řad VDJ Palackého vrch – VDJ Stránská skála zajistí spolehlivé zásobování v případě výpadku zásobování z I. Březovského vodovodu.
VO05	Vodovodní řad Sokolova – Popelova	Generel odvodnění města Brna (2009)	Pöyry Environment a.s. a DHI a.s.	ano (VO-101)	ne	Propojení vodovodních řadů v ul. Sokolově a Popelově.
VO06	Přivaděč vodojem Stránská skála – Podolí	Plán rozvoje vodovodů a kanalizací JMK	-	ano (VO-111)	ne	Propojení vodojemu Stránská skála a vodovodního řadu Podolí.
VO07	Přivaděč Nebovidy – Tuřany – Chrlice	Generel odvodnění města Brna (2009)	Pöyry Environment a.s. a DHI a.s.	ano (VO-108, VO-116)	ne	Propojení zajištění zásobování pitnou vodou v souvislosti s uvažovaným rozvojem v lokalitě Dolní Heršpice a Přízřenice s propojením na stávající vodovodní řady v Tuřanech a Chrlících.
VO08	Vodojem Bosonohy II	Záměr v ÚPmB	-	ano (VO-2)	ne	Vybudování nového vodojemu Bosonohy II pro zásobování rozvojových lokalit v Bosonohách s nadmořskou výškou nad kótou 295 m n.m.
VO09	Vodovodní řad Vídeňská	Generel odvodnění města Brna (2009)	Pöyry Environment a.s. a DHI a.s.	Ano (VO-105)	ne	Vybudování nového vodovodního řadu v ulici Vídeňská.
VO10	Propoj vodojem Bosonohy II – vodojem Bosonohy	Záměr v ÚPmB	-	Ano (VO-118)	ne	Vybudování nového výtlačného potrubí propojující vodojem Bosonohy a Bosonohy II. Součástí bude vybudování nové čerpací stanice ve vodojemu Bosonohy.

kód v ÚAP	záměr	aktuální stav	zpracovatel / poskytovatel	vztah k ÚPmB	vztah k ZÚR JMK	Popis
TE01	EDU přivaděč Brno	Podklad pro ZUR (2010)	TENZA, a.s.	ano (TE-130)	ano (TET01)	Koridor vymezen v ZÚR JMK pro horkovod, jenž přivede zbytkové teplo z Jaderné elektrárny Dukovany až do prostoru předávací stanice Brno-Bosonohy.
TE02	Pátevní tepelný napaječ – Městský obchvat na Staré Brno	Podklad pro ZUR (2010)	Thermoplus, s.r.o.	ano (TE-106, TE-107)	ne	Tepelný napaječ slouží k propojení ostrovních soustav SCZT.
TE03	Pátevní tepelný napaječ – Městský obchvat na Královo Pole	Podklad pro ZUR (2010)	Thermoplus, s.r.o.	ano (TE-111, TE-112, TE-118)	ne	Tepelný napaječ slouží k propojení ostrovních soustav SCZT.
TE04	Edu přečerpávací stanice Bosonohy	Podklad pro ZUR (2010)	Teplárny Brno, a.s.	ano (TE-1)	ne	Předávací stanice Brno- Bosonohy mezi horkovodem, který přivádí zbytkové teplo z Jaderné elektrárny Dukovany a tepelnými napaječi ostrovních soustav SCZT.
PL02	Regulační stanice Komárov	Generel plynofikace města Brna (2019)	IGEA s.r.o.	ano (PL-8)	ne	Vysokotlaká regulační stanice „RS 50000 Komárov“.
EL01	Nadzemní vedení 110 kV Líšeň	-	EG.D	ano (EL-127)	ne	Nadzemní vedení 110 kV pro zaústění VVN 528 do R110 LI.
EL02	Podzemní vedení 110 kV	-	EG.D	ano (EL-131)	ne	Podzemní vedení 110 kV – propojení TR110/22 kV BNT a KV.
EL03	Podzemní vedení 110 kV	-	EG.D	Ano (EL-128, EL-129, EL-134, EL-9, EL-3, EL-8)	ne	Podzemní vedení 110 kV – propojení TR110/22 kV SHH, OPU, BVV, BNV, BNO, BKN.
EL04	Přestavba stávajícího vedení 220 kV na 400 kV	-	ČEPS	ne	ne	Přestavba stávajícího vedení 220 kV na 400 kV.
EL05	Transformovna 110/22 kV Brno-výstaviště, BVV	-	EG.D	ano (EL-3)	ne	Transformovna 110/22 kV.
EL06	Transformovna 110/22 kV Brno-výtopna, BNV, včetně napojení	-	EG.D	ano (EL-8)	ne	Transformovna 110/22 kV.
EL07	Transformovna 110/22 kV Brno-Komárov – nádraží, BKN	-	EG.D	ne	ne	Transformovna 110/22 kV.
EL08	Trakční napájecí stanice – SŽ, ČD-TNS	-	EG.D	ano (EL-4)	ne	Transformovna 110/22 kV.
EL09	Transformovna 110/22 kV Modřice-Přízřenice, MOP	-	EG.D	ano (EL-6)	ne	Transformovna 110/22 kV.
EL10	Transformovna 110/22 kV Modřice-čistírna, MOC, včetně napojení na nadzemní vedení	-	EG.D	ano (EL-7)	ne	Transformovna 110/22 kV.
EL11	Transformovna 110/22 Brno-Komín, BKM	-	EG.D	ano (EL-1)	ne	Transformovna 110/22 kV.
EL12	Transformovna 110/22 kV Brno-sever – dostavba, BNS	-	EG.D	ano (EL-2)	ne	Transformovna 110/22 kV.
KO01	Sekundární kolektor Česká	-	Technické sítě Brno, a.s.	ano (KO-102)	ne	Výstavba sekundárního kolektoru v ulici Česká.
KO02	Sekundární kolektor Koblišná	-	Technické sítě Brno, a.s.	ano (KO-103)	ne	Výstavba sekundárního kolektoru v ulici Dvořáková propojující sekundární kolektor v ulici Kozí a primární kolektor v šachtě 15 při ulici Koliště.
KO03	Sekundární kolektor Beethovenova	-	Technické sítě Brno, a.s.	ano (KO-101)	ne	Výstavba sekundárního kolektoru v ulici Beethovenova.
PPO01	Protipovodňová opatření na hlavních brněnských tocích	Generel odvodnění města Brna (2009)	Pöyry Environment a.s. a DHI a.s.	ano	ano (POP10)	Protipovodňová opatření na hlavních brněnských tocích budou sloužit jako ochrana stávajících a návrhových ploch zástavby. Jedná se o soubor opatření technického charakteru a opatření využívajících retenční potenciál nezastavěného území.

