

ÚZEMNÍ PLÁN MĚSTA BRNA

Textová část Odůvodnění

Příloha č. 7

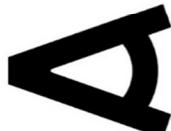
Kapitola 19 Vyhodnocení připomínek

Souhrn podání SP3 (*bez osobních údajů*)

11/2024

- a) Veřejné projednání Konceptu ÚPmB (2011)
2 svazky (Pa1 a Pa2) + 9 souhrnnů podání (SP1 až SP9)
- b) Veřejné projednání Návrhu ÚPmB (2020)
20 svazků (Pb1 až Pb20)
- c) Opakované veřejné projednání Návrhu ÚPmB (červen 2021)
1 svazek (Pc1)
- d) Opakované veřejné projednání Návrhu ÚPmB (prosinec 2021)
1 svazek (Pd1)
- e) Návrh ÚPmB pro společné jednání (2024)
12 svazků (Pe1 až Pe12)
- f) Veřejné projednání Návrhu ÚPmB (2024)
2 svazky (Pf1 až Pf2)

B | R | N | O |



Kancelář
architekta
města Brna

<p style="text-align: center;">Záznam o účinnosti Územní plán města Brna</p>	
<i>Správní orgán příslušný k vydání Územního plánu města Brna:</i> Zastupitelstvo města Brna	<i>Podpis oprávněné osoby a razítka:</i>
<i>Datum nabytí účinnosti:</i>	
<i>Pořizovatel:</i> Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje	
<i>Oprávněná osoba pořizovatele:</i> Mgr. Viktor Poledník	
<i>Funkce oprávněné osoby:</i> vedoucí Odboru územního plánování a rozvoje MMB	

Souhrn podání
(řazeno dle čísla jednacího)

Souhrn podání SP1 obsahuje č.j. 0004540 – 0076394

Souhrn podání SP2 obsahuje č.j. 0076801 – 0084696

Souhrn podání SP3 obsahuje č.j. 0084712 – 0091047

Souhrn podání SP4 obsahuje č.j. 0091058 – 0094060

Souhrn podání SP5 obsahuje č.j. 0094062 – 0095843

Souhrn podání SP6 obsahuje č.j. 0095848 – 0100606

Souhrn podání SP7 obsahuje č.j. 0100609 – 0102750

Souhrn podání SP8 obsahuje č.j. 0102752 – 0111207

Souhrn podání SP9 obsahuje č.j. 0111214 – 0474677

Pořadové č. námitky	N/.....
	E.J. 0084712

NÁMITKA KE KONCEPtu ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námitku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	VLT Ubytovací zařízení, s.r.o.	IČ: 25507729
Adresa / sídlo	Jedovnická 8, 628 00, Brno	
Identifikace vlastněné nemovitosti	pozemky / komunikace	

Podává-li včetně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námitky

k návrhu řešení	k procesu pořizování		
textové části	grafické části	<input checked="" type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námitce k variantě (variantám) konceptu		<input checked="" type="checkbox"/> I.	<input checked="" type="checkbox"/> II.	<input checked="" type="checkbox"/> III.
Městská část	Líšeň			
Katastrální území	Líšeň			
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	8550110, 8550116, 8550112, 874313			
Obsah námitky	viz. námitky na sa mostatue! příloze			

IV. Grafická příloha k námitce	<input checked="" type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne
-----------------------------------	---	-----------------------------

V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona	<input type="checkbox"/> ano	<input checked="" type="checkbox"/> ne
---	------------------------------	--

VI. Preference varianty konceptu	<input type="checkbox"/> I. varianta	<input type="checkbox"/> II. varianta	<input type="checkbox"/> I. varianta
V... Brně dne 2.3.2011			..... oce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu: Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 57 Brno (viz veřejná vyhláška)	<input checked="" type="checkbox"/> VLT Ubytovací zařízení, s.r.o. IČO: 25507729 (D) DIČ: CZ25507729 Jedovnická 8, 628 00 Brno
---	---

Obsah námitky ke konceptu územního plánu města Brna

Společnost : VLT Ubytovací zařízení, s.r.o., IČ: 25507729

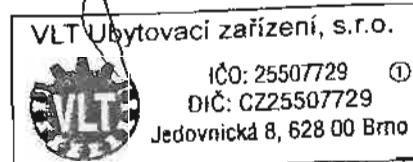
Podáváme tímto námitku proti změně zařazení pozemků v našem vlastnictví. Nesouhlasíme se zařazením pozemků v našem vlastnictví v rámci katastrálního území Líšeň do veřejně prospěšných staveb, veřejně přístupných komunikací.

Pozemky jsou dle současné koncepce součástí ploch obchodu a služeb a ploch pro průmysl, přičemž do budoucna se neuvažuje ani se změnou způsobu užívání okolních budov, sloužících rovněž v souladu s určením ploch. Z tohoto důvodu nesouhlasíme se změnou vymezení místní obslužné, účelové komunikace na veřejnou komunikaci.

Rovněž nesouhlasíme se zařazením pozemků do koncepce pro pěší dopravu a cyklistickou dopravu, jelikož tyto pozemky pro tento účel nebyly určeny a jsou pro tento účel nevhodné z důvodu jejich současného používání obslužnou dopravou, včetně kamionové. Mohlo by tak dojít k ohrožení pěších a cyklistů.

Navrhujeme alternativní trasu, která délkou odpovídá současnemu návrhu a její výhodou je, že by vedla po městských, případně krajských pozemcích. Budoucí municipální vlastnictví předmětných komunikací pro alternativní trasu vyvozujeme z návrhu územního plánu na vymezení veřejně prospěšných pozemků pro výkupy (blíže viz. schémata v příloze).

VLT Ubytovací zařízení, s.r.o.





VLT Ubytovací zařízení, s.r.o.

Herr
VLT Ubytovací zařízení, s.r.o.
Jedovnická 8, 628 00 Brno

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0084712/2011

listy: 1 přílohy 9

druh:



mmbstes11176461 Doručeno: 04.03.2011

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: - 4 -03- 2011

Č.j. MMB: 0084 712

Příl.: dne:

Naše značka

vyřizuje-linka

544 135 141

3. března 2011

Zaslání námitek ke konceptu územního plánu města Brna

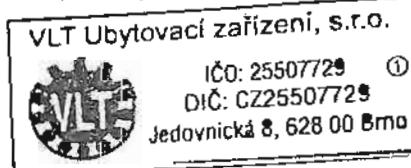
Vážení,

přílohou si dovolujeme zaslat námitku ke konceptu územního plánu města Brna, kterou požadujeme zapracovat do změn.

Děkuji a jsem s pozdravem



výkonný ředitel



Příloha: formulář námitky + 8 stran příloh

B49/08-I	MČ BRNO-JIH, k. ú. Horní Heršpice, ul. Sokolova 1. Změna vodní plochy – návrh a ZR – návrh na KV – návrh 2. Změna vodní plochy – návrh, KR – návrh, KV – návrh, OS – návrh, BO – návrh na ZR – návrh; vymezení hlukově zatíženého území 3. Změna BO – návrh, ZR – návrh, vodní plochy – návrh na komunikaci a prostranství místního významu 4. Změna trasy biokoridoru a hranic biocentra ÚSES 5. Změna vodní plochy – návrh na vodní plochu – stab. Vstupní limity: záplavové území, biokorridor, biocentrum <i>Na základě studie „Slalomový kanál Horní Heršpice“ (zpracovatel I. Černopolní s.r.o.) se pořizuje změna funkčních ploch v ÚPmB, která umožní realizaci vodáckého kanálu na pozemcích města Brna.</i> (ML 46, 47, 51, 52)	OÚPR, OŠMT
B53/08-I	MČ BRNO-JIH, k. ú. Trnitá, k. ú. Komárov, hlavní nádraží – Komárov, spojka - u Svitavy Změna trasy prostorové rezervy pro severojižní diametr zapojený do přerovské trati s úpravou polohy podpovrchové stanice Zvonařka Vstupní limity: záplavové území, biokoridor <i>Změna umožní vložení prostorové rezervy pro severojižní diametr do ÚPmB včetně úpravy polohy podpovrchové stanice Zvonařka na základě dopravně urbanistické studie „Severojižní diametr“ (zpracovatel PK Ossendorf s.r.o., 05/2007) a „Studie prověření možnosti posunu stanice severojižního kolejového diametru Zvonařka“ (zpracovatel SUDOP BRNO, spol. s r.o., 06/2009).</i> (ML 46, 47)	OÚPR
B54/08-I	MČ BRNO-TUŘANY, k. ú. Brněnské Ivanovice, ul. Kaštanová 1. Změna ZPF na PZ – návrh 2. Změna PZ – stab. a ZPF na komunikaci a prostranství místního významu Vstupní limity: záplavové území, ochranné pásmo plynovodů VTL, VVTL <i>Změna funkční plochy zemědělského půdního fondu na plochu pro zemědělskou výrobu umožní vlastníkovi výstavbu skleníku a skladovacího objektu pro zemědělské výpěstky.</i> (ML 52)	VL
Změny přiřazene z jiných souborů		
B40/06-I	MČ BRNO-LÍŠEN, MČ BRNO-ŽIDENICE, k. ú. Líšeň, k. ú. Židenice, areál ZETORU a okolí 1. Změna PP – návrh, PP – stab., plochy komunikace a prostranství místního významu na TE – stab. 2. Změna PP – návrh, PP – stab. na DP – stab. 3. Změna PP – stab. na SV – návrh 4. Změna PP – návrh na SV – návrh 5. Změna PP – stab. na SV – stab. 6. Změna PP – návrh a ZPF na plochu komunikací a prostranství místního významu 7. Změna PP – stab. na DP – stab. 8. Změna PP – stab. na SO – návrh, vymezení hlukově zatíženého území 9. Změna PP – stab. na SO – stab., vymezení hlukově zatíženého území 10. Změna PP – stab. na PV – návrh 11. Změna PP – stab. na SV – návrh 12. Změna PP – stab. na plochu těles dopravních staveb 13. Změna PP – stab. na PV – návrh 14. Změna PP – stab. na TO – stab. 15. Změna PP – stab. na VH – stab	OÚPR

ZMĚNA B40/06-I
veřejně prospěšné stavby (VPS)
veřejně prospěšná opatření (VPO)



B40/06-I

MČ BRNO-LÍŠEN, MČ BRNO-ŽIDENICE, k. o. Líšen, k. o. Židenice, areál ZETORU a okolí

VPS 40/06-I/1 - vybudování dopravního obslužného systému v areálu Zetoru z ulice Jedovnické

VPS 40/06-I/2 - stavba rozšíření a dobrodružství komunikací bývalého areálu Zetoru umožní odpovídající dopravní obslužnu v průmyslové zóně

VPS 40/06-I/3 - vybudování izolační místské silnice při ulici Jedovnické

VPO 40/06-I/4 - rybářování krajinné zeleně a prvky územního systému ekologické stability při ulici Jedovnické

Návrh změn ÚPmB 2008 - I - 26.soubor
a změny přířazené

Změna B40/06-I - návrh

- veřejně prospěšné stavby
- veřejně prospěšná opatření

po projednání s dotčenými orgány

Změna B40/06-I
AAA Studio, spol. s r.o.

ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE, MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

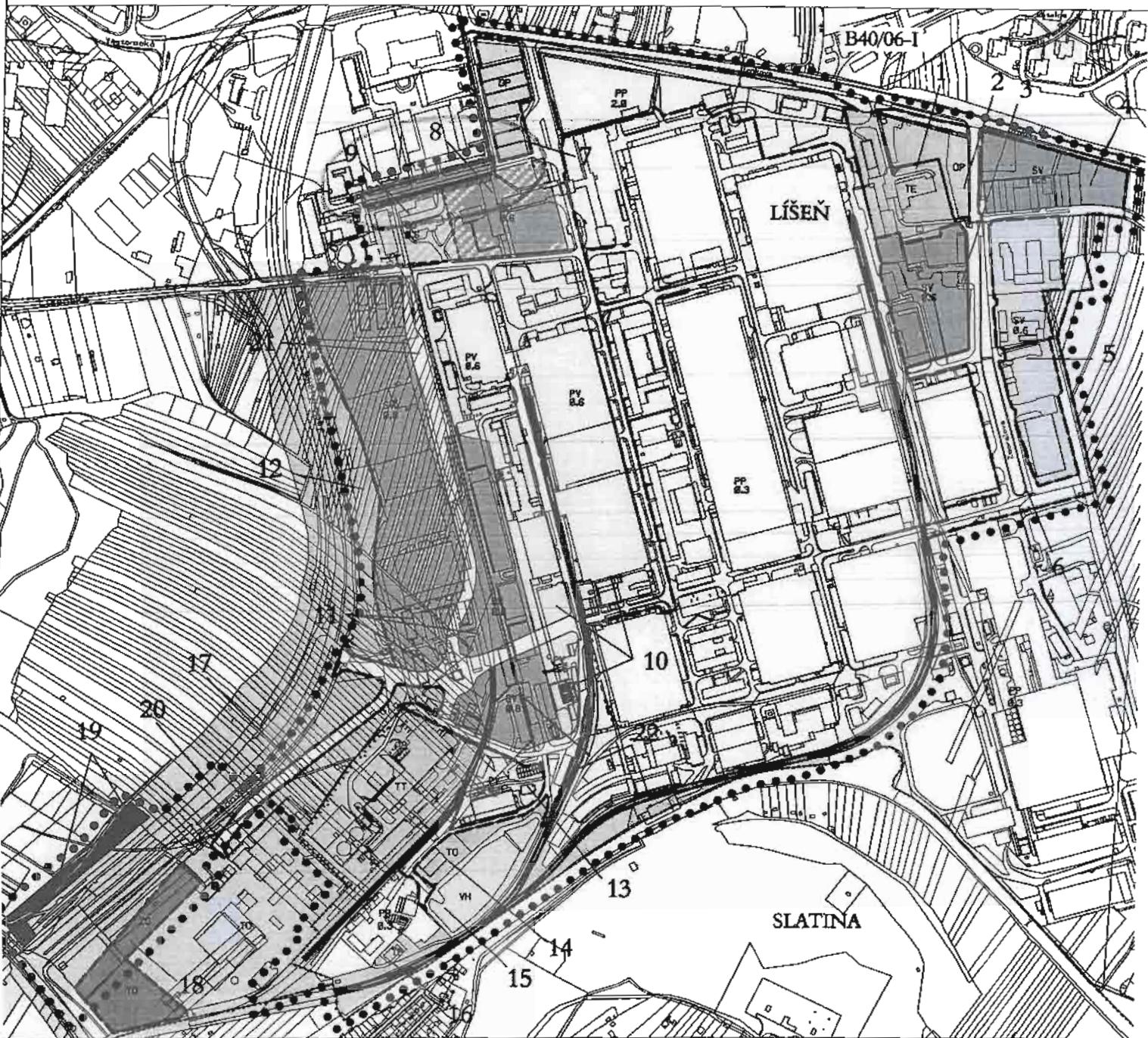
Mapování

1 : 5000

20

září 2010

ZMĚNA B 40/06-I



B40/06-I

MČ BRNO-LÍŠEN, MČ BRNO-ŽIDENICE, k. d. Líšen, k. d. Židenice, srodi ZETORU a okoli

1. Změna PP - návrh, PP - stab., plochy komunikace a prostranství místního významu na T8 - stab.

2. Změna PP - návrh, PP - stab. na DP - stab.

3. Změna PP - stab. na SV - návrh

4. Změna PP - návrh na SV - návrh

5. Změna PP - stab. na SV - stab.

6. Změna PP - návrh a ZPP na ploche komunikací a prostranství místního významu

7. Změna PP - stab. na DP - stab.

8. Změna PP - stab. na SO - návrh; vymezání hlikové radikální záchrany

9. Změna PP - stab. na SO - stab.; vymezení hlikové záchranné záchrany

10. Změna PP - stab. na PV - návrh

11. Změna PP - stab. na SV - návrh

12. Změna PP - stab. na plochu člens dopravních staveb

13. Změna PP - stab. na PV - návrh

14. Změna PP - stab. na TO - stab.

15. Změna PP - stab. na VH - stab

16. Změna PP - stab. na TP - stab.

17. Změna PP - stab. na TT - stab.

18. Změna TO - návrh na ZO - návrh

19. Změna ZPP a plochy těles dopravních staveb na KV - návrh

20. Změna KV - návrh na plochu těles dopravních staveb

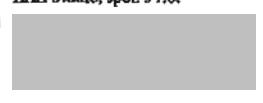
21. Změna PP - návrh, DP - stab., PP - stab. a tělesa dopravních staveb

na plochu komunikace a prostranství místního významu

22. Změna PP - stab. na plochu pro dopravu a změna vedení trasy televizního vlečky

Návrh změn ÚPmB 2008 - I - 26.soubor
a změny přiřazené

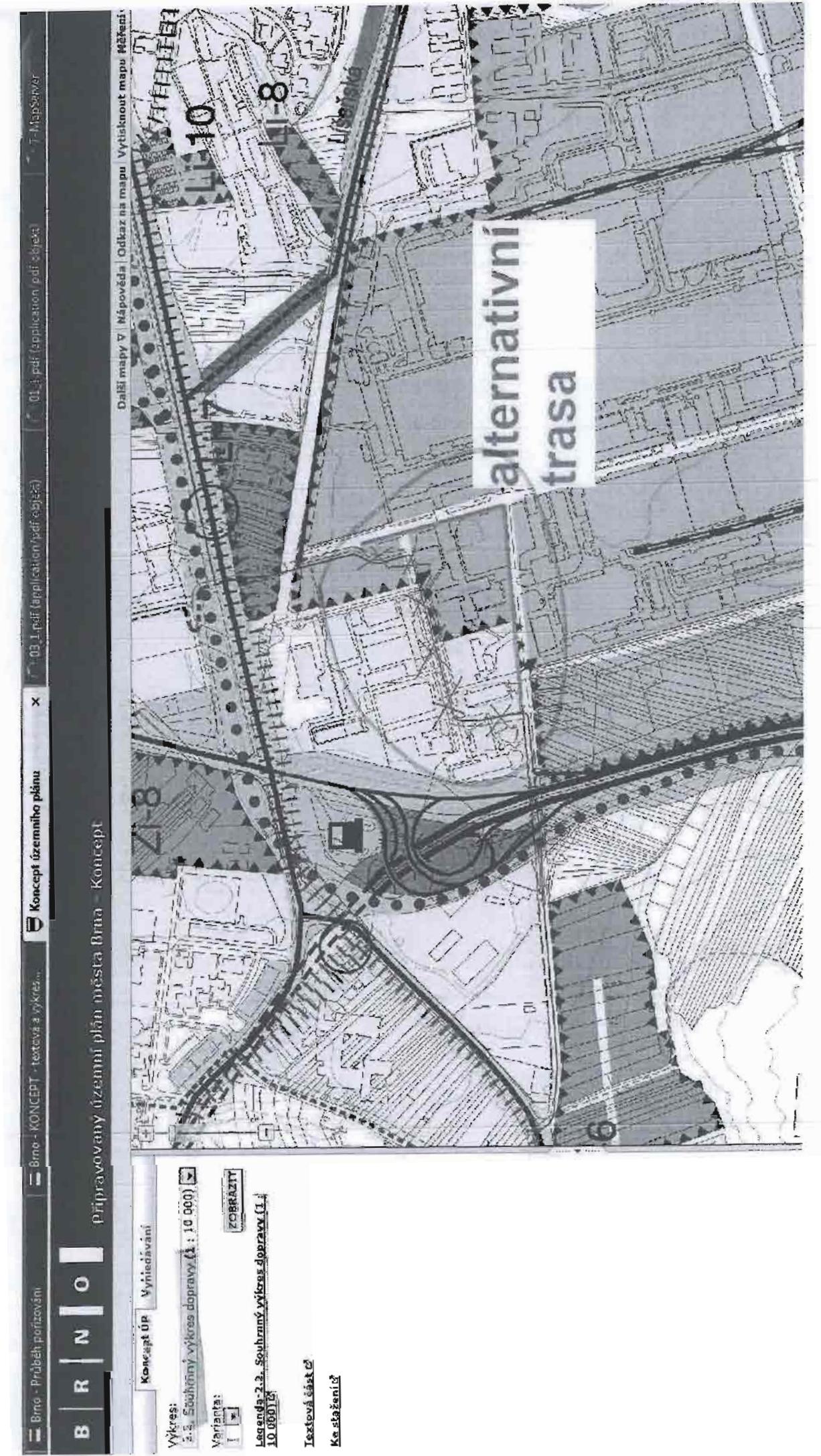
Změna B40/06-I - návrh
po projednání s dotčenými orgány

AAA Studio, spol. s r.o.


ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE, MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

1:5000

září 2010



B | R | N | O

Připravovaný územní plán města Brna - Koncept

Brno - Průběh pořizování

Brno - KONCEPT - textová a výkres...

Koncept územního plánu

11_1.pdf (49

Koncept úZP

Vyhledávání

Výkres:

§ 2,2 d. Přeši doprava - říčnéma (1 : 25 000)

Varianty:

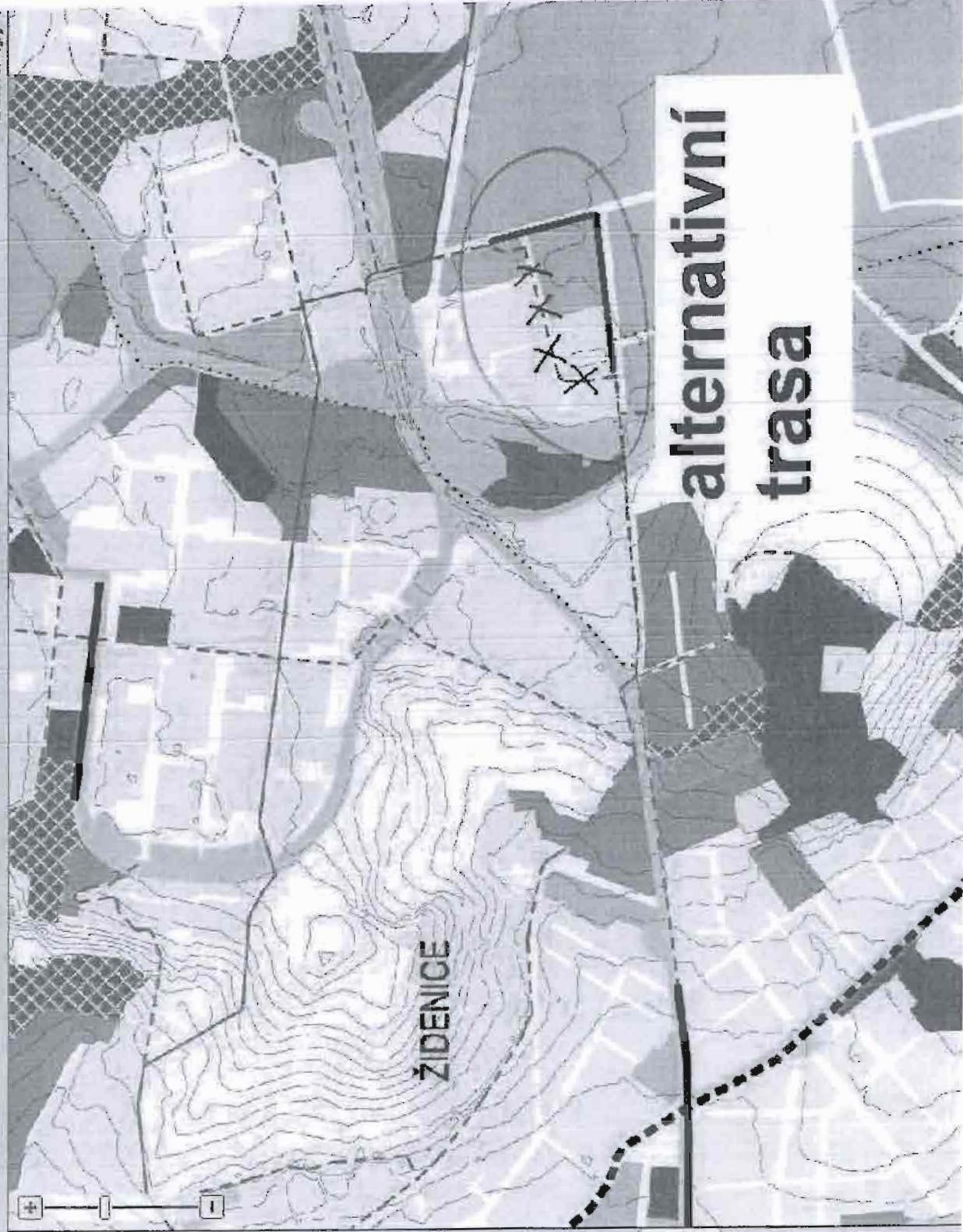
I [▼]

ZOBRAZIT

Legenda-S.2.2d. Přeši doprava - říčnéma (1 :
25 000)

Textová část

Ke stažení



Brno - Průběh pořizování

Brno - KONCEPT - textová a výtvarná

Brno - Vereinigtes Projektmanagement

Koncept územního plánu

x 11_1.pdf (application

Připravovaný územní plán města Brna - Koncept

Koncept ÚP výhledování

212

卷之三

10

三

varianta:

11

10

1

Legendas - 2.2.c. Cytistické dopyrava -

10

10

Lektová částečná

10

10

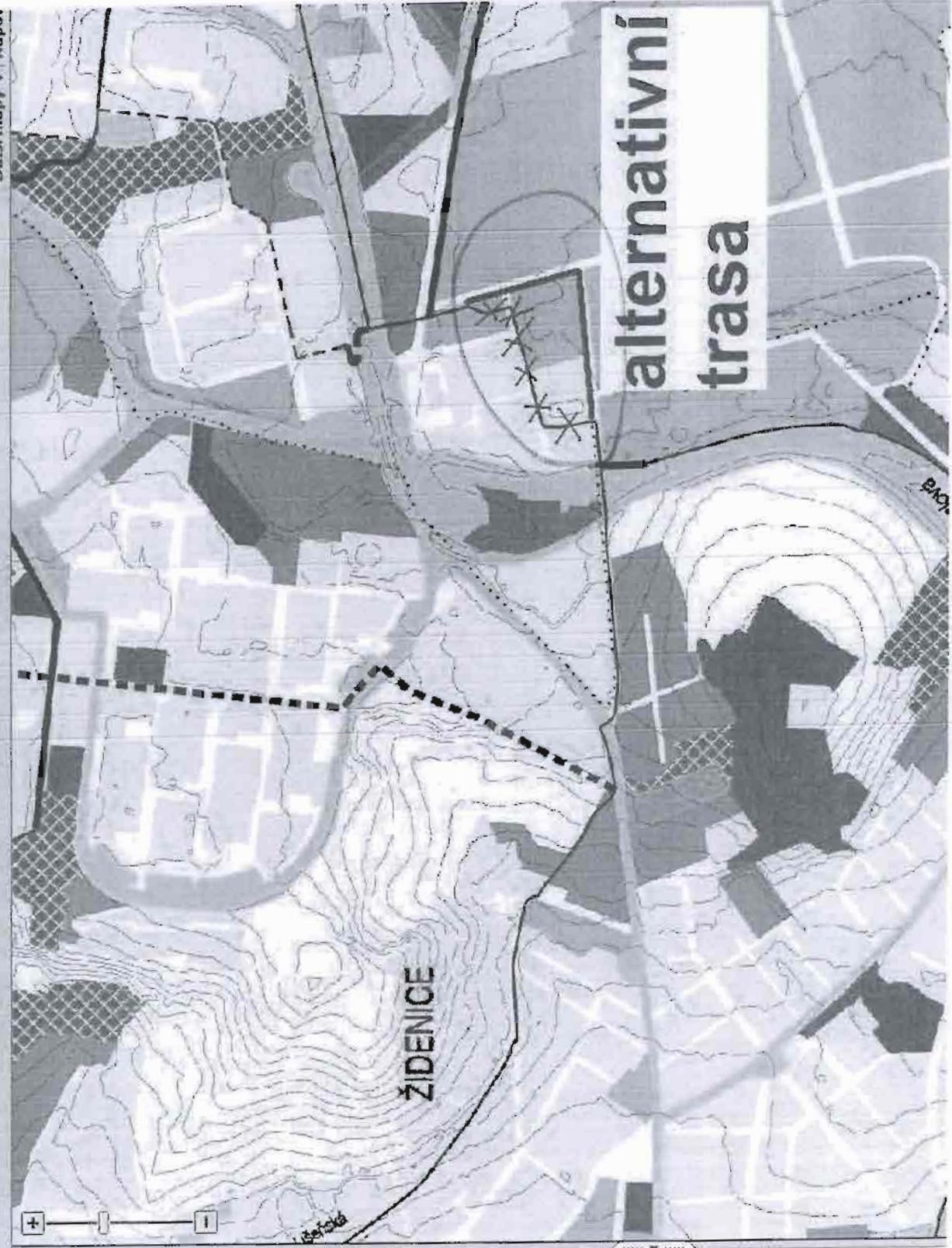
stážení

三

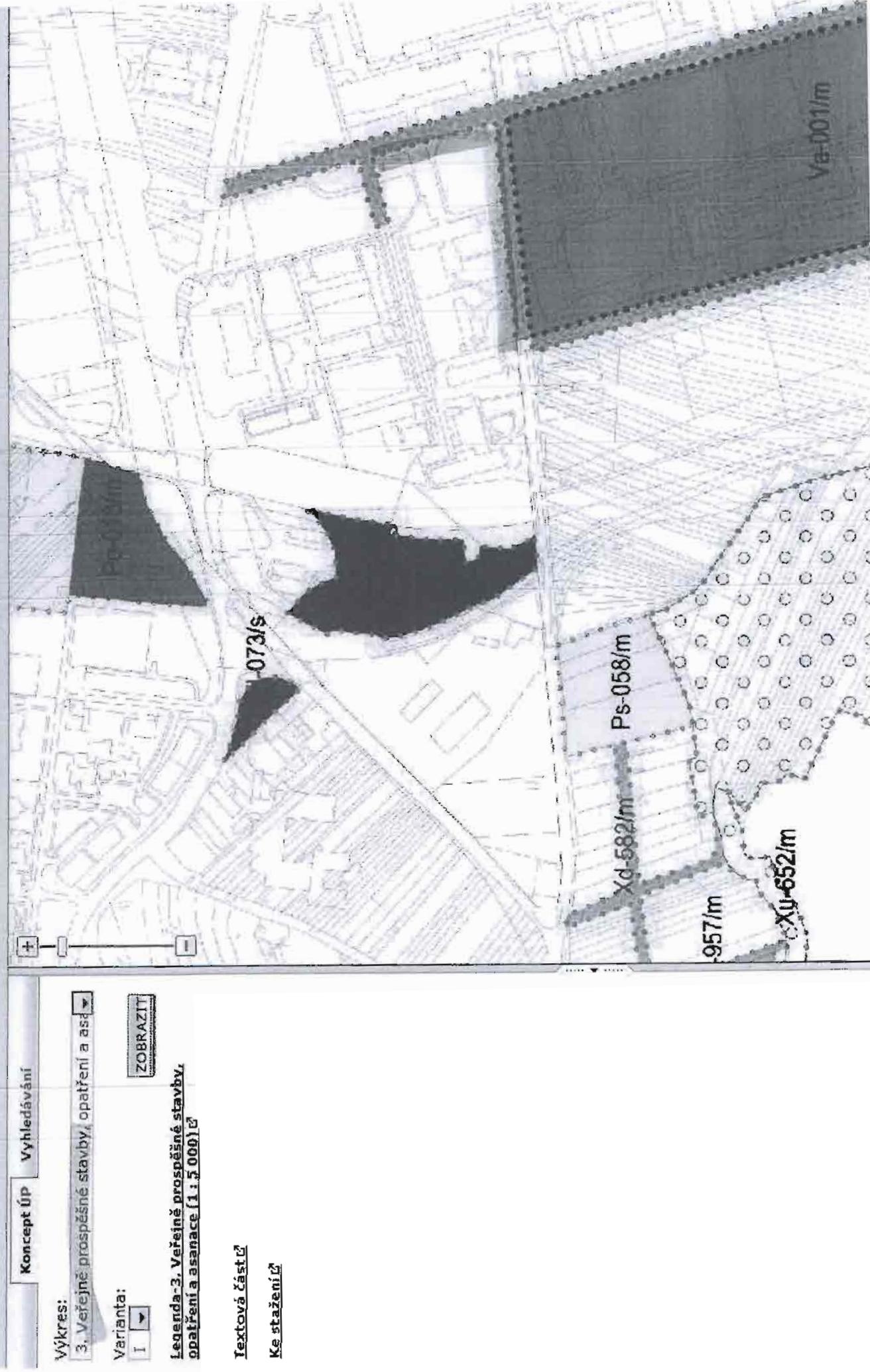
10

EVIDENCE

alternativní
trasa



B | R | N | O | Připravovaný územní plán města Brna - Koncept



Pořadové č. námitky

N/.....

č.j. 0084718

NÁMITKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námitku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	VLT Brno, a.s.	IČ: 25323377
---	----------------	--------------

Adresa / sídlo	Jedovnická 8, 628 00, Brno
----------------	----------------------------

Identifikace vlastněné nemovitosti	pozemky / komunikace
---------------------------------------	----------------------

Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
--	--

II. Upřesnění obsahu námitky

k návrhu řešení	k procesu pořizování
textové části <input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	grafické části <input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námitce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část	Líšeň
--------------	-------

Katastrální území	Líšeň
-------------------	-------

Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	855015, 855015, 855011
--	------------------------

Obsah námitky	viz. námitky na samostaťné příloze
---------------	---------------------------------------

IV. Grafická příloha k námitce	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
-----------------------------------	--

V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst. 2 a 3 stavebního zákona	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
--	---

VI. Preference varianty konceptu

<input type="checkbox"/> I. varianta	<input type="checkbox"/> II. varianta	varianta
--------------------------------------	---------------------------------------	----------

v Brně dne 2.3.2011	podpis vlastníka
---------------------	------------------

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu:

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno, IČ: 289-25323377
(viz veřejná vyhláška)

VÝROBA LOŽISEK A TRAKTOROVÝCH DÍLU

IČO: 25323377

Brno, IČ: 289-25323377
Jedovnická 8, 628 00 Brno

Obsah námitky ke konceptu územního plánu města Brna

Společnost : VLT Brno, a.s., IČ: 25323377

Podáváme tímto námitku proti změně zařazení pozemků v našem vlastnictví. Nesouhlasíme se zařazením pozemků v našem vlastnictví v rámci katastrálního území Lišeň do veřejně prospěšných staveb, veřejně přístupných komunikací.

Pozemky jsou dle současné koncepce součástí ploch obchodu a služeb a ploch pro průmysl, přičemž do budoucna se neuvažuje ani se změnou způsobu užívání okolních budov, sloužících rovněž v souladu s určením ploch. Z tohoto důvodu nesouhlasíme se změnou vymezení místní obslužné, úcelové komunikace na veřejnou komunikaci.

Rovněž nesouhlasíme se zařazením pozemků do koncepce pro pěší dopravu a cyklistickou dopravu, jelikož tyto pozemky pro tento účel nebyly určeny a jsou pro tento účel nevhodné z důvodu jejich současného používání obslužnou dopravou, včetně kamionové. Mohlo by tak dojít k ohrožení pěších a cyklistů.

Navrhujeme alternativní trasu, která délkou odpovídá současnemu návrhu a její výhodou je, že by vedla po městských, případně krajských pozemcích. Budoucí municipální vlastnictví předmětných komunikací pro alternativní trasu vyvozujeme z návrhu územního plánu na vymezení veřejně prospěšných pozemků pro výkupy (blíže viz. schémata v příloze).

VLT Brno, a.s.





VLT BRNO A.S.

VÝROBA LOŽISEK A TRAKTOROVÝCH DÍLŮ

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: - 4 - 03- 2011

0084718

VLT BRNO A.S.

Jedovnická 8, 628 00 Brno

Her

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0084718/2011

listy: 1

přílohy 9



mmbrnes11176467 Doručeno: 04.03.2011

Doporučené
Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 - Brno

Naše značka

vyřizuje - línska
544135141

dne

3. března 2011

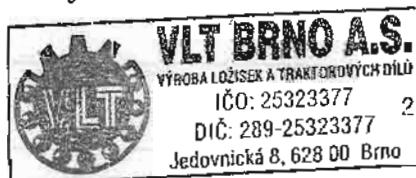
Věc: Zaslání námitke ke konceptu územního plánu města Brna

Vážení,

přílohou si dovolujeme zaslat námitku ke konceptu územního plánu města Brna, kterou požadujeme zapracovat do změn.

Děkuji a jsem s pozdravem

správa majetku



Příloha: formulář námitky + 8 stran příloh

B49/08-I	MČ BRNO-JIH, k. ú. Horní Heršpice, ul. Sokolova 1. Změna vodní plochy – návrh a ZR – návrh na KV – návrh 2. Změna vodní plochy – návrh, KR – návrh, KV – návrh, OS – návrh, BO – návrh na ZR – návrh; vymezení hlukově zatíženého území 3. Změna BO – návrh, ZR – návrh, vodní plochy – návrh na komunikaci a prostranství místního významu 4. Změna trasy biokoridoru a hranic biocentra ÚSES 5. Změna vodní plochy – návrh na vodní plochu – stab. Vstupní limity: záplavové území, biokoridor, biocentrum <i>Na základě studie „Slalomový kanál Horní Heršpice“ (zpracovatel I. Černopolní s.r.o.) se pořizuje změna funkčních ploch v ÚPmB, která umožní realizaci vodáckého kanálu na pozemcích města Brna.</i> (ML 46, 47, 51, 52)	OÚPR, OŠMT
B53/08-I	MČ BRNO-JIH, k. ú. Trnitá, k. ú. Komárov, hlavní nádraží – Komárov, spojka - u Svitavy Změna trasy prostorové rezervy pro severojižní diametr zapojený do přerovské trati s úpravou polohy podpovrchové stanice Zvonařka Vstupní limity: záplavové území, biokoridor <i>Změna umožní vložení prostorové rezervy pro severojižní diametr do ÚPmB včetně úpravy polohy podpovrchové stanice Zvonařka na základě dopravně urbanistické studie „Severojižní diametr“ (zpracovatel PK Ossendorf s.r.o., 05/2007) a „Studie prověření možnosti posunu stanice severojižního kolejového diametru Zvonařka“ (zpracovatel SUDOP BRNO, spol. s r.o., 06/2009).</i> (ML 46, 47)	OÚPR
B54/08-I	MČ BRNO-TUŘANY, k. ú. Brněnské Ivanovice, ul. Kaštanová 1. Změna ZPF na PZ – návrh 2. Změna PZ – stab. a ZPF na komunikaci a prostranství místního významu Vstupní limity: záplavové území, ochranné pásmo plynovodů VTL, VVTL <i>Změna funkční plochy zemědělského půdního fondu na plochu pro zemědělskou výrobu umožní vlastníkovi výstavbu skleníku a skladovacího objektu pro zemědělské výpěstky.</i> (ML 52)	VL
Změny přiřazенé z jiných souborů		
B40/06-I	MČ BRNO-LÍSEŇ, MČ BRNO-ŽIDENICE, k. ú. Líšeň, k. ú. Židenice, areál ZETORU a okolí 1. Změna PP – návrh, PP – stab., plochy komunikace a prostranství místního významu na TE – stab. 2. Změna PP – návrh, PP – stab. na DP – stab. 3. Změna PP – stab. na SV – návrh 4. Změna PP – návrh na SV – návrh 5. Změna PP – stab. na SV – stab. 6. Změna PP – návrh a ZPF na plochu komunikací a prostranství místního významu 7. Změna PP – stab. na DP – stab. 8. Změna PP – stab. na SO – návrh, vymezení hlukově zatíženého území 9. Změna PP – stab. na SO – stab., vymezení hlukově zatíženého území 10. Změna PP – stab. na PV – návrh 11. Změna PP – stab. na SV – návrh 12. Změna PP – stab. na plochu těles dopravních staveb 13. Změna PP – stab. na PV – návrh 14. Změna PP – stab. na TO – stab. 15. Změna PP – stab. na VH – stab	OÚPR

ZMĚNA B40/06-I
veřejně prospěšné stavby (VPS)
veřejně prospěšná opatření (VPO)



B40/06-I

MČ BRNO-LÍŠEN, MČ BRNO-ŽIDENICE, k. u. Líšeň, k. u. Židenice, areál ZETORU a okolí

VPS 40/06-I/1 - výbudoval dopravní obslužného systému v areálu Zetoru z ulice Jedovnické

VPS 40/06-I/2 - stavba rozšíření a do budování komunikací bývalého areálu Zetoru umožní odpovídající dopravní obsluhu v průmyslové zóně

VPS 40/06-I/3 - výbudoval izolační městské zeleně při ulici Jedovnické

VPO 40/06-I/4 - vybudoval krajinné zeleně s prvky dle funkce systému ekologické stability při ulici Jedovnické

Návrh změn ÚPmB 2008 - I - 26.soubor
a změny přiřazené

Změna B40/06-I - návrh

- veřejně prospěšné stavby
- veřejně prospěšná opatření

po projednání s dotčenými orgány

Pořizovatel:

ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE, MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

Měřítko :

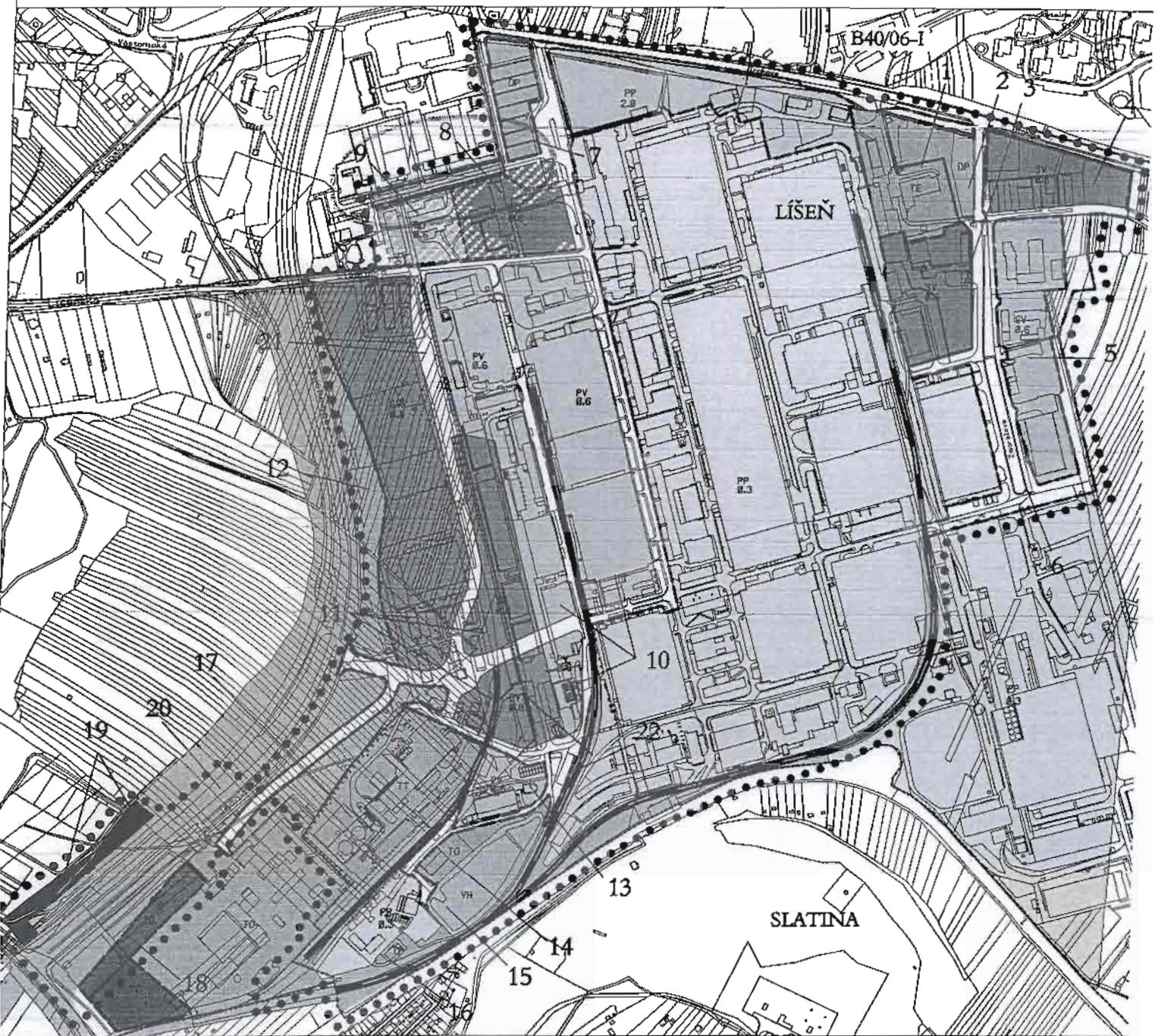
1 : 5000

Datum :

září 2010

Zpracovatel:
AAA Studio, spol. s r.o.

ZMĚNA B 40/06-I



B40/06-I

MČ BRNO-LÍŠEN, MČ BRNO-ŽIDENICE, k. ú. Líšeň, k. ú. Židenice, zdroj ZETORU a okolí

1. Změna PP - návrh, PP - stav., plochy komunikace a prostranství místního významu na TB - stav.
2. Změna PP - návrh, PP - stav. na DP - stav.
3. Změna PP - stav. na SV - návrh
4. Změna PP - návrh na SV - návrh
5. Změna PP - stav. na SV - stav.
6. Změna PP - návrh z ZPF na plochu komunikací a prostranství místního významu
7. Změna PP - stav. na DP - stav.
8. Změna PP - stav. na SO - návrh; vymezení hlinkové zátěženého území
9. Změna PP - stav. na SO - stav.; vymezení hlinkové zátěženého území
10. Změna PP - stav. na PV - návrh
11. Změna PP - stav. na SV - návrh
12. Změna PP - stav. na plochu těles dopravních staveb
13. Změna PP - stav. na PV - návrh
14. Změna PP - stav. na TO - stav.
15. Změna PP - stav. na VH - stav
16. Změna PP - stav. na TP - stav.
17. Změna PP - stav. na TT - stav.
18. Změna TO - návrh na ZO - návrh
19. Změna ZPF a plochy těles dopravních staveb na KV - návrh
20. Změna KV - návrh na plochu těles dopravních staveb
21. Změna PP - návrh, DP - stav., PP - stav. a tělesa dopravních staveb na plochu komunikace a prostranství místního významu
22. Změna PP - stav. na plochu pro dopravu a kménu vedoucí trasy železniční vlečky

Návrh změn ÚPmB 2008 - I - 26.soubor a změny přiřazené

Změna B40/06-I - návrh po projednání s dotčenými orgány

Zpracovatel:
AAA Studio, spol. s r.o.

Potřebné údaje:
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE, MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

Měřítko :

1 : 5000

Datum :

září 2010

B | R | N | O

Prípravovaný územní plán města Brna - Koncept

Brno - KONCEPT - katedrála Vývoje

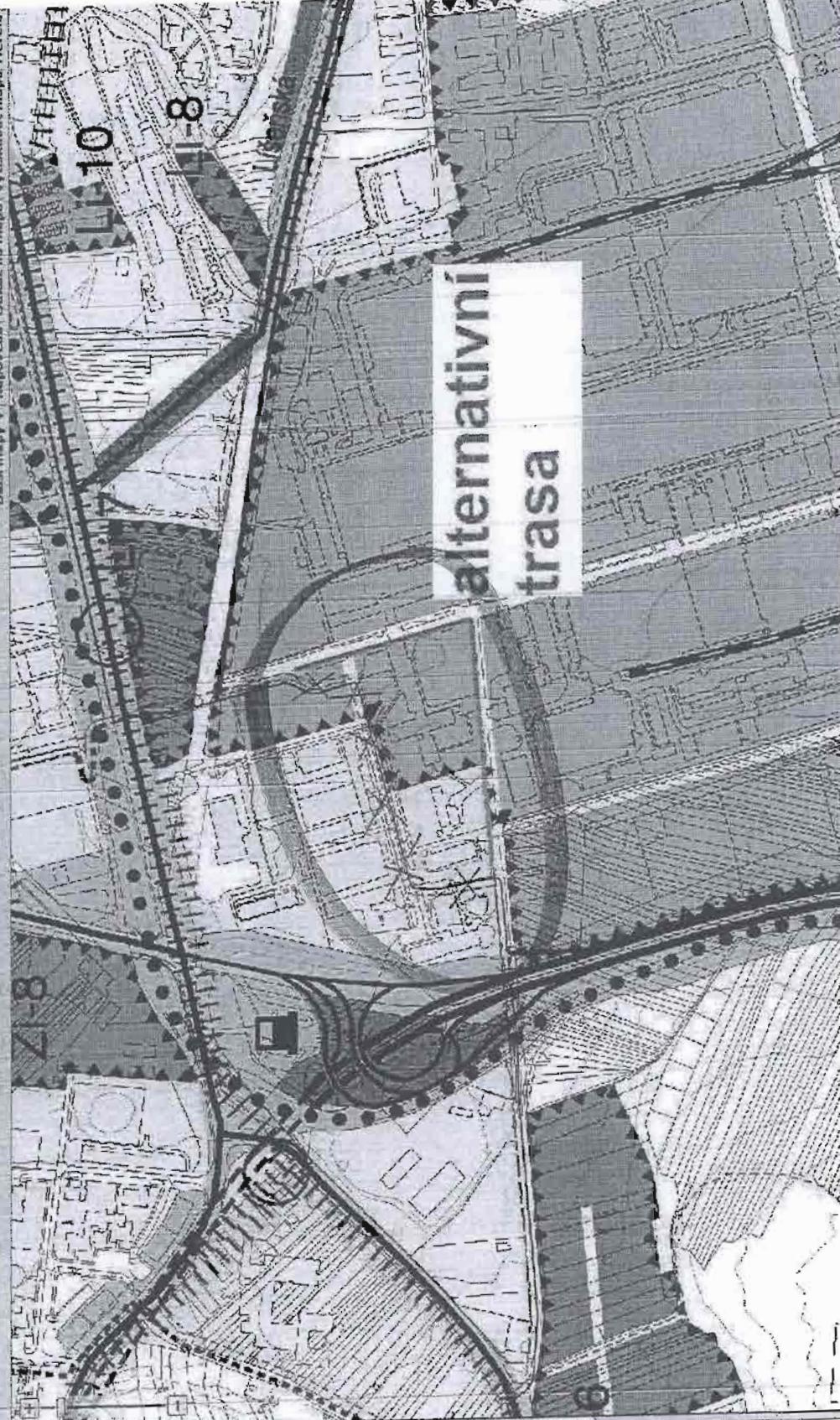
Koncept územního plánu

Načít do aplikace

Náhled územního plánu

Vytisknout mapu

Koncept úzp
Vyhledávání
Výkres:
2.2. Souborný výkres dopravy (1 : 10 000)
ZOBRAZIT
Varianta:
Legenda a z. 2. Souborný výkres dopravy f. 1.
10 000
Ke stažení



B R N O

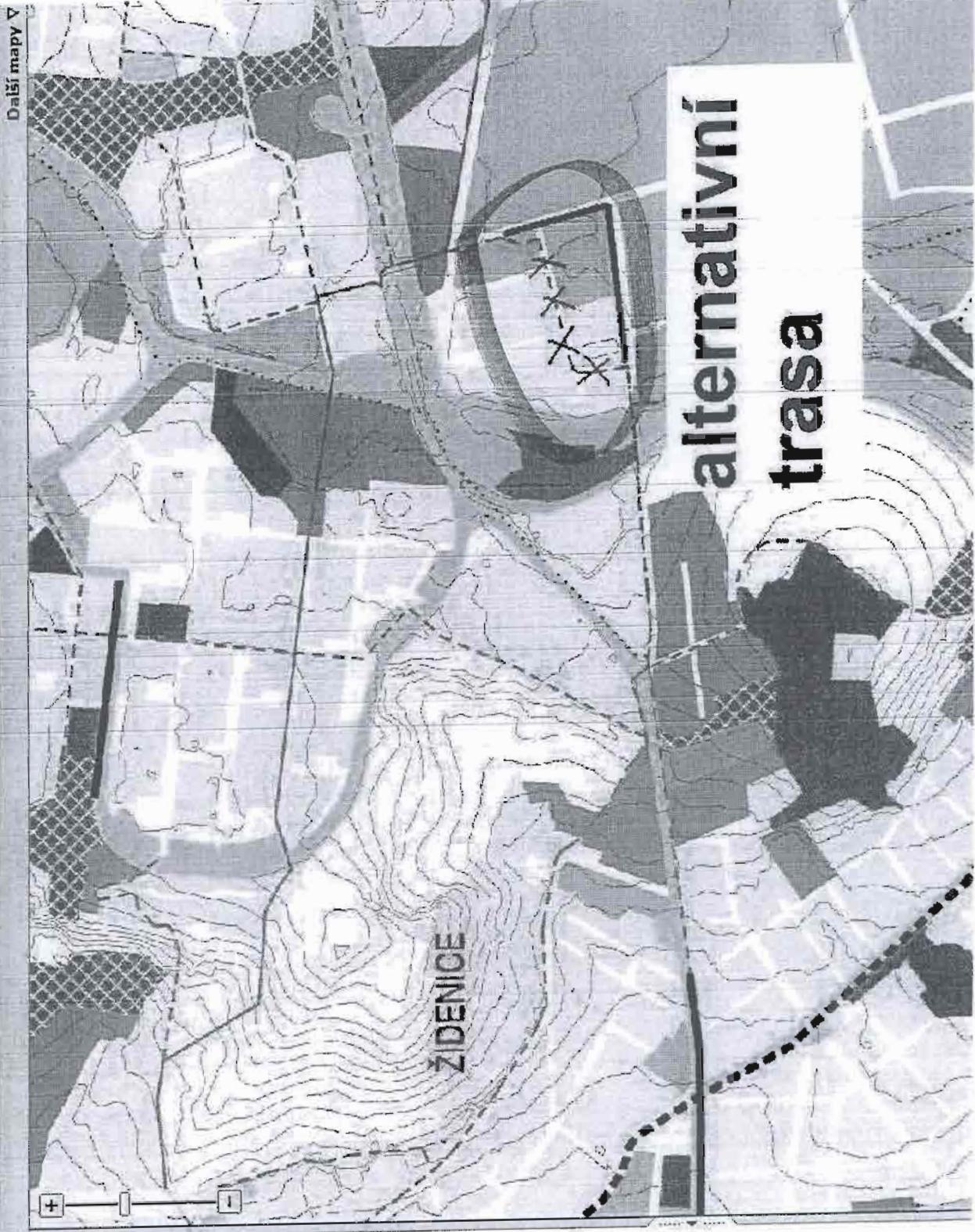
Připravovaný územní plán města Brna - Koncept

Brno - Průběh politizování

Brno - Všechny projednáni konceptu...

Koncept územního plánu

X 11_1.pdf (49)



Brno - průběh pořizování

Brno - Koncept - textová a výkres...

Koncept územního plánu

Brno - Výkresy - projednaní konceptu...

Další mapy ▾ Nápis

B R N O

Připravovaný územní plán města Brna - Koncept

Koncept úP

Vyhledávání

Výkres:

S.2.2c Cyklistická doprava - schéma (1 : 25 000)

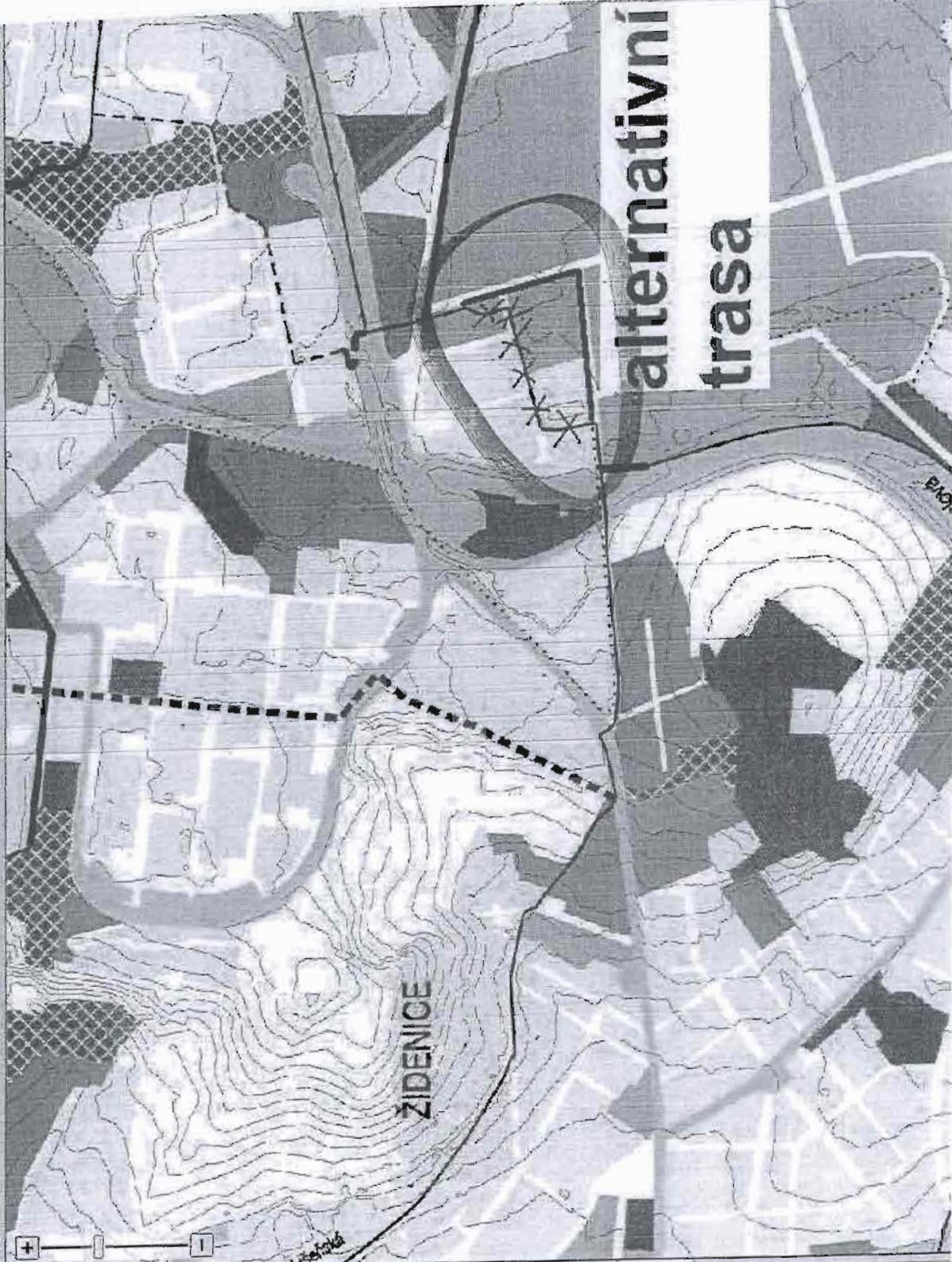
Varianty:

ZOBRAZIT

Legenda-S.2.2c. Cyklistická doprava:
schéma (1 : 25 000)

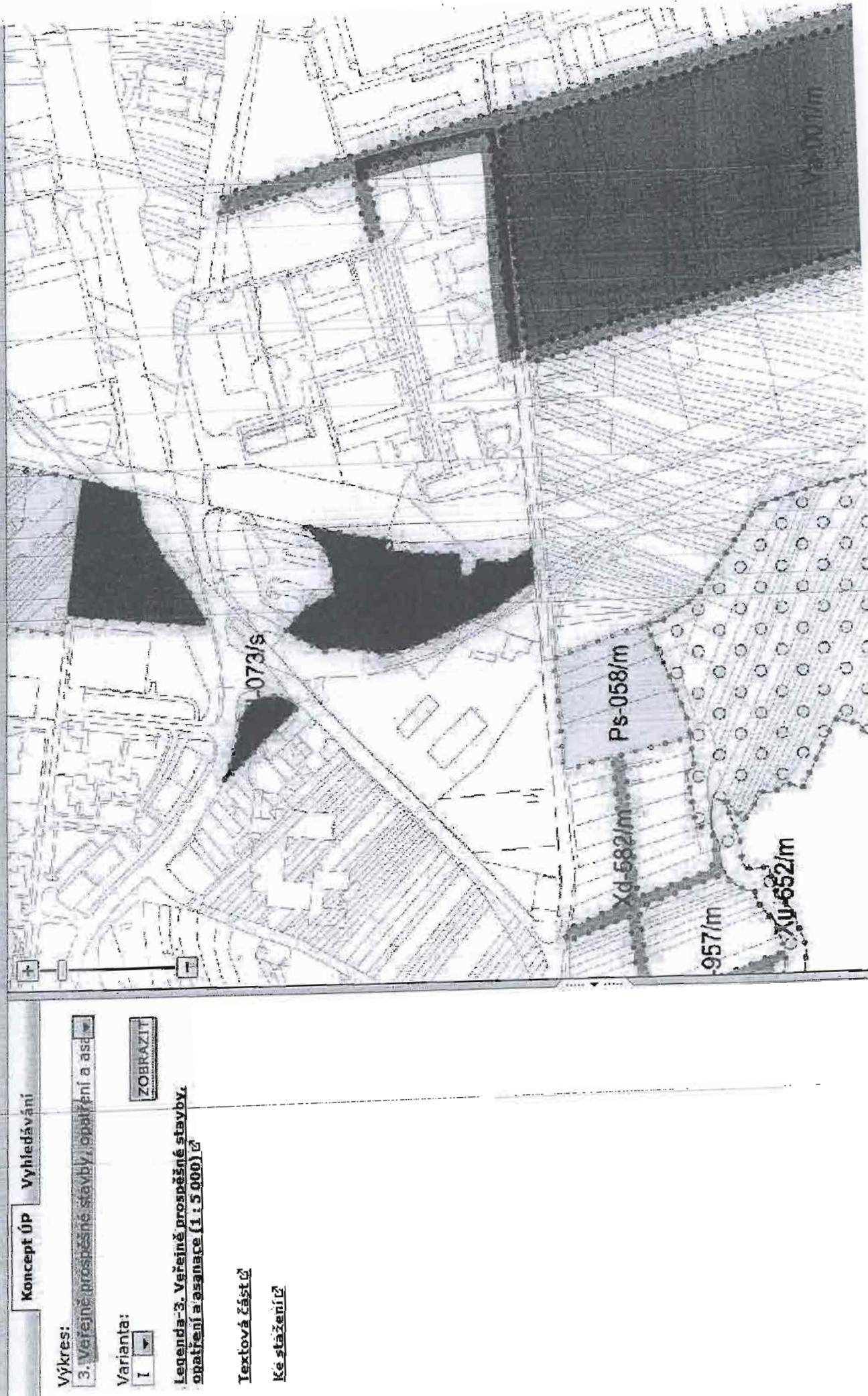
Textová část:

Ke stažení



alternativní
trasa

B | R | N | O | Prípravovaný územní plán města Brna - Koncept



Pořadové č. námítky

N/.....

.č.j. 0494776

NÁMITKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	ZKL, a.s.	IČ: 25568353
Adresa / sídlo	Jedovnická 8, 628 00, Brno	
Identifikace vlastněné nemovitosti	pozemek / komunikace	

Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách ano ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení	k procesu pořizování	
textové části	grafické části	
<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu I. II. III.

Městská část	Líšeň
Katastrální území	Líšeň
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	880812
Obsah námítky	viz. námítky na samostatné příloze

IV. Grafická příloha k námítce	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
-----------------------------------	--

V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
---	---

VI. Preference varianty konceptu

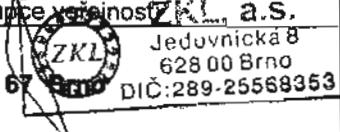
I. varianta II. varianta

V Brně dne 23.2.2011

podpis vlastníka / zástupce veřejnosti ZKL, a.s.

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu:

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



Obsah námitky ke konceptu územního plánu města Brna

Společnost : ZKL, a.s., IČ: 25568353

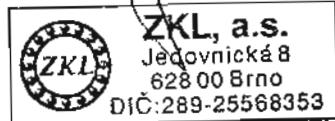
Nesouhlasíme se zařazením pozemků do koncepce pro pěší dopravu a cyklistickou dopravu, jelikož tyto pozemky pro tento účel nebyly určeny a jsou pro tento účel nevhodné z důvodu jejich současného používání obslužnou dopravou, včetně kamionové. Mohlo by tak dojít k ohrožení pěších a cyklistů.

Navrhujeme alternativní trasu, která délkou odpovídá současnemu návrhu a její výhodou je, že by vedla po městských, případně krajských pozemcích. Budoucí municipální vlastnictví předmětných komunikací pro alternativní trasu vyvozujeme z návrhu územního plánu na vymezení veřejně prospěšných pozemků pro výkupy (blíže viz. schémata v příloze).



.....

ZKL, a.s.





ZKL, a.s.

Jedovnická 8, 628 00 Brno

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0084776/2011

listy: 1

přílohy: 8

druh:



mmbstest11176545 Doručeno: 04.03.2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: - 4 -03- 2011

Č.j. MMB: 1084 476

Příl.:

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

Tel.
544135141

V Brně dne
3. března 2011

Zaslání námitek ke konceptu územního plánu města Brna

Vážení,

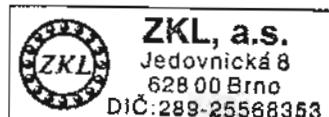
přílohou si dovolujeme zaslat námítku ke konceptu územního plánu města Brna, kterou požadujeme zapracovat do změn.

Děkuji a jsem s pozdravem



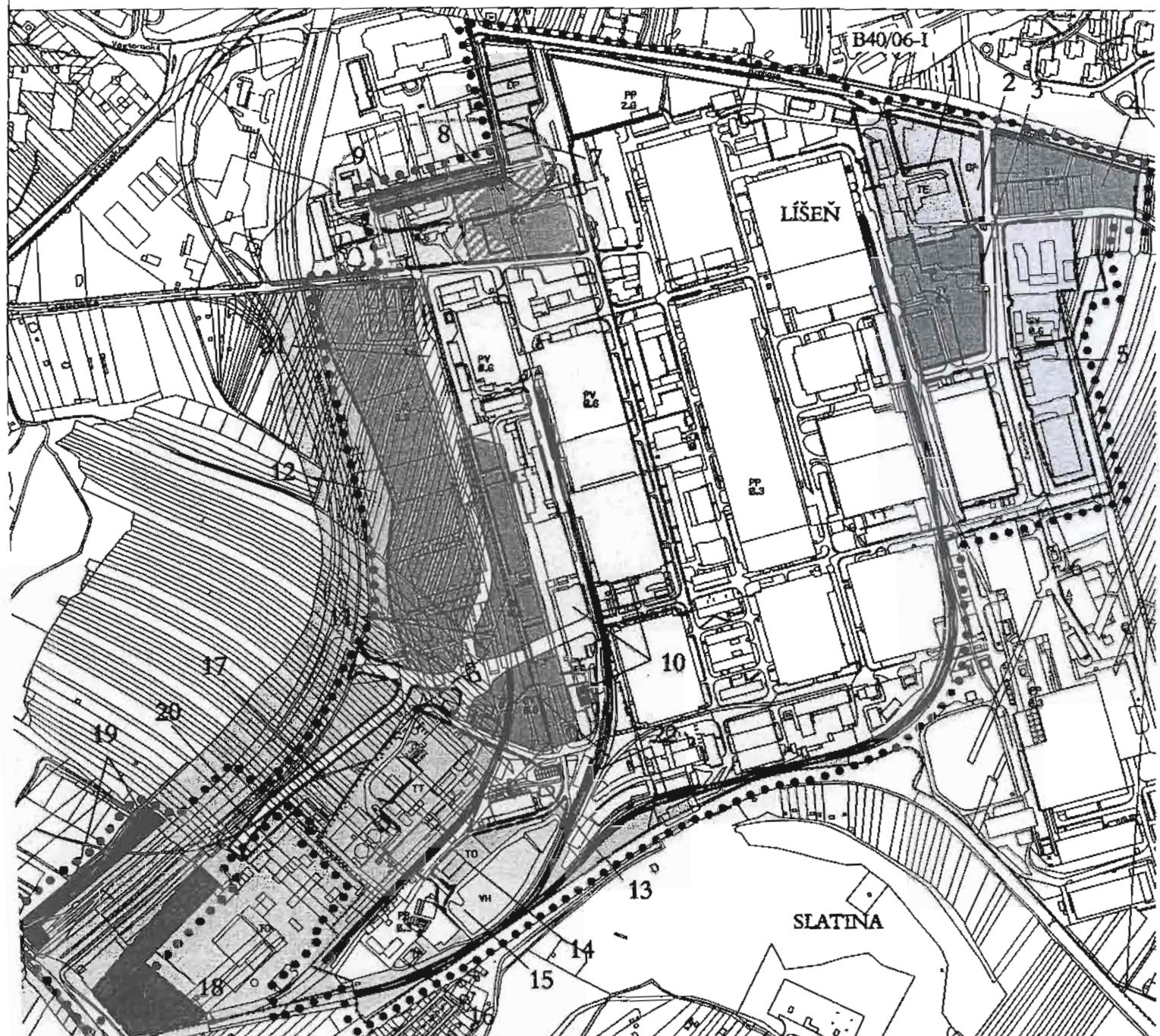
správa majetku

Příloha: formulář námítky + 8 stran příloh



B49/08-I	MČ BRNO-JIH, k. ú. Horní Heršpice, ul. Sokolova 1. Změna vodní plochy – návrh a ZR – návrh na KV – návrh 2. Změna vodní plochy – návrh, KR – návrh, KV – návrh, OS – návrh, BO – návrh na ZR – návrh; vymezení hlukově zatíženého území 3. Změna BO – návrh, ZR – návrh, vodní plochy – návrh na komunikaci a prostranství místního významu 4. Změna trasy biokoridoru a hranic biocentra ÚSES 5. Změna vodní plochy – návrh na vodní plochu – stab. Vstupní limity: záplavové území, biokorridor, biocentrum <i>Na základě studie „Slalomový kanál Horní Heršpice“ (zpracovatel 1. Černopolní s.r.o.) se pořizuje změna funkčních ploch v ÚPmB, která umožní realizaci vodáckého kanálu na pozemcích města Brna.</i> (ML 46, 47, 51, 52)	OÚPR, OŠMT
B53/08-I	MČ BRNO-JIH, k. ú. Trnitá, k. ú. Komárov, hlavní nádraží – Komárov spojka - u Svitavy Změna trasy prostorové rezervy pro severojižní diametr zapojený do přerovské trati s úpravou polohy podpovrchové stanice Zvonařka Vstupní limity: záplavové území, biokoridor <i>Změna umožní vložení prostorové rezervy pro severojižní diametr do ÚPmB včetně úpravy polohy podpovrchové stanice Zvonařka na základě dopravně urbanistické studie „Severojižní diametr“ (zpracovatel PK Ossendorf s.r.o., 05/2007) a „Studie prověření možnosti posunu stanice severojižního kolejového diametru Zvonařka“ (zpracovatel SUDOP BRNO, spol. s r.o., 06/2009).</i> (ML 46, 47)	OÚPR
B54/08-I	MČ BRNO-TUŘANY, k. ú. Brněnské Ivanovice, ul. Kaštanová 1. Změna ZPF na PZ – návrh 2. Změna PZ – stab. a ZPF na komunikaci a prostranství místního významu Vstupní limity: záplavové území, ochranné pásmo plynovodů VTL, VVTL <i>Změna funkční plochy zemědělského půdního fondu na plochu pro zemědělskou výrobu umožní vlastníkovi výstavbu skleníku a skladovacího objektu pro zemědělské výpěstky.</i> (ML 52)	VL
Změny přiřazené z jiných souborů		
B40/06-I	MČ BRNO-LÍŠEN, MČ BRNO-ŽIDENICE, k. ú. Líšeň, k. ú. Židenice, areál ZETORU a okolí 1. Změna PP – návrh, PP – stab., plochy komunikace a prostranství místního významu na TE – stab. 2. Změna PP – návrh, PP – stab. na DP – stab. 3. Změna PP – stab. na SV. – návrh 4. Změna PP – návrh na SV – návrh 5. Změna PP – stab. na SV – stab. 6. Změna PP – návrh a ZPF na plochu komunikací a prostranství místního významu 7. Změna PP – stab. na DP – stab. 8. Změna PP – stab. na SO – návrh, vymezení hlukově zatíženého území 9. Změna PP – stab. na SO – stab., vymezení hlukově zatíženého území 10. Změna PP – stab. na PV – návrh 11. Změna PP – stab. na SV – návrh 12. Změna PP – stab. na plochu těles dopravních staveb 13. Změna PP – stab. na PV – návrh 14. Změna PP – stab. na TO – stab. 15. Změna PP – stab. na VH – stab	OÚPR

ZMĚNA B 40/06-I



B40/06-I

MČ BRNO-LÍŠEN, MČ BRNO-ŽIDENICE, k. č. Líšeň, k. č. Židenice, areál ZETORU a okolí

1. Změna PP - návrh, PP - stav., plochy komunikace a prostranství místního významu na TE - stav.
2. Změna PP - návrh, PP - stav. na DP - stav.
3. Změna PP - stav. na SV - návrh
4. Změna PP - návrh na SV - návrh
5. Změna PP - stav. na SV - stav.
6. Změna PP - návrh a ZPF na plochu komunikaci a prostranství místního významu
7. Změna PP - stav. na DP - stav.
8. Změna PP - stav. na SO - návrh; vymenování hukového zářežku
9. Změna PP - stav. na SO - stav.; vymenování hukového zářežku
10. Změna PP - stav. na PV - návrh
11. Změna PP - stav. na SV - návrh
12. Změna PP - stav. na plochu tříce dopravních staveb
13. Změna PP - stav. na PV - návrh
14. Změna PP - stav. na TO - stav.
15. Změna PP - stav. na VH - stav
16. Změna PP - stav. na TP - stav.
17. Změna PP - stav. na TT - stav.
18. Změna TO - návrh na ZO - návrh
19. Změna ZPF a plochu tříce dopravních staveb na KV - návrh
20. Změna KV - návrh na plochu tříce dopravních staveb
21. Změna PP - návrh, DP - stav., PP - stav. a tříce dopravních staveb
na plochu komunikace a prostranství místního významu
22. Změna PP - stav. na plochu pro dopravu a změna vedení trasy železniční vlečky

Návrh změn ÚPmB 2008 - I - 26.soubor a změny přířazené

Změna B40/06-I - návrh po projednání s dotčenými orgány

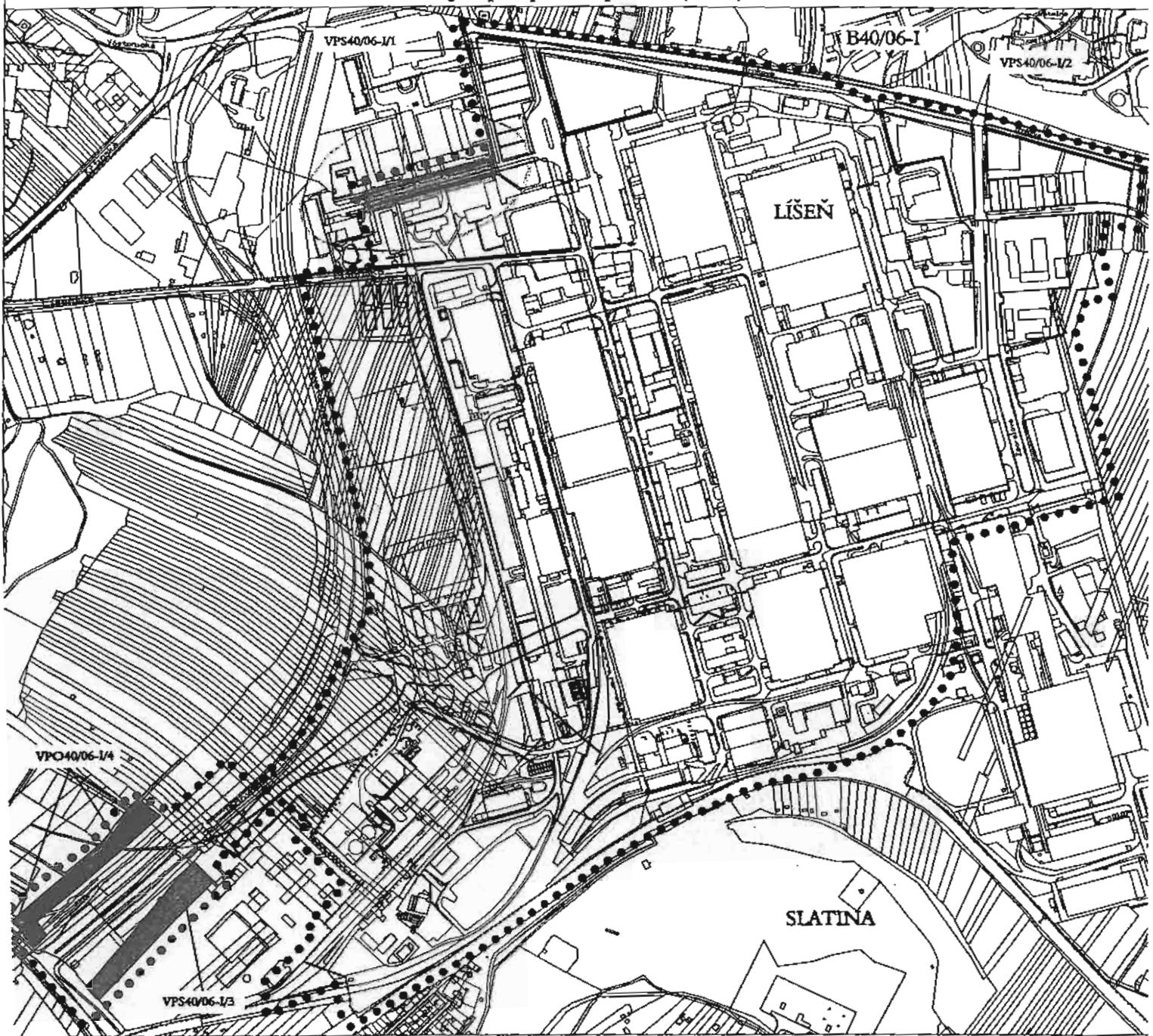
autor: AAA Studio, spol. s r.o.

ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE, MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

1 : 5000

září 2010

ZMĚNA B40/06-I
veřejně prospěšné stavby (VPS)
veřejně prospěšná opatření (VPO)



B40/06-I
MČ BRNO-LÍŠEN, MČ BRNO-ŽIDROVSKO, k. ú. Líšeň, k. u. Židovnice, mezi ZETORU a skolkou
VPS 40/06-I/1 - výbudovalo dopravně obslužné systému v areálu Zetoru z ulice Jedovnické
VPS 40/06-I/2 - stavba rozšíření a dobrodružství komunikací bývalého areálu Zetoru umístění odpovídající dopravní obslužnosti v průmyslové zóně
VPS 40/06-I/3 - výbudovalo izolační městské zelené při ulici Jedovnické
VPO 40/06-I/4 - výbudovalo krajinné zeleně v pravé části dle funkce ekologické stability při ulici Jedovnické

Návrh změn ÚPmB 2008 - I - 26.soubor
a změny přiřazené

Změna B40/06-I - návrh
- veřejně prospěšné stavby
- veřejně prospěšná opatření
po projednání s dotčenými orgány

zpracovatel:
AAA Studio, spol. s r.o.

ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE, MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

Mapa

Údaje

1 : 5000

září 2010

B | R | N | O |

Právnický oceňovací plán města Brna - Koncept

Urč. - Právnické oceňování

Slovo: KČVCEP - neč. výkres

Koncept koncepce písmo

33 kapitola koncepce písmo

články

Koncept úplný Vyhledávání

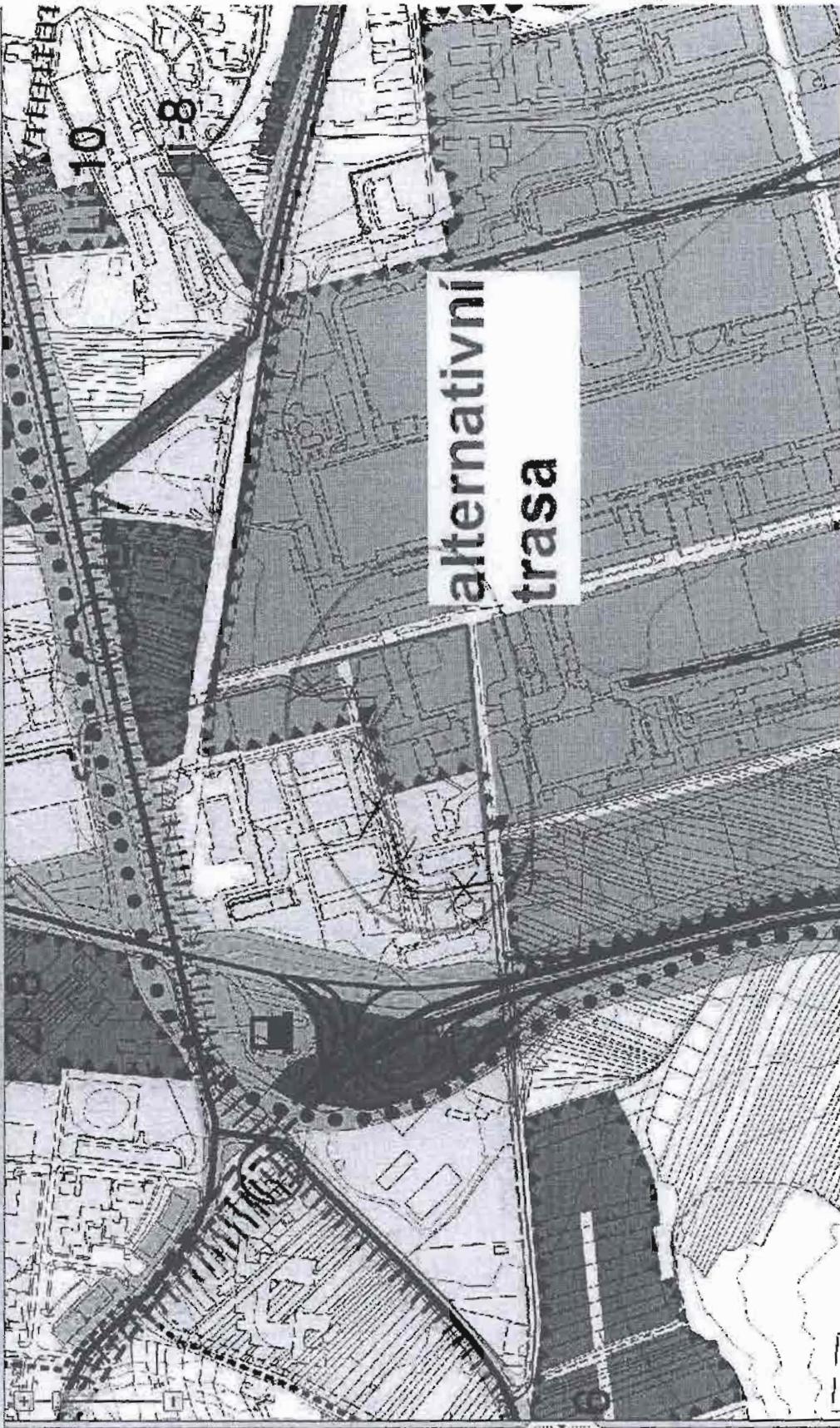
Výkres:
2.2. Souhrnný výkres (1 : 10 000)

ZOBRAZIT

Legenda: 2.2. Souhrnný výkres dopravního
řízení 1 : 10 000

Textová částí:

Kestřenec



Další mapy ▾ Mapová řada Ofizická mapa ▾ Vytištět mapu ▾ Vytištět mapu na mapu

Koncept koncepce písmo

33 kapitola koncepce písmo

články

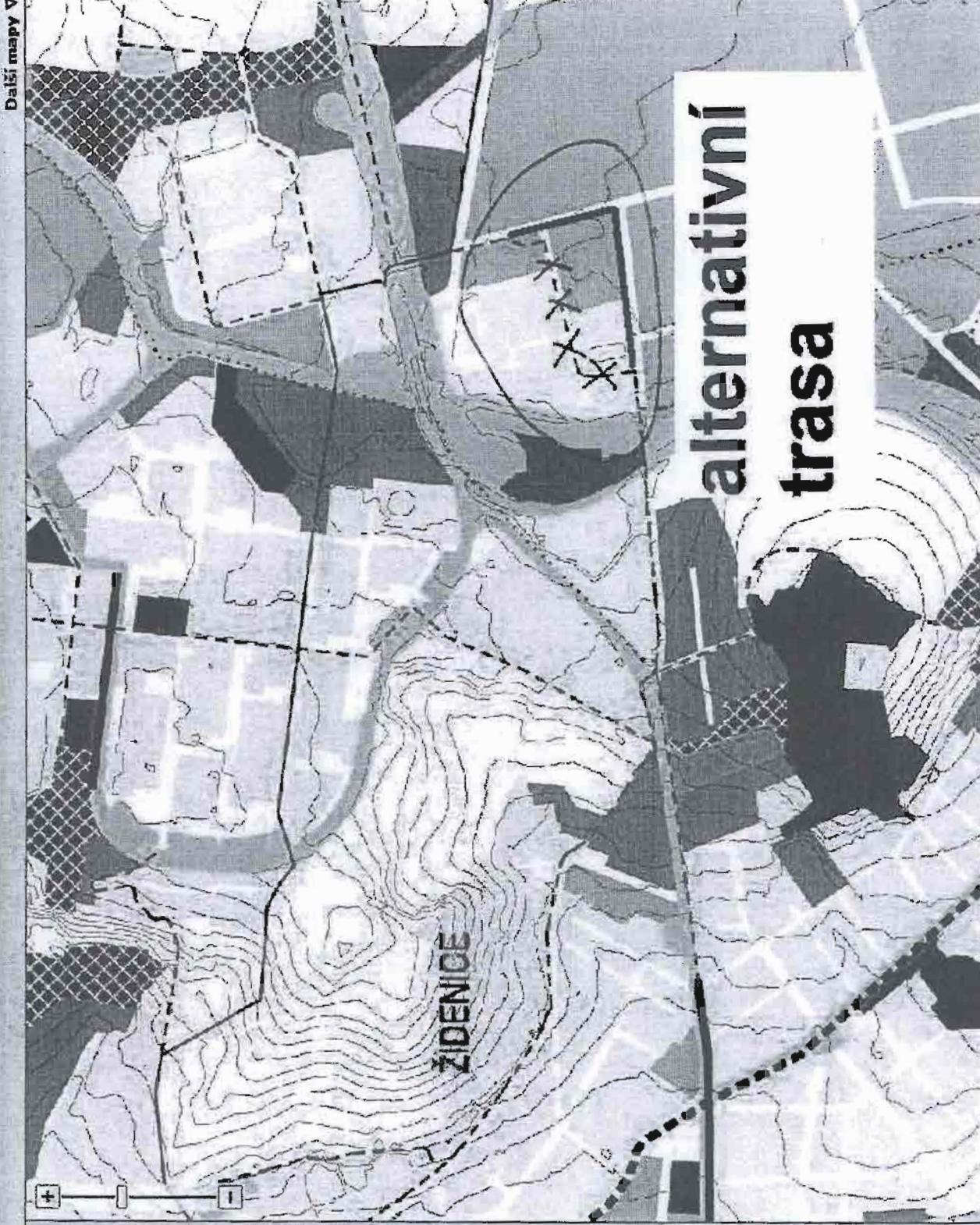
B | R | N | O |

prípravovany územní plán mesta Brna Concept

Brno - Používaný textová část...
Brno - KONCEPT - textová část...

Koncept územního plánu
x

11.1.2011 (st)



B | R | N | O |

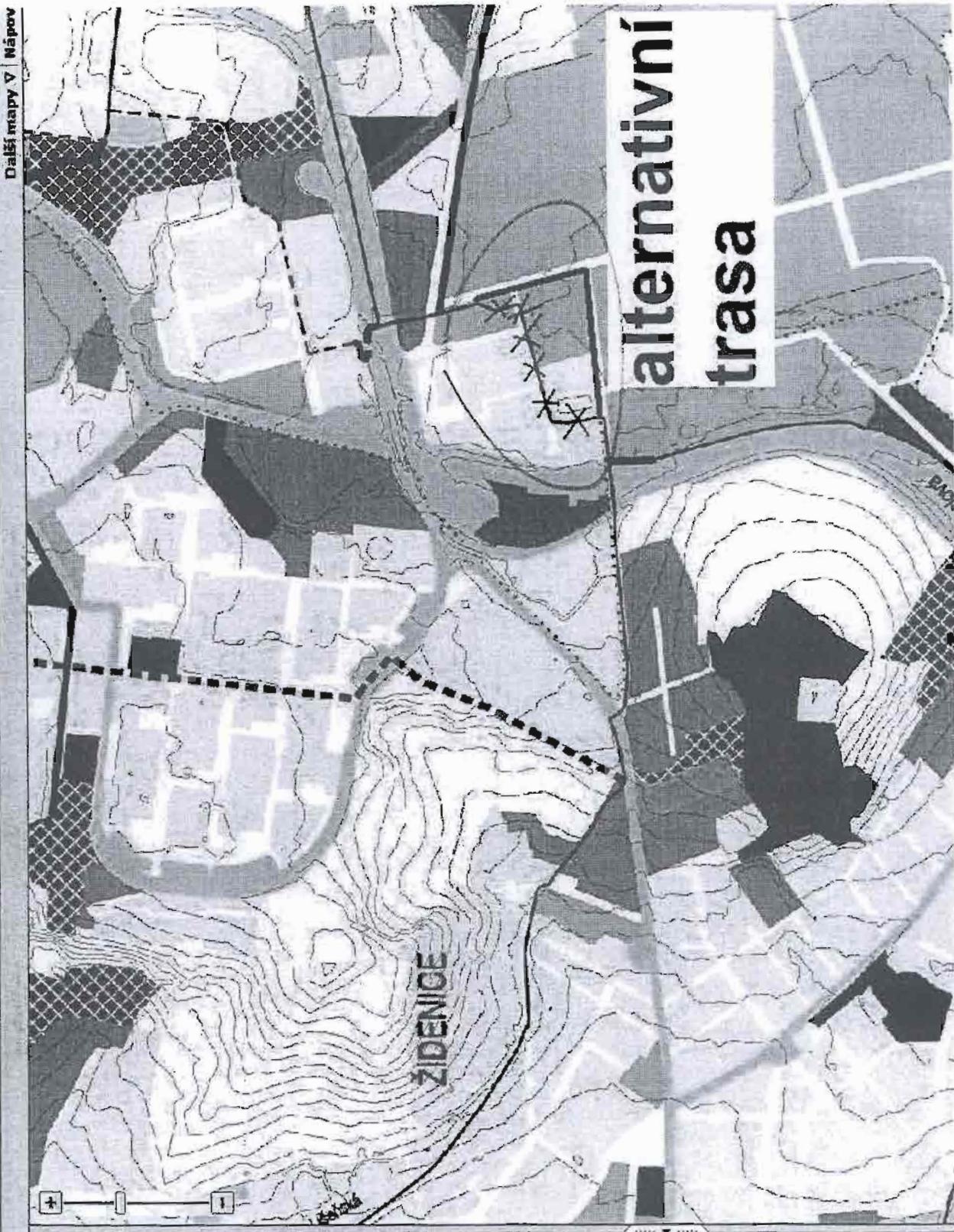
Připravovaný územní plán města Brna - Koncept

Brno - Příslušné politické území

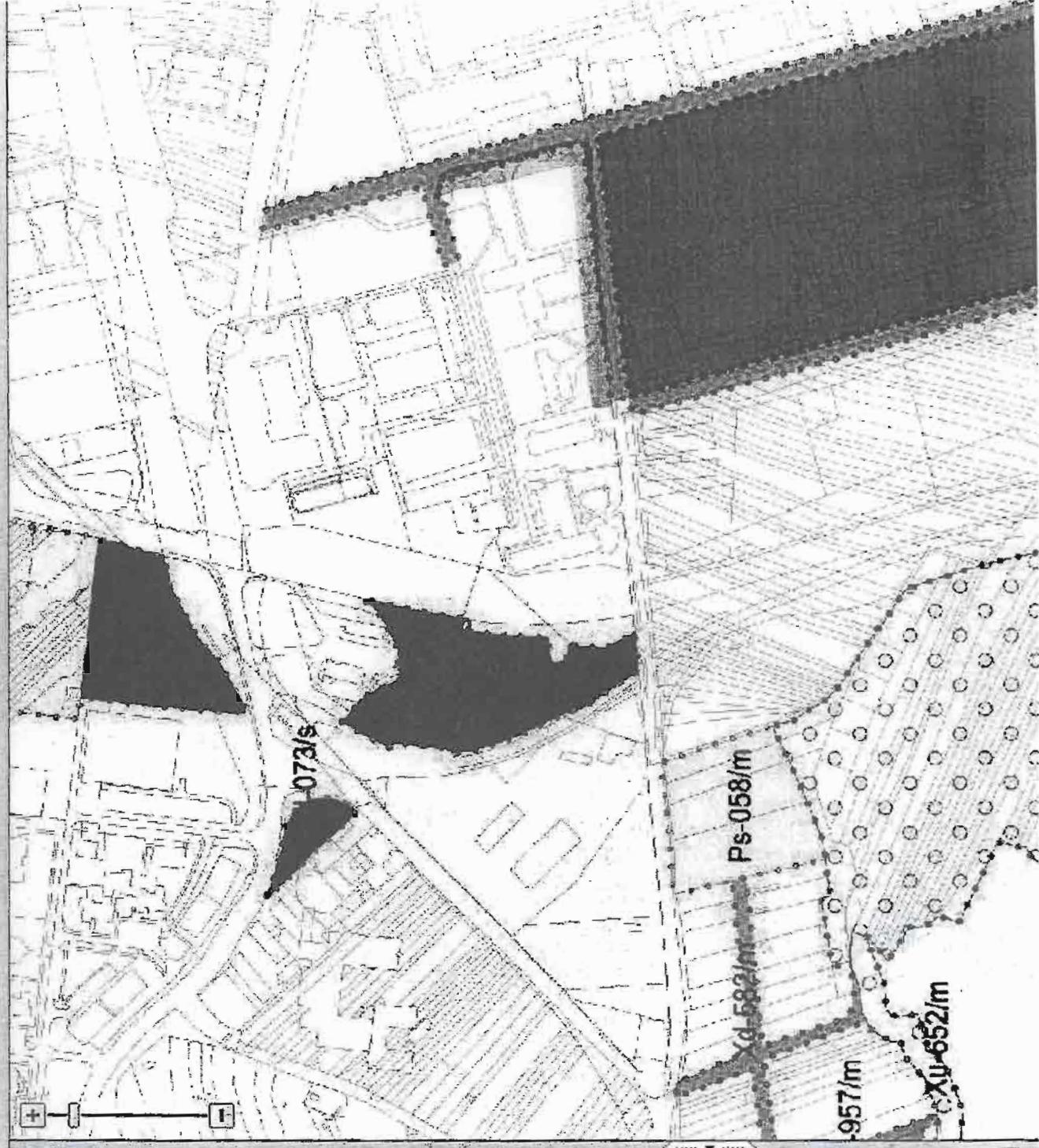
Brno - Všechny předložené koncepty...

Koncept územního plánu

X 111.pdf (application/pdf)



Připravovaný územní plán města Brna Koncept



N 511

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67
601 67 BRNO

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0084799/2011

listy: 1 přílohy: 3
druh:



mmbrtes11176563 Doručeno: 03.03.2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

podateľna

Došlo dne: 03 -03- 2011

Č.j. MMB:

Příl.:

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: - 4 -03- 2011

Č.j. MMB: 0084799

Příl.:

VĚC: námitka proti konceptu Územního plánu města Brna – všechny varianty

Jsme spoluвлastníci pozemků v k.ú. Nový Liskovec poz.p.č. 843, 826/2, 827, 828/2, 829, 830/2, 831/2, 832/2, 833/2, 834/2, 835/2, 836/2, 837, 838/2, 839, 840/2, 841, 842, 844.

Zmíněné pozemky jsou v současnosti platném Územním plánu města Brna součástí návrhové plochy vymezené pro bydlení čisté. Koncept nového Územního plánu města Brna určuje změnu dosavadního funkčního využití na plochu zahrádek – ve všech variantách.

Tato změna, pro nás nepřípustným způsobem, znehodnocuje budoucí potenciál využití zmíněných pozemků, včetně jejich finanční hodnoty. Proto ji považujeme za neodůvodněný zásah do našich vlastnických práv.

A proto:

podáváme námitku proti konceptu nového Územního plánu města Brna a žádáme, aby poz.p.č. 843, 826/2, 827, 828/2, 829, 830/2, 831/2, 832/2, 833/2, 834/2, 835/2, 836/2, 837, 838/2, 839, 840/2, 841, 842, 844 k.ú. Nový Liskovec byly i nadále součástí návrhové plochy vymezené pro bydlení čisté.

S pozdravem

v Brně dne 3. 3. 2011

Příloha: 3 ks prohlášení o připojení dalších majitelů pozemků k naší námitce

PRÍLOHA ē 1



územní plán města Brna

MAGISTRÁT MĚSTA
ODBOR ÚZEMNÍHO P
ROZVOJE

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0085149/2011
Isty: 1
druh: pMlohy.



mb1es11176953 Doručeno: 04.03.2011

P238 Jez.

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

podatelna

nky - 4 - 03 - P/2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Dochá dne: 7 - 03 - 2011

Č.j. MMB: 0085149

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Podává-li připominku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

Brno - Bohunice

Katastrální území

Bohunice

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

1185/1	1186	1184/3	1184/4
1193/48	1193/51	1193/52	1193/72

Obsah připomínky

Pozaduji upravu ÚP, která umožní
realizaci a výstavbu sluchovně
vezdeklávacího centra a stavební čáši
speciálně v budově - zařízení pro aktivity
na pozemku n.p. 1193/48 (v jistém části) a
kaple na pozemku n.p. 1186.

IV. Grafická příloha

k připomínce

ano

ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

v Pořeš dne 2.3.2011

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu:

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno

(viz veřejná vyhláška)

P 237

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0085166/2011

listy: 1
druh: přílohy.MAGISTRÁT MĚSTA
ODBOR ÚZEMNÍHO
ROZVOJE

územní plán města Brna



mmb1es11176979 Doručeno: 04.03.2011

URKY	PRVY
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
JMB	
Dostup dne:	7-03-2011

Č.j. MMB: 0085166

Pril.:

PŘIPOMÍNKA**KE KONCEPCI ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA**

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínuJméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa /sídlo

Podává-li připomínu více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
příloze
 ano
 ne
II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

 ano ne ano ne ano ne**III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu**
 I. II. III.

Městská část

BRNO - BOHUNICE

Katastrální území

BOHUNICE

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)118511; 1186; 1187/3; 1187/4;
1193/48; 1193/51; 1193/52; 1193/72

Obsah připomínky

Pořádají takovou úpravu územního
plánu, která umístí na uvedených
pozemcích rybářský duchovní
undělávací centrum a lesopark,
spocívající v samostatné stojící
budově v jihovýchodní části pozemku
p.č. 1193/48 a kaple v severní části
pozemku p.č. 1186.

**IV. Grafická příloha
k připomínce**
 ano
 ne
V. Preference varianty konceptu I. varianta II. varianta III. varianta

v Kunštátě dne 28.2.2011

popis

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

P 236 *Heč.*Statutární město Brno
Magistrát města BrnaMAGISTRÁT M
ODBOR ÚZEMN
ROZVOJE

MMB/0085170/2011

listy 1 přílohy

druh



mmbr1es11176986 Doručeno: 04.03.2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Dostupnost:	7 - 03 - 2011

C.J. MMB:

Príl.: 00.85170

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním rádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínu

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa /sídlo

Podává-li připomínu více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

BRNO - BOHUNICE

Katastrální území

BOHUNICE

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

1185/1, 1186, 1187/3, 1187/4,
1193/48; 1193/51; 1193/52; 1193/72

Obsah připomínky

Požaduji takovou úpravu územního plánu,
která umožní na uvedených pozemcích
vybudovat duchovně vzdělávací centrum a
lesopark, spočívající v samostatně stojící
budově v jižní části pozemku 1193/48 a kaple
v severní části pozemku p.o. 1186

IV. Grafická příloha k připomínce

ano

ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v Brně dne 28.2.2011

..... podpis

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



Územní plán města Brna

MAGISTRÁT
ODBOR ÚZEMNÍ
ROZVOJE

MMB/0085180/2011

listy: 1 pílohy

druh:



mmbr1es11177000 Doručeno: 04.03.2011

P235 Her.

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
číslo připomínky	podatele
P/.....	
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
číslo dne	7.03.2011
čj MMB: 0085180	

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	
Adresa /sídlo	

Podává-li připomínu více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení	k procesu pořizování	
textové části	grafické části	
<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část	BRNO - BOHUNICE
Katastrální území	BOHUNICE
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	1185/1; 1186; 1187/3; 1187/4; 1193/48; 1193/51; 1193/52; 1193/42

Obsah připomínky	<i>Požadují takovou úpravu územního plánu, kterou umožní na uvedených pozemcích vybudovat duchovně uzdeřovací centrum a lesopark, spocívající v samostatně stojící budově v jižní části pozemku 1193/48 a kaple v severní části pozemku p.ø. 1186.</i>
------------------	--

IV. Grafická příloha k připomínce	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
--------------------------------------	--

V. Preference varianty konceptu	<input type="checkbox"/> I. varianta	<input type="checkbox"/> II. varianta	<input type="checkbox"/> III. varianta
---------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------------	--

V ... Brno dne ... 22. 2. 2011	... / podpis
--------------------------------------	-----------------

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



MAGISTRÁT MĚS
ODBOR ÚZEMNÍH
ROZVOJE

územní plán města Brna

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0085190/2011

listy: 1 přílohy



mmbies11177019 Doručeno: 04.03.2011

P 234

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

Jméno: PL
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Dokl. MMB: 0085190
Dost. dne: 7.03.2011

mmbeis11177019 Doručeno: 04.03.2011

Č.j. MMB: 0085190

Dokl.:

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	
Adresa /sídlo	

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení	k procesu pořizování	
textové části	grafické části	
<input type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano
		<input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

Městská část	BRNO - BOHUVICE
Katastrální území	BOHUVICE
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	1185/1; 1186; 1184/3; 1187/4; 1193/48; 1193/51; 1193/52; 1193/42
Obsah připomínky	POŽADUJI PŘEDLOU O'PRAVU ÚZEMNÍHO PLÁNU, KTERA' UMOKL - NA UVEDENÝCH POZEMKech VYBUDOVAT DOCHVNÉ VLEDEČKACI CENTRUM A LEGOPARK, SPOLEČNÍCÍ V SAMOSTATNÉ STOJÍCÍ BUDOVĚ V VÍČKU - ČÁSTI POZEMKU P.C 1193/48 A DÁLE V SEVERLIC - ČÁSTI POZEMKU P.C 1186

IV. Grafická příloha k připomínce

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v ... 30.4.2011 dne 28.2.2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



územní plán města Brna

MAGISTRÁT MĚS
ODBOR ÚZEMNÍH
ROZVOJE

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0085212/2011

listy: 1 druh: přílohy



mmb/tes11177035 Doručeno: 04.03.2011

P233

Her.

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

Připomínky	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Č.j. MMB:	7 -03- 2011
Dost. dne:	

Č.j. MMB: 0085212
Příl:**PŘIPOMÍNKA****KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA**

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	
Adresa /sídlo	

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

 ano
 ne**II. Upřesnění obsahu připomínky**

k návrhu řešení	k procesu pořizování				
textové části	grafické části				
<input type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu I. II. III.

Městská část	BRNO - BOHUNICE
Katastrální území	BOHUNICE
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	1185/1; 1186; 1187/3; 1187/4; 1193/48; 1193/51; 1193/52; 1193/72
Obsah připomínky	<p>Požaduji faktovou změnu územního plánu, která umožní na uvedených pozemcích vybudovat duchovně vzdělávací centrum & lesopark, sportovní & samicí středisko budově v jižní části pozemku 1193/48 (na hranici ochranného pásmu hřbitova) a kople v severní části pozemku 1186.</p>

IV. Grafická příloha k připomince	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
--------------------------------------	--

V. Preference varianty konceptu	<input type="checkbox"/> I. varianta	<input type="checkbox"/> II. varianta	<input type="checkbox"/> III. varianta
v TISÍNOVÉ dne 26.2.2011			

podpis

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná výhlídka)



MAGISTRÁT MĚST
ODBOR ÚZEMNÍHO
ROZVOJE

územní plán města Brna

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0085243/2011

listy 1
druh:

přílohy.



mmbrfes11177065 Doručeno: 04.03.2011, Příl.:

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

pedatéma

číslo - 4 - 03 - 2011

mínky

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: 7 - 03 - 2011

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa /sídlo

Č.j. MMB: 00 85 243
Příl.

Podává-li připominku více navrhovatelů, jsou uvedeny v samostatné
příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení	k procesu pořizování	
textové části	grafické části	
<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomince k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část	Bjørv - Bohunice
Katastrální území	Bohunice
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	1185/1; 1186; 1187/3; 1187/4; 1193/48; 1193/51; 1193/52; 1193/72
Obsah připomínky	Pořízuji tiskovou úpravu územního plánu, kterou umím na uvedených formách vybudovat duchovně vnitřního centra a sloupky, správající v samostatně stojící budově v jižní části pozemku 1193/48 a kyle v severní části pozemku p.č. 1186.

IV. Grafická příloha k připomince	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
--------------------------------------	--

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

V..... 26.2.2011 T. Šimor	dne.....	podpis
---------------------------	----------	--------

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



MAGISTRÁT
ODBOR ÚZEMNÍHO
ROZVOJE

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0085259/2011
listy: 1 pílohy:
druh:



amb1es11177085 Doručeno: 04.03.2011

P 230 Zkr.

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Datum příjemky	7.3.2011
Č.j. MMB:	0085259
Příl.:	

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPITU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/

název právnické osoby

Adresa / sídlo

Podává-li připomíncu více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomince k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

Btno - Bohunice

Katastrální území

Bohunice

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

1185/19; 1186; 1187/3; 1187/4
1193/48; 1193/51; 1193/52; 1193/72

Obsah připomínky

Požaduji, takovou úpravu územního plánu, která umožní na uvedených pozemcích vybudovat duchovně vzdělávací centrum a lesopark, sponzorované v samostatně stojící budově v jižní části pozemku 1193/48 a kaple v severní části pozemku p.č. 1186.

IV. Grafická příloha k připomídce

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

varianta

v Zeleném dne 15.1.2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu:

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno

(viz veřejná výhledka)

P 229 Her

Statutární město Brno
Magistrát města Brna



MAGISTRÁT MĚST
ODBOR ÚZEMNÍHO
ROZVOJE

MMB/0085266/2011

listy: 1 přílohy: 1



mmb1es11177106 Doručeno: 04.03.2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
MMB	7.03.2011
Příloha	

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa /sídlo

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

BRNO - BOHUNICE

Katastrální území

BOHUNICE

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

1185/1; 1186; 1187/3; 1187/4
1193/48; 1193/51; 1193/52; 1193/72

Obsah připomínky

POŽADUJI TAKOVOU ÚZEMNÍHO PLÁNU,
KTERA VMOŽNIT NA UVEDENÝCH POZEMCích
VYBUDOVAT LESOPARČ A VZDĚLÁVACÍ
CENTRUM SPOČIVAJÍCÍ V SAMOSTAÑNE
STOJÍCÍ BUDOVĚ V JIŽNÍ ČÄSTI POZEMKU
1193/48 (NA HRANICI OCHRANNÉHO
PÄSMA HRÄBITOVA) A KAPLE V SEVERNÍ
ČÄSTI POZEMKU 1186.

IV. Grafická příloha k připomínce

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v BRNË dne 28.2.2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu:

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)





MAGISTRÁT MĚSTA
ODBOR ÚZEMNÍH
ROZVOJE

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0085294/2011
listy: 1 pílohy
druh:



mmbr1es11177131 Doručeno: 04.03.2011

Hoc.
P227

územní	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
z. návrhu	7 - 03 - 2011
Opslo-dnešek	

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Podává-li připomínu více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

BRNO - BOHUNICE

Katastrální území

BOHUNICE

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

1185/1; 1186; 1187/3; 1187/4
1193/48; 1193/51; 1193/52; 1193/72

Obsah připomínky

POŽADUJI TAKOVOU ÚPRAVU ÚZEMNÍHO PLÁNU,
KTERÁ UMOŽNÍ NA UVEDENÝCH POZEMCích
VYBUDOVAT LESOPARK A VZDELÁVACÍ
CENTRUM SPOČÍVAJÍCÍ V SAMOSTATNÉ
STOJÍCÍ BUDOVĚ V JIŽNÍ ČÁSTI POZEMKU
1193/48 (NA HRANICI OCHRANNÉHO
PASMA HŘBITOVA) A KAPLE V SEVERNÍ
ČÁSTI POZEMKU 1186.

IV. Grafická příloha k připomínce

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v. 8.2.2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



MAGISTRÁT MĚSTA
ODBOR ÚZEMNÍHO
ROZVOJE

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0085302/2011

listy: 1 pMlohy:
druh:



mmbr1es11177141 Doručeno: 04.03.2011

P226
Fex
ESTA SRNA
podatelka

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Dostavba: 7 - 03 - 2011
Dostavba dne: 7 - 03 - 2011

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPITU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

C.j. MMB: 0085302
Příl.:

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomince k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

BRNO - BOHUNICE

Katastrální území

BOHUNICE

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

1185/1; 1186; 1187/3; 1187/4
1193/48; 1193/51; 1193/52; 1193/72

Obsah připomínky

POŽADUJI TAKOVOU ÚPRAVU ÚZEMNÍHO PLÁNU,
KTERÁ UMOŽNÍ NA UVEDENÝCH POZEMCích
VYBUDOVAT LESOPARK A VZDELÁVACÍ
CENTRUM SPOČIVAJÍCÍ V SAMOSTATNÉ
STOJÍCÍ BUDOVĚ V JIŽNÍ ČÁSTI POZEMKU
1193/48 (NA HRANICI OCHRANNÉHO
PASMA HŘBITOVA) A KAPLE V SEVERNÍ
ČÁSTI POZEMKU 1186.

IV. Grafická příloha k připomínce

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v Brně dne 28.2.2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu:

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

MAGISTRÁT M
ODBOR ÚZEMNÍ
ROZVOJE

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

Připomínka
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Dostalo dne: 7 -03- 2011
Č.j. MMB: 00 85310
Příl:

P 225 Her.

PŘIPOMÍNKA		
KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA		
podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění		
I. Identifikační údaje osoby podávající připomínu		
Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	<input type="text"/>	
Adresa /sídlo	<input type="text"/>	
Podává-li připomínu více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne		
II. Upřesnění obsahu připomínky		
k návrhu řešení	k procesu pořizování	
textové části <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	grafické části <input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	
III. Údaje o uplatněné připomince k variantě (variantám) konceptu <input checked="" type="checkbox"/> I. <input type="checkbox"/> II. <input checked="" type="checkbox"/> III.		
Městská část	BRNO - BOHUNICE	
Katastrální území	BOHUNICE	
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	1185/1; 1186; 1187/3; 1187/4 1193/48; 1193/51; 1193/52; 1193/72	
Obsah připomínky	POŽADUJI TAKOVOU ÚPRAVU ÚZEMNÍHO PLÁNU, KTERÁ UMOŽNÍ NA UVEDENÝCH POZEMCích VYBUDOVAT LESOPARČ A VZDELÁVACÍ CENTRUM SPOČÍVAJÍCÍ V SAMOSTATNÉ STOJÍCÍ BUDOВĚ V JIŽNÍ ČÁSTI POZEMKU 1193/48 (NA HRANICI OCHRANNÉHO PÁSMA HŘBITOVA) A KAPLE V SEVERNÍ ČÁSTI POZEMKU 1186.	
IV. Grafická příloha k připomínce	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne	
V. Preference varianty konceptu		
<input type="checkbox"/> I. varianta	<input type="checkbox"/> II. varianta	<input type="checkbox"/> III. varianta
V ... BRNO ... dne ... 27.2.2011	<input type="text"/>	... popis

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



P 224

LETA BRNA

é o MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Č.J. MMB:

Došlo dne: 7.-03-2011

Č.J. MMB:

Příl.: 0085345

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínu

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa /sídlo

Podává-li připomínu více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomince k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

BRNO - BOHUNICE

Katastrální území

BOHUNICE

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

1185/1; 1186; 1187/3; 1187/4
1193/48; 1193/51; 1193/52; 1193/72

Obsah připomínky

POŽADUJI TAKOVOU ÚPRAVU ÚZEMNÍHO PLÁNU,
KTERÁ UMOŽNÍ NA UVEDENÝCH POZEMCích
VYBUDOVAT LESOPARK A VZDĚLÁVACÍ
CENTRUM SPOČIVAJÍCÍ V SAMOSTATNÉ
STOJÍCÍ BUDOVĚ V JIŽNÍ ČÁSTI POZEMKU
1193/48 (NA HRANICI OCHRANNÉHO
PASMA HŘBITOUA) A KAPLE V SEVERNÍ
ČÁSTI POZEMKU 1186.

IV. Grafická příloha k připomínce

ano

ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v Brně dne 07.2.2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



P 224

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje

Č.J. MMB:

Došlo dne:

7 -03- 2011

Č.J. MMB:

Příl.:

0085345

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínu

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa /sídlo

Podává-li připomínu více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomince k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

BRNO - BOHUNICE

Katastrální území

BOHUNICE

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

1185/1; 1186; 1187/3; 1187/4
1193/48; 1193/51; 1193/52; 1193/72

Obsah připomínky

POŽADUJI TAKOVOU ÚPRAVU ÚZEMNÍHO PLÁNU,
KTERÁ UMOŽNÍ NA UVEDENÝCH POZEMCích
VYBUDOVAT LESOPARK A VZDĚLÁVACÍ
CENTRUM SPOČÍVAJÍCÍ V SAMOSTATNÉ
STOJÍCÍ BUDOVĚ V JIŽNÍ ČÁSTI POZEMKU
1193/48 (NA HRANICI OCHRANNÉHO
PASMA HŘBITOUA) A KAPLE V SEVERNÍ
ČÁSTI POZEMKU 1186.

IV. Grafická příloha k připomínce

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v Brně dne 07.2.2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

P222 Her.

Statutární město Brno
Magistrát města BrnaMAGISTRÁT MĚST
ODBOR ÚZEMNÍ
ROZVOJE

MMB/0085368/2011

listy: 1 přílohy:

druh:



mmb1est11177241 Doručeno: 04.03.2011

IP	ipomínky	P	práv
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA			
Odbor územního plánování a rozvoje			
C.J. MMB:	7	-	03-2011
Dosic. dne:	7	-	03-2011

PŘIPOMÍNKA**KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA**

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínkuJméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa /sídlo

Č.j. MMB: 00 85 368

Práv:

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

 ano
 ne
II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

 ano ne

 ano ne

 ano ne
III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu
 I. II. III.

Městská část

BRNO - BOHUNICE

Katastrální území

BOHUNICE

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)1185/11; 1186; 1187/3; 1187/4
1193/48; 1193/51; 1193/52; 1193/72

Obsah připomínky

Požadují takovou úpravu územního plánu, že by v moři na uvedených pozemcích vytvářet důležité vzdálenost centrum a lesopark, spočívající v samostatné stojíci budově v jižní části pozemku 1193/48 (na hranici odráženého pásmu hřbitova) a kaple v severní části pozemku 1186

**IV. Grafická příloha
k připomínce**
 ano

 ne
V. Preference varianty konceptu
 I. varianta

 II. varianta

 III. varianta

V Brno dne 23.2.2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno

(viz veřejná vyhláška)

P 221 ře.

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

podatelství



MAGISTRÁT MĚSTA
ODBOR ÚZEMNÍHO P
ROZVOJE

územní plán města Brna

MMB/0085374/2011

listy:

přílohy

1

druh:

2

mmb

ies

11177247 Doručeno: 04.03.2011

Dostupnost: 7.03.2011

Dostupnost: 7.03.2011

- 4 - 03 - 2011	P
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa /sídlo

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomince k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

Brno - Bohunice

Katastrální území

Bohunice

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

1185/1; 1186; 1187/3; 1187/4;
1193/48; 1193/51; 1193/52; 1193/72

Obsah připomínky

Pořadují telová upravu územního plánu,
která umožní na uvedených pozemcích
vybudoval dlečkové vzdělání až
a lesopark, spočívající v samostatné
stojaté budově v jižní části pozemku
1193/48 (na hranici ochranného pásmu
hranice) a kaple v severní části
pozemku 1186.

IV. Grafická příloha
k připomínce

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

 I. varianta II. varianta III. varianta

V. Brno dne 23.2.2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno

(viz veřejná vyhláška)



MAGISTRÁT MĚSTA
ODBOR ÚZEMNÍHO
ROZVOJE

územní plán města Brna

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0085392/2011

listy: 1

přílohy:



mbb1as 11177266 Doručeno: 04.03.2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

Č. př.
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Č.J. MMB:

Dost. dne: 7.-03-2011

Příl.:

Č.J. MMB: 00.85392

Příl.:

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPITU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa /sídlo

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
příloze

- ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

BRNO - BOHUNICE

Katastrální území

BOHUNICE

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

1185/1; 1186; 1187/3; 1187/4;
1193/45; 1193/51; 1193/52; 1193/74

Obsah připomínky

Požaduji takovou úpravu územního plánu,
ktará umožní na uvedených pozemcích
vybudovat obříkovou vzdálovací
centrum a lesopark, spojující v
samostatně stojící budově v jižní části
pozemku 1193/48 (nahradit ohran-
zadlo pašma hřbitova) a kaple v SE-
verní části pozemku 1186.

IV. Grafická příloha k připomínce

- ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v ... BRNO ... dne ... 2.3.2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno

(viz veřejná vyhláška)



územní plán města Brna

MAGISTRÁT MĚSTA
ODBOR ÚZEMNÍHO P
ROZVOJE

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0085397/2011

(listy: 1 pílohy:
druh:)

mmb1es11177279 Doručeno: 04.03.2011

Hex.

P 219	STATUTÁRNÍ MĚSTA BRNA
	podle § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění
MAJSTRÁT MĚSTA BRNA	Odbor územního plánování a rozvoje
Příl.:	7 - 03 - 2011
Došlo dne:	7 - 03 - 2011
Cíl, MMB:	0085397
Příl.:	

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

 ano ne ano ne ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

BRNO - BOHUMÍCE

Katastrální území

BOHUMÍCE

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)9185/1; 9186; 9187/3; 9187/4;
1193/48; 1193/51; 1193/52; 1193/72

Obsah připomínky

Pozaduji zakázku k právu územního plánu,
žádám umístit na upozolení posunutí výběrového
dokladu ve vzdálenosti cca 100 m a Lesoparku,
středního výškového stupně budov
v jižní části pozemku 1193/48 (na Graciově
obklecováního pázma Řečkovka) a zaplnit v
novém čísle pozemku 9186.

IV. Grafická příloha

 ano ne

V. Preference varianty konceptu

 I. varianta II. varianta III. varianta

v Brně dne 3.3. 2011

podpis/J

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

P 228 Her.



územní plán města Brna

MAGISTRÁT MĚST
ODBOR ÚZEMNÍHO
ROZVOJE

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0085406/2011
listy 1
druh: přílohy



mmbles11177290 Doručeno: 04.03.2011

zprávy	podání
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Datum:	7.-03-2011

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	
Adresa / sídlo	

Podává-li připomíncu více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení	k procesu pořizování	
textové části	grafické části	
<input type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

Městská část	Brno - Bohunice
Katastrální území	Bohunice
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	1185/1; 1186; 1187/3; 1187/4; 1193/48; 1193; 1193/52; 1193/72
Obsah připomínky	<p>Požaduji habrovou dýkanou cízeníčkou jednu, bránu mimoň na uvedených pozemcích vybudovat dnešním osuditá vlastního vlasta a bezpečně správající v samostatné objektu budovat v jižní části pozemku 1193/48 (na hranič ochranného pásmu kritiky) s doylem v aktuální části pozemku 1186.</p>

IV. Grafická příloha k připomínce

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

 I. varianta II. varianta III. varianta

v dne 13.3.2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



územní plán města Brna

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNU A ROZVOJE

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0085412/2011

listy: 1 pílohy:

druh:



mmb1es11177294 Doručeno: 04.03.2011

REGISTRAT MĚSTA BRNA

Dokument číslo:

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne 07.03.2011

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPITU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

C.j. MMB:

Příl.:

0085412

Podává-li připomínce více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
příloze
 ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení	k procesu pořizování	
textové části	grafické části	
<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

 I. II. III.

Městská část	3 DNO - BOHUNICE
Katastrální území	BOHUNICE
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	1185/1 ; 1186 , 1187/3 , 1187/4 1193/48 , 1193/51 , 1193/52 , 1193/72
Obsah připomínky	<p>POŽADUJI TAKOVOU UPRAVU ÚZEMNÍHO PLÁNU, KTEROU UMOŽNÍ VÁS UVEDELNÝCH POLEHENÝCH BYTUJÍCÍCH UCHOVNE ŽIJÍCÍCH V CENTRUM A JESOPARCU, SPOČÍVAJÍCÍ V SAMOSTATNÉ SLOVCI BEDOVÉ V RYŠI - ČÍSLO POZEMKU 1193/48 (NA HRAZICI OCHRANĚNÉHO PASMA HRLŽITOUR) A VAPLE V SEVERNÍ ČÁSTI POLEHENKU 1186</p>

IV. Grafická příloha k připomínce

 ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

 I. varianta II. varianta III. varianta

v Brno dne ... 3. 3. 2011.

podpis

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



územní plán města Brna

MAGISTRÁT MĚ
ODBOR ÚZEMNÍ
ROZVOJE

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0085421/2011
listy: 1
druh:



mmbr1es11177308 Doručeno: 04.03.2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

připomínky	podatele
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
C.j. MMB	-03- 2011
Brno dne:	

Č.j. MMB: 0085421

Brno dne:

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Podává-li připomínce více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
příloze

- ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

- ano ne

- ano ne

- ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

BRNO - BOHUNICE

Katastrální území

BOHUNICE

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

1185/1; 1186; 1187/3; 1187/4; 1193/48; 1193/51;
1193/52; 1193/46

Obsah připomínky

Požadují takovou úpravu územního plánu,
kterou umožní na uvedených pozemcích
vybudovat duchovně vzdělávací centrum
a Pergopark, spojující v samostatné stojáku
budoval v jižní části pozemku 1193/48 / na hranici
ochranného pásmo hřbitova / a parku v severní
části pozemku 1186

IV. Grafická příloha k připomínce

- ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

 I. varianta II. varianta III. varianta

v ... Brno dne ... 23.2.2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno

(viz veřejná vyhláška)



mmbr1es11177314 Doručeno: 04.03.2011

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa /sídlo

ano
 ne

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
příloze

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

BRNO - BOHUNICE

Katastrální území

BOHUNICE

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

1185/1 1186 1187/3 1187/4
1193/48 1193/51 1193/52 1193/72

Obsah připomínky

POŽADUJI TAKOVOU UPRAVU ÚZEMNÍHO PLÁNU,
KTERÁ UMOŽNÍ NA UVEDENÝCH POZEMKech
VYBUDOVAT DUCHOVNĚ VZDĚLAVACÍ CENTRUM A
LESOPARK, SPOČÍVAJÍCÍ V SAMOSTATNĚ STOJÍCÍ
BUDOVĚ V JIŽNÍ části pozemku 1193/48
(NA HRANICI OCHRANNÉHO PÁSMA HŘEBITOVÁ)
A LÁPLE V SEVERNÍ části pozemku 1186.

IV. Grafická příloha k připomince

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

V.....
Zmínil dne 1. března 2011

podpis

Vyplňený formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno

(viz veřejná vyhláška)

SĚZNAM DALŠÍCH NAPRHOVATELÉK
K PŘIPOMÍNCE KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO
PLÁNU MĚSTA BRNA

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)
- 5)
- 6)



územní plán města Brna

MAGISTRÁT MĚST
ODBOR ÚZEMNÍ
ROZVOJE

MMB/0085453/2011
listy: 1
druh: přílohy



mmbr1es11177332 Doručeno: 04.03.2011

P214 Her

řipomínky	Pl.....
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje	
Dochází dne: 7 - 03 - 2011	

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomíinku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Podává-li připomíinku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano

ne

ano

ne

ano

ne

III. Údaje o uplatněné připomince k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

Brno-Lesná

Katastrální území

Lesná

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

1185/1; 1186; 1187/3; 1187/4; 1193/48;
1193/51; 1193/52; 1193/72

Obsah připomínky

Požaduji takovou úpravu územního plánu, která umožní na uvedených pozemcích vybudovat duchovně vzdělávací centrum a Lesopark, spočívající v samostatně stojící budově v jižní části pozemku 1193/48 a kaple v severní části pozemku p. č. 1186.

IV. Grafická příloha k připomínce

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v ... Brně dne 3. 3. 2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

P243 Her.

Statutární město Brno
Magistrát města Brna



územní plán města Brna

MAGISTRÁT MĚS
ODBOR ÚZEMNÍH
ROZVOJE

MMB/0085457/2011
listy: 1 přílohy
druh:



nmbles11177345 Doručeno: 04.03.2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

Připomínky	P.
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Datum:	7 -03- 2011

Č.j. MMB: 0085457
Příl.

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínu

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa /sídlo

Podává-li připominku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomince k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

BRNO - BOHUNICE

Katastrální území

BOHUNICE

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

1185/1; 1186; 1187/3; 1187/4; 1193/48; 1193/51;
1193/52; 1193/72

Obsah připomínky

Požaduji úpravu územního plánu, aby bylo možné na
uvedených pozemcích vybudovet duchovně vzdělávací
centrum a lesopark. Toto centrum by mělo být vybu-
dováno následujícím způsobem: samostatné budovy
na pozemku 1193/48 na hranici ochranného pásmu
hrábitovce a také kaple na pozemku 1186 v jeho severní
části.

IV. Grafická příloha k připomince

ano

ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v. BRNĚdne 1.3.2011.....

poopis

...

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu:

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



mmbr1es11177351 Doručeno: 04.03.2011

Č.J. MMB: 00.85464
Brn

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPITU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

BRNO - ~~VENKOV~~ BOHUNICE

Katastrální území

BOHUNICE

Parcelní čísla pozemků

(adresa nemovitosti,

doplňující popis lokality)

1185/1; 1186; 1184/3; 1184/4;
1193/48; 1193/51; 1193/52; 1193/42

Obsah připominky

Pozadujejš takovou nápravu územního
plánu, která umožní na uvedených
pozemcích vybudovat duchovně vede-
láckací centrum a lesopark, sponzorující
v samostatně stojící budově u
jihovýchodní části pozemku 1193/48 (na kraji
moci oskráncelého parku hřbitova)
a kaple v severní části pozemku
1186.

IV. Grafická příloha
k připomínce

ano

ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

V Podkýv dne 22.2.2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



územní plán města Brna

MAGISTRÁT MĚSTA B
ODBOR ÚZEMNÍHO PL.
ROZVOJE

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0085468/2011

listy: 1 pílohy

druh:

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

podatek

ky - 4 - 04 - 2011

Pl.



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

Dobor územního plánování a rozvoje

mmb1es11177362 Doručeno: 04.03.2011

Doručen dne: 7.03.2011

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Č.j. MMB: 0085468

Pl.

Podává-li připomínu více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
příloze
 ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

 ano ne

 ano ne

 ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

 I. II. III.

Městská část

BRNO - BOHUNICE

Katastrální území

BOHUNICE

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

1185/1; 1186; 1187/3; 1187/4; 1193/48; 1193/51; 1193/52; 1193/72

Obsah připomínky

Požaduji úpravu územ. plánu umožňující
na uvedených pozemcích vybudovat auchovně
redekluvaci centrum a Lespark
- tzv. samostatně stojící budova na jižní části
pozemku 1193/48 a kaple v severní části pozemku
p.č. 1186.

IV. Grafická příloha k připomínce

 ano

 ne

V. Preference varianty konceptu

 I. varianta

 II. varianta

 III. varianta

v Brně dne 25.2.2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu:

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



MAGISTRÁT MĚSTA
ODBOR ÚZEMNÍHO
ROZVOJE

územní plán města Brna

MMB/0085471/2011

listy 1
druh:

přílohy:

mmbr1es11177365 Doručeno: 04.03.2011

mlnky:

4-04-PL...

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
MMB:

Doruč. dne: 7-03-2011

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPITU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínu

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Č j MMB: 00.854.71

PNL:

Podává-li připomínu více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

BRNO - BOHUNICE

Katastrální území

BOHUNICE

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

1185/1; 1186; 1187/3; 1187/4;
1193/48; 1193/51; 1193/52; 1193/72

Obsah připomínky

Pořaduji takovou úpravu územního plánu, která umožní na uvedených pozemcích vybudovat duchovně vzdělávací centrum a lesopark, spočívající v samostatně stojící budově v jižní části pozemku 1193/48 (na hranici ochranného pásma hřbitova) a kaple v severní části pozemku 1186.

IV. Grafická příloha k připomínce

ano

ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v ... BRNO dne ... 24.2.2011

popis

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno

(viz veřejná vyhláška)



územní plán města Brna

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNU
ROZVOJEStatutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0085475/2011

listy: 1 přílohy:

druh:

mmb1es11177369 Doručeno: 04.03.2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

Podatelna

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Dostupné dne: 7 - 03 - 2011

Číslo MMB:
Príloha: 0085475

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPITU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby		
Adresa / sídlo		

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze ano ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení	k procesu pořizování	
textové části	grafické části	
<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu I. II. III.

Městská část	BRNO - BOHUNICE
Katastrální území	BOHUNICE
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	1185/1; 1186; 1184/3; 1184/4; 1193/48; 1193/51; 1193/52; 1193/42
Obsah připomínky	Požaduji zakoupení úpravu územního plánu, která umožní na uvedených pozemcích vybudovat dvehorně vzdělávací centrum a lesopark, spočírající v samostatně stojící budově v jižní části pozemku 1193/48 a kaple v severní části pozemku 1186.

IV. Grafická příloha k připomínce	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
--------------------------------------	--

V. Preference varianty konceptu

<input type="checkbox"/> I. varianta	<input type="checkbox"/> II. varianta	<input type="checkbox"/> III. varianta
V Brno dne 1.3.2011	popis	

Vyhnaný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu:Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



MAGISTRÁT MĚSTA BRN
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁN
ROZVOJE

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0085485/2011
listy: 1
druh: přílohy



mmbr1es11177383 Doručeno: 04.03.2011

Přesný d

PI.....	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Č.j. MMB:	0085485
Datum dne:	04.03.2011

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínu

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa /sídlo

Podává-li připomínu více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení k procesu pořizování

textové části grafické části

ano ne ano ne ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část Brno - Bohunice

Katastrální území Bohunice

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)
1185/1; 1186; 1187/3; 1187/4; 1193/48; 1193/51; 1193/52; 1193/72

Obsah připomínky

Požaduji takovou úpravu územního plánu, která umožní na uvedených pozemcích vybudovat duchovně vzdělávací centrum a lesopark, spočívající v samostatně stojící budově v jižní části pozemku 1193/48 a kaple v severní části pozemků p.č. 1186

IV. Grafická příloha k připomínce

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v Brně dne 1.3.2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



územní plán města Brna

MAGISTRÁT MĚSTA B
ODBOR ÚZEMNÍHO PL
ROZVOJE

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0085501/2011

listy:

přílohy:



mmbr1es11177398 Doručeno: 04.03.2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

podatelské

- 4 - 03 - 2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

- 7 - 03 - 2011

Č.j. MMB: 0085501

Příl.

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa /sídlo

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
príloze ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

 ano ne ano ne ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

 I. II. III.

Městská část

BRNO - BOHUNICE

Katastrální území

BOHUNICE

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)1185/1, 1186, 1187/3; 1187/4
1193/48; 1193/51; 1193/52; 1193/72

Obsah připomínky

Požaduji takovou úpravu územního plánu, která umožní na oředených pozemcích vybudovat duchovně vzdělávací centrum a lesopark, spočívající v samostatně stojící budově v jižní části pozemku 1193/48 a kaple v severní části pozemku P.C. 1186.

IV. Grafická příloha
k připomínce ano ne

V. Preference varianty konceptu

 I. varianta II. varianta III. varianta

V dne dř. 2. 2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



územní plán města Brna

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0085510/2011
listy: 1
druh: přílohy

mmb/les11177409 Doručeno: 04.03.2011

P 206

- 4. 03. 2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: 7. 03. 2011

Číslo MMB:

Příloha: 00.855.10

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním rádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Podává-li připomínu více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

BRNO - BOHUNICE

Katastrální území

BOHUNICE

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

1185/1; 1186; 1187/3; 1187/4;
1193/48; 1193/51; 1193/52; 1193/72

Obsah připomínky

Požaduji takto na úpravu územního plánu,
která umožní na uvedených pozemcích
vybudovat duchovně vzdělávací centrum
a leopark, spočívající v samostatné
čtvrť budově v jižní části pozemků
1193/48 a kaple v severní části
pozemku p.č. 1186.

IV. Grafická příloha k připomínce

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v Brně dne 27.2.2011

popis ..

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

P203

Hex.

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0085516/2011

listy: 1
druh:

přílohy:



mmbr1es11177413 Doručeno: 04.03.2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje	- 7 - 03 - 2011
Doruč. dne:	- 7 - 03 - 2011



MAGISTRÁT MĚSTA
ODBOR ÚZEMNÍHO I
ROZVOJE

územní plán města Brna

Č.j. MMB:
Příl.: 00.855.16

PŘIPOMÍNKA**KE KONCEPtu ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA**

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	
Adresa /sidlo	

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze ano ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení	k procesu pořizování			
textové části	grafické části	<input checked="" type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano
<input type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu I. II. III.

Městská část	BRNO - BOTELNICE
Katastrální území	BOTELNICE
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	11857/1, 1186, 1187/3, 1187/4, 1193/48, 1193/51, 1193/52, 1193/72
Obsah připomínky	<p>Požaduji faktickou úpravu územního plánu, kterou umožní na uvedených pozemcích vybudovat duchovné vzdělávací centrum a lesopark, sprostředkovat v samostatném objektu budovou v jižní části parcely 1193/48 (na hranici aktivitního parku hřbitovu) a kaple v severní části parcely 1186.</p>

IV. Grafická příloha k připomínce	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
--------------------------------------	--

V. Preference varianty konceptu I. varianta II. varianta III. varianta

v Brně dne 29.2.2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

Zájem o koncept - dle § 82 odst. 1

Hlava M c

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
JIHOMORAVSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V BRNĚ,
Jeřábkova 4, 602 00 BRNO

Dos u - 8 -03- 2012

0086056

Doporučeně do vlastních rukou

Číslo jednací: KHSJM 07466/2012/BM/HOK
Spisová značka: S-KHSJM 00579/2011
K podání: KHSJM 17235/2011/BM/HOK
Vyřizuje:

Č. j. odesílatele: MMB/0094162/2011/Do

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

V Brně dne 22. února 2012

Brno, koncept Územního plánu města Brna, včetně vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (dále také „KHS JmK“) jako dotčený orgán ochrany veřejného zdraví příslušný podle ustanovením § 82 odst. 1 a odst. 2 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (dále také „z. č. 258/2000 Sb.“), vydává v návaznosti na uplatněné stanovisko KHS JmK ke konceptu Územního plánu města Brna č. j.: KHSJM 26138/2012/BM/HOK ze dne 13. 2. 2012 vzhledem k potřebě eliminovat, resp. minimalizovat zdravotní rizika z hlediska posouzení míry závažnosti zátěže populace vystavené rizikovým faktorům životních podmínek ve smyslu ustanovení § 2 odst. 1, odst. 2, odst. 3 z. č. 258/2000 Sb, ke konceptu Územního plánu města Brna, který byl na základě oznámení Magistrátu města Brna, Odboru územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno (dále také „MMB, OÚPR“) jenž je úřadem územního plánování a pořizovatelem dle § 6 odst. 1 stavebního zákona, veřejně projednán s dotčenými orgány dne 22. 2. 2011, toto

výjádření :

1. KHS JmK upozorňuje na nesoulad závěrů deklarovaných v dokumentu „Hodnocení vlivu na zdraví obyvatel podle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění, Konceptu územního plánu města Brna“, který zpracoval Zdravotní ústav se sídlem v Kolíně, pobočka Praha, Dittrichova 17, 128 01 Praha 2, v srpnu 2007 až květnu 2008, a v dokumentu „Vyhodnocení vlivu na udržitelný rozvoj“, který zpracovala společnost DHV CR spol. s r. o. v prosinci 2009.
2. KHS JmK doporučuje, aby bylo ve výroku textové části ÚPMB stanoveno, že při zpracování územních studií je potřeba respektovat níže uvedené zásady:
 - Nově vymezené chráněné prostory definované právními předpisy v oblasti ochrany veřejného zdraví (dále také „chráněné prostory“) lze navrhovat pouze do lokality, kde celková hluková zátěž ze stávajících i navrhovaných identicky limitovaných zdrojů hluku nepřekračuje hodnoty stanovených hygienických limitů hluku pro tyto prostory.
 - Při návrhu nových zdrojů hluku musí být u stávajících i nově navrhovaných chráněných prostor posouzena reálnost nepřekročení hygienických limitů hluku.
 - Do blízkosti významných dopravních staveb (např. dálnice, silnice I. a II. tř., železniční a tramvajové dráhy) preferovat návrh záměrů nevyžadující zvýšenou ochranu proti hluku.
 - V odůvodněných případech, kdy bude řešena ochrana proti hluku protihlukovými stěnami, bariérovými stavbami apod., navrhnut pořadí provádění změn v území (etapizaci) zajišťující účinnou protihlukovou ochranu před umístěním chráněných prostor.
3. KHS JmK doporučuje, aby ve výroku textové části UPMB bylo stanoveno, že územní studie budou konzultovány s KHS JmK jako věcně a místně příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví.

4. KHS JmK doporučuje, aby návrhy zadání regulačních plánů obsažené v návrhu konceptu ÚPMB, které budou zpracovány do návrhu ÚPMB, byly v části písm. h) ve výroku textové části ÚPMB doplněny ve smyslu níže uvedeného:
 - Nově vymezené chráněné prostory lze umisťovat pouze na pozemky, kde celková hluková zátěž ze stávajících i navrhovaných identicky limitovaných zdrojů hluku nepřekračuje hodnoty stanovených hygienických limitů hluku pro tyto prostory.
 - Při umisťování nových zdrojů hluku musí být u stávajících i nově navrhovaných chráněných prostor a na hranici plochy s možností umístění chráněných prostor doloženo nepřekročení hygienických limitů hluku.
 - Na pozemky v plochách pro výrobu, např. „Plochy výroby a skladování - P“ a „Plochy lehké výroby – E“ lze v odůvodněných případech umisťovat nové zdroje hluku až po doložení, že celková hluková zátěž ze všech navrhovaných, stávajících a povolených zdrojů nebude překračovat na hranici těchto ploch hodnoty hygienických limitů hluku stanovených pro chráněné prostory.
 - Na pozemky v blízkosti významných dopravních staveb (např. dálnice, silnice I. a II. tř., železniční a tramvajové dráhy) preferovat umisťování záměru nevyžadujících zvýšenou ochranu proti hluku a vibracím.
 - V odůvodněných případech, kdy bude řešena ochrana proti hluku protihlukovými stěnami, bariérovými stavbami apod., stanovit pořadí provádění změn v území (etapizaci) zajišťující účinnou protihlukovou ochranu před umístěním chráněných prostor.
5. KHS JmK doporučuje zpracovat do výroku textové části ÚPMB, a to do kapitoly 4. Město Brno, jeho hodnoty a rozvoj, níže uvedené obecně platné zásady:
 - Nově vymezené chráněné prostory lze umisťovat pouze tam, kde celková hluková zátěž z identicky limitovaných zdrojů hluku nepřekračuje hodnoty stanovených hygienických limitů hluku pro tyto prostory.
 - Při umisťování nových zdrojů hluku musí být u stávajících i nově navrhovaných chráněných prostor a na hranici plochy s možností umístění chráněných prostorů doloženo nepřekročení hygienických limitů hluku.
 - Do ploch pro výrobu např. „Plochy výroby a skladování - P“ a „Plochy lehké výroby – E“ lze v odůvodněných případech umisťovat nové zdroje hluku až po doložení, že celková hluková zátěž ze všech zdrojů, tzn. nově navrhovaných, stávajících a povolených, i když dosud nerealizovaných, nebude překračovat na hranici těchto ploch hodnoty hygienických limitů hluku stanovených pro chráněné prostory.
 - V blízkosti významných dopravních staveb kromě protihlukových opatření a opatření proti vibracím preferovat umístění záměru nevyžadujících zvýšenou ochranu proti hluku a vibracím.
 - V případě, že protihluková opatření jako např. protihluková stěna nebo bariérová stavba budou podmínkou pro realizaci záměru, bude stanoveno pořadí provádění změn v území (etapizace) zajišťující účinnou protihlukovou ochranu před umístěním chráněných prostor.
6. KHS JmK upozorňuje na nutnost maximálně zohlednit závěry části A: Vyhodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy k zákonu č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, která je součástí „Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj“ zpracované v prosinci r. 2009 společností DHV CR, spol. s r.o., se sídlem Praha 8, Karlín, Sokolovská 100/94, PSČ 18600.
7. KHS JmK upozorňuje na související údaje o území, které dle § 27 odst. 3 stavebního zákona dne 16. 2. 2011 a 20. 6. 2011 poskytla Magistrátu města Brna, Odboru územního plánování

a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno. Jedná se o výčet koupacích oblastí, resp. dalších povrchových vod ke koupání* – vodní nádrž (dále také „VN“) Brněnská přehrada-Rakovec, VN Brněnská přehrada-Rokle, VN Brněnská přehrada-Sokolské koupaliště a VN Brněnská přehrada-Kozí horka, a dále o vydaná rozhodnutí KHS JmK o časově omezeném povolení provozu zdroje hluku v Brně, při němž dochází k nedodržení hygienických limitů hluku:

Pozemní komunikace:

rozhodnutí č. j.: 33/2008/BM/HOK ze dne 17. 3. 2008, č. j.: 685/2009/BM/HOK ze dne 23. 1. 2009, č. j.: 10260/2009/BM/HOK ze dne 22. 12. 2009, č. j.: 8214/2008/BM/HOK ze dne 15. 10. 2008, č. j.: 8214/2008/BM/HOK ze dne 22. 1. 2009, č. j.: 10257/2009/BM/HOK ze dne 15. 1. 2010, č. j.: 8011/2008/BM/HOK ze dne 26. 11. 2008, č. j.: 19/2009/BM/HOK ze dne 25. 3. 2009, č. j.: 5621/2009/BM/HOK ze dne 27. 7. 2009, č. j.: 5759/2009/BM/HOK ze dne 10. 8. 2009, č. j.: 6339/2009/BM/HOK ze dne 14. 8. 2009, č. j.: 10315/2009/BM/HOK ze dne 19. 3. 2010, č. j.: 3124/2010/BM/HOK ze dne 29. 4. 2010, č. j.: 4383/2010/BM/HOK ze dne 1. 6. 2010, č. j.: 7489/2010/BM/HOK ze dne 24. 9. 2010, č. j.: 7491/2010/BM/HOK ze dne 29. 9. 2010, č. j.: 7490/2010/BM/HOK ze dne 13. 10. 2010, č. j.: 9934/2010/BM/HOK ze dne 15. 11. 2010, č. j.: 10332/2010/BM/HOK ze dne 30. 11. 2010, č. j.: KHSJM 10176/2011/BM/HOK ze dne 1. 4. 2011, č. j.: KHSJM 22029/2011/BM/HOK ze dne 23. 5. 2011;

Tramvajová dráha:

rozhodnutí č. j.: 10114/2009/BM/HOK ze dne 25. 1. 2010, č. j.: 10114/2009/BM/HOK ze dne 27. 1. 2010, č. j.: 5629/2010/BM/HOK ze dne 9. 8. 2010;

Železniční dráha:

rozhodnutí č. j.: 7242/2009/BM/HOK ze dne 21. 1. 2010, č. j.: KHSJM 21361/2011/BM/HOK ze dne 26. 5. 2011.

Závěrečné shrnutí

Návrh konceptu ÚPMB byl veřejně projednán s dotčenými orgány dne 22. 2. 2011. KHS JmK uplatnila k návrhu konceptu ÚPMB v zákonné lhůtě stanovisko č. j.: KHSJM 07416/2011/BM/HOK ze dne 10. 3. 2011. V tomto stanovisku je uveden podrobný popis posuzovaného návrhu konceptu ÚPMB.

Dne 26. 4. 2011 obdržela KHS JmK od MMB, OÚPR, požadavek na revokaci výše uvedeného stanoviska KHS JmK. Po oboustranném opakování (tj. jak ze strany OÚPR, tak ze strany KHS JmK) požadavků stanovených KHS JmK ke konceptu ÚPMB bylo stanovisko KHS JmK ze dne 10. 3. 2011 přehodnoceno a ke konceptu ÚPMB bylo dne 13. 2. 2012 vydáno upravené stanovisko KHS JmK č. j.: KHSJM 26138/2012/BM/HOK. Přestože v citovaném upraveném stanovisku byly uplatněny zákonné požadavky s ohledem na eliminaci resp. minimalizaci potenciálních zdravotních rizik pro populaci vystavenou rizikovým faktorům životních podmínek, považuje KHS JmK za žádoucí pro zpracovávání návrhu konceptu UPMB doporučit a upozornit na další skutečnosti (viz výše), které by měly napomoci ve vytváření podmínek pro příznivé životní prostředí a přispět tak k ochraně a podpoře veřejného zdraví jak populace současné tak i budoucí.

otisk úředního razítka

Oprávněná úřední osoba

odborný pracovník Oddělení hygieny obecné a komunální

Rozdělovník

1. Adresát
2. KHS JmK – odd. HOK – spis

* dle současně platných právních předpisů pojmu „koupací oblast“ nahrazen termínem „další povrchové vody ke koupání“, nově byla upravena také předmětná problematika – v rámci poskytování územně analytických podkladů bude seznam těchto vod zaslán samostatným dopisem.

Za správnost vyhotovení odpovídá:

tel: 545 113 048

e-mail: sekretariat@khsbrno.cz

ID: jaaa136



územní plán města Brna

MAGISTEF
ODBOR I
ROZVOJ

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0086199/2011

listy 1

přílohy



mmbl1es11182177 Doručeno: 07.03.2011

fadové č. připomínky

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

Plc.

P205

Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne:

7 - 03- 2011

Č.j. MMB: 00 86 199
Příl.:

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomíncu

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa /sídlo

Podává-li připomíncu více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

BRNO - BOHUNICE

Katastrální území

BOHUNICE

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

1185/1, 1186; 1187/3; 1187/4; 1193/48; 1193/51;
1193/52; 1193/72

Obsah připomínky

Požaduji upravit územní plán na katastru
Bohunice tak, aby bylo možno na uvedených
pozemcích vybudovat duchovní vzdělá-
vací centrum a lesopark, spojující
v samostatně stojící budově na pozemku
1193/48 a kaple na části pozemku
p.č. 1186

IV. Grafická příloha k připomínce

ano

ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v dne 28.2.2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



územní plán města Brna

MAGISTRI
ODBOR
ROZVOJ

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0086200/2011

listy: 1
druh: přílohy: 2

mmbr1es11182178 Doručeno: 07.03.2011

Řadové č. připomínky	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	7.03.2011
Č.j.: MMB:	0086 200
Příl.	

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa /sídlo

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

MEDLAŇKY

Katastrální území

MEDLAŇKY

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

Rozvojové plochy Technoparku a bydlení

Obsah připomínky

Rěšení dopravy v MČ Medláňky
v návaznosti na plánovaný rozvoj.
Podrobnosti: viz příloha

IV. Grafická příloha k připomínce

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

 I. varianta II. varianta III. varianta

v Brně dne 3.3.2011

podpis

Vyhlněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu:

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

Došlo dne: - 7 -03- 2011

Č.j. MMB:.....
Příl.

Příloha

k formuláři:

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

Obsah připomínky: Dopravní řešení , městská část Brno- Medlánky,
k.ú Medlánky

V konceptu územního plánu pro MČ Medlánky je přes rozvojovou plochu Technologického parku vedena komunikace, navazující na ulici Purkyňovu , směrem severním až po ulici Turistickou. Odsud by měla směřovat na k.ú Komín a Bystrc. Zastupitelstvo MČ Medlánky, pod tlakem některých obyvatel, tuto dopravní spojku odmítá. Přitom právě tato komunikace má ambici dopravě ve starých Medlánkách i na ulici Hudcově odlehčit, protože ji využijí jako pohodlnější a rychlejší všichni, kdo směřují k Letišti Medlánky, uživatelé z Medláneckých a Komínských zahrádkářských osad i městská policie se svým areálem. Rovněž bude dopravně příznivější pro část obyvatel Medlánek z lokality kolem Turistické, přičemž tato oblast může být poté konečně vyhlášena jako obytná zóna s omezením rychlosti - i s retardéry, což dosud možné nebylo.

Připomínka tedy spočívá ve zdůraznění výše uvedených aspektů v konceptu územního plánu, zatím to takto pojato nebylo.

Odbočení z Turistické „od křížku“ na Řečkovice a Ivanovice je daleko problematičtější a to jednak technicky a tedy finančně a dále by mělo smysl jedině tehdy , bude-li realizována výstavba rezidenčních lokalit namísto zahrádek a polí v místní trati „na sekerách“.

2.

Pak by však část této komunikace měli vybudovat soukromí investoři zástavby. Podmínkou by mělo být, aby dopravu do stávajících lokalit komunikace nezaváděla , ale odváděla ji na Svitavskou a na Purkyňovu a také proto nenavazovala na ulici Hrázka. Účelověji se jeví využití stopy polní cesty na hranici Medlánek a Řečkovic od plynové redukční stanice pod bývalý vojenský areál. .Celé sídliště Nové Medlánky, kromě ulice V Újezdech, může být vyhlášeno jako obytná zóna

Připomínu podává:

V Brně 2011-03-03

Na vědomí: Zastupitelstvo MČ Brno- Medlánky, Hudcova 7, Brno
starostka



MAGIST
ODBOR
ROZVOJ

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0086214/2011
listy 1
druh.



mmbr1es11182196 Doručeno: 07.03.2011

pořadové číslo	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
	Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne:	7 - 03- 2011

Č. MMB:

Příl.: 0086214

NÁMITKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním rádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námitku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Identifikace vlastněné
nemovitosti

KAT. ÚZEMÍ MALOMĚŘICE
PRAZ. č.: 2438, 2437/1, 2437/2

Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námitky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

ano ne

grafické části

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné námitce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

MALOMĚŘICE A OBRANY

Katastrální území

MALOMĚŘICE

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

PLOCHY REKREACE V OBLASTI
MALOMĚŘICE - HÁDY

Obsah námitky

PŘEMĚNA PLOCH PRO REKREACI V TÉTO OBLASTI NA ZASTAVITELNÉ
PLOCHY PRO BYDLENÍ (1. VARIANTA), PŘÍPADNĚ NA ÚZEMNÍ REZERVU
PRO BYDLENÍ (2. VARIANTA) POVEDE PŘI REALIZACI TĚCHTO STAVEB
K ZÁSADNÍM ZMĚNÁM V KRAJINNÉM RÁZU. TATO OBLAST JE V TĚSNÉ
BLÍŽKOSTI NÁRODNÍ PŘÍRODNÍ REZERVACE HÁDECKÁ PLANINKA
A CHKO MORAVSKÝ KRAS. JDE TEDY O ÚZEMÍ S NEJVYŠŠÍ
MÍROU OCHRANY.
REALIZACE STAVEB TAKOVÉHO ROZSAHU BY MĚLA DEVASTUJÍCÍ
VLIJ V NA ZDEJŠÍ PŘÍRODNÍ BOHATSTVÍ.

IV. Grafická příloha k námitce

ano
 ne

V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

V Brně dne 3.3.2011

podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno

(viz veřejná vyhláška)



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHMORAVSKÉHO KRAJE

00-7 očko u sv.



Č.j.: KRPB- 686 - 64/ČJ-2011-0600MN-VOL

Brno 3. březen 2011

Počet listů: 1

Příloha: 0

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
dne: 7. 03. 2011
Č.j. MMB: 00.86.22.J
Příl.

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0086225/2011
listy 1
druh: spis



mmbras 11102204 Doručeno. 07.03.2011

koncepť Územního plánu města Brna – vyjádření

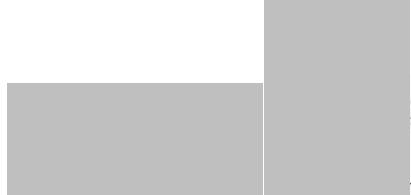
ke spisové značce : 4100/OÚPR/MMB/0013087/2011

K navrhované koncepci Územního plánu města Brna Krajské ředitelství Policie Jihomoravského kraje sděluje, že je nutno zachovat stávající účel a způsob využití areálů KŘP Jmk ve městě Brně viz. příloha č.1.

k areálu sklady Pražákova sdělujeme :

- ČR MV vlastní a KŘP Jmk Brno má právo hospodařit s pozemky uvedenými na LV č. 444 pro k.ú. Štýřice a LV č. 1050 pro k.ú. Horní Heršpice, na kterých se nachází centrální skladový areál KŘP Jmk viz. příloha č. 2.
- KŘP Jmk nesouhlasí s jakýmkoli zásahem do areálu, kde je nepřetržitý provoz.

S pozdravem



vedoucí oddělení



Vyřizuje:
Sídlo: Brno, Kounicova 24 PSČ 611 32
www.policie.cz
Tel.:
Fax:
Email: suobrno@mvr.cz

Datum výkazu: 31.12.10 Stav IM - 01 Účetní obl.

Účetníkruh
4600 Čísloskup. IM
V2100613

Hlavní číslo Pdč	Datum akt. Označení
2100613 0	31.12.1994 BRNO, BYSTRC, nám.28.dubna 9 - OOP
2100613 2	31.12.1994 BRNO, BYSTRC, nám.28.dubna 9 Admin.budova 129/9
3100613 0	31.12.1994 BYSTRC - OOP k.ú. Bystrc
3100613 1	31.12.1994 BYSTRC - OOP 80/1 zast.pl. 349 m ²
3100613 2	31.12.1994 BYSTRC - OOP 80/2 zast.pl. 557 m ²
Čísloskup. IM	V2100613 BYSTRC - admin. *
2100614 0	31.12.1995 BRNO, CEJL 4/6 - MěR
2100614 1	31.12.1995 CEJL 4/6 Adm.budova čp.474,159
2100614 2	31.12.1995 CEJL 4/6 Komunikace
2100614 3	31.12.1995 CEJL 4/6 Oplocení
2100614 4	31.12.1995 CEJL 4/6 Strukturovaná kabeláž
2100614 5	31.12.1995 CEJL 4/6 Recepce P 1000 - čp.159 na p.č. 683
2100614 6	31.12.1995 CEJL 4/6 Termost.ventily-P1000-Back office
3100614 0	31.12.1995 CEJL 4/6 - MěR k.ú. Zábrdovice
3100614 1	31.12.1995 CEJL 4/6 682 zast.pl. 391 m ²
3100614 2	31.12.1995 CEJL 4/6 683 zast.pl. 585 m ²
Čísloskup. IM	V2100614 CEJL 4/6 *
2100616 0	31.12.1994 BRNO, JIHLAVSKÁ 6,8,10 - bytové domy+ubytovna
2100616 1	31.12.1994 JIHLAVSKÁ 6,8,10 Bytový dům čp.407/6
2100616 2	31.12.1994 JIHLAVSKÁ 6,8,10 Bytový dům čp.408/8
2100616 3	31.12.1994 JIHLAVSKÁ 6,8,10 Bytový dům čp.409/10
2100616 4	31.12.1994 JIHLAVSKÁ 6,8,10 Komunikace a plochy
2100616 5	31.12.1995 JIHLAVSKÁ 6,8,10 Komunikace a plochy
2100616 6	31.12.1995 JIHLAVSKÁ 6,8,10 Komunikace a plochy
2100616 7	31.12.1994 JIHLAVSKÁ 6,8,10 Připojka vody a plynu
3100616 0	31.12.1994 JIHLAVSKÁ 6,8,10 k.ú. Bohunice
3100616 1	31.12.1994 JIHLAVSKÁ 6,8,10 1262 zast.pl. 233 m ²
3100616 2	31.12.1994 JIHLAVSKÁ 6,8,10 1263 zast.pl. 213 m ²
3100616 3	31.12.1994 JIHLAVSKÁ 6,8,10 1264 zast.pl. 213 m ²
Čísloskup. IM	V2100616 JIHLAVSKÁ 86,88,90 *
2100618 0	31.12.1994 BRNO, BYSTRC - Chochola-chaty RZ
2100618 3	31.12.1994 BYSTRC - chaty Chata ev. 101-vč.příslušenství
2100618 4	31.12.1994 BYSTRC - chaty Chata ev. 100-vč.příslušenství
2100618 5	31.12.1994 BYSTRC - chaty Chata ev. 99-vč.příslušenství
2100618 6	31.12.1994 BYSTRC - chaty Chata ev. 98-vč.příslušenství
Čísloskup. IM	V2100618 BYSTRC - chaty *
2100620 0	31.12.1995 BRNO, HNĚVKOVSKÉHO - pozem.u dílen býv.KB
3100620 0	31.12.1995 BRNO,HNĚVKOVSKÉHO - pozemky k.ú. Horní Heršpice
3100620 1	31.12.1995 BRNO,HNĚVKOVSKÉHO - pozemky 2095 zast. 80 m ²
3100620 2	31.12.1995 BRNO,HNĚVKOVSKÉHO - pozemky 2096/1 ost. 239 m ²
3100620 3	31.12.1995 BRNO,HNĚVKOVSKÉHO - pozemky 2096/2 zast. 155 m ²
Čísloskup. IM	V2100620 Hněvkovského - pozemky *
2100625 0	31.12.1994 BRNO, KPT. JAROŠE 17 - ubytovna
2100625 1	31.12.1994 KPT.JAROŠE 17 Ubytovna,klub čp.1934
2100625 3	31.12.1994 KPT.JAROŠE 17 Komunikace

2100625	4	31.12.1994 KPT.JAROŠE 17 Socha			
2100625	5	31.12.1994 KPT.JAROŠE 17 Chodníky			
2100625	6	31.12.1994 KPT.JAROŠE 17 Oplocení			
2100625	7	31.12.1994 KPT.JAROŠE 17 Vodovod			
2100625	8	31.12.1994 KPT.JAROŠE 17 Kanalizace			
2100625	9	31.12.1994 KPT.JAROŠE 17 Teplovod			
2100625	10	31.12.1994 KPT.JAROŠE 17 Osvětlení			
3100625	0	31.12.1994 KPT.JAROŠE 17 - ubytovna	k.ú. Černá Pole		
3100625	1	31.12.1994 KPT.JAROŠE 17	3676 ost.	4186 m2	
3100625	2	31.12.1994 KPT.JAROŠE 17	3677 zast.	1439 m2	
Čísloskup. IM		V2100625	KPT.JAROŠE 17		*
2100632	0	31.12.1995 BRNO, VÍDEŇSKÁ 115 - DI			
2100632	1	31.12.1995 VÍDEŇSKÁ 115 - DI Provozní budova čp. 95			
2100632	2	31.12.1995 VÍDEŇSKÁ 115 - DI Komunikace a plochy			
2100632	3	31.12.1995 VÍDEŇSKÁ 115 - DI Oplocení a vrátka			
3100632	0	31.12.1995 VÍDEŇSKÁ 115 - DI k.ú. Dolní Heršpice			
3100632	1	31.12.1995 VÍDEŇSKÁ 115 - DI 442/2 zast.	78 m2		
3100632	2	31.12.1995 VÍDEŇSKÁ 115 - DI 442/3 ost.	63 m2		
3100632	3	31.12.1995 VÍDEŇSKÁ 115 - DI 442/4 ost.	218 m2		
3100632	5	31.12.1995 VÍDEŇSKÁ 115 - DI 443/2 ost.	146 m2		
3100632	6	31.12.1995 VÍDEŇSKÁ 115 - DI 442/6 ost.	6 m2		
Čísloskup. IM		V2100632	Vídeňská 115		*
2100633	0	31.12.1995 BRNO, JIHLAVSKÁ 3 - K.B.			
2100633	1	31.12.1995 JIHLAVSKÁ 3 Admin.budova čp. 331			
2100633	2	31.12.1995 JIHLAVSKÁ 3 Kanalizace			
2100633	3	31.12.1995 JIHLAVSKÁ 3 Oplocení			
2100633	4	31.12.1995 JIHLAVSKÁ 3 Komunikace a plochy			
2100633	5	31.12.1995 JIHLAVSKÁ 3 Vodovod			
3100633	0	31.12.1995 JIHLAVSKÁ 3 - K.B. k.ú. Bohunice			
3100633	1	31.12.1995 JIHLAVSKÁ 3 - K.B. 1240/2 zast.	61 m2		
3100633	2	31.12.1995 JIHLAVSKÁ 3 - K.B. 1240/20 zast.	18 m2		
3100633	3	31.12.1995 JIHLAVSKÁ 3 - K.B. 1197/5 ost.	2666 m2		
3100633	4	31.12.1995 JIHLAVSKÁ 3 - K.B. 1197/17 ost.	48 m2		
3100633	5	31.12.1995 JIHLAVSKÁ 3 - K.B. 1197/20 ost.	24 m2		
3100633	6	31.12.1995 JIHLAVSKÁ 3 - K.B. 1197/22 ost.	645 m2		
3100633	7	31.12.1995 JIHLAVSKÁ 3 - K.B. 1197/24 ost.	272 m2		
3100633	8	31.12.1995 JIHLAVSKÁ 3 - K.B. 1197/25 ost.	298 m2		
3100633	9	31.12.1995 JIHLAVSKÁ 3 - K.B. 1197/26 ost.	234 m2		
3100633	10	31.12.1995 JIHLAVSKÁ 3 - K.B. 1197/27 ost.	378 m2		
3100633	11	31.12.1995 JIHLAVSKÁ 3 - K.B. 1197/28 ost.	233 m2		
3100633	12	31.12.1995 JIHLAVSKÁ 3 - K.B. 1197/29 ost.	74 m2		
3100633	13	31.12.1995 JIHLAVSKÁ 3 - K.B. 1197/30 ost.	41 m2		
3100633	14	31.12.1995 JIHLAVSKÁ 3 - K.B. 1197/31 ost.	22 m2		
3100633	15	31.12.1995 JIHLAVSKÁ 3 - K.B. 1197/33 ost.	314 m2		
3100633	16	31.12.1995 JIHLAVSKÁ 3 - K.B. 1197/35 ost.	19 m2		
3100633	17	31.12.1995 JIHLAVSKÁ 3 - K.B. 1197/36 ost.	12 m2		
3100633	18	31.12.1995 JIHLAVSKÁ 3 - K.B. 1197/37 ost.	5 m2		
3100633	19	31.12.1995 JIHLAVSKÁ 3 - K.B. 1197/38 ost.	100 m2		
3100633	20	31.12.1995 JIHLAVSKÁ 3 - K.B. 1197/40 ost.	196 m2		
3100633	22	31.12.1995 JIHLAVSKÁ 3 - K.B. 1197/43 ost.	130 m2		
3100633	23	31.12.1995 JIHLAVSKÁ 3 - K.B. 1197/44 ost.	277 m2		
3100633	24	31.12.1995 JIHLAVSKÁ 3 - K.B. 1197/45 ost.	404 m2		
3100633	25	31.12.1995 JIHLAVSKÁ 3 - K.B. 1197/46 ost.	286 m2		
3100633	26	31.12.1995 JIHLAVSKÁ 3 - K.B. 1197/47 ost.	548 m2		
3100633	27	31.12.1995 JIHLAVSKÁ 3 - K.B. 1197/48 ost.	640 m2		
3100633	28	31.12.1995 JIHLAVSKÁ 3 - K.B. 1197/49 ost.	396 m2		
3100633	29	31.12.1995 JIHLAVSKÁ 3 - K.B. 1197/51 ost.	892 m2		
3100633	30	31.12.1995 JIHLAVSKÁ 3 - K.B. 1197/52 ost.	942 m2		

3100633	31	31.12.1995 JIHLAVSKÁ 3 - K.B.	1197/53	ost.	1126	m2
3100633	32	31.12.1995 JIHLAVSKÁ 3 - K.B.	1197/54	ost.	1146	m2
3100633	33	31.12.1995 JIHLAVSKÁ 3 - K.B.	1197/55	ost.	1289	m2
3100633	34	31.12.1995 JIHLAVSKÁ 3 - K.B.	1197/57	ost.	1478	m2
3100633	36	31.12.1995 JIHLAVSKÁ 3 - K.B.	1197/59	ost.	1404	m2
3100633	40	31.12.1995 JIHLAVSKÁ 3 - K.B.	1197/65	ost.	123	m2
3100633	41	31.12.1995 JIHLAVSKÁ 3 - K.B.	1197/66	ost.	3	m2
3100633	43	31.12.1995 JIHLAVSKÁ 3 - K.B.	1240/3	ost.	174	m2
3100633	44	31.12.1995 JIHLAVSKÁ 3 - K.B.	1240/4	ost.	987	m2
3100633	45	31.12.1995 JIHLAVSKÁ 3 - K.B.	1240/5	ost.	485	m2
3100633	46	31.12.1995 JIHLAVSKÁ 3 - K.B.	1240/6	ost.	274	m2
3100633	47	31.12.1995 JIHLAVSKÁ 3 - K.B.	1240/8	ost.	815	m2
3100633	48	31.12.1995 JIHLAVSKÁ 3 - K.B.	1240/9	ost.	488	m2
3100633	49	31.12.1995 JIHLAVSKÁ 3 - K.B.	1240/10	ost.	980	m2
3100633	50	31.12.1995 JIHLAVSKÁ 3 - K.B.	1240/11	ost.	989	m2
3100633	51	31.12.1995 JIHLAVSKÁ 3 - K.B.	1240/12	ost.	550	m2
3100633	52	31.12.1995 JIHLAVSKÁ 3 - K.B.	1240/13	ost.	724	m2
3100633	53	31.12.1995 JIHLAVSKÁ 3 - K.B.	1240/14	ost.	23	m2
3100633	54	31.12.1995 JIHLAVSKÁ 3 - K.B.	1240/15	ost.	459	m2
3100633	55	31.12.1995 JIHLAVSKÁ 3 - K.B.	1240/16	ost.	393	m2
3100633	56	31.12.1995 JIHLAVSKÁ 3 - K.B.	1240/17	ost.	430	m2
3100633	57	31.12.1995 JIHLAVSKÁ 3 - K.B.	1240/18	ost.	225	m2
3100633	58	31.12.1995 JIHLAVSKÁ 3 - K.B.	1240/19	ost.	41	m2
3100633	59	31.12.1995 JIHLAVSKÁ 3 - K.B.	1240/21	ost.	46	m2
3100633	60	31.12.1995 JIHLAVSKÁ 3 - K.B.	1240/22	ost.	114	m2

Čísloskup. IM	V2100633	JIHLAVSKÁ 3	*
2100635	0	31.12.1994 BRNO, OKRUŽNÍ 39 - K.B.	
2100635	1	31.12.1994 OKRUŽNÍ 39 Tech.prov.bud. čp.783/39	
2100635	2	31.12.1994 OKRUŽNÍ 39 Komunikace a plochy	
2100635	3	31.12.1994 OKRUŽNÍ 39 Vodovod	
2100635	4	31.12.1994 OKRUŽNÍ 39 Kanalizace	
3100635	0	31.12.1994 OKRUŽNÍ 39 - K.B. k.ú. Lesná	
3100635	1	31.12.1994 OKRUŽNÍ 39 902/16 zast. 79 m2	
3100635	2	31.12.1994 OKRUŽNÍ 39 902/17 ost. 1174 m2	

Čísloskup. IM	V2100635	OKRUŽNÍ 90	*
2100636	0	31.12.1994 BRNO, KOUNICOVA 24 - KŘ+ubytovna+BJ	
2100636	1	31.12.1994 KOUNICOVA 24 Hl. budova čp.687	
2100636	2	31.12.1994 KOUNICOVA 24 Garáže	
2100636	4	31.12.1994 KOUNICOVA 24 Žpev. plochy	
2100636	5	31.12.1994 KOUNICOVA 24 Vodovod	
2100636	6	31.12.1994 KOUNICOVA 24 Kanalizace	
2100636	7	31.12.1994 KOUNICOVA 24 Teplovod	
2100636	8	31.12.1994 KOUNICOVA 24 Strukturovaná kabeláž	
2100636	9	31.12.1994 KOUNICOVA 24 Čerpací stanice PH	
2100636	10	31.12.1994 KOUNICOVA 24 Staveb.připraven.PEGAS	
2100636	11	31.12.1994 KOUNICOVA 24 Elektroinstalace- P1000 MD13 (čp.687)	
2100636	12	31.12.1994 KOUNICOVA 24 Klima jednotky - P1000 MD13 (čp.687)	
2100636	13	31.12.1994 KOUNICOVA 24 Elektroinstalace - P1000 - II.etapa	
2100636	14	31.12.1994 KOUNICOVA 24 Rekonstrukce výtahu - P1000 k.ú. Veverí	
3100636	0	31.12.1994 KOUNICOVA 24 1371 zast. 980 m2	
3100636	1	31.12.1994 KOUNICOVA 24 1372/1 zast. 7635 m2	
3100636	2	31.12.1994 KOUNICOVA 24 1372/2 zast. 218 m2	
3100636	3	31.12.1994 KOUNICOVA 24 1373/2 zast. 122 m2	
3100636	4	31.12.1994 KOUNICOVA 24 1373/1 ost. 708 m2	

Čísloskup. IM	V2100636	KOUNICOVA 24	*
---------------	----------	--------------	---

2100637	0	31.12.1994 BRNO, PŘÍČNÍ 31 - OOP+OOK
2100637	1	31.12.1994 PŘÍČNÍ 31 Admin. budova čp.200
2100637	2	31.12.1995 PŘÍČNÍ 31 Garáže a dílny na p.č. 449/4
2100637	3	31.12.1994 PŘÍČNÍ 31 Oplocení
2100637	4	31.12.1994 PŘÍČNÍ 31 Komunikace a plochy
2100637	5	31.12.1994 PŘÍČNÍ 31 Vodovod
2100637	6	31.12.1994 PŘÍČNÍ 31 Kanalizace
2100637	7	31.12.1994 PŘÍČNÍ 31 Parovod
2100637	8	31.12.1995 PŘÍČNÍ 31 ČOV a mycí linka
2100637	9	31.12.1994 PŘÍČNÍ 31 Likusák
2100637	10	31.12.1994 PŘÍČNÍ 31 Garáže na p.č. 449/5
2100637	11	31.12.1994 PŘÍČNÍ 31 Garáže na p.č. 446/5
2100637	12	31.12.1994 PŘÍČNÍ 31 Garáže na p.č. 446/4
3100637	0	31.12.1994 PŘÍČNÍ 31 k.ú. Zábrdovice
3100637	1	31.12.1994 PŘÍČNÍ 31 446/1 ost. 1763 m2
3100637	2	31.12.1994 PŘÍČNÍ 31 446/3 zast. 194 m2
3100637	3	31.12.1994 PŘÍČNÍ 31 446/4 zast. 92 m2
3100637	4	31.12.1994 PŘÍČNÍ 31 446/5 zast. 91 m2
3100637	5	31.12.1994 PŘÍČNÍ 31 448 zast. 2530 m2
3100637	6	31.12.1994 PŘÍČNÍ 31 449/1 ost. 875 m2
3100637	7	31.12.1994 PŘÍČNÍ 31 449/2 zast. 45 m2
3100637	8	31.12.1994 PŘÍČNÍ 31 449/3 zast. 116 m2
3100637	9	31.12.1994 PŘÍČNÍ 31 449/4 zast. 178 m2
3100637	10	31.12.1994 PŘÍČNÍ 31 449/5 zast. 177 m2

Čísloskup. IM	V2100637	PŘÍČNÍ 31	*
2100639	0	31.12.1994 KŘENOVÁ 66 - AO	
2100639	1	31.12.1994 KŘENOVÁ 66 Dílny a garáže	
2100639	2	31.12.1994 KŘENOVÁ 66 Dílny a garáže	
2100639	3	31.12.1994 KŘENOVÁ 66 Dílny,garáže,kancelář	
2100639	4	31.12.1994 KŘENOVÁ 66 STK	
2100639	5	31.12.1995 KŘENOVÁ 66 Komunikace a plochy	
2100639	6	31.12.1994 KŘENOVÁ 66 Kanalizace	
2100639	7	31.12.1994 KŘENOVÁ 66 Vodovod	
2100639	8	31.12.1994 KŘENOVÁ 66 Oplocení	
2100639	9	31.12.1994 KŘENOVÁ 66 Sklad	
2100639	10	31.12.1994 KŘENOVÁ 66 Sklad	
3100639	0	31.12.1994 KŘENOVÁ 66 - AO k.ú. Trnitá	
3100639	2	31.12.1994 KŘENOVÁ 66 288/2 zast. 148 m2	
3100639	3	31.12.1994 KŘENOVÁ 66 288/3 zast. 214 m2	
3100639	4	31.12.1994 KŘENOVÁ 66 288/4 zast. 19 m2	
3100639	5	31.12.1994 KŘENOVÁ 66 289 zast. 1341 m2	
3100639	6	31.12.1994 KŘENOVÁ 66 290 zast. 628 m2	
3100639	8	31.12.1994 KŘENOVÁ 66 293/1 zast. 520 m2	
3100639	9	31.12.1994 KŘENOVÁ 66 293/2 zast. 27 m2	
3100639	10	31.12.1994 KŘENOVÁ 66 288/5 ost. 474 m2	
3100639	11	31.12.1994 KŘENOVÁ 66 288/6 ost. 200 m2	
3100639	12	31.12.1994 KŘENOVÁ 66 288/1 zast. 1368 m2	

Čísloskup. IM	V2100639	KŘENOVÁ 66	*
2100640	0	31.12.1995 BRNO, REZKOVA 7 - krim.služ.	
2100640	1	31.12.1995 REZKOVA 7 Adm. budova čp.413	
2100640	2	31.12.1995 REZKOVA 7 Garáže	
2100640	3	31.12.1995 REZKOVA 7 Oplocení	
2100640	4	31.12.1995 REZKOVA 7 Komunikace	
2100640	5	31.12.1995 REZKOVA 7 Vodovod	
2100640	6	31.12.1995 REZKOVA 7 Kanalizace	
2100640	7	31.12.1995 REZKOVA 7 Plyn. přípojka	
2100640	8	31.12.1995 REZKOVA 7 Opěrná zed'	

3100640	0	31.12.1995 REZKOVA 7 - krim.služ.	k.ú. Stránice
3100640	1	31.12.1995 REZKOVA 7	1436 zast. 708 m ²
3100640	2	31.12.1995 REZKOVA 7	1437 zahr. 1340 m ²

Čísloskup.	IM	V2100640	REZKOVA 7	*
2100641	0	31.12.1997 BAUEROVA 5a - spor.stad.+zásah.		
2100641	1	31.12.1995 BAUEROVA 5a Ubytovna a sklad		
2100641	3	31.12.1995 BAUEROVA 5a Nová tělocvič.čp.528,trafo,nn připojka		
2100641	4	31.12.1995 BAUEROVA 5a Oplocení		
2100641	5	31.12.1995 BAUEROVA 5a Komunikace a plochy,okras.bazén,lávka		
2100641	6	31.12.1995 BAUEROVA 5a Vodovod		
2100641	7	31.12.1995 BAUEROVA 5a Kanalizace		
3100641	0	31.12.1997 BAUEROVA 5a - sport.stad.	k.ú. Pisárky	
3100641	1	31.12.1997 BAUEROVA 5a	933/2 zast.	50 m ²
3100641	2	31.12.1997 BAUEROVA 5a	933/5 zast.	1366 m ²
3100641	3	31.12.1997 BAUEROVA 5a	940/3 zast.	484 m ²
3100641	4	31.12.1997 BAUEROVA 5a	940/4 zast.	493 m ²
3100641	5	31.12.1997 BAUEROVA 5a	933/1 ost.	7131 m ²
3100641	6	31.12.1997 BAUEROVA 5a	933/3 ost.	1113 m ²
3100641	7	31.12.1997 BAUEROVA 5a	933/4 ost.	244 m ²
3100641	8	31.12.1997 BAUEROVA 5a	933/6 ost.	1336 m ²
3100641	10	31.12.1997 BAUEROVA 5a	937 ost.	1188 m ²
3100641	11	31.12.1997 BAUEROVA 5a	938 ost.	1261 m ²
3100641	12	31.12.1997 BAUEROVA 5a	939 ost.	1688 m ²
3100641	13	31.12.1997 BAUEROVA 5a	940/1 ost.	14046 m ²
3100641	14	31.12.1997 BAUEROVA 5a	940/2 ost.	197 m ²
3100641	15	31.12.1997 BAUEROVA 5a	940/5 ost.	122 m ²
3100641	16	31.12.1997 BAUEROVA 5a	940/6 ost.	204 m ²
3100641	17	31.12.1997 BAUEROVA 5a	941 ost.	1324 m ²
3100641	18	31.12.1997 BAUEROVA 5a	942 ost.	301 m ²
3100641	19	31.12.1997 BAUEROVA 5a	933/7 ost.	1029 m ²
3100641	20	31.12.1997 BAUEROVA 5a	933/20 ost.	267 m ²
3100641	21	31.12.1997 BAUEROVA 5a	943/6 ost.	55 m ²
3100641	22	31.12.1997 BAUEROVA 5a	943/1 ost.	343 m ²
3100641	23	31.12.1997 BAUEROVA 5a	933/24 ost.	24 m ²
3100641	25	31.12.1997 BAUEROVA 5a	943/7 ost.	33 m ²
3100641	26	31.12.1997 BAUEROVA 5a	943/5 ost.	86 m ²
3100641	27	31.12.1997 BAUEROVA 5a	943/4 ost.	17 m ²
3100641	28	31.12.1997 BAUEROVA 5a	933/23 ost.	8 m ²
3100641	29	31.12.1997 BAUEROVA 5a	933/19 ost.	106 m ²
3100641	30	31.12.1997 BAUEROVA 5a	933/22 ost.	6 m ²

Čísloskup.	IM	V2100641	Bauerova 5a	*
2100642	0	31.12.1994 BRNO, BĚHOUNSKÁ 1 - OOP		
2100642	1	31.12.1994 BĚHOUNSKÁ 1 Hl. budova čp. 105/1		
2100642	2	31.12.1994 BĚHOUNSKÁ 1 Zpěv. plochy		
3100642	0	31.12.1994 BĚHOUNSKÁ 1 - OOP	k.ú. Město Brno	
3100642	1	31.12.1994 BĚHOUNSKÁ 1	52 zast.	634 m ²

Čísloskup.	IM	V2100642	BĚHOUNSKÁ 1	*
2100643	0	31.12.1997 BRNO, MALÁTOVA 3 - OOP		
2100643	1	31.12.1994 MALÁTOVA 3 Admin.budova čp. 2152		
2100643	3	31.12.1995 MALÁTOVA 3 Oplocení		
2100643	4	31.12.1995 MALÁTOVA 3 Opěrná zeď		
2100643	6	31.12.1995 MALÁTOVA 3 Komunikace a plochy		
2100643	7	31.12.1997 MALÁTOVA 3 Recepce - rekonstr.vstupu P1000		
3100643	0	31.12.1997 MALÁTOVA 3 - OOP	k.ú. Královo Pole	
3100643	1	31.12.1997 MALÁTOVA 3	1089 zast.	676 m ²

3100643	3	31.12.1997 MALÁTOVA 3	1091/1	ost.	773 m2
Čísloskup. IM	V2100643	MALÁTOVA 3			*
2100979	0	31.12.1994 BRNO, JANA UHRA 6 - garáže			
2100979	1	31.12.1994 BRNO, JANA UHRA 6 - garáže Garáže a dílny			
2100979	2	31.12.1994 BRNO, JANA UHRA 6 - garáže Oplocení			
2100979	3	31.12.1994 BRNO, JANA UHRA 6 - garáže Komunikace a plochy			
2100979	4	31.12.1994 BRNO, JANA UHRA 6 - garáže Vodovod			
2100979	5	31.12.1994 BRNO, JANA UHRA 6 - garáže Plyn.připojka			
2100979	6	31.12.1994 BRNO, JANA UHRA 6 - garáže Kanalizace			
3100979	0	31.12.1994 BRNO, JANA UHRA 6 - garáže k.ú. Veverí			
3100979	1	31.12.1994 BRNO, JANA UHRA 6 - garáže 985 zast.pl. 1070m2			
Čísloskup. IM	V2100979	JANA UHRA 6 - garáže			*
2101977	0	31.12.1994 BRNO, VEVEŘÍ 482,483 - OOP+OPÚM			
2101977	1	31.12.1994 VEVEŘÍ 482,483 Admin.budova čp. 482/47 (p.č.197/1)			
2101977	2	31.12.1996 VEVEŘÍ 482,483 Admin.budova čp. 483/49 (p.č.222)			
2101977	3	31.12.1994 VEVEŘÍ 482,483 Venkovní úpravy			
2101977	4	31.12.1994 VEVEŘÍ 482,483 Venkovní úpravy			
2101977	5	31.12.1994 VEVEŘÍ 482,483 Sklad (p.č.199/2)			
2101977	6	31.12.1994 VEVEŘÍ 482,483 Recepce čp.482/47 -rek.vstupu-P1000			
2101977	7	31.12.1994 VEVEŘÍ 482,483 Termost.ventily-P1000-Back office			
3101977	0	31.12.1994 VEVEŘÍ 482,483 - OOP k.ú. Veverí			
3101977	1	31.12.1994 VEVEŘÍ 482,483 197/1 zast. 1213 m2			
3101977	2	31.12.1994 VEVEŘÍ 482,483 197/10 zast. 96 m2			
3101977	3	31.12.1994 VEVEŘÍ 482,483 198 zast. 131 m2			
3101977	4	31.12.1994 VEVEŘÍ 482,483 222 zast. 793 m2			
3101977	6	31.12.1994 VEVEŘÍ 482,483 - OOP 197/11 zast. 382 m2			
3101977	7	31.12.1994 VEVEŘÍ 482,483 - OOP 196/1 ost. 723 m2			
Čísloskup. IM	V2101977	VEVEŘÍ 482,483			*
2103032	0	31.12.1996 BRNO, KAPUCÍNSKÉ NÁM. 304 - b.j.+ÚDVZK+UVZ			
2103032	1	31.12.1996 KAPUCÍNSKÉ NÁM.304 Adminis.budova 304/2 *(KP)			
3103032	0	31.12.1996 KAPUCÍNSKÉ NÁM. 304 k.ú Město Brno			
3103032	1	31.12.1996 KAPUCÍNSKÉ NÁM. 304 296 zast. 1166 m2			
Čísloskup. IM	V2103032	KAPUCÍNSKÉ NÁM. 304			*
2103329	0	31.12.1997 BRNO, ZVONAŘKA 407 - OOP, SKPV			
2103329	1	31.12.1997 ZVONAŘKA 407 Hl.budova čp.407/18			
2103329	2	31.12.1997 ZVONAŘKA 407 Opěrná zed larsen.			
2103329	3	31.12.1997 ZVONAŘKA 407 Opér.zed beton.			
2103329	4	31.12.1997 ZVONAŘKA 407 Opér.zdi,vjezdy			
2103329	5	31.12.1997 ZVONAŘKA 407 Připojka elektro			
2103329	6	31.12.1997 ZVONAŘKA 407 Kanalizace splašková			
2103329	7	31.12.1997 ZVONAŘKA 407 Kanalizace dešťová			
2103329	8	31.12.1997 ZVONAŘKA 407 Zpev. plochy			
2103329	9	31.12.1997 ZVONAŘKA 407 Připojka pit.vody			
2103329	10	31.12.1997 ZVONAŘKA 407 Plot.vrata			
2103329	11	31.12.1997 ZVONAŘKA 407 Recepce-rek.vstupu 407/18 - P1000			
3103329	0	31.12.1997 ZVONAŘKA 407 - OOP,SKPV k.ú. Trnitá			
3103329	1	31.12.1997 ZVONAŘKA 407 696/21 ost.pl. 888 m2			
3103329	2	31.12.1997 ZVONAŘKA 407 696/16 zast.pl. 559 m2			
Čísloskup. IM	V2103329	ZVONAŘKA 407			*
2103772	0	31.12.1997 BRNO, ÚTĚCHOV - VKV			
2103772	1	31.12.1998 VKV ÚTĚCHOV VKV zařízení ev.č.124			

2103772	2	31.12.1997 VKV ÚTĚCHOV Oplocení
Čísloskup. IM	V2103772	VKV ÚTĚCHOV
2104129	0	31.12.1998 BRNO - CHRLICE, Rebešovická 771/42 - DO
2104129	1	31.12.1998 BRNO - CHRLICE DO Provozní budova čp.771
2104129	2	31.12.1998 BRNO - CHRLICE DO Garáž (p.č.2000/58)
2104129	3	31.12.1998 BRNO - CHRLICE DO Garáž (p.č.2000/49)
3104129	0	31.12.1998 BRNO - CHRLICE - DO k.ú. Chrlice
3104129	1	31.12.1998 BRNO - CHRLICE DO 2000/7 zast. 342 m ²
3104129	2	31.12.1998 BRNO - CHRLICE DO 2000/8 ost. 962 m ²
3104129	3	31.12.1998 BRNO - CHRLICE DO 2000/59 ost. 1076 m ²
3104129	4	31.12.1998 BRNO - CHRLICE DO 2000/58 zast. 96 m ²
3104129	5	31.12.1998 BRNO - CHRLICE DO 2000/49 zast. 159 m ²
Čísloskup. IM	V2104129	BRNO - CHRLICE DO
2104377	0	31.12.1999 BRNO, RYBÁRSKÁ 714, 944 - OÚV, OCP, OŘ Bo-venk.
2104377	2	31.12.1999 BRNO, RYBÁRSKÁ 714,944 Admin.budova čp.944+čp.714
2104377	4	31.12.1999 BRNO, RYBÁRSKÁ 714,944 Připojka plynu
2104377	5	31.12.1999 BRNO, RYBÁRSKÁ 714,944 Připojka vody
2104377	6	31.12.1999 BRNO, RYBÁRSKÁ 714,944 Příp.kanalizace-dešt.
2104377	7	31.12.1999 BRNO, RYBÁRSKÁ 714,944 Připojka NN
3104377	0	31.12.2001 BRNO, RYBÁRSKÁ 714,944 k.ú. Staré Brno
3104377	1	31.12.2001 BRNO, RYBÁRSKÁ 714,944 876/7 zast. 1288 m ²
3104377	2	31.12.2001 BRNO, RYBÁRSKÁ 714,944 876/3 zast. 196 m ²
3104377	3	31.12.2001 BRNO, RYBÁRSKÁ 714,944 876/2 zast. 239 m ²
Čísloskup. IM	V2104377	BRNO, RYBÁRSKÁ 714
2106474	0	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna - MěR-DI,OHS,kynologie
2106474	1	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna Psinec-připravna č.63
2106474	2	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna Střelnice č.61
2106474	3	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna Vepřín č.60
2106474	4	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna Sklad PHM č.59
2106474	5	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna Garáže č.58
2106474	6	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna Ubytovací objekt č.57
2106474	7	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna Vrátnice 2173/38-č.56
2106474	8	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna Vodojem č.404
2106474	9	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna Teplovod Renčova
2106474	10	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna Psinec
2106474	11	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna Kabelov.sít slaboproud
2106474	12	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna Regulač.stanice plynu
2106474	13	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna Vodovodní připojka
2106474	14	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna Kanalizace
2106474	15	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna Požární nádrž
2106474	16	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna Komunikace a zpev.pl.
2106474	17	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna Oplocení
2106474	18	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna Venk.osvět.,rozvody nn
2106474	19	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna Plynová připojka
2106474	20	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna Chodníky
2106474	21	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna El.připojka vn+trafo
2106474	22	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna Metalický kabel
2106474	23	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna Optický kabel
2106474	24	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna Hlav.dat.rozvaděč-č.57
2106474	25	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna Přístřešek PZH-č.46
2106474	26	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna TESKO č.53-(230/4)
2106474	27	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna Tělocvična č.6 (231/6)
2106474	28	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna Hnojiště 403 (225/161)
2106474	29	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna Chodníky č.406 (224/9)
2106474	30	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna Vozovky č.407 (224/10)
2106474	31	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna Zpev.pl.č.409 (230/11)

2106474	32	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna	Venk. osvětl. č. 410
2106474	33	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna	Oploc.průhledné č. 412
2106474	34	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna	Oploc.neprůhl. č. 413
2106474	35	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna	Oploc.neprůhl. č. 414
2106474	36	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna	Hřiště č. 417
2106474	37	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna	Kanalizace č. 418
2106474	38	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna	Vodovod č. 419
2106474	39	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna	Kab.sít silnopr. č. 421
2106474	40	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna	Sekundár.rozvod č. 423
2106474	41	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna	Zpev.plochy č. 425
2106474	42	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna	Komunikace č. 427
2106474	43	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna	Oplocení TESKO č. 428
2106474	44	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna	Vodovod č. 429
2106474	45	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna	Kanalizace č. 430
2106474	46	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna	Rozv.sít teplovod-431
2106474	47	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna	Kab.rozv.silnopr.č.432
2106474	48	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna	Vodov.řád rozvodný-433
2106474	49	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna	Zpev.pl. (TESKO) č. 434
2106474	50	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna	Hřiště č. 445
2106474	51	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna	Kabel vedení-metal.451
3106474	0	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna	k.ú. Řečkovice
3106474	1	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna	225/111 zast.pl. 103m ²
3106474	2	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna	225/112 ost.pl. 2121m ²
3106474	3	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna	225/113 zast.pl. 190m ²
3106474	4	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna	225/114 ost.pl. 128m ²
3106474	5	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna	225/115 zast.pl. 97m ²
3106474	6	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna	225/116 zast.pl. 74m ²
3106474	7	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna	225/117 ost.pl. 3229m ²
3106474	8	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna	225/118 zast.pl. 478m ²
3106474	9	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna	225/119 ost.pl. 18094m ²
3106474	10	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna	225/120 zast.pl. 1150m ²
3106474	11	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna	225/121 ost.pl. 109m ²
3106474	12	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna	225/122 ost.pl. 4698m ²
3106474	13	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna	225/123 zast.pl. 154m ²
3106474	14	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna	225/124 zast.pl. 20m ²
3106474	15	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna	224/1 ost.pl. 2081m ²
3106474	16	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna	224/6 ost.pl. 11935m ²
3106474	17	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna	224/9 ost.pl. 233m ²
3106474	18	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna	224/10 ost.pl. 2772m ²
3106474	19	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna	225/3 ost.pl. 521m ²
3106474	20	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna	225/4 ost.ok. 775m ²
3106474	21	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna	225/67 ost.pl. 97m ²
3106474	22	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna	225/158 ost.pl. 5403m ²
3106474	23	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna	225/161 ost.pl. 4641m ²
3106474	24	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna	225/163 ost.pl. 1424m ²
3106474	25	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna	230/11 ost.pl. 5023m ²
3106474	26	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna	231/1 ost.pl. 1954m ²
3106474	27	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna	232/1 ost.pl. 642m ²
3106474	28	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna	225/136 zast.pl. 73m ²
3106474	29	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna	230/4 zast.pl. 515m ²
3106474	30	31.12.2005 Brno, Řečkovice - kasárna	231/6 zast.pl. 1144m ²

Čísloskup. IM	V2106474	Brno, Řečkovice - kasárna	*
---------------	----------	---------------------------	---

2106870	0	31.12.2007 Brno, Pražákova 366 - sklady	
2106870	1	31.12.2007 Brno, Pražákova 366 - sklady Budova čp.366/54-SO1	
2106870	2	31.12.2007 Brno, Pražákova 366 - sklady Dílny (p.č.1720)-SO2	
2106870	3	31.12.2007 Brno, Pražákova 366 - sklady Garáž (p.č.1715)-SO3	
2106870	4	31.12.2007 Brno, Pražákova 366 - sklady Sklad (p.č.1716)-SO4	
2106870	5	31.12.2007 Brno, Pražákova 366 - sklady Sklad (p.č.1719)-SO5	
2106870	6	31.12.2007 Brno, Pražákova 366 - sklady Sklad (p.č.1721)-SO6	

2106870	7	31.12.2007 Brno, Pražákova 366 - sklady	Sklad (p.č.1723)-SO7
2106870	8	31.12.2007 Brno, Pražákova 366 - sklady	Sklad (p.č.1726)-SO8
2106870	9	31.12.2007 Brno, Pražákova 366 - sklady	Sklad (p.č.1725)-SO9
2106870	10	31.12.2007 Brno, Pražákova 366 - sklady	Sklad (p.č.1724)-SO10
2106870	11	31.12.2007 Brno, Pražákova 366 - sklady	Sklad (p.č.1722)-SO11
2106870	12	31.12.2007 Brno, Pražákova 366 - sklady	Sklad (p.č.1718)-SO12
2106870	13	31.12.2007 Brno, Pražákova 366 - sklady	Sklad (p.č.1717)-SO13
2106870	14	31.12.2007 Brno, Pražákova 366 - sklady	Sklad (p.č.1710)-SO15
2106870	15	31.12.2007 Brno, Pražákova 366 - sklady	Sklad-p.č.1713/2-SO16
2106870	16	31.12.2007 Brno, Pražákova 366 - sklady	Garáž-p.č.1713/3-SO17
2106870	17	31.12.2007 Brno, Pražákova 366 - sklady	Sklad-p.č.1712/3-SO21
2106870	18	31.12.2007 Brno, Pražákova 366 - sklady	Sklad-p.č.1712/2-SO27
2106870	19	31.12.2007 Brno, Pražákova 366 - sklady	Sklad-p.č.1709/2-SO28
2106870	20	31.12.2007 Brno, Pražákova 366 - sklady	Sklad (p.č.1711)-SO29
2106870	21	31.12.2007 Brno, Pražákova 366 - sklady	Sklad-p.č.1712/1-SO30
2106870	22	31.12.2007 Brno, Pražákova 366 - sklady	Kůlna-p.č.1713/1-SO14
2106870	23	31.12.2007 Brno, Pražákova 366 - sklady	Přistřešek1713/1-SO18
2106870	24	31.12.2007 Brno, Pražákova 366 - sklady	Sklad-p.č.1713/1-SO19
2106870	25	31.12.2007 Brno, Pražákova 366 - sklady	Sklad-p.č.1713/1-SO20
2106870	26	31.12.2007 Brno, Pražákova 366 - sklady	Garaž 8x(1709/1)-SO22
2106870	27	31.12.2007 Brno, Pražákova 366 - sklady	Garáž-p.č.1713/1-SO23
2106870	28	31.12.2007 Brno, Pražákova 366 - sklady	Garáž-p.č.1713/1-SO24
2106870	29	31.12.2007 Brno, Pražákova 366 - sklady	Skl.protipožární-SO25
2106870	30	31.12.2007 Brno, Pražákova 366 - sklady	Přistřešek1709/1-SO26
2106870	31	31.12.2007 Brno, Pražákova 366 - sklady	Přistřešek ESO-SO31
2106870	32	31.12.2007 Brno, Pražákova 366 - sklady	Přistřešek1709/1-SO32
2106870	33	31.12.2007 Brno, Pražákova 366 - sklady	Kanalizace-SO401
2106870	34	31.12.2007 Brno, Pražákova 366 - sklady	Vodovodní sít-SO402
2106870	35	31.12.2007 Brno, Pražákova 366 - sklady	Studna-p.č.1722-SO403
2106870	36	31.12.2007 Brno, Pražákova 366 - sklady	Požární nádrž-SO404
2106870	37	31.12.2007 Brno, Pražákova 366 - sklady	Sekun.rozvod el.SO405
2106870	38	31.12.2007 Brno, Pražákova 366 - sklady	Kabelový rozvod-SO406
2106870	39	31.12.2007 Brno, Pražákova 366 - sklady	Kabel.rozv.SLP-SO407
2106870	40	31.12.2007 Brno, Pražákova 366 - sklady	Vozovka štěrk.-SO408
2106870	41	31.12.2007 Brno, Pražákova 366 - sklady	Vozovka asfalt.-SO409
2106870	42	31.12.2007 Brno, Pražákova 366 - sklady	Vozovka dlážd.-SO410
2106870	43	31.12.2007 Brno, Pražákova 366 - sklady	Chodníky-SO411
2106870	44	31.12.2007 Brno, Pražákova 366 - sklady	Oplocení -SO412
2106870	45	31.12.2007 Brno, Pražákova 366 - sklady	Zpev.asfalt.pl.-SO413
2106870	46	31.12.2007 Brno, Pražákova 366 - sklady	Panel.vozovka-SO414
2106870	47	31.12.2007 Brno, Pražákova 366 - sklady	Panel.plochy-SO415
2106870	48	31.12.2007 Brno, Pražákova 366 - sklady	Panel.plochy-SO416
2106870	49	31.12.2007 Brno, Pražákova 366 - sklady	Oploc.neprůhled.SO417
2106870	50	31.12.2007 Brno, Pražákova 366 - sklady	Parovod-SO418
2106870	51	31.12.2007 Brno, Pražákova 366 - sklady	Oploc.neprůhled.SO419
2106870	52	31.12.2007 Brno, Pražákova 366 - sklady	Zpev.asfalt.pl.-SO420
2106870	53	31.12.2007 Brno, Pražákova 366 - sklady	Panel.plochy-SO421
2106870	54	31.12.2007 Brno, Pražákova 366 - sklady	Úpravy parkové-SO422
2106870	55	31.12.2007 Brno, Pražákova 366 - sklady	Oplocení - část SO412
3106870	0	31.12.2007 Brno, Pražákova - sklady	k.ú.Štýřice,H.Heršpice
3106870	1	31.12.2007 Brno, Pražákova - sklady	1447/1 ost. 880m2
3106870	2	31.12.2007 Brno, Pražákova - sklady	1705/4 ost. 609m2
3106870	3	31.12.2007 Brno, Pražákova - sklady	1707 ost. 68m2
3106870	4	31.12.2007 Brno, Pražákova - sklady	1709/1 ost. 7476m2
3106870	5	31.12.2007 Brno, Pražákova - sklady	1709/2 zast. 305m2
3106870	6	31.12.2007 Brno, Pražákova - sklady	1710 zast. 132m2
3106870	7	31.12.2007 Brno, Pražákova - sklady	1711 zast. 153m2
3106870	8	31.12.2007 Brno, Pražákova - sklady	1712/1 zast. 209m2
3106870	9	31.12.2007 Brno, Pražákova - sklady	1712/2 zast. 168m2
3106870	10	31.12.2007 Brno, Pražákova - sklady	1712/3 zast. 253m2
3106870	11	31.12.2007 Brno, Pražákova - sklady	1713/1 ost. 15638m2

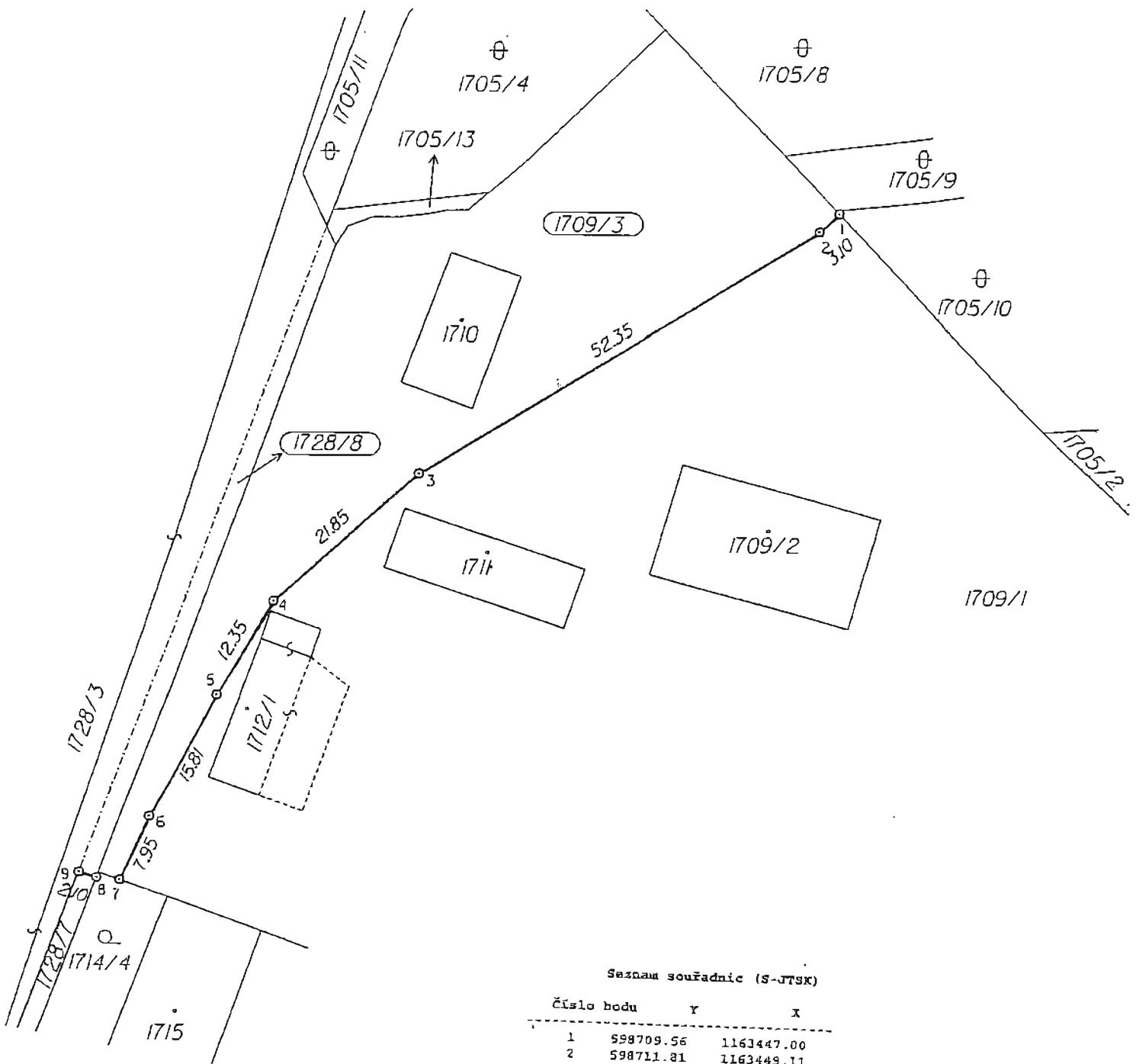
3106870	12	31.12.2007 Brno, Pražákova - sklady	1713/2 zast.	165m2
3106870	13	31.12.2007 Brno, Pražákova - sklady	1713/3 zast.	129m2
3106870	14	31.12.2007 Brno, Pražákova - sklady	1714/1 zahr.	546m2
3106870	15	31.12.2007 Brno, Pražákova - sklady	1714/2 zahr.	183m2
3106870	16	31.12.2007 Brno, Pražákova - sklady	1714/4 zahr.	391m2
3106870	17	31.12.2007 Brno, Pražákova - sklady	1715 zast.	305m2
3106870	18	31.12.2007 Brno, Pražákova - sklady	1716 zast.	572m2
3106870	19	31.12.2007 Brno, Pražákova - sklady	1717 zast.	566m2
3106870	20	31.12.2007 Brno, Pražákova - sklady	1718 zast.	565m2
3106870	21	31.12.2007 Brno, Pražákova - sklady	1719 zast.	559m2
3106870	22	31.12.2007 Brno, Pražákova - sklady	1720 zast.	473m2
3106870	23	31.12.2007 Brno, Pražákova - sklady	1721 zast.	563m2
3106870	24	31.12.2007 Brno, Pražákova - sklady	1722 zast.	567m2
3106870	25	31.12.2007 Brno, Pražákova - sklady	1723 zast.	563m2
3106870	26	31.12.2007 Brno, Pražákova - sklady	1724 zast.	562m2
3106870	27	31.12.2007 Brno, Pražákova - sklady	1725 zast.	568m2
3106870	28	31.12.2007 Brno, Pražákova - sklady	1726 zast.	551m2
3106870	29	31.12.2007 Brno, Pražákova - sklady	1727 zast.	377m2
3106870	30	31.12.2007 Brno, Pražákova - sklady	1728/7 ost.	352m2
3106870	31	31.12.2007 Brno, Pražákova - sklady	1709/3 ost.	1761m2
3106870	32	31.12.2007 Brno, Pražákova - sklady	1728/8 ost.	156m2
Čísloskup. IM		V2106870	Brno, Pražákova 366 - sklady	*
Účetníokruh		4600	KŘPJihomoravského kr.	**

VÝKAZ DOSAVADNÍHO A NOVÉHO STAVU ÚDAJŮ KATASTRU NEMOVITOSTÍ

Dosavadní stav				Nový stav								
Označení pozemku parc. číslem	Výměra parcely ha m ²	Druh pozemku Způsob využití	Označení pozemku parc. číslem	Výměra parcely ha m ²	Druh pozemku Způsob využití	Typ stavby	Způs. určení výměr	Porovnání se stavem evidence právních vztahů				
								Díl přechází z pozemku označeného v katastru nemovitostí	dřívější poz. evidence	Číslo listu vlastnictví	Výměra dílu ha m ²	Označení dílu
1709/1	92; 37	ostat. pl. společný vnitř.	1709/1	74; 76	ostat. pl. manipulační pl.		0	1709/1			74; 76	
			1709/33	17; 61	ostat. pl. manipulační pl.		0	1709/1			17; 61	
1728/7	5; 08	ostat. pl. jiná plocha	1728/7	3; 52	jiná plocha ostat. pl.		0	1728/7			3; 52	
			1728/88	1; 56	jiná plocha ostat. pl.		0	1728/7			1; 56	
	97; 45			97; 45							:	

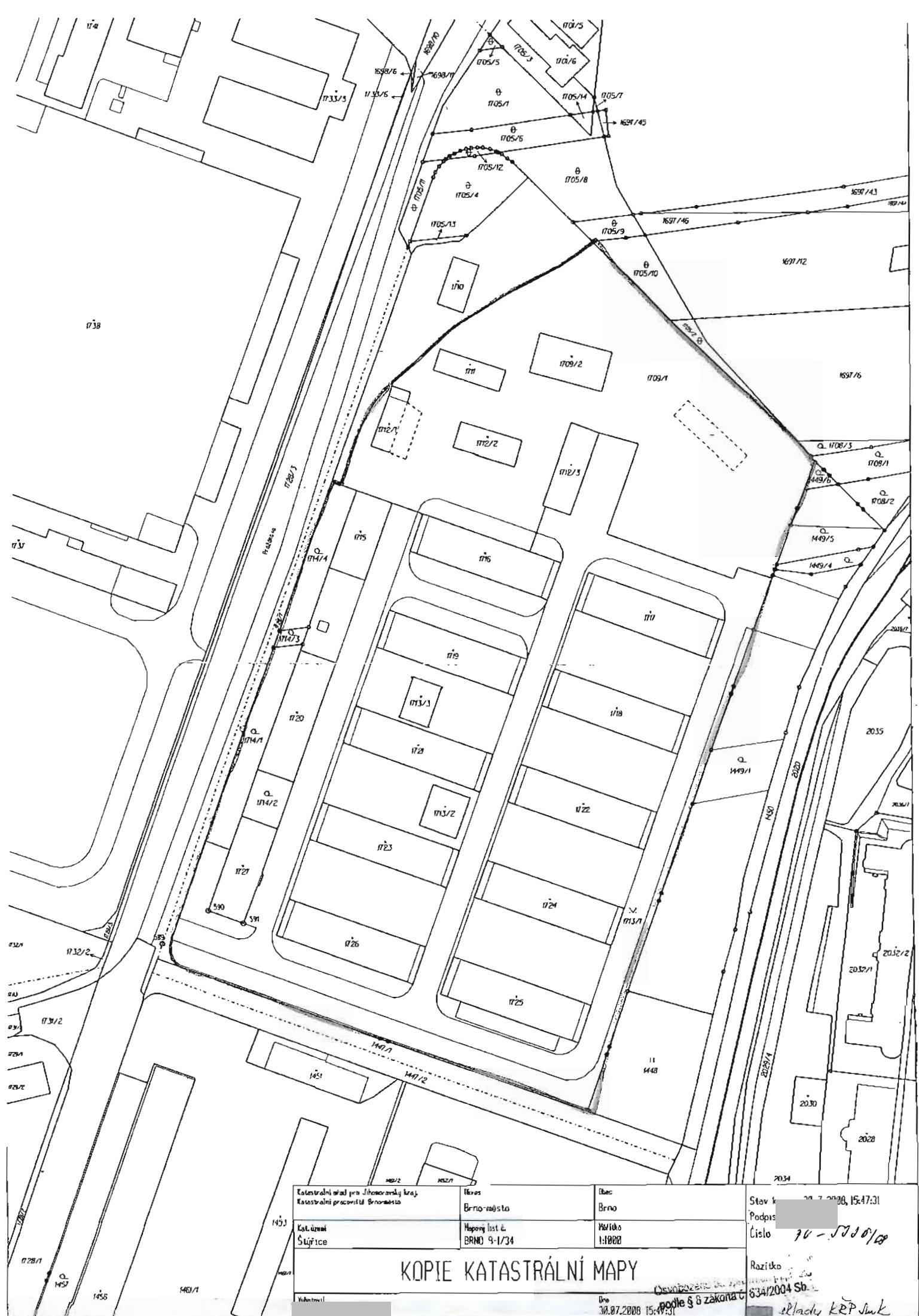
Dělit nebo scelovat pozemky lze jen na základě územního rozhodnutí, pokud podmínky pro ně nejsou stanoveny jiným rozhodnutím nebo opatřením.

GEOMETRICKÝ PLÁN pro rozdělení pozemků Vyhovoval: ZK-Brno s.r.o., Ječná 29a, Brno, 621 00, tel.: 541 634 228 Číslo plánu: 1027-915/2007 Okres: Brno-město Obec: Brno Kata. území: Štýřice Mapový list: DKM Kód způsobu určení výměr je určen podle § 77 odst. 2 výhlášky č. 26/2007 Sb. Dosavadním vlastníkům pozemků byla poskytnuta možnost seznámit se v terénu s průběhem navrhovaných nových hranic, které byly označeny předepsaným způsobem plastovými mezníky	Náležitostmi a přesnosti odpovídá právním předpisům. 	Katastrální úřad, katastrální pracoviště souhlasí s očíslovaním parcel. 
Dne 5. 12. 2007 Číslo 385/2007 Úředně oprávněný zeměměřický inženýr odpovídá za odbornou úroveň geometrického plánu, za dosažení předepsané přesnosti a spravnosti a úplnosti náležitosti podle právních předpisů	Dne 15. 12. 2007 Číslo 385/2007 Jeden pravopis geometrického plánu a předepsané přílohy jsou uloženy u katastrálního úřadu, katastrálního pracoviště.	



Saznam souřadnic (S-JTSK)

číslo bodu	y	x
1	598709.56	1163447.00
2	598711.81	1163449.11
3	598756.30	1163476.67
4	598772.47	1163491.37
5	598779.72	1163502.03
6	598786.07	1163515.99
7	598789.18	1163523.31
8	598791.84	1163523.05





NÁMITKA

KE KONCEPITU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Identifikace vlastněné
nemovitosti

136/3 - ZAHLADA V DOMU

Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

BRNO - ÚTĚCHOV

Katastrální území

ÚTĚCHOV U BRNA

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

136/3 - ZAHLADA V DOMU

V ZLNE
ÚTĚCHOVÉ

Obsah námítky

NE SOUHLASÍME SE ZAČAZENÍM TETO
ZAHLADY PŘIHO NAVAZUJICÍ NA NAŠ DŮH
V KONCEPTU ÚP JAKO LES. JAKO MAJITELE
ZAHLADY POŽADUJE JE LI ZAČAZENÍ 3/01,
TAK JAK K TOMU DOŠLO V JINÝCH PODORNÝCH
PŘÍPADŮ, DLE SdíLENÍ Z PRAC. ÚP, V ZLNE.

IV. Grafická příloha k námítce

ano
 ne

V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v. ZLNE.....dne...3.3.2011

podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu:

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0086251/2011

listy: 1
druh: přílohy

mmb1es11182230 Doručeno: 07.03.2011

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 164
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
601 67 Brno

Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: - 7 -03- 2011

Č.j. MMR: 0086251

Příl.:

NAŠE ZNAČKA
S / 1871 405 / 11

VYŘIZUJE/TELEFON

V BRNĚ DNE
3.3.2011

Připomínky ke konceptu Územního plánu města Brna

Jako správce významné zeleně ve městě Brně připomínkujeme koncept Územního plánu města Brna v těchto bodech:

VARIANTA I

2.1. Hlavní výkres

- a) ul. Rezkova u Wilsonova lesa – rozšířit plochy sousedící s Wilsonovým lesem na městskou zeleň stabilizovanou stejně jako u varianty II (týká se parcel č. 1612/2,3,4, část p.č. 1612/10, 1612/1 a 1612/18, k.ú. Stránice). Plánovaný vstup do Wilsonova lesa na základě zpracovaného investičního záměru by v sousedství zastavěných ploch pozbyl svého významu, vstup do lesoparku by ve skutečnosti sloužil jako příjezdová komunikace k domům. Těsné sousedství lesoparku a ploch určených k bydlení by sebou neslo riziko, že v případě výstavby domů na těchto parcelách bude kladen ze strany majitelů tlak na prokámení stávající vzrostlé zeleně na okraji lesoparku, čímž by fyzicky hmota zeleně Wilsonova lesa oproti stávajícímu stavu ubyla. Toto potvrzuje zkušenosti s některými majiteli parcel sousedících s Wilsonovým lesem, kde již domy stojí.
- b) park Špilberk – do ploch městské zeleně stabilizované přiřadit také parcely č. 645, 646, 647, 648, 660 a 661, k.ú. Město Brno, v konceptu zařazené do ploch městské zeleně zastavitelné. Plochy slouží jako veřejně přístupná zeleň, budova na p.č. 661 slouží správě zeleně.

S.1. Krajinná a urbánní osnova – schéma

- a) parky po obvodu tzv. ringu (Koliště I, II, III, Moravské nám., Studánka), dále Tyršův sad (mezi ul. Kounicova-Botanická) vyznačit jako nezastavitelné území – přírodní území v zástavbě, pokud to rozlišení tohoto výkresu umožňuje. Jedná se kulturní památky a parky celoměstského významu.

O.10. Ochrana přírody, ÚSES

- a) park Špilberk – do ploch městské zeleně stabilizované přiřadit také parcely č. 645, 646, 647, 648, 660 a 661, k.ú. Město Brno, v konceptu zařazené do ploch změn. Plochy slouží jako veřejně přístupná zeleň, budova na p.č. 661 slouží správě zeleně.

VARIANTA II

2.1. Hlavní výkres

připomínky shodné s bodem 2.1. b)

S.1. Krajinná a urbánní osnova – schéma

připomínky shodné s bodem S.1. a)

O.10. Ochrana přírody, ÚSES

připomínky shodné s bodem O.10. a)

VARIANTA III

2.1. Hlavní výkres

připomínky shodné s bodem 2.1. b)

S.1. Krajiná a urbánní osnova – schéma

připomínky shodné s bodem S.1. a)

O.10. Ochrana přírody, ÚSES

připomínky shodné s bodem O.10. a)

Při zpracování uvedených připomínek upřednostňujeme variantu II.

S pozdravem

řešení Brna,
organizace
602 00 BRNO

reader



Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno

Hec

N

581

7

-03-

2011

0086257

Příl.:

C.j. MMB:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

N 580 Jde.

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0086260/2011listy: 2
druh:

přílohy



mmbrfes11182243 Doručeno: 07.03.2011

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: - 7 -03- 2011

C.j. MMB: 0086 260

Příl.:

NÁMITKA KE KONCEPtu ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu
(stavební zákon) v platném znění

Identifikační údaje vlastníka podávajícího námitku

Jméno a příjmení		
Adresa		
Identifikace vlastněné nemovitosti	stavba	bro k.ú. Ivanovice, vedeno Katastrálním úřadem pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město

Údaje o uplatněné námitce k variantám konceptu I., II. a III.

Městská část	Ivanovice
Katastrální území	Ivanovice
Lokalita	severně od ulice Řeckovická, mezi ulicemi Černohorská a Hradecká; oblast I-2
Obsah námitky spolu s návrhem řešení	<p>Obchodní centra v Ivanovicích (mezi Černohorskou a Hradeckou: oblast I-2) - jako vlastník pozemku dotčeného změnou ÚP:</p> <p>1. Zásadně nesouhlasím s navrhovanou plochou "X" (v oblasti dnešní výstavby Bauhausu a severně nad ní) a požaduji změnit specifikaci této plochy tak, aby neumožňovala výstavbu neomezené velkých obchodních center (což nový koncept ÚPmB umožňuje ve všech svých 3 variantách). Tento způsob zástavby je pro tuto oblast zcela nevhodný vzhledem k bezprostřední blízkosti stávající obytné zástavby Ivanovic.</p> <p>Za přípustné využití této oblasti považuji plochy "W", a to v kombinaci s plochami C a B/d1 (= přibližně odpovídající aktuálně platnému ÚP).</p> <p>2. Požaduji, aby dopravní systém z této oblasti nebyl napojen na ulici Černohorskou (viz nově plánovaná silnice s vyústěním naproti ulici Máčova - ve všech 3 variantách konceptu ÚPmB). Další zvýšení dopravní zátěže na ulici Černohorské kvůli další výstavbě je nepřípustné, protože již akruální stav je alarmující (např. na limitu dovolené hlučnosti).</p> <p>Jediným správným řešením je přímé dopravní napojení na velkokapacitní komunikaci Hradecká (s tím však koncept ÚPmB nepočítá).</p> <p>3. Nesouhlasím s plánováním výstavby dalších rozsáhlých obchodních ploch na severním okraji Ivanovic (dnešní pole směrem k České - lokalita Vrby a Na Pískách) - viz varianta I. konceptu ÚPmB: plochy W/V2). Nesouhlasím ani s umístěním výroby v celé ploše - viz varianta II, plocha E/a2. Připomínám, že se zde nachází nejkvalitnější zemědělská půda (jedná se i o zemědělský půdní fond s 1. třídou ochrany).</p> <p>Proto upřednostňuji zachování stávajícího stavu, tzn. plocha A varianta III konceptu ÚPmB. Pokud by však bylo rozhodnuto danou oblast zastavět, doporučuji při vhodném rozdělení vycházet z varianty I a změnit navrhovanou plochu W/v2 na plochu bydlení B/d1 a plochu E/a2 změnit na zemědělskou plochu A, která se tam nyní nachází.</p> <p>4. Nedovolit v dané oblasti možnost zkráceného stavebního řízení (aplikaci autorizovaného inspektora) pro objekty obchodů a výroby.</p>
Odůvodnění:	

MČ Ivanovice je vyhledávanou lokalitou pro klidné bydlení, a to pro svůj přírodní a venkovský charakter. Výstavba obchodních center a průmyslových objektů v těsné blízkosti rodinných domků znamená záměrné zničení hodnotného bydlení a likvidaci této krásné lokality. Varianty I, II, III ÚPmB nejsou v žádném případě přínosem pro obyvatele Ivanovic, jsou přínosem pouze pro developerské a stavební společnosti. Proto důsledně žádám, aby bylo dodrženo zadání pro zpracování ÚPmB, dle kterého byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Žádám, aby MČ Ivanovice zůstala zachována ve své původní podobě jako lokalita rodinných domků určená pro klidné bydlení.

V Brně dne 4.3.2011


podpis vlastníka

Her.

P 248

Připomínka ke konceptu územního plánu města Brna

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: - 7 -03- 2011

Č.j. MMB: 00 86 244

Příl.:

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0086277/2011

listy: 5 písmoty

druh



mmbr0086277 Doručeno: 07.03.2011

a. Připomínky

Já, [REDACTED] uplatňuji v souladu s § 22 odst. 3 zákona č. 183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“), tyto připomínky ke konceptu územního plánu, který v současnosti pořizuje Magistrát města Brna:

I. okruh připomínek – Doprava

- automobilová:

1. Požaduji odstranění Nové městské třídy a následné přehodnocení záměrů zvažovaných v místech, kudy má vést (např. revitalizace Ponávky).
2. Požaduji odstranění čtyřpruhového vedení I. a II. městského okruhu a radiál uprostřed VMO pro čistě automobilovou dopravu podle varianty II. a III. konceptu UP Brno, akceptovatelné je pouze rozšíření o pruhy pro veřejnou dopravu.
3. Požaduji vykoučení funkčního využití „doprava v klidu“, tzn. Parkování při ulici Opuštěná.
4. Požaduji odstranění ploch pro parkovací domy na Mendlově náměstí.
5. Požaduji umístění parkovacího domu do rozvojové lokality SB-2.
6. Požaduji přehodnocení změny funkčního využití vnitrobloků a veřejných prostranství na parkování a to zejména v částech Veveří, Třinitá, Zábrdovice a Královo Pole.
7. Požaduji dopracování analýzy poptávky rezidentů po parkování a zpracování variant řešení nabídky ploch pro parkování.

- železniční:

1. Požaduji uvádění stávající železniční trati mezi Horními Heršpicemi, hlavním nádražím a odbočkou Židenice pro funkční využití „doprava“ do stabilizovaných ploch.
2. Požaduji zachování železniční vlečky na Výstaviště.

- cyklodoprava a pěší:

1. Požaduji možnost cyklodopravy ve všech ulicích Městské památkové rezervace.
2. Požaduji doplnění cyklistických tras na území Starého Brna.
3. Požaduji doplnění cyklistické trasy do míst s dnešní velkou frekvencí cyklistů a zároveň rizikem střetu cyklistů s motorizovanou dopravou – ulice Cejl, Milady Horákové, Lidická, Koliště, Křenová, Úvoz, Údolní, Husova, Hybešova, Veveří a další. Ve všech těchto místech navrhnutou oddělenou trasu či pruhy pro cyklisty.
4. Požaduji zajistění konektivity cyklistických tras, řešení jiných způsobů dopravy v centru města a jeho okolí podřídit potřebám cyklistické a pěší dopravy, přehodnocení sítě cyklodopravy tak, aby jeho hlavní síť netvořily nábřeží řek, ale naopak radiály, které jsou v konceptu UP Brno uvedené jenom jako doplňkové.
5. Požaduji umístění cyklistického a pěšího propojení podél Svitavského náhonu (Staré

- Ponávky) – viz studie zpracovaná ateliérem 1. černopolní, s.r.o.
6. Požaduji umístění cyklistického (a pěšího) propojení skrze rozsáhlé bloky zahrádkářských kolonií – nad poliklinikou Židenice, nad klášterem na Starém Brně (mezi pivovarem a Helgolandem, z Tomešovy ulice na ulici Vinařská), Jurankou a v dalších lokalitách.
 7. Požaduji pro hlavní silniční komunikace uprostřed VMO zavedení pravidla mít značené cyklistické pruhy.
 8. Požaduji zavedení obousměrného provozu pro cyklisty v jednosměrkách.
 9. Požaduji zavedení ploch pro parkování kol na cca 25 m² a jejich umístění u univerzit, nádraží, přestupních uzlů MHD.
 10. Požaduji zrušit návrh cyklistické trasy mezi ul. Mendlovo náměstí, Úvoz a Pellicova (velký výškový rozdíl) a vyřešit vedení této trasy jiným způsobem (například po Pekařské), doporučuji naopak mimoúrovňové překřížení Úvozu pro pěší a cyklisty (Žlutý kopec – Pellicova), jak je dlouhodobě navrhováno.
 11. Požaduji zavedení prvku „pěší zóny - návrhové“ do legendy Návrhu a tyto zóny uplatnit na ulici Pekařská, Jaselská, Bratislavská od Cejlu na Příkop, dále na celém Mendlově náměstí.
 12. Požaduji doplnění hlavních pěších tras tak, aby propojovaly lokální subcentra – dle výkresu Krajinné a urbánní osnovy (viz interaktivní mapu Konceptu, výkres S1)

II. okruh připomínek – Jižní centrum

1. Požaduji odstranění všech variant řešení Jižního centra tak, jak jsou navrženy v konceptu územního plánu a požaduji navržení takového skladby funkčního využití území pro Jižní centrum, která zajistí této nové městské části vyváženosť funkcí (obytnou, pracovní, obchodní, veřejné vybavenosti, odpočinkovou), sociální kontrolu, atraktivitu pro turisty, cestující, místní obyvatele. Pro tuto rozvojovou plochu zadat novou urbanistickou soutěž, v jejímž zadání právě zajištění vyváženosť těchto funkcí.
2. Doporučuji zařazení ploch viaduktu podél Malé Ameriky (most přes Svratku – hlavní nádraží) mezi rozvojové s tím, že vstupními podmínkami pro zpracování regulačního plánu tu bude zachování železniční dopravy, možnost modernizace nádraží v centrální poloze, zachování viaduktu jako technické památky a možnost kombinace funkčního využití pro dopravu D s plochami komerce

III. okruh připomínek – obchody

1. Požaduji doplnění ploch pro obchod do 400 m² do lokálních subcenter vymezených výkresem Krajinná a urbánní osnova.
2. Požaduji, aby „velké obchodní plochy“ nebyly orientované do sebe, aby se z okolních ulic nestaly jen dopravní tepny nebo mrtvé ulice nevhodné pro pobyt/pohyb chodce, jako je tomu např. u Vaňkovky, tj. aby měly partery.
3. Požaduji začlenění ploch pro maloobchod i do ploch transformace zejména tam, kde je prokazatelný nedostatek obchodů v docházkové vzdálenosti místních obyvatel
4. Požaduji odstranění všech ploch pro nákupní a zábavní centra X tak, jak jsou navrženy ve všech variantách konceptu.

IV. okruh připomínek – vodohospodářství

1. Požaduji zajištění územní rezervy pro revitalizaci říčních niv na území města Brna plně v souladu se studií Možnosti revitalizace údolních niv hlavních brněnských toků (zpracovatel ATELIER FONTES, s. r. o., 2006), týká se zejména ploch vymezených pro rozliv povodňových vod v Pisárkách a Žabovřeskách; plochy vymezené výše zmíněnou studií jako plochy určené k rozlivu vody označit v územním plánu jako retenční prostor či obdobným způsobem (označení jako plochy zeleně může být zároveň ponecháno), v těchto plochách připustit vybudování revitalizačních opatření na toku a v nivě.
2. Požaduji vymezení části území rozvojových lokalit Ze-4 a Tr-9 a jako územní rezervu též

- část území Tr-5 jako území retenčního prostoru řeky Svitavy (možno zároveň umístit plochy městské či krajinné zeleně), připustit vybudování revitalizačních opatření.
3. Požaduji vyloučení umístění staveb vyžadujících ochranu před povodněmi v nivách vodních toků v Brně, rovněž zde nepřipustit umístění staveb urychlujících odtok vody (např. parkoviště a jiné zpevněné plochy)..

V. okruh připomínek – bydlení a rekreace

1. Požaduji předefinování plochy C „smíšená obytná funkce“, tak, aby hlavní funkce byla obytná a aby byla vždy zajištěna funkce obytná v rozsahu nejméně 50% v kombinaci s dalšími již definovanými funkcemi a podmíněně přípustné objekty bez bydlení pouze v případě, že sousedí s objekty, které plní funkci obytnou.
2. Požaduji posilovaní lokálních subcenter (= náměstí ve čtvrti, střed městské čtvrti, přestupní uzel ve čtvrti)
3. Plochy transformace (= brownfields) uvnitř VMO požaduji primárně řešit pro bydlení a pak teprve pro další využití.
4. Požaduji oddělení ploch pro výrobu a skladování (P), lehkou výrobu (E) od stávající či plánované obytné zástavby izolačními pásy zeleně a vhodnými kompenzačními opatřeními (především oblast MČ Tuřany, Dvorska, Brněnské Ivanovice, Slatina).
5. Požaduji doplnění ploch pro rekreaci v jihovýchodní část Brna – konkrétně pro městské části Tuřany, Brněnské Ivanovice, Dvorska, Slatina).
6. Požaduji vyloučení návrhových ploch určených k funkčnímu využití bydlení navázané na dálnice a rychlostní komunikace (např. Bosonohy) a dále tam, kde jde o lokality obslužené převážně individuální dopravou.
7. Požaduji vyloučení ploch s funkčním využitím pro bydlení v místech postižených suburbanizací.
8. Požaduji zapracování výsledků poslední soutěže na Římské náměstí. A to konkrétně doplnění o plochy zástavby a překategorizování parkoviště z veřejného na parkoviště pro rezidenty.

VI. okruh připomínek – životní prostředí

1. Požaduji stanovení Kraví Hory a ostatních městských vyhlídek jako území s ochranou před světelným znečištěním a s nutností prevence jeho vzniku.
2. Požaduji podél Svitavského náhonu (Staré Ponávky) vymezit plochy veřejné či krajinné zeleně a rekreačních ploch v souladu se studií zpracovanou ateliérem 1. černopolní, s. r. o.
3. Požaduji odstranění rozvojových ploch Tu-1, Ch-1, Sla-1, neboť nemají oporu v nadřazené územně plánovací dokumentaci.
4. Požaduji odstranění ploch pro výrobu a skladování (P), lehkou výrobu (E) či komerční vybavenost (W), které jsou navrhovány na současných plochách ZPF I a II. třídy ochrany.
5. Doporučuji zhodnotit využití vnitrobloků, které se nacházejí v území intenzivně využívaných pěšimi a navrhnut, po dohodě s majiteli, změnu využití na veřejný, resp. poloveřejný prostor.

Odůvodnění:

I. okruh připomínek – Doprava:

Představený Koncept ÚP představuje jednostranný nevyvážený pohled motorizovaného obyvatele Brna, který je preferován nad ostatními obyvateli a který nijak nereflektuje tendenze v západní Evropě a koncept trvale udržitelného města. Ať je to průrazem NMT, což je fakticky rychlostní komunikace vedená středem města, rozšiřováním VMO, potlačením ostatních způsobů dopravy –

zejména cyklistické a pěší, či stavbou dalších nákupních center na okraji Brna, jež jsou závislé na IAD. Místo snahy o narovnání stavu vychýleného v posledních desetiletích ve smyslu „vše pro auta“, se snaží tento stav nadále vychylovat. U ulic, jako je Pekařská, je přitom nutné usilovat o to, aby se navrátila do stavu městské pěší třídy, jelikož je to jediná přirozená spojnice mezi Mendlovým náměstím (klášterem) a středem města. Co se týče ulice Bratislavské, pěší zóna je jedinou možností, jak vytvořit pro místní převážně romskou populaci prostor k realizaci a jak z ní posléze vytvořit další městskou třídu. Ulice Cejl by měla být živá obchodní městská třída a Bratislavská klidná obytná ulice bez dopravy. V současné době je průjezd na kole městem nebezpečný a dostí krkolomný (jednosměrky, auta parkující u chodníků vedle pásů tramvají, absence cyklopruhů), chodníky jsou běžně zcela zabrány auty (Tvrdého nahoře, Bratislavská mezi Kolištěm a Příkopem...), takže po nich nelze komfortně chodit po svých, natožpak maminky s kočárky. Požadujeme proto za nutné vytvořit pro jiné druhy dopravy minimálně srovnatelné podmínky, spíše však – zejména v centrální části Brna – preferování ostatních způsobů dopravy, které jsou ekologičtější a prostorově daleko méně náročnější, tudíž kapacitnější. Odsun nádraží je velice nejistým projektem, bez zajištěného financování. Míra reálnosti realizace tohoto projektu by měla vézt k tomu, že v novém územním plánu bude stávající železnice z Horních Heršpic přes hlavní nádraží do Židenic zakreslena jako stabilizovaná plocha pro dopravu, aby případné realizované záměry kolem železnice nemohly ohrozit železniční provoz, rekonstrukce i případnou modernizaci ŽUB v centrální poloze. Umožňovat v rámci ÚP pouze realizaci odsunu nádraží a na to navázat celé dopravní řešení, je nejen dle mě nezodpovědné.

II. okruh připomínek – Jižní centrum:

Jižní centrum navržené v současné podobě neumožňuje vznik kvalitní trvale udržitelné části města – obrovské šířky ulic, nízká intenzita zastavení, absence centrálního náměstí, ÚP nezajišťuje např. vznik škol, naopak umožňuje vznik „čtvrtě“ s nulovým zastoupením funkce bydlení. Požaduji, ať je ÚP v oblasti JC vytvořen kompletně znova, i s novou uliční sítí, která by lépe odpovídala předpokladům pro vznik kvalitní čtvrti. Např. v spolupráci s FA VUT Brno (která stále hledá se studenty řešení, co s tímto prostorem) a v souladu s dokumentem města Strategie pro Brno a v souladu s trvale udržitelným rozvojem, po širší odborné a následné veřejné debatě. Požaduji zejména, aby v JC nemohlo vzniknout žádné další nákupní a zábavní centrum, prostor je z tohoto ohledu plně saturován Tescem a Vaňkovou.

III. okruh připomínek – obchody:

Město Brno je již dálno saturováno nákupními a zábavními centry. Nový ÚP nesmí dovolit vznik jakéhokoliv dalšího nákupního a zábavního centra, jelikož tím velice trpí jednak střed města – drobné obchody jsou stahovány do nákupních center a město je plné heren či „bankrotů“, stává se z něj vlivem toho město duchů. V mnoha částech města pak vinou velkých nákupních domů zanikly drobnější maloobchody (potraviny, ovozel, řezník, pekař...) a lidé se nemají možnost nakoupit základní potraviny v docházkové vzdálenosti od svého domu. Jsou pak nuceni jezdit do velkých nákupních domů, což vytváří falešný dojem, že „všichni“ chodí rádi do nich nakupovat. Vymíráním drobných obchodů velice degraduje život v těchto městských částech. Považuji za nutné, aby ÚP naopak dával pobídky pro budování těchto malých obchodů/služeb, které jsou městotvorné.

IV. okruh připomínek – vodohospodářství:

Představený koncept ÚP snižuje v některých případech bez náhrady retenční prostor v nivě a ubírá možnosti revitalizace brněnských toků a niv oproti návrhům odborných studií. V některých případech dokonce připouští umístění rozvojových (zastavěných) ploch v nivě toku s rizikem záplav. Přitom v krajině i ve vnitřním městě je třeba usilovat o přírodě blízký stav vodních toků všude tam, kde to protipovodňová ochrana okolí dovoluje. Příklon k přírodě blízkému stavu vodních toků s umožněním jejich rekreačního využití je v souladu jak s evropským právem a s praxí v okolních zemích, tak s poptávkou obyvatel Brna.

V. okruh připomínek – bydlení a rekrece:

Současná definice plochy C – smíšená obytná – umožňuje, například v exponované rozvojové lokalitě Jižního centra, vznik „čtvrti“ s nulovým zastoupením bydlení. Požaduji proto, aby Hlavní využití plochy C, které v současnosti není, bylo bydlení. Dále požaduji, aby byla vždy zajištěna funkce obytná v rozsahu nejméně 50 % v kombinaci s dalšími již definovanými funkcemi a podmíněně přípustné objekty bez bydlení či monofunkcí (např. banka) pouze v případě, že sousedí s objekty, které plní i funkci obytnou. Územní plán musí v rozvojových lokalitách zajistit, že rozvíjené území nebude v žádném případě „8hodinovým městem“, kdy po pracovní době lidé zmizí, případně se přesunou do uzavřených krabic – nákupních a zábavních center.

VI. okruh připomínek – životní prostředí:

Považuji za potřebné zaměřit se na zhodnocení využití vnitrobloků a po dohodě s majitelem začlenit vhodné vnitrobloky do zeleně či (polo)veřejných průchodů. Vhodně vyřešeným zpřístupněním dojde k uspokojování poptávky po zelených, klidných plochách uvnitř města. Prioritně by se mělo jednat o vnitrobloky, které lze začlenit do systému pěších tras. Z hlediska ochrany přírody v noci doporučujeme stanovit ochranné zóny kolem městských vyhlídek, z nichž by byla vidět obloha lépe než z okolního města. Toto ochranu požadujeme zavést i na velké otevřené plochy, jako jsou náměstí, parky.

Jméno a příjmení:

datum narození:

místo trvalého bydliště:

podpis

Magistrát města Brna
OÚPR
Kounicova 67, 601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: - 7 -03- 2011
Č.j. MMB: 00 86 316
Příl.:

Podatel:

N 599
Hec.
Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0086316/2011
listy: 1
druh: přílohy: 2



mmbr1es11182299 Doručeno: 07.03.2011

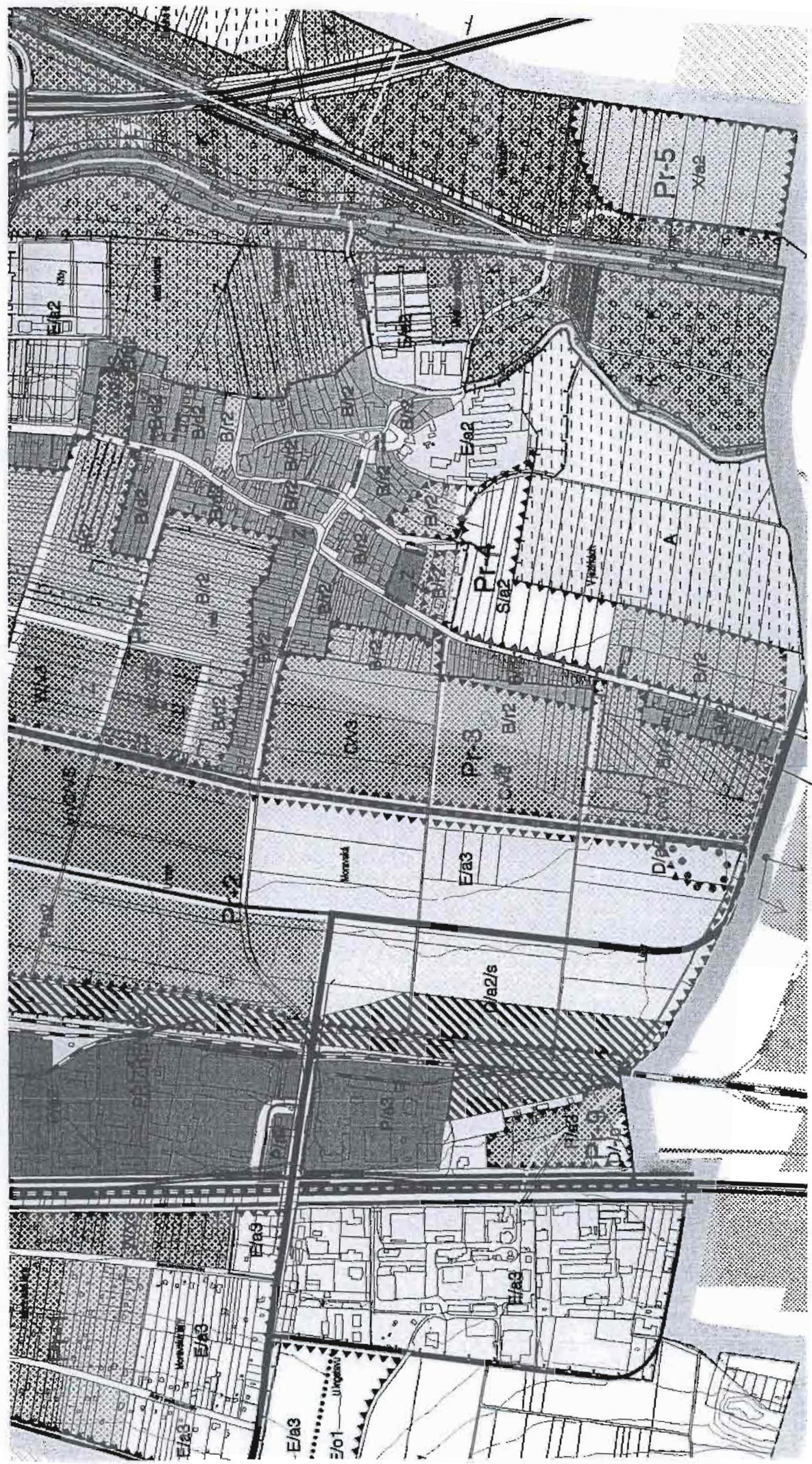
Věc: NÁMITKA PROTI VŠEM VARIANTÁM KONCEPCE ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

Na základě spoluúvlastnictví pozemku parc.č. 421/2 a 421/1 v k.ú. Přízřenice, obec Brno zapsaného na LV 811 u Katastrálního úřadu pro Jihomoravský kraj podávám v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) následující námitky:

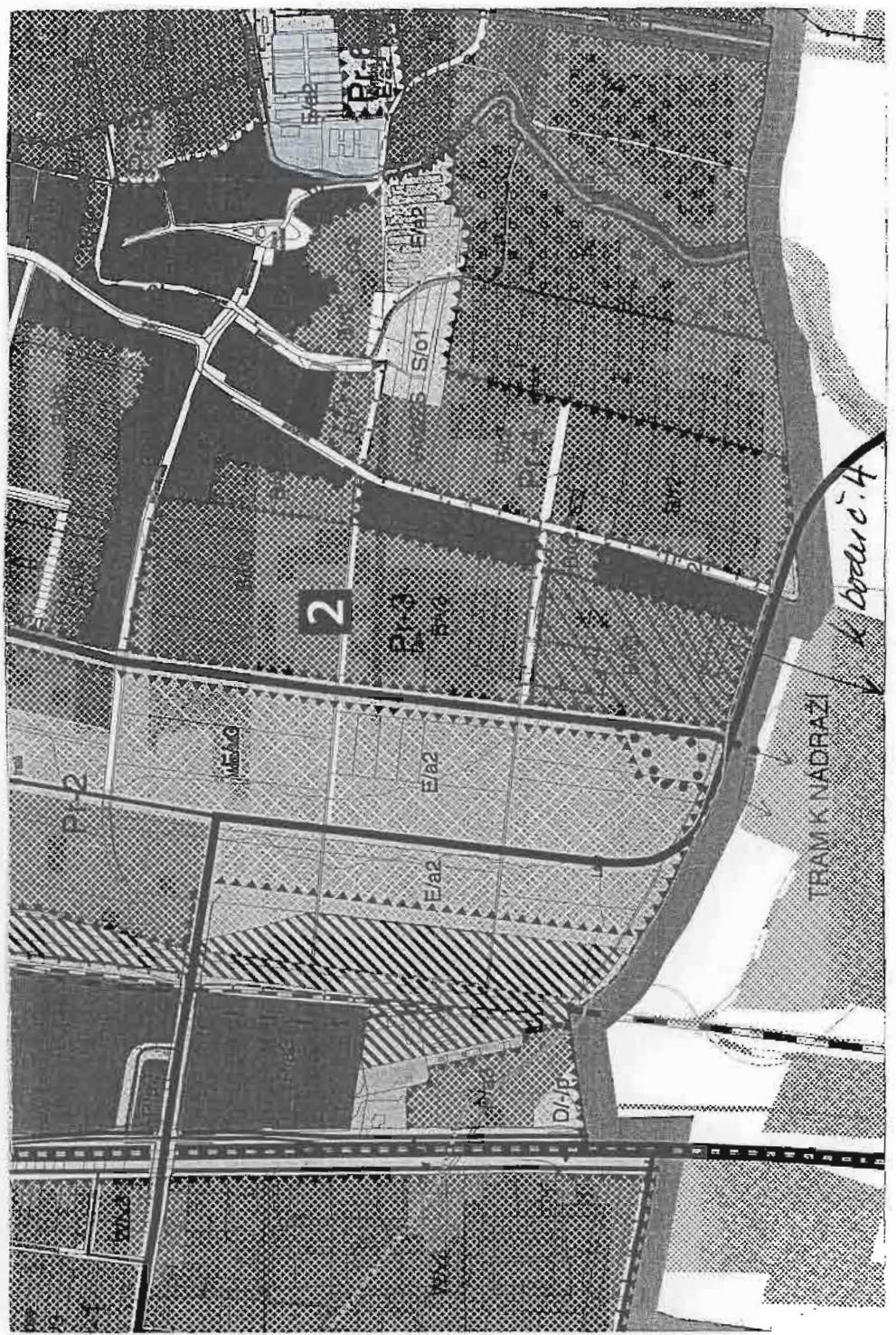
1. Nesouhlasím se změnou způsobu užívání mého pozemku parc.č. 421/1 v k.ú. Přízřenice, obec Brno, s jeho případným vynětím ze zemědělského půdního fondu. Ornou půdu chci i v budoucnu užívat výlučně k zemědělským účelům.
2. Nesouhlasím s tím, aby pozemky parc. č. 483/80, 483/81, 483/82, 483/83 byly určeny dle všech variant pro lehkou výrobu, neboť umístění průmyslu není slučitelné s prostorem určeným pro bydlení. Navíc žádná s variant územního plánu nepočítá s oddělením průmyslové části od obytné pásmem zeleně.
3. Nesouhlasím s tím, aby pozemky parc.č. 483/80, 483/81, 483/82, 483/83 byly určeny k zastavění bez toho, aby zaniknoucí plochy zeleně byly vykompenzovány novou výsadbou zeleně v blízkém okolí.
4. Nesouhlasím, aby v grafické příloze vyznačené pozemky byly určeny pro výstavbu s výškovou úrovní 6-16m. Dominívám se, že výšková úroveň 6-16m nekoresponduje se současnou zástavbou. Stávající výšková úroveň zástavby by měla být zachována i do budoucna.
5. Nesouhlasím s využitím vyznačených ploch (viz. grafická příloha) pro bydlení. Jedná se o přirozené plochy zeleně využívané převážně soukromými vlastníky k zemědělským účelům. Tento způsob využití pozemků je pro katastrální území Přízřenic z historického hlediska typický.

Nesplňuje-li některý z bodů náležitost námitky, nechť je posuzován jako připomínka.

V Brně dne 3.3.2011



✓ k book c. 5



Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67, 601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: 7 -03- 2011
MŠ: MMB: 0086332
Příl.:
Hec

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0086332/2011
listy 1
druh: přílohy



mmb1es11182311 Doručeno: 07 03.2011

Podatel:

V Modřicích, dne 2.3. 2010

Věc: námitky proti všem variantám návrhu územního plánu města Brna

Podatel je vlastníkem pozemku parc. č. 435 v k.ú. Přízřenice, obec Brno zapsaného na Katastrálního úřadu pro Jihomoravský kraj.

Výše uvedené pozemky podatel využívá a v budoucnu nadále hodlá využívat k zemědělské činnosti.

Dle všech variant návrhu územního plánu města Brna má mimo jiné dojít ke změně způsobu využití pozemku podatele a to na plochu určenou k bydlení s výškovou úrovní 3-10m, v části pozemku s výškovou úrovní 6 až 16 m. Současně má dojít ke změně způsobu užívání sousedních pozemků.

Podatel proto jako vlastník pozemku tímto podává v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) následující námitky, které odůvodňuje takto:

- 1) Nesouhlasím se změnou způsobu užívání mého pozemku parc. č. 435 v k.ú. Přízřenice, obec Brno, s jeho případným vynětím ze zemědělského půdního fondu. Ornou půdu chci i v budoucnu užívat výlučně k zemědělským účelům.
- 2) Nesouhlasím s tím, aby sousedící pozemky parc č.432, 436, 482, 480/2, 479/2 byly dle všech variant územního plánu určeny pro výstavbu s výškovou úrovní 6 až 16 metrů. Domnívám se, že výšková úroveň 6-16 metrů nekoresponduje s okolní zástavbou, s charakterem okolní krajiny, která má podobu spíše jihomoravské vesnice než městské části tvořené vícepodlažními bytovými domy. Stávající výšková úroveň okolní zástavby by měla být zachována i do budoucna.
- 3) Nesouhlasím s tím, aby pozemky parc. č. 483/80, 483/81, 483/82, 483/83 byly určeny dle všech variant pro lehkou výrobu, neboť umístění průmyslu není slučitelné s prostorem určeným pro bydlení. Navíc žádná z variant územního plánu nepočítá s oddělením průmyslové části od obytné pásmem zeleně.
- 4) Nesouhlasím s tím, aby pozemky parc č.432, 436, 482, 480/2, 479/2, 483/80, 483/81, 483/82, 483/83 byly určeny k zastavění bez toho, aby zaniknoucí plochy zeleně byly vykompenzovány novou výsadbou zeleně v blízkém okolí.

Nesplňuje-li některý z bodů náležitosti námitky, nechť je posuzován jako připomínka.

Jméno a podpis podatela

N 566 Ha.

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Doslo dne: - 7 -03- 2011

Č.j. MMB: 0086362

Příl:

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0086362/2011

listy 1
druh

přílohy



mmbrtes11182344 Doručeno: 07.03.2011

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1 a 3

území Medlánky, Komín, Královo Pole

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by ve variantě I a III mělo dojít k silničnímu propojení MČ Medlánky s MČ Komín (kolem letiště Medlánky) a ve variantě III navíc k silničnímu propojení MČ Královo Pole s MČ Medlánky (ulice Purkyňova na ulici Turistická-U Křížku, přes Medlánecké kopce).

Vybudováním komunikační spojnice Komín-Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a Medlánky-Královo Pole (Turistická-Purkyňova) by došlo k zavlečení tranzitní dopravy těsně kolem chráněných území a k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště.

Jako vlastník nemovitosti v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

N E S O U H L A S Í M

s navrhovaným řešením komunikačního propojení MČ Komín s MČ Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a komunikačním propojením MČ Královo Pole s MČ Medlánky (propojení ulice Purkyňova přes Medlánecké kopce na ulici Turistická-U Křížku) v konceptu nového Územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1 a 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

P O Ž A D U J I

Zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů,

a to z těchto důvodů:

1. silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
2. silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní Park Baba, VKP Sysly a Přírodní památky Medlánecké kopce
3. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště

15.2.2011
V Brně dne

Vlastník bytové jednotky [REDACTED] v k.ú. Medlánky

Spolu vlastník pozemků 991/60 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: - 7 -03- 2011
Č j MMB: 0086366
Příl:

Statutární město Brno
Magistrát města Brna
MMB/0086366/2011
listy: 2 druh: přílohy



mmbr0086366/2011 Doručeno: 07.03.2011

N 565 Her.

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice Nadační s ulicí Turistická (U Křížku) a změně funkčního využití pozemků plochy Me-6, Me-7 původně určených jako plocha zahrádek a zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení (a zrušení zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně ve variantě I) v této lokalitě.

Komunikační spojnica Nadační-Turistická (U Křížku) je vedena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka (zřízen v letech 2008-2010), v těsné blízkosti dětského hřiště a přes záplavové území. Navíc by musela být vybudována do příkrého stoupání.

Zrušením zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně a jejím využitím pro bytovou výstavbu by došlo k nenávratnému poškození krajiny v těsné blízkosti chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna.

Jako vlastník nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou citím dotčen, a proto

N E S O U H L A S Í M

s navrhovaným řešením ploch Me-6 a Me-7 v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

P O Ž A D U J I

Zachování stávajícího využití plochy Me-7, jako plochy pro zahrádky II-/z. Plochu pro sport a rekreaci So1 vymezit v ploše Me-8. Zakreslit ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka. U plochy Me-6 využít z varianty II, s touto změnou:

1. obslužnou komunikaci dle varianty II vést z ulice Turistická (U Křížku) pouze po ulici Vycházkovou,

a to z těchto důvodů:

1. nenávratné zrušení zahrádkářských kolonií
2. nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna a okoli Přírodního parku Baba
3. silnice je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka
4. silnice je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka

6. navýšení dopravy na ul. Hudcova a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů

V Brně dne
15.2.2011

Vlastník bytové jednotky / k.ú. Medlánky

Spolužák pozemků 991/60 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

N 564

Hr.

Magistrát města Brna**Odbor územního plánování a rozvoje****Kounicova 67****601 67 Brno****MAGISTRÁT MĚSTA BRNA**

Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: - 7 -03- 2011

Čj MMB: 0086368

Příl

**Statutární město Brno
Magistrát města Brna****MMB/0086368/2011**listy: 2 pílohy
druh:

mbbles11182349 Doručeno: 07.03.2011

NÁMITKA**KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3****území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice**

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24 hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24 hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24 hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měřením hlučnosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5.2009 a 11.6.2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

Jako vlastník nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou citím dotčen a proto

N E S O U H L A S Í M

s navrhovaným řešením území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a propojením ulice V Újezdech do Ivanovic v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

P O Ž A D U J I

Nerozšířování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:

- změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
- Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek II-/z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
- Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

- překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
- překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
- překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
- nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoko chráněné (viz kapitola 19 textové části)
- nevýbudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
- nedostačující kapacita kanalizace
- vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, do budování kmenové stoky C1, do budování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nová ZŠ, atd.
- zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

V Brně dne
15. 2. 2014

Vlastník bytové jednotky k.ú. Medlánky

Spolužák pozemků 991/60 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

MMB/0086391/2011

přílohy

listy: 2

druh



mmbr111182376 Doručeno: 07.03.2011

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: - 7 -03- 2011
Č.j. MMB:..... 00.86.391
Příl.:

Podatel:

spoluživitníci bytové jednotky č. [REDACTED] v k.ú. Medlánky,
spoluživitníci pozemků par. č. 991/60 v k.ú. Medlánky, obec Brno

N 567

V Brně dne 25.2.2011

NÁMITKY KE KONCEPU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA – VARIANTY 1, 2 i 3 území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Podatel tímto ve smyslu § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) podává své námitky proti konceptu územního plánu města Brna ve všech jeho variantách, které byly zveřejněny na webových stránkách magistrátu města Brna
[http://www.brno.cz/pripravovany_uzemni_plan_mesta_Brna_\(upmb\).](http://www.brno.cz/pripravovany_uzemni_plan_mesta_Brna_(upmb).)

Své námitky odůvodňuji následovně:

Medlánky jsou jednou z nejmenších městských částí Brna, která se rozkládá v údolí mezi Medláneckými kopci, západní část jejich katastru stoupá do zalesněných vrchů až k hranicím města Brna. Značná část katastru Medlánek je nezastavěná, severozápadní oblast je zalesněná, prostoupená početnou chatovou a zahrádkářskou oblastí. Do katastru Medlánek zasahuje několik území, kterým se pro minimálně narušený přírodní obsah dostalo územní ochrany. Jedná se např. o Přírodní památku „Medlánecké kopce“, Přírodní památku „Medlánecká Skalka“, Přírodní park „Baba“, významný krajinný prvek „Bosně“ a významný krajinný prvek „Zámecký park“, významný krajinný prvek „Medlánecké letiště“. Na území Medlánek se dále vyskytuje několik dalších přírodních památek, které si pro svou výjimečnost také právem zasluhují ochrany, jako jsou např. Medlánecký rybník, Mokřad pod hrázou či Biokoridor podél Medláneckého potoka. Medlánkami prochází Medlánecká naučná stezka, na jejíž trase dlouhé 5 km se nachází 10 zastavení seznamující návštěvníky s historii Medlánek, jejich faunou, flórou a místními zajímavostmi.

Všechny tyto zmíněné pozitivní prvky, minimální podíl průmyslu a jiných aktivit výrobní povahy a doposavad poměrně přiměřený rozvoj dávají Medlánkám statut rezidenční a rekreační čtvrti. Toto jsou skutečné přírodní, kulturní, civilizační a estetické hodnoty Medlánek, které považuji za nutné zachovat a dále tento jejich charakter a kvality rozumně podporovat, nikoliv narušovat či přímo ničit, a to nejen v zájmu obyvatel Medlánek, ale v zájmu obyvatel celého města Brna a jejich okolí.

Koncept územního plánu města Brna zpracovaný architektonickým ateliérem Arch.Design s.r.o. není zcela v souladu se zadáním územního plánu, ve kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever, tedy do Medlánek. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození zmíněného charakteru Medlánek ve všech směrech, nejen z hlediska ochrany přírody a rekreační funkce Medlánek, ale především z hlediska pohody zdejšího bydlení a kvality prostředí. Uvedené by tak vedlo jak k zásahu do mých práv na příznivé životní prostředí, v právu na nerušené užívání své nemovitosti, ale také k zásahu do mých vlastnických práv, neboť cena mnou vlastněných nemovitostí by se v případě uskutečnění záměrů v konceptu územního plánu snížila.

Podle konceptu územního plánu města Brna by mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice určených jako zemědělský půdní fond II. třídy ochrany. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě. Konkrétně varianta I navrhuje výstavbu dalších 1823 bytů v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice, varianta II 1863 bytů bez řešení kasáren, tzn. reálně lze očekávat cca 2400 nových bytů. Varianta III se snaží bytové plochy zmenšit a přináší „jen“ 987 nových bytů. Ze všech těchto nových sídlišť kolem kasáren je svedena doprava přímo na ulice V Újezdech a Hudcovu. Navíc se napojuje na spojnici kolem letiště až do Komína. Pokud nyní tedy jezdí po ulici Hudcova 6500 vozidel/24 hod. (měřeno CDV v září 2010) a po ulici V Újezdech cca 4000 vozidel/24 hod, můžeme očekávat nárůst těchto průjezdů cca dvou až trojnásobně, tzn. 13 000 – 19 500 vozidel/24 hod. na ul. Hudcova a 8 000 – 12 000 vozidel/24 hod. na ul. V Újezdech. Na obou ulicích je omezená možnost výsadby zeleně, čímž se samozřejmě zvýší hlučnost a prašnost. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10 500 vozidel/24 hod. a ulici V Újezdech na 7 500 vozidel/24 hod.

Další problém jsou ztížené rozptylové podmínky v Medláneckém údolí, kde se drží smog. To bylo mimo jiné jednoznačně prokázáno velkým problémem se smogovou zátěží již v minulosti při ranním vypravování autobusů z vozovny Medlánky při ulici Hudcova, kdy škodlivý stav musel být odstaraněn až vybudováním rozvodu tlakového vzduchu ve vozovně Medlánky umožňující vypravování autobusů bez tlakování brzd spuštěným autobusovým motorem. Podstatný nárůst průjezdů ulicemi Hudcova a V Újezdech vyplývající z návrhu tak nenapravitelně způsobí výrazné zhoršení ovzduší v lokalitě. To bude dále umocněno tím, že navrhovaná kapacitní komunikace Purkyňova-Hudcova překonává ve směru z ulice Hudcova značné terénní stoupání, které zásadně zvyšuje úrověň zplodin z projíždějících aut.

Kapacita ulic by tedy byla velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových čistic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měřením hlučnosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28. 5. 2009 a 11. 6. 2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační – V Újezdech pro denní dobu 6 – 22 hod. V případě další zástavby a silničního napojení by se tato hluková zátěž prokazatelně zvýšila a překročila by platný hlukový limit 55 dB pro denní dobu.

Jako vysoce problematické a nevhodné dále vidíme navrhovanou zástavbu zahrádek pod vrcholem Bosně a silniční propojení z ul. Nadační na ul. Turistickou (u křížku), která je vedena těsně kolem nového dětského hřiště a přes biokoridor kolem Medláneckého potoka. Dále pak silniční průtahy kolem Medláneckého letiště směr Komín a směr Královo Pole na ulici Purkyňova přes Medlánecké kopce.

Silniční průtah kolem Medláneckého letiště směr Komín přímo propojuje dvě velké sídelní oblasti zahrnující Řečkovice + Ivanovice (15 tis. obyvatel) s Komínem + Bystricí (30 tis. obyvatel) spojením v délce zhruba 7 km, tedy o 3,5 km kratším, než současně tranzitní, k tomu určené a samostatným koridorem vedené, spojení čtyřproudou komunikací (R43/E461-Hradecká-Žabovřeská-Kníničská (silnice 384)). Navrhovaný silniční průtah tak zákonitě atrahuje část dopravy mezi oběma sídelními oblastmi z existujícího, k tomu určeného, tranzitního koridoru. Doposud rezidenční a rekreační oblast Medlánek se stane tranzitní spojnicí dvou velkých sídelních oblastí města. Zcela zásadně nelze souhlasit s tím, aby územní plán vytvářel podmínky pro převod tranzitní dopravy do residenční oblasti, ani s tím, aby vytvářel podmínky pro vynakládání veřejných prostředků na znehodnocení cenných krajinných území budováním silničních průtahů mezi místy, která již jsou spojena k tomu určenou čtyřproudou komunikací.

Je nutno také uvést, že v území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice již byla v průběhu let nabídka ploch pro rekreační značně omezena. Například zmíněná čtyřproudá komunikace R43/E461 dálničního typu směrem na Svitavy zatížila hlukem rozsáhlou oblast v Řečkovicích zvanou Zamilovaný hájek a přilehlé okolí, dříve hojně využívané k rekreati, odpočinku a vycházkám, natolik, že celý tento prostor je ke smysluplné rekreati a k oddechu zcela nepoužitelný. O to důležitější je pro celé území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice zachování hodnot ještě dochovaných rekreačních a krajinně cenných území, zejména zamezením výstavby silničních průtahů, které prostředí nenávratně znehodnotí a nadměrným zahušťováním zástavby.

Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1 500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100 %. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová Pole a tluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru a obecně se díky výstavbě Nových Medlánk dostała za rozumné hranice trvalé udržitelnosti území. Je proto třeba v Medlánkách zachování hodnot území a např. usilovat o zvýšení nabídky ploch pro rekreaci a trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni, nyní tak poddimenzované, občanské vybavenosti v lokalitě.

Všechny výše zmíněné pozitivní přírodní, kulturní, civilizační a estetické hodnoty Medlánky vedle své jedinečnosti, které Medlánkám dávají, tedy zároveň tvoří limity jejího rozvoje, a to jak v pozitivním tak negativním slova smyslu s ohledem na trvalou udržitelnost zdejšího území. Další navrhovaná rozsáhlá bytová výstavba v lokalitě za Duhovými Poli směrem k Ivanovicím, případně bytová výstavba na úkor zahrádek a nové silniční spojky s Ivanovicemi, Komínem a průtahy Medlánkami by ve svém důsledku znamenaly významné snížení kvality zdejšího bydlení, který nelze v žádném případě vnímat jako trvale udržitelný rozvoj území. Nelze v žádném případě považovat za vhodné ani rozumné, aby připravovaný rozvoj města Brna byl prováděn na úkor kvality bydlení a životního prostředí obyvatel Medlánek, přičemž každá z variant konceptu územního plánu takové negativní dopady ve svém důsledku přináší. Mám za to, že navržené řešení není v souladu s cílem územního plánování ve smyslu stavebního zákona.

S ohledem na výše uvedené jako vlastník nemovitosti v předmětné lokalitě, který je ve smyslu § 48 odst. 2 stavebního zákona dotčen návrhem veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření a zastavitelných ploch navržených v konceptu územního plánu města Brna, proto

N E S O U H L A S Í M

s navrhovaným řešením území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice v konceptu územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3 a

P O Ž A D U J I

- A) nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice
- B) neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic
- C) zachování stávajícího stavu okolo Medláneckého letiště bez silničních průtahů
- D) v rozvojové ploše Me-8 (pole na konci ul. V Újezdech, pod rodinnými domy Duhová Pole) vyjít z varianty III. konceptu územního plánu města Brna s těmito změnami:
 - 1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
 - 2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
 - 3. zachování plochy městské zeleně
- E) Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality
- F) Plochu Me-7 (zahrádky pod vrcholem Bosně a u plynové stanice) vymezit jako plochu zahrádek II/z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III. Plochu pro sport a rekreaci vymezit v ploše Me-8 (viz výše)
- G) Zakreslit již vybudovaný ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka

H) U plochy Me-6 (pole mezi ul. Turistická, ul. Vycházková, rodinnými domy a zahrádkami) vyjít z varianty II, bez komunikace Turistická-Nadační

I) U plochy Me-1 (pole nad vozovnou DPMB a Veterinárním výzkumným ústavem – rozvoj technologického parku) zachovat stávající územní plán, tzn. bez kapacitní komunikace Purkyňova-Hudcova a zachovat prodloužení konečné tramvaje až za Veterinární výzkumný ústav

což kromě již výše uvedeného odůvodňuje také následujícími důvody:

1. koncept územního plánu není zcela v souladu s jeho zadáním, kde byl požadován rozvoj směrem na jih Brna:
2. překročení kapacit komunikaci V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
3. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
4. překročení imisních limitů z důvodů špatných rozptylových podmínek v Medláneckém údolí
5. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany, která má nadprůměrnou produkční schopnost, jsou vysoko chráněné, a které lze ze ZPF odnimat pouze výjimečně (viz kapitola 19 textové části)
6. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
7. nedostačující kapacita kanalizace
8. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - nová komunikace Medlánky-Ivanovice
9. nenávratné zrušení zahradkářských kolonií plnících důležitou společenskou, rekreační a přírodní funkci
10. nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna, okolo Přírodního parku Baba a dalších významných přírodních a estetických hodnot Medlánek a okolí
11. silnice z ul. Nadační na ul. Turistickou je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka a je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
12. navrženými silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
13. navržený silniční průtah kolem Medláneckého letiště směrem na Komín na sebe atrahuje tranzitní dopravu mezi sídliště Řečkovice, Bystrc a Komín (cca 45 tis. obyvatel) a místo zlepšení místní dopravní situace tak dojde k jejímu zahuštění
14. další silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní park Baba, VKP Sysli a Přírodní památky Medlánecké kopce
15. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
16. zimní údržba navrhovaných silničních průtahů (posypy, chemické ošetření) dále zatíží prostředí
17. navrženými silničními průtahy dojde k zániku dosud dopravně bezkolizního cyklistického a v zimně běžkařského spojení z oblasti Medlánek a Řečkovic směrem Bytrc a okolí přehrady
18. podstatné navýšení dopravy na ul. Hudcova a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů
19. navýšení dopravy na ul. Hudcova by dále vedlo k zhoršení stavu statiky rodinných domů na ul. Hudcova (již dnes jsou zde problémy s praskajícími zdmi z důvodu husté dopravy)
20. v území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice již byla nabídka vhodných ploch pro rekreaci a odpočinek značně omezena a další jejich omezování by vedlo k výrazné změně rázu a charakteru celého území a jeho znehodnocení jako rezidenční, rekreační a přírodně cenné oblasti

Za maximální zohlednění mých němitek předem děkuji.

S pozdravem

Podpis:



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

J. Herzan

Pořadové číslo	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE
P98	Došlo dne: - 2 - 03 - 2011 0086407
Č.j. MMB:..... Příl.:.....	

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	
Adresa /sídlo	

Podává-li připomínu více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení	k procesu pořizování	
textové části	grafické části	
<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část	Maloměřice a Obřany
Katastrální území	Maloměřice
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	Varianta I: MA-3, MA-5, MA-8 Varianta II: MA-16, MA-5, MA-8 Varianta III: MA-16, MA-5, MA-8
Obsah připomínky	Celý obsah připomínky: viz textová příloha

IV. Grafická příloha k připomínce	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
--------------------------------------	--

V. Preference varianty konceptu

I. varianta II. varianta III. varianta

v 3 RNE dne 1.3.2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu:

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

Textová příloha

Připomínka k jednotlivým variantám návrhu Územního plánu města Brna

Varianta I. MA-3

Rekapitulace návrhu: je navržena plocha nerušící výroby vedle železniční trati na stávající výrobní objekty, jako zástavba volných ploch a částečně jako přestavby objektů pro bydlení.

Území je ve vlastnictví ČD a soukromých majitelů. Na území se v současné době nacházejí ulice Mateří a Pliže se 13 rodinnými domky a přilehlými zahradami a garážemi. Dále je zde umístěna sběrna kovového odpadu. Ostatní území je zarostlé a nevyužívané. Celé území mimo zástavbu ulice Mateří působí rušivě a neesteticky. Na sousedici ploše je sportovní hřiště.

V návrhu nového územního plánu se předpokládá, že po valu (bývalá železniční trať) povede dopravní obchvat ulice Selská. Současná silnice po valu je úzká, slouží pouze jako pomocná (dříve to byla silnice do cementárny). Aby mohla sloužit jako obchvat, musela by být rozšířena, z toho důvodu by musel být val snížen – tím by došlo k přiblížení k ulici Razusově, takže místo zahlcení dopravou ulice Selské by došlo navíc k zahlcení dopravou ulice Rázusovy.

Nelze také zaručit, že případné provozy v zóně nerušící výroby skutečně nebudou na přilehlé obytné oblasti působit rušivě. Bylo zaznamenáno, že současný provoz sběrny kovového odpadu zatezuje přílehlé území hlukem a prasnosti.

Nesouhlasíme s uváděným záměrem zařazení této plochy do plochy nerušící výroby. Navrhujeme ponechat část plochy, kde se nacházejí ulice Mateří a Pliže v současném rozsahu jako plochu pro bydlení. Zbývající plochu mezi ulicí Mateří a hřištěm navrhujeme zařadit jako plochu městské zeleně, případně v navaznosti na hrázdění jako plochu pro sport a rekreaci. Nešouhlasíme rovněž s řešením dopravního obchvatu ulice Selské po valu, navrhujeme ponechat současný stav s využitím silnice na valu jen jako pomocnou pro případ havárie na ulici Selské. Vzhledem k tomu, že se území nachází v ochranném pásmu železniční tratě, je nevhodné k bydlení.



Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0086409/2011

listy 1 přílohy 4



mmbr1es11182390 Doručeno: 07.03.2011

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
MMB/00113087/2011/Još /12.1.2011

NAŠE ZNAČKA
ZVHS ÚPB/130/11

Magistrát města Brna
Odbor územ. plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 BRNO

VYŘIZUJE / TELEFON

BRNO
4.3.2011

Věc: Vyjádření – „koncept ÚP města Brna“

Zemědělská vodohospodářská správa, jako správce hlavních odvodňovacích zařízení (HOZ) sděluje, že se v zájmovém území (na hranici) ÚP nachází tato zařízení v naší správě

HOZ Ostopovice O/1, O1/2, 02. (otevřené kanály) – viz příloha č.1
HOZ Chrlice 01(otevřený kanál), OČS 1 - viz příloha č.2
OČS Chrlice 2 - viz příloha č.3
Chrlice O2 (zatrubněný kanál) - viz příloha č.4

Výše uvedená zařízení jsou vyznačena v přiložených mapových podkladech..
Případná dotčení těchto zařízení budou řešena dle platných předpisů.

Pro úplnost sdělujeme, že v rámci transformace ZVHS byla převedena správa drobných vodních toků na státní podniky Povodí Moravy a Lesy ČR.

Zbytková ZVHS je na základě nové zřizovací listiny příslušná hospodařit s majetkem státu - hlavními odvodňovacími zařízeními.

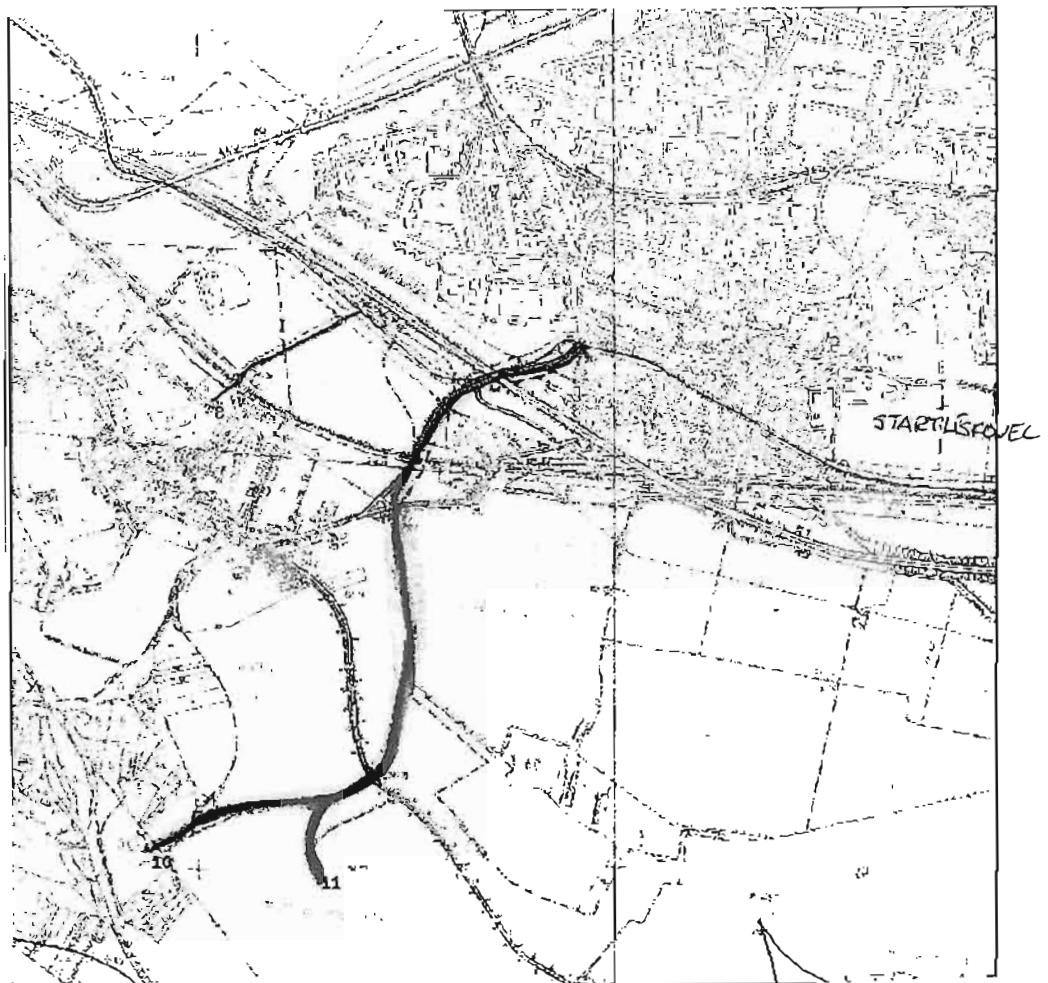
S pozdravem

Zemědělská vodohospodářská správa
územní pracoviště Brno
Hlinky 60
603 00 Brno

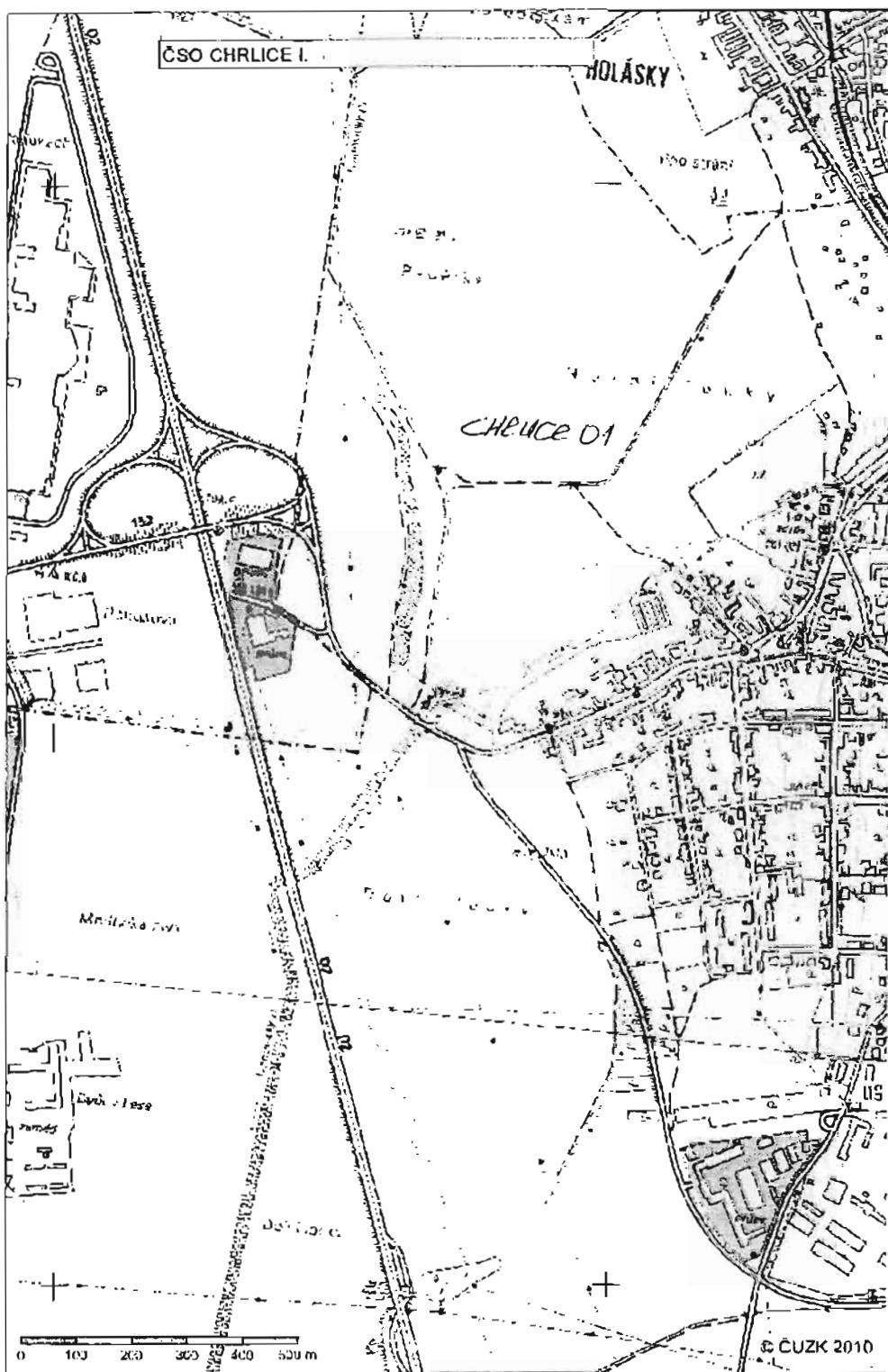
6

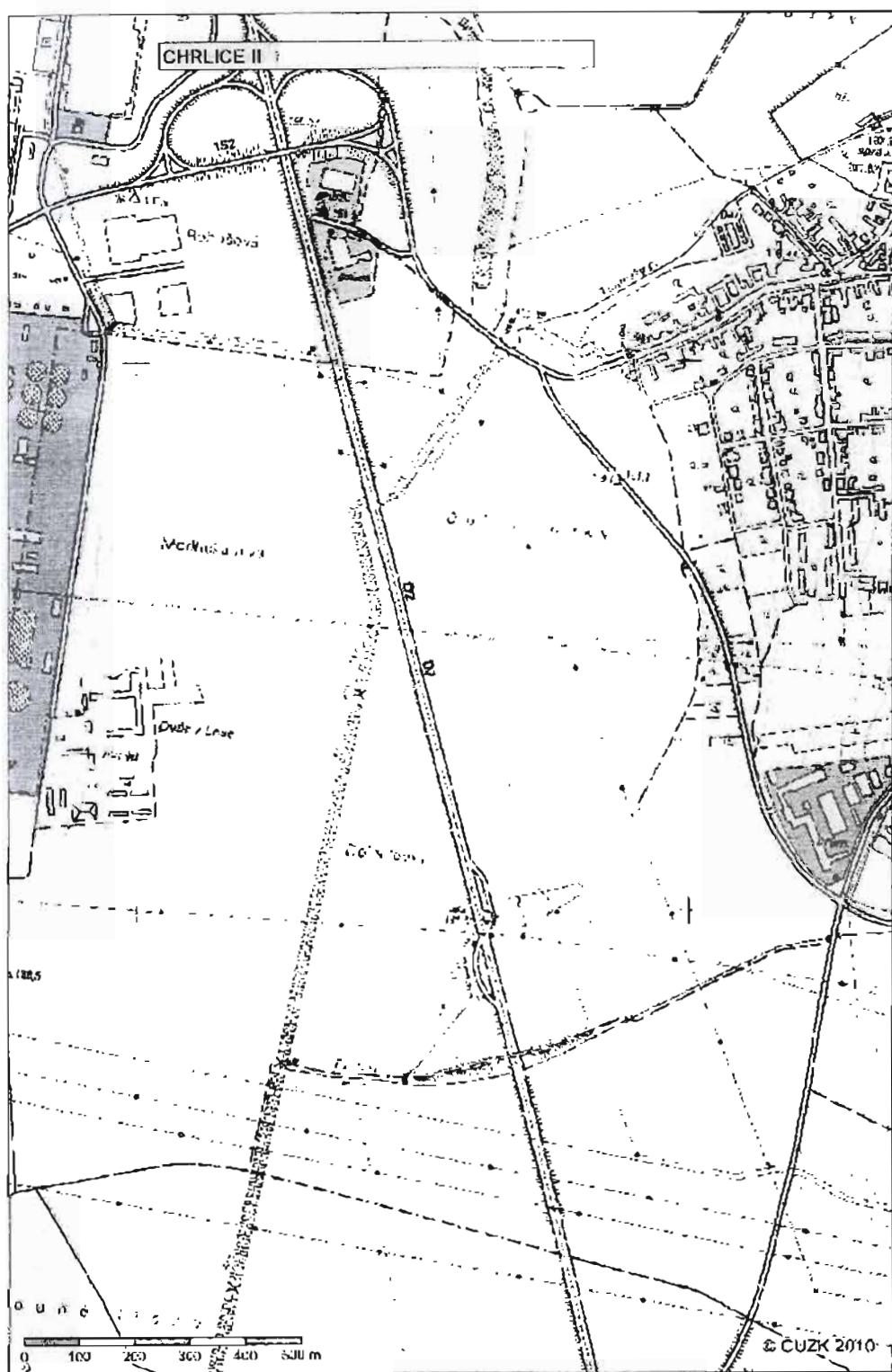
odborný technický pracovník
územní pracoviště Brno

PÉLOHA ČA



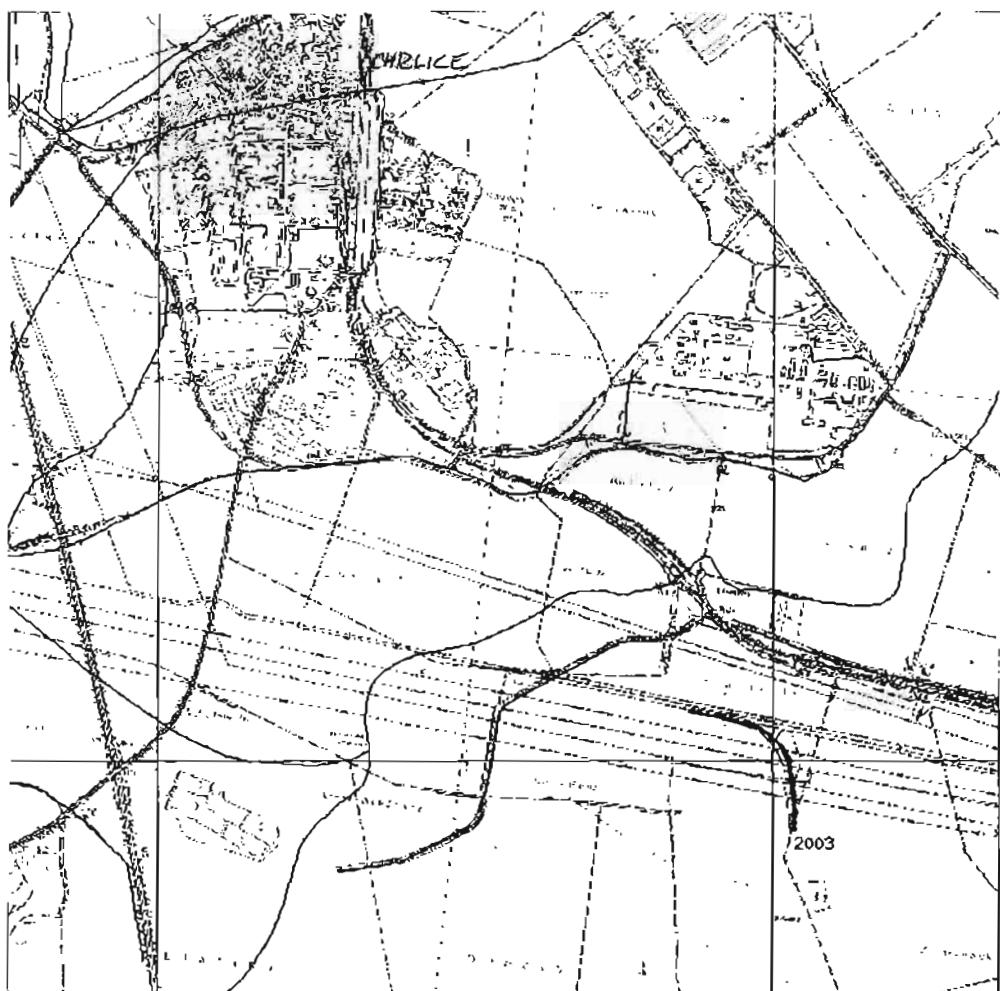
PŘÍLOHA Č. 2





PŘÍLOHA Č.3

PRILOHA Č. 4.





územní plán města Brna

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0086425/2011

ksty. I přílohy: 1
druh:MAGISTRÁT
ODBOR
ROZVOJI

mmbtes11182404 Doručeno: 07.03.2011

N 598

Plán

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: 7. 3. 2011

Č.j. MMB:

Pril.:

00 86 425

NÁMITKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námitku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Identifikace vlastněné
nemovitosti

Viz níže

Podává-li včetně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

 ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námitky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

 ano ne

grafické části

 ano ne ano ne

III. Údaje o uplatněné námitce k variantě (variantám) konceptu

 I. II. III.

Městská část

BRNO - MALOMĚŘICE a OBŘANY

Katastrální území

OBŘANY

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

848/30

Obsah námitky

JAKO VLASTNIK POZEMKU 848/30
 JU. OBŘANY v LOCALITĚ „PÍSKY“
 ZASADNE NESOUHLASÍM S FUNKČNÍM
 VYUŽITÍM VÝše UVEDENÉHO POZEMKU
 DCE VARIÁNTY III PRO ZEMĚDĚLSKY!
 PUDNÍ FOND, TO SE TYKA' I POZEMKŮ
 SOUSEDNÍCH VLASTNÍKŮ. PODÁDUJI, ABY
 DANÉ UŽEMÍ BYLO ŘEŠENO DCE
 VARIÁNTY II, EUTL. VARIÁNTY I.

IV. Grafická příloha
k námitce ano ne

V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu

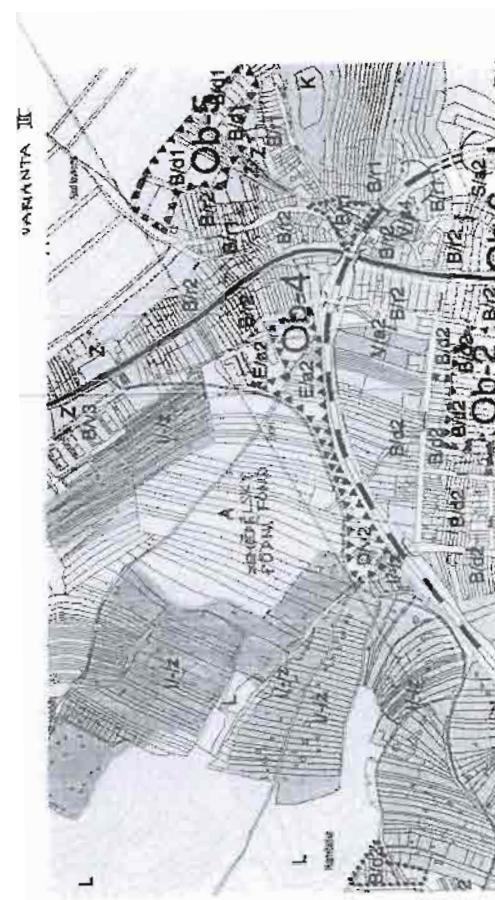
 I. varianta II. varianta III. varianta

V dne 4.3.2011

podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



N 597

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

v Brně, 4. 3. 2011

Vitá: Námitka ke koncepci územního plánu města Brna.

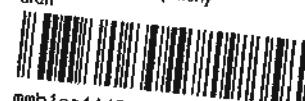
Jako majitel pozemku p.c. 963/1 v k. u. Bozovoty podávám námitku k plánovanému propojení ulice Pražské a ulice Hradčanské po této parcele. Jako důvod uvádím, že výše uvedený záměr by nevhodněl tuto parcelu k vledek stavebního využití pro rodinný dům.

S pozdravem:



Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0086440/2011
listy 1 druh Přílohy



mmbr0086440 Doručeno: 07.03.2011



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

T. Heran

Pořadové č.	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA územního plánu a rozvoje
P99	Došlo dne: 2 - 03 - 2011
	Č.J. MMB
	Příl.

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPtu ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním rádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Podává-li připomíncu více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
přloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení	k procesu pořizování		
textové části	grafické části	<input type="checkbox"/> ano	<input checked="" type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část	Maloměřice a Obřany
Katastrální území	Maloměřice
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	Varianta I: MA-3, MA-5, MA-8 Varianta II: MA-16, MA-5, MA-8 Varianta III: MA-16, MA-5, MA-8
Obsah připomínky	Celý obsah připomínky: viz textová příloha

*12.3.2011
Brno - Maloměřice*

IV. Grafická příloha k připomínce	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
--------------------------------------	--

V. Preference varianty konceptu	<input type="checkbox"/> I. varianta	<input checked="" type="checkbox"/> II. varianta	<input type="checkbox"/> III. varianta
---------------------------------	--------------------------------------	--	--

V Brno dne 25.2.2011	
	podpis

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu:

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

Textová příloha

Připomínka k jednotlivým variantám návrhu Územního plánu města Brna

Varianta I. MA-3

Rekapitulace návrhu: je navržena plocha nerušící výroby vedle železniční tratí na stávající výrobní objekty, jako zástavba volných ploch a částečně jako přestavby objektů pro bydlení.

Území je ve vlastnictví ČD a soukromých majitelů. Na území se v současné době nacházejí ulice Mateří a Pliže se 13 rodinnými domky a přilehlými zahradami a garáže. Dále je zde umístěna sběrná kovového odpadu. Ostatní území je zarostlé a nevyužívané. Celé území mimo zástavbu ulice Mateří působí rušivě a neesteticky. Na sousedící ploše je sportovní hřiště.

V návrhu nového územního plánu se předpokládá, že po valu (bývalá železniční trať) povede dopravní obchvat ulice Selská. Současná silnice po valu je úzká, slouží pouze jako pomocná (dříve to byla silnice do cementárny). Aby mohla sloužit jako obchvat, musela by být rozšířena, z toho důvodu by musel být val snížen – tím by došlo k přiblížení k ulici Kazusové, takže místo zahlcení dopravou ulice Selské by došlo navíc k zahlcení dopravou ulice Rázusovy.

Nelze také zaručit, že případné provozy v zóně nerušící výroby skutečně nebudou na přilehlé obytné oblasti působit rušivě. Bylo zaznamenáno, že současný provoz sběrny kovového odpadu zatezuje přilehlé území hlučkem a prasnosti.

Nesouhlasíme s uváděným záměrem zařazení této plochy do plochy nerušící výroby. Navrhujeme ponechat část plochy, kde se nacházejí ulice Mateří a Pliže v současném rozsahu jako plochu pro bydlení. Zbývající plochu mezi ulicí Mateří a hřištěm navrhujeme zařadit jako plochu městské zeleně, případně v navaznosti na hrázdění jako plochu pro sport a rekreaci. Nešouhlasíme rovněž s řešením dopravního obchvatu ulice Selské po valu, navrhujeme ponechat současný stav s využitím silnice na valu jen jako pomocnou pro případ havárie na ulici Selské. Vzhledem k tomu, že se území nachází v ochranném pásmu železniční tratě, je nevhodné k bydlení.



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

J. Heran

Pořadové č. připomínky	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE
P100	Doslo dne: 2 - 03 - 2011
Č.j. MMB: 0056573 PIN:	

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínu

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	
Adresa /sídlo	

Podává-li připomínu více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení	k procesu pořizování		
textové části	grafické části	<input type="checkbox"/> ano	<input checked="" type="checkbox"/> ne
<input checked="" type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano	<input checked="" type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část	Maloměřice a Obřany
Katastrální území	Maloměřice
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	Varianta I: MA-3, MA-5, MA-8 Varianta II: MA-16, MA-5, MA-8 Varianta III: MA-16, MA-5, MA-8

Obsah připomínky	Celý obsah připomínky: viz textová příloha
------------------	--

IV. Grafická příloha k připomínce	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
--------------------------------------	--

V. Preference varianty konceptu	<input type="checkbox"/> I. varianta <input checked="" type="checkbox"/> II. varianta <input type="checkbox"/> III. varianta
---------------------------------	--

vBRNĚ..... dne 28.2.2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

Textová příloha

Připomínka k jednotlivým variantám návrhu Územního plánu města Brna

Varianta I. MA-3

Rekapitulace návrhu: je navržena plocha nerušící výroby vedle železniční trati na stávajici výrobní objekty, jako zástavba volných ploch a částečně jako přestavby objektů pro bydlení.

Území je ve vlastnictví ČD a soukromých majitelů. Na území se v současné době nacházejí ulice Mateří a Pliže se 13 rodinnými domky a přilehlými zahradami a garáže. Dále je zde umístěna sběrna kovového odpadu. Ostatní území je zarostlé a nevyužívané. Celé území mimo zástavbu ulice Mateří působí rušivě a neesteticky. Na sousedící ploše je sportovní hřiště.

V návrhu nového územního plánu se předpokládá, že po valu (bývalá železniční trať) povede dopravní obchvat ulice Selská. Současná silnice po valu je úzká, slouží pouze jako pomocná (dříve to byla silnice do cementárny). Aby mohla sloužit jako obchvat, musela by být rozšířena, z toho důvodu by musel být val snížen - tím by došlo k přiblížení k ulici Kazusové, takže místo zahlcení dopravou ulice Selské by došlo navíc k zahlcení dopravou ulice Rázusové.

Nelze také zaručit, že připadné provozy v zóně nerušící výroby skutečně nebudou na přilehlé obytné oblasti působit rušivě. Bylo zaznamenáno, že současný provoz sběrny kovového odpadu zatezuje přílehlé území hlučkem a prasnosti.

Nesouhlasíme s uváděným záměrem zařazení této plochy do plochy nerušící výroby. Navrhujeme ponechat část plochy, kde se nacházejí ulice Mateří a Pliže v současném rozsahu jako plochu pro bydlení. Zbývající plochu mezi ulicí Mateří a hřištěm navrhujeme zařadit jako plochu městské zeleně, případně v navaznosti na hřiště jako plochu pro sport a rekreaci. NeSouhlasíme rovněž s řešením dopravního obchvatu ulice Selské po valu, navrhujeme ponechat současný stav s využitím silnice na valu jen jako pomocnou pro případ havárie na ulici Selské. Vzhledem k tomu, že se území nachází v ochranném pásmu železniční tratě, je nevhodné k bydlení.



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

J. Heran

Pořadové č. připomínky	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE
P100	Doslo dne: 2 - 03 - 2011
Č.j. MMB: 0056573 Přin.:	

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínu

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	
Adresa /sídlo	

Podává-li připomínu více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení	k procesu pořizování		
textové části	grafické části	<input type="checkbox"/> ano	<input checked="" type="checkbox"/> ne
<input checked="" type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano	<input checked="" type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část	Maloměřice a Obřany
Katastrální území	Maloměřice
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	Varianta I: MA-3, MA-5, MA-8 Varianta II: MA-16, MA-5, MA-8 Varianta III: MA-16, MA-5, MA-8

Obsah připomínky	Celý obsah připomínky: viz textová příloha
------------------	--

IV. Grafická příloha k připomínce	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
--------------------------------------	--

V. Preference varianty konceptu	<input type="checkbox"/> I. varianta <input checked="" type="checkbox"/> II. varianta <input type="checkbox"/> III. varianta
---------------------------------	--

v BRNĚ dne 28.2.2011

✓ podpis

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

Textová příloha

Připomínka k jednotlivým variantám návrhu Územního plánu města Brna

Varianta I. MA-3

Rekapitulace návrhu: je navržena plocha nerušící výroby vedle železniční trati na stávajici výrobní objekty, jako zástavba volných ploch a částečně jako přestavby objektů pro bydlení.

Území je ve vlastnictví ČD a soukromých majitelů. Na území se v současné době nacházejí ulice Mateří a Pliže se 13 rodinnými domky a přilehlými zahradami a garáže. Dále je zde umístěna sběrna kovového odpadu. Ostatní území je zarostlé a nevyužívané. Celé území mimo zástavbu ulice Mateří působí rušivě a neesteticky. Na sousedící ploše je sportovní hřiště.

V návrhu nového územního plánu se předpokládá, že po valu (bývalá železniční trať) povede dopravní obchvat ulice Selská. Současná silnice po valu je úzká, slouží pouze jako pomocná (dříve to byla silnice do cementárny). Aby mohla sloužit jako obchvat, musela by být rozšířena, z toho důvodu by musel být val snížen - tím by došlo k přiblížení k ulici Kazusové, takže místo zahlcení dopravou ulice Selské by došlo navíc k zahlcení dopravou ulice Rázusové.

Nelze také zaručit, že připadné provozy v zóně nerušící výroby skutečně nebudou na přilehlé obytné oblasti působit rušivě. Bylo zaznamenáno, že současný provoz sběrny kovového odpadu zatezuje přílehlé území hlučkem a prasnosti.

Nesouhlasíme s uváděným záměrem zařazení této plochy do plochy nerušící výroby. Navrhujeme ponechat část plochy, kde se nacházejí ulice Mateří a Pliže v současném rozsahu jako plochu pro bydlení. Zbývající plochu mezi ulicí Mateří a hřištěm navrhujeme zařadit jako plochu městské zeleně, případně v navaznosti na hřiště jako plochu pro sport a rekreaci. NeSouhlasíme rovněž s řešením dopravního obchvatu ulice Selské po valu, navrhujeme ponechat současný stav s využitím silnice na valu jen jako pomocnou pro případ havárie na ulici Selské. Vzhledem k tomu, že se území nachází v ochranném pásmu železniční tratě, je nevhodné k bydlení.



Č.j. MMB: 00 86 457

Příloha

NAMÍTKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚST.

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (szeveni zákon v platném znění)

I. Identifikační údaje vlastníků/zástupce veřejnosti podávajících námitku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	
Adresa / sídlo	

Identifikace vlastněné
nemovitosti Rodinný dům s garáží a pozemkem pc. 1033/63, 1033/64, 1033/12, 1033/21

Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námitky

k návrhu řešení	k procesu pořizování
textové části	grafické části
<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námitce k variantě (variantám) konceptu

I II III IV

Městská část	Ivanovice
Katastrální území	Ivanovice
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	Rodinný dům s pozemkem pc. 1033/63, 1033/64, 1033/12, 1033/21 v k.č. Ivanovice

Obsah námitky
 S výbudovalkou propojovací komunikace vedoucí z křižovatky Černohorské, Prácheňské, Řednice
 přes spadnutou směrem západně nesouhlasím, protože by do následného bezprostredního okolí přinesla další
 zcela liben slánské dopravní zátěž se všechny jejími negativními vlivy (ucpané křižovatka, blízké výběže, průchody, výhukové zploštění). Vzhledem k variantě č. II jež má trasa vede jinou dráhou mezi oběma od následujících domů na jihu vzdálenou ulice V Kolibkách by zcela znehodnotila naše křižovatku "bydlení", ze které jeze do Ivanovice přivítá.
 Nezauklala ani výbavou dalších zdrojů svého domu jižně a západně od ulice v Kolibkách. Ta by
 znamenala zvýšení klimatického prostředí obce. To ně dalo do vedení jisté výstavbu Bauhausu,
 která byla prosazena i přes značný odpor dležitých většinou místních obyvatel.
 Jen přesvědčení, že Ivanovice někdy budoucího republiku a obnovující správou mohou být hledat rezervy jinde.

IV. Grafická příloha k námitce	<input checked="" type="checkbox"/> ano 3ks <input type="checkbox"/> ne
-----------------------------------	--

V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst. 2 a 3 stavebního zákona	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
--	---

VI. Preference varianty konceptu

I. varianta II. varianta III. varianta

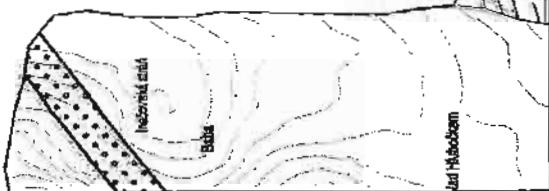
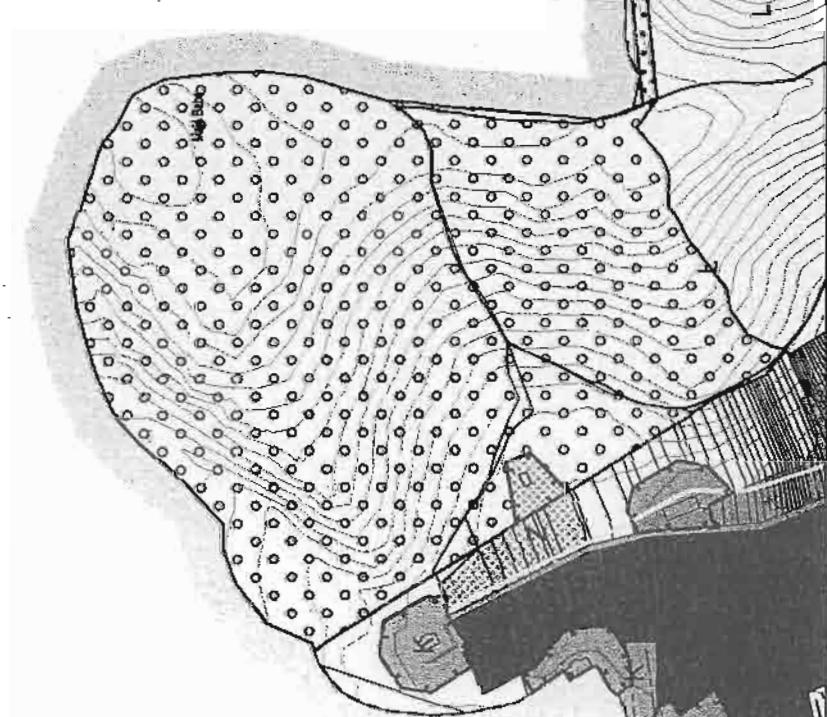
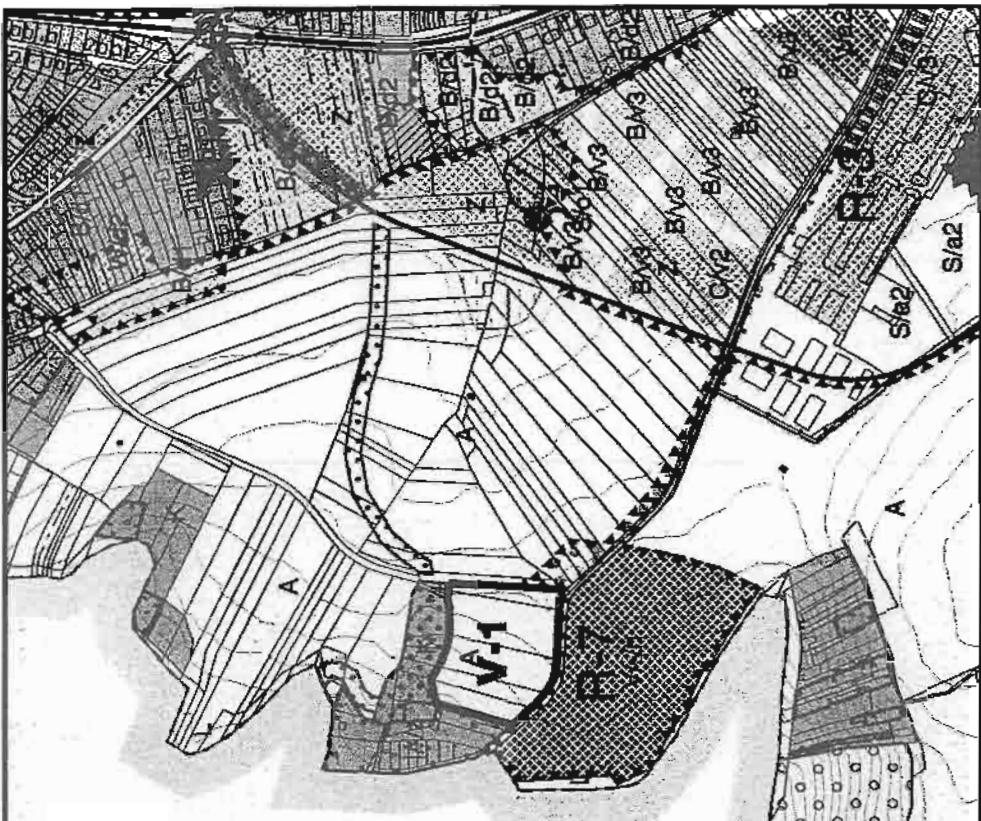
V Brně dne 25.2.2011
podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

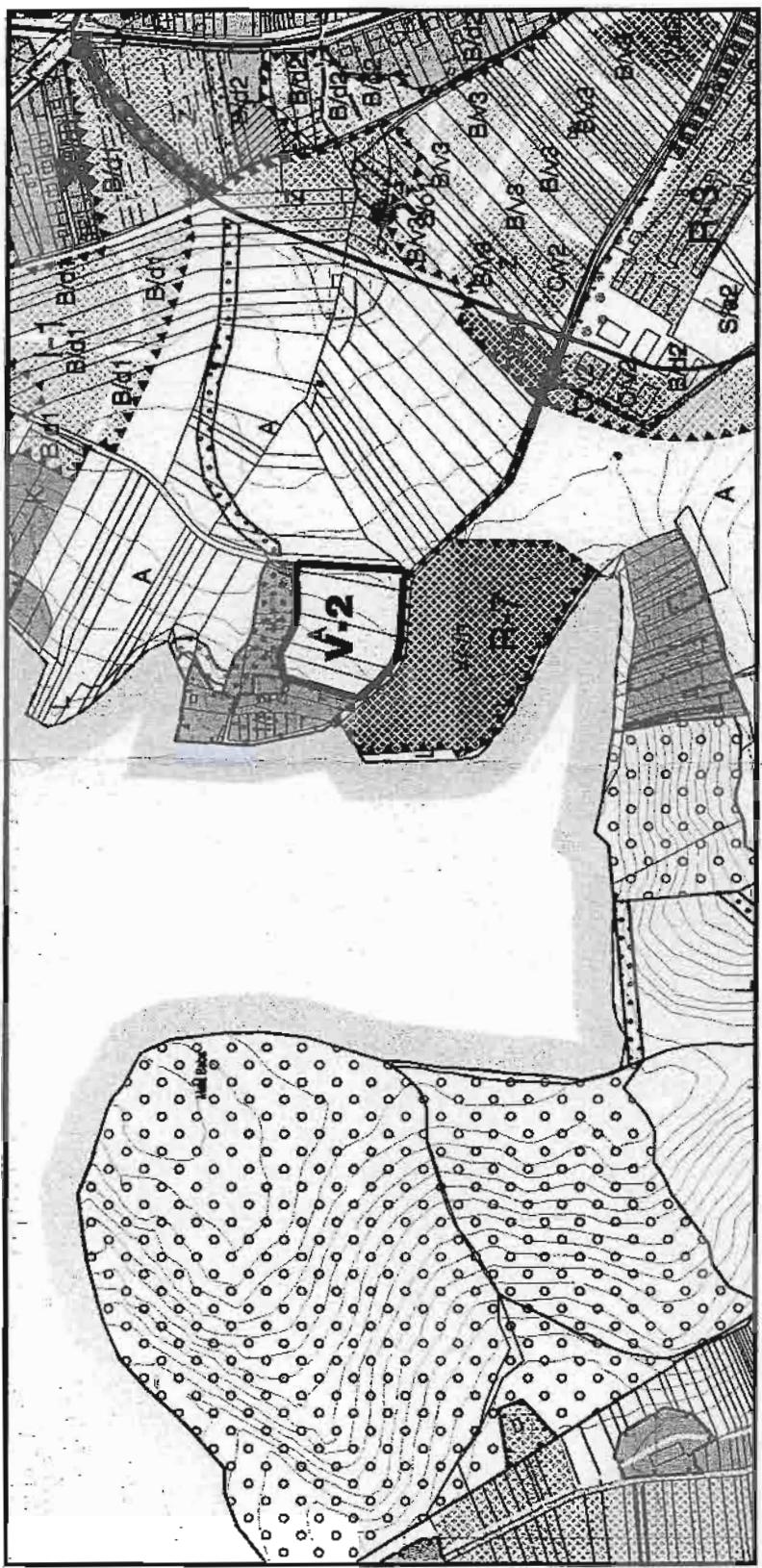
Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno

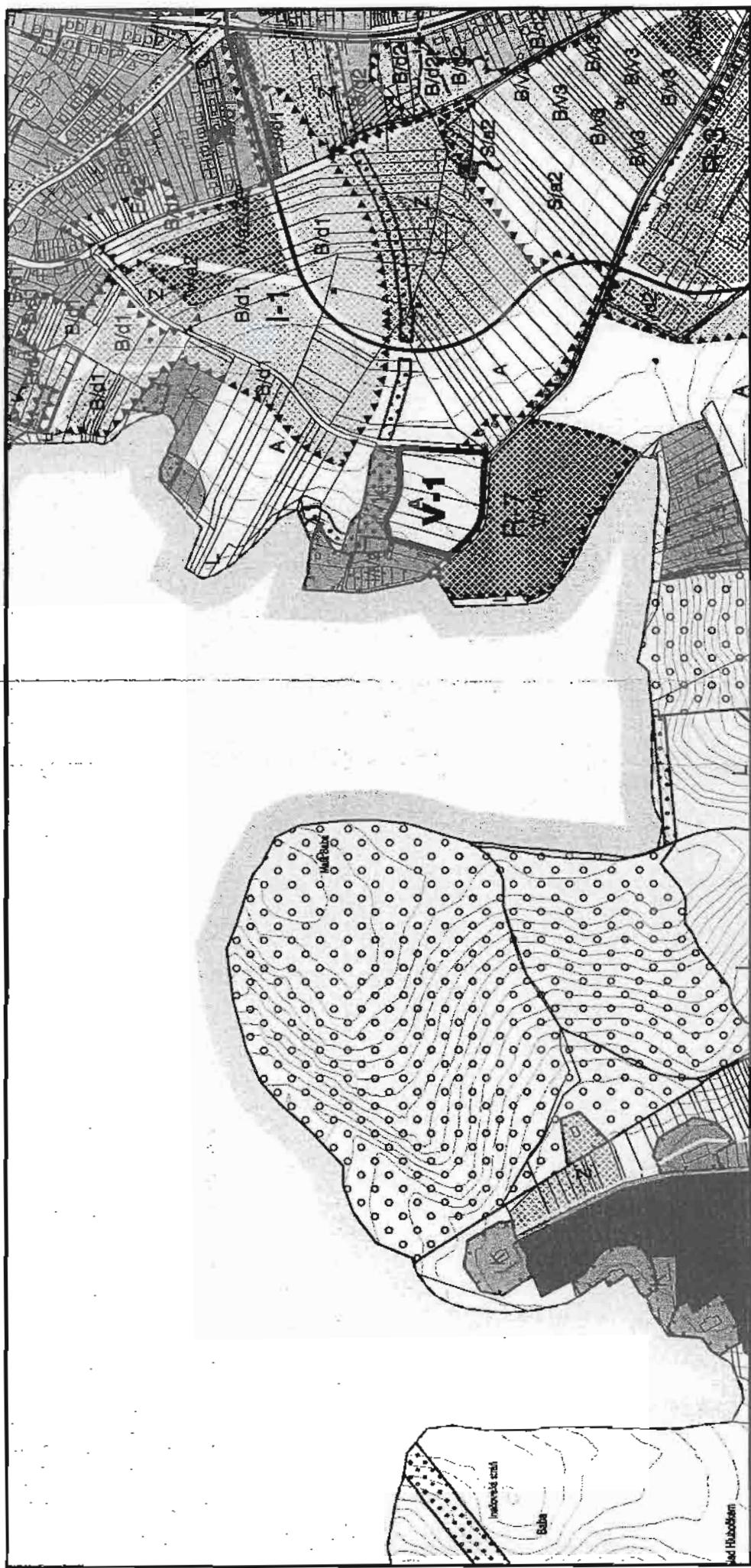
(viz veřejná vyhláška)

3





2





MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

G. Herma

Pořadové č.	Připomínky	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
P101	Odbor územního plánování a rozvoje	Brno
Došlo dne:	2 -03- 2011	

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínu

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa /sídlo

Podává-li připominku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

Maloměřice a Obřany

Katastrální území

Maloměřice

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

Varianta I: MA-3, MA-5, MA-8

Varianta II: MA-16, MA-5, MA-8

Varianta III: MA-16, MA-5, MA-8

Obsah připomínky

Celý obsah připomínky: viz textová příloha

IV. Grafická příloha k připomínce

ano

ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v Brně dne 27.02.2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

Textová příloha

Připomínka k jednotlivým variantám návrhu Územního plánu města Brna

Varianta I. MA-3

Rekapitulace návrhu: je navržena plocha nerušící výroby vedle železniční trati na stávající výrobní objekty, jako zástavba volných ploch a částečně jako přestavby objektů pro bydlení.

Území je ve vlastnictví ČD a soukromých majitelů. Na území se v současné době nachází ulice Mateří a Plíže se 13 rodinnými domky a přilehlými zahradami a garáže. Dále je zde umístěna sběrna kovového odpadu. Ostatní území je zarostlé a nevyužívané. Celé území mimo zástavbu ulice Mateří působí rušivě a neesteticky. Na sousedící ploše je sportovní hřiště.

V návrhu nového územního plánu se předpokládá, že po valu (bývalá železniční trať) povede dopravní obchvat ulice Selská. Současná silnice po valu je úzká, slouží pouze jako pomocná (dříve to byla silnice do cementárny). Aby mohla sloužit jako obchvat, musela by být rozšířena, z toho důvodu by musel být val snížen – tím by došlo k přiblížení k ulici Razusové, takže místo zahlcení dopravou ulice Selské by došlo navíc k zahlcení dopravou ulice Rázusovy.

Nelze také zaručit, že případné provozy v zóně nerušící výroby skutečně nebudou na přilehlé obytné oblasti působit rušivě. Bylo zaznamenáno, že současný provoz sběrny kovového odpadu zatěžuje přilehlé území hlukem a prašností.

Nesouhlasíme s uváděným záměrem zařazení této plochy do plochy nerušící výroby. Navrhujeme ponechat část plochy, kde se nachází ulice Mateří a Plíže v současném rozsahu jako plochu pro bydlení. Zbývající plochu mezi ulicí Mateří a hřištěm navrhujeme zařadit jako plochu městské zeleně, případně v návaznosti na hřiště jako plochu pro sport a rekreaci. Nesouhlasíme rovněž s řešením dopravního obchvatu ulice Selské po valu, navrhujeme ponechat současný stav s využitím silnice na valu jen jako pomocnou pro případ havárie na ulici Selské. Vzhledem k tomu, že se území nachází v ochranném pásmu železniční tratě, je nevhodné k bydlení.

Všechny varianty: MA-8

Rekapitulace návrhu: Je navržena plocha nerušící výroby.

Území je ve vlastnictví ČD. Nachází se v ochranném pásmu železniční cesty. Není tedy vhodné pro bydlení. Dále se nachází v blízkosti zahrad rodinných domů na ulici Rázusova. Přítomnost výrobních provozů může působit rušivě.

Navrhujeme návazně na zde se nacházející hřiště a blízkost domků na ulici Mateři, Plíže a Rázusova a na druhé straně blízkost železniční trati, celé území zařadit jako plochu veřejné zeleně, která vyústí u přemostění nákladního nádraží ČD a stane se východiskem pro vstup na Hády. Plocha by měla sloužit k rekreaci obyvatel a ke sportovnímu využití mládeže.





MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

J. Hlaváč

Pořadové číslo:	P102	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
		Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne:		2 - 03 - 2011

Č.j. MMB: 0086491
Příl.:

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa /sídlo

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

Maloměřice a Obřany

Katastrální území

Maloměřice

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

Varianta I: MA-3, MA-5, MA-8

Varianta II: MA-16, MA-5, MA-8

Varianta III: MA-16, MA-5, MA-8

Obsah připomínky

Celý obsah připomínky: viz textová příloha

IV. Grafická příloha k připomínce

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v Brně dne 27. 2. 2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

Textová příloha

Připomínka k jednotlivým variantám návrhu Územního plánu města Brna

Varianta I. MA-3

Rekapitulace návrhu: je navržena plocha nerušící výrobu vedle železniční tratí na stávajici výrobní objekty, jako zástavba volných ploch a částečně jako přestavby objektů pro bydlení.

Území je ve vlastnictví ČD a soukromých majitelů. Na území se v současné době nacházejí ulice Mateří a Pliže se 13 rodinnými domky a přilehlými zahradami a garáže. Dále je zde umístěna sběrna kovového odpadu. Ostatní území je zarostlé a nevyužívané. Celé území mimo zástavbu ulice Mateří působí rušivě a neesteticky. Na sousedici ploše je sportovní hřiště.

V návrhu nového územního plánu se předpokládá, že po valu (bývalá železniční trať) povede dopravní obchvat ulice Selská. Současná silnice po valu je úzká, slouží pouze jako pomocná (dříve to byla silnice do cementárny). Aby mohla sloužit jako obchvat, musela by být rozšířena, z toho důvodu by musel být val snížen -- tím by došlo k přiblížení k ulici Razusové, takže místo zahlcení dopravou ulice Selské by došlo navíc k zahlcení dopravou ulice Rázusovy.

Nelze také zaručit, že případné provozy v zóně nerušící výrobu skutečně nebudou na přilehlé obytné oblasti působit rušivě. Bylo zaznamenáno, že současný provoz sběrny kovového odpadu zatezuje přilehlé území hlučně a prasnosti.

Nesouhlasíme s uváděným záměrem zařazení této plochy do plochy nerušící výroby. Navrhujeme ponechat část plochy, kde se nacházejí ulice Mateří a Pliže v současném rozsahu jako plochu pro bydlení. Zbývající plochu mezi ulicí Mateří a hřištěm navrhujeme zařadit jako plochu městské zeleně, případně v navaznosti na hřiště jako plochu pro sport a rekreaci. Nešouhlasíme rovněž s řešením dopravního obchvatu ulice Selské po valu, navrhujeme ponechat současný stav s využitím silnice na valu jen jako pomocnou pro případ havárie na ulici Selské. Vzhledem k tomu, že se území nachází v ochranném pásmu železniční tratě, je nevhodné k bydlení.

N 585 Jel.

Statutární město Brno
Magistrát města Brna



MAGIST
ODBOR
ROZVOJ

MMB/0086492/2011
listy 1
druh



mmbies11182485 Doručeno: 07.03.2011

pořadové č. připomínky	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje	P... P... P...
Došlo dne:	7 - 03 - 2011
Č.j. MMB:	
Příl.	00 P 6 492

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínu

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	Moravské zemské muzeum	
Adresa / sídlo	Zelný trh 6, Brno, 659 37	

Podává-li připominku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení	k procesu pořizování		
textové části	grafické části		
<input type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část	Brno-střed
Katastrální území	Veverí
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	1400/1

Obsah připomínky	Žádáme o změnu zařazení parceley p.č. 1400/1 k.ú. Veverí vedené jako VEREJNÉ PROSTRANSTVÍ tak, aby Moravské zemské muzeum mohlo v budoucnu na tento místě realizovat záměr výstavby Muzea Leoše Janáčka. Neveřejné muzeum by bylo umístěno v bezprostřední blízkosti varhanické školy založené Janáčkem a Janáčkova domku v místě, kde stál původně dům - tzv. Placzkeva vila. Tato budova byla zničena při bombardování za 2. světové války.
------------------	---

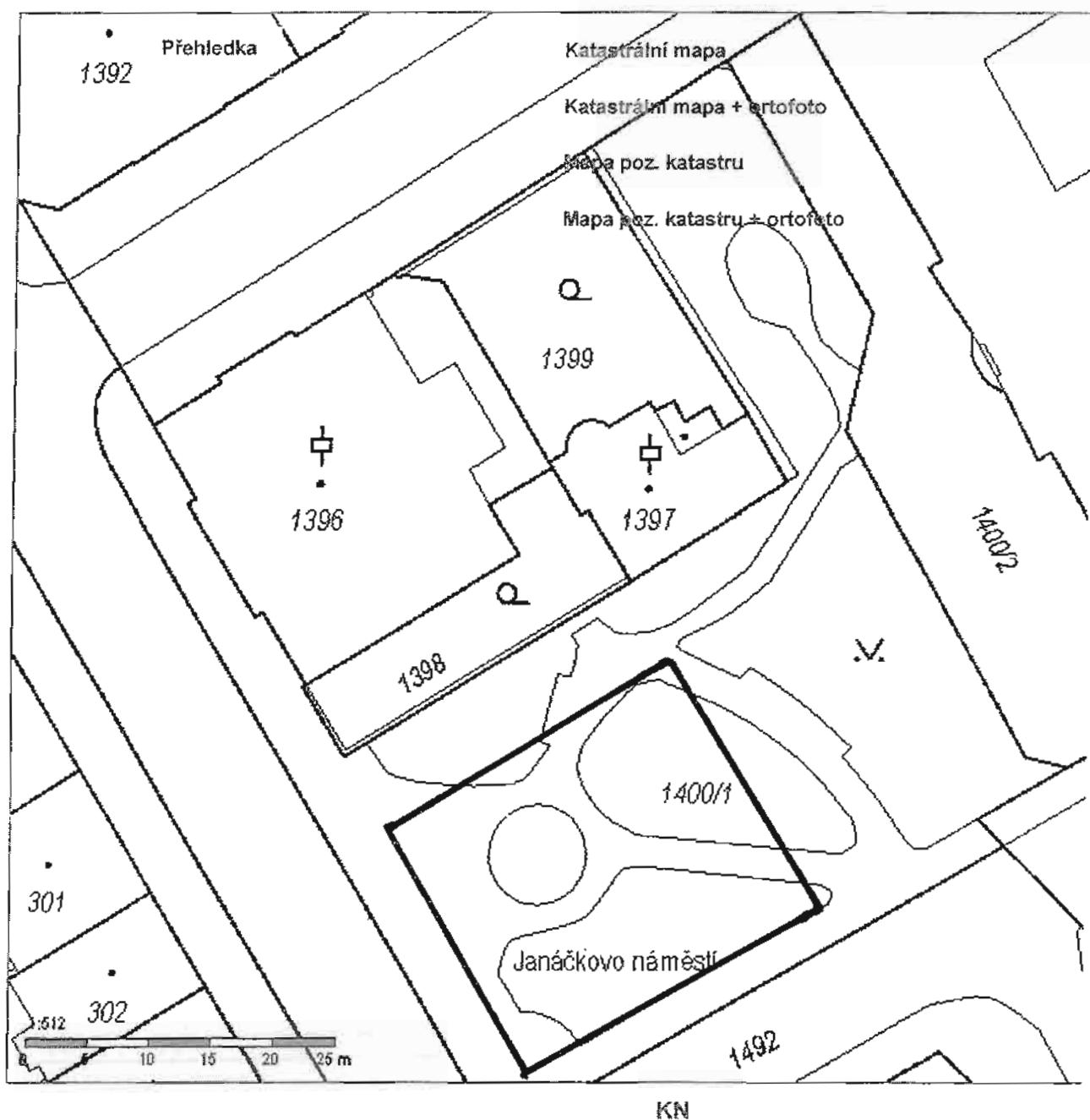
IV. Grafická příloha k připomínce	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
--------------------------------------	--

V. Preference varianty konceptu	<input type="checkbox"/> I. varianta	<input type="checkbox"/> II. varianta	<input checked="" type="checkbox"/> III. varianta
---------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------------	---

V Brně dne 1.3.2011	editel MZM
	podpis

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



Podrobnější informace k používání mapy, aktualizaci dat a jejího obsahu jsou uvedeny v návodě (PDF formát).



územní plán města Brna

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

P103

Pořadové číslo:	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne:	- 2 - 03 - 2011

Č.j. MMB:
Příl.: 0086775

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním rádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby		
Adresa / sídlo		

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení	k procesu pořizování	
textové části	grafické části	
<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část	Maloměřice a Obřany
Katastrální území	Maloměřice
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	Varianta I: MA-3, MA-5, MA-8 Varianta II: MA-16, MA-5, MA-8 Varianta III: MA-16, MA-5, MA-8

Obsah připomínky	Celý obsah připomínky: viz textová příloha
------------------	--

IV. Grafická příloha k připomínce	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
--------------------------------------	--

V. Preference varianty konceptu	<input type="checkbox"/> I. varianta <input checked="" type="checkbox"/> II. varianta <input type="checkbox"/> III. varianta
---------------------------------	--

v Brně dne 13.2.2011	poopis
----------------------	--------

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu:

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

Textová příloha

Připomínka k jednotlivým variantám návrhu Územního plánu města Brna

Varianta I. MA-3

Rekapitulace návrhu: je navržena plocha nerušící výroby vedle železniční trati na stávající výrobní objekty, jako zástavba volných ploch a částečně jako přestavby objektů pro bydlení.

Území je ve vlastnictví ČD a soukromých majitelů. Na území se v současné době nacházejí ulice Mateří a Plíže se 13 rodinnými domky a přilehlými zahradami a garáže. Dále je zde umístěna sběrna kovového odpadu. Ostatní území je zarostlé a nevyužívané. Celé území mimo zástavbu ulice Mateří působí rušivě a neesteticky. Na sousedící ploše je sportovní hřiště.

V návrhu nového územního plánu se předpokládá, že po valu (bývalá železniční trať) povede dopravní obchvat ulice Selská. Současná silnice po valu je úzká, slouží pouze jako pomocná (dříve to byla silnice do cementárny). Aby mohla sloužit jako obchvat, musela by být rozšířena, z toho důvodu by musel být val snížen – tím by došlo k přiblížení k ulici Razusově, takže místo zahlcení dopravou ulice Selské by došlo navíc k zahlcení dopravou ulice Rázusovy.

Nelze také zaručit, že případné provozy v zóně nerušící výroby skutečně nebudou na přilehlé obytné oblasti působit rušivě. Bylo zaznamenáno, že současný provoz sběrny kovového odpadu zatezuje přilehlé území hlukem a prašnosti.

Nesouhlasíme s uváděným zámkem zařazení této plochy do plochy nerušící výroby. Navrhujeme ponechat část plochy, kde se nacházejí ulice Mateří a Plíže v současném rozsahu jako plochu pro bydlení. Zbývající plochu mezi ulicí Mateří a hřištěm navrhujeme zařadit jako plochu městské zeleně, případně v návaznosti na hřiště jako plochu pro sport a rekreaci. NeSouhlasíme rovněž s řešením dopravního obchvatu ulice Selské po valu, navrhujeme ponechat současný stav s využitím silnice na valu jen jako pomocnou pro případ havárie na ulici Selské. Vzhledem k tomu, že se území nachází v ochranném pásmu železniční tratě, je nevhodné k bydlení.

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: - 7 -03- 2011

Č.j. MMB: 0086520

Příl.:

N 574

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0086520/2011

listy 1
druh



mmbr1es11182523 Doručeno: 07.03.2011

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice Nadační s ulicí Turistická (U Křížku) a změně funkčního využití pozemků plochy Me-6, Me-7 původně určených jako plocha zahrádek a zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení (a zrušení zahradkářské kolonie pod vrcholem Bosně ve variantě I) v této lokalitě.

Komunikační spojnica Nadační-Turistická (U Křížku) je vedena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka (zřízen v letech 2008-2010), v těsné blízkosti dětského hřiště a přes záplavové území. Navíc by musela být vybudována do příkrého stoupání.

Zrušením zahradkářské kolonie pod vrcholem Bosně a jejím využitím pro bytovou výstavbu by došlo k nenávratnému poškození krajiny v těsné blízkosti chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna.

Jako vlastník nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

N E S O U H L A S Í M

s navrhovaným řešením ploch Me-6 a Me-7 v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

P O Ž A D U J I

Zachování stávajícího využití plochy Me-7, jako plochy pro zahrádky II-Iz. Plochu pro sport a rekreaci So1 vymezit v ploše Me-8. Zakreslit ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka. U plochy Me-6 vyjít z varianty II, s touto změnou:

1. obslužnou komunikaci dle varianty II vést z ulice Turistická (U Křížku) pouze po ulici Vycházkovou,

a to z těchto důvodů:

1. nenávratné zrušení zahradkářských kolonií
2. nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna a okolí Přírodního parku Baba
3. silnice je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka
4. silnice je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka

6. navýšení dopravy na ul. Hudcova a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů
7. napojením na křižovatku ul. Nadační s ul. V Újezdech by se zvýšila hlučnost a prašnost z dopravy v celém sídlišti.

V Brně dne 23.3.2011

Vlastník bytové jednotky v k.ú. Medlánky

Spolužák pozemků 931/42 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne.	7 -03- 2011
Č.j. MMB:	00 86521
Příl.:	

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno

N 573
Her.

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0086521/2011
listy 1
druh: přílohy



mmb1es11182526 Doručeno: 07.03.2011

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlučové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měřením hlučnosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5.2009 a 11.6.2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hlučová zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hlučová zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

Jako vlastník nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

N E S O U H L A S Í M

s navrhovaným řešením území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a propojením ulice V Újezdech do Ivanovic v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

P O Ž A D U J I

Nerozšírování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek II-/z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
4. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
2. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
3. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
4. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoce chráněné (viz kapitola 19 textové části)
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. nedostačující kapacita kanalizace
7. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nova ZŠ, atd.
8. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

V Brně dne 23. 2. 2011 ,

Vlastník bytové jednotky v k.ú. Medlánky

Spolu vlastník pozemků 981/42 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

J. Herzan

Pořadové č. připomínky	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje	
P 104	- 2 -03- 2011
Došlo dne:	07.06.2011
Č.j. MMB:	00000000
Příl.:	

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa /sídlo

Podává-li připomínu více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

Maloměřice a Obřany

Katastrální území

Maloměřice

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

Varianta I: MA-3, MA-5, MA-8
Varianta II: MA-16, MA-5, MA-8
Varianta III: MA-16, MA-5, MA-8

Obsah připomínky

Celý obsah připomínky: viz textová příloha

IV. Grafická příloha k připomínce

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v Brně dne 22.2.2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

Textová příloha

Přípomínka k jednotlivým variantám návrhu Územního plánu města Brna

Varianta I. MA-3

Rekapitulace návrhu: je navržena plocha nerušící výroby vedle železniční tratí na stávajici výrobní objekty, jako zástavba voľných ploch a částečne jako přestavby objektů pro bydlení

Území je ve vlastnictví ČD a soukromých majitelů. Na území se v současné době nacházejí ulice Mateří a Pliže se 13 rodinnými domky a přilehlými zahradami a garáže. Dále je zde umístěna sběrna kovového odpadu. Ostatní území je zarostlé a nevyužívané. Celé území mimo zástavbu ulice Mateří působí rušivě a neesteticky. Na sousedící ploše je sportovní hřiště.

V návrhu nového územního plánu se předpokládá, že po valu (bývalá železniční trať) povede dopravní obchvat ulice Selská. Současná silnice po valu je úzká, slouží pouze jako pomocná (dříve to byla silnice do cementárny). Aby mohla sloužit jako obchvat, musela by být rozšířena, z toho důvodu by musel být val snížen - tím by došlo k přiblížení k ulici Kazusové, takže místo zahlcení dopravou ulice Selské by došlo navíc k zahlcení dopravou ulice Rázusové.

Nelze také zaručit, že připadné provozy v zóně nerušící výroby skutečně nebudou na přilehlé obytné oblasti působit rušivě. Bylo zaznamenáno, že současný provoz sběrny kovového odpadu zatezuje přilehlé území hlučněm a prasnosti.

Nesouhlasíme s uváděným zaměřem zařazení této plochy do plochy nerušící výroby. Navrhujeme ponechat část plochy, kde se nacházejí ulice Mateří a Pliže v současném rozsahu jako plochu pro bydlení. Zbývající plochu mezi ulicí Mateří a hřištěm navrhujeme zařadit jako plochu městské zeleně, případně v navaznosti na hrávku jako plochu pro sport a rekreaci. NeSouhlasíme rovněž s řešením dopravního obchvatu ulice Selské po valu, navrhujeme ponechat současný stav s využitím silnice na valu jen jako pomocnou pro případ havárie na ulici Selské. Vzhledem k tomu, že se území nachází v ochranném pásmu železniční tratě, je nevhodné k bydlení.

N 572/ce

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje	Došlo dne: 7 -03- 2011 Č.j. MMB: 00.86.526
--	---

Statutární město Brno
Magistrát města Brna
MMB/0086526/2011
listy 1
druh: přílohy.



mmbras11182532 Doručeno: 07.03.2011

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1 a 3

území Medlánky, Komín, Královo Pole

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by ve variantě I a III mělo dojít k silničnímu propojení MČ Medlánky s MČ Komín (kolem letiště Medlánky) a ve variantě III navíc k silničnímu propojení MČ Královo Pole s MČ Medlánky (ulice Purkyněva na ulici Turistická-U Křížku, přes Medlánecké kopce).

Vybudováním komunikační spojnice Komín-Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a Medlánky-Královo Pole (Turistická-Purkyněva) by došlo k zavlečení tranzitní dopravy těsně kolem chráněných území a k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště.

Jako vlastník nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

N E S O U H L A S Í M

s navrhovaným řešením komunikačního propojení MČ Komín s MČ Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a komunikačním propojením MČ Královo Pole s MČ Medlánky (propojení ulice Purkyněva přes Medlánecké kopce na ulici Turistická-U Křížku) v konceptu nového Územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1 a 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

P O Ž A D U J I

Zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů,

a to z těchto důvodů:

- silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
- silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní Park Baba, VKP Sysly a Přírodní památky Medlánecké kopce
- návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště

V Brně dne 23. 2. 2011

Vlastník bytové jednotky v k.ú. Medlánky

Spolu vlastník pozemků 991/42 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis



N 572/ce

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje	Došlo dne: 7 -03- 2011 Č.j. MMB: 00.86.526
--	---

Statutární město Brno
Magistrát města Brna
MMB/0086526/2011
listy 1
druh: přílohy.



mmbras11182532 Doručeno: 07.03.2011

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1 a 3

území Medlánky, Komín, Královo Pole

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by ve variantě I a III mělo dojít k silničnímu propojení MČ Medlánky s MČ Komín (kolem letiště Medlánky) a ve variantě III navíc k silničnímu propojení MČ Královo Pole s MČ Medlánky (ulice Purkyněva na ulici Turistická-U Křížku, přes Medlánecké kopce).

Vybudováním komunikační spojnice Komín-Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a Medlánky-Královo Pole (Turistická-Purkyněva) by došlo k zavlečení tranzitní dopravy těsně kolem chráněných území a k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště.

Jako vlastník nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

N E S O U H L A S Í M

s navrhovaným řešením komunikačního propojení MČ Komín s MČ Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a komunikačním propojením MČ Královo Pole s MČ Medlánky (propojení ulice Purkyněva přes Medlánecké kopce na ulici Turistická-U Křížku) v konceptu nového Územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1 a 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

P O Ž A D U J I

Zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů,

a to z těchto důvodů:

- silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
- silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní Park Baba, VKP Sysly a Přírodní památky Medlánecké kopce
- návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště

V Brně dne 23. 2. 2011

Vlastník bytové jednotky ... k.ú. Medlánky

Spolu vlastník pozemků 991/42 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis





územní plán města Brna

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

P105

Pořadový

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

Odbor územního plánování a rozvoje

Dostáno dne: - 2 - 03 - 2011

Č.j. MMB:

Příl.:

J. Hlaváč

PŘIPOMÍNKA**KE KONCEPITU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA**

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

 ano ne ano ne ano ne**III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu**

I. II. III.

Městská část Maloměřice a Obřany

Katastrální území Maloměřice

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

Varianta I: MA-3, MA-5, MA-8
Varianta II: MA-16, MA-5, MA-8
Varianta III: MA-16, MA-5, MA-8

Obsah připomínky Celý obsah připomínky: viz textová příloha

**IV. Grafická příloha
k připomínce** ano ne**V. Preference varianty konceptu** I. varianta II. varianta III. varianta

v Brně dne 1.3.2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu:

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

Textová příloha

Připomínka k jednotlivým variantám návrhu Územního plánu města Brna

Varianta I. MA-3

Rekapitulace návrhu: je navržena plocha nerušící výroby vedle železniční tratí na stávajici výrobní objekty, jako zástavba volných ploch a částečně jako přestavby objektů pro bydlení.

Území je ve vlastnictví ČD a soukromých majitelů. Na území se v současné době nacházejí ulice Mateří a Pliže se 13 rodinnými domky a přilehlými zahradami a garáže. Dále je zde umístěna sběrna kovového odpadu. Ostatní území je zarostlé a nevyužívané. Celé území mimo zástavbu ulice Mateří působí rušivě a neesteticky. Na sousedící ploše je sportovní hřiště.

V návrhu nového územního plánu se předpokládá, že po valu (bývalá železniční trať) povede dopravní obchvat ulice Selská. Současná silnice po valu je úzká, slouží pouze jako pomocná (dříve to byla silnice do cementárny). Aby mohla sloužit jako obchvat, musela by být rozšířena, z toho důvodu by musel být val snížen – tím by došlo k přiblížení k ulici Razusové, takže místo zahlcení dopravou ulice Selské by došlo navíc k zahlcení dopravou ulice Rázusové.

Nelze také zaručit, že případné provozy v zóně nerušící výroby skutečně nebudou na přilehlé obytné oblasti působit rušivě. Bylo zaznamenáno, že současný provoz sběrny kovového odpadu zatezuje přilehlé území hlučem a prasnosti.

Nesouhlasíme s uváděným záměrem zařazení této plochy do plochy nerušící výroby. Navrhujeme ponechat část plochy, kde se nacházejí ulice Mateří a Pliže v současném rozsahu jako plochu pro bydlení. Zbývající plochu mezi ulicí Mateří a hřištěm navrhujeme zařadit jako plochu městské zeleně, případně v navaznosti na hrázdění jako plochu pro sport a rekreaci. NeSouhlasíme rovněž s řešením dopravního obchvatu ulice Selské po valu, navrhujeme ponechat současný stav s využitím silnice na valu jen jako pomocnou pro případ havárie na ulici Selské. Vzhledem k tomu, že se území nachází v ochranném pásmu železniční tratě, je nevhodné k bydlení.



MĚSTA BRNA
ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

N 592. řez

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

Odbor územního plánování a rozvoje

Poradové číslo námitky: N 592

Došlo dne: 7 - 03 - 2011

0086546

Č.J. MMB:

Příl.:

**NÁMITKA
KE KONCEPtu ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA**

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námitku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sklo

Identifikace vlastněné
nemovitosti

Viz. hizé

Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námitky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné námitce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

BRNO - MALOMĚŘICE a OBRÁNY

Katastrální území

OBRÁNY

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

P.č. 848/30 a P.č. 880/67

Obsah námitky

JAKO VLASTNÍK pozemků p.č. 848/30 a p.č. 880/67 v k.ú. OBRÁNY v Lokalitě „PÍSKY“ rozhodně nesahlesim s funkčním využitím výše uvedených pozemků.
dle varianty III. pro zemědělský půdní fond
To to se týká i pozemků sousedních vlastníků
zadlou, aby dnes území bylo vedeno
dle varianty II. je vratně varianty I - výplatné.

IV. Grafická příloha

ano

ne

V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst. 2 a 3 stavebního zákona

ano ne

VI. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v Kufně Hoře dne 4.3.2011

Dopis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplňený formulář zašlete nejdříve do 10.3.2011 na adresu:

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

VARIANTA I.



Varianta I.



N/4303, Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

územní plán města Brna

Pořadové číslo připomínky	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
	Došlo dne: - 2 - 03 - 2011
	Č.j. MMB: 10.06.2011
	Příl.:

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPtu ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínu

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa /sídlo

Podává-li připomínu více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

Brno - Tuřany

Katastrální území

Brno - Tuřany

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

3801

Obsah připomínky

Ne s soulasim se zařazením pozemku
p.č. 3801 K.ú. Tuřany, Brno-město v
novém územním plánu jako Z- plocha
městské zeleně ani jako K- plocha
krajine zeleně.

IV. Grafická příloha k připomínce

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v Brně dne 1. 3. 2011



Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu:

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno

(viz)



mmbrnes11182578 Doručeno: 07.03.2011

N 599 Hlx.

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
adové číslo námítky	N
dokumentu o územním plánování a rozvoje	
Doslo dne:	7 -03- 2011
C.j. MMB:	
Příl:	0086571

NÁMITKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Identifikace vlastněné
nemovitosti

ŽAHRA DA - nč. 80 KN k. i. ŽEBETIN

Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

ŽEBETIN

Katastrální území

ŽEBETIN

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

nč. 80 KN

Obsah námítky

SDĚLÁVÁ O ZAHRADITI DO NAVRHOVÝCH PLOCH
PRO BYDLENÍ, JEJÍNA' SE O OPROCEVNĚNÍ
ZAHRADY S VLASTNÍ PRÉTĚSKOU, VAVRŽENÍ
KOMUNIKACE ZRÁVÍ DALŠÍMU VYUŽITÍM POZEMKU.
PRÍSTUP KOKRNÝM POZEMKŮM JE Z POZEMKU
nč. 81/2, KTERÝ TAKÉ NAMENÍJE NA
STÁVAJÍCÍ KRIZOVATKU - UZ PŘÍLOHA
LETECKÝ SNÍMEK

IV. Grafická příloha k námítce

ano
 ne

V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst. 2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

V BRNE dne 4.3.2011

podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



Manželé

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: - 7 -03- 2011

Č j. MMB:
Přil.:

**Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje**

Kounicova 67
601 67 Brno

V Brně dne 4.3.2011

Žádost o změnu územního plánu města Brna

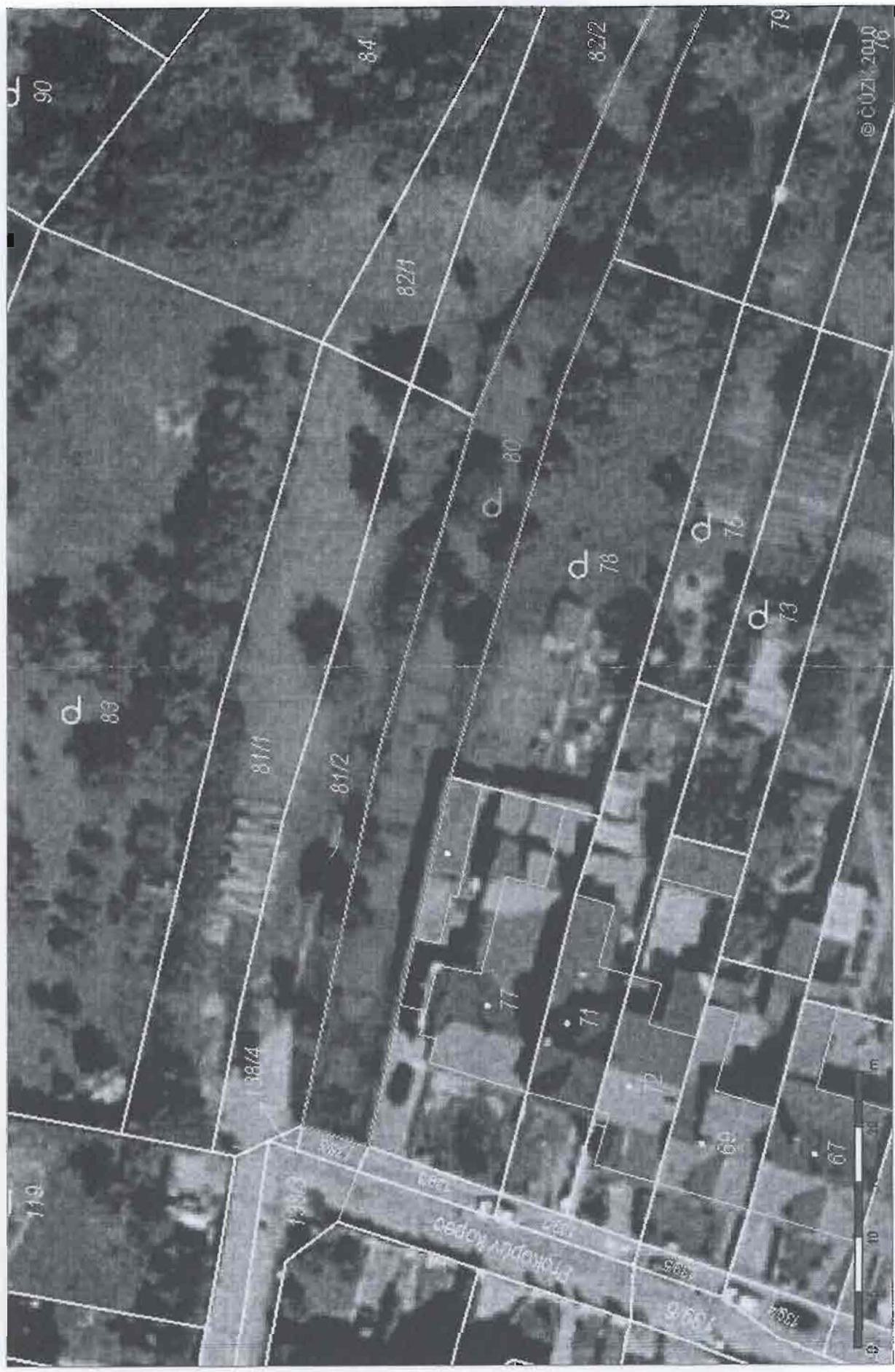
Žádost se týká pozemku p.č. 80 KN k.ú. Žebětín, jehož jsme vlastníky. Část tohoto pozemku je ve stávajícím územním plánu navržena jako komunikace, což nás omezuje ve využití pozemku. Pozemek je veden v katastru nemovitostí v kultuře zahrada a jako takový byl vždy využíván, zahrada je oplocená s vodovodní přípojkou. Přístup k okolním pozemkům byl vždy zajištěn přes vedlejší pozemek p.č. 81/2, jak je patrné i z leteckého snímku, který je přílohou této žádosti. Tento pozemek také navazuje na již stávající křižovatku, navíc mezi pozemkem p.č. 80 a pozemkem p.č. 81/2 a vedlejšími je cca 1 m vysoký výškový rozdíl.

Vzhledem k výše uvedenému tedy žádáme o změnu ÚPD tak, aby byl pozemek p.č. 80 zahrnut do návrhových ploch pro bydlení, jako je tomu u okolních pozemků. Stejnou námitku vznášíme zároveň ke konceptu územnímu plánu města Brna (kopie viz příloha).

Předem děkujeme za kladné vyřízení naší žádosti

S pozdravem

*Příloha: letecký snímek
kopie námitky ke konceptu úz.plánu města Brna*



NÁMITKA

KE KONCEPtu ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	<input type="text"/>
---	----------------------

Adresa / sídlo	<input type="text"/>
----------------	----------------------

Identifikace vlastněné nemovitosti	<i>ŽAHRA DA - p.o. 80 KN k.d. ŽEBETÍV</i>
---------------------------------------	---

Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení	k procesu pořizování		
textové části	grafické části	<input type="checkbox"/> ano	<input checked="" type="checkbox"/> ne
<input checked="" type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano	<input checked="" type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část	<i>ŽEBETÍV</i>
--------------	----------------

Katastrální území	<i>ŽEBETÍV</i>
-------------------	----------------

Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	<i>p.o. 80 KN</i>
--	-------------------

Obsah námítky	<i>ZDÁME O ŽAHRAUTI' DO NAVRHOVÝCH PLOCH PRO BYDLENÍ, JEDNA' SE O OFLOČENOU ŽAHRADU S VÝBORNÍM PŘEKROJKOU, NAVRZENÍ KOMUNIKACÍ ZRÁVÍ DALŠÍMU VNUZITI' POZEMKU. PRÍSTUP K KOKRNÍM POZEMKŮM JE Z POZEMKU p.o. 81/2, KTERÝ TAKÉ NAMAZUJE NA STÁVAJÍCÍ KŘÍZOVATKU - Už PŘÍKLAD LETECKÝ SNÍMEK</i>
---------------	---

IV. Grafická příloha	<input checked="" type="checkbox"/> ano
k námítce	<input type="checkbox"/> ne

V. Ostatní přílohy	<input type="checkbox"/> ano	<input checked="" type="checkbox"/> ne
- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona		

VI. Preference varianty konceptu	<input type="checkbox"/> I. varianta	<input type="checkbox"/> II. varianta	<input type="checkbox"/> III. varianta
----------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------------	--

V <i>BRNE</i> dne <i>4.3.2011</i>	<input type="text"/>
podpis vlastníka / zástupce veřejnosti	

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

N431 J. Šlunec

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

územní plán města Brna

Pořadové č.	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje připomínky P.....
	Došlo dne: 2 - 03 - 2011
	Č.j. MMB: 0086576
	Příl.

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínu

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa /sídlo

Podává-li připomínu více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

Městská část

Brno - Turčany

Katastrální území

Brno - Turčany

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

4226

Obsah připomínky

Ne s soulasim se zařazením pozemku
p.č. 4226 k.ú. Turčany Brno - město v
návrhu varianty II. a III. ÚPMB jako
nezastavitelnou plochu.

IV. Grafická příloha k připomínce

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v Brně dne 1.3.2011

pořízení

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno

(viz)

J. Heran

P 114

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno

Statutární město Brno

Městská část Brno-Kohoutovice

Bašného 36

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
623 00 Brno
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: - 2 -03- 2011

Č j. MMB:
Příl.:

V Brně dne 2.3.2011

Připomínky:

1. Bodové terasové bytové domy, čtyřpodlažní
Na ulici Žebětínské, Bašného a Myslivečkové jsou rodinné domky jednopodlažní, respektive dvoupodlažní a proto považujeme čtyřpodlažní bodové terasové domy za rušivý prvek, který nebude navazovat na stávající a nové rodinné domky na stavebním dvoře. U těchto bodových bytových domů lze ochranu před hlukem považovat za spornou.
2. Místo bodových terasových domů doporučujeme provést jiná protihluková opatření.
3. Dům pro seniory a startovací byty jsou v návrhu uváděny jako třípodlažní. Vzhledem k tomu, že v Kohoutovicích dochází k zahušťování a k nástavbám na stávajících objektech, považujeme uváděná tři podlaží jako optimistický návrh. Tyto domy jsou v těsné blízkosti rodinných domků, které jsou umístěny pod svahem stavebního dvoru.
4. Ekumenické centrum – je umístěno v těsné blízkosti rodinných domků při ulici Žebětínské a v blízkosti svahu a mostní konstrukce.
5. V návrhu zadání změny Aktualizace územního plánu města Brna (z roku 2009) požadovala městská část Brno-Kohoutovice zařadit lokalitu - stavební dvůr - jako plochu čistého bydlení – BC (čisté bydlení). V současném územním plánu jsou v těsné blízkosti rodinných domků při ulici Žebětínské plánovány plochy SO (obchodu a služeb). Požadujeme, aby celá plocha stavebního dvoru byla zařazena jako plocha čistého bydlení.
6. Území mezi ulicemi Bašného, Myslivečkovou, Žebětínskou a Libušinou třídou je zatím jediné území, které není devastováno chaotickou výškovou a velkoobjemovou zástavbou, proto jako vlastníci pozemků v tomto území trváme na tom, aby byla zachována proporcionalita a toto území bylo určeno pouze pro výstavbu rodinných domků. A aby výstavbou na tomto území byla co nejméně dotčena kvalita bydlení stávající zástavby.

S pozdravem

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Doslo dne: - 7 -03- 2011
Č.j. MMB: 0086604/2011
Příl:

Statutární město Brno
Magistrát města Brna
MMB/0086604/2011
listy: 2
druh: přílohy:



mmbr1es11182629 Doručeno: 07.03.2011

N 578

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1 a 3

území Medlánky, Komín, Královo Pole

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by ve variantě I a III mělo dojít k silničnímu propojení MČ Medlánky s MČ Komín (kolem letiště Medlánky) a ve variantě III navíc k silničnímu propojení MČ Královo Pole s MČ Medlánky (ulice Purkyňova na ulici Turistická-U Křížku, přes Medlánecké kopce).

Vybudováním komunikační spojnice Komín-Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a Medlánky-Královo Pole (Turistická-Purkyňova) by došlo k zavlečení tranzitní dopravy těsně kolem chráněných území a k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště.

Jako vlastník nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

N E S O U H L A S Í M

s navrhovaným řešením komunikačního propojení MČ Komín s MČ Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a komunikačním propojením MČ Královo Pole s MČ Medlánky (propojení ulice Purkyňova přes Medlánecké kopce na ulici Turistická-U Křížku) v konceptu nového Územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1 a 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

P O Ž A D U J I

Zachování stávajícího stavu okolo Medláneckého letiště bez silničních průtahů,

a to z těchto důvodů:

1. silniční průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
2. silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní Park Baba, VKP Sysly a Přírodní památky Medlánecké kopce
3. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště

V Brně dne ... 4.3. 2011

Vlastník bytové jednotky v k.ú. Medlánky garáž 565/805
Spojovatel pozemků 991/180, 991/163 v k.ú. Medlánky, 991/164, 991/166, 991/168

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

date narození [REDACTED] na parcele 201
parcela 201, 202 kú. Neden'ky 611443

Hlex

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje	Došlo dne: - 7 -03- 2011
Č.j. MMB: 0086609	Příl.:

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0086609/2011

listy 2 písmo
druh:



mmb1es11182633 Doručeno: 07.03.2011

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno

N 577

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových čistic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měřením hlučnosti z dopravy Krajskou hygienickou stanici ze dne 28.5 2009 a 11.6. 2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

Jako vlastník nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

N E S O U H L A S Í M

s navrhovaným řešením území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a propojením ulice V Újezdech do Ivanovic v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

P O Ž A D U J I

Nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek II-/z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
4. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
2. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
3. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
4. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoce chráněné (viz kapitola 19 textové části)
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. nedostačující kapacita kanalizace
7. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, do budování kmenové stoky C1, do budování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nová ZŠ, atd.
8. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

V Brně dne 4.3.2011

Vlastník bytové jednotky v k.ú. Medlánky, *parcel 565 / 805*
Spolu vlastník pozemků 991/80 v k.ú. Medlánky, *991/163, 991/164, 991/166, 991/168*
Jméno, příjmení
Datum narození
Bydliště
Podpis
..... /

*dále Alastair na parcele 201
parcele 201, 202 k.u. Medlánky 611743*



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

Pořadové číslo připomínky	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Doslo dne:	- 2 - 03 - 2011
Č.j. MMB:	00.566.10.
Príl:	

P 108

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínce

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	STAVIS STAVEBNĚ INŽENÝRSKÝ SERVIS Příčka 4 c - 602 00 Brno tel. 538 728 624, IČ: 130 43 641 (545 219 900) e-mail: stavis@atlas.cz	
Adresa / sídlo		

Podává-li připomínu více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze ano ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení	k procesu pořizování	
textové části	grafické části	
<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

Městská část	BRNO - město	<input type="checkbox"/> I. <input type="checkbox"/> II. <input type="checkbox"/> III.
Katastrální území	- II -	
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	Stavba budou dočasné (částečné) podzemní trasy parcel čísla pozemků: 719/1, 720, 626, 671, 670.	

Obsah připomínky	Návrh trasy pro podzemní kolejovou lanovou dráhu (KLD) Pro uvedený návrh byla zpracována studie, která je dokladovaná přehledem výkresem (Situace + podzemní řez) Geologické poměry byly součástí této studie zpracovány z podkladů a vztahu u uvedené výhledové trasy. (VUT Brno - st. f.) Pro další stupeň PD je nutná koordinace s projektovou uří úpravami (kancelář Ing. arch. Kočí, arch. D. Kabeláčová) Paralelní : 1) studie obsluhy PPP projekty a provozní náklady 2) Prostorové řešení zášti v objektu hradu s ohledem na úpravy (stavba 2011 - 2013)
Dopravní obsluha Mader Špitberku Kolejová Lanová dráha	

IV. Grafická příloha k připomínce	<input checked="" type="checkbox"/> ano : <input type="checkbox"/> ne
--------------------------------------	--

V. Preference varianty konceptu

I. varianta návrhu 1995

II. varianta

III. varianta

V Brně dne 14.02.2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

Kolejová lanová dráha na Špilberk - KLD

1) Historie vzniku návrhu.

V roce 1995 byl vypsán ÚHA Brno Koncept zadání pro zpracování a vypracování územního plánu zóny Městské památkové rezervace Brno. Součástí byla i studie dopravní obslužnosti. Jako nejvhodnější místo pro komunikační spojení města s hradem byla vytipována plocha v úpatí parku při obci ulice Údolní. Tento prostor umožňoval napojení na tramvajové linky v blízkosti včetně zastávky a současně umožnil i zastavení autobusů s návštěvníky. Koncept dopravy na hrad nebyl v době podání návrhu potvrzen, ale pro spojení byla jako nejúčinnější navržena kolejová lanová dráha. Pro uchování charakteru městského parku byla trať dráhy umístěna do podzemní šíkmé štoly. Tato štola končila podchodem pod stávajícími vodárnami v místě východního bastionu hradu. Projektové práce pokračovaly zpracováním studentské práce na katedře geotechniky VUT ([REDACTED] s rozbořením geologických poměrů v trase lanové dráhy. V roce 1998 návrh obdržel cenu nadace Místo v srdci.

Návrh byl zpracován bez honoráru pro provedenou studii včetně předběžného projednání. K záměru se vyjádřily firmy Subtera, Doppelmayr, Ekoaudit Brno, Památkový ústav v Brně atd.

2) Současný stav a perspektivy realizace.

Aktualizace návrhu dopravní obsluhy lanovou dráhou byla uveřejněna v deníku DNES 17.03.2009. Návrh vznikl z iniciativy sdružení Vice pro Brno a iniciativy senátora [REDACTED]. Dráha byla navržena jako povrchová s mezistanici a výtahem na úroveň hradního vjezdu. U zdi opevnění vznikne přístavba strojovny homí stanice a těleso výše uvedeného svislého výtahu. Původní návrh byl koncipován s ohledem zachování přírodního prostředí parku a zejména integraci homí stanice do stávajících objektů opevnění.

Tyto důvody by měly vést ke zpracování srovnávací studie dle návrhu před 15 lety.
Špilberk je NKP a proto by návrhu a posouzení měla být věnována odpovidající pozornost. Doprava na hrad bude pro zájezdy zkomplikována dalšími úpravami v místě příjezdu, kde zaniknou odstavná stání pro 4 autobusy včetně stání pro několik osobních vozů. Rovněž nedokončené opravy a zřízení nového mostku si vyžádá další náklady a investice, včetně běžných oprav. Pro budoucnost je žádoucí využít komunikačního spojení pro rozvoj komerčních služeb. Využití v širším rozsahu, v rámci evropského významu a historického dědictví pevnosti Špilberk.

MV STAVIS stavebně inženýrský servis

V Brně 18.03.2009

IČO :130 43 641, Příční 4C – 602 00 BRNO

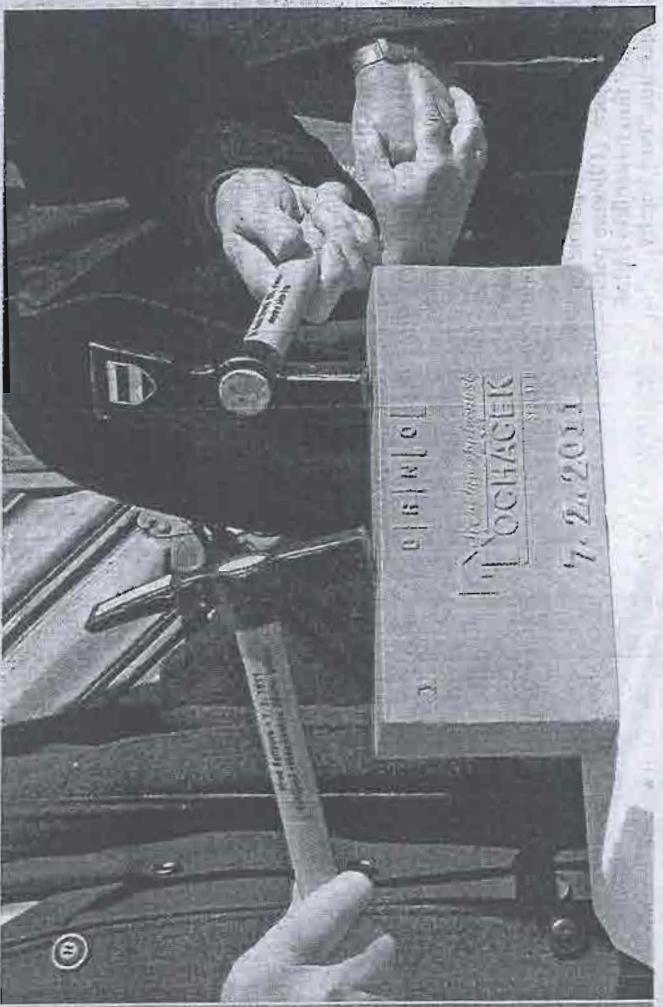
Telefon: 538 728 624, 607 249 413, E – mail :stavis@atlas.cz



STAVIS
STAVEBNĚ INŽENÝRSKÝ SERVIS
Příční 4 c - 602 00 Brno
tel. 538 728 624, IČ: 130 43 641
e-mail: stavis@atlas.cz

Lanovka na Špilberk má vést od tělocvičny

Včera začala oprava jížního křídla hrádku Špišberk. Vedení města zároveň oznámilo, že vybralo třetí variantu trasy, kudy má vést lanovka.



ZÁČATEK OPRAV. Započatá oprava liradu má skončit přibližně za tři roky. Díky ní se v jižním krátkém propojení sítí původních chodeb. V plánu je také oprava bytového umývárny, která sloužila výfakům (vlevo). Foto: Deník/Attila Rásek

GABRIELA PERINGEROVÁ

Brno — Ani od hotelu International z Husovy ulice, ani od ombudsmana z Údolní, ale od tělocvičny Masarykovy univerzity na křížovatce obou ulic má nyní nové žltanovky na hrade Špilberk.

stavil včera břeňský primátor Roman Onderka. „Lanovku je možné postavit od zadní části tělocvičny a krajského obecního soudu.“ tvrdí Onderka.

Prizkum potřebný pro vytvoření projektu nechá město zpracovat letos po letech přázdninách. „Poté vyhlásíme nabídkovou řízení. Do prvního dne května bychom měli všechny dokumenty na stolu.“

Jim budou věnovat školení animátoři. Pomoci skládaček a kvízů se například seznámi s historií Brna, "popsal plánový program pro děti zájde studijné ředitelky Muzea města.

ta Brna Jana Svobodová. Po opravách najdou návštěvníci hradu návštěvníckého centra. Dělníci opraví i jižní terasu, východní bastion a bastion nebo hradiště vinárnou. V ní seděl hosté naposledy v roce 2006. „Díky opravám vznikne v jižní části hradu zázemí pro návštěvníky a zároveň také foci učící při leteckém kulturálních slavnostech. Ve středním krídle vytvoříme nové expozice a výstavní prostory.

Na rekonstrukci vnitřku jižního křídla budou dohlížet nejen památkáři, ale i architekti. Ať už o meziopruji oprav je podle architekta projektu Radka Květa propojení původních chodeb Špilberku a zachování struktury půdorysu hradu. „Na vyčistění a propojení chodeb závisí vše... Pro navštěvníky budou po rekonstrukci prohlídkové trasy, připraveny okruhy, aby na Špilberk věděly, že lanovka? Diskutujte na www.svuninet.cz“

Na novější se návštěvnici mohou teď těšit asi za tři roky. Gutecký, aby na Špilberk věděly, že lanovka? Diskutujte na www.svuninet.cz

firmy, která má rekonstrukci na starosti, je ukázat všem perlu Brna. „K opravám proto přistoupíme s důvěrou pokud a ičty,“ slíbil Pavel Cipráník. Návštěvnici fakt, že se hrad

opravuje, nepocíti. „Depozitář z rekonstruované části přemístíme do západního křídla. Ve středním křídle užíváme expozici Nové Brno. Letní sezóny se opravy nedotknou.“ slyší Ciprian. Na jaře budou dělnici pracovat také v opravě loni zřícené hradební zdi. Na hrad v novém se návštěvníci mohou těstí asi za tři roky. **Cheste, aby na Špilberk veřejně lanovky? Diskutujte na www.mrumost.cz**

L'opposition

lat. 2 rekonstruováno části
přemístěno do západního
křídla. Ve středním křídle
uzavírám expoziční Nové Br-
no. Letní sezony se opravy
nedotknou, "slibil Ciprian.
Na jaře budou dělnici po-
kracovat také v opravě loni
zřícené hradební zdi. Na hradi-
v novém se návštěvnici mo-
hou těstit asi za tři
roky.

Cheste, aby na
Špilberk uvedla
Ivanovka? Diskutujte
na www.mrumonet.cz



Ianovka? Diskutujte
na www.ruvonet.ru

vedl Květ. I člen mailitele, stavební

ním křídle vytvoříme nové expozice a výstavní prostory.

Kolejová lanová dráha na Špilberk

(podzemní)

Rekonstrukce NKP Špilberk a využití objektu hradu přispějí k větší návštěvnosti objektů hradu. S tím souvisí i možnost vhodné a ekologické dopravy, při zachování prostředí, jak parku, tak vlastního objektu (příjezdová cesta a parkoviště). Dle Muzea města Brna je možné počítat s roční návštěvností cca 300.000 osob, menší v zimních měsících a větší intenzitě v sezóně (tj. od jara do podzimu). Současně s tím je vhodné přímé napojení dopravy ve městě na dopravu na hrad a tím umožnit větší využití rekonstruovaných prostor hradu pro městské účely.

Lanová dráha tyto podmínky splňuje a proto byla zpracována studie umístění dráhy s návrhem trasy. Dráha vychází z ulice Údolní a končí ve východním bastionu hradu. Z úrovně výstupní stanice je přístup jak na úroveň spodních bastionů (v úrovni pomníku Raduita de Souches), tak po hyblivými schody na úroveň vchodu hradu. Za výstupní stanicí je situována strojovna s návazností na energetické centrum Špilberku. Trasa se dotýká vodárenských nádrží a nebude kolidovat s novým využitím těchto prostor jako lapidaria muzea. Stavba je uvažována tunelováním šikmé štoly, spodní část (od ulice Údolní) v otevřeném výkopu, horní část stanice a strojovna v otevřené pažené jámě.

Navrhované parametry lanové dráhy:

Přepravní kapacita : 2 vozy á 45 osob - 30 sedících a 15 stojících
hod. kapacita: $5 \times 45 \equiv 225$ osob

Doba jízdy : cca 3 min (prům. rychlosť na celém úseku 5,2 km/h)

Délka dráhy : vodorovná : 256,0 m, skutečná šikmá : 262,5 m

Převýšení : 57,0 m

Maximální spád : 285 %

Uspořádání : 2 kyvadlové vozy, jednokolejná dráha se samočinnou Abtovou výhybkou

Rozchod : 1000 mm (1435 mm)

Profil šikmé štoly : cca 8,0 m² (včetně bezp. obsl. chodníku)

Provoz a četnost jízd se přizpůsobí poptávce, možnost automatizace a regulace spotřeby elektrické energie včetně maximální automatizace provozu.

Přednosti řešení dopravy lanovou dráhou :

1. Ekologická přeprava - nenaruší se prostředí parku.
2. Kapacita dopravy - 9 hodin maximálně 2 000 osob.
3. Bezpečnost a pohodlnost přepravy v nočních hodinách.
4. Minimální energetická náročnost.
5. Možnost dopravní obsluhy i při uzavření objektu.
6. Možnost zásobování, přeprava pošty.

Moderní systém dopravy zpřístupní hrad Špilberk a tím i využití objektu při vynaložených investicích na opravu a rekonstrukci NKP i. s ohledem na dopravní systém města a srovnatelnou úroveň vybavení evropských kulturních památek. Studie obsahuje polohovou a kapacitní možnost dopravy. Upřesnění parametrů a projektu bude předmětem následujícího projektu.

pozemní - kolejová lanová dráha

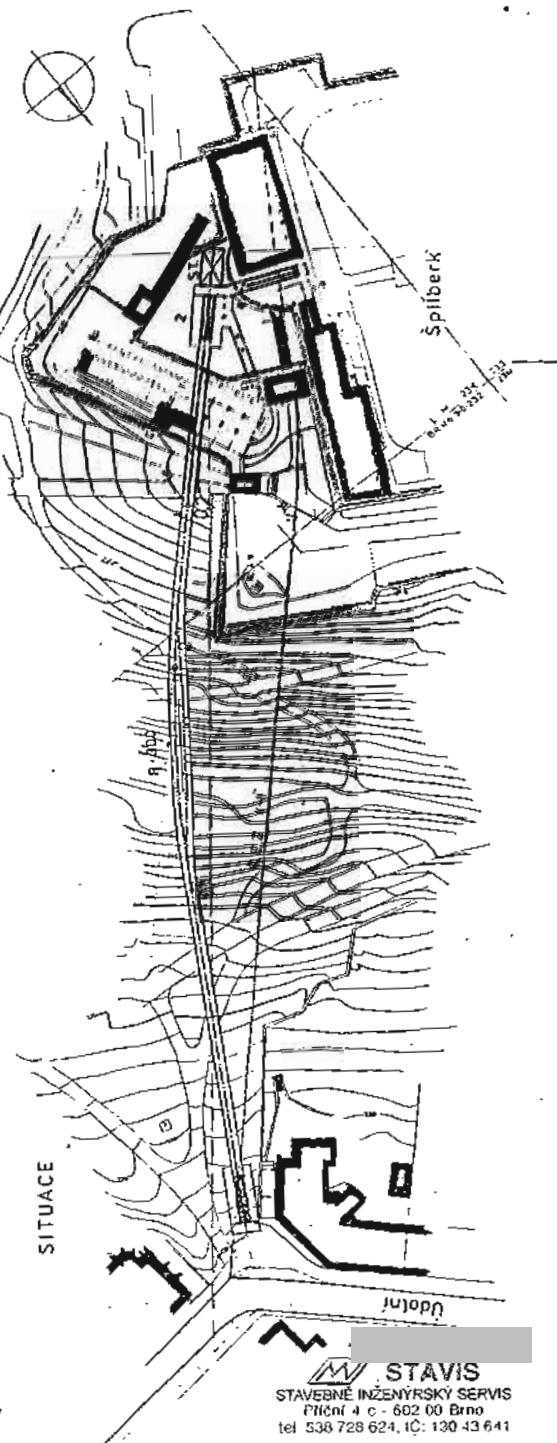
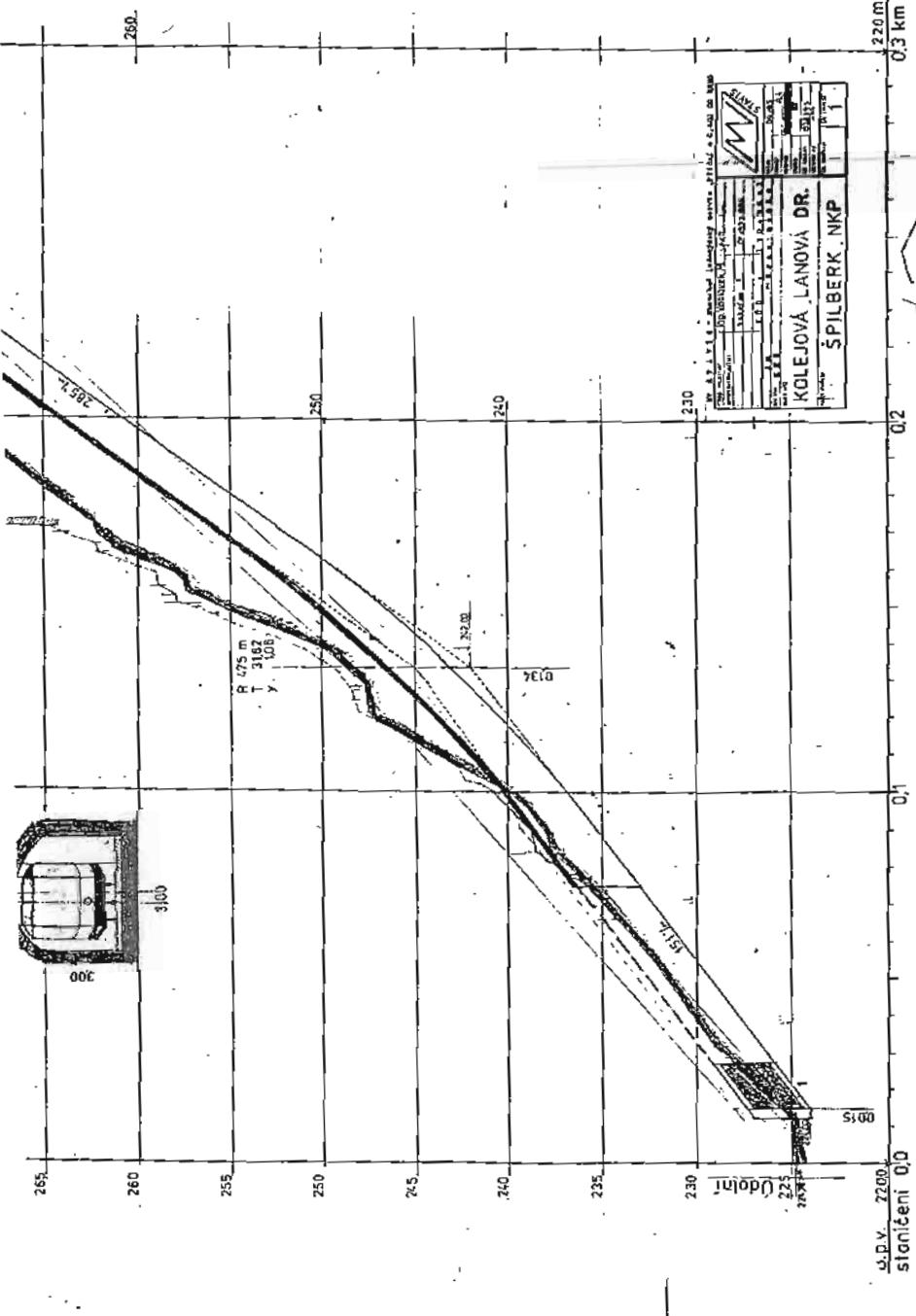
standseilbahn, schienenseilbahn

chemin de fer funiculaire

funicular railway

funicolare

фуникулор, рельсовая канатная дорога

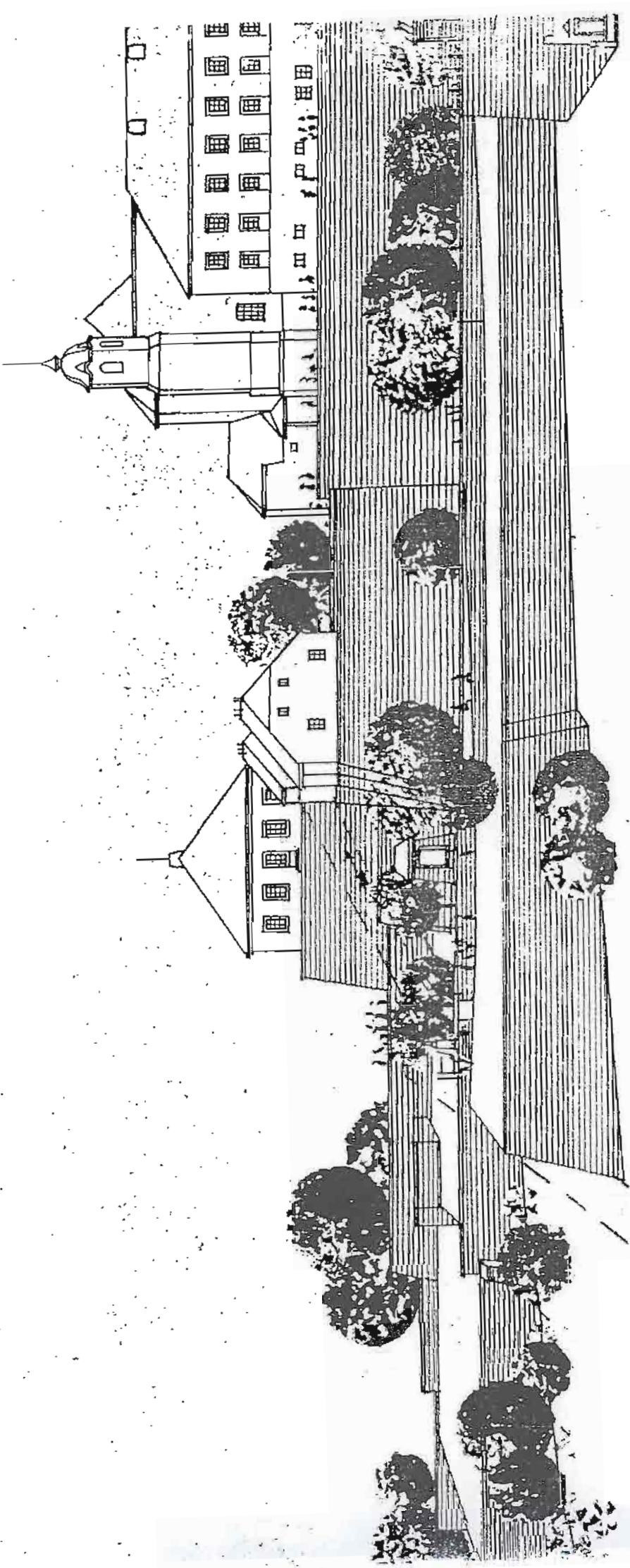


kÚ Brno - město

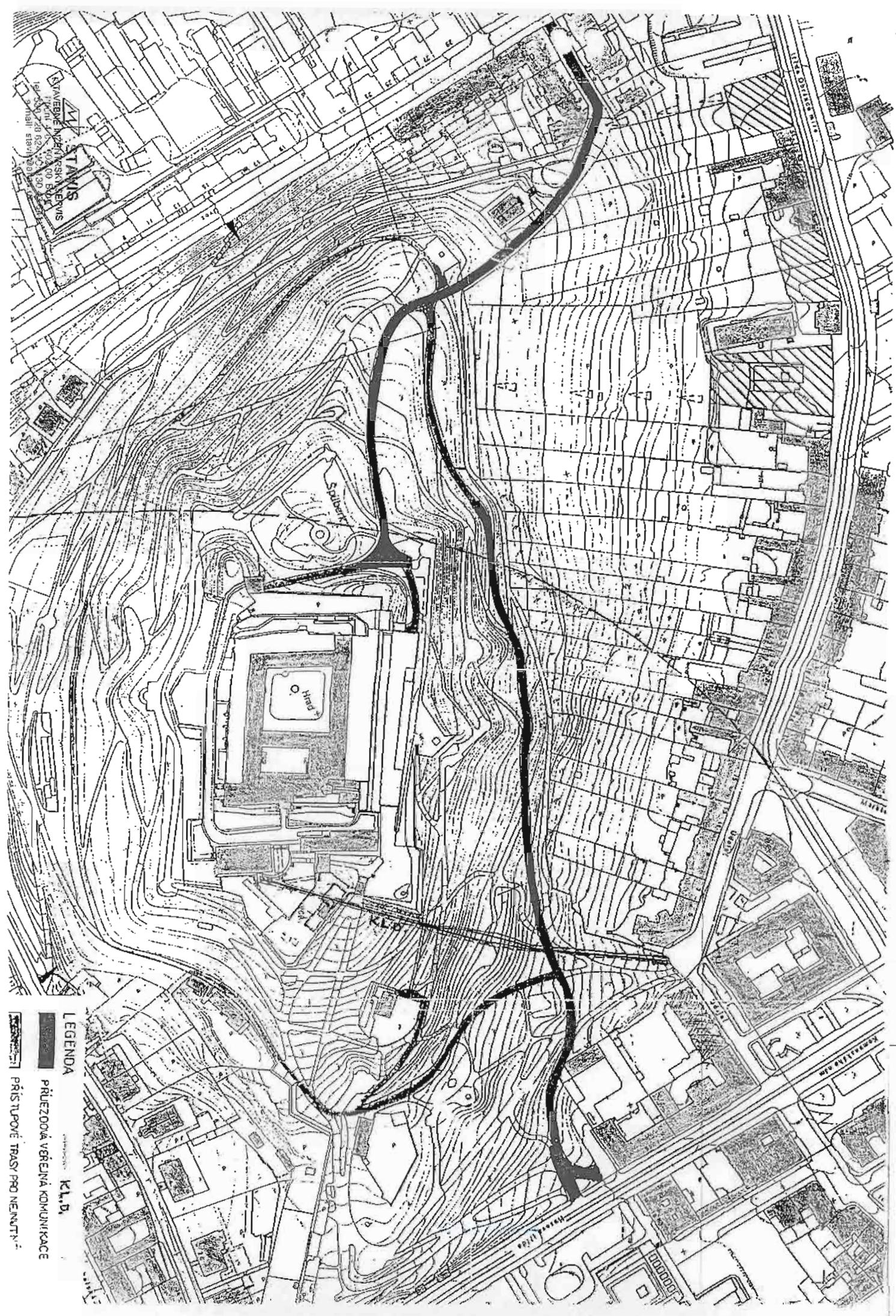


STAVIS
STAVEBLÍNE INGENÝRSKÝ SERVIS
Příční 4 c • 502 00 Brno
tel.: 536 728 624, IČ: 130 43 641
e-mail: stavis@atlas.cz

POHLED SEVERNÍ - NÁVRH



STAVIS
STAVEBLÉ INŽENÝRSKÝ SERVIS
Práční 4 c - 602 00 Brno
tel. 538 728 624, iČ: 130 43 641
e-mail: stavis@attas.cz



N 575

Hec.

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: ~ 7 -03- 2011
Č.j. MMB: 00 86613
Příl:

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0086613/2011
listy: 2 přílohy:
druh



mmb1es11182636 Doručeno: 07.03.2011

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice Nadační s ulicí Turistická (U Křížku) a změně funkčního využití pozemků plochy Me-6, Me-7 původně určených jako plocha zahrádek a zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení (a zrušení zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně ve variantě I) v této lokalitě.

Komunikační spojnica Nadační-Turistická (U Křížku) je vedena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka (zřízen v letech 2008-2010), v těsné blízkosti dětského hřiště a přes záplavové území. Navíc by musela být vybudována do příkrého stoupání.

Zrušením zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně a jejím využitím pro bytovou výstavbu by došlo k nenávratnému poškození krajiny v těsné blízkosti chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna.

Jako vlastník nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

N E S O U H L A S Í M

s navrhovaným řešením ploch Me-6 a Me-7 v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

P O Ž A D U J I

Zachování stávajícího využití plochy Me-7, jako plochy pro zahrádky II/-z. Plochu pro sport a rekreaci So1 vymezit v ploše Me-8. Zakreslit ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka. U plochy Me-6 vyjít z varianty II, s touto změnou:

1. obslužnou komunikaci dle varianty II vést z ulice Turistická (U Křížku) pouze po ulici Vycházkovou,

a to z těchto důvodů:

1. nenávratné zrušení zahrádkářských kolonií
2. nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna a okolí Přírodního parku Baba
3. silnice je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka
4. silnice je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka

6. navýšení dopravy na ul. Hudcova a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů

V Brně dne 4.3.2011

Vlastník bytové jednotky [REDACTED] v k.ú. Medlánky, nebyt. j. garáž 565/805

Spolužák pozemků 991/80 v k.ú. Medlánky 991/163, 991/164, 991/166, 991/168

Jméno, příjmení [REDACTED]

Datum narození [REDACTED]

Bydliště [REDACTED]

Podpis [REDACTED]

dale slánský

[REDACTED] na parcele 201,

parcela 201 202 kú. medlánky 611743



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

J. Heran
P109
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Pořadové č. připomínky: 2 - 03- 2011

Došlo dne: 20.06.2011

Č.j. MMB:

Příl.:

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomíncu

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Podává-li připomíncu více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

Brno – sever

Katastrální území

Černá Pole

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

Pozemek č. 2412 / 1
zeleň parčíku ve vnitrobloku domu č.13 Merhautova

Obsah připomínky

V územním plánu zapsat parkovou zeleň ve vnitrobloku domu Merhautova 13, 613 00 Brno 13.

Objekt s více jak 200 byty je budova zařazená do seznamu chráněných domů v městě Brně a parčík ve vnitrobloku s hrací plochou pro děti má sloužit jako městský rekreační, oddechový a zdravější prostor pro bydlící obyvatele.

IV. Grafická příloha k připomínce

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

V Brně dne ..24.3.2011.....

podpis

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

J. Herzan
N 433

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: - 2 -03- 2011
Č.j. MMB: 086 626
Příl.:

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

Věc: Připomínka k řešení konceptu Územního plánu města Brna

My, JAS 4, bytové družstvo, IČ: 26923165 se sídlem Jaselská 4, Brno, jako vlastník pozemku parcelní číslo 349 a stavby č.p. 187 v k.ú. Veveří podáváme připomínku ve smyslu § 48 odst. 2 stavebního zákona ke konceptu Územního plánu města Brna týkající se pozemku parcií číslo 345/3 v k.ú. Veveří ve vlastnictví Statutárního města Brna. Pozemek 345/3 je umístěn ve vnitrobloku, sousedí s naší parcelou č. 349 a je přístupný pouze přes společné prostory našeho bytového domu, ze strany ostatních parcel je oplocen bez možnosti vstupu. Pozemek je udržován a užíván členy našeho družstva. Hranice parcely 345/3 je ve vzdálenosti cca 3,2m od dvorní fasády bytového domu.

V platném územním plánu je parcela 345/3 definována jako plocha všeobecného bydlení sloužící především k bydlení (podíl hrubé podlažní plochy bydlení je větší než 60 %, ve stabilizovaných plochách musí být zachován charakter stávajících staveb pro bydlení).

V konceptu nového územního plánu ve všech třech variantách je pozemek 345/3 překlasifikován na plochu veřejné vybavenosti kompaktní zástavby výšky 9-22m ozn. V/k4. Je patrné, že došlo k chybnému vyhodnocení stávajícího stavu území, jelikož pozemek 345/3 prokazatelně funkčně souvisí se zmíněným bytovým domem č.p. 187 a je v tomto smyslu dlouhodobě užíván.

S tímto vyhodnocením zásadně nesouhlasíme, neboť změnou způsobu využití plochy dojde ke značnému snížení kvality bydlení v této lokalitě určené především k bydlení. Do vnitrobloku jsou orientovány obytné prostory, zejména ložnice a rozšiřování plochy veřejné vybavenosti ve vnitrobloku je v rozporu se zájmy obyvatel našeho i okolních bytových domů.

Žádáme o začlenění pozemku p.č. 345/3 v k.ú. Veverí do plochy C/k4 stejně jako je to u pozemku p.č. 349 a okolních parcel na začátku ul. Jaselské a to ve všech třech variantách konceptu územního plánu města Brna.

V Brně dne 24.2.2011



Členové bytového družstva JAS 4

IČ: 26923165

Jaselská 4

602 00 Brno

JAS 4, bytové družstvo

Jaselská 187/4

602 00 Brno

IČ: 269 23 165

Příloha č.1. Kopie listu vlastnictví

č.2. Kopie katastrální mapy

č.3. Výpis z obchodního rejstříku

VÝPIS Z KATASTRU NEMOVITOSTÍ

prokazující stav evidovaný k datu 30.08.2010 11:24:14

Okres: CZ0642 Brno-město

Obec: 582786 Brno

Kat. území: 610372 Veveří

List vlastnictví:

V kat. území jsou pozemky vedeny v jedné číselné řadě

A Vlastník, jiný oprávněný	Identifikátor	Podíl
Vlastnické právo JAS 4, bytové družstvo, Jaselská 187/4, Brno-střed - Veveří, 602 00 Brno 2	26923165	

B Nemovitosti

Pozemky	Parcela	Výměra [m ²]	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany
	349		420 zastavěná plocha a nádvoří		nemovitá kulturní památka

Stavby

Typ stavby

Část obce, č. budovy	Způsob využití	Způsob ochrany	Na parcele
Veveří, č.p. 187	bydlení	nemovitá kulturní památka	349

B1 Jiná práva - Bez zápisu

C Omezení vlastnického práva

Typ vztahu

Oprávnění pro

Povinnost k

o Zástavní právo smluvní

ve výši 480.000,-Kč - splatnost dle čl. II. smlouvy
budoucí pohledávky dle čl. VI. smlouvyStatutární město Brno, Dominikánské Stavba: Veveří, č.p. 187
náměstí 196/1, Brno-město, 601 67, Parcела: 349
RČ/IČO: 44992785

V-7107/2008-702

V-7107/2008-702

Listina Smlouva o zřízení zástavního práva podle obč.z. ze dne 18.04.2008. Právní účinky vkladu práva ke dni 21.04.2008.

V-7107/2008-702

D Jiné zápis - Bez zápisu

E Nabývací tituly a jiné podklady zápisu

Listina

o Smlouva kupní ze dne 16.09.2004. Právní účinky vkladu práva ke dni 11.10.2004.

V-13942/2004-702

Pro: JAS 4, bytové družstvo, Jaselská 187/4, Brno-střed - Veveří, RČ/IČO: 26923165
602 00 Brno 2

F Vztah bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ) k parcelám - Bez zápisu

Nemovitosti jsou v územním obvodu, ve kterém vykonává státní správu katastru nemovitosti ČR:
Katastrální úřad pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město, kód: 702.

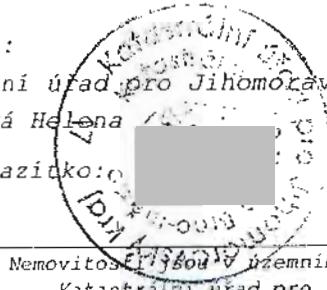
Vyhodil:

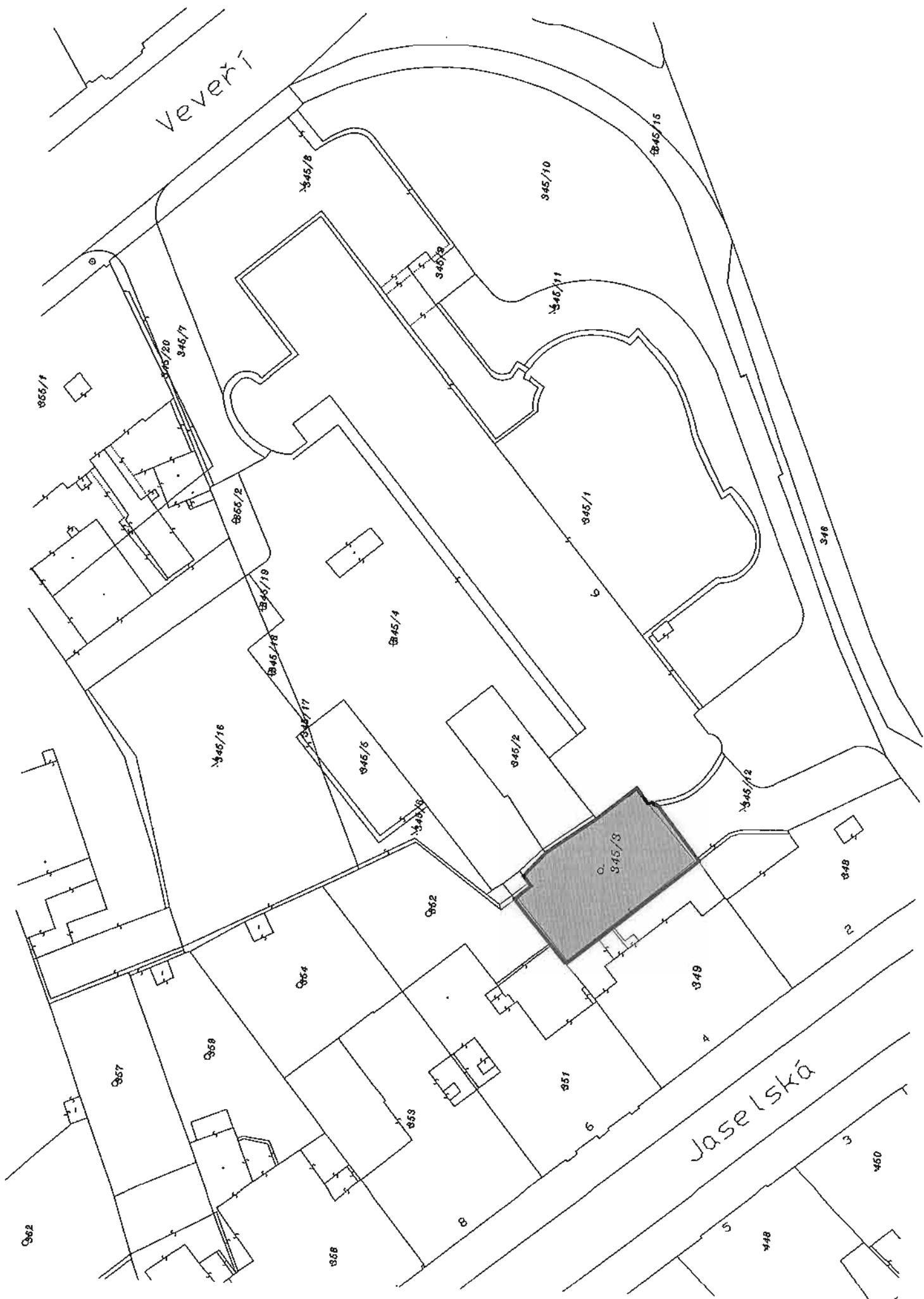
Vyhodoven: 30.08.2010 11:24:15

Katastrální úřad pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město
Smejkalová Helena

Rozšířený PÚ: 5790/2010...

Podpis, razítka:

Nemovitosti jsou v územním obvodu,
Katastrální úřad pro Jihomoravský kraj,vykonává státní správu katastru nemovitosti ČR
Katastrální pracoviště Brno-město, kód: 702.



z obchodního rejstříku, vedeného
Krajským soudem v Brně
oddíl Dr, vložka 3901

Datum zápisu: 16.dubna 2004

Obchodní firma: JAS 4, bytové družstvo

Sídlo: Brno, Jaselská 187/4, PSČ 602 00

Identifikační číslo: 269 23 165

Právní forma: Družstvo

Předmět činnosti:

- správa vlastní nemovitosti /bytů, nebytových prostor, společných částí domu a pozemku a hospodaření s majetkem družstva/

Statutární orgán - představenstvo:



Způsob jednání za družstvo: Za družstvo jednají navenek předseda nebo místopředseda. Je-li však pro právní úkon, který činí představenstvo, předepsána písemná forma, je třeba podpisů dvou členů představenstva. Podepisují se tek, že k firmě družstva připojí svůj podpis s uvedením, že se jedná o předsedu, místopředsedu nebo člena představenstva.

Základní členský vklad:

10 000,- Kč

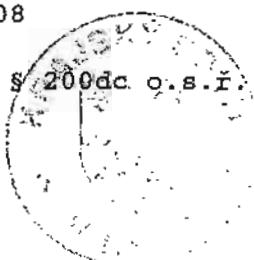
Zapisovaný základní kapitál: 50 000,- Kč

----- Správnost tohoto výpisu se potvrzuje -----

Krajský soud v Brně

Číslo výpisu: 68967/2008

Výpis se poskytuje dle § 200d c.o.s.r.



Vyhotoval:





MAGIS
ODBOR
ROZVO

Statutární město Brno
Magistrát města Brna
MMB/0086634/2011
Listy: 1
druh: přílohy 4



mmbr1es11182662 Doručeno: 07.03.2011

Pořadové

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Připomínky

Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: - 7 - 03 - 2011

Č.j. MMB:

Příl. 0086634

PRIPOMINKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

LUKOSTŘELECKÝ KLUB BRNO 05

Adresa /sídlo

LKB 05 BÍLOUCHOVÁ 27, 674 00 BRNO
OBRAZLY

Podává-li připomítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

ŽABOVŘESKY

Katastrální území

ŽABOVŘESKY 670 470

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

4840/1; 4840/85; 4840/86; 4840/88;
4840/87; 4840/90; 4840/81; 4840/21

Obsah připomínky

POŽADUJEME PŘEBĚHTE VZEMÍ (V PŘÍCOZE VZLAJKY)
A ZÁPATNÉ NAVAZUJÍCÍ ŘEŠIT DLE VARIANTS II. KONCEPTU.
VZEMÍ JSICE SI LYBRACI PRO UMÍSTĚNÍ LUKOSTŘELECKÉHO
AREÁLU NA ZÁKLADĚ STUDIE PARKU LA ŽABOVŘESKÝCH
LOCHÁŘÍ. VZEMÍ MA' IDEÁLNÍ ORIENTACI KE
SVĚTOVÝM STRANAM, VÝKONOU POSTUPNOST NHD
(KČÍČOLÉ PRO KROKOS HCADEZĚ), Z VĚTší ČÄSTI
JE UŽ Dnes V MASEKU NEŠTA.

VARIANTY 2 A 3 KONCEPTU NÁR. NEVYKLOUJÍ

IV. Grafická příloha
k připomínce

ano

ne

V. Preferenční varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v dne 4.3.2011

podpis

LKB 05
PŘEDSEDA

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu:

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

Záměr stavby lukostřelnice v Brně v Brně - Žabovřeskách

Záměr:

- splňuje podmínky 1. varianty konceptu územního plánu
- má vynikající dopravní dostupnost pro mládež
- střelnice bude postavena podle podmínek mezinárodních pravidel
- ideální orientace ke světovým stranám (nutné střílet na sever z důvodu oslunění)
- umístění je v kotlině, kde je menší vliv větru na sportovní výkon

Střelnice bude sloužit lukostřeleckému oddílu LK Brno 05 pro trénink a pořádání závodů.

Umístění střelnice v blízkosti MHD zpřístupní tento sport mládeži.

Klub v současné době nemá vlastní střelnici a užívá nevhovující prostory Startu Brno v nájmu na plochách mysliveckého areálu v Soběšicích.

Vlastní areál umožní nábor nových členů – především žáků a dorostu, a umožní tak rozvoj tohoto olympijského sportu v Brně i Jihomoravském kraji.

Položka v sousedství dalších rekreačních ploch s pohybem veřejnosti (park, další sportoviště) umožní seznámení širšího spektra lidí s touto sportovní činností a přispěje k dalšímu rozvoji odvětví.

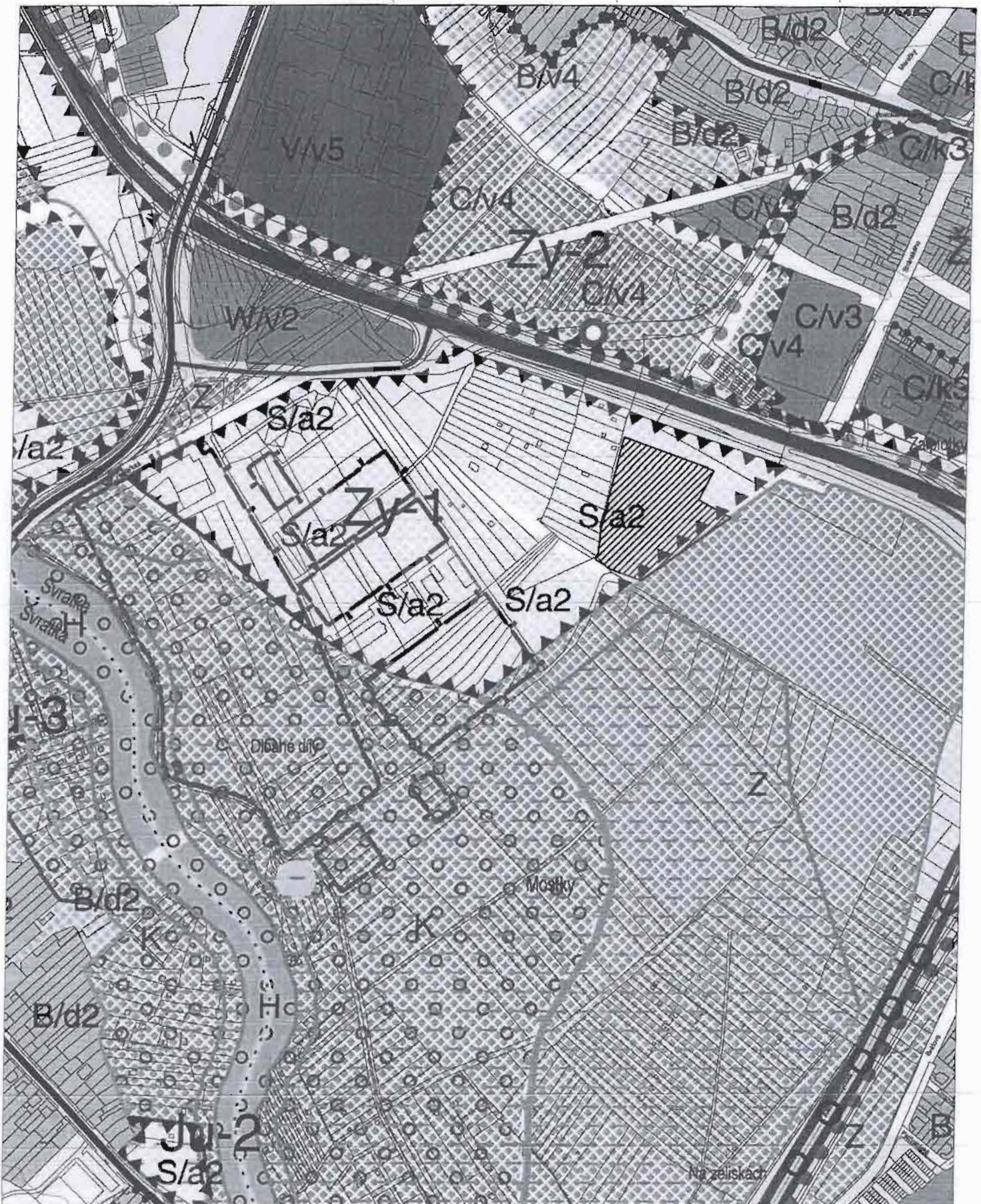
Areál je řešen tak, že činnost bude možné sledovat i kolemjdoucími z parkové cesty vedoucí k lávce do ulice Stránského (jedna z přístupových cest od tramvaje do parku i areálu).

Pro střelnici je potřebná hlavní plocha délky cca 110m a cca 70m na šířku a k tomu doprovodné plochy pro trénink začátečníků a zázemí.

Střelnice bude oplocena, na exponované straně u terčů bude postavena bariéra (zed'). Mezi bariérou a komunikací Kníničskou zůstane místo pro postavení sportovních hal (nezávislé na střelnici).

V Brně 3.3.201X

Předseda LKB 05



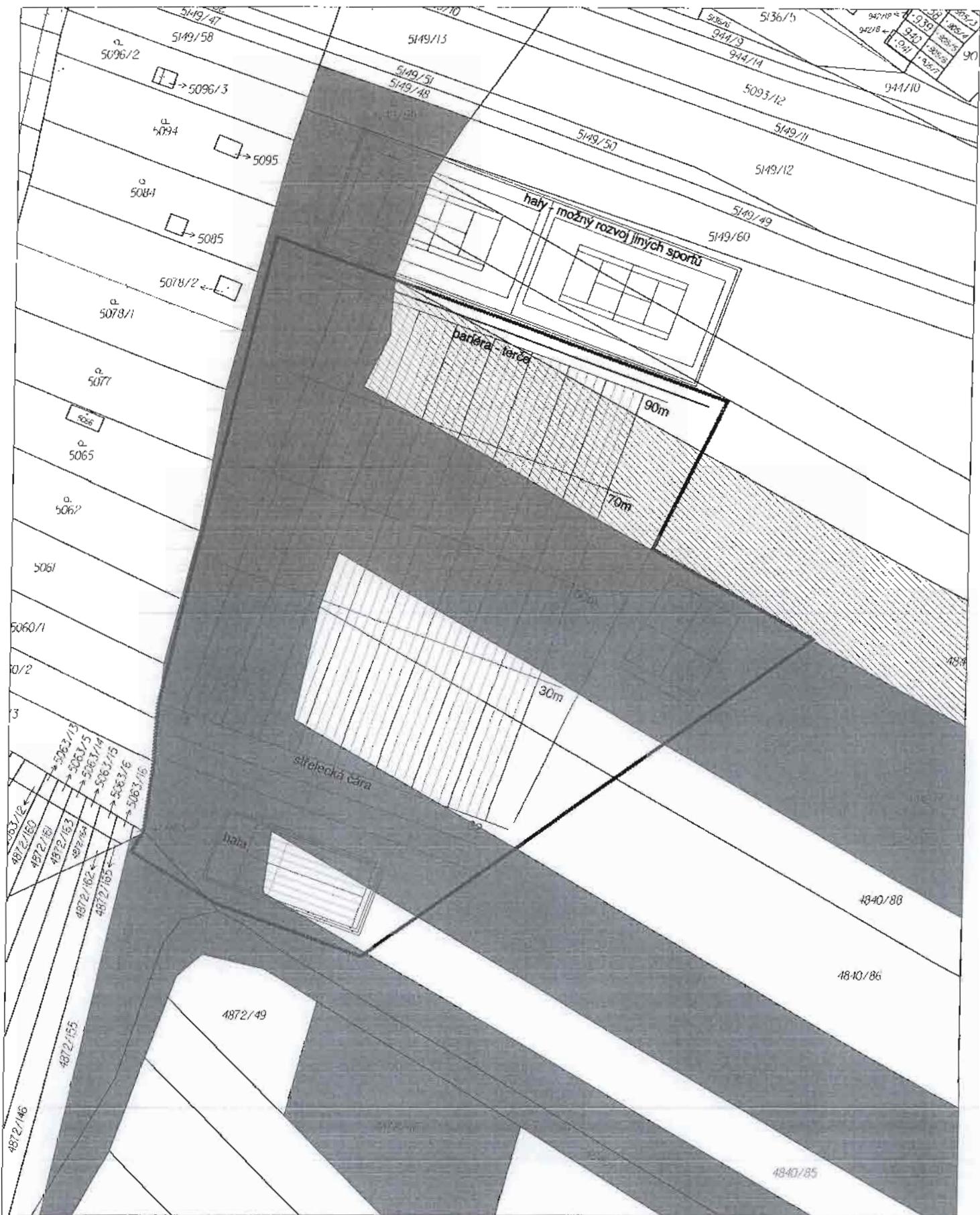
LUKOSTŘELNICE BRNO

Brno - Žabovřesky



Plánovaný areál lukostřelby - 11 280 m²

Zákres do konceptu územního plánu - varianta I 1:5000



LUKOSTŘELNICE BRNO

Brno - Žabovřesky



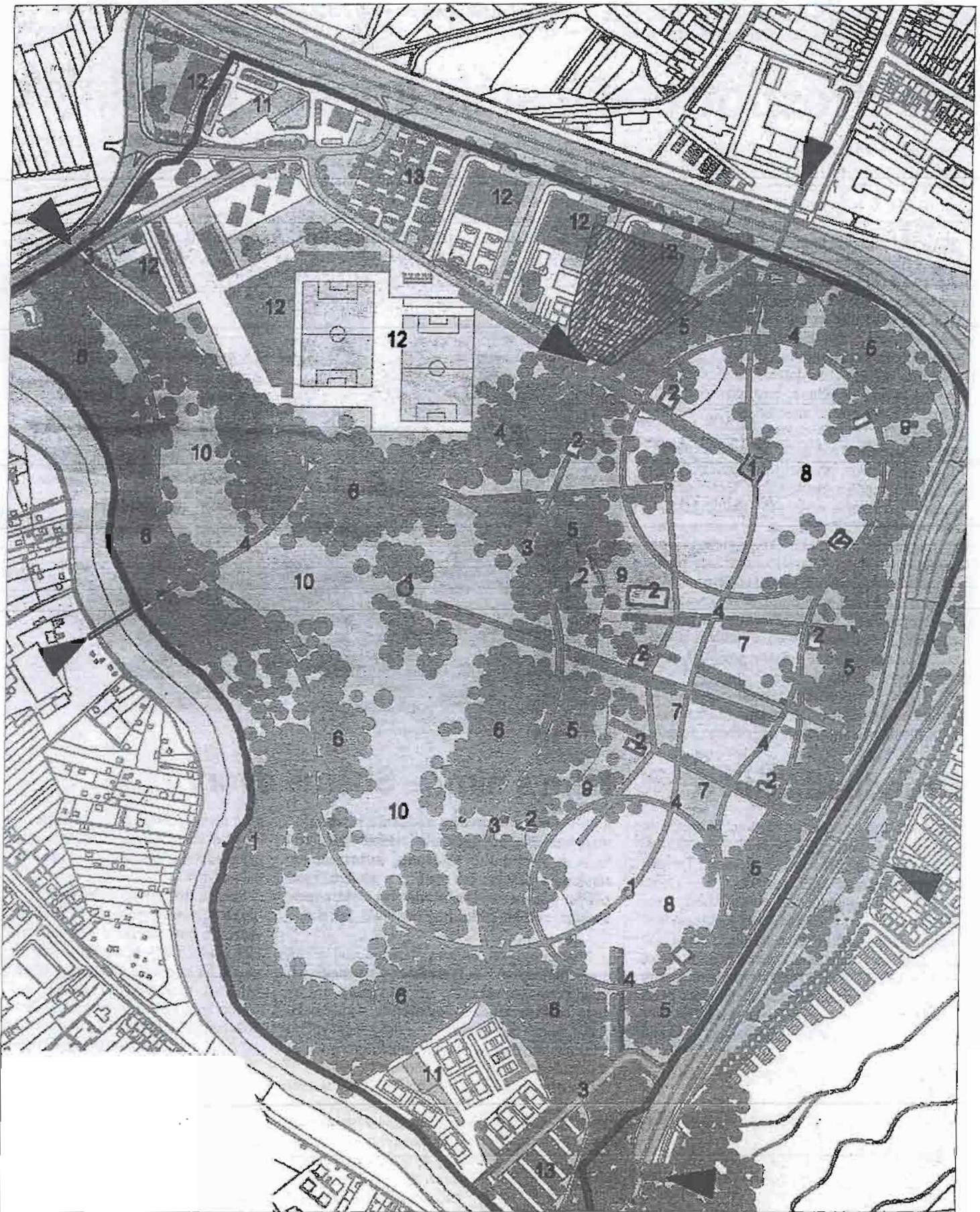
Plánovaný areál lukostřelby - 11 280 m²



Pozemky v majetku Statutárního města Brna



Pozemek v majetku Statutárního města Brna z 1/3



LUKOSTŘELNICE BRNO

Brno - Žabovřesky



Plánovaný areál lukostřelby - 11 280 m²

Zákres do studie parku na Žabovřeských loukách 1:5000

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

Czech Technology Park
Brno

N 434

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: - 2 -03- 2011

0096642

Č.j. MMB:.....
Příl.:.....

V Brně dne 28. února 2011

Věc: Připomínky a námitky ke konceptu Územního plánu města Brna

Technologický Park Brno, a.s. (dále jen TPB) uplatňuje v souladu s § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, připomínky a námitky ke konceptu Územního plánu města Brna.

Připomínky a námitky se týkají konceptu Územního plánu města Brna, který je od listopadu 2010 vystaven v budově Magistrátu města Brna na ul. Kounicova 67, Brno, místnost č. 426 a který je umístěn na internetových stránkách www.brno.cz. Připomínky a námitky se týkají všech tří předložených variant konceptu v lokalitách **Medlánky** a **Králové Pořešín**, rozvojových plochách označených **Me-1** a **KP-5**. TPB v těchto lokalitách vlastní cca 130000 m² pozemků (příloha č.5 tohoto stanoviska), které leží v zastavitevních plochách. Oblast, které se týkají připomínky, je vyznačena v příloze č. 1 tohoto stanoviska.

Připomínky a námitky:

1. Regulační plán

Textová část odstavec 11.2. Rozvojové Lokality, Výkresová část výkres 1. Základní členění území.

Současný stav konceptu:

V rozvojové ploše Me-1 je v textu určena nezbytná podmínka pro rozhodování: zpracování regulačního plánu. Ve výkresu je většina zastavitevního území ploch Me-1 a KP-5 označena jako území, kde podmínky stanoví regulační plán kód RP-016.

Komentář:

V území je vydáno několik územních rozhodnutí pro Vysoké učení technické v Brně - projekt CEITEC a AdMas, a dále Územní rozhodnutí Č.j. ÚVŽPZ-1116/10 ÚMČ Medlánky ze dne 15.9.2010 projektu „Český technologický park Brno, Centrální zóna, 1. etapa“ pro TPB. Tato územní rozhodnutí pokrývají více než polovinu plochy, pro kterou by měl být pořízen regulační plán. Podminka zpracování regulačního plánu pro zbytek ploch dosud nedotčených územními rozhodnutími by omezovala časovou i prostorovou flexibilitu pro umísťování budoucích staveb.

Požadavek:

Vypustit podmínu zpracování regulačního plánu z ploch Me-1 a KP-5.

2. Plocha pro dopravní infrastrukturu v oblasti rozvojových záměrů DPMB, a.s.

Výkresová část - výkres č.2.1. Hlavní výkres a další. (oblast označená „A“ v příloze č.1 tohoto stanoviska)

Současný stav konceptu:

Rozdílná výměra plochy proti stávajícímu ÚPmB.

Komentář:

TPB provedl v daném území několik výkupů a směn pozemků s předpokladem, že do budoucna bude hranice mezi plochami pro dopravní infrastrukturu a plochami pro komerční využití zachována podle stávajícího ÚPmB. Značná část pozemků ve vlastnictví TPB se nyní podle konceptu nachází v ploše pro dopravní infrastrukturu. K vyjasnění záměrů DPMB, a.s. a TPB v předmětném území se dne 13. 1. 2011 uskutečnilo jednání mezi zástupci obou společností spolu se zástupcem společnosti Arch.Design, s.r.o., zpracovatelem konceptu ÚPmB. Z jednání vyplynulo, že zástupci DPMB, a.s. i TPB považují za vhodné

- a. pokračovat v rozvojových projektech ve sledované oblasti dle regulací obsažených v doposud platném ÚPmB.
- b. upřesnit rozsah plochy určené – doposud platným ÚPmB – pro rozvoj areálu DPMB, a.s. v severní části tak, aby byla zajištěna návaznost na stavební a organizační uspořádání stávajícího areálu DPMB, a.s.
- c. navrhnut pokračování tramvajové tratě tak, aby byla směřována do těžiště docházkové lokality

(Zápis z jednání tvoří přílohu č. 2 stanoviska)

Požadavek:

Hranice plochy pro dopravní infrastrukturu v oblasti rozvojových záměrů DPMB, a.s. a komerční plochy v oblasti rozvojových záměrů TPB vrátit do stavu podle stávajícího ÚPmB. Zohlednit závěry z jednání mezi DPMB, a.s. a TPB ze dne 13. 1. 2011 do návrhu územního plánu. (Zápis z jednání tvoří přílohu č. 2 tohoto stanoviska)

3. Prodloužení tramvaje

Výkresová část - výkres č.2.1. Hlavní výkres a další.

Současný stav konceptu:

Koncept nepočítá s možným prodloužením tramvaje severním směrem k Medlánkám.

Komentář:

TPB považuje za vhodné uvažovat s budoucím prodloužením tramvajové tratě podél komunikace severním směrem s ukončením v nové smyčce poblíž elektrorozvodny v Medlánkách, v těžišti docházkové vzdálenosti rozvojové plochy. (Prodloužení tramvaje je naznačeno v příloze č.1 tohoto stanoviska.)

Požadavek:

Vymezit koridor pro prodloužení tramvaje směrem k elektrorozvodně v Medlánkách.

4. Neaktuálnost konceptu ÚPmB v území, kde již byla vydána územní rozhodnutí

Výkresová část - výkres č.2.1. Hlavní výkres a další. (oblast označená „B“ v příloze č.1 tohoto stanoviska)

Současný stav konceptu:

Neaktuální stav v území, kde již byla vydána územní rozhodnutí.

Komentář:

Bыло vydáno Územní rozhodnutí Č.j. ÚVŽPZ-1116/10 ÚMČ Medlánky ze dne 15.9.2010 pro projekt „Český technologický park Brno, Centrální zóna, 1. etapa“

Požadavek:

Zaktualizovat hranice ploch podle Územního rozhodnutí Č.j. ÚVŽPZ-1116/10.



Czech Technology Park

Brno

5. Změna funkčního využití pozemků p.č.4767/214, p.č. 4767/219 (část) v katastrálním území Královo Pole. Předmětné pozemky jsou označeny „C“ v přílohách č.1 a č.4 tohoto stanoviska.

Současný stav konceptu:

Pozemek p.č. 4767/214 a část pozemku p.č. 4767/219 se nachází v ploše veřejné vybavenosti.

Komentář:

TPB má předmětné pozemky v dlouhodobém pronájmu od statutárního města Brna a v minulých 15-ti letech zde byla umístěna dočasná stavba stavebních kanceláří TPB, jejichž přesun je naplánován na začátek roku 2011. TPB uvažuje o využití pozemků pro umístění administrativní budovy. V roce 2007 získalo TPB kladné vyjádření MČ Brno-Královo Pole ke změně funkčního využití ploch ve stávajícím ÚPmB z funkční plochy „OS-občanská vybavenost, školství“ na funkční plochu „S-smíšené plochy“. Vyjádření tvoří přílohu č.3 tohoto stanoviska.

Požadavek:

Zařadit pozemek p.č. 4767/214 a část pozemku p.č. 4767/219 v katastrálním území Královo Pole do ploch komerční vybavenosti.

Poznámka:

Ze tří variant konceptu ÚPmB je v oblasti, které se týkají tyto připomínky a námitky, nejblíže naší představě o členění území varianty III.

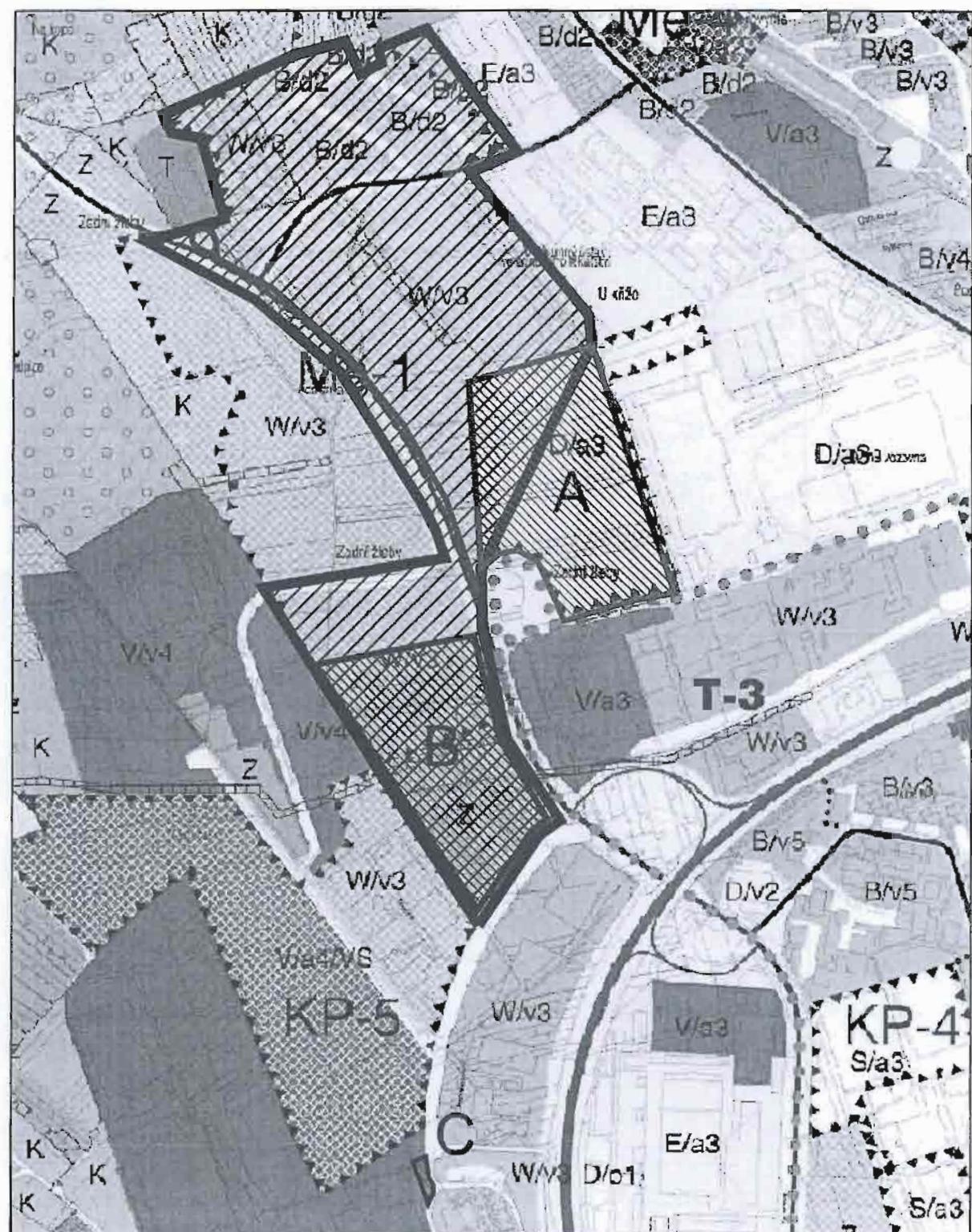
Dovolujeme si Vás požádat o zapracování výše uvedených připomínek a námitek do návrhu ÚPmB.

S pozdravem



generální ředitel

PŘÍLOHA Č.1



OBLAST, KTERÉ SE TÝKAJÍ PŘIPOMÍNKY



"A"



"B"



PRODLUŽENÍ TRAMVAJE



"C"

**Rozvojové záměry v oblasti prodloužené ulice Purkyňovy
v kontextu konceptu nového Územního plánu města Brna**

Záznam z jednání

Termín jednání : 13. ledna 2011

Místo jednání : zasedací místnost technického ředitele DPMB, a.s., Hlinky 151, Brno

Účastníci jednání : DPMB, a.s.

Technologický park Brno, a.s.

Arch.Design, s.r.o.

- 1) Jednání bylo svoláno dopisem technického ředitele DPMB, a.s. čj. 00242/2011/5010/sekr.TŘ.
- 2) Cílem jednání bylo seznámení se s aktuální situací v rozvojových záměrech společností DPMB, a.s. a Technologický park Brno, a.s. v oblasti Medlánek (především podél prodloužené ulice Purkyňovy) a porovnáním těchto záměrů vůči návrhům obsažených v konceptu nového Územního plánu města Brna.
- 3) Zástupci DPMB, a.s. prezentovali aktuální materiál, týkající se rozvoje areálu vozovny Medlánky.

Rozvoj areálu je sledován především z hlediska

- snížení hlukové a emisní zátěže oblasti bydlení podél ulice Hudcovy
- zlepšení podmínek pro údržbu a odstavování autobusů i tramvají

Rozvoj areálu je uvažován v limitech, stanovených platným Územním plánem města Brna.

- 4) Zástupci Technologického parku Brno, a.s. informovali o záměru rozvoje společnosti a aktuální situaci v jeho naplňování.

Rozvoj společnosti a její investiční a obchodní aktivity jsou naplňovány procesy v oblasti majetkového vypořádání. Tyto procesy zahrnují postupné vzájemné vyrovnání majetkových vztahů mj. vůči Statutárnímu městu Brnu a VUT Brno a především ve prospěch vědeckovýzkumného areálu CEITEC.

Rozvoj společnosti a její aktivity jsou realizovány v limitech, stanovených platným Územním plánem města Brna.

- 5) Zástupce společnosti Arch.Design, s.r.o. informoval

- o parametrech přístupu společnosti jako zpracovatele konceptu ÚPmB ve zmíněné oblasti.
- o souvislostech směrového i výškového řešení komunikací v konceptu nového ÚPmB.

- Směrové řešení komunikací je ve var. I. a II. konceptu ÚPmB odlišné od stávajícího platného ÚPmB, nejblíže stávajícímu platnému ÚPmB je řešení ve var. III.
- 6) Závěrem jednání bylo konstatováno :
- a) DPMB, a.s. i Technologický park Brno, a.s. při přípravě i případné realizaci svých rozvojových záměrů ve zmíněné oblasti postupují v souladu s ukazateli platného Územního plánu města Brna.
 - b) Zástupci Technologického parku Brno, a.s. považují probíhající procesy majetkoprávního vypořádání za výrazně limitující pro změny charakteru území dle návrhu konceptu ÚPmB.
 - c) Zástupci DPMB, a.s. i Technologického parku Brno, a.s. považují za vhodné
 - pokračovat v rozvojových projektech ve sledované oblasti dle regulací obsažených v dosud platném ÚPmB.
 - upřesnit rozsah plochy určené – dosud platným ÚPmB - pro rozvoj areálu DPMB, a.s. v severní části tak, aby byla zajištěna návaznost na stavební a organizační uspořádání stávajícího areálu DPMB, a.s.
 - navrhnut pokračování tramvajové tratě tak, aby byla směrována do těžiště docházkových vzdáleností rozvojové lokality.
 - d) Zástupci DPMB, a.s. i Technologického parku Brno, a.s. navrhnu uplatnění výše uvedeného do stanovisek, podaných v rámci veřejného projednání konceptu nového Územního plánu města Brna.

V Brně dne 13. 1. 2011

Podpisy účastníků jednání :

Technologický park Brno, a.s. :

Dopravní podnik města Brna, a

Arch.Design, s.r.o. :



Statutární město Brno, Městská část Brno-Královo Pole, Palackého tř. č. 59, 612 93 Brno

Odbor majetkový

DOŠLO DNE:
27. 02. 2007
Technický park Brno, a.s.

Technologický Park Brno, a.s.
Technická 15 616 00 Brno

Váš dopis značky/ze dne
2006-11-29

Naše značka
07/15956/HANM

Vyřizuje/linka

Brno dne
2007-02-23

brno.cz

Věc :

Stanovisko MČ Brno-Královo Pole ke změně ÚPmB v areálu Českého technologického parku Brno

Vážený pane inženýre,

v příloze Vám zasílám výpis usnesení z 2. zasedání Zastupitelstva MČ Brno-Královo Pole konaného dne 19. února 2007, které projednalo Vaši žádost o změnu Územního plánu města Brna v areálu TPB, a.s.

S pozdravem

Statutární město Brno
Městská část Brno - Královo Pole
odbor majetkový Úřadu městské části
Palackého 59, 612 93 Brno

ved. odboru majetkového

Na vědomí :
OÚPR MMB -

Statutární město Brno
Městská část Brno - Královo Pole

V Brně dne 21. února 2007

VÝPIS

usnesení z 2. zasedání Zastupitelstva městské části Brno-Královo Pole, konaného dne 19. února 2007, 07Z2/37, 38

7. Zastupitelstvo MČ Brno-Královo Pole

Územní záležitosti

c) Stanovisko ke změně Územního plánu města Brna v areálu Technologického parku Brno

07Z2/37

doporučilo

kompetentním orgánům statutárního města *s chválou* změnu Územního plánu města Brna týkající se změny funkčního využití pozemků p.č p.č. 4767/214, p.č. 4767/219 (část) a p.č. 4767/228 v k.ú. Královo Pole, a to z funkční plochy „OS – občanská vybavenost, školství“ na funkční plochu „S – smíšené plochy“ za účelem výstavby administrativní budovy. Žadatelem je společnost Technologický Park Brno, a.s.

07Z2/38

uložilo

vedoucí odboru majetkového [] zaslat stanovisko MČ Brno-Královo Pole na Odbor územního plánování a rozvoje MMB a žadateli.

pro 20

XXXXXXXXXXXXXX

starosta

místostarosta

místostarosta

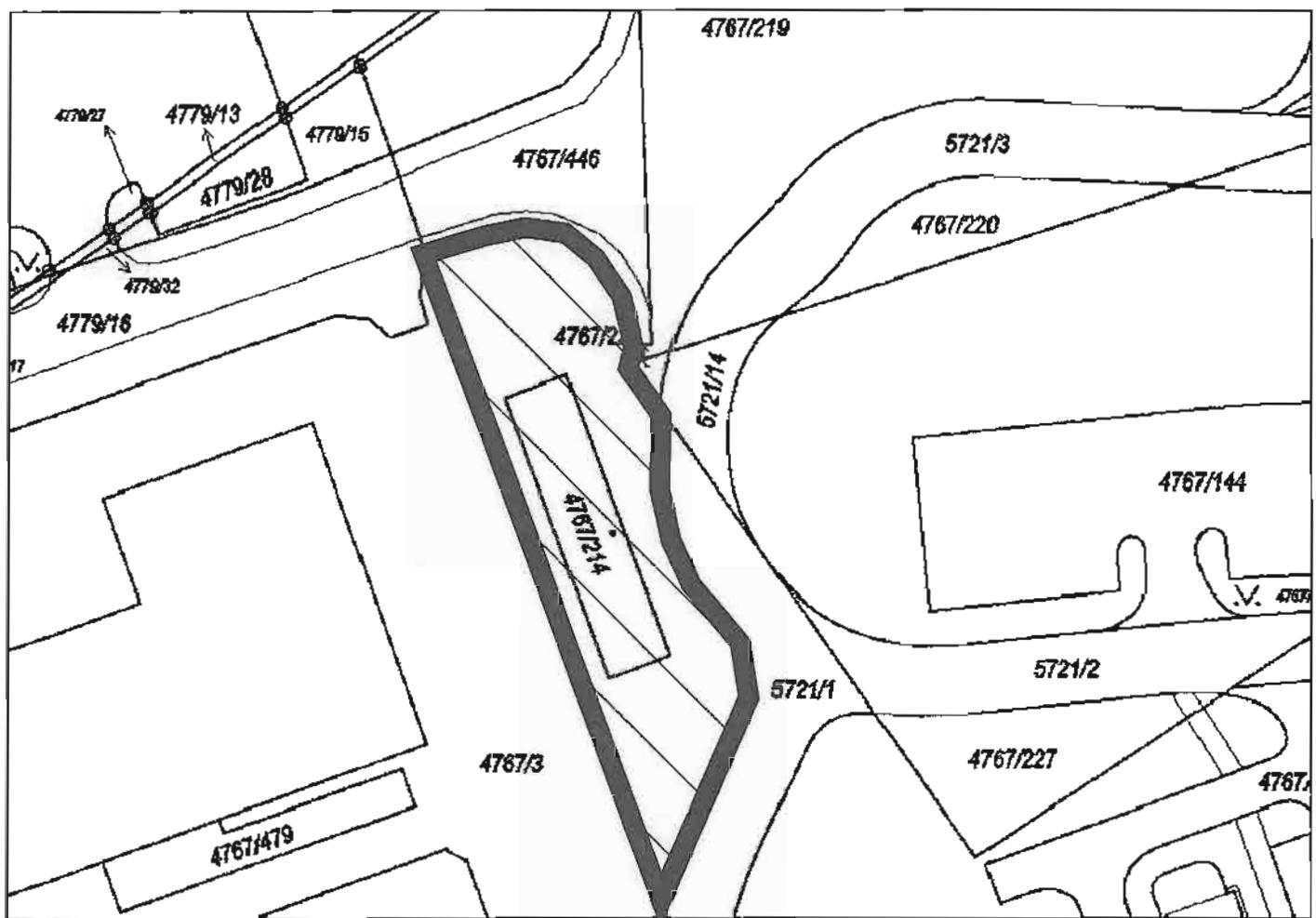
Ověřovatelé:

Za správnost výpisu:

[] kancelář tajemníka



PŘÍLOHA Č. 4



"C"

PŘÍLOHA Č. 5

Výčet pozemků ve vlastnictví Technologického Parku Brno, a.s. v zastaviteľných plochách
v k.ú. Královo Pole a Medlánky

k.ú. Královo Pole

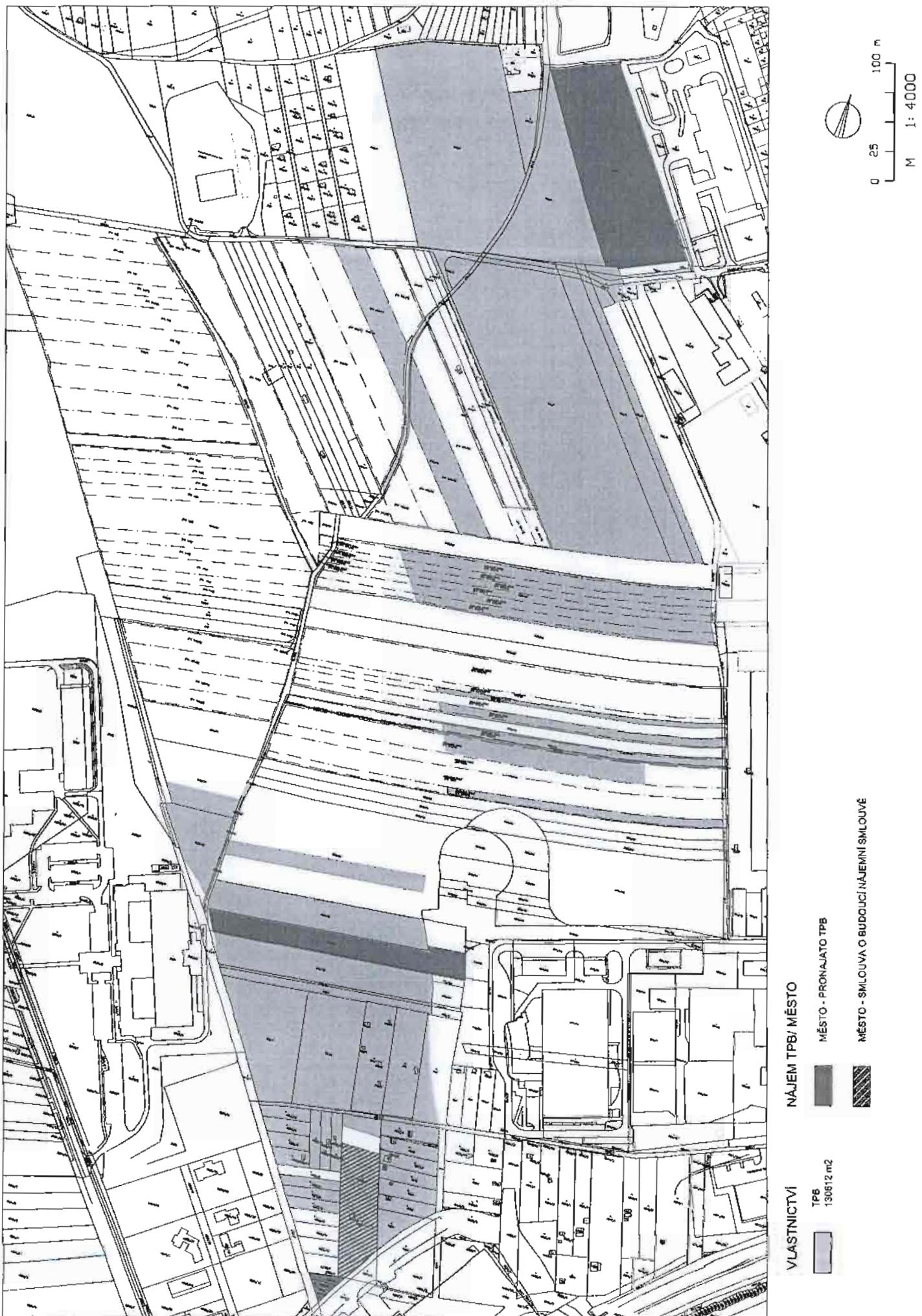
Parcela číslo	Výměra m2
4602/7	473
4642	15
4643/1	644
4643/2	74
4644	22
4645	561
4647/1	581
4647/2	30
4648	12
4649	590
4650	644
4651	16
4652	583
4654	693
4664/7	440
4665/3	443
4665/4	430
4665/5	433
4665/7	428
4665/8	441
4665/9	458
4665/10	451
4665/11	451
4665/12	439
4665/13	446
4665/16	6
4665/17	11
4665/18	12
4673/3	22
Celkem	9849

k.ú. Medlánky

Parcela číslo	Výměra m2
710/5	6848
711/2	645
756/1	24520
756/2	140
756/3	905
756/4	4854
756/5	1922
756/7	769
828/1	644
829	2430
830/1	2456
830/2	16
830/3	13
830/4	14
830/5	15
830/6	8
831/1	4946
831/2	4946
832/1	1263
839/23	479
839/60	350
839/62	25
839/64	99
839/72	2467
839/73	4627
839/85	157
839/143	2191
847/5	43
848/3	33
850/1	17262
852/2	1175
ve zjednodušené evidenci (PK)	
160/2	998
200/1	2980
200/2	3256
605/1	2259
606/1	1168
608/1	1338
660/1	2026
668/2	2974
669/4	1841
673/1	2342
677/1	1130
693/1	2533
695/2	2273
696/1	1609
696/2	1620
696/3	1636
701/1	2518
Celkem	120763

Celkem Kr. Pole + Medlánky

130612 m2





MAGIST
ODBOR
ROZVO,

MMB/0086647/2011

listy: I
druh: přílohy:



mmbr1es11102675 Doručeno: 07.03.2011

P 247

Hec.

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

Odbor územního plánování a rozvoje
připomínky

P.....

řadové č.

7 - 03 - 2011

Došlo dne:

00 866 44

č.j. MMR:

příl.

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa /sídlo

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

BRNO - MEDLAŇKY

Katastrální území

MEDLAŇKY - ŘEČKOVICE - IVANOVICE

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

ÚP - VARIANTA 1,2,3

Obsah připomínky

NESOUHLASÍM S NAVRHOVANÝM ŘEŠENÍM ÚZEMI MEDLAŇKY-ŘEČKOVICE-IVANOVICE V KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA, VE VARIANTĚ 1,2,3
1) KONCEPT ÚP NENÍ Zcela v souladu s jeho zadáním, kde byl požadován rozvoj středem na jih Brna
2) překročení kapacit komunikaci v újezdech a hrdcova ve všech variantách
3) nenavdané položení zdekační oblasti na severu Brna, okolí Průhonického parku Baba a dalších významných přírodních hodnot MEDLAŇEK A OČÍ (biokoridor medláneckého potoka, charakteristické území NETOPÍRKY, VEP SYSLI, přírodní památky MEDLAÑECKÉ KOPCE
4) VYSOKÉ PODNIKÁVACÍ INVESTICE - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizace STOK + 770 milionů - prodloužení tramvaje za kasárna, nová žS a pod.

IV. Grafická příloha
k připomínce

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

V ... SPRAVE dne .. 07.3.2011

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

územní plán města Brna

Případové číslo připomínky:	P. 110
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne: - 2 - 03 - 2011	

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle stanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	
Adresa / sídlo	

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení	k procesu pořizování		
textové části	grafické části	<input checked="" type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne
<input checked="" type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne

III. Uvádí o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část	Brno-Bystrc a Kníničky - připomínka má ale návaznost na celé město Brno
Katastrální území	
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	
Obsah připomínky	<p>Kategoricky odmítám tzv. III.variantu územního plánu bez R-43 na území města.</p> <p>Odůvodnění: Extravilárem prosazovaný čtyřpruhový (dálniční) západní severojižní obchvat Brna, začínající 18 km u Kuřimi, vedený dále Boskovickou brázdou přes Veverskou Bityšku do Ostrovačic na D1 a po ní pak po 10-ti km na první brněnskou dálniční křižovatku Brno-západ, měří cca 28 km. Konfigurace terénu nedovoluje v tomto úseku žádné další napojení na město a je tak v naprostém rozporu s logikou obchvatů jak menších měst, tak i velkoměst. Jeho předpokládaná zátěž cca 17 tis. vozidel denně je srovnatelná se zátěží plánovaného obchvatu Bučovic, který je ovšem na tuto zátěž projektován jako dvoupruhový. Navrhovaná čtyřpruhová dálniční komunikace podle III.variante ÚP tzv. Boskovickou brázdou je pro předpokládanou tranzitní zátěž a potřeby města Brna i Jihomoravského kraje naprosto nevhodná a nepotřebná. Trvám na tom, že bylo a je již dostačeně prokázáno, že se o žádný smysluplný obchvat města Brna nejedná, není ani v blízké budoucnosti v celospolečenském zájmu a trasa byla již v minulosti několikrát vždy zamítnuta jako první z řady předkládaných variant. Je tedy nepochybně, že jedinou variantou odlehčení průtahu městem zůstává dokončení rozestavěné R-43 v původní bystrcké trase podle I. a II.varianty ÚP s účinnými ochrannými prvky více jak 100 m vzdálených nejbližších obytných domů a s přijatelným počtem a vzdálostí jejího připojení na město v Bystrci na Komín a u žebětínské křižovatky na Kohoutovice a Žebětin a u Bosonoh na D1 a R-52.</p>

IV. Četnická příloha k připomínce	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
--------------------------------------	--

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

V ... <u>BRNE</u> dne V	1.3.2011	
---	----------	--

Vyplňaný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

**Magistrát města Brna****Odbor územního plánování a rozvoje****Kounicova 67****601 67 Brno****MAGISTRÁT MĚSTA BRNA**

Odbor územního plánování a rozvoje

7 -03- 2011

Došlo dne:

Č.j. MMB: 0086662

Příl.:

Váš dopis značky / ze dne

Naše značka

Vvřízuje / linka

Brno
3. 3. 2011**Věc: Územní plán města Brna – koncept - vyjádření****Připomínky k veřejné hromadné dopravě:**

Z pohledu veřejné dopravy vidíme za problematické, že koncept územního plánu je vytvářen a připomínkován před zpracováním Generelu veřejné dopravy ve městě Brně. Považovali bychom za vhodné, aby byl nejprve zpracován Generel veřejné dopravy a následně na základě jeho výstupů byla problematika veřejné dopravy zpracována do konceptu územního plánu města Brna.

Systém veřejné dopravy není v jednotlivých variantách územního plánu kompletní. Ve výkresové části nejsou zahrnutы všechny městské a regionální linky obsluhující území. Doporučujeme, aby výkresová část obsahovala všechny městské a regionální linky, které jednak zajišťují obsluhu města Brna a jednak jsou na území města Brna ukončeny. Na základě takto zpracované kompletní veřejné dopravy by měl být navržen účelný systém přestupních terminálů s přestupy na páteřní prioritně kolejovou dopravu. Podle našeho názoru nejsou v souladu texty a schéma uváděná v textové a výkresové části.

Navržený koncept územního plánu se nezabývá účelným systémem terminálů veřejné dopravy. Vychází víceméně pouze ze stávajících přestupních terminálů, ale prakticky neuvažuje o vzniku nových, např. v souvislosti s prodloužením tramvajového systému, atd. Navržený systém veřejné dopravy v jednotlivých variantách se nezabývá otázkou zvýšení efektivity veřejné dopravy vznikem zmíněných nových přestupních terminálů, ale naopak vytváří časté souběhy a to i vázané trakce (tramvaj, trolejbus), které kromě investičních nákladů budou znamenat výrazné zvýšení provozních nákladů na veřejnou dopravu a zhoršení efektivity provozu (např. souběh tramvaje a trolejbusu po ulici Táborské nebo prodloužení jak tramvaje, tak trolejbusu do Bosonoh).

Doporučujeme, aby v dopravním řešení územního plánu byly vhodně vymezeny koridory pro vedení jednotlivých subsystémů veřejné dopravy s určením jejich charakteru od páteřního prioritně kolejového systému přes systémy tangenciální až po systémy napaječové. Navržený systém vedení vázané trakce tramvajových a trolejbusových tras dle našeho názoru povede k přenášení zátěže místo na kolejový tramvajový systém na méně kapacitní a provozně méně ekonomický systém trolejbusový.

Koncept územního plánu by měl věnovat pozornost kromě cílového stavu i etapovitému řešení a to včetně využití terminálů a přestupních uzel podle realizace staveb kolejové dopravy (SJKD a prodloužení tramvají).

V některých případech je ve výkresové části znázorněno i prodloužení či vedení linek mimo území města Brna, které však neodpovídá funkci těchto linek za hranicemi města Brna (např. vedení aut. linky do Bílovic nad Svitavou) případně i vznik nové trolejbusové trasy mimo území města Brna do Šlapanic ve variantě I. Mimo území města Brna by nemělo docházet k narušení stávajících funkcí linek.

S pozdravem



4

ředitel a jednatel společnosti

Kopie: 1.náměstek primátora



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

P 111
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: - 2 -03- 2011

Č.j. MMB: 00.16666

Příl.:

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Podává-li připomínu více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

Brno-Bystrc a Kníničky - připomínka má ale návaznost na celé město Brno

Katastrální území

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

Obsah připomínky

Kategoricky odmítám tzv. III.variantu územního plánu bez R-43 na území města.

Odůvodnění: Navrhovaná čtyřpruhová dálniční komunikace podle III.varianty ÚP tzv. Boskovickou brázdou je pro předpokládanou tranzitní zátěž a potřeby města Brna i Jihomoravského kraje naprosto nevhodná a nepotřebná. Trvám na tom, že bylo a je již dostatečně prokázáno, že se o žádný smysluplný obchvat města Brna nejedná, není ani v blízké budoucnosti v celospolečenském zájmu a trasa byla již v minulosti několikrát vždy zamítnuta jako první z řady předkládaných variant. Městu Brnu tak hrozí ekologisti vysněná „nulová varianta R-43“, která by způsobila stagnaci rozvoje města a jeho dopravní kolaps.

Je tedy nepochybně, že jedinou variantou odlehčení průtahu městem zůstává dokončení rozestavěné R-43 v původní bystřcké trase.

**IV. Grafická příloha
k připomínce**

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

V
..... dne
.....
.....

1.3.2011

poupis

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

**Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)**



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

územní plán města Brna

P 112 J. Zelený

Pořadové číslo	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje	
Datum dne:	- 2 - 3 - 2011
Č.j. MMB	0086679
Příl.:	

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle stanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Podávám připomínu více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
příloze

ano
 ne

II. Uprisení obsahu připomínky

k návrhu řešení	k procesu pořizování			
textové části	grafické části			
<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	

III. Uzávěrka o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

Brno-Bystrc a Kníničky - připomínka má ale návaznost na celé město Brno

Katastrální území

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

Obsah připominky

Zásadně odmítám tzv. III.variantu územního plánu bez R-43 na území města.

Odůvodnění: Navrhovaná čtyřpruhová dálniční komunikace podle III.varianty ÚP tzv. Boskovickou brázdou je pro předpokládanou tranzitní zátěž a potřeby města Brna i Jihomoravského kraje naprosto nevhodná a nepotřebná. Trvám na tom, že bylo a je již dostatečně prokázáno, že se o žádný smysluplný obchvat města Brna nejedná, není ani v blízké budoucnosti v celospolečenském zájmu a trasa byla již v minulosti několikrát vždy zamítnuta jako první z řady předkládaných variant. Městu Brnu tak hrozí ekologisty nejvíce propagovaná tzv. „nulová varianta R-43“, která by způsobila stagnaci rozvoje města a jeho dopravní kolaps.

Jedině možným odlehčením průtahu městem zůstává dokončení rozestavěné R-43 v původní bystrcké trase podle I. či II. varianty ÚP.

IV. Česká příloha k připomínce

ano
 ne

V. Preferenční varianta konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

V..... **BRNĚ** dne 1.3.2011

podpis

Vyplňte formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz všechna vyhláška)



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

N 428
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Pořadové č. připomínky
Číslo dne: 2-03-2011 Pl.
Č.j. MMB: 086691
Příl.

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Podává-li připominku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení	textové části		grafické části		k procesu pořizování	
<input type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne	

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část	ÚMČ BRNO - SEVER
Katastrální území	SOBĚŠICE
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	988/14 O VÝMĚŘE 2 137 m ²

Obsah připomínky	PARCELA JE DUE STAVANÍČKU ÚZEMNÍHO PLÁNU URČENA PRO ZEMĚDĚLSKÝ CÍL, ALE IDE O PARCELU OBŽÍME ZEMĚDĚLSKÝ PŘEDĚLÁVANOU. NAVRHUJI S OHLEDOM NA HOZNOST PRÍPOVKU KE NAVAZUJICÍ VÝSTAVBĚ JEVÍ ZMĚNU NA UŽEC VYUŽITÍ PRO ZÁSTAVBU RODINNÉHO DOMU
------------------	---

IV. Grafická příloha k připomince

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v ... Brno dne 13. 2011

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

1005/3

území lesa

ochranné pásmo lesa

RD 07
988/17

RD 06
988/45

Ochranné pásmo lesa

1012

-

a
1013

1013^{b3}

II
1011/3

= 1009/5

988/38

1004/2

988/88
M03

988/3
988/4
988/5
988/6

988/23

1004/1

1004/4

VLASTNÍK:
STATUTÁRNÍ MĚSTO
BRNO

1005/2

38/41

1018/2

988/17

1016/2

988/45

1019/8

1014

1020/2

1019/6

1012

920/1

1019/7

1015

- SOBĚŠICE
ZASTAVOVACÍ STUDIE ÚZEMÍ

N432

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

územní plán města Brna

Pořadové č. připomínky	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne:	2 -03- 2011
Č.j. MMB:	0096 694
P.M.	

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínu

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa /sídlo

Podává-li připomínu více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

Brno - Tuřany

Katastrální území

Brno - Tuřany

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

4198

Obsah připomínky

Nesouhlasím se zařazením pozemku
p.č. 4198 k.ú. Tuřany Brno město v
návrhu ÚPMB varianty II jako pouze
částečně zastavitelnou plochu a
varianty III jako nezastavitelnou plochu
a návrhuji variantu I.

IV. Grafická příloha k připomínce

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v Brně dne 1.3.2011

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno

(viz)



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

Pořadové č. připomínky: P106
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: 2 -03- 2011

Č.j. MMB: 00.00.000

Příl.:

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení	k procesu pořizování			
textové části	grafické části			
<input checked="" type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

Městská část	Maloměřice a Obřany
Katastrální území	Maloměřice
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	Varianta I: MA-3, MA-5, MA-8 Varianta II: MA-16, MA-5, MA-8 Varianta III: MA-16, MA-5, MA-8
Obsah připomínky	Celý obsah připomínky: viz textová příloha

IV. Grafická příloha k připomínce

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v BRNE.....dne 1.3.2011

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu:

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

Textová příloha

Připomínka k jednotlivým variantám návrhu Územního plánu města Brna

Varianta I. MA-3

Rekapitulace návrhu: je navržena plocha nerušící výroby vedle železniční trati na stávající výrobní objekty, jako zástavba volných ploch a částečně jako přestavby objektů pro bydlení.

Území je ve vlastnictví ČD a soukromých majitelů. Na území se v současné době nachází ulice Mateří a Plíže se 13 rodinnými domky a přilehlými zahradami a garáže. Dále je zde umístěna sběrna kovového odpadu. Ostatní území je zarostlé a nevyužívané. Celé území mimo zástavbu ulice Mateří působí rušivě a neesteticky. Na sousedící ploše je sportovní hřiště.

V návrhu nového územního plánu se předpokládá, že po valu (bývalá železniční trať) povede dopravní obchvat ulice Selská. Současná silnice po valu je úzká, slouží pouze jako pojímcová (dříve to byla silnice do cementárny). Aby mohla sloužit jako obchvat, musela by být rozšířena, z toho důvodu by musel být val snížen – tím by došlo k přiblížení k ulici Razusové, takže místo zahlcení dopravou ulice Selské by došlo navíc k zahlcení dopravou ulice Rázusovy.

Nelze také zaručit, že případné provozy v zóně nerušící výroby skutečně nebudou na přilehlé obytné oblasti působit rušivě. Bylo zaznamenáno, že současný provoz sběrny kovového odpadu zatezuje přilehlé území hlukem a prasnosti.

Nesouhlasíme s uváděným zámkem zařazení této plochy do plochy nerušící výroby. Navrhujeme ponechat část plochy, kde se nachází ulice Mateří a Plíže v současném rozsahu jako plochu pro bydlení. Zbyvající plochu mezi ulicí Mateří a hřištěm navrhujeme zařadit jako plochu městské zeleně, případně v navaznosti na hřiště jako plochu pro sport a rekreaci. Nešouhlasíme rovněž s řešením dopravního obchvatu ulice Selské po valu, navrhujeme ponechat současný stav s využitím silnice na valu jen jako pomocnou pro případ havárie na ulici Selské. Vzhledem k tomu, že se území nachází v ochranném pásmu železniční tratě, je nevhodné k bydlení.

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: - 7 -03- 2011
Č.j. MMB: 0086413
Příl.:

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0086713/2011
listy:2 přílohy
druh:



mmbrtes11182754 Doručeno: 07.03.2011

N 568

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Víte, nejdříve se prodávají byty v této lokalitě za vysokou cenu, lidé si je kupují, aby bydleli v přírodě a v klidu, a potom neuběhnou ani 3 roky a už abychom se začali bát, že tu vyroste gignatické sídliště, které definitivně pohřbí atraktivnost Medlánek. Navíc klesne i cena za současné bydlení. A co je nejvíce zarážející, je propojení Komína s Medlánkami. Toto je něco, co přesahuje všechny rozumové hranice a místo toho, aby se tam vybudovala klidová zóna pro sport a rekreaci, aby se tam postavila značka „zákaz vjezdu“, vyspravila a rádně zkolaudovala současná panelová cesta, která by mohla sloužit pro in-line brusle, kola, procházky aj. aktivity, tak se navrhuje fláknout tam asfalt a totálně zprznit přírodu okolo. Zkuste si tam zajít pěšky na letiště s dětmi... Máte strach, aby je něco nezajelo a místo klidné procházky se stává strach o dítě, aby ho nesrazilo auto. Medlánky jsou velmi vzácná lokalita díky své poloze a kontaktu s přírodou, což by další masová výstavba totálně zničila. Namísto navrhování nových staveb pro bydlení a komerci je třeba přemýšlet, kam si půjdou současní obyvatelé např. zahrát volejbal, fotbal, badminton, tenis v zimě (může tu vyrůst tenisová hala) aj. sport. využití.

Jsem zásadně proti dalšímu využívání stávajících pozemků pro stavbu komerčního charakteru nebo charakteru pro bydlení. Je třeba tyto plochy využít pro volnočasové aktivity a sport, kulturu aj. zaměření, viz. níže v textu.

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měřením hlučnosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5.2009 a 11.6.2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

Jako vlastník nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

N E S O U H L A S Í M

s navrhovaným řešením území **Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a propojením ulice V Újezdech do Ivanovic** v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

P O Ž A D U J I

Nerozšířování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek U-/z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přilehající k ploše Me-8 ve variantě III
4. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
2. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
3. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
4. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoko chráněné (viz kapitola 19 textové části)
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. nedostačující kapacita kanalizace
7. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nova ZŠ, atd.
8. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

V Brně dne 5.3.2011.

Vlastník bytové jednotky [REDACTED] v k.ú. Medlánky

Spoluživitel pozemků 991/45, 991/59 v k.ú. Medlánky

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0086725/2011

listy 2
druh.



mmbr1es11182771 Doručeno: 07.03.2011

N 579/2011

Magistrát města Brna

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno

Dostal dne: 7 -03- 2011

Č.j. MMB: 0086725

Příl.:

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu
(stavební zákon) v platném znění

Identifikační údaje vlastníka podávajícího námitku

Jméno a příjmení	
Adresa	
Identifikace vlastněné nemovitosti	p.č. 341/189, 341/312 stavba č.p. 424, zapsaná na pro k.ú. Ivanovice, vedenou Katastrálním úřadem pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město

Údaje o uplatněných námitkách k variantám konceptu I., II. a III.

Městská část	Ivanovice
Katastrální území	Ivanovice
Lokalita	severně od ulice Řečkovická, mezi ulicemi Černohorská a Hradecká; oblast I-2
Obsah námitky spolu s návrhem řešení	<p>Obchodní centra v Ivanovicích (mezi Černohorskou a Hradeckou: oblast I-2) - jako vlastník pozemku dotčeného změnou ÚP:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Zásadně nesouhlasím s navrhovanou plochou "X" (v oblasti dnešní výstavby Bauhausu a severně nad ní) a požaduji změnit specifikaci této plochy tak, aby neumožňovala výstavbu neomezeně velkých obchodních center (což nový koncept ÚPmB umožňuje ve všech svých 3 variantách). Tento způsob zástavby je pro tuto oblast zcela nevhodný vzhledem k bezprostřední blízkosti stávající obytné zástavby Ivanovic. Za přípustné využití této oblasti považuji plochy "W", a to v kombinaci s plochami C a B/d1 (= přibližně odpovídající aktuálně platnému ÚP).2. Požaduji, aby dopravní systém z této oblasti nebyl napojen na ulici Černohorskou (viz nově plánovaná silnice s vyústěním naproti ulici Máčova - ve všech 3 variantách konceptu ÚPmB). Další zvýšení dopravní zátěže na ulici Černohorské kvůli další výstavbě je nepřípustné, protože již aktuální stav je alarmující (např. na limitu dovolené hlučnosti). Jediným správným řešením je přímé dopravní napojení na velkokapacitní komunikaci Hradecká (s tím však koncept ÚPmB nepočítá).3. Nesouhlasím s plánováním výstavby dalších rozsáhlých obchodních ploch na severním okraji Ivanovic (dnešní pole směrem k České – lokalita Vrby a Na Pískách) - viz varianta I. konceptu ÚPmB: plochy W/V2). Nesouhlasím ani s umístěním výroby v celé ploše – viz varianta II, plocha E/a2. Připomínám, že se zde nachází nejkladnější zemědělská půda (jedná se i o zemědělský půdní fond s I. třídou ochrany). Proto upřednostňuji zachování stávajícího stavu, tzn. plocha A varianta III konceptu ÚPmB. Pokud by však bylo rozhodnuto danou oblast zastavět, doporučuji při vhodném rozdělení vycházet z varianty I a změnit navrhovanou plochou W/v2 na plochu bydlení B/d1 a plochu E/a2 změnit na zemědělskou plochu A, která se tam nyní nachází.4. Nedovolit v dané oblasti možnost zkráceného stavebního řízení (aplikaci autorizovaného inspektora) pro objekty obchodů a výroby.

	<p>Odůvodnění:</p> <p>MČ Ivanovice je vyhledávanou lokalitou pro klidné bydlení, a to pro svůj přírodní a venkovský charakter. Výstavba obchodních center a průmyslových objektů v těsné blízkosti rodinných domků znamená záměrné zničení hodnotného bydlení a likvidaci této krásné lokality. Varianty I, II, III ÚPmB nejsou v žádném případě přínosem pro obyvatele Ivanovic, jsou přínosem pouze pro developerské a stavební společnosti. Proto důsledně žádám, aby bylo dodrženo zadání pro zpracování ÚPmB, dle kterého byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Žádám, aby MČ Ivanovice zůstala zachována ve své původní podobě jako lokalita rodinných domků určená pro klidné bydlení.</p>
Lokalita	prostor mezi Medlánkami a Ivanovicemi (pole za bývalými řečkovickými kasárnami); rozvojová oblast I-1; rozvojová oblast R-3
Obsah námitky spolu s návrhem řešení	<p>Výstavba v prostoru mezi Medlánkami a Ivanovicemi (pole za bývalými řečkovickými kasárnami) - jako vlastník pozemku dotčeného změnou ÚP:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Tato oblast by si měla uchovat svůj současný rekreační charakter. 2. Zásadně nesouhlasím s výstavbou silnice propojující Ivanovice – Medlánky - Komín (potažmo Bystrc), nesouhlasím s žádnou z variant I, II, III ÚPmB. Propojení s Bystrcí nebo případně s Komínem by do Ivanovic přivedlo další dopravní zátěž, zejména v souvislosti se snahou vybudovat v Ivanovicích obchodní centra. Tato komunikace by částečně nahrazovala velký městský okruh a současně trasu R43 v Bystrcké variantě a přivedla by do blízkosti našich nemovitostí tranzitní dopravu. 3. Rozvojová oblast I-1 (jižně od současné zástavby Ivanovic): Nesouhlasím s výstavbou dle varianty I a II. Tato oblast by si měla ponechat charakter klidného bydlení v souladu s okolní přírodou, tzn. pouze výstavba rodinných domků se zachováním dostatečné plochy zeleně. Proto podporuji vznik minimální rozvojové plochy určené k zástavbě (tj. dle varianty III), a to maximálně jako plocha B/d1. 4. Rozvojová oblast R-3 (severně nad bývalými řečkovickými kasárnami): Nesouhlasím s výstavbou plánované kapacity bytů (v sousedství již dnes hustě osídlených Medlánek a Řečovic) z důvodu nedostačující místní infrastruktury (doprava, kanalizace, atd.), která je již dnes přetížena. Výstavba bytových domů absolutně nerespektuje současný charakter výstavby této lokality. Oblast kolem řečkovických kasáren doporučuji ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 .
Odůvodnění	Úkolem zpracovatelů konceptu ÚPmB bylo zajistit maximální využití rekreačního potenciálu, vytvořit komplexní systém zeleně a vymezit plochy pro každodenní sportovní využití obyvatel, ne zastavět a odstranit veškeré stávající zelené plochy. Proto žádám, aby nový ÚPmB respektoval a uchoval zdravé životní prostředí na severu města.

V Brně dne 4. 3. 2011



N 570 Her.

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne. ~ 7 -03- 2011
MMB: 0086731/2011 Příl.: 0086731
Příl.:

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0086731/2011

listy 4

přílohy

druh:



mmb1es11182775 Doručeno: 07.03.2011

V Brně dne 11. března 2011



(spolu)vlastník pozemků par. č. 991/90..... v k.ú. Medlánky

991/91

991/186

991/188

NÁMITKY KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA – VARIANTY 1, 2 I 3 území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Podatel tímto ve smyslu § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) podává své námitky proti konceptu územního plánu města Brna ve všech jeho variantách, které byly zveřejněny na webových stránkách

magistrátu

města

Brna

[http://www.brno.cz/pripravovany_uzemni_plan_mesta_Brna_\(upmb\).](http://www.brno.cz/pripravovany_uzemni_plan_mesta_Brna_(upmb).)

Své námitky odůvodňují následovně:

Medlánky jsou jednou z nejmenších městských částí Brna, které se rozkládají v údolí mezi Medláneckými kopci, západní část jejich katastru stoupá do zalesněných vrchů až k hranicím města Brna. Značná část katastru Medlánek je nezastavěná, severozápadní oblast je zalesněná, prostoupená početnou chatovou a zahrádkářskou oblastí. Do katastru Medlánek zasahuje několik území, kterým pro minimálně narušený přírodní obsah dostalo územní ochrany. Jedná se např. o Přírodní památku „Medlánecké kopce“, Přírodní památku „Medlánecká Skalka“, Přírodní park „Baba“, významný krajinný prvek „Bosně“ a významný krajinný prvek „Zámecký park“, významný krajinný prvek „Medlánecké letiště“. Na území Medlánek se dále vyskytuje několik dalších přírodních památek, které si pro svou výjimečnost také právem zasluhují ochrany, jako jsou např. Medlánecký rybník, Mokřad pod hrázou či Biokoridor podél Medláneckého potoka. Medlánkami prochází Medlánecká naučná stezka, na jejíž trase dlouhé 5 km se nachází 10 zastavení seznamující návštěvníky s historii Medlánek, jejich faunou, flórou a místními zajímavostmi.

Všechny tyto zmíněné pozitivní prvky, minimální podíl průmyslu a jiných aktivit výrobní povahy a doposavad poměrně přiměřený rozvoj dávají Medlánkám statut rezidenční a rekreační čtvrti. Toto jsou skutečné přírodní, kulturní, civilizační a estetické hodnoty Medlánek, které považuji za nutné zachovat a dále tento jejich charakter a kvality rozumně podporovat, nikoliv narušovat či přímo ničit, a to nejen v zájmu obyvatel Medlánek, ale v zájmu obyvatel celého města Brna a jejich okoli.

Koncept územního plánu města Brna zpracovaný architektonickým ateliérem Arch.Design s.r.o. není zcela v souladu se zadáním územního plánu, ve kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever, tedy do Medlánek. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození zmíněného charakteru Medlánek ve všech směrech, nejen z hlediska ochrany přírody a rekreační funkce Medlánek, ale především z hlediska pohody zdejšího bydlení a kvality prostředí. Uvedené by tak vedlo jak k zásahu do mých práv na příznivé životní prostředí, v právu na nerušené užívání své nemovitosti,

ale také k zásahu do mých vlastnických práv, neboť cena mnou vlastněných nemovitostí by se v případě uskutečnění záměrů v konceptu územního plánu snížila.

Podle konceptu územního plánu města Brna by ale mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice určených jako zemědělský půdní fond II. třídy ochrany. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě. Konkrétně varianta I navrhuje výstavbu dalších 1823 bytů v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice, varianta II 1863 bytů bez řešení kasáren, tzn. reálně lze očekávat cca 2400 nových bytů. Varianta III se snaží bytové plochy zmenšit a přináší „jen“ 987 nových bytů. Ze všech těchto nových sídlišť kolem kasáren je svedena doprava přímo na ulice V Újezdech a Hudcovu. Navíc se napojuje na spojnici kolem letiště až do Komína. Pokud nyní tedy jezdí po ulici Hudcova 6500 vozidel/24hod. (měřeno CDV v září 2010) a po ulici V Újezdech cca 4000 vozidel/24hod, můžeme očekávat nárůst těchto průjezdů cca dvou až trojnásobně, tzn. 13 000 – 19 500 vozidel/24hod. na ul. Hudcova a 8 000 – 12 000 vozidel/24hod. na ul. V Újezdech. Na obou ulicích je omezená možnost výsadby zeleně, čímž se samozřejmě zvýší hlučnost a prázdnost. Další problém jsou rozptylové podmínky v Medláneckém údolí, kde se drží smog. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10 500 vozidel/24hod. a ulici V Újezdech na 7 500 vozidel/24hod.

Kapacita by tedy byla velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měřením hlučnosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28. 5. 2009 a 11. 6. 2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační – V Újezdech pro denní dobu 6 – 22 hod. V případě další zástavby a silničního napojení by se tato hluková zátěž prokazatelně zvýšila a překročila by platný hlukový limit 55 dB pro denní dobu.

Jako vysoce problematické a nevhodné dále vidím navrhovanou zástavbu zahrádek pod vrcholem Bosně a silniční propojení z ul. Nadační na ul. Turistickou (u křížku), která je vedena těsně kolem nového dětského hřiště a přes biokoridor kolem Medláneckého potoka. Dále pak silniční průtahy kolem Medláneckého letiště směr Komín a směr Královo Pole na ulici Purkyňova přes Medlánecké kopce.

Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1 500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100 %. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová Pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru a obecně se díky výstavbě Nových Medlánk dostaň za rozumné hranice trvalé udržitelnosti území. Je proto třeba v Medlánkách zachování hodnot území a např. usilovat o zvýšení nabídky ploch pro rekreaci a trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

Všechny výše zmíněné pozitivní přírodní, kulturní, civilizační a estetické hodnoty Medlánky vedle své jedinečnosti, které Medlánkám dávají, tedy zároveň tvoří limity jejího rozvoje, a to jak v pozitivním tak negativním slova smyslu s ohledem na trvalou udržitelnost zdejšího území. Další navrhovaná rozsáhlá bytová výstavba v lokalitě za Duhovými Poli směrem k Ivanovicím, případně bytová výstavba na úkor zahrádek a nové silniční spojky s Ivanovicemi, Komínem a průtahy Medlánkami by ve svém důsledku znamenaly významné snížení kvality zdejšího bydlení, který nelze v žádném případě vnímat jako trvale udržitelný rozvoj území. Nelze v žádném případě považovat za vhodné ani rozumné, aby připravovaný rozvoj města Brna byl prováděn na úkor kvality bydlení a životního prostředí obyvatel Medlánek, přičemž každá z variant konceptu územního plánu takové negativní dopady ve svém důsledku přináší. Mám za to, že navržené řešení není v souladu s cílem územního plánování ve smyslu stavebního zákona.

S ohledem na výše uvedené jako vlastník nemovitosti v předmětné lokalitě, který je ve smyslu § 48 odst. 2 stavebního zákona dotčen návrhem veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření a zastavitelných ploch navržených v konceptu územního plánu města Brna, proto

N E S O U H L A S Í M

s navrhovaným řešením území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice v konceptu územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3

a

P O Ž A D U J I

- A) nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice
- B) neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic
- C) zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů
- D) v rozvojové ploše Me-8 (pole na konci ul. V Újezdech, pod rodinnými domy Duhová Pole) vyjít z varianty III. konceptu územního plánu města Brna s těmito změnami:
 - 1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
 - 2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
 - 3. zachování plochy městské zeleně
- E) Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality
- F) Plochu Me-7 (zahrádky pod vrcholem Bosně a u plynové stanice) vymezit jako plochu zahrádek II-/z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III. Plochu pro sport a rekreaci vymezit v ploše Me-8 (viz výše)
- G) Zakreslit již vybudovaný ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka
- H) U plochy Me-6 (pole mezi ul. Turistická, ul. Vycházková, rodinnými domy a zahrádkami) vyjít z varianty II., bez komunikace Turistická-Nadační
- I) U plochy Me-1 (pole nad vozovnou DPMB a Veterinárním výzkumným ústavem – rozvoj technologického parku) zachovat stávající územní plán, tzn. bez kapacitní komunikace Purkyňova-Hudcova a zachovat prodloužení konečné tramvaje až za Veterinární výzkumný ústav

což kromě již výše uvedeného odůvodňuji také následujícími důvody:

- 1. koncept územního plánu není zcela v souladu s jeho zadáním, kde byl požadován rozvoj směrem na jih Brna
- 2. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
- 3. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
- 4. překročení imisních limitů z důvodu špatných rozptylových podmínek v Medláneckém údolí
- 5. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany, která má nadprůměrnou produkční schopnost, jsou vysoce chráněné, a které lze ze ZPF odnimat pouze výjimečně (viz kapitola 19 textové části)
- 6. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
- 7. nedostačující kapacita kanalizace

8. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 milionů – prodloužení tramvaje za kasárnou, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nová ZŠ, atd.
9. nenávratné zrušení zahrádkářských kolonií plnících důležitou společenskou, rekreační a přírodní funkci
10. nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna, okolo Přírodního parku Baba a dalších významných přírodních a estetických hodnot Medlánek a okoli
11. silnice z ul. Nadační na ul. Turistickou je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka a je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
12. navrženými silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
13. další silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýry, Přírodní park Baba, VKP Syslí a Přírodní památky Medlánecké kopce
14. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
15. podstatné navýšení dopravy na ul. Hudcovu a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů
16. navýšení dopravy na ul. Hudcovu by dále vedlo k zhoršení stavu statiky rodinných domů na ul. Hudcovu (již dnes jsou zde problémy s praskajícími zdmi z důvodu husté dopravy)

Za maximálni zohlednění mých námitek předem děkuji.

S pozdravem

Podpis: .



Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno

Hez.
N 595

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA - 7.-03.-2011
podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu
(stavební zákon) v platném znění

C.j. MMB: 00867441
Příl.:

Identifikační údaje vlastníka podávajícího námitku

Jméno a příjmení	
Adresa	
Identifikace vlastněné nemovitosti	p.č. 341/189, 341/312 stavba [REDACTED] pro k.ú. Ivanovice, vedenou Katastrálním úřadem pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město

Údaje o uplatněných námitkách k variantám konceptu I., II. a III.

Městská část	Ivanovice
Katastrální území	Ivanovice
Lokalita	severně od ulice Řečkovická, mezi ulicemi Černohorská a Hradecká; oblast I-2
Obsah námitky spolu s návrhem řešení	<p>Obchodní centra v Ivanovicích (mezi Černohorskou a Hradeckou: oblast I-2) - jako vlastník pozemku dotčeného změnou ÚP:</p> <p>1. Zásadně nesouhlasím s navrhovanou plochou "X" (v oblasti dnešní výstavby Bauhausu a severně nad ní) a požaduji změnit specifikaci této plochy tak, aby neumožňovala výstavbu neomezeně velkých obchodních center (což nový koncept ÚPmB umožňuje ve všech svých 3 variantách). Tento způsob zástavby je pro tuto oblast zcela nevhodný vzhledem k bezprostřední blízkosti stávající obytné zástavby Ivanovic.</p> <p>Za přípustné využití této oblasti považuji plochy "W", a to v kombinaci s plochami C a B/d1 (= přibližně odpovídající aktuálně platnému ÚP).</p> <p>2. Požaduji, aby dopravní systém z této oblasti nebyl napojen na ulici Černohorskou (viz nově plánovaná silnice s vyústěním naproti ulici Máčova - ve všech 3 variantách konceptu ÚPmB). Další zvýšení dopravní zátěže na ulici Černohorské kvůli další výstavbě je nepřípustné, protože již aktuální stav je alarmující (např. na limitu dovolené hlučnosti).</p> <p>Jediným správným řešením je přímé dopravní napojení na velkokapacitní komunikaci Hradecká (s tím však koncept ÚPmB nepočítá).</p> <p>3. Nesouhlasím s plánováním výstavby dalších rozsáhlých obchodních ploch na severním okraji Ivanovic (dnešní pole směrem k České - lokalita Vrby a Na Pískách) - viz varianta I. konceptu ÚPmB: plochy W/V2). Nesouhlasím ani s umístěním výroby v celé ploše - viz varianta II, plocha E/a2. Připomínám, že se zde nachází nejkvalitnější zemědělská půda (jedná se i o zemědělský půdní fond s I. třídou ochrany).</p> <p>Proto upřednostňuji zachování stávajícího stavu, tzn. plocha A variantu III konceptu ÚPmB. Pokud by však bylo rozhodnuto danou oblast zastavět, doporučuji při vhodném rozdělení vycházet z varianty I a změnit navrhovanou plochou W/v2 na plochu bydlení B/d1 a plochu E/a2 změnit na zemědělskou plochu A, která se tam nyní nachází.</p> <p>4. Nedovolit v dané oblasti možnost zkráceného stavebního řízení (aplikaci autorizovaného inspektora) pro objekty obchodu a výroby.</p>

	<p>Odůvodnění:</p> <p>MČ Ivanovice je vyhledávanou lokalitou pro klidné bydlení, a to pro svůj přírodní a venkovský charakter. Výstavba obchodních center a průmyslových objektů v těsné blízkosti rodinných domků znamená záměrné zničení hodnotného bydlení a likvidaci této krásné lokality. Varianty I, II, III ÚPmB nejsou v žádném případě přínosem pro obyvatele Ivanovic, jsou přínosem pouze pro developerské a stavební společnosti. Proto důsledně žádám, aby bylo dodrženo zadání pro zpracování ÚPmB, dle kterého byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Žádám, aby MČ Ivanovice zůstala zachována ve své původní podobě jako lokalita rodinných domků určená pro klidné bydlení.</p>
Lokalita	<p>prostor mezi Medlánkami a Ivanovicemi (pole za bývalými řečkovickými kasárnami); rozvojová oblast I-1; rozvojová oblast R-3</p>
Obsah námitky spolu s návrhem řešení	<p>Výstavba v prostoru mezi Medlánkami a Ivanovicemi (pole za bývalými řečkovickými kasárnami) - jako vlastník pozemku dotčeného změnou ÚP:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Tato oblast by si měla uchovat svůj současný rekreační charakter. 2. Zásadně nesouhlasím s výstavbou silnice propojující Ivanovice - Medlánky - Komín (potažmo Bystrc), nesouhlasím s žádnou z variant I, II, III ÚPmB. Propojení s Bystrci nebo případně s Komínem by do Ivanovic přivedlo další dopravní zátěž, zejména v souvislosti se snahou vybudovat v Ivanovicích obchodní centra. Tato komunikace by částečně nahrazovala velký městský okruh a současně trasu R43 v Bystrcké variantě a přivedla by do blízkosti našich nemovitostí tranzitní dopravu. 3. Rozvojová oblast I-1 (jižně od současné zástavby Ivanovic): Nesouhlasím s výstavbou dle varianty I a II. Tato oblast by si měla ponechat charakter klidného bydlení v souladu s okolní přírodou, tzn. pouze výstavba rodinných domků se zachováním dostatečné plochy zeleně. Proto podporuji vznik minimální rozvojové plochy určené k zástavbě (tj. dle varianty III), a to maximálně jako plocha B/d1. 4. Rozvojová oblast R-3 (severně nad bývalými řečkovickými kasárnami): Nesouhlasím s výstavbou plánované kapacity bytů (v sousedství již dnes hustě osídlených Medlánek a Řečkovic) z důvodu nedostačující místní infrastruktury (doprava, kanalizace, atd.), která je již dnes přetížena. Výstavba bytových domů absolutně nerrespektuje současný charakter výstavby této lokality. Oblast kolem řečkovických kasáren doporučuji ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 .
Odůvodnění	<p>Úkolem zpracovatelů konceptu ÚPmB bylo zajistit maximální využití rekreačního potenciálu, vytvořit komplexní systém zeleně a vymezit plochy pro každodenní sportovní využití obyvatel, ne zastavět a odstranit veškeré stávající zelené plochy. Proto žádám, aby nový ÚPmB respektoval a uchoval zdravé životní prostředí na severu města.</p>

V Brně dne 4. 3. 2011

podpis vlastníka

Magistrát města Br.
Odbor územního pl.
Kounicova 67
601 67 Brno

Statutární město Brno
Magistrát města Brna
MMB/0086752/2011
listy: 3
druh: pílohy 1

mmbr0086752 Doručeno: 07.03.2011
mmb1es11182797

Hex.
N 571

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Došlo dne:	podatele na 17
07 -03- 2011	
Č.j. MMB:	
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	- 7 -03- 2011
Č.j. MMB:	0086752

spoluživatel pozemků par. č. 413/14, 413/1, 413/69, 413/70, 413/74, 413/75, 413/73, 413/76 a 413/71 v k.ú. Medlánky (viz. výpis z nahlížení do katastru nemovitostí na poslední stránce)

V Brně dne 6. 3. 2011

NÁMITKY KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA – VARIANTY 1, 2 I 3 území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Podatel tímto ve smyslu § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) podává své námitky proti konceptu územního plánu města Brna ve všech jeho variantách, které byly zveřejněny na webových stránkách magistrátu města Brna

Své námitky odůvodňuji následovně:

Medlánky jsou jednou z nejmenších městských částí Brna, které se rozkládají v údolí mezi Medláneckými kopci, západní část jejich katastru stoupá do zalesněných vrchů až k hranicím města Brna. Značná část katastru Medlánek je nezastavěná, severozápadní oblast je zalesněná, prostoupená početnou chatovou a zahrádkářskou oblastí. Do katastru Medlánek zasahuje několik území, kterým pro minimálně narušený přírodní obsah dostalo územní ochrany. Jedná se např. o Přírodní památku „Medlánecké kopce“, Přírodní památku „Medlánecká Skalka“, Přírodní park „Baba“, významný krajinný prvek „Bosně“ a významný krajinný prvek „Zámecký park“, významný krajinný prvek „Medlánecké letiště“. Na území Medlánek se dále vyskytuje několik dalších přírodních památek, které si pro svou výjimečnost také právem zasluhují ochrany, jako jsou např. Medlánecký rybník, Mokřad pod hrázou či Biokoridor podél Medláneckého potoka. Medlánkami prochází Medlánecká naučná stezka, na jejíž trase dlouhé 5 km se nachází 10 zastavení seznamující návštěvníky s historií Medlánek, jejich faunou, flórou a místními zajímavostmi.

Všechny tyto zmíněné pozitivní prvky, minimální podíl průmyslu a jiných aktivit výrobní povahy a doposavad poměrně přiměřený rozvoj dívají Medlánkám statut rezidenční a rekreační čtvrti. Toto jsou skutečné přírodní, kulturní, civilizační a estetické hodnoty Medlánek, které považuji za nutné zachovat a dále tento jejich charakter a kvality rozumně podporovat, nikoliv narušovat či přímo ničit, a to nejen v zájmu obyvatel Medlánek, ale v zájmu obyvatel celého města Brna a jejich okolí.

Koncept územního plánu města Brna zpracovaný architektonickým ateliérem Arch.Design s.r.o. není zcela v souladu se zadáním územního plánu, ve kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever, tedy do Medlánek. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození zmíněného charakteru Medlánek ve všech směrech, nejen z hlediska ochrany přírody a rekreační funkce Medlánek, ale především z hlediska pohody zdejšího bydlení a kvality prostředí. Uvedené by tak vedlo jak k zásahu do mých práv na příznivé životní prostředí, v právu na nerušené užívání své nemovitosti, ale také k zásahu do mých vlastnických práv, neboť cena mnou vlastněných nemovitostí by se v případě uskutečnění záměru v konceptu územního plánu snížila.

Podle konceptu územního plánu města Brna by ale mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice určených jako zemědělský půdní fond II. třídy ochrany. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě. Konkrétně varianta I navrhuje výstavbu dalších 1823 bytů v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice, varianta II 1863 bytů bez řešení kasáren, tzn. reálně lze očekávat cca 2400 nových bytů. Varianta III se snaží bytové plochy zmenšit a přináší „jen“ 987 nových bytů. Ze všech těchto nových sídlišť kolem kasáren je svedena doprava přímo na ulice V Újezdech a Hudcovu.

Navíc se napojuje na spojnice kolem letiště až do Komína. Pokud nyní tedy jezdí po ulici Hudcova 6500 vozidel/24 hod. (měřeno CDV v září 2010) a po ulici V Újezdech cca 4000 vozidel/24 hod, můžeme očekávat nárůst těchto průjezdů cca dvou až trojnásobně, tzn. 13 000 – 19 500 vozidel/24 hod. na ul. Hudcova a 8 000 – 12 000 vozidel/24 hod. na ul. V Újezdech. Na obou ulicích je omezená možnost výsadby zeleně, čímž se samozřejmě zvýší hlučnost a prašnost. Další problém jsou rozptylové podmínky v Medláneckém údolí, kde se drží smog. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10 500 vozidel/24 hod. a ulici V Újezdech na 7 500 vozidel/24 hod.

Kapacita by tedy byla velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak i místní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měřením hlučnosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28. 5. 2009 a 11. 6. 2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační – V Újezdech pro denní dobu 6 – 22 hod. V případě další zástavby a silničního napojení by se tato huková zátěž prokazatelně zvýšila a překročila by platný hukový limit 55 dB pro denní dobu.

Jako vysoce problematické a nevhodné dále vidím navrhovanou zástavbu zahrádek pod vrcholem Bosně a silniční propojení z ul. Nadační na ul. Turistickou (u křížku), která je vedena těsně kolem nového dětského hřiště a přes biokoridor kolem Medláneckého potoka. Dále pak silniční průtahy kolem Medláneckého letiště směr Komín a směr Královo Pole na ulici Purkyňova přes Medlánecké kopce.

Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1 500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100 %. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová Pole a huková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru a obecně se díky výstavbě Nových Medlánk dostala za rozumné hranice trvalé udržitelnosti území. Je proto třeba v Medlánkách zachování hodnot území a např. usilovat o zvýšení nabídky ploch pro rekreaci a trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimentované občanské vybavenosti v lokalitě.

Všechny výše zmíněné pozitivní přírodní, kulturní, civilizační a estetické hodnoty Medlánk vedle své jedinečnosti, které Medlánkám dávají, tedy zároveň tvoří limity jejího rozvoje, a to jak v pozitivním tak negativním slova smyslu s ohledem na trvalou udržitelnost zdejšího území. Další navrhovaná rozsáhlá bytová výstavba v lokalitě za Duhovými Poli směrem k Ivanovicím, případně bytová výstavba na úkor zahrádek a nové silniční spojky s Ivanovicemi, Komínem a průtahy Medlánkami by ve svém důsledku znamenaly významné snížení kvality zdejšího bydlení, který nelze v žádném případě vnímat jako trvale udržitelný rozvoj území. Nelze v žádném případě považovat za vhodné ani rozumné, aby připravovaný rozvoj města Brna byl prováděn na úkor kvality bydlení a životního prostředí obyvatel Medlánk, přičemž každá z variant konceptu územního plánu takové negativní dopady ve svém důsledku přináší. Mám za to, že navržené řešení není v souladu s cílem územního plánování ve smyslu stavebního zákona.

S ohledem na výše uvedené jako vlastník nemovitostí v předmětné lokalitě, který je ve smyslu § 48 odst. 2 stavebního zákona dotčen návrhem veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření a zastavitelných ploch navržených v konceptu územního plánu města Brna, proto

N E S O U H L A S Ī M

s navrhovaným řešením území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice v konceptu územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3

a

P O Ž A D U J I

- A) nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice
- B) neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic
- C) zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů
- D) v rozvojové ploše Me-8 (pole na konci ul. V Újezdech, pod rodinnými domy Duhová Pole) vyjít z varianty III. konceptu územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. zachování plochy městské zeleně

E) Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality

F) Plochu Me-7 (zahrádky pod vrcholem Bosně a u plynové stanice) vymezit jako plochu zahrádek I/-z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III. Plochu pro sport a rekreaci vymezit v ploše Me-8 (viz výše)

G) Zakreslit již vybudovaný ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka

H) U plochy Me-6 (pole mezi ul. Turistická, ul. Vycházková, rodinnými domy a zahrádkami) vyjít z varianty II, bez komunikace Turistická-Nadační

I) U plochy Me-1 (pole nad vozovnou DPMB a Veterinárním výzkumným ústavem – rozvoj technologického parku) zachovat stávající územní plán, tzn. bez kapacitní komunikace Purkyňova-Hudcova a zachovat prodloužení konečné tramvaje až za Veterinární výzkumný ústav

což kromě již výše uvedeného odůvodňuje také následujícími důvody:

1. koncept územního plánu není zcela v souladu s jeho zadáním, kde byl požadován rozvoj směrem na jih Brna
2. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
3. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
4. překročení imisních limitů z důvodů špatných rozptylových podmínek v Medláneckém údolí
5. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany, která má nadprůměrnou produkční schopnost, jsou vysoko chráněné, a které lze ze ZPF odnímat pouze výjimečně (viz kapitola 19 textové části)
6. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
7. nedostačující kapacita kanalizace
8. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, do budování kmenové stoky C1, do budování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánské Ivanovice, nová ZŠ, atd.
9. nenávratné zrušení zahrádkářských kolonií plnících důležitou společenskou, rekreační a přírodní funkcii
10. nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna, okolí Přírodního parku Baba a dalších významných přírodních a estetických hodnot Medlánek a okolí
11. silnice z ul. Nadační na ul. Turistickou je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka a je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
12. navrženými silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
13. další silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní park Baba, VKP Syslí a Přírodní památky Medlánecké kopce
14. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
15. podstatné navýšení dopravy na ul. Hudcova a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů
16. navýšení dopravy na ul. Hudcova by dále vedlo k zhoršení stavu statiky rodinných domů na ul. Hudcova (již dnes jsou zde problémy s praskajícími zdmi z důvodu husté dopravy)

Za maximální zohlednění mých námitek předem děkuji.

S pozdravem

Číslo jednotky: 684/201
V budově:
Číslo LV:
Typ jednotky: byt nebo nebytový prostor
Způsob využití: byt
Podíl jednotky na společných částech domu: 11180/257855
Katastrální území: Medvánky 611743

Vlastníci, jiní ovládání**Vlastnické právo****Způsoby ochrany nemovitosti**

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Omezení vlastnického práva**Zástavní právo smluvní****Jiné zápisy**

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad města Kralupy nad Vltavou](#).

Platnost k 06.03.2011 17:08:03



mmbrtest11182804 Doručeno: 07.03.2011

NÍ A

N594 MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

podatele

Pořadové číslo námítky	07-03-NM-001
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Příjemce	7-03-2011
Datum	7-03-2011

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním rádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	
Adresa / sídlo	
Identifikace vlastněné nemovitosti	zahrada s chatkou

Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení	k procesu pořizování
textové části	grafické části
<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část	Brno-Medlánky
Katastrální území	Medlánky
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti doplňující popis lokality)	1088/1 zahrada /zemědělský půdní fond/ 1088/2 rekreační stavba
Obsah námítky	Jako vlastníci zahrady a chatky v dané lokalitě se návrhem ÚP cítíme dotčeni ve svých uživatelských právech, a proto nesouhlasíme se silničním propojením z ul. Nadační na ul. Turistickou a dále kolem Medláneckého letiště směr Komín. Požadujeme nerozšířování bytové výstavby a zachování stávajícího rázu krajiny, především chráněné oblasti Medlánecké kopce a Přírodní park Baba bez silničních průtahů. Změny by vedly k nenávratnému poškození životního prostředí - hluk, exhalace, chybějící zelen a možnost rekreace.

IV. Grafická příloha k námítce

ano
 ne

V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst. 2 a 3 stavebního zákona

ano ne

VI. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

V Brně dne 7.3.2011

podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

N 593

Hec.

Odbor územního plánování a rozvoje

v Brně dne 3.3.2011

Kounicova 67
601 67 Brno
oupr@brno.cz

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0086768/2011

listy: 1 přílohy:
druh:



mmbr1es11182812 Doručeno: 04.03.2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	položené
Do dny	04 -03- 2011
Č.j. MMB:	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Příl.:	Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne:	- 7 -03- 2011
Č.j. MMB:	00 86768
Příl.:	

Věc: Námitka ke konceptu nového územního plánu

Jsme majiteli rodinného domu v k.ú. 611646 Brno – Řečkovice, p.č. 3334, 3333/1 a 3335 o celkové ploše 685,8 m².

Při prohlídce nového územního plánu města Brna jsme zjistili, že tyto plochy jsou zde zaznačeny jako plochy pro zahrady. Ve stávajícím územním plánu jsou parcely na které stojí náš dům i domy sousedů označeny jako stavební parcely, název funkce: plochy čistého bydlení.

S novým územním plánem v této podobě nesouhlasíme a podáváme proti němu námitku.

Žádáme o zachování stávajícího stavu označení výše uvedených ploch BC 0.1 na ulici Podhájí v Brně – Řečkovicích.

S pozdravem



Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: - 7 -03- 2011
Č.j. MMB: 0086442
Příl.:

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0086772/2011
listy: 1
druh: přílohy:



mmbr1es f1182819 Doručeno: 04.03.2011

Hejt.

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 I 3

území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tim i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových čistic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měřením hlučnosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5.2009 a 11.6.2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru. Dále mi příjde jako nevhodné vybudovat silnici mezi Komínem a Medlánkami, která přivede více automobilového provozu na stávající cyklotrasu a do prostoru sportovního letiště sloužícího zároveň jako rekreační oblast.

Jako vlastník nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

N E S O U H L A S Í M

s navrhovaným řešením území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a propojením ulice V Újezdech do Ivanovic v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

P O Ž A D U J I

Nerozšířování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek II-/z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
4. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
2. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
3. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
4. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoce chráněné (viz kapitola 19 textové části)
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. nedostačující kapacita kanalizace
7. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nova ZŠ, atd.
8. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

V Brně dne 3. března 2011

Spojovlastník pozemků 991/394, 991/100, 991/428 v k.ú. Medlánky



Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

N 569

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: - 7 -03- 2011
Č.j. MMB: 00 86778
Příl.:

Statutární město Brno
Magistrát města Brna
MMB/0086778/2011



mmbr0086778 Doručeno: 04.03.2011

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

Území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měřením hlučnosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5.2009 a.11.6. 2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

Jako vlastník nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

N E S O U H L A S Í M

s navrhovaným řešením území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a propojením ulice V Újezdech do Ivanovic v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

P O Ž A D U J I

Nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek II-/z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
4. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
2. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
3. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
4. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoce chráněné (viz kapitola 19 textové části)
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. nedostačující kapacita kanalizace
7. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nova ZŠ, atd.
8. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

V Brně dne 3. března 2011

Spolužlastník pozemků 991/394, 991/100, 991/428 v k.ú. Medlánky

Nem' el. propise.

N 711

Kec.

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT Odbor územního plánování a rozvoje	NA
Dostal: - 7 -03- 2011	
Úřad jednací Brno	0086 434

V Brně, dne 7. 3. 2011

Věc: námitky ke konceptu územního plánu města Brna

Podatel je spoluвлastníkem, a to z ideální 1/2, pozemků parcelní číslo 2628/39, 2628/35, 2450/122, 2450/124, 2450/127, vše v k.ú. Komín, obec Brno-Komín.

Výše uvedené pozemky jsou v platném územním plánu vyznačeny částečně jako plocha bydlení čistého, částečně jako veřejná zeleň a částečně jako zemědělský půdní fond.

Územím dotčeným touto námitkou je plocha mých výše uvedených parcel a dále též území zobrazené v grafické příloze této námitky.

Dle variant konceptu územního plánu města Brna, tak jak byl městem uveřejněn, má mimo jiné dojít ve variantě I a III v oblasti výše uvedených pozemků ke změně z plochy bydlení čistého BC na plochu veřejné zeleně. Ve variantě II je plocha BC zachována, avšak na mých výše uvedených pozemcích je de-facto nahrazena plochou příjezdové komunikace včetně možnosti vyvlastnění pozemku pro její stavbu a ve zbývající části je rozšířena plocha veřejné zeleně. Ve všech variantách je stávající plocha zemědělského půdního fondu změněna na plochu veřejné zeleně.

Podatel proto jako spoluвлastník pozemků dotčených návrhem veřejně prospěšných staveb a zastavitelných ploch tímto podává v souladu s ustanovením § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) následující námitky.

Námitky k variantám I a III konceptu územního plánu:

Nesouhlasím se změnou plochy čistého bydlení na plochu veřejné zeleně z těchto důvodů:

- 1) Nahrazení plochy bydlení čistého veřejnou zelení je v rozporu se zadáním územního plánu, jehož hlavním cílem je (dle bodu 1.2 zadání) omezení suburbanizace, což logicky znamená plochy pro bydlení ve městě samotném vyhledávat, nikoliv rušit.
- 2) Umístění plochy veřejné zeleně v oblasti bezprostředně sousedící s lesem (který se nachází východně od dotčeného území), je naprostě nelogické jak z hlediska funkcí této plochy, tak z hlediska finančního – realizace tohoto opatření by si vyžádala pozemky nejen vykoupit, ale také poskytnout všem vlastníkům náhradu dle §102 odst. (2) zákona 183/2006 Sb. (Stavebního zákona), s čímž souvisí další náklady spojené s řízením o žádostech vlastníků o náhradu, v případě neuznání nároků také náklady s případnými soudními spory s vlastníky o náhrady.
- 3) Umístění plochy veřejné zeleně na plochu oploceného uzavřeného areálu patřícího výhradně soukromým vlastníkům, je zásadním zásahem do vlastnických práv majitelů

těchto pozemků. V ploše veřejné zeleně není možné (ani před vykoupením pozemků) umístit žádnou stavbu ani pozemky jakkoliv smysluplně využívat – taková změna ve svém důsledku znamená nemožnost majetek užívat – jde tak o citelný zásah do základních práv a svobod, zejména do práv podle čl. 11 Listiny základních práv a svobod, tedy do práva vlastnit majetek, kdy vyvlastnění nebo nucené omezení vlastnického práva je možné jen ve veřejném zájmu, a to v situaci, kdy plocha veřejné zeleně postrádá pro bezprostředně sousedící les jakoukoliv naléhavost a absentuje tak zde veřejný zájem, který by ospravedlnil tak závažný zásah do uvedených práv vlastníků dotčených pozemků.

- 4) Postup, kterým by byla za uvedených okolností umístěna plocha veřejné zeleně, je rovněž v rozporu s § 2, odst.(3) zákona 500/2004 Sb. (Správní řád), podle nějž „*správní orgán šetří práva nabýtá v dobré víře, jakož i oprávněné zájmy osob, jichž se činnost správního orgánu v jednotlivém případě dotýká, a může zasahovat do těchto práv jen za podmínek stanovených zákonem a v nezbytném rozsahu*“. Vzhledem k tomu, že plocha veřejné zeleně je v bezprostřední blízkosti lesa zbytečná, tak tento požadavek splněn není.

Námitky k variantě II konceptu územního plánu:

Nesouhlasím s trasou vedení příjezdové komunikace z těchto důvodů:

- 1) Příjezdová komunikace je vedena po soukromých pozemcích řady různých vlastníků a je zahrnuta v této variantě konceptu územního plánu i ve výkresu 3 jako plocha s možností vyvlastnění. Jelikož vyvlastnění je vždy krajním řešením, není jasné, proč nevede komunikace o cca 30 metrů vedle po trase stávající cesty, která je z části kryta asfaltovým povrchem a v celé své délce vede po pozemcích města. Takové řešení je jednak podstatně levnější, mnohem jednodušší prosaditelné a také nezasahuje bez důvodu do výše uvedených základních práv a svobod občanů, je tedy jednoznačně vhodnější.
- 2) Navržená komunikace není nijak propojena se stávající soustavou komunikací, zejména s hlavní asfaltovou komunikací vedoucí bývalým „Žlebem“ (vyznačena v grafické příloze). Takový přístup je v rozporu s §3, odst. (5) vyhlášky 501/2006 Sb., který požaduje chránit stávající cesty a umožňuje vytváření nových cest jen v případě, že je to nezbytné.

Nesouhlasím s rozšířením plochy veřejné zeleně z důvodů, které jsou podrobně rozepsány výše u námitek k variantám I a III konceptu územního plánu.

Cesta ve Žlebu (popsána výše) není nakreslena v konceptu územního plánu v žádné z variant.

Patrně opomenutím zpracovatelů územního plánu není zmíněná komunikace tzv. Žlebem v ÚP vůbec zakreslena, ačkoliv jde o klíčovou komunikaci, která napojuje nejen předmětnou plochu čistého bydlení, ale slouží i pro přístup do celé oblasti včetně např. zahrádkářské osady a oblasti pro bydlení u ulice Uhlišova, které jsou v ÚP vyznačeny. Žádám tedy doplnění této komunikace do konceptu ÚP.

Návrh řešení: Z výše uvedených důvodů navrhoji, aby výsledná varianta konceptu vycházela z varianty II s tím, že trasa komunikace povede kolem území, kde se mimo jiné nachází již výše uvedené pozemky, a to z jeho východní strany, po stávající cestě ve Žlebu (popř. samozřejmě rozšířené na potřebnou šířku). Další trasu vedení komunikace (zda i dále pokračovat po pozemcích Města parc. čísla 5685 a 5786 vedených i v katastru nemovitostí jako komunikace, nebo trasu naprimit) doporučuji konzultovat s vlastníky dotčených pozemků. Současně žádám, aby ty části mých výše uvedených pozemků, které platný územní plán vymezuje jako stavební,

zůstaly minimálně v tomto rozsahu jako stavební zachovány. Dále žádám o zrušení plochy veřejné zeleně na všech svých výše uvedených pozemcích.

Dále se domnívám, že ve variantě II nově navržená plocha pro bydlení severně od sídliště Řezáčova, není propojena, a to zcela bezdůvodně, s oblastí, v níž se nachází i mé výše uvedené pozemky. Tato návrhová plocha je umístěna téměř úplně pod vedením VVN (110 kV) a naopak mnohem přihodnější lokalita severně od mých pozemků zůstává nevyužita (nepokryta VVN).

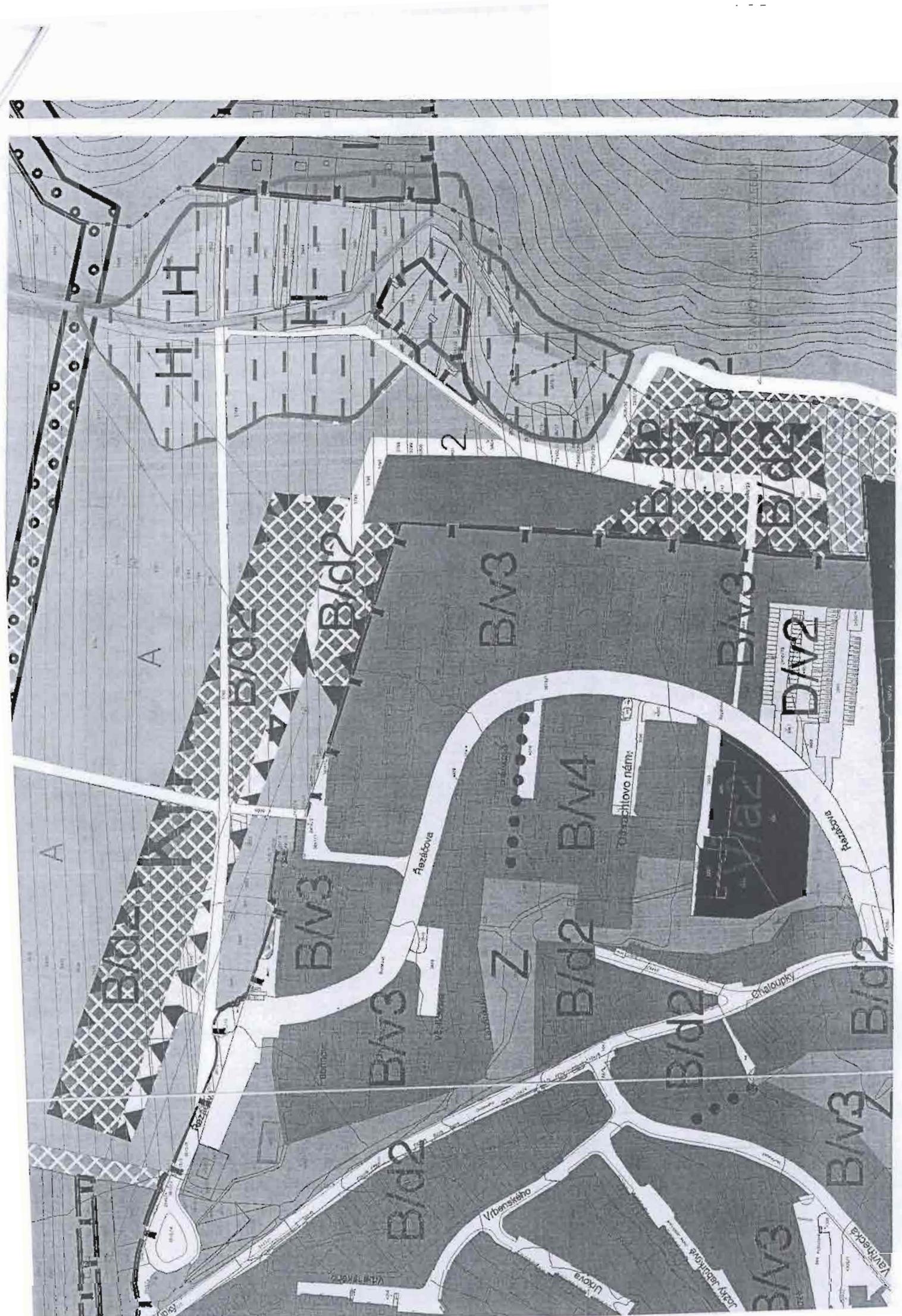
Návrh využití území bez výše uvedených vad je v grafické podobě přílohou této námitky.

Další možnosti napojení uvedené lokality na síť pozemních komunikací je využití výše uvedené cesty tzv. Žlábek, popř. kolem garážového dvora u ulice Řezáčova.

(námitka odeslána prostřednictvím datové schránky)

Přílohy:

- grafický návrh řešení území



N444 řec.

Majitel parcely číslo 3229/4 v katastrálním území Brno Bystrc

Odbor územního plánování rozvoje města Brna
k rukám vedoucí OÚPR -
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Doslo dne: - 3 -03- 2011
Č.j. MMB: 008694P
Příl.:

V Brně dne 2.3. 2011

Vážená paní vedoucí,

jako majitel pozemku číslo 3229/4 v katastrálním území Brno Bystrc, vedeného v katastru nemovitostí jako zahrada, která je ve variantách I, II a II konceptu územního plánu města Brna dotčena návrhem veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření a návrhem zastavitelných ploch,

podávám proti všem třem navrženým variantám, v souladu s ustanovením § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řízení, námitky.

Nesouhlasím s tím, aby byla moje výše uvedená parcela dotčena jakýmkoliv výše uvedenými opatřeními a žádám, aby byla v územním plánu vedena jako stavební parcela.

Rád bych na své parcele v nejbližší budoucnosti postavil rodinný dům a z tohoto důvodu se na Vás obracím s výše uvedenou žádostí a námitkami.

Nebude-li z jakéhokoliv „objektivního“ důvodu možné vyhovět mým námitkám a požadavkům a mělo-li by mně tak být znemožněno postavit na mé parcele rodinný dům, jsem ochoten jednat o případné výměně této parcely, jejíž celková rozloha činí 403 m² za jinou tak, abych na ní mohl postavit rodinný dům.

Jakékoliv současné nebo budoucí varianty, týkající se mého pozemku a znemožňující mně na něm postavit rodinný dům, pro mě nejsou a nebudu přijatelné a povedou i v budoucnosti k podávání dalších námitek z mé strany.

S pozdravem



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

P156
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Poradové číslo připomínky
Došlo dne: - 3 -03- 2011

Her.

Č.j. MMB:
Příl.: 0086979

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínu

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Podává-li připominku více navrhovateleů, jsou uvedeny u nich jméno, příjmení, adresa, uvedený v samostatné
příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

OBČANY

Katastrální území

OBČANY

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

Obsah připomínky

VARIANTA I. NEDOSTATEČNĚ VYUŽÍVÁ
POZEMKY SEVERNĚ OD LOCAITY OB-4.
TYTO PLOCHY JSOU ZAHLÉDČENY DO ZPF
PŘITOM NEJSOU ZAHLÉDČENY VYUŽÍVÁNY,
PŘEDSTAVUJÍ TĚDY BROWN FIELD, KTERÝ BY
SE MĚL ROZVÍDET.

IV. Grafická příloha
k připomínce

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v ... d. dne

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu:

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

P 161

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Pořadové číslo územního plánování: Na rozvoje
Dášo dne: - 3 - 03 - 2011
Č.j. MMB: 0096 987
Příl.:

NÁMITKA

KE KONCEPU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námitku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Identifikace vlastněné
nemovitosti

p.č. 848/39; p-č. 856/1

Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námitky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné námitce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

OBĚKNY

Katastrální území

OBĚKNY

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

06-04

Obsah námitky

Pozemky určené k zastavění ZŠ jsou
1- příliš rozsáhlé;
2- vzdálené od urbanistického centra obecně
(kostel, dřívadlo, MHD)

IV. Grafická příloha k námitce

ano

ne

V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v Br. Ně..... dne 1.3.2011.....

poc

.....

veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu:

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno

(viz veřejná vyhláška)



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

P160

Kcc

Pořadové číslo připomínky	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Územního plánování a rozvoje
Došlo dne:	- 3 - 03 - 2011 006 992
Č.j. MMB:	.....
Příl. ....	.....

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPtu ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínu

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	.....
Adresa / sídlo	.....

Podává-li připomínu více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze ano ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení	k procesu pořizování		
textové části	grafické části		
<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne	

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

Městská část	OBĚANY
Katastrální území	OBĚANY
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	06-4 p.o. 848/39, p.o. 856/1

Obsah připomínky	Pozemky určeny k začlenění z ^X , jsou 1. příliš rozsáhlé; 2. vzdáleny od urbanistického centra obce (hostel, vila, NHO)
------------------	---

IV. Grafická příloha k připomínce	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
--------------------------------------	--

V. Preference varianty konceptu

<input type="checkbox"/> I. varianta	<input type="checkbox"/> II. varianta	<input type="checkbox"/> III. varianta
v ... BEZE dne 13. 03. 2011 .....	.....	.....

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

P 157



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

územní plán města Brna

Pořadové č. připomínky

P/.....

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
--

Doslo: - 3 - 03 - 2011

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním rádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení MAZANT I a III.

k procesu pořizování

textové části

ano ne

grafické části

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

Brno - Lesany

Katastrální území

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

Obsah připomínky

Nesouhlas s pořizováním tramvaj-
ní trasy až k Štěpánku a
kontinuálním tramvajovým
trubkám na východní straně
zdejšího bloku Hostivař - Radíč
protože vzdálenost je 10 m od
projektované trasy a bloku (Hostivař)

IV. Grafická příloha
k připomínce

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

V dne 3.3.2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

P 158

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

Dodatek/ka:

Adresa trvalého pobytu :

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Doslo dne. - 3 - 03 - 2011

0087003

Č.j. MMB:.....
Příl.:.....

Připomínky ke konceptu územního plánu města Brna

Uplatňuji v souladu s § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) tyto připomínky ke konceptu územního plánu, který v současnosti pořizuje Magistrát města Brna:

Připomínka 1

Vzhledem k tomu, že v konceptu je pro nákupní centra vymezena plocha X, požadujeme:

- (1) Aby v Návrhu Územního plánu města Brna byla výslově vyložena výstavba nákupních center (myšleno výstavba maloobchodních provozoven všech typů s prodejní plochou nad 400 m², výstavba více než 20 parkovacích stání pro účely prodejny) ze všech ostatních typů ploch (a samozřejmě ponechána možnost prodeje do 400 m² prodejní plochy v typech ploch kde je maloobchodní využití přípustné).
- (2) Aby v Návrhu Územního plánu města Brna byl v plochách C a W snížen limit pro prodejní plochu v „spodmíněně přípustném“ využití na úroveň v „přípustném“ využití a to bez ohledu na přijetí odstavce (1) této námítky.
- (3) Aby v Návrhu Územního plánu města Brna v plochách X byla snížena maximální přípustná prodejní plocha (tento pojem musí územní plán přesně definovat) pro maloobchodní i velkoobchodní prodej na 2 500 m² a maximální počet parkovacích stání v ploše X pro účely prodejen na 125 (s omezením na maximálně 20 % parkovacích stání na povrchu, zbytek parkovacích stání musí být umístěn v půdorysu budov).
- (4) Aby v Návrhu Územního plánu města Brna byl zaveden mřížitelný parametr pro začlenění staveb na ploše X do okolní zástavby.
- (5) Aby v Návrhu Územního plánu města Brna byl zvýšen podíl zeleně v ploše X (a zároveň pro jednotlivé pozemky v těchto plochách) z 10 na 30 %.
- (6) Aby v Návrhu Územního plánu města Brna byly stavby v plochách X v souladu s odst. 1. § 117 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu a části I. odst. 2 písm. f přílohy č. 7 k vyhlášce č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech a územně plánovací dokumentaci označeny jako nezpůsobilé pro zkrácené stavební řízení.

Připomínka 2

Požadujeme v Návrhu Územního plánu města Brna odstranění/vyložení konkrétních nevhodně navržených ploch X na území města Brna:

- (1) Požadujeme odstranění všech ploch X v Brně-Ivanovicích mimo pozemky s platným územním rozhodnutím na výstavbu nákupních center.
- (2) Požadujeme odstranění plochy X při výjezdu z Brna ve Slatině u přetížené dálnice D1.
- (3) Požadujeme odstranění plochy X pro rozšíření Avion Shopping Parku u křižovatky dálnic D1 a D2.
- (4) Požadujeme odstranění plochy X pro rozšíření nákupních kapacit vedle stávajícího nákupního centra Futurum při ulici Vídeňská.
- (5) Požadujeme odstranění plochy X v severním cípu Černovické terasy při ulici Černovické.
- (6) Požadujeme odstranění plochy X při ulici Novolíšeňská, u tramvajové zastávky Novolíšeňská.
- (7) Požadujeme odstranění plochy X při ulici Kníničské u stávajícího hobbymarketu OBI.
- (8) Požadujeme ponechání zemědělské plochy (dle Varianty 3) místo změny na plochy W a E v Brně-Ivanovicích v lokalitě mezi silnicí I/43 a ulicí Černohorskou.

Odvodnění:

Připomínky vychází z expertních studií*, obsahujících návrhy NESEHNUTÍ včetně jejich posouzení a vyhodnocení dopadů po začlenění do územního plánu města Brna.

Podpis

* Koželouch, J., 2011. Návrh pravidel pro rozvoj maloobchodu na území města Brna.

Löw a spol. s.r.o., 2010. Oponentní studie včetně návrhů regulace a prognózy rozvoje nákupních center ve vztahu k územnímu plánu Brna.

Elektronicky k dispozici zde: http://brno.hyper.cz/index.php?t=odborne_informace

N 446

Jee.



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

Pořadové č. připomínky	Pl....
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Datum: 3. 3. 2011	

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa /sídlo

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení	k procesu pořizování		
textové části	grafické části	<input type="checkbox"/> ano	<input checked="" type="checkbox"/> ne
<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne		

III. Údaje o uplatněné připomince k variantě (variantám) konceptu

Městská část	Brno - Jih	<input checked="" type="checkbox"/> I.	<input checked="" type="checkbox"/> II.	<input checked="" type="checkbox"/> III.
Katastrální území	Práženice			
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	419, 479/1			

Obsah připomínky	Jako vlastník téhoto pozemku, které užívám jako pole a k rekreačním sítěm se částečně do kategorie B/V3 ani do kategorie C/V3. Jsem ochoten akceptovat pouze B/r2 a to nejen u mých pozemků ale i u pozemků v mém nejbliž- ším okolí. Dále nechci E/ka3, E/ka2, D/ka2 na pozemcích blízkých než 500m od mých pozemků
------------------	---

IV. Grafická příloha k připomínce	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
--------------------------------------	--

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v Brně dne 3. 3. 2011

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu:

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

N 445
Kč
Pořadové č. připomínky
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Pl.
Dnešní dny: 3 - 03 - 2011

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA		
podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění		
I. Identifikační údaje osoby podávající připomíncu		
Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby		
Adresa /sídlo		
Podává-li připomínku vše navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze		
II. Upřesnění obsahu připomínky		
k návrhu řešení	k procesu pořizování	
textové části <input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne	grafické části <input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	
	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne	
III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu <input checked="" type="checkbox"/> I. <input checked="" type="checkbox"/> II. <input checked="" type="checkbox"/> III.		
Městská část	Brno - Jih	
Katastrální území	Přízřenice	
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	478	
Obsah připomínky	Jako vlastník pozemku, který užívám k rekreaci nesouhlasím se zařazením do kategorie C/V3 ani B/V3. Jsem ochoten akceptovat pouze B/r2 a to nejen u mého pozemku ale i u pozemků v mém nejbližším okolí. Nechci E/a2, E/a3, D/a2 u pozemků blízkých než 500 m od pozemku mého. Nechci aby se z přístupové polní cesty k mému pozemku stala hlavní silnice z okouzlených pozemků.	
IV. Grafická příloha k připomínce	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne	
V. Preference varianty konceptu		
<input type="checkbox"/> I. varianta	<input type="checkbox"/> II. varianta	<input type="checkbox"/> III. varianta
v Brně dne 3.3.2011	podpis	
Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu: Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno (viz veřejná vyhláška)		

Magistrát města Brna
odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

Kee.

N 447

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne: - 3 -03- 2011	
Č.j. MMB: Příl.:	

V Brně dne 24.2.2011

Věc: Připomínky ke konceptu Územního plánu města Brna

Dobrý den,

jako vlastník pozemku par. čís. 534 a 314/74, k.ú. Královo Pole, obec Brno a staveb na něm (Palackého třída 134a) uplatňuji připomínky ke konceptu Územního plánu města Brna. V případě, že tyto připomínky splňují parametry námitek, uplatňuji je formou námitek.

Dle v současné době platného Územního plánu města Brna se výše uvedené pozemky a stavby v mém vlastnictví nachází ve stabilizované stavební ploše smíšené výroby a služeb – SO. V souladu se stávajícím funkčním využitím jsou nemovitosti využívány jako prodejna modelářských potřeb a výroba modelů. Jedná se o výrobu, která podstatně neruší bydlení. S tímto využitím byl objekt v roce 2001 zakoupen a k tomuto účelu nadále slouží a sloužit bude.

V nově navrhovaném konceptu Územního plánu města Brna (ve všech třech variantách) je tato plocha funkce SO a tím i pozemky a stavby v mém vlastnictví navržena na funkční plochu B/k4 – bydlení.

Zásadně nesouhlasím s tímto využitím, jelikož hodlám své pozemky a nemovitosti dále užívat s neměnným využitím (výroba, prodej) a dále je revitalizovat, s čímž jsou spojené úpravy stávajících objektů, které by při schválení funkčního využití jako B/k4 – bydlení nebyly možné.

Jelikož plocha pozemků par. čís. 534 a 314/74, k.ú. Královo Pole, obec Brno v mém vlastnictví, které tvoří souvislou plochu, činí více jak 2000 m² – celkem 2193 m² (viz. výpis z katastru nemovitostí), **žádám o změnu funkčního využití** plochy pozemků par. čís. 534 a 314/74, k.ú. Královo Pole, obec Brno ve všech třech variantách konceptu Územního plánu města Brna **na plochy smíšené obytné – C s možností ponechání podlomení ve stávajícím tvaru, tj. C/k4.**

Nesouhlasím s ponecháním návrhu konceptu Územního plánu města Brna ve tvaru B/k4 – bydlení s odkazem na obecné podmínky využití území, které stanoví, že jestliže účel využití stávajících staveb a zařízení, zkolaudovaných ke dni účinnosti tohoto územního plánu, neodpovídá hlavnímu využití základní plochy, jsou změny těchto staveb a zařízení podmíněně přípustné za podmínky, že nedojde k podstatnému narušení či omezení hlavního využití, jelikož navrhovaný účel využití je naprosto rozdílný (protichůdný) stávajícímu využití, které

hodlám zachovat a revitalizovat. Změna by mé užívání předmětných pozemků a staveb zásadně omezila a tím i znehodnotila.

Přílohou dokládám kopii dokladu o koupi, která prokazuje, že již v době koupě výše uvedených pozemků a staveb byl způsob užívání jako výroba a prodej a dále výpis z katastru nemovitostí, který prokazuje plochu pozemků, včetně kopie katastrální mapy, ve které je vyznačena navrhovaná změna (vymezena plocha změny).

Předem děkuji za kladné vyřízení mých připomínek (námitek) a jsem s pozdravem



Přílohy:

- kopie dokladu o koupi
- výpis z katastru nemovitostí
- kopie katastrální mapy

ZNALECKÝ POSUDEK

č. 421-19/2001

o ceně nemovitosti : administrativní budovy čp.2943, kotelny, budovy skladu, vedlejších staveb šaten a dílen, přístřešků, s pozemky p.č.314/74 a p.č.534, v k.ú.Královo Pole, obec Brno, okres Brno město

Objednавatel posudku:



Účel posudku : Stanovení ceny zjištěné pro převod

Předpis pro ocenění : zákon č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku a prováděcí vyhláška č. 173/2000 Sb.

Datum
místního šetření : 25.2.2001

Datum ocenění : 25.2.2001

Posudek vypracoval :



Posudek obsahuje 31 stran textu včetně titulního listu, 3 strany příloh a předává se objednавateli ve 2 vyhotoveních.

V Brně dne 2.3.2001

List vlastnictví

A : vlastník : 450517/4230 3/16

450517/4230 3/16

335609/4610 1/8

416216/4280 1/8

715202/3956 3/16

680730/0192 3/8

B : Vlastnictví pozemku a stavby

p.č.534 výměra 1646 m²

zastavěná plocha
objekt čp.2943

Vlastnictví pozemku

p.č. 314/74 výměra 547 m²

ostatní plocha
veřejná zeleň

B1: bez zápisu

C : bez zápisu

D : bez zápisu

E

C. POSUDEK

Obsah ocenění

- 1. Administrativní budova
- 2. Kotelna
- 3. Budova - sklad
- 4. Vedlejší stavba - šatny a dílny
- 5. Vedlejší stavba-dílny
- 6. Vedlejší stavba
- 7. Vedlejší stavba-přístřešek
- 8. Vedlejší stavba-přístřešek
- 9. Venkovní úpravy
 - 9.1 Přípojka elektro
 - 9.2 Plynová přípojka
 - 9.3 Zpevněná plocha
 - 9.4 Zpevněná plocha
 - 9.5 Zpevněná plocha
 - 9.6 Obrubníky a krajníky
 - 9.7 Opěrná zed'
 - 9.8 Schody venkovní a předložené
 - 9.9 Schody venkovní a předložené
 - 9.10 Schody venkovní a předložené
 - 9.11 Schody venkovní a předložené
 - 9.12 Plot
 - 9.13 Plot
 - 9.14 Plot
 - 9.15 Plotová vrátka
 - 9.16 Plotová vrata
- 10. Pozemky
 - 10.1 Stavební pozemky
- 11. Trvalé porosty
 - 11.1 Ovocné dřeviny
 - 11.2 Okrasné rostliny

1. Administrativní budova

Jedná se o administrativní budovu o 2 nadzemních podlažích a 1 podzemním podlaží, s plochou střechou. Nosná konstrukce je železobetonový monolitický tyčový skelet - monolitické stropy, trámy, a stropní desky). Obvodový plášt' je zděný z cihel, příčky zděné a dřevěné. Střecha je plochá s krytinou z těžkých asfaltových pásů. Vnitřní schodiště železobetonové, venkovní ocelové s dřevěnými stupni. Okna dřevěná zdvojená, dveře dřevěné. Vytápění ústřední plynové ze samostatné kotelny.

Budova je využívána jako prodejna, vzorkovna, kanceláře, v suterénu je dílna a sklad. V současné době je pronajato pouze 2.NP jako prodejna nábytku.

Vstup do budovy je z ulice do chodby. Z chodby jsou přístupné v 1.NP 4 kanceláře, sociální zařízení 2xWC, umývárna, komora a bývalá kuchyňka, dále z chodby je vstup na vnitřní dvůr a je přístupné vnitřní schodiště do 2.NP.

Vstup do 2.NP je po venkovním ocelovém schodišti do tří kanceláří se sociálním zařízením.

Vstup do 1.PP je samostatný ze dvora. V podzemním podlaží je situován sklad a dílna.

Neuvažuje se.

- 23 Hygienická zařízení
Umyvadla, WC splachovací
- 24 Výtahy
nákladní výtah
- 25 Ostatní
rozvod veřejného telefonu, mříže
- 26 Instalační prefabrikovaná jádra
Neuvažují se.

1.2 Výměry

Zastavěné plochy a výšky jednotlivých podlaží

Podlaží	Zastavěná plocha	Výška
1.PP 12,00x15,60 =	187,20 m ²	2,55 m
1.NP 12,00x15,60+1,36x9,70+4,80x3,25 =	215,99 m ²	3,15 m
2.NP 12,00x15,60 =	187,20 m ²	3,10 m

Zastavěná plocha podlaží celkem

Počet podlaží: 3

Průměrná zast. plocha podlaží: 590,39 m² / 3 = 196,80 m²

Výpočet průměrné výšky podlaží (váženým průměrem)

Podlaží	Zast.plocha	ZP celkem	Výška
1.PP	187,20	/	590,39 x 2,55 = 0,808550 m
1.NP	215,99	/	590,39 x 3,15 = 1,152405 m
2.NP	187,20	/	590,39 x 3,10 = 0,982943 m

Průměrná výška podlaží

Obestavěný prostor

Spodní stavba

187,20x2,85 =

533,52 m³

Vrchní stavba

200,39x3,40+3,25x4,80x5,90 =

773,37 m³

200,39x3,15 =

631,23 m³

Vrchní stavba celkem

1.404,60 m³

Zastřešení

12,00x15,60x0,30 =

56,16 m³

Obestavěný prostor celkem

1.994,28 m³

1.3 Další údaje pro zjištění ceny

Druh stavby: budova

Účel užití: služby a administrativa

Konstrukce: monolitické betonové tyčové

Koefficient podle velikosti průměrné zast. plochy podlaží (p)

$$K_2 = 0,92 + 6,60/p = 0,92 + 6,60/196,80 \text{ m}^2 = 0,9535$$

Cena stavby bez odpočtu opotřebení
Snížení o opotřebení 68,00 %

Zjištěná cena - administrativní budova

2. Kotelna

Jedná se o přízemní zděnou plynovou kotelnu, rozdelenou zděnou příčkou. Vytápění zabezpečují dva automatické plynové kotly. U kotelny je zděný přístavek s přívodem plynu a plynometrem. Kotelna je situovaná vedle administrativní budovy.

2.1 Nález

Standardní vybavení budovy typu S

- 01 Základy a zemní práce
Patky, pasy z betonu, izolace
- 02 Svislé konstrukce
Zděné tl. min. 24 cm
- 03 Stropy
Jakýkoliv běžného provedení.
- 04 Zastřešení
- Střecha plochá
- 05 Krytiny střech
pozinkovaný plech
- 06 Klempířské konstrukce
Žlaby a svody z pozinkovaného plechu.
- 07 Úpravy vnitř. povrchů
Vápenné jednovrstvé hladké popř. dvouvrstvé omítky,
- 08 Úpravy vnějších povrchů
Vápenné jednovrstvé nebo dvouvrstvé omítky,
- 09 Vnitřní keram. obklady
Neuvažují se.
- 10 Schody
chybí
- 11 Dveře
kovové, běžné provedení,
- 12 Vrata
chybí
- 13 Okna
chybí
- 14 Povrch podlah
Cementový potěr
- 15 Vytápění
Bez temperování.
- 16 Elektroinstalace
Světelná a motorová
- 17 Bleskosvod
chybí
- 18 Vnitřní vodovod
Bez rozvodu vody.
- 19 Vnitřní kanalizace
Bez kanalizace.
- 20 Vnitřní plynovod
Neuvažuje se.

04 Zastřešení	S	0,06000	100	1,00	0,06000
05 Krytiny střech	S	0,02000	100	1,00	0,02000
06 Klempířské konstrukce	S	0,01000	100	1,00	0,01000
07 Úpravy vnitř. povrchů	S	0,05000	100	1,00	0,05000
08 Úpravy vněj. povrchů	S	0,03000	100	1,00	0,03000
09 Vnitřní obklady keram.	S	0,00000	100	1,00	0,00000
10 Schody	Ch	0,03000	100	0,00	0,00000
11 Dveře	S	0,03000	100	1,00	0,03000
12 Vrata	Ch	0,01000	100	0,00	0,00000
13 Okna	Ch	0,04000	100	0,00	0,00000
14 Povrchy podlah	S	0,03000	100	1,00	0,03000
15 Vytápění	Ch	0,02000	100	0,00	0,00000
16 Elektroinstalace	S	0,07000	100	1,00	0,07000
17 Bleskosvod	Ch	0,01000	100	0,00	0,00000
18 Vnitřní vodovod	Ch	0,02000	100	0,00	0,00000
19 Vnitřní kanalizace	Ch	0,02000	100	0,00	0,00000
20 Vnitřní plynovod	S	0,00000	100	1,00	0,00000
21 Ohřev teplé vody	Ch	0,01000	100	0,00	0,00000
22 Vybavení kuchyní	S	0,00000	100	1,00	0,00000
23 Vnitřní hygien. zař.	Ch	0,03000	100	0,00	0,00000
24 Výtahy	S	0,00000	100	1,00	0,00000
25 Ostatní	Ch	0,06000	100	0,00	0,00000
26 Instal.prefabrik.jádra	S	0,00000	100	1,00	0,00000

Koeficient vybavení stavby K_4 0,7500

Koeficient vybavení ponechávám ve vypočtené hodnotě vzhledem ke skutečnému vybavení a stavu objektu.

2.5 Výpočet opotřebení (lineární metoda)

Stáří stavby: 2001 - 1933 = 68 r.

Předpokládaná životnost: 100 r.

Celkové opotřebení: 100 % / 100 r. x 68 r. = 68,00 %

2.6 Ocenění (§ 3)

Základní cena (příloha č. 2, typ "M")

Koeficienty:

konstrukce K_1	(příloha č. 4, pol. č. 1)	x 0,939
průměr.ZP K_2	(dle velikosti průměrné ZP podlaží)	x 1,1305
prům.výška K_3	(podle průměrné výšky podlaží)	x 0,7200
vybavení K_4		x 0,7500
poloha K_5	(příloha č. 13, Praha, Brno, Ostrava)	x 1,200
změna ceny K_6	(příloha č. 32, SKP 46.21.51.2)	x 1,579
prodejnost K_p	(příloha č. 33, Brno 3, sl.1)	x 0,828

Základní cena upravená ZCU

Obestavěný prostor x 178,73 m²

Cena stavby bez odpočtu opotřebení

Snížení o opotřebení 68,00 %

Zjištěná cena - kotelna

3. Budova - sklad

Jedná se o dřevěný přízemní sklad v zadní části dvora, se sedlovou střechou, betonovou podlahou, přípojkou elektro.

26 Instalační prefabrikovaná jádra
Neuvažují se.

3.2 Výměry

Zastavěné plochy a výšky jednotlivých podlaží

Podlaží	Zastavěná plocha	Výška
1.NP $10,25 \times 23,75 =$	$243,44 \text{ m}^2$	$2,88 \text{ m}$

Zastavěná plocha podlaží celkem $243,44 \text{ m}^2$

Počet podlaží: 1

Průměrná zast. plocha podlaží: $243,44 \text{ m}^2 / 1 = 243,44 \text{ m}^2$

Výpočet průměrné výšky podlaží (váženým průměrem)

Podlaží	Zast.plocha	ZP celkem	Výška
1.NP	$243,44$	$/ 243,44$	$x 2,88 = 2,880000 \text{ m}$

Průměrná výška podlaží $2,88 \text{ m}$

Obestavěný prostor

Spodní stavba $0,00 \text{ m}^3$

Vrchní stavba

$23,75 \times 3,90 \times (2,10+3,15)/2 + 23,75 \times 6,35 \times (2,10+3,50)/2 = 665,42 \text{ m}^3$

Zastřešení $0,00 \text{ m}^3$

Obestavěný prostor celkem $665,42 \text{ m}^3$

3.3 Další údaje pro zjištění ceny

Druh stavby: budova

Účel užití: skladování a manipulace

Konstrukce: dřevěné na bázi dřevní hmoty

Koeficient podle velikosti průměrné zast. plochy podlaží (p)

$$K_2 = 0,92 + 6,60/p = 0,92 + 6,60/243,44 \text{ m}^2 = 0,9471$$

Koeficient podle průměrné výšky podlaží (v)

$$K_3 = 2,10/v + 0,30 = 2,10/2,88 \text{ m} + 0,30 = 1,0292$$

3.4 Konstrukce a vybavení stavby

Koeficient vybavení ponechávám ve vypočtené hodnotě vzhledem ke skutečnému vybavení a stavu objektu.

Konstrukce a vybavení Provedení Stand. % Koef. Podíl

01 Základy, zemní práce	P	0,13000	100	0,46	0,05980
02 Svislé konstrukce	P	0,30000	100	0,46	0,13800
03 Stropy	Ch	0,14000	100	0,00	0,00000
04 Zastřešení	P	0,07000	100	0,46	0,03220
05 Krytiny střech	P	0,03000	100	0,46	0,01380
06 Klempířské konstrukce	P	0,01000	100	0,46	0,00460
07 Úpravy vnitř. povrchů	P	0,04000	100	0,46	0,01840
08 Úpravy vněj. povrchů	P	0,03000	100	0,46	0,01380
09 Vnitřní obklady keram	S	0,00000	100	1,00	0,00000
10 Schody	Ch	0,02000	100	0,00	0,00000
11 Dveře	Ch	0,02000	100	0,00	0,00000
12 Vrata	S	0,03000	100	1,00	0,03000
13 Okna	Ch	0,03000	100	0,00	0,00000

4.1 Nález

Standardní vybavení stavby typu B

Základy	základové pásy a patky
Obvodové stěny	zděné, tl. 15 - 30 cm
Stropy	jakékoliv, bez rozlišení druhu a materiálu
Krov	krov neumožňující podkroví, střecha pultová
Krytina	živočné pásy
Klempířské práce	žlaby a svody z pozinkovaného plechu
Úprava povrchů	omítky
Schodiště	neuvažuje se
Dveře	dřevěné
Okna	zdvojená, mříže
Podlahy	betonové, PVC, dlažby
Elektroinstalace	světelná a motorová
Vytápění	plynové ústřední
Rozvod vody	studené a teplé

4.2 Výměry

Obestavěný prostor	
Spodní stavba	0,00 m ³
Vrchní stavba 30,90x4,70x2,82 =	409,55 m ³
Zastřešení 30,90x5,00x0,20 =	30,90 m ³
Obestavěný prostor celkem	440,45 m ³

4.3 Základní údaje pro zjištění ceny

Velikost podsklepení: nepodsklepené nebo podsklepené do 1/2 ZP
 Svislá nosná konstrukce: zděná v tl. nad 15 cm
 Velikost podkroví: střecha-krov neumožňuje zřídit podkroví
 Konstrukce a vybavení: podstandardní

4.4 Výpočet opotřebení

Stáří stavby: 2001 - 1933 = 68 r.

Předpokládaná životnost: 90 r.

Celkové opotřebení: 100 % / 90 r. x 68 r. = 75,56 %

4.5 Ocenění (§ 7)

Typ stavby "B" (příloha č. 8)

Koeficient za podkroví

Základní cena ZC

Koeficienty:

vybavení K _v (příloha č. 8, podstandardní)	x 0,9500
poloha K _p (příloha č. 13, Praha, Brno, Ostrava)	x 1,200
změna ceny K _z (příloha č. 32, SKP 46.21.19.9.1)	x 1,576
prodejnost K _p (příloha č. 33, Brno 3, sl.2)	x 0,790

Základní cena upravená ZCU

Obestavěný prostor x 440,45 m²

Cena stavby bez odpočtu opotřebení

Koefficienty:	
vybavení K _a (příloha č. 8, podstandardní)	x 0,9000
poloha K _s (příloha č. 13, Praha, Brno, Ostrava)	x 1,200
změna ceny K _i (příloha č. 32, SKP 46.21.19.9.1)	x 1,576
prodejnost K _p (příloha č. 33, Brno 3, sl.2)	x 0,790

Základní cena upravená ZCU	
Obestavěný prostor	x 415,71 m ³

Cena stavby bez odpočtu opotřebení	
Snížení o opotřebení 82,50 %	--

Zjištěná cena - vedlejší stavba-dílna

6. Vedlejší stavba - dílna

Jedná se o přízemní, nepodsklepenou, samostatně stojící, zděnou stavbu, se sedlovou střechou, situovanou ve dvoře proti administrativní budově.

Vstup do objektu je po třech betonových schodech do jedné místnosti, která je užívána jako dílna.

6.1 Nález

Standardní vybavení stavby typu B

Základy	základové pásy a patky
Obvodové stěny	zděné, tl. 15 - 30 cm
Stropy	jakékoliv, bez rozlišení druhu a materiálu
Krov	střecha sedlová, krov neumožňující podkroví
Krytina	vlnitý eternit
Klempířské práce	žlaby a svody z pozinkovaného plechu
Úprava povrchů	omítky
Schodiště	neuvažuje se
Dveře	dřevěné
Okna	jednoduchá
Podlahy	betonové, prkna, PVC
Elektroinstalace	světelná a motorová
Vytápění	plyn WAV

6.2 Výměry

Obestavěný prostor	
Spodní stavba	0,00 m ³
Vrchní stavba	
8,65x5,00x(2,80+3,10)/2 =	127,59 m ³
Zastřešení	
(8,65x5,00x0,70)/2 =	15,14 m ³
Obestavěný prostor celkem	142,73 m ³

6.3 Základní údaje pro zjištění ceny

Velikost podsklepení: nepodsklepené nebo podsklepené do 1/2 ZP

Svislá nosná konstrukce: zděná v tl. nad 15 cm

Velikost podkroví: střecha-krov neumožňuje zřídit podkroví

Konstrukce a vybavení: podstandardní

6.4 Výpočet opotřebení

Stáří stavby: 2001 - 1973 = 28 r.

Celkové opotřebení: 100 % / 35 r. x 31 r. = 88,57 %
Podle přílohy č. 14 může opotřebení činit max. 85,00 %.

7.5 Ocenění (§ 7)
Typ stavby "G" (příloha č. 8)
Koeficient za podkroví

Základní cena ZC

Koeficienty:

vybavení K ₄ (příloha č. 8, podstandardní)	x 0,9000
poloha K _s (příloha č. 13, Praha, Brno, Ostrava)	x 1,200
změna ceny K _i (příloha č. 32, SKP 46.21.19.9.1)	x 1,576
prodejnost K _p (příloha č. 33, Brno 3, sl.2)	x 0,790

Základní cena upravená ZCU

Obestavěný prostor	x 807,74 m ³
--------------------	-------------------------

Cena stavby bez odpočtu opotřebení
Snížení o opotřebení 85,00 %

Zjištěná cena - vedlejší stavba-přístřešek

8. Vedlejší stavba-přístřešek

Jedná se o částečně zděný a částečně dřevěný přístřešek, s pultovou střechou, živícíou krytinou, který je situovaný za objektem dílen, vedle dřevěného objektu skladu.

8.1 Výměry

Obestavěný prostor: 14,45x(4,47+4,10)/2x3,50 = 216,71 m³

8.2 Základní údaje pro zjištění ceny

Velikost podsklepení: nepodsklepené nebo podsklepené do 1/2 ZP

Svislá nosná konstrukce: přístřešek

Velikost podkroví: střecha-krov neumožňuje zřídit podkroví

Konstrukce a vybavení: podstandardní

8.3 Výpočet opotřebení

Stáří stavby: 2001 - 1985 = 16 r.

Předpokládaná životnost: 30 r.

Celkové opotřebení: 100 % / 30 r. x 16 r. = 53,33 %

8.4 Ocenění (§ 7)

Typ stavby "G" (příloha č. 8)

Koeficient za podkroví

Základní cena ZC

Koeficienty:

vybavení K ₄ (příloha č. 8, podstandardní)	x 0,9000
poloha K _s (příloha č. 13, Praha, Brno, Ostrava)	x 1,200
změna ceny K _i (příloha č. 32, SKP 46.21.19.9.1)	x 1,576
prodejnost K _p (příloha č. 33, Brno 3, sl.2)	x 0,790

Základní cena upravená ZCU

Obestavěný prostor	x 216,71 m ³
--------------------	-------------------------

Cena stavby bez odpočtu opotřebení

Výměra x 10,00 bm

Cena stavby bez odpočtu opotřebení
Snížení o opotřebení 77,50 %

Zjištěná cena - plynová přípojka

9.3 Zpevněná plocha

9.3.1 Nález

Povrch betonový monolitický tl. 10 cm, na dvoře

9.3.2 Výměra: 34,00 m²

9.3.3 Výpočet opotřebení

Stáří stavby: 2001 - 1960 = 41 r.

Předpokládaná životnost: 45 r.

Celkové opotřebení: 100 % / 45 r. x 41 r. = 91,11 %

Podle přílohy č. 14 může opotřebení činit max. 85,00 %.

9.3.4 Ocenění (§ 10)

Základní cena (příloha č. 11, pol.č. 8.2.1)

Koefficienty:

poloha K_s (příloha č. 13, Praha, Brno, Ostrava) x 1,200

změna ceny K_i (příloha č. 32, kód 46.23.11.5) x 1,566

prodejnost K_p (příloha č. 33, Brno 3, sl.2) x 0,790

Základní cena upravená

Výměra x 34,00 m²

Cena stavby bez odpočtu opotřebení

Snížení o opotřebení 85,00 %

Zjištěná cena - zpevněná plocha

9.4 Zpevněná plocha

9.4.1 Nález

Povrch z betonových dlaždic 30/30/3 do lože z MC, na dvoře

9.4.2 Výměra: 32,40 m²

9.4.3 Výpočet opotřebení

Stáří stavby: 2001 - 1968 = 33 r.

Předpokládaná životnost: 40 r.

Celkové opotřebení: 100 % / 40 r. x 33 r. = 82,50 %

9.4.4 Ocenění (§ 10)

Základní cena (příloha č. 11, pol.č. 8.3.2)

Koefficienty:

poloha K_s (příloha č. 13, Praha, Brno, Ostrava) x 1,200

změna ceny K_i (příloha č. 32, kód 46.23.11.5) x 1,566

prodejnost K_p (příloha č. 33, Brno 3, sl.2) x 0,790

Základní cena upravená

Výměra x 28,00 bm

Cena stavby bez odpočtu opotřebení
Snížení o opotřebení 82,50 %

Zjištěná cena - obrubníky a krajníky

9.7 Opěrná zed'

9.7.1 Nález

Cihelná, za dřevěným skladem

9.7.2 Výměra: 1,17 m³

9.7.3 Výpočet opotřebení

Stáří stavby: 2001 - 1968 = 33 r.

Předpokládaná životnost: 40 r.

Celkové opotřebení: 100 % / 40 r. x 33 r. = 82,50 %

9.7.4 Ocenění (§ 10)

Základní cena (příloha č. 11, pol.č. 11.7)

Koefficienty:

poloha K_s (příloha č. 13, Praha, Brno, Ostrava) x 1,200

změna ceny K_z (příloha č. 32, kód 46.21.64.5) x 1,568

prodejnost K_p (příloha č. 33, Brno 3, sl.2) x 0,790

Základní cena upravená

Výměra x 1,17 m³

Cena stavby bez odpočtu opotřebení

Snížení o opotřebení 82,50 %

Zjištěná cena - opěrná zed'

9.8 Schody venkovní a předložené

9.8.1 Nález

Betonové, u objektu dílen

9.8.2 Výměra

3x1,30 = 3,90 bm

9.8.3 Výpočet opotřebení

Stáří stavby: 2001 - 1947 = 54 r.

Předpokládaná životnost: 60 r.

Celkové opotřebení: 100 % / 60 r. x 54 r. = 90,00 %

Podle přílohy č. 14 může opotřebení činit max. 85,00 %.

9.8.4 Ocenění (§ 10)

Základní cena (příloha č. 11, pol.č. 12.4)

Koefficienty:

poloha K_s (příloha č. 13, Praha, Brno, Ostrava) x 1,200

změna ceny K_z (příloha č. 32, kód 46.21.64.5) x 1,568

Koefficienty:

poloha K_s	(příloha č. 13, Praha, Brno, Ostrava)	x 1,200
změna ceny K_z	(příloha č. 32, kód 46.21.64.5)	x 1,568
prodejnost K_p	(příloha č. 33, Brno 3, sl.2)	x 0,790

Základní cena upravená
Výměra x 3,48 bm

Cena stavby bez odpočtu opotřebení
Snížení o opotřebení 70,00 %

Zjištěná cena - schody venkovní

9.11 Schody venkovní a předložené

9.11.1 Nález

Ocelová konstrukce schodiště, stupně dřevěné, vnější schodiště u administrativní budovy

9.11.2 Výměra

$$16 \times 1,50 = 24,00 \text{ m}$$

9.11.3 Výpočet opotřebení

Stáří stavby: 2001 - 1970 = 31 r.

Předpokládaná životnost: 40 r.

Celkové opotřebení: 100 % / 40 r. x 31 r. = 77,50 %

9.11.4 Ocenění (§ 10)

Základní cena (příloha č. 11, pol.č. 12.8)

Koefficienty:

poloha K_s	(příloha č. 13, Praha, Brno, Ostrava)	x 1,200
změna ceny K_z	(příloha č. 32, kód 46.21.64.5)	x 1,568
prodejnost K_p	(příloha č. 33, Brno 3, sl.2)	x 0,790

Základní cena upravená
Výměra x 24,00 m

Cena stavby bez odpočtu opotřebení

Snížení o opotřebení 77,50 %

Zjištěná cena - schody venkovní

9.12 Plot

9.12.1 Nález

Z ocelových plotových rámů s pletivem, na ocelové sloupy do betonových patek, nátěr, v zadní části pozemku

9.12.2 Výměra

$$17 \times 2,10 \times 1,50 = 53,55 \text{ m}^2$$

9.12.3 Výpočet opotřebení

Stáří stavby: 2001 - 1980 = 21 r.

Předpokládaná životnost: 25 r.

Celkové opotřebení: 100 % / 25 r. x 21 r. = 84,00 %

9.14.3 Výpočet opotřebení

Stáří stavby: 2001 - 1960 = 41 r.

Předpokládaná životnost: 41 r.

Celkové opotřebení: 100 % / 41 r. x 41 r. = 100,00 %

Podle přílohy č. 14 může opotřebení činit max. 85,00 %.

9.14.4 Ocenění (§ 10)

Základní cena (příloha č. 11, pol.č. 13.11)

Koeficienty:

poloha K_s (příloha č. 13, Praha, Brno, Ostrava) x 1,200

změna ceny K_i (příloha č. 32, kód 46.21.64.4) x 1,568

prodejnost K_p (příloha č. 33, Brno 3, sl.2) x 0,790

Základní cena upravená

Výměra x 135,66 m²

Cena stavby bez odpočtu opotřebení

Snížení o opotřebení 85,00 %

Zjištěná cena - plot

9.15 Plotová vrátka

9.15.1 Nález

Ocelová plechová včetně sloupků, vstupní

9.15.2 Výměra: 1 ks

9.15.3 Výpočet opotřebení

Stáří stavby: 2001 - 1960 = 41 r.

Předpokládaná životnost: 41 r.

Celkové opotřebení: 100 % / 41 r. x 41 r. = 100,00 %

Podle přílohy č. 14 může opotřebení činit max. 85,00 %.

9.15.4 Ocenění (§ 10)

Základní cena (příloha č. 11, pol.č. 14.3)

Koeficienty:

poloha K_s (příloha č. 13, Praha, Brno, Ostrava) x 1,200

změna ceny K_i (příloha č. 32, kód 46.21.64.6) x 1,568

prodejnost K_p (příloha č. 33, Brno 3, sl.2) x 0,790

Základní cena upravená

Výměra x 1 ks

Cena stavby bez odpočtu opotřebení

Snížení o opotřebení 85,00 %

Zjištěná cena - plotová vrátka

9.16 Plotová vrata

9.16.1 Nález

Ocelová plechová včetně sloupků, vjezdová

9.16.2 Výměra: 1 ks

10.1 Stavební pozemky

10.1.1 Ocenění (§ 10 zákona č. 151/1997 Sb.)

Parcela	Výměra	Kč/m ²	Zjištěná cena
p.č. 534	1.646 m ²	700,00	-----
p.č. 314/74	547 m ²	700,00	-----

Zjištěná cena - Stavební pozemky**10.2 Rekapitulace****10.1 Stavební pozemky****Zjištěná cena celkem****11. Trvalé porosty****11.1 Ovocné dřeviny**

11.1.1 Ocenění (§ 33)

Druh dřeviny: třešeň - vysokokmen nebo polokmen

Skupina dřevin (příloha č. 28, tabulka č. 1) 25

Základní cena pro stáří 56 let

Úprava ceny (neuplatňuje se) -----

Základní cena upravená

Počet x 2,00 ks

Cena dřevin bez koef. prodejnosti

Koef. prodejnosti K_P (příloha č.33) x 1,000**Zjištěná cena - ovocné dřeviny****11.2 Okrasné rostlinky**

11.2.1 Ocenění (§ 33)

Název druhu: zadejte druh

Skupina rostlin (příloha č. 31, tabulka č. 1) 1

Základní cena (ZC) pro stáří 54 let

Úprava ceny (neuplatňuje se) -50 % x 0,50

Polohový koef. (příl. č. 31, tab. 2, pol. 4) x 0,75

Základní cena upravená

Počet x 3,00 ks

Cena rostlin bez koef. prodejnosti

Koef. prodejnosti K_P (příloha č.33) x 1,000**Zjištěná cena - okrasné rostlinky****11.3 Rekapitulace****11.1 Ovocné dřeviny****11.2 Okrasné rostlinky****Zjištěná cena celkem**

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podala jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Brně ze dne 2.5.1995, č.j.3028/94 pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady se specializací na nemovitosti.

Znalecký posudek je zapsán pod poř. č. 421-19/2001 znaleckého deníku. Znalečné účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu č. 21/01 .

V Brně dne 2.3.2001



VÝPIS Z KATASTRU NEMOVITOSTÍ
prokazující stav evidovaný k datu 16.02.2011 15:34:36

Okres: CZ0642 Brno-město

Obec: 582786 Brno

at.území: 611484 Královo Pole

List vlastnictví:

V kat. území jsou pozemky vedeny v jedné číselné řadě

Vlastník, jiný oprávněný

Identifikátor

Podíl

Vlastnické právo

Nemovitosti

Pozemky

Parcela	Výměra [m ²]	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany	Podíl
314/74	547	ostatní plocha	zelen		
534	1646	zastavěná plocha a nádvoří			

Stavby

Typ stavby

Část obce, č. budovy	Způsob využití	Způsob ochrany	Na parcele
Královo Pole, [redacted]	jiná st.		534

Jiná práva - Bez zápisu

Omezení vlastnického práva

Typ vztahu
oprávnění pro Povinnost k

Zástavní právo smluvní
ve výši 5 000 000,00 Kč.

Komerční banka, a.s., Na příkopě 969/33, Praha 1, Staré Město, 114 07, RČ/IČO: 45317054 Stavba: Královo Pole, č.p. 2943 V-7767/2001-702
Parcela: 314/74 V-7767/2001-702
Parcela: 534 V-7767/2001-702

istina Smlouva o zřízení zástavního práva podle obč.z. ze dne 02.10.2001. Právní účinky vkladu práva ke dni 03.10.2001.

V-7767/2001-702

Jiné zápisy - Bez zápisu

Nabývací tituly a jiné podklady zápisu

stina

Smlouva kupní ze dne 18.06.2001. Právní účinky vkladu práva ke dni 23.07.2001.

V-5867/2001-702

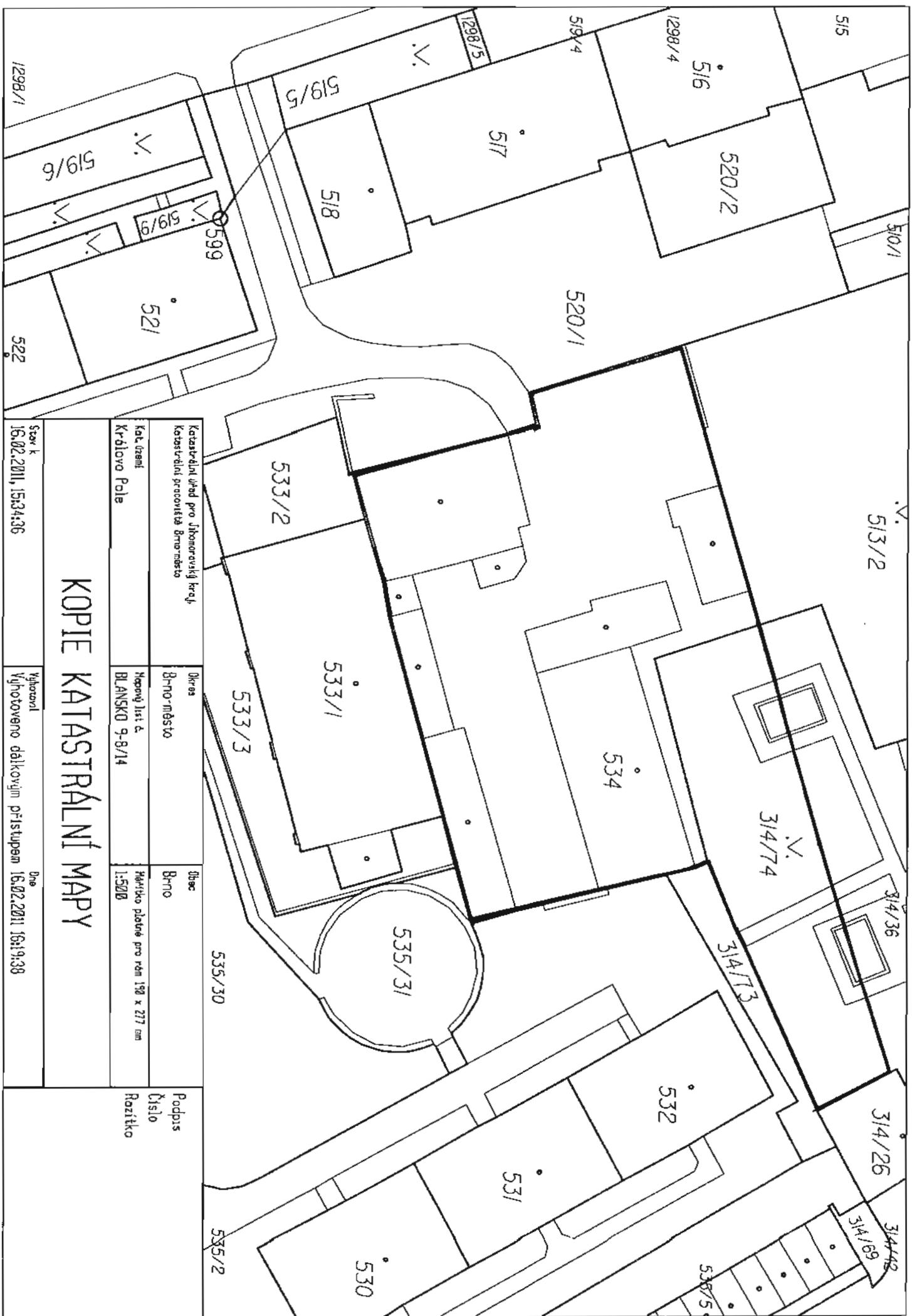
Vztah bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ) k parcelám - Bez zápisu

Nemovitosti jsou v územním obvodu, ve kterém vykonává státní správu katastru nemovitosti ČR: katastrální úřad pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město, kód: 702.

rotoval:

Vyhodoveno: 16.02.2011 16:13:34

ský úřad zeměměřický a katastrální - SCD



KOPIE KATASTRÁLNÍ MAPY

Katastrální úřad pro Jihomoravský kraj		Katastrální úřad pro Jihomoravský kraj
Katastrální úřad pro Brno-město		Katastrální úřad pro Brno-město
Kat. území Krdlovo Pole	Obec Brno-město	Obec Brno
Nárovní list č. BLANSKO 9-8/14	Mapové plánové pro město 1:5000	Podpis Číslo Rozítko
Stav k 16.02.2011 15:34:36	Vytvořeno Vytvořeno dálkovým přístupem	Dne 16.02.2011 16:19:38



územní plán města Brna

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

Pořadové č. námitky

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

N 436

Došlo dne:

2 - 03 - 2011

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námitku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Identifikace vlastněné
nemovitosti

RODINNÝ DOMEK

Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námitky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

ano ne

grafické části

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné námitce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

Maloměřice a Obrány

Katastrální území

Maloměřice

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

čísla parcelní:

1476

Obsah námitky

V uvedené variantě jsou rodinné domky a garáže na ulici Mateři označeny jako přestavbová plocha pro lehkou výrobu, stejně jako území přilehlé ze severu, na němž se nyní nachází sběrna kovového odpadu.

Nesouhlasíme s touto změnou územního plánu a žádáme, aby plocha rodinných domů, zahrad a garáží zůstala jako plocha čistého bydlení. Tyto pozemky již od 20. let minulého století slouží k bydlení a neexistuje důvod, proč by mělo dojít ke změně, ačkoliv se pozemky nachází v ochranném pásmu ČD.

IV. Grafická příloha

k námitce

ano

ne

V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v Brně dne 27.2.2011

podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

Pořadové číslo námitky	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
	Došlo dne: - 3 - 03 - 2011

Č.j. MMB: 0087279
Příl.:

NÁMITKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námitku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Identifikace vlastněné
nemovitosti

k. ú. Jandov p.o. 110

Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námitky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné námitce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

BRNO, Jandov

Katastrální území

Jandov

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

lokality Jaranka

Obsah námitky

Ne souhlasíme s variantou zařízení v lokalitě Jaranka a s vymezením koridoru vstupy komunikací do lokality Jaranka ulice Kopřivová.
Ne souhlasíme, aby vstup komunikace byla vymezena jako významná prospěšná stavba.

IV. Grafická příloha

ano

k námitce

ne

V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

V Brno dne 28.2.2011

poupis vlastníka/zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu:

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

N 478

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Pořadové č. námítky
Došlo dne: 3 - 03 - 2011
Č.j. MMB: NPF 287
Příl.

Hec

NÁMITKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Identifikace vlastněné
nemovitosti

pozemek p.č. 1744/10 - ideál. podíl. Oba je kú Žabovřesky

Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách ano ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení	k procesu pořizování	
textové části	grafické části	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu

Městská část	Brno - Žabovřesky
Katastrální území	Žabovřesky 610470
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	pave. č. 1744/10
Obsah námítky	V návrhu územního plánu var. II. a III. je tramvajový diametr v Žabovřeskách veden přímo pod jedinými výškovými (12 pater, každý 72 bytových jednotek) obytnými budovami v okolí - konkrétně Luční 2557/30 a 2555/32. Jsou oprávněné obavy z narušení statiky domů (problematické podloží; malá hloubka tunelů vzhledem k blízkému vyústění), nebo z přenosu hluku či vibrací (panelové domy). I ve stávajícím plánu je trasa vedena mimo (i když také zbytečně blízko Luční 30). Ombudsman řeší nyní podobnou situaci v Praze s kloubením metra pod výškovými obytnými domy. Žádáme tedy o úpravu trasy tak, aby se uvedeným výškovým obytným domům vyhnula (obešla je) s rezervou tak, aby nehrozilo výše uvedené.

IV. Grafická příloha k námítce	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
-----------------------------------	--

V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst. 2 a 3 stavebního zákona	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
--	--

VI. Preference varianty konceptu	<input checked="" type="checkbox"/> I. varianta	<input type="checkbox"/> II. varianta	<input type="checkbox"/> III. varianta
----------------------------------	---	---------------------------------------	--

v Brně dne 3.3.2011	.....	.....
	poc.	veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne - 3 -33- 2011
Č.j. MMB: 087290
Příl.: N479

**NÁMITKA
KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3
území Medlánky**

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice Nadační s ulicí Turistická (U Křížku) a změně funkčního využití pozemků plochy Me-6, Me-7 původně určených jako plocha zahrádek a zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení (a zrušení zahradkářské kolonie pod vrcholem Bosně ve variantě I) v této lokalitě.

Komunikační spojnica Nadační-Turistická (U Křížku) je vedena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka (zřízen v letech 2008-2010), v těsné blízkosti dětského hřiště a přes záplavové území. Navíc by musela být vybudována do příkrého stoupání.

Zrušením zahradkářské kolonie pod vrcholem Bosně a jejím využitím pro bytovou výstavbu by došlo k nenávratnému poškození krajiny v těsné blízkosti chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna.

Jako vlastník nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

N E S O U H L A S Í M

s navrhovaným řešením ploch Me-6 a Me-7 v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

P O Ž A D U J I

Zachování stávajícího využití plochy Me-7, jako plochy pro zahrádky II/-z. Plochu pro sport a rekreaci So1 vymezit v ploše Me-8. Zakreslit ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka. U plochy Me-6 vyjít z varianty II, s touto změnou:

1. obslužnou komunikaci dle varianty II vést z ulice Turistická (U Křížku) pouze po ulici Vycházkovou,

a to z těchto důvodů:

1. nenávratné zrušení zahradkářských kolonií
2. nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna a okolí Přírodního parku Baba
3. silnice je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka
4. silnice je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. navýšení dopravy na ul. Hudcova a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů

V Brně dne 2.3.2011

Spolužátkyně pozemků 1108/1, 1107 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

N458

Jlex.

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: - 3 -03- 2011
Č.j. MMB: 10 87292
Příl.:

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měřením hlučnosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5.2009 a 11.6.2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkouškovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

Jako vlastník nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou citím dotčen a proto

N E S O U H L A S Í M

s navrhovaným řešením území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a propojením ulice V Újezdech do Ivanovic v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

P O Ž A D U J I

Nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek II/z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
4. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
2. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
3. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
4. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoko chráněné (viz kapitola 19 textové části)
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. nedostačující kapacita kanalizace
7. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nova ZŠ, atd.
8. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

V Brně dne 2.3.2011

Spolužlastník pozemků 1108/1, 1107 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

N 457

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: - 3 - 03 - 2011
Č.j. MMB: 00874296
Příl.:

**NÁMITKA
KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1 a 3
území Medlánky, Komín, Královo Pole**

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by ve variantě I a III mělo dojít k silničnímu propojení MČ Medlánky s MČ Komín (kolem letiště Medlánky) a ve variantě III navíc k silničnímu propojení MČ Královo Pole s MČ Medlánky (ulice Purkyňova na ulici Turistická-U Křížku, přes Medlánecké kopce).

Vybudováním komunikační spojnice Komín-Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a Medlánky-Královo Pole (Turistická-Purkyňova) by došlo k zavlečení tranzitní dopravy těsně kolem chráněných území a k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště.

Jako vlastník nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

N E S O U H L A S Í M

s navrhovaným řešením komunikačního propojení MČ Komín s MČ Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a komunikačním propojením MČ Královo Pole s MČ Medlánky (propojení ulice Purkyňova přes Medlánecké kopce na ulici Turistická-U Křížku) v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1 a 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

P O Ž A D U J I

**Zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů,
a to z těchto důvodů:**

- silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
- silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní Park Baba, VKP Sysly a Přírodní památky Medlánecké kopce
- návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště

V Brně dne 2.3.2011

Spolužárlník pozemků 1108/1, 1107 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

N 456

Her.

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: - 3 -03- 2011
Č.j. MMB: 0087708
Příl.

NÁMITKA
KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU
území Medlánky

Z informací na stránkách magistrátu města Brna týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by v případě varianty 1 mělo dojít ke zrušení zahrádkářské kolonie „U křížku“- pod vrcholem Bosně.

Jako vlastník nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

P O Ž A D U J I

zachovat stávající zahrádkářskou kolonii „U křížku“ (plocha Me-7 v konceptu nového územního plánu města Brna ve variantě 1, zachovat dosavadní využití jako plocha pro zahrádky I/-z).

N E S O U H L A S Í M

s navrhovaným zrušením zahrádkářské kolonie „U křížku“ (plocha Me-7 v konceptu nového územního plánu města Brna ve variantě 1).

Dále nesouhlasím s navrhovaným řešením silničního propojení MČ Komín s MČ Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a silničním propojením MČ Královo Pole s MČ Medlánky (propojení ulice Purkyněva přes Medlánecké kopce na ulici Turistická-U Křížku) v konceptu nového Územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1 a 3

a to z těchto důvodů:

1. Nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna a okolí Přírodního parku Baba
2. Vybudováním nových silnic by se značně zvýšila automobilová doprava v oblasti a tím by výrazně vzrostlo riziko úrazů pro rekrenty (rodiny s malými dětmi a s kočárky, cyklisté, rekreační běžci, atd.).

V Brně dne 2.3.2011

Spoluвлastníк pozemků 1108/1, 1107 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

N 455

JLR.

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne. - 3 -03- 2011
Č.j. MMB: 0087 712
Příl.:

NÁMITKA
KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3
území Medlánky

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice Nadační s ulici Turistická (U Křížku) a změně funkčního využití pozemků plochy Me-6, Me-7 původně určených jako plocha zahrádek a zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení (a zrušení zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně ve variantě I) v této lokalitě.

Komunikační spojnica Nadační-Turistická (U Křížku) je vedena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka (zřízen v letech 2008-2010), v těsné blízkosti dětského hřiště a přes záplavové území. Navíc by musela být vybudována do příkrého stoupání.

Zrušením zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně a jejím využitím pro bytovou výstavbu by došlo k nenávratnému poškození krajiny v těsné blízkosti chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna.

Jako vlastník nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

N E S O U H L A S Í M

s navrhovaným řešením ploch Me-6 a Me-7 v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

P O Ž A D U J I

Zachování stávajícího využití plochy Me-7, jako plochy pro zahrádky II-/z. Plochu pro sport a rekreaci So1 vymezit v ploše Me-8. Zakreslit ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka. U plochy Me-6 vyjít z varianty II, s touto změnou:

1. obslužnou komunikaci dle varianty II vést z ulice Turistická (U Křížku) pouze po ulici Vycházkovou,

a to z těchto důvodů:

- nenávratné zrušení zahrádkářských kolonií
- nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna a okolí Přírodního parku Baba
- silnice je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka
- silnice je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
- nevýbudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
- navýšení dopravy na ul. Hudcova a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů

V Brně dne 2.3.2011

Spolužátkyně pozemků 1108/1, 1107 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

N454

Jč.

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Doslo dne: - 3 -03- 2011

Č.j. MMB: 0087 713

Příl.:

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlučové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měřením hlučnosti z dopravy Krajskou hygienickou stanici ze dne 28.5.2009 a 11.6.2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hlučová zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkušaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hlučová zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

Jako vlastník nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

N E S O U H L A S Í M

s navrhovaným řešením území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a propojením ulice V Újezdech do Ivanovic v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

P O Ž A D U J I

Nerozšířování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek II/z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přilehající k ploše Me-8 ve variantě III
4. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
2. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
3. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
4. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoko chráněné (viz kapitola 19 textové části)
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. nedostačující kapacita kanalizace
7. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, do budování kmenové stoky C1, do budování kmenové stoky E1)
 - 770 milionů – prodloužení tramvaje za kasáma, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nová ZŠ, atd.
8. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

V Brně dne 2.3.2011

Špoluvlastník pozemků 1108/1 1107 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

N453

Her.

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: - 3 -03- 2011

Č.j. MMB: 0087 717

Příl.:

NÁMITKA
KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1 a 3
území Medlánky, Komín, Královo Pole

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by ve variantě I a III mělo dojít k silničnímu propojení MČ Medlánky s MČ Komín (kolem letiště Medlánky) a ve variantě III navíc k silničnímu propojení MČ Královo Pole s MČ Medlánky (ulice Purkyňova na ulici Turistická-U Křížku, přes Medlánecké kopce).

Vybudováním komunikační spojnice Komín-Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a Medlánky-Královo Pole (Turistická-Purkyňova) by došlo k zavlečení tranzitní dopravy těsně kolem chráněných území a k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště.

Jako vlastník nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

N E S O U H L A S Í M

s navrhovaným řešením komunikačního propojení MČ Komín s MČ Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a komunikačním propojením MČ Královo Pole s MČ Medlánky (propojení ulice Purkyňova přes Medlánecké kopce na ulici Turistická-U Křížku) v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1 a 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

P O Ž A D U J I

**Zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů,
a to z těchto důvodů:**

1. silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
2. silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýry, Přírodní Park Baba, VKP Sysly a Přírodní památky Medlánecké kopce
3. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště

V Brně dne 2.3.2011

Spolužárlík pozemků 1108/1, 1107 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

N452

**Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno**

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: - 3 -03- 2011
Č.j. MMB: 0087 119
Příl.:

NÁMITKA KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU území Medlánky

Z informací na stránkách magistrátu města Brna týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by v případě varianty 1 mělo dojít ke zrušení zahrádkářské kolonie „U křížku“- pod vrcholem Bosně.

Jako vlastník nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

P O Ž A D U J I

zachovat stávající zahrádkářskou kolonii „U křížku“ (plocha Me-7 v konceptu nového územního plánu města Brna ve variantě 1, zachovat dosavadní využití jako plocha pro zahrádky I/-z).

N E S O U H L A S Í M

s navrhovaným zrušením zahrádkářské kolonie „U křížku“ (plocha Me-7 v konceptu nového územního plánu města Brna ve variantě 1).

Dále nesouhlasím s navrhovaným řešením silničního propojení MČ Komín s MČ Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a silničním propojením MČ Královo Pole s MČ Medlánky (propojení ulice Purkyňova přes Medlánecké kopce na ulici Turistická-U Křížku) v konceptu nového Územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1 a 3

a to z těchto důvodů:

1. Nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna a okolí Přírodního parku Baba
2. Vybudováním nových silnic by se značně zvýšila automobilová doprava v oblasti a tím by výrazně vzrostlo riziko úrazů pro rekrenty (rodiny s malými dětmi a s kočárky, cyklisté, rekreační běžci, atd.).

V Brně dne 2.3.2011

Spolužastník pozemků 1108/1, 1107 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

Hec

N 480

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: - 3 -03- 2011
Č.j. MMB: <i>0087 126</i>
Příl.:

MAGISTRÁT města BRNA
Odbor územního plánování a
rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

V Brně dne 3.3.2011

Věc: Změny ÚP města Brna, varianta č 3, k.ú. Lišeň, ulice Habří - NÁMITKA

Na základě platného ÚP města Brna jsme přistoupili k přeparecelování a koupi pozemků p.č. 5044/17 a p.č. 5044/18, k.ú Lišeň. Jedná se o jedinou přístupovou cestu k naší nemovitosti p.č. 5268/1 a [REDACTED], vedoucí ulicí Habří přes část parcely p.č. 5044/1 (s majiteli uzavřena smlouva o věcném břemenu) a následně po zpevněné účelové komunikaci na p.č. 5044/17. Parcela p.č. 5044/17 je zapsána v katastru nemovitostí jako ostatní cesta. Tato cesta je zde tzv. od nepaměti a vznikla před více jak 30 ti lety.

Věřili jsme spolu s ostatními majiteli přilehlých nemovitostí, že v budoucnu dojde ke zbudování „kulturnější“ komunikace ulicí Habří až k naší parcele.

Po shlédnutí variat návrhů nového Územního plánu m. Brna jsme zjistili, že varianta č. 1 a č. 2 je v souladu se stávajícím územním plánem. Ve varintě č. 3 však cesta po parcele 5044/17 chybí.

Proto na základě zákona o svobodném přístupu k informacím žádáme o podání vysvětlení kým a z jakého důvodu došlo k vyřazení cesty po p.č. 5044/17 v návrhu změn ÚP města Brna ve variantě č. 3.

Vzhledem k výše uvedenému jsme podali dne 2.3.2011 námitku a žádáme o její uplatnění tak, aby cesta na p.č. 5044/17, případně 5044/18 a 5044/1 byla součástí nového ÚP města Brna. To znamená stejně tak, jak je uvedena v platném ÚP města Brna a v návrhu nového ÚP města Brna varianta č. 1 a č. 2.

Děkujeme za kladné vyřízení naší žádosti



příloha: kopie námitky
výpis z katastru nemovitostí - mapa



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

Pořadové č. námitky

N/.....

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Územního plánování a rozvoje
Odbor územního plánování a rozvoje

Doslo dne: - 2 - 03 - 2011

Č.j. MMB:
Příl.

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námitku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Identifikace vlastněné
nemovitosti p.o. 5044/17, 5044/18, p.c. 3268

Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námitky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné námitce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

LÍŠEN

Katastrální území

KU. LÍŠEN

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

p.c. 5044/17, p.c. 5044/18

Obsah námitky

TRVÁNĚNA VARIANTE PŘEDLOUŽENÉ UP
MĚSTA BRNA A NA VRTU VAR. I. A II.
NA UVEDENÝCH p.o. JE ZAHRAZUJÍ
ZDINA 'PŘISTUPOVÁ' EST. 3 E NAJEM
RD p.o. 5267 a pozemku p.o. 5268.
NE SOUTĚSÍME S VYJETÍM VE VAR. È. 3.

IV. Grafická příloha

ano

ne

V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preferenze varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

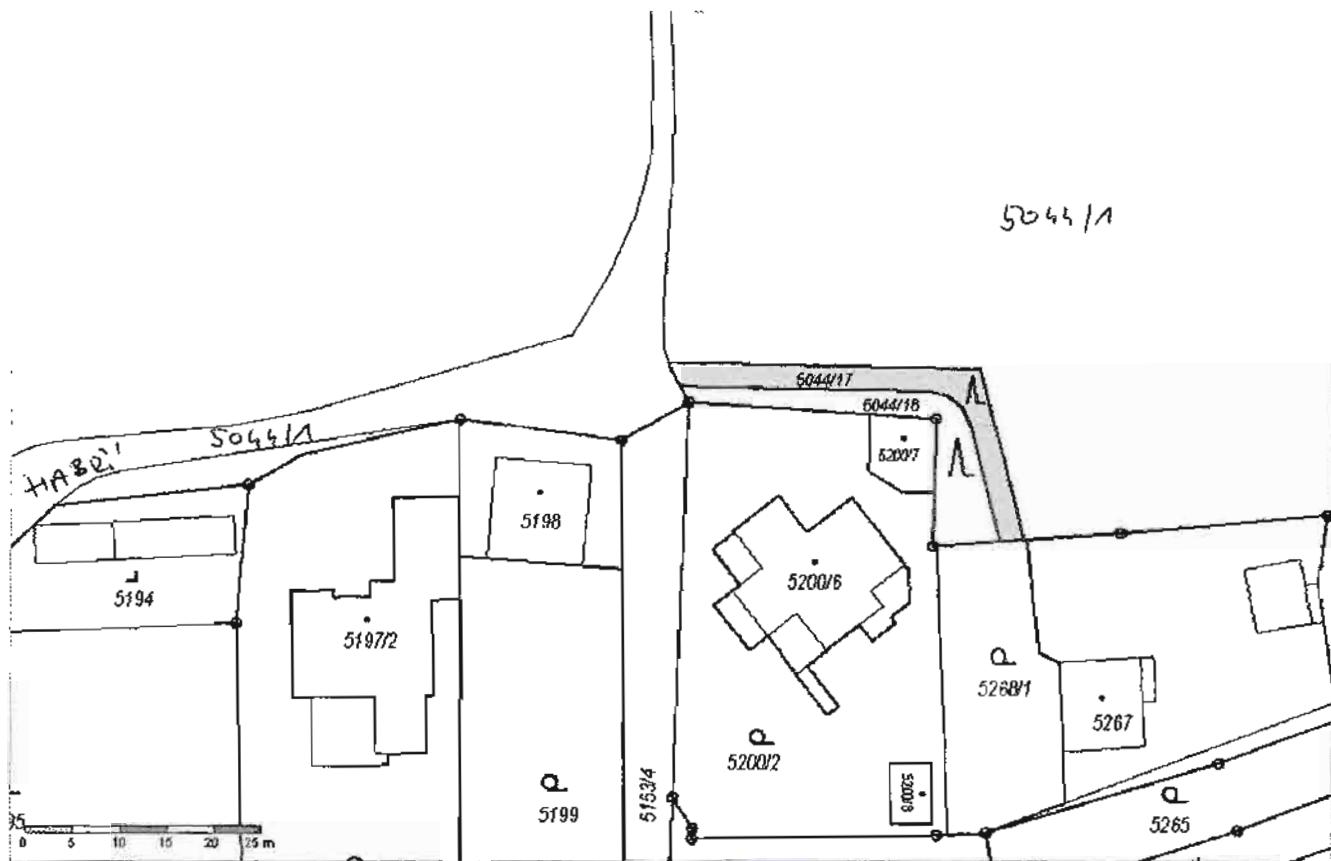
III. varianta

V 3.3.2011 dne 2.3.2011

podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu:

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



Energo-servis, spol. s r.o., Malá Česká 1246, 664 34 Kuřim

Zápis v obchodním rejstříku Krajského obchodního soudu v Brně, oddíl C, vložka 6042. Sídlo: Kuřim

Tel:

Fax:

Mobil:

N 481

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne: - 3 -03- 2011	
Č.j. MMB:	0087 TJJ
Příl.:	

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování
Kounicova 67
601 67 Brno

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka

Vyřizuje

Datum
01.03.2011

Věc: Námitka k variantám nového územního plánu

Firma Energo-servis, spol. s r.o. tímto podává námitku k variantám nového územního plánu Brna - „Bosonohy“ v těchto variantách není zohledněno umístění provozních prostor firmy Energo-servis, spol. s r.o., která v této lokalitě vlastní parcely 2431/4, 2431/5, 2431/18, 2431/33, 2431/59 a 2431/61 o celkové výměře 5.115 m² má zde administrativní budovu, dílny, sklady a technické zázemí pro svoji podnikatelskou činnost. Naše firma v této lokalitě sídlí již od roku 1992 a postupně se stala vlastníky části pozemků. V současnosti zaměstnává 25 pracovníků a má zájem na vytváření dalších pracovních míst a celkovém rozvoji. Již v současnosti je jednou z největších půjčoven vyhrazených zdvihacích zařízení s vertikální přepravou materiálu pro stavební firmy v celé republice. Vzhledem k velmi úzké profesní specializaci a k atypickým strojům (věžové jeřáby, stavební výtahy, závesné lávky, pracovní plošiny) by firma obtížně hledala jinou lokalitu na svoji provozovnu, vzhledem k tomu, že např. věžový jeřáb s tahačem má cca 36 metrů na délku - z tohoto důvodu není možný výjezd a pohyb po všech komunikacích – pro jednotlivé přesuny je vždy nutné povolení Ministerstva dopravy (přeprava nadměrných nákladů) a zvláštní režim. V lokalitě Bosonohy je pro Energo-servis, spol. s r.o. ideální umístění vzhledem k blízkosti dálnice (objezd města a nájezd do něj v nejpříhodnějším místě u staveb) a rychlá možnost výjezdu i do jiných oblastí republiky, aniž by firma za pomocí doprovodu DPmB blokovala dlouhodoběji komunikace – na nevhodných místech je nutné zastavovat dopravu, než se nadměrný náklad vytocí v zatáčce a pod, což někdy trvá i několik hodin.

V minulosti se firma na základě nevyjasněnosti lokality zajímala o jiné pozemky, ale z uvedených důvodů žádný nebyl vyhovující.

Z těchto důvodů žádáme o zapracování areálu firmy do územního plánu.

S pozdravem

Alexan

2.3.2011

N 482

Statutární město Brno
 Magistrát města Brna
 Odbor územního plánování a rozvoje
 Kounicova 67
 601 79 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	- 3 -03- 2011
Č.j. MMB:	0087 119
Příl.:	

Věc: Námitka ke konceptu územního plánu města Brna

Dle ustanovení §52 zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů **podávám tuto námitku proti návrhu územního plánu:**

Nesouhlasím s návrhem územního plánu v té části, kde je **navržena změna využití plochy** (nyní zemědělská plocha - orná půda) p.č. J 2.7.2., k.ú. Kníničky na plochu lesní a část na plochu krajinné zeleně a naopak **navrhují změnu této plochy na plochu bydlení** z těchto důvodů:

1. nyní je pozemek využíván nájemcem k zemědělským účelům
2. nikdy ho neplánuji zalesnit – s tím by souvisely jak náklady na výsadbu, tak další náklady spojené s údržbou a dle zákona o lesích i obsáhlější povinnosti pro mě jako vlastníka
3. uměle vytvářené plochy lesní jsou plánovány a vznikají dle mého názoru zejména tam, kde jsou tyto plochy nedostatečně zastoupeny a zároveň je jejich umístění žádoucí např.z důvodu naplnění podmínek pro příznivé životní prostředí – zde, v městské části Brno-Kniničky tento problém jistě není
4. z osobních i ekonomických (bydlení pro děti) důvodů mám zájem tento pozemek využít jako stavební
5. tento pozemek stejně jako sousedící pozemky je přímo přístupný z ostatní komunikace
6. již nyní má celá tato lokalita (zaznačeno v přiložené mapě – plocha L) vytvořeny předpoklady pro přirozené pokračování výstavby RD a to s ohledem na stávající charakter území – sousedí s ulicí Ambrožovou
7. tato lokalita (soubor těchto pozemků – parcel od č.3277 až po č.3315/1,2) tvoří prakticky hranici jak městské části Brno-Kniničky tak celého města Brna





územní plán města Brna

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

N 483

Hraban

Pořadové č. námítky	Nr.
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Dostáno dne: - 3 - 03 - 2011	

NÁMITKA**KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA**

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby		
Adresa / sídlo		
Identifikace vlastněné nemovitosti		

Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení	k procesu pořizování	
textové části	grafické části	
<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu I. II. III.

Městská část	SLATINA
Katastrální území	K.ú. SLATINA
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	1802/2 ; 1802/3 ; 1802/4 ; 1802/5; 1802/6
Obsah námítky	V PŘEDNĚTNE LOKALITĚ - VIZ VÝPIŠ PARCEL - ŽÁDÁME O ZACHOVÁNÍ, STAVAJÍCÍ FUNKČNÍ PLOCHY DLE SOUČASNÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU, KTEROU JE PLOCHA VÝROBY" A NIKOLIV, JAK JE UVEDENO V KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU „PLOCHA PRO BYDLENÍ“ NA TĚCHTO PARCELÁCH VLASTNÍME PROVOZNÍ AREÁL, KTERÝ J NADÁLE CHCEME DLOUHODOBĚ A PERSPEKTIVNĚ PROVOZOVAT. NAŠE FIRMA (SDRŽECÍ „HARE-STARY“) NAVÍC ZAČALA DO AREÁLU VÝZNAMNĚ INVESTOVAT A JIŽ ZAHÁJILA JEHO CELKOVOU REKONSTRUKCI A TO S VÍZI NA JEHO PROVOZ S VÝHLÉDEM NA MNOHALCTÉ OBDOBÍ.

IV. Grafická příloha k námítce	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
-----------------------------------	--

V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
---	--

VI. Preference varianty konceptu	<input type="checkbox"/> I. varianta	<input type="checkbox"/> II. varianta	<input type="checkbox"/> III. varianta
----------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------------	--

V BRNĚ dne 33.20.91	popis vlastníka / zastupce veřejnosti
---	---------------------------------------

Vyplňený formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu:

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

N484 Žen.

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	- 3 -03- 2011
Č.j. MMB:	0087147
Příl:	

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

Námitka ke konceptu územního plánu města Brna

Já, níže podepsaný [REDACTED] jsem vlastníkem rodinného domu a zahrady v městské části Brno-Jehnice, katastrální území Jehnice 658201 umístěných na parcele 515 (zastavěná plocha a nádvoří) a 517 (zahrada).

Podávám námitku ke konceptu územního plánu města Brna, ke všem třem variantám konceptu a to z důvodu, že na náměstí Jehnic jsou všechny plány vyvěšené, ale výše uvedená místa jsou pouze vidět u Varianty I, ale na internetu je zobrazení (to stejné) ve všech třech variantách.

Námitka se týká nezachování příjezdové cesty k výše uvedeným parcelám a v případě jakéhokoliv zastavění parcel před uvedenými parcelami absolutní zastínění mého rodinného domu.

K této námitce se též připojuji sousedé a to:

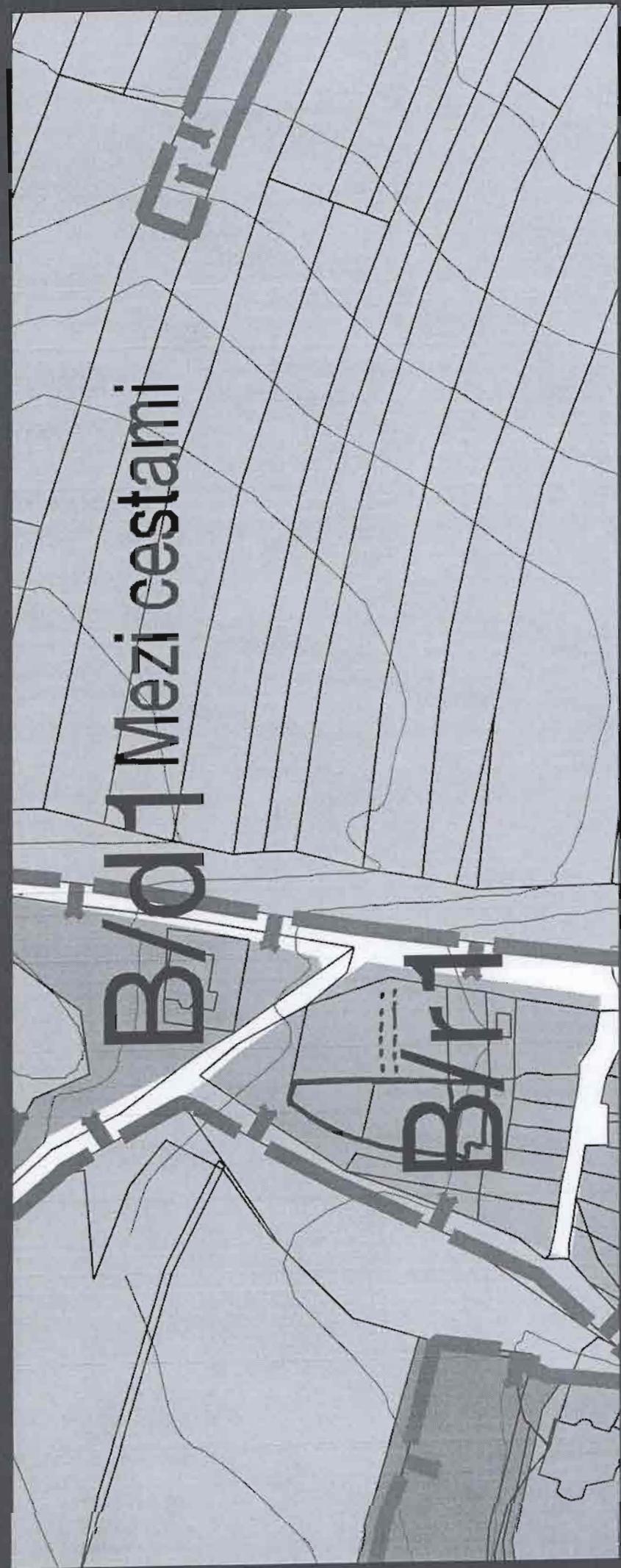
[REDACTED] majitelé rodinného domu na parcele č. 514, z důvodu zastínění jejich rodinného domu.

Příloha: 2

V Jehnicích dne 2.3.2011

Bd Mezi cestami

Bř





SUITE

LEGENDA:

POZEMEK

۱۰۸

四

Σ' Ο

100

SITUACE - SIRŠI VZTAHY

1	1
WEEKS DUE	DEPARTMENT
08/20/09	DATA
08/20/09	STOKE
08/20/09	SUPER
08/20/09	PROPS
08/20/09	ARTS

P 170

Od: [REDACTED]
Odesláno: 4. března 2011 12:37

Komu: [REDACTED]

Předmět: FW: nesouhlas se stavbou bytů v obl. zahradní kolonie Juranka

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne. - 4 - 03 - 2011
Č.j. MMB: 087V79
Příl.:

From: [REDACTED]
Sent: Thursday, March 03, 2011 10:11 PM
To: [REDACTED]
Subject: FW: nesouhlas se stavbou bytů v obl. zahradní kolonie Juranka

From: [REDACTED]
Sent: Thursday, March 03, 2011 10:10 PM
To: [REDACTED]
Subject: nesouhlas se stavbou bytů v obl. zahradní kolonie Juranka

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje MMR
Pověřená vedením OÚPR

Věc: Nesouhlas s konceptem územního plánu.
V Zahradní kolonii Juranka – Mladá Hora 354mnm

Vážená paní inženýrko,

Nesouhlasím s konceptem územního plánu se stavbou bytů v oblasti zahradní kolonie Juranka.
Vlastním zde zahradní chatu na pozemku cca 600 čtverečních metrů. Důvody nesouhlasu:

1. Zelená plocha – les, stromy a zahrady jsou důležitou součástí města
2. Nevhodný terén – kopcovitý jak pro stavbu, dopravu, trvalé bydlení
3. Nevhodné podmínky pro zajištění inženýrských sítí – vzhledem k terénu
4. Špatný přístup jak pro zajištění stavby, tak pro případné bydlící

S pozdravem



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

územní plán města Brna

N486

Ar

Pořadové č. připomínky	P.
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje	
Dostal dne: - 4 - 03 - 2011	

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Č.j. MMB: 0087648

Prováděl/a připomínku více navrhovatelů, jsou uvedeny o nich jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné písmo

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

K návrhu řešení

k procesu pořizování

textové čádi

grafické čádi

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o upřesněních připomínky k výrovnávacímu řízení

I. II. III. IV. V.

Městská část

Medlánecky

Katastrální území

Medlánecky

PercePCI císa pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

1.) Propojující komunikace Bystrc, Komín, Medlánecky-Ivanovice
2.) Plánovaná bytová výstavba v lokalitě Me8

Obsah připomínky:

Ad 1.) Komunikace spojující Bystrc-Komín-Medlánecky-Ivanovice je zbytečná, vzhledem k napojení ul Hradčeká na Dobrovského tunely a čtyřpruhovku Písáry-Bystrc.

Ad 2.) Plánovaná bytová výstavba v lokalitě Me8 - pro současnou výstavbu "Duhová pole" a "Kouzelné Medlánecky" chybí prostor pro volnocasové aktivity i veřejnou občanskou vybavenost

%

IV. Grafická příloha

ano

z připomínky

ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

ŽÁDNÁ

* Brno

.....

podpis

Vyplňený formulář zaslal nejdříve do 10.3.2011 na adresu:

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Rounicova 67, 601 07 Brno
(viz veřejná vyhláška)

- nedostatečný sítě (kanalizace) a obecné infrastruktura
- překročení kapacit komunikací v Ujezdcech a Hudecova
- překročení hygienických limitů v těchto ulicích, a to jak u lukturálních, tak imisních,
- zhorskání podmínek pro bydlení v Medláneckých a Řečkovicích
- Neplatné zničení rekreační oblasti na severu Brna a okolí přírodního parku Baba - chráněné oblasti
- Porušení konceptuálního zájmu a zadání pro rozvoj města Brna: klarně na jih, minimálně na sever.

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 BRNO



V Chudčicích dne 22. února 2011

Věcně shodná připomínka občanů obce Chudčice a zmocnění zástupce veřejnosti k podání námitky při projednání konceptu Územního plánu města Brna

My, níže uvedení a podepsaní občané Chudčic, uplatňujeme v souladu s § 23 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, věcně shodnou připomínce ke konceptu a dále i případnému návrhu územně plánovací dokumentace. Na základě těchto, níže upřesněných, připomínek zmocňujeme k podání námitky a k našemu dalšímu zastupování při projednání námitky ve smyslu § 23 odst. 3 stavebního zákona níže označeného zástupce veřejnosti.

Předmětná územně plánovací dokumentace:

- koncept a případný návrh **Územního plánu města Brna**.

Znění připomíny:

Nesouhlasíme s tím, aby Magistrát města Brna do svého konceptu a případně následného návrhu Územního plánu města Brna zanesl návrh trasy vedení rychlostní silnice R43 Boskovickou brázdou, tedy přes katastrální území obce Chudčice tak, jak je nyní navrhováno ve variantě č. III konceptu Územního plánu města Brna.

Odůvodnění připomíny:

Zadání vypracování konceptu Územního plánu města Brna dané dokumentem: "Změna zadání Územního plánu města Brna", schváleného zastupitelstvem města Brna na Z5/007 zasedání dne 26.6. 2007 (rozšíření zadání o variantu koncepce bez komunikace R43) ukládá zpracovateli vypracovat návrh územního plánu ve III. variantě bez R43. Nikde není a podle zákona ani nemůže být uvedeno, že by měl a mohl zpracovatel navrhnout vedení plánované R43 mimo území města Brna.

Zpracovatel návrhu a tím i Magistrát města Brna postupuje v rozporu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), když do konceptu návrhu varianty č. III Územního plánu města Brna navrhuje stavbu - variantu vedení rychlostní silnice R43 mimo území obce - města Brna, pro kterou má tento územní plán platit, tj. přes katastrální území jiných obcí, tedy kromě jiného i přes katastrální území obce Chudčice. Zastupitelstvo naší obce již několikrát rozhodlo, že nesouhlasí s vedením R43 územím obce Chudčice a rovněž občané obce se v petici z května roku 2005

předané Jihomoravskému kraji vyjádřili jednoznačně, že nyní ani v budoucnu nesouhlasí s výstavbou rychlostní silnice R43 přes katastrální území obce Chudčice. Město Brno není nadřízeným orgánem obce Chudčice ve věci územního plánování a proto nemá žádné pravomoci k tomu, aby ve svém územním plánu plánoval výstavbu silnice v jiném katastru než na svém vlastním katastrálním území. Proto požadujeme vymazání návrhu R43 mimo území města Brna z varianty č.III případně úplné stažení této varianty z projednávaného konceptu Územního plánu města Brna.

Zmíněná rychlostní silnice R43 by v zabránila dalšímu rozvoji obce, významně by znečistila životní prostředí, zabránila by vstupu občanů do Přírodního parku Podkomorské lesy, způsobila by sanaci domů a bytů stojících v trase silnice, sanaci místního hřbitova, sportovních areálů a zařízení, s velkou pravděpodobností by ohrozila množství a kvalitu spodních vod v obci v důsledku ražení tunelu.

V neposlední řadě vedení rychlostní silnice trasou tzv. Boskovické brázdy, tedy přes k.ú. Chudčic postrádá smysl, jelikož město Brno vždy zdůvodňovalo potřebnost této komunikace kromě jiného také potřebou rozložení dopravního zatížení z přetížených městských částí Brno – Řečkovice, Královo Pole, Žabovřesky a Brno – střed na ostatní městské části. Tuto podmínu ale R43 v trase Boskovickou brázdou nesplňuje, jelikož by takto trasovaná rychlostní silnice pouze částečně odklonila dopravu tranzitní ale nikoli cílovou.

Zmocnění zástupce veřejnosti:

Sdružení proti stavbě rychlostní silnice R 43 Boskovickou brázdou, se sídlem v
664 71, IČ: 26982269,
místopředsedou.

Přijetí zmocnění zástupcem veřejnosti:

Sdružení proti stavbě rychlostní silnice R 43 Boskovickou brázdou, se sídlem v
664 71, IČ: 26982269, zastoupené
místopředsedou toto zmocnění přijímá.

V Chudčicích dne 22. února 2011

Příloha: seznam občanů a podpisová listina
Kopie: Krajský úřad Jihomoravského kraje

plánování a rozvoje



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne	- 4 -03- 2011
Č.j. MMB:	0087677
Příl.:	

Kounicova 67
601 67 Brno

Brno 3. března 2011
Č.j.: 6/06/2011

Připomínky ke konceptu Územního plánu města Brna

Dle § 48 odst. (2) z. č. 183/2006 Sb. tímto společnost Veletrhy Brno, a.s. se sídlem Výstaviště 1, 647 00 Brno uplatňuje připomínky ke zpracovanému konceptu Územního plánu města Brna na základě jeho veřejného projednání dne 22. února 2011. Současně s těmito připomínkami uplatňujeme jako vlastník pozemků dotčených návrhy veřejně prospěšných staveb námitku proti těmto návrhům.

Tyto připomínky se týkají pozemků ve vlastnictví společnosti Veletrhy Brno, a.s. v katastrálním území Pisárky, v oblasti souhrnně označované jako výstaviště nebo areál BVV, u kterých v konceptu ÚPmB ve výkresu 2.1. (Hlavní výkres) vyznačení funkčních ploch neodpovídá skutečnému nebo reálně možnému využití těchto pozemků. Smyslem těchto připomínek je také v konceptu ÚPmB zohlednit změny v území, ke kterým došlo souběžně se zpracováním konceptu ÚPmB. Připomínky jsou pro přehlednost očíslovány a vyznačeny v grafické příloze.

1. Upřesnění skutečného využití (stabilizované funkční plochy) území

1.1. Skutečná rozloha tramvajové vozovny DPmB a zvláštního areálu(BVV)

Pozemky v katastrálním území Pisárky č. 168/13, 190/2, 168/48, 186/19, 186/2, 181 182/1, 183, 8/2, 184, 168/29, 24/75, 174/1, 179/2, 179/3, 179/4, které jsou v konceptu ÚPmB (výkres 2.1. Hlavní výkres a 2.2. Souhrnný výkres dopravy) nesprávně vyznačeny jako součást tramvajové vozovny a provozního areálu DPmB, jsou ve skutečnosti součástí funkčního

Veletrhy Brno, a.s.
Výstaviště 1
CZ - 647 00 Brno

IČO 25582518
Obchodní rejstřík
Krajský soud v Brně
oddíl B vložka 3137

Tel. +420 54115 1111
Fax: +420 54115 3070
www.bvv.cz
info@bvv.cz



Octanorm Service
Partner International



International Exhibition
Statistics Union



Společenstvo organizátorů
veletržních a výstavních akcí

areálu Veletrhy Brno. V grafické příloze je č. 1 označena skutečná rozloha tramvajové vozovny, včetně všech souvisejících objektů a provozů, tvořících provozní areál DPmB. Uvedené pozemky (využívané jako funkční součást areálu BVV pro parkování, skladové hospodářství a pořádání zvláštních akcí) jsou v příloze zakresleny jako stabilizovaná plocha zvláštního areálu pod č. 2.

Central European
Exhibition Centre



1.2. Dopravní stavby v západní části území

Na západním okraji areálu BVV bylo v uplynulých letech postupně realizováno několik významných dopravních staveb (pisárecké tunely, napojení pražské radiály, přestavba křižovatky VMO-Hlinky). Výsledkem jsou funkčně stabilizované plochy, určené pro dopravu a dopravu v klidu. Plochy parkoviště u 10. brány BVV (katastrální území Pisárky, čísla pozemků 168/9, 177/1, 168/118, 175/1, 175/2, 168/120, 177/3, 168/117, 168/122, 174/7, 168/41, 174/6, 168/46, 168/110, 168/40, část pozemku 168/45, část pozemku 168/52) jsou v grafické příloze vyznačeny číslem 3a. Plochy v okolí sjezdu z pražské radiály u 8. brány BVV (katastrální území Pisárky, čísla pozemků 168/80, 168/93, 168/94, 168/5, 168/90, 168/92, 168/76, 168/74, 168/79, 168/77, 168/78, 168/79, 168/6, 168/73, 168/75) jsou v grafické příloze vyznačeny číslem 3b.

1.3. Změna funkčního využití části území

Výstavba nového pavilonu v době zpracování konceptu ÚPmB

Souběžně se zpracováním konceptu ÚPmB byl v areálu BVV dokončen nový pavilon. Vzhledem k velikosti této stavby považujeme za důležité koncept ÚPmB aktualizovat a sladit s katastrální mapou. V souvislosti se zmíněnou investiční akcí (výstavba nového pavilonu) byla přestavěna část hospodářského zázemí areálu a nově upraveno okolí pavilonu (víceúčelové zpevněné plochy). Území ležící mezi novým pavilonem, ulicí Bauerova a sjezdem z pražské radiály (katastrální území Pisárky, čísla pozemků 166, část pozemku 24/75, 168/97, 2303, 167, 168/56, 168/57, 156/4, 905/1, 156/1, 153/5, 150/9, 150/7, 150/8, 147/8, 147/5, 147/7, 147/2, 150/1, 124/7, 124/10, 24/1, 150/2, 147/9, 147/3, 149/1, 86/35, 86/42, 86/32, 89/2, 24/74, 24/96, 151/1, 151/8, 2/1, 168/113, 168/84, 3, 87/1, 86/5, 86/11, 145) lze v současnosti považovat za funkčně stabilizovanou část zvláštního areálu, nikoliv za přestavbové plochy pro dopravu (v grafické příloze č. 4).

BVV

Veletrhy
Brno

Veletrhy Brno, a.s.
Výstaviště 1
CZ - 647 00 Brno

iČO 25582518
Obchodní rejstřík
Krajský soud v Brně
oddíl B vložka 3137

Tel. +420 54115 1111
Fax: +420 54115 3070
www.bvv.cz
info@bvv.cz

UFI
International Association of Exhibitions and Events

Utanorm Service
Partner International

INTEREXPO

CENTREX

International Exhibition
Statistics Union

SOVA ČR

Společenstvo organizátorů
veletržních a výstavních akcí

2. Podrobnost zpracování ÚP pro dotčené území

Ve variantě I je převážná část dotčeného území označena jako stabilizovaná plocha zvláštního areálu. Ve variantách II a III je část areálu s objektem Velodromu (katastrální území Pisárky, čísla pozemků 109/1, 109/2, 110, 111, 112, 113, 115, 116, 118/8, 118/1, 122, 118/11, 118/14) označena jako stabilizovaná funkční plocha pro sport. Na území zvláštního areálu BVV se přitom nachází i řada dalších objektů a ploch, jejichž funkce je odlišná od hlavní funkce areálu, ale které nejsou tímto způsobem vyznačeny.

V textové části konceptu ÚPmB (5.2.1. ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, STABILIZOVANÉ ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ) je stabilizované území definováno jako ... část zastavěného území města, kde územním plánem stanovené využití území vyjadřuje jeho dosavadní charakter a potvrzuje jej. Jedná se o území, ve kterých se stávající účel využití území nebude významně měnit (podmínky využití území jsou víceméně shodné se současným stavem). Ve stabilizovaném území lze intenzitu využití území postupně měnit pokud to specifikace prostorového uspořádání umožní a za předpokladu dostatečné kapacity veřejné infrastruktury. Ve stabilizovaném území se za předpokladu respektování podmínek využití území a prostorového uspořádání pro příslušný typ plochy připouští:

- nástavby nebo přistavby stávajících objektů,
- asanace nebo demolice stávajících objektů,
- dostavba proluk,
- umístění nových staveb,
- výstavba souvisejících drobných staveb,
- doplnění dopravní a technické infrastruktury,
- doplnění veřejných prostranství.

Vzhledem k této definici je využití dílčí části území zvláštního areálu pro sportovní aktivity přípustné, a to i v případě jeho budoucí přestavby, kterou lze vzhledem ke stáří a stavu objektu a typu zástavby v příslušné lokalitě (objekt Velodrom a jeho bezprostřední okolí, v grafické příloze označeno č. 5) předpokládat. Z tohoto pohledu je vymezení konkrétní plochy pro sport v dané lokalitě nadbytečné a nekoresponduje s podrobností zpracování ostatních částí území zvláštního areálu. Členění plochy areálu výstaviště na stabilizované a přestavbové plochy s různou funkcí postrádá smysl, protože se v zásadě z celoměstského pohledu jedná o stabilizovanou funkcí výstavního areálu, s níž případně dílčí přestavby v rámci areálu nejsou v rozporu. Navrhujeme proto celou plochu areálu vymezit v ÚP jako stabilizovanou plochu zvláštního areálu, což mimo jiné odpovídá podrobnosti zpracování a rozdělení funkčních ploch u ostatních zvláštních areálů, vyznačených v konceptu ÚPmB.

Central European
Exhibition Centre



BVV

Veletrhy
Brno

Veletrhy Brno, a.s.
Výstaviště 1
CZ - 647 00 Brno

IČO 25582518
Obchodní rejstřík
Krajský soud v Brně
oddíl B vložka 3137

Tel. +420 54115 1111
Fax: +420 54115 3070
www.bvv.cz
info@bvv.cz


UFI
 Octanorm Service
Partner International

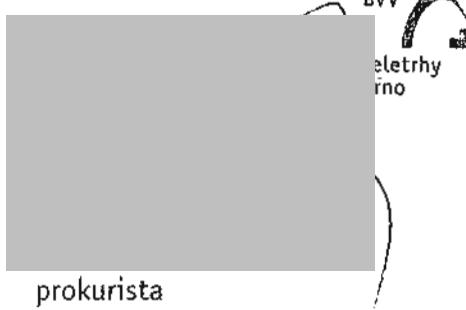
 INTEREXPO


CENTREX
International Exhibition
Statistics Union


SOVA ČR
Společenstvo organizátorů
veletržních a výstavních akcí

Žádáme Vás o zaslání Vašeho oficiálního vyjádření k tomu, jakým způsobem
a s jakým výsledkem byly naše připomínky vypořádány.

S pozdravem



prokurista

Veletrhy Brno, a.s.
Výstaviště 1, 647 00 Brno
IČ: 25582518

prokurista

Central European
Exhibition Centre



BVV
Veletrhy
Brno

Veletrhy Brno, a.s.
Výstaviště 1
CZ - 647 00 Brno

IČO 25582518
Obchodní rejstřík
Krajský soud v Brně
oddíl B vložka 3137

Tel. +420 54115 1111
Fax: +420 54115 3070
www.bvv.cz
info@bvv.cz



 Octanorm Service
Partner International

 INTEREXPO

 CENTREX

International Exhibition
Statistics Union

 SOVA ČR

Společenstvo organizátorů
veletržních a výstavních akcí

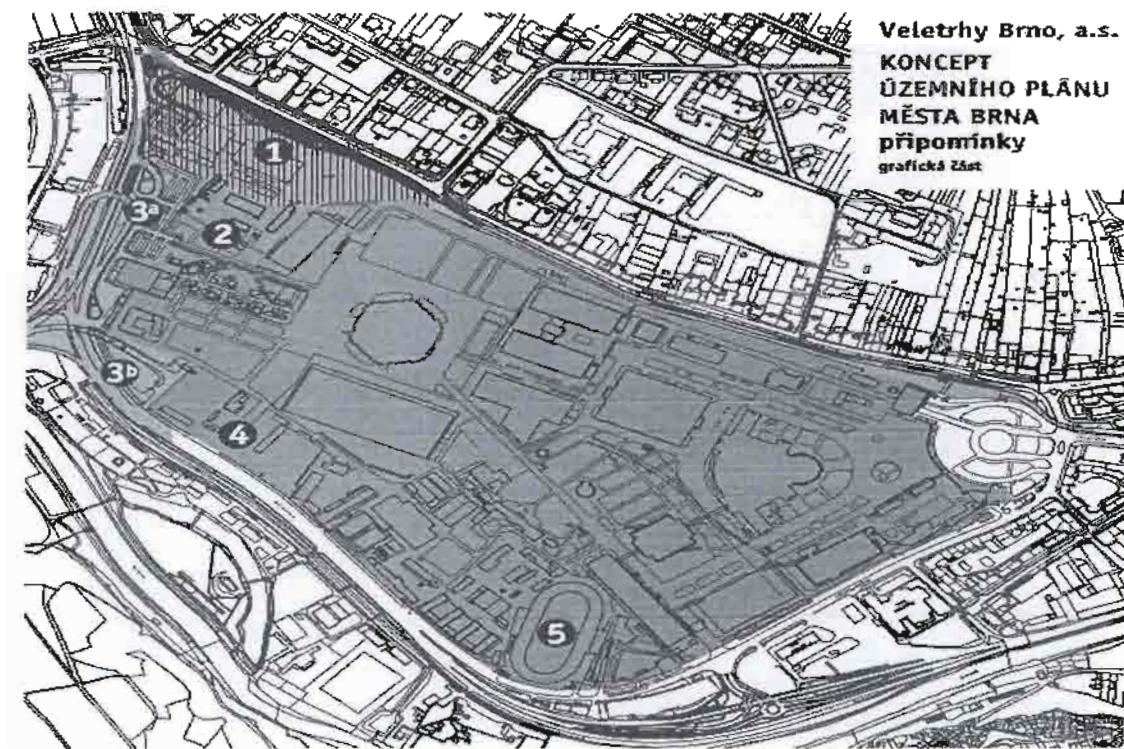
Příloha: Koncept územního plánu města Brna, připomínky, grafická část

VELETRHY BRNO, a. s.

Koncept územního plánu města Brna

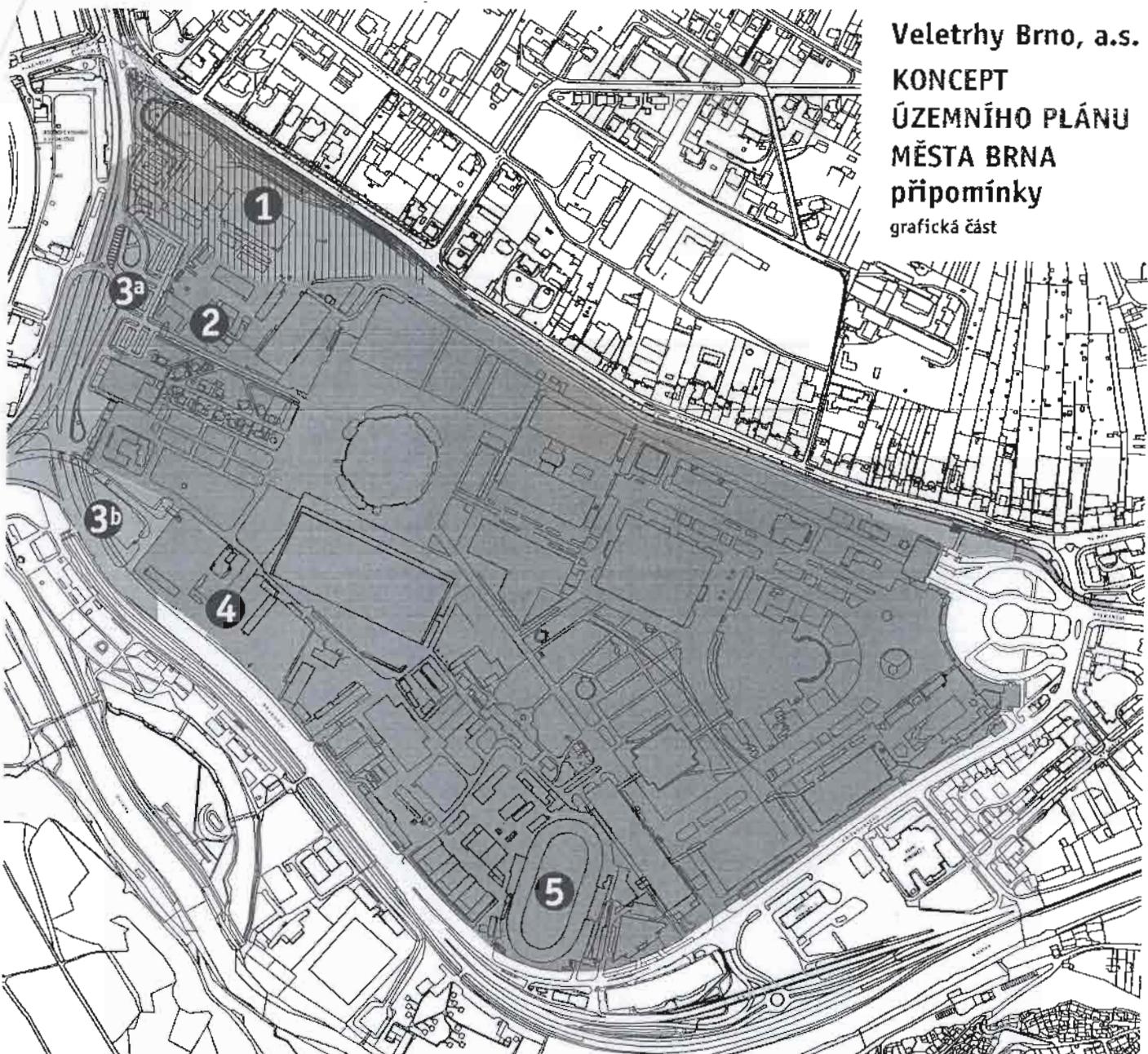
Připomínky

Grafická část



BŘEZEN 2011

Veletrhy Brno, a.s.
KONCEPT
ÚZEMNÍHO PLÁNU
MĚSTA BRNA
připomínky
grafická část



LEGENDA

- 1** stabilizovaná plocha pro dopravu
- 2** stabilizovaná plocha areálu výstaviště
(v návrhu konceptu ÚPmB nepresně označeno jako součást vozovny DPMB)
- 3a** stabilizované plochy pro dopravu
parkovací plochy u 10. brány BVV
- 3b** stabilizované plochy pro dopravu
nájezd a sjezd z pražské radiály
- 4** stabilizovaná plocha areálu výstaviště
po dokončení výstavby nového pavilonu 06/2009
(změna funkce území v době zpracování konceptu ÚPmB)
- 5** podrobnost funkčního členění území
vymezení funkce v lokalitě Velodrom
v souladu s konceptem vymezení zvláštního areálu



skutečná rozloha tramvajové vozovny

...jné jako ostatní zvláštní areály) z celoměstského pohledu jeden stabilizovaný funkční celek,
sou také odpovídajícím způsobem dimenzované parkovací plochy.

...y areálu na plochy s různou funkcí je proti smyslu vymezení zvláštního areálu.

P 163

Od:
Odesláno:
Komu:
Předmět:

3. března 2011 14:28
oupr@brno.cz
Připravovaný Územní plán města Brna - připomínka

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

Odbor územního plánování a rozvoje

Dostlo dne: - 4 -03- 2011

0087681

Č.j. MMB:

Příl.:

Dobrý den,

rád bych tímto zaslal svou připomínku k chystanému UP města Brna. Nesouhlasím s výstavbou silnice, spojující MČ Bystrc a MČ Medlánky. Protíná klidovou rekreační zónu kolem sportovního letiště Medlánky. Tento prostor je hojně využíván k procházkám maminek s dětmi, sportovním vyjížďkám na kole, běhání, jízdě na koni, atd., a to obyvateli všech sousedících čtvrtí - Bystrce/Medlánek/Komina/Kr. Pole. Proto varianty I. a III. jsou pro mě nevyhovující.

Děkuji...

S pozdravem



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

P 166 fer

Pořadová číslo připomínky	MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje	
Dostalo dne: - 4 - 03 - 2011	
Č.J. MMB: 087 692	
Příl.:	

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	
Adresa / sídlo	

Podává-li připomíinku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení	k procesu pořizování		
textové části	grafické části	<input type="checkbox"/> ano	<input checked="" type="checkbox"/> ne
<input checked="" type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano	<input checked="" type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část	MČ Brno - sever
Katastrální území	K.ú. Husovice
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	

Obsah připomínky	Ulici Soběšickou zařadit z hlediska dopravy do kategorie obslužných komunikací kategorie C tak, jak je definována ve stávajícím ÚPmB. To odpovídá jejímu stavebně technickému stavu, struktuře okolní zástavby a dopravní úloze po realizaci ochranného dopravního systému města a městských částí. Navrhnut takové napojení nové komunikace z Obřan do ulice Okružní, které vyloučí přímé napojení ulice Soběšické do ochranného dopravního systému Obřan a Maloměřic.
------------------	--

IV. Grafická příloha k připomínce	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
--------------------------------------	--

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

VBRNO..... dne3.2.2011.....

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu:

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

V Brně, dne 3.2.2011

Věc: Ulice Soběšická, Husovice, Brno

Ulice Soběšická je historicky založená silnice spojující město Brno s obcemi na jeho severu. Tomu také odpovídá její charakter úzké komunikace, obestavěné přizemními rodinnými domky a se sklonem, který odpovídá požadavkům na dopravu začátku 20. století minulého tisíciletí.

Územní plán města Brna z roku 1994 navrhl přes Husovice vedení velkého městského okruhu (VMO). Doprava po tomto VMO je od Tomkova náměstí na sever města vedena tzv. Husovickým tunelem. Po tomto návrhu a realizaci Husovického tunelu, jako segmentu VMO, zůstala ulice Soběšická v dopravním systému města jako místní komunikace pro obsluhu přilehlého území, bez zařazení do základního komunikačního systému města. Tento záměr územního plánu se však po vybudování Husovických tunelů nepodařilo uvést v realitu. Nebyla realizována žádná dopravní opatření na místních komunikacích a z ulice Soběšické stala dopravní „zkratka“, která je hojně využívána obyvateli bydlících na severu města (Lesná, Majdaleny, Soběšice, Útěchov). Komunikace neklade průjezdné dopravě „odpor“ jak na dopravních uzlech (křižovatka Dukelská – Provazníkova má dokonce permanentně volné pravé odbočení), tak v celém svém průběhu.

Výsledkem tohoto stavu je podstatné zhoršení kvality obytného prostředí kolem ulice Soběšické způsobené:

- neúměrným zatižením místní obslužné komunikace průjezdnou dopravou i přes realizovaný ochranný dopravní systému města (segment VMO),
- průjezdnou dopravou, která nevyužívá Husovický tunel a nadměrně zatěžuje ulici Soběšickou, která je obestavěna přizemními rodinnými domy. Tento charakter historicky založené ulice s podélným sklonem až 12% není schopen přjmout zvýšené dopravní zatižení,

čímž dochází v důsledku nepřiměřených intenzit dopravy:

- k nadměrnému zasažení stabilizovaných ploch bydlení nadlimitním hlukem,
- k narušení statiky stávajících objektů,
- k obtížné obsluze jednotlivých objektů (zastavení, parkování, vjezd do garáže),
- k ohrožení pohybu pěších a cyklistů po této ulici.

Na různé protesty obyvatel v minulých letech bylo ze strany města i městské části Brno – sever reagováno argumentací, že ulice Soběšická je projektována na vyšší zátěže a bude sloužit jako záložní komunikace při budování dalších staveb na VMO a Lesné (kruhový objezd a protažení tramvaje). Také bylo občanům sděleno, že intenzity kolem 4 000 vozidel za den jsou normální a nevyžadují žádné zklidnění.

V současnosti je projednáván koncepť nového Územního plánu města Brna

Tento zásadní rozvojový dokument města stávající nepříznivou dopravní situaci na ulici Soběšické nijak neřeší. Neřeší tak základní ochranu obytného území po realizaci ochranného dopravního systému v této části města.

Koncept nového územního plánu města situaci naopak podstatně zhoršuje:

- ve všech variantách navrhuje zařadit ulici Soběšickou mezi stávající komunikace funkční skupiny B (ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ - sběrné komunikace obytných útvarů, spojení obcí, průtahy silnic I., II. a III. třídy a vazba na tyto komunikace. Jsou hlavním nositelem tras veřejné hromadné dopravy),
 - navrhuje ve všech variantách napojit do ulice Soběšické v křížení s ulicí Okružní novou komunikaci z Obřan z ulice Fryčajova. Jde o návrh, který má ochránit Obřany a Maloměřice od průjezdné dopravy z regionu (Bilovic nad Svitavou). Ulice Soběšická se tedy tímto návrhem stává novým dopravním koridorem pro tento záměr.

Jako občan města Brna a obyvatel Husovic bydlící na ulici Soběšické

V souladu s §48 odst. 2 stavebního zákona uplatňuji ke konceptu ÚPmB tyto připomínky:

- ulici Soběšickou zařadit z hlediska dopravy do kategorie obslužných komunikací kategorie C tak, jak je definována ve stávajícím ÚPmB. To odpovídá jejímu stavebně technickému stavu, struktuře okolní zástavby a dopravní úloze po realizaci ochranného dopravního systému města a městských částí,
 - navrhnut takové napojení nové komunikace z Obřan do ulice Okružní, které vyloučí přímé napojení ulice Soběšické do ochranného dopravního systému Obřan a Maloměřic.

Žádám Zastupitele a Úřad městské části Brno – sever:

- zabývat se znovu požadavky obyvatel ulice Soběšická na řešení katastrofální dopravní situace na této ulici,
 - v součinnosti s OÚPR MMB znovu prověřit dopravní možnosti zklidnění této ulice po realizaci vybudování Husovických tunelů a připravované výstavbě MUK Tomkovo náměstí.

Jméno

Address

Na vědomí:

Úřad městské části Brno-sever
Bratislavská 70
601 47 Brno

P 165 4er



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

Pořadové č. připomínky	Pl.....
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne. - 4 - 03 - 2011	

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Podává-li připomíinku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

MČ Brno - sever

Katastrální území

k.ú. Husovice

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

Obsah připomínky

Ulici Soběšickou zařadit z hlediska dopravy do kategorie obslužných komunikací kategorie C tak, jak je definována ve stávajícím ÚPmB. To odpovídá jejímu stavebně technickému stavu, struktuře okolní zástavby a dopravní úloze po realizaci ochranného dopravního systému města a městských částí.

Navrhnout takové napojení nové komunikace z Obřan do ulice Okružní, které vyloučí přímé napojení ulice Soběšické do ochranného dopravního systému Obřan a Maloměřic.

IV. Grafická příloha

ano

ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v Brně dne 5. 3. 2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

V Brně*5.3.2011*.....

Věc: Ulice Soběšická, Husovice, Brno

Ulice Soběšická je historicky založená silnice spojující město Brno s obcemi na jeho severu. Tomu také odpovídá její charakter úzké komunikace, obestavěné přezemními rodinnými domky a se sklonem, který odpovídá požadavkům na dopravu začátku 20. století minulého tisíciletí.

Územní plán města Brna z roku 1994 navrhl přes Husovice vedení velkého městského okruhu (VMO). Doprava po tomto VMO je od Tomkova náměstí na sever města vedena tzv. Husovickým tunelem. Po tomto návrhu a realizaci Husovického tunelu, jako segmentu VMO, zůstala ulice Soběšická v dopravním systému města jako místní komunikace pro obsluhu přilehlého území, bez zařazení do základního komunikačního systému města. Tento záměr územního plánu se však po vybudování Husovických tunelů nepodařilo uvést v realitu. Nebyla realizována žádná dopravní opatření na místních komunikacích a z ulice Soběšické stala dopravní „zkratka“, která je hojně využívána obyvateli bydlicích na severu města (Lesná, Majdaleny, Soběšice, Útěchov). Komunikace neklade průjezdné dopravě „odpor“ jak na dopravních uzlech (křižovatka Dukelská – Provazníkova má dokonce permanentně volné pravé odbočení), tak v celém svém průběhu.

Výsledkem tohoto stavu je podstatné zhoršení kvality obytného prostředí kolem ulice Soběšické způsobené:

- neúměrným zatížením místní obslužné komunikace průjezdnou dopravou i přes realizovaný ochranný dopravní systém města (segment VMO),
- průjezdnou dopravou, která nevyužívá Husovický tunel a nadměrně zatěžuje ulici Soběšickou, která je obestavěna přezemními rodinnými domy. Tento charakter historicky založené ulice s podélným sklonem až 12% není schopen přjmout zvýšené dopravní zatížení,

čímž dochází v důsledku nepřiměřených intenzit dopravy:

- k nadměrnému zasažení stabilizovaných ploch bydlení nadlimitním hlukem,
- k narušení statiky stávajících objektů,
- k obtížné obsluze jednotlivých objektů (zastavení, parkování, vjezd do garáže),
- k ohrožení pohybu pěších a cyklistů po této ulici.

Na různé protesty obyvatel v minulých letech bylo ze strany města i městské části Brno – sever reagováno argumentací, že ulice Soběšická je projektována na vyšší zátěž a bude sloužit jako záložní komunikace při budování dalších staveb na VMO a Lesné (kruhový objezd a protážení tramvaje). Také bylo občanům sděleno, že intenzity kolem 4 000 vozidel za den jsou normální a nevyžadují žádné zklidnění.

V současnosti je projednáván koncept nového Územního plánu města Brna

Tento zásadní rozvojový dokument města stávající nepříznivou dopravní situaci na ulici Soběšické nijak neřeší. Neřeší tak základní ochranu obytného území po realizaci ochranného dopravního systému v této části města.

Koncept nového územního plánu města situaci naopak podstatně zhoršuje:

- ve všech variantách navrhoje zařadit ulici Soběšickou mezi stávající komunikace funkční skupiny B (ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ - sběrné komunikace obytných útvarů, spojení obcí, průtahy silnic I., II. a III. třídy a vazba na tyto komunikace. Jsou hlavním nositelem tras veřejné hromadné dopravy),
- navrhoje ve všech variantách napojit do ulice Soběšické v křížení s ulicí Okružní novou komunikaci z Obřan z ulice Fryčajova. Jde o návrh, který má ochránit Obřany a Maloměřice od průjezdné dopravy z regionu (Bilovic nad Svitavou). Ulice Soběšická se tedy tímto návrhem stává novým dopravním koridorem pro tento záměr.

Jako občan města Brna a obyvatel Husovic bydlící na ulici Soběšické

V souladu s §48 odst. 2 stavebního zákona uplatňuji ke konceptu ÚPmB tyto připomínky:

- ulici Soběšickou zařadit z hlediska dopravy do kategorie obslužných komunikací kategorie C tak, jak je definována ve stávajícím ÚPmB. To odpovídá jejímu stavebně technickému stavu, struktuře okolní zástavby a dopravní úloze po realizaci ochranného dopravního systému města a městských částí,
- navrhnut takové napojení nové komunikace z Obřan do ulice Okružní, které vyloučí přímé napojení ulice Soběšické do ochranného dopravního systému Obřan a Maloměřic.

Žádám Zastupitele a Úřad městské části Brno – sever:

- zabývat se znovu požadavky obyvatel ulice Soběšická na řešení katastrofální dopravní situace na této ulici,
- v součinnosti s OÚPR MMB znovu prověřit dopravní možnosti zklidnění této ulice po realizaci vybudování Husovických tunelů a připravované výstavbě MUK Tomkovo náměstí.

Na vědomí:

Úřad městské části Brno-sever
Bratislavská 70
601 47 Brno



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

P 164 Her

Pořadové č. připomínky: P.
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Dostlo dne: - 4 -03- 2011

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa /sídlo

Č.j. MMB: 0087/77
Príl.:

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

MČ Brno - sever

Katastrální území

k.ú. Husovice

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

Obsah připomínky

Ulici Soběšickou zařadit z hlediska dopravy do kategorie obslužných komunikací kategorie C tak, jak je definována ve stávajícím ÚPmB. To odpovídá jejímu stavebně technickému stavu, struktuře okolní zástavby a dopravní úloze po realizaci ochranného dopravního systému města a městských částí.

Navrhnout takové napojení nové komunikace z Obřan do ulice Okružní, které vyloučí přímé napojení ulice Soběšické do ochranného dopravního systému Obřan a Maloměřic.

IV. Grafická příloha
k připomínce

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v Brně dne 3. 3. 2011

příloha

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději** do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

V Brně, dne ...3.3. 2011

Věc: Ulice Soběšická, Husovice, Brno

Ulice Soběšická je historicky založená silnice spojující město Brno s obcemi na jeho severu. Tomu také odpovídá její charakter úzké komunikace, obestavěné přízemními rodinnými domky a se sklonem, který odpovídá požadavkům na dopravu začátku 20. století minulého tisíciletí.

Územní plán města Brna z roku 1994 navrhl přes Husovice vedení velkého městského okruhu (VMO). Doprava po tomto VMO je od Tomkova náměstí na sever města vedena tzv. Husovickým tunelem. Po tomto návrhu a realizaci Husovického tunelu, jako segmentu VMO, zůstala ulice Soběšická v dopravním systému města jako místní komunikace pro obsluhu přilehlého území, bez zařazení do základního komunikačního systému města. Tento záměr územního plánu se však po vybudování Husovických tunelů nepodařilo uvést v realitu. Nebyla realizována žádná dopravní opatření na místních komunikacích a z ulice Soběšické stala dopravní „zkratka“, která je hojně využívána obyvateli bydlicích na severu města (Lesná, Majdaleny, Soběšice, Útěchov). Komunikace neklade průjezdné dopravě „odpor“ jak na dopravních uzlech (křižovatka Dukelská – Provazníkova má dokonce permanentně volné práve odbočení), tak v celém svém průběhu.

Výsledkem tohoto stavu je podstatné zhoršení kvality obytného prostředí kolem ulice Soběšické způsobené:

- neúměrným zatížením místní obslužné komunikace průjezdnou dopravou i přes realizovaný ochranný dopravní systému města (segment VMO),
- průjezdnou dopravou, která nevyužívá Husovický tunel a nadměrně zatěžuje ulici Soběšickou, která je obestavěna přízemními rodinnými domy. Tento charakter historicky založené ulice s podélným sklonem až 12% není schopen přijmout zvýšené dopravní zatížení,

čímž dochází v důsledku nepřiměřených intenzit dopravy:

- k nadměrnému zasažení stabilizovaných ploch bydlení nadlimitním hlučkem,
- k narušení statiky stávajících objektů,
- k obtížné obsluze jednotlivých objektů (zastavení, parkování, vjezd do garáže),
- k ohrožení pohybu pěších a cyklistů po této ulici.

Na různé protesty obyvatel v minulých letech bylo ze strany města i městské části Brno – sever reagováno argumentací, že ulice Soběšická je projektována na vyšší zátěže a bude sloužit jako záložní komunikace při budování dalších staveb na VMO a Lesné (kruhový objezd a protážení tramvaje). Také bylo občanům sděleno, že intenzity kolem 4 000 vozidel za den jsou normální a nevyžadují žádné zklidnění.

V současnosti je projednáván koncept nového Územního plánu města Brna

Tento zásadní rozvojový dokument města stávající nepřznivou dopravní situaci na ulici Soběšické nijak neřeší. Neřeší tak základní ochranu obytného území po realizaci ochranného dopravního systému v této části města.

Koncept nového územního plánu města situaci naopak podstatně zhoršuje:

- ve všech variantách navrhuje zařadit ulici Soběšickou mezi stávající komunikace funkční skupiny B (ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ - sběrné komunikace obytných útvarů, spojení obcí, průtahy silnic I., II. a III. třídy a vazba na tyto komunikace. Jsou hlavním nositelem tras veřejné hromadné dopravy),
- navrhuje ve všech variantách napojit do ulice Soběšické v křížení s ulicí Okružní novou komunikaci z Obřan z ulice Fryčajova. Jde o návrh, který má ochránit Obřany a Maloměřice od průjezdné dopravy z regionu (Bilovic nad Svitavou). Ulice Soběšická se tedy tímto návrhem stává novým dopravním koridorem pro tento záměr.

Jako občan města Brna a obyvatel Husovic bydlící na ulici Soběšické

V souladu s §48 odst. 2 stavebního zákona uplatňují ke konceptu ÚPmB tyto připomínky:

- ulici Soběšickou zařadit z hlediska dopravy do kategorie obslužných komunikací kategorie C tak, jak je definována ve stávajícím ÚPmB. To odpovídá jejímu stavebně technickému stavu, struktuře okolní zástavby a dopravní úloze po realizaci ochranného dopravního systému města a městských částí,
- navrhnut takové napojení nové komunikace z Obřan do ulice Okružní, které vyloučí přímé napojení ulice Soběšické do ochranného dopravního systému Obřan a Maloměřic.

Žádám Zastupitele a Úřad městské části Brno – sever:

- zabývat se znovu požadavky obyvatel ulice Soběšická na řešení katastrofální dopravní situace na této ulici,
- v součinnosti s OÚPR MMB znovu prověřit dopravní možnosti zklidnění této ulice po realizaci vybudování Husovických tunelů a připravované výstavbě MUK Tomkovo náměstí.

Na vědomí:

Úřad městské části Brno-sever
Bratislavská 70
601 47 Brno

P 167 Her



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

Pořadové č. připomínky	Pl.
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne: 4. 3. 2011	

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	
Adresa / sídlo	

Podává-li připomínu více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení	k procesu pořizování		
textové části	grafické části		
<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano	<input checked="" type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část	MČ Brno - sever		
Katastrální území	k.ú. Husovice		
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)			

Obsah připomínky	Ulici Soběšickou zařadit z hlediska dopravy do kategorie obslužných komunikací kategorie C tak, jak je definována ve stávajícím ÚPmB. To odpovídá jejímu stavebně technickému stavu, struktuře okolní zástavby a dopravní úloze po realizaci ochranného dopravního systému města a městských částí. Navrhnout takové napojení nové komunikace z Obřan do ulice Okružní, které vyloučí přímé napojení ulice Soběšické do ochranného dopravního systému Obřan a Maloměřic.
------------------	---

IV. Grafická příloha k připomínce	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
--------------------------------------	--

V. Preference varianty konceptu

I. varianta II. varianta III. varianta

v Brně dne 2. 3. 2011	podpis
-----------------------	--------

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu:

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

2. 3. 2011
V Brně, dne

Věc: Ulice Soběšická, Husovice, Brno

Ulice Soběšická je historicky založená silnice spojující město Brno s obcemi na jeho severu. Tomu také odpovídá její charakter úzké komunikace, obestavěné přízemními rodinnými domky a se sklonem, který odpovídá požadavkům na dopravu začátku 20. století minulého tisíciletí.

Územní plán města Brna z roku 1994 navrhl přes Husovice vedení velkého městského okruhu (VMO). Doprava po tomto VMO je od Tomkova náměstí na sever města vedena tzv. Husovickým tunelem. Po tomto návrhu a realizaci Husovického tunelu, jako segmentu VMO, zůstala ulice Soběšická v dopravním systému města jako místní komunikace pro obsluhu přilehlého území, bez zařazení do základního komunikačního systému města. Tento záměr územního plánu se však po vybudování Husovických tunelů nepodařilo uvést v realitu. Nebyla realizována žádná dopravní opatření na místních komunikacích a z ulice Soběšické stala dopravní „zkratka“, která je hojně využívána obyvateli bydlicích na severu města (Lesná, Majdaleny, Soběsice, Útěchov). Komunikace neklade průjezdné dopravě „odpor“ jak na dopravních uzlech (křižovatka Dukelská – Provazníkova má dokonce permanentně volné pravé odbočení), tak v celém svém průběhu.

Výsledkem tohoto stavu je podstatné zhoršení kvality obytného prostředí kolem ulice Soběšické způsobené:

- neúměrným zatížením místní obslužné komunikace průjezdnou dopravou i přes realizovaný ochranný dopravní systém města (segment VMO),
- průjezdnou dopravou, která nevyužívá Husovický tunel a nadměrně zatěžuje ulici Soběšickou, která je obestavěna přízemními rodinnými domy. Tento charakter historicky založené ulice s podélným sklonem až 12% není schopen přjmout zvýšené dopravní zatížení,

čímž dochází v důsledku nepřiměřených intenzit dopravy:

- k nadměrnému zasažení stabilizovaných ploch bydlení nadlimitním hlukem,
- k narušení statiky stávajících objektů,
- k obtížné obsluze jednotlivých objektů (zastavení, parkování, vjezd do garáže),
- k ohrožení pohybu pěších a cyklistů po této ulici.

Na různé protesty obyvatel v minulých letech bylo ze strany města i městské části Brno – sever reagováno argumentací, že ulice Soběšická je projektována na vyšší zátěže a bude sloužit jako záložní komunikace při budování dalších staveb na VMO a Lesné (kruhový objezd a protážení tramvaje). Také bylo občanům sděleno, že intenzity kolem 4 000 vozidel za den jsou normální a nevyžadují žádné zklidnění.

V současnosti je projednáván koncept nového Územního plánu města Brna

Tento zásadní rozvojový dokument města stávající nepřiznivou dopravní situaci na ulici Soběšické nijak neřeší. Neřeší tak základní ochranu obytného území po realizaci ochranného dopravního systému v této části města.

Koncept nového územního plánu města situaci naopak podstatně zhoršuje:

- ve všech variantách navrhuje zařadit ulici Soběšickou mezi stávající komunikace funkční skupiny B (ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ - sběrné komunikace obytných útvarů, spojení obcí, průtahy silnic I., II. a III. třídy a vazba na tyto komunikace. Jsou hlavním nositelem tras veřejné hromadné dopravy),
- navrhuje ve všech variantách napojit do ulice Soběšické v křížení s ulicí Okružní novou komunikaci z Obřan z ulice Fryčajova. Jde o návrh, který má ochránit Obřany a Maloměřice od průjezdné dopravy z regionu (Bilovic nad Svitavou). Ulice Soběšická se tedy tímto návrhem stává novým dopravním koridorem pro tento záměr.

Jako občan města Brna a obyvatel Husovic bydlící na ulici Soběšické

V souladu s §48 odst. 2 stavebního zákona uplatňuji ke konceptu ÚPmB tyto připomínky:

- ulici Soběšickou zařadit z hlediska dopravy do kategorie obslužných komunikací kategorie C tak, jak je definována ve stávajícím ÚPmB. To odpovídá jejímu stavebně technickému stavu, struktuře okolní zástavby a dopravní úloze po realizaci ochranného dopravního systému města a městských částí,
- navrhnut takové napojení nové komunikace z Obřan do ulice Okružní, které vyloučí přímé napojení ulice Soběšické do ochranného dopravního systému Obřan a Maloměřic.

Žádám Zastupitele a Úřad městské části Brno – sever:

- zabývat se znovu požadavky obyvatel ulice Soběšická na řešení katastrofální dopravní situace na této ulici,
- v součinnosti s OÚPR MMB znovu prověřit dopravní možnosti zklidnění této ulice po realizaci vybudování Husovických tunelů a připravované výstavbě MUK Tomkovo náměstí.

Na vědomí:

Úřad městské části Brno-sever
Bratislavská 70
601 47 Brno



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

P 168
Pořadové č. připomínky: **P**
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: - 4 - 03 - 2011

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Č.j. MMB: **0087 485**
Příl.:

Podává-li připomínu více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení k procesu pořizování

textové části grafické části
 ano ne ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část MČ Brno - sever

Katastrální území k.ú. Husovice

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

Obsah připomínky

Ulici Soběšickou zařadit z hlediska dopravy do kategorie obslužných komunikací kategorie C tak, jak je definována ve stávajícím ÚPmB. To odpovídá jejímu stavebně technickému stavu, struktuře okolní zástavby a dopravní úloze po realizaci ochranného dopravního systému města a městských částí.

Navrhnout takové napojení nové komunikace z Obřan do ulice Okružní, které vyloučí přímé napojení ulice Soběšické do ochranného dopravního systému Obřan a Maloměřic.

IV. Grafická příloha
k připomince

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v Brně dne 22.2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

V Brně, dne ...2.3.2011

Věc: Ulice Soběšická, Husovice, Brno

Ulice Soběšická je historicky założená silnice spojující město Brno s obcemi na jeho severu. Tomu také odpovídá její charakter úzké komunikace, obestavěné přízemními rodinnými domky a se sklonem, který odpovídá požadavkům na dopravu začátku 20. století minulého tisíciletí.

Územní plán města Brna z roku 1994 navrhl přes Husovice vedení velkého městského okruhu (VMO). Doprava po tomto VMO je od Tomkova náměstí na sever města vedena tzv. Husovickým tunelem. Po tomto návrhu a realizaci Husovického tunelu, jako segmentu VMO, zůstala ulice Soběšická v dopravním systému města jako místní komunikace pro obsluhu přilehlého území, bez zařazení do základního komunikačního systému města. Tento záměr územního plánu se však po vybudování Husovických tunelů nepodařilo uvést v realitu. Nebyla realizována žádná dopravní opatření na místních komunikacích a z ulice Soběšické stala dopravní „zkratka“, která je hojně využívána obyvateli bydlicích na severu města (Lesná, Majdaleny, Soběšice, Útěchov). Komunikace neklade průjezdné dopravě „odpor“ jak na dopravních uzlech (křižovatka Dukelská – Provazníkova má dokonce permanentně volné pravé odbočení), tak v celém svém průběhu.

Výsledkem tohoto stavu je podstatné zhoršení kvality obytného prostředí kolem ulice Soběšické způsobené:

- neúměrným zatížením místní obslužné komunikace průjezdnou dopravou i přes realizovaný ochranný dopravní systém města (segment VMO),
- průjezdnou dopravou, která nevyužívá Husovický tunel a nadměrně zatěžuje ulici Soběšickou, která je obestavěna přízemními rodinnými domy. Tento charakter historicky založené ulice s podélným sklonem až 12% není schopen přjmout zvýšené dopravní zatížení,

čímž dochází v důsledku nepřiměřených intenzit dopravy:

- k nadměrnému zasažení stabilizovaných ploch bydlení nadlimitním hlukem,
- k narušení statiky stávajících objektů,
- k obtížné obsluze jednotlivých objektů (zastavení, parkování, vjezd do garáže),
- k ohrožení pohybu pěšich a cyklistů po této ulici.

Na různé protesty obyvatel v minulých letech bylo ze strany města i městské části Brno – sever reagováno argumentací, že ulice Soběšická je projektována na vyšší zátěže a bude sloužit jako záložní komunikace při budování dalších staveb na VMO a Lesné (kruhový objezd a protážení tramvaje). Také bylo občanům sděleno, že intenzity kolem 4 000 vozidel za den jsou normální a nevyžadují žádné zklidnění.

V současnosti je projednáván koncept nového Územního plánu města Brna

Tento zásadní rozvojový dokument města stávající nepřiznivou dopravní situaci na ulici Soběšické nijak neřeší. Neřeší tak základní ochranu obytného území po realizaci ochranného dopravního systému v této části města.

Koncept nového územního plánu města situaci naopak podstatně zhoršuje:

- ve všech variantách navrhujе zařadit ulici Soběšickou mezi stávající komunikace funkční skupiny B (ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ - sběrné komunikace obytných útvarů, spojení obcí, průtahy silnic I., II. a III. třídy a vazba na tyto komunikace. Jsou hlavním nositelem tras veřejné hromadné dopravy),
- navrhujе ve všech variantách napojit do ulice Soběšické v křížení s ulicí Okružní novou komunikaci z Obřan z ulice Fryčajova. Jde o návrh, který má ochránit Obřany a Maloměřice od průjezdné dopravy z regionu (Bílovice nad Svitavou). Ulice Soběšická se tedy tímto návrhem stává novým dopravním koridorem pro tento záměr.

Jako občan města Brna a obyvatel Husovic bydlicí na ulici Soběšické

V souladu s §48 odst. 2 stavebního zákona uplatňuji ke konceptu ÚPmB tyto připomínky:

- ulici Soběšickou zařadit z hlediska dopravy do kategorie obslužných komunikací kategorie C tak, jak je definována ve stávajícím ÚPmB. To odpovídá jejímu stavebně technickému stavu, struktuře okolní zástavby a dopravní úloze po realizaci ochranného dopravního systému města a městských částí,
- navrhnout takové napojení nové komunikace z Obřan do ulice Okružní, které vyloučí přímé napojení ulice Soběšické do ochranného dopravního systému Obřan a Maloměřic.

Žádám Zastupitele a Úřad městské části Brno – sever:

- zabývat se znova požadavky obyvatel ulice Soběšická na řešení katastrofální dopravní situace na této ulici,
- v součinnosti s OÚPR MMB znova prověřit dopravní možnosti zklidnění této ulice po realizaci vybudování Husovických tunelů a připravované výstavbě MUK Tomkovo náměstí.



Na vědomí:

Úřad městské části Brno-sever
Bratislavská 70
601 47 Brno



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

N 521

Pořadové č. připomínky	Pl....
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje	
Dost. dne - 4 -03- 2011	

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa /sídlo

Č.j. MMB: 084 795
PIL:

Podává-li připomínu více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

MČ Brno - sever

Katastrální území

k.ú. Husovice

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

- VLASTNÍK NEMOVITOSTI

Obsah připomínky

Ulici Soběšickou zařadit z hlediska dopravy do kategorie obslužných komunikací kategorie C tak, jak je definována ve stávajícím ÚPmB. To odpovídá jejímu stavebně technickému stavu, struktuře okolní zástavby a dopravní úloze po realizaci ochranného dopravního systému města a městských částí.

Navrhnout takové napojení nové komunikace z Obřan do ulice Okružní, které vyloučí přímé napojení ulice Soběšické do ochranného dopravního systému Obřan a Maloměřic.

IV. Grafická příloha k připomínce

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v BRNĚ dne 3.3.2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu:

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

Doslo dne. - 4 - 03- 2011

0084807



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

Č.J. MMB:

Příl.

Pořadové č. připomínky

Pl.

N 522

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	FUERTES DEVELOPMENT, s.r.o. IČ: 26893223
Adresa /sídlo	Kuřim, Tleskačova 1660, 664 34 kancelář: Brno, Palackého tř. 158, 612 00

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení	k procesu pořizování	
textové části	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne	grafické části <input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část	Bystřec
Katastrální území	Bystřec
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	lokality mezi ulicemi: krušová, vejvodova a kamečka, p.o. 2483/49, 2483/79, 2483/47, 2483/15, 2483/46, 2483/88...

Obsah připomínky	Připomínka ke konceptu územního plánu kde v záidne! v záidne! je varianta nesí! sohledněna projednávaná ženčka ve výše uvedené lokalitě zřízena do záidne! směn VÚmB 2008-I-26.záidne! jehoč aktualizace by měla proběhnout v květnu 2011. 3.30/08-I Pořadujeme změny plochy na X/V 2.
------------------	---

IV. Grafická příloha k připomince

ano + další kresby!
 ne skenující VÚmB, jehož směny

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

V Brno dne 3.3.2011

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

FUERTES DEVELOPMENT, s.r.o.

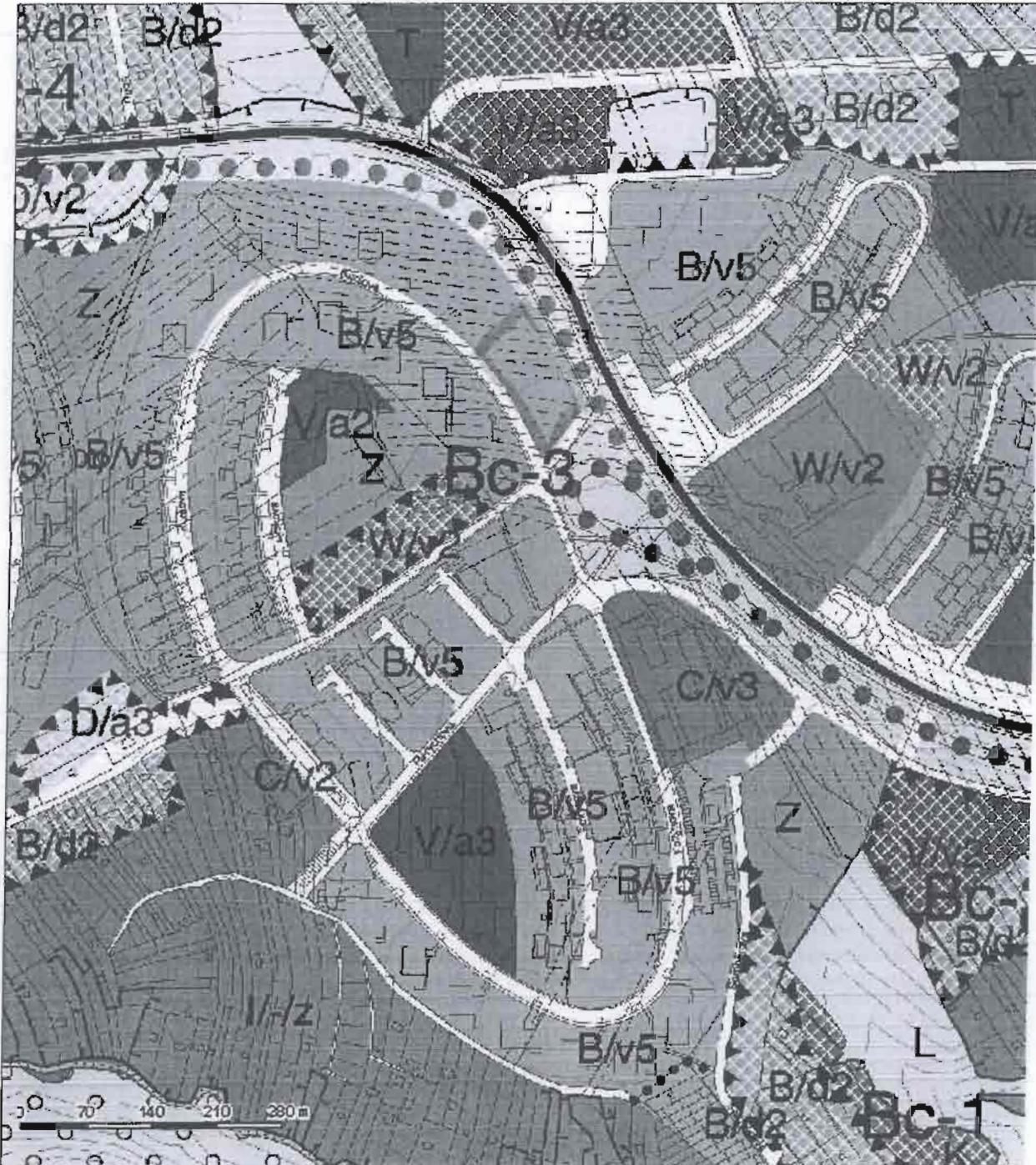
sídlo: Tleskačova 1660, 664 34 Kuřim

kancelář: Palackého tř. 158, 612 00 Brno

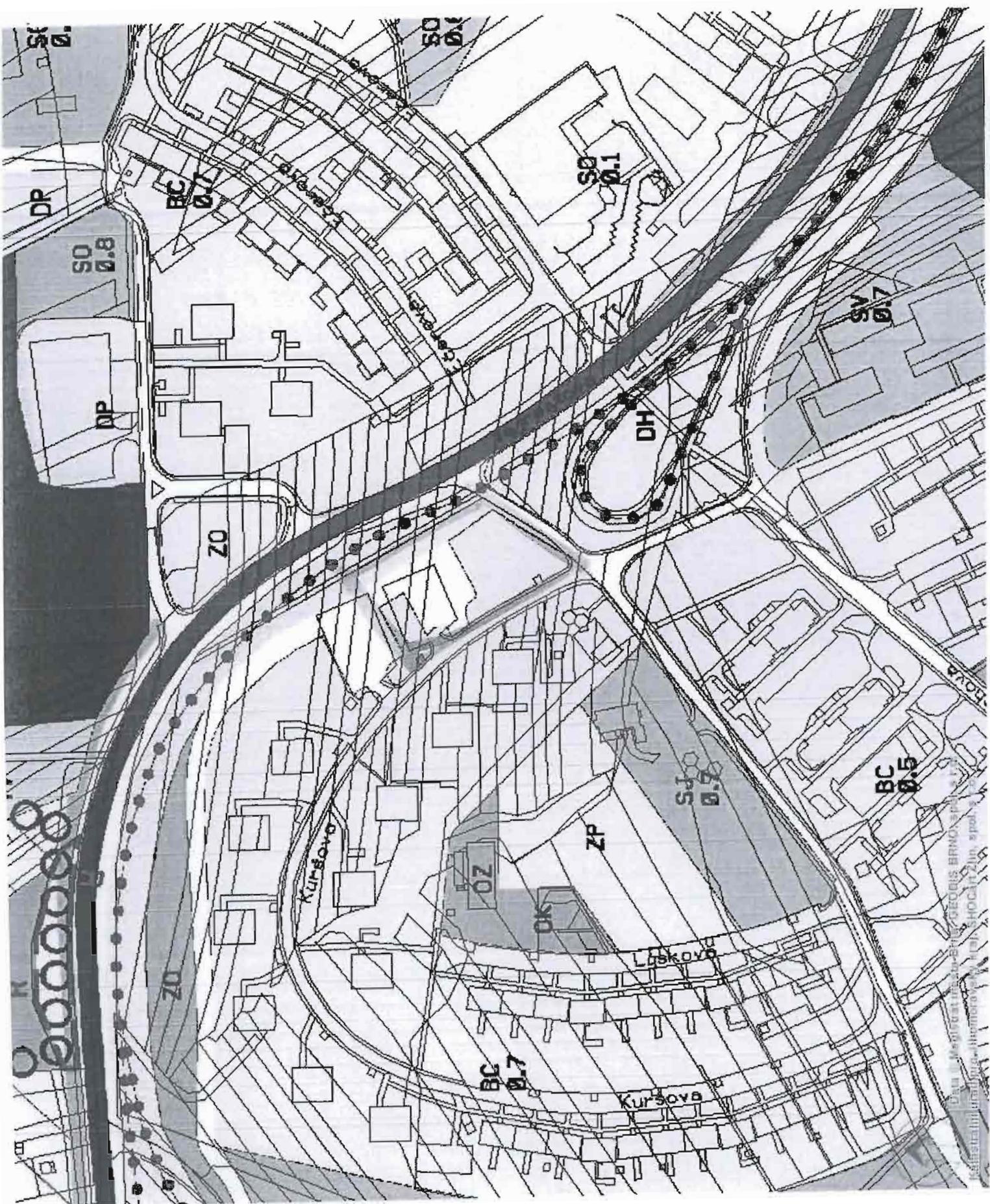
tel. 541 243 530, fax: 541 214 296

OIB: CZ26893223 IČ: 26893223

B | R | N | O



aktuální VPm 3





FUERTES
development

Sídlo: Tleskačova 1680, 664 34 Kuřim
Provozovna: Čajkovského 1, 616 00 Brno
Tel: 541 243 530 Fax: 541 214 296
pkucera@fuertes.cz, www.fuertes.cz

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67
601 67 Brno

Věc: Lokalita při ulici Vejrostova a Kuršova v Brně - Bystrci

Žádost o změnu v územním plánu

Vážená paní inženýrko,

tímto dopisem Vás žádáme o stanovisko k návrhu na změnu v územním plánu ze stávající stabilizované plochy BC na SO na základě předkládané urbanistické studie zpracované ve dvou variantách architektonickým ateliérem UAD STUDIO, s.r.o. Lokalita je vymezena ulicemi Kuršova, Vejrostova a Kamechy v Brně - Bystrci specifikovaná p.č. 2483/49, 2483/85, 2483/47, 24/84, 2483/81, 2483/80, 2483/46, 2483/88, 2483/45, 2483/87, 2483/89, 2483/44, 2483/94, 2483/95, 2483/102, 2483/101, 2483/43, 2483/113, 2483/112, 2483/42, 2483/107, 2483/34, vše v k.ú. Bystr, obec Brno – město.

Žádost o změnu v územním plánu podáváme z důvodu plánovaného investičního záměru naší společnosti v dané lokalitě, kde bychom chtěli vybudovat širokosortimentní místní prodejnu průmyslového zboží o velikosti 900 m² s příslušným počtem parkovacích stání a dále provést revitalizaci stávajících parkovacích stání (tj. obě parkoviště). Plánovaný investiční záměr by tedy představoval jak vybudování nového objektu s příslušným počtem nových PP, tak i úpravu stávajícího parkoviště s novým počtem míst (viz. dva návrhy v koordinační situaci).

Výše uvedená koordinační situace začleňuje zamýšlený objekt do prostředí v návaznosti na zamýšlenou úpravu dopravní koncepce, tj. zejména prodloužení tramvajové trasy. Záměr dále klade důraz na zachování stávající zeleně v daném prostoru a doplnění zeleně do parkovacích ploch sloužících pro veřejnost.

V příloze příkládáme usnesení zastupitelstva ÚMČ k navrhované změně ÚP ze dne 15.1.2008 pod č.j: 1ZAS/07-19144

Prosíme o Vaše stanovisko.

S přátelským pozdravem

FUERTES DEVELOPMENT, s.r.o.

Přílohy: Urbanistická studie, zápis z jednání ze zastupitelstva ÚMČ, Bystr, Bystrci
provozovna: Čajkovského 1, 616 00 Brno
tel. 541 243 530, fax: 541 214 296
e-mail: pkucera@fuertes.cz, www.fuertes.cz

FUERTES DEVELOPMENT, s.r.o.
provozovna: Čajkovského 1, 616 00 Brno
tel. 541 243 530, fax: 541 214 296
e-mail: pkucera@fuertes.cz, www.fuertes.cz

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ČJ.: MMB/0126759/2008

SPIS. ZN.: 4100/OÚPR/MMB/0126759/2008

VYŘIZUJE:

TEL.:

FAX:

E-MAIL:

DATUM: 2008-08-07

FLIERTES DEVELOP s.r.o.

Tleskačova 1660
664034 KuřimZměna Územního plánu města Brna – oznámení o přijetí žádosti

Vážený pane,

potvrzujeme, že jsme obdrželi Vaši žádost z dne 23. 6. 2008 o změnu Územního plánu města Brna (ÚPmB) v k. ú. Bystrc, ul. Vejrostova- Kuršova-Kamechy.

Vaše žádost byla zařazena spolu s ostatními žádostmi o změny ÚPmB, které Odbor územního plánování a rozvoje (OÚPR) obdržel do 30. 6. 2008 do souboru změn ÚPmB 2008 – I – 26. soubor, v jehož rámci bude posuzována vhodnost a technická reálnost navrhované změny ÚPmB.

Předpokládané termíny procesu pořizování:

– odborné posouzení podaných návrhů a příprava materiálu pro samosprávné orgány města	
– schválení záměru pořízení změn ÚPmB v ZMB	12/2008
– zpracování zadání změn	
– zahájení veřejnoprávního projednání zadání změn ÚPmB	03/2009
– schválení zadání změn ÚPmB v ZMB	09/2009
– zpracování návrhu změn autorizovaným architektem	11/2009
– projednání návrhu změn s dotčenými orgány	02/2010
– posouzení návrhu změn KrÚ Jihomoravského kraje	03/2010
– zahájení řízení o změnách ÚPmB	04/2010
– vydání změn ÚPmB v ZMB	09/2010

Uvedené termíny jsou pouze orientační. Proces pořizování změn je složitý a jsou do něj zapojeny orgány státní správy, další zainteresované organizace i veřejnost.

Informace o průběhu procesu pořizování Vaší změny (tzn. zda je změna doporučená či nedoporučená) můžete obdržet nejdříve po schválení záměru pořízení změn ÚPmB v ZMB, tj. 12/2008 (ing.arch. Radovan Herzan - 542174117).

Dovolujeme si rovněž upozornit na skutečnost, že na změnu ÚPmB není právní nárok. Změna ÚPmB se pořizuje pouze tehdy, došlo-li ke změně podmínek v území. O změnu ÚPmB je možné žádat pouze na vlastních pozemcích. Není-li žadatel vlastníkem pozemku, je k pořízení změny nutné doložit souhlas vlastníka nebo vlastníků dotčených pozemků, a to rovněž nejpozději do 30. 9. 2008.

S pozdravem

vedoucí odboru

Na vědomí:

SÚ MČ Brno-Bystřc. nám. 28. dubna 60, 635 00 Brno
OÚPR MMB -

spis

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 BRNO
-003-

Odbor územního plánování a rozvoje Magistrátu města Brna Kounicova 67, 601 67 Brno

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Zastupitelstvo města Brna na ZS/021 zasedání dne 19.12.2008 schválilo záměr pořídit změnu „Aktualizace Územního plánu města Brna“. Dle Metodického doporučení MMR ČR byla Aktualizace ÚPmB rozdělena na 2 části – změnu ÚPmB dle § 188 odst.3) stavebního zákona a úpravu ÚPmB dle § 188 odst.1) stavebního zákona, která představuje formální převedení platného ÚPmB do podoby stanovené stavebním zákonem a prováděcími předpisy. Pokyny pro zpracování úpravy ÚPmB nejsou předmětem projednání.

OÚPR MMB jako pořizovatel oznamuje ve smyslu § 47 odst.(2) a § 188 odst. (3) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění

veřejné projednávání

návrhu
ZADÁNÍ

změny Aktualizace Územního plánu města Brna

Návrh zadání změny Aktualizace Územního plánu města Brna bude vystaven k veřejnému nahlédnutí

od 6.dubna 2009 do 6.května 2009

v zasedací místnosti OÚPR MMB na 3. podlaží v budově Magistrátu města Brna,
Kounicova 67, Brno

Veřejné jednání s výkladem se bude konat:

Pro veřejnost dne 20.dubna 2009 v 17.00 hod. v zasedací místnosti č.426 na 4.podlaží
Pro dotčené orgány dne 23.dubna 2009 v 10.00 hod. v zasedací místnosti na 3.podlaží
Pro městské části
a okolní obce dne 23.dubna 2009 ve 13.00 hod.v zasedací místnosti č.426 na 4.podlaží
v budově MMB, Kounicova 67, Brno

Návrh zadání změny Aktualizace Územního plánu města Brna je zveřejněn na internetové adrese : www.brno.cz → Územní plán → Aktualizace ÚPmB

Připomínky k projednávanému návrhu zadání změny Aktualizace Územního plánu města Brna může každý uplatnit do 6. května 2009.

vedoucí odboru

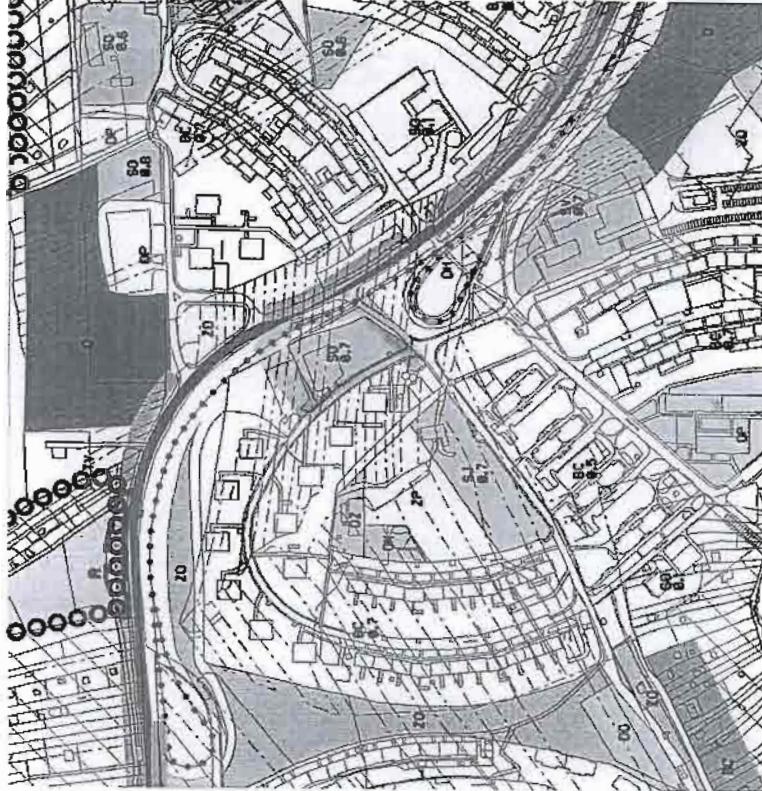
V Brně dne 31.3. 2009

Vyřizuje :

Vyvěšeno:

Sýnčo

NÁVRH ZMĚNY ÚPMB
1:5000



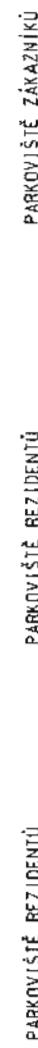
This detailed architectural site plan illustrates the urban context and infrastructure around a proposed tram stop. The plan includes:

- Urbanistic Study:** A large inset map in the top left corner shows the broader urban area, labeled "URBANISTICKÁ STUDIE BYSTŘICE" and "VÝHLED SITUACE".
- Scale:** A scale bar at the top right indicates distances up to 1000 meters.
- Tram Stop:** The central focus is a proposed tram stop, labeled "TRAMVAJ-VÝHLED". It features a platform with a length of 89 m and a width of 6,15 m. The platform is shaded grey, while the surrounding area is light grey.
- Vejrošovská Street:** A major street running through the site is labeled "VEJROŠOVSKÁ".
- Vejrošovská Station:** A station building is located near the tram stop, labeled "VEJROŠOVSKÁ STAN.", with a platform length of 59 m.
- Vejrošovská Curve:** A curved section of the street is labeled "VEJROŠOVSKÁ KURVA".
- Vejrošovská 128:** A specific address or location is marked as "VEJROŠOVSKÁ 128".
- Vejrošovská 128 Stani:** A station building is located on Vejrošovská 128, with a platform length of 59 m.
- Vejrošovská 128 Skupina:** A cluster of buildings is located on Vejrošovská 128, with a total length of 84 m.
- Vejrošovská 128 Skupina 2:** A second cluster of buildings is located on Vejrošovská 128, with a total length of 6,87 m.
- Vejrošovská 128 Skupina 3:** A third cluster of buildings is located on Vejrošovská 128, with a total length of 6,87 m.
- Vejrošovská 128 Skupina 4:** A fourth cluster of buildings is located on Vejrošovská 128, with a total length of 6,87 m.
- Vejrošovská 128 Skupina 5:** A fifth cluster of buildings is located on Vejrošovská 128, with a total length of 6,87 m.
- Vejrošovská 128 Skupina 6:** A sixth cluster of buildings is located on Vejrošovská 128, with a total length of 6,87 m.
- Vejrošovská 128 Skupina 7:** A seventh cluster of buildings is located on Vejrošovská 128, with a total length of 6,87 m.
- Vejrošovská 128 Skupina 8:** An eighth cluster of buildings is located on Vejrošovská 128, with a total length of 6,87 m.
- Vejrošovská 128 Skupina 9:** A ninth cluster of buildings is located on Vejrošovská 128, with a total length of 6,87 m.
- Vejrošovská 128 Skupina 10:** A tenth cluster of buildings is located on Vejrošovská 128, with a total length of 6,87 m.
- Vejrošovská 128 Skupina 11:** An eleventh cluster of buildings is located on Vejrošovská 128, with a total length of 6,87 m.
- Vejrošovská 128 Skupina 12:** A twelfth cluster of buildings is located on Vejrošovská 128, with a total length of 6,87 m.
- Vejrošovská 128 Skupina 13:** A thirteenth cluster of buildings is located on Vejrošovská 128, with a total length of 6,87 m.
- Vejrošovská 128 Skupina 14:** A fourteenth cluster of buildings is located on Vejrošovská 128, with a total length of 6,87 m.
- Vejrošovská 128 Skupina 15:** A fifteenth cluster of buildings is located on Vejrošovská 128, with a total length of 6,87 m.
- Vejrošovská 128 Skupina 16:** A sixteenth cluster of buildings is located on Vejrošovská 128, with a total length of 6,87 m.
- Vejrošovská 128 Skupina 17:** A seventeenth cluster of buildings is located on Vejrošovská 128, with a total length of 6,87 m.
- Vejrošovská 128 Skupina 18:** An eighteenth cluster of buildings is located on Vejrošovská 128, with a total length of 6,87 m.
- Vejrošovská 128 Skupina 19:** A nineteenth cluster of buildings is located on Vejrošovská 128, with a total length of 6,87 m.
- Vejrošovská 128 Skupina 20:** A twentieth cluster of buildings is located on Vejrošovská 128, with a total length of 6,87 m.
- Vejrošovská 128 Skupina 21:** A twenty-first cluster of buildings is located on Vejrošovská 128, with a total length of 6,87 m.
- Vejrošovská 128 Skupina 22:** A twenty-second cluster of buildings is located on Vejrošovská 128, with a total length of 6,87 m.
- Vejrošovská 128 Skupina 23:** A twenty-third cluster of buildings is located on Vejrošovská 128, with a total length of 6,87 m.
- Vejrošovská 128 Skupina 24:** A twenty-fourth cluster of buildings is located on Vejrošovská 128, with a total length of 6,87 m.
- Vejrošovská 128 Skupina 25:** A twenty-fifth cluster of buildings is located on Vejrošovská 128, with a total length of 6,87 m.
- Vejrošovská 128 Skupina 26:** A twenty-sixth cluster of buildings is located on Vejrošovská 128, with a total length of 6,87 m.
- Vejrošovská 128 Skupina 27:** A twenty-seventh cluster of buildings is located on Vejrošovská 128, with a total length of 6,87 m.
- Vejrošovská 128 Skupina 28:** A twenty-eighth cluster of buildings is located on Vejrošovská 128, with a total length of 6,87 m.
- Vejrošovská 128 Skupina 29:** A twenty-ninth cluster of buildings is located on Vejrošovská 128, with a total length of 6,87 m.
- Vejrošovská 128 Skupina 30:** A thirtieth cluster of buildings is located on Vejrošovská 128, with a total length of 6,87 m.
- Vejrošovská 128 Skupina 31:** A thirty-first cluster of buildings is located on Vejrošovská 128, with a total length of 6,87 m.
- Vejrošovská 128 Skupina 32:** A thirty-second cluster of buildings is located on Vejrošovská 128, with a total length of 6,87 m.
- Vejrošovská 128 Skupina 33:** A thirty-third cluster of buildings is located on Vejrošovská 128, with a total length of 6,87 m.
- Vejrošovská 128 Skupina 34:** A thirty-fourth cluster of buildings is located on Vejrošovská 128, with a total length of 6,87 m.
- Vejrošovská 128 Skupina 35:** A thirty-fifth cluster of buildings is located on Vejrošovská 128, with a total length of 6,87 m.
- Vejrošovská 128 Skupina 36:** A thirty-sixth cluster of buildings is located on Vejrošovská 128, with a total length of 6,87 m.
- Vejrošovská 128 Skupina 37:** A thirty-seventh cluster of buildings is located on Vejrošovská 128, with a total length of 6,87 m.
- Vejrošovská 128 Skupina 38:** A thirty-eighth cluster of buildings is located on Vejrošovská 128, with a total length of 6,87 m.
- Vejrošovská 128 Skupina 39:** A thirty-ninth cluster of buildings is located on Vejrošovská 128, with a total length of 6,87 m.
- Vejrošovská 128 Skupina 40:** A forty-thousandth cluster of buildings is located on Vejrošovská 128, with a total length of 6,87 m.
- Vejrošovská 128 Skupina 41:** A forty-first cluster of buildings is located on Vejrošovská 128, with a total length of 6,87 m.
- Vejrošovská 128 Skupina 42:** A forty-second cluster of buildings is located on Vejrošovská 128, with a total length of 6,87 m.
- Vejrošovská 128 Skupina 43:** A forty-third cluster of buildings is located on Vejrošovská 128, with a total length of 6,87 m.
- Vejrošovská 128 Skupina 44:** A forty-fourth cluster of buildings is located on Vejrošovská 128, with a total length of 6,87 m.
- Vejrošovská 128 Skupina 45:** A forty-fifth cluster of buildings is located on Vejrošovská 128, with a total length of 6,87 m.
- Vejrošovská 128 Skupina 46:** A forty-sixth cluster of buildings is located on Vejrošovská 128, with a total length of 6,87 m.
- Vejrošovská 128 Skupina 47:** A forty-seventh cluster of buildings is located on Vejrošovská 128, with a total length of 6,87 m.
- Vejrošovská 128 Skupina 48:** A forty-eighth cluster of buildings is located on Vejrošovská 128, with a total length of 6,87 m.
- Vejrošovská 128 Skupina 49:** A forty-ninth cluster of buildings is located on Vejrošovská 128, with a total length of 6,87 m.
- Vejrošovská 128 Skupina 50:** A fifty-thousandth cluster of buildings is located on Vejrošovská 128, with a total length of 6,87 m.

The plan also includes labels for "Kurzová" and "UAD Studio s.r.o." in the bottom right corner.

URBANISTICKÁ STUDIE BYSTŘC, UL.KURŠOVA

REZ 1:500



PARKOVÝ ISTÉ REZIDENTÚ

PARKOVÝ ŠTĚ REZIDENTŮ

REZ 1:250

PRODEINA

0,000=cca 309,50

UAD Studio s.r.o.

Došlo dne: - 4 -03- 2011

Č.j. MMB: 0087816

Příl.

N 523

Odbor územního plánování a rozvoje
Magistrát města Brna

V Brně 3.3.2011

Věc: Připomínka k novému územnímu plánu

Žádostí ze dne 22.2.2006 jsme žádali o změnu územního plánu. V odpovědi ze dne 3.8.2006 nám nebylo vyhověno a byli jsme odkázáni na nový územní plán.
Žádáme, aby náš požadavek byl zohledněn v novém územním plánu.

Děkujeme za kladné vyřízení

Přílohy:

- fotokopie seznamu vlastníků
- vyjádření odboru územního plánování a rozvoje

ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE
MAGISTRÁTU MĚSTA BRNA

Věc: Žádost o změnu územního plánu

Žádáme, tímto o změnu územního plánu v k.ú. Medlánky. Vlastníme zde zahrádky, které navazují na současnou výstavbu rodinných domků. Vede tudy zpevněná komunikace, je zaveden městský vodovod a přípojka elektrického proudu. Tato lokalita je ideální pro zdravé bydlení. Na protější straně údolí je výstavba – lokalita DUHOVÁ POLE.

Změna by nám pomohla řešit tíživou bytovou situaci nejen některým z nás, ale hlavně mladým rodinám našich dětí.

Děkujeme za kladné vyřízení a jsme s pozdravem

V Brně 9.2.2004

Příloha: 1) Fotokopie
Seznamu vlastníků

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Datum: - 9 -02- 2004
Číslo jednací:
Příloha

Vážení sousedé, rozhodli jsme se požádat na Útvaru hlavního architekta MMB o změnu územního plánu na naše pozemky, a to z kultury "zahrada" na kulturu "stavební pozemek".

Pokud máte zájem, připojte se i Vy.

Vlastník pozemku	Parcelační číslo	Adresa , telefon	Podpis a datum
	104L/1 104L/3 104L/2 (zahrada)		
	104L/2 104L/4 (černý)		
	1040/1 1040/5 (zahrada)		
	1040/2 1040/4 (zahrada)		
	1039/3 186 chata		
	1039/2 zahrada 1039/5 chata č. ev. 2.435 č. ev. č. 1293		
	1039/4 1039/6		
	1010/1 1010/2 BASTAVA NA PLOCHU		



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
601 67 BRNO, Kounicova 67

Odbor územního plánování a rozvoje

Vážená paní			
Váš dopis značky/ze dne	Naše značka	Vyřizuje/linka	Brno dne
	OÚPR/10815/06/Da/Pel		2006-03-08

Vyjádření k žádosti o změnu Územního plánu města Brna

K Vaší žádosti ze dne 22. února 2006, kterou žádáte o změnu Územního plánu města Brna (ÚPmB) v k.ú. Medlánky, nad ul. Turistickou, z plochy zemědělského půdního fondu (ZPF) na plochy bydlení čistého (BC) sdělujeme :

Vámi navržená změna byla již v r.2004 pod číslem **B22/04-I** zařazena do materiálu "Záměr pořídit změny Územního plánu města Brna 2004-I-18.soubor". Soubor těchto návrhů změn byl projednán Zastupitelstvem města Brna (ZMB) konaném dne 21. prosince 2004 a změna byla nedoporučena k pořízení (viz dopis OÚPR/07229/04/Da).

Dle procedurálního postupu procesu pořizování změn ÚPmB nejsou do pořizování zařazovány opětovné žádosti o změnu ÚPmB, které byly již v minulých letech z projednávání vyloučeny nebo po projednávání nebyly ZMB schváleny. Opakování pořizování těchto změn je možné pouze v případě, že se změnilo buď řešení navrhované změny nebo podmínky, na základě kterých byl schválen ÚPmB (viz §30 stavebního zákona). Ve Vašem případě ke změně podmínek nedošlo.

Předmětné území je řešeno územním plánem města Brna a regulačním plánem městské části Medlánky. Platný územní plán města Brna i regulační plán městské části řešené území definuje jako plochy s objekty pro individuální rekreaci a plochy zemědělského půdního fondu. Území Medláneckého kopce je definováno jako krajinná zeleň stabilizovaná a návrhová.

Z výše uvedených důvodů by tedy nebylo vhodné v současné době pořizovat změnu ÚPmB.

V současné době byla zpracována prověrovací studie možnosti využití lokality „Turistická“ Brno-Medlánky. Hlavním cílem studie bylo posouzení rozvojového potenciálu území navazujícího na Medlánky z hlediska rozvoje města při zachování kvalit přírodního rámce a respektování koridorů regionální resp. celoměstské technické infrastruktury. Studie bude sloužit jako podklad pro zpracování nového územního plánu města Brna. Ve studii se vyhledově předpokládá event. zástavba rodinnými domy severozápadně od ulice Vycházkové.

Doporučujeme Vám sledovat projednávání nového ÚPmB. Zpracovatel nového ÚPmB na základě výše zmíněné prověřovací urbanistické studie komplexně posoudí předmětnou lokalitu z hlediska možného rozvoje města. Na základě tohoto posouzení bude zváženo, zda bude lokalita v novém ÚPmB zohledněna a projednávána. Předpoklad veřejného projednávání konceptu je cca konec roku 2007.

S pozdravem

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA,
Odbor urbanistického plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 BRNO
-004-

vedoucí odboru

Za správnost:

Na vědomí :

SÚ MČ Brno-Medlánky, Hudcová 7, 621 00 Brno
OÚPR -

pis

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: - 4 -03- 2011
Č.j. MMB: 087820
Příl.:

N 524

Odbor územního plánování a rozvoje
Magistrát města Brna
Šumavská ulice

V Brně 3.3.2011

Věc: Připomínka k novému územnímu plánu

Dne 15.11.2005 jsme zádali o změnu územního plánu v k.ú. Medlánky lokalita V Újezdech.
Bylo nám sděleno, že řešení území bude v novém územním plánu.
Žádáme proto, aby naše připomínka s ohledem na práva vlastníků uvedených pozemků, byla řešena v novém územním plánu.

Děkujeme za kladné vyřízení

Přílohy:

- fotokopie seznamu vlastníků
- fotokopie žádosti ze dne 15.11.2005

My, níže podepsaní vlastníci pozemků v k.ú. Mediánky, lokalita „V Újezdech“, žádáme
tímto o změnu kultury „orná půda“ na kulturu „stavební pozemek“.

Vlastník pozemku	Parcelační číslo	Adresa, telefon	Podpis
	P.č. 442		
	P.č. 443		
	P.č. 1F59/30		
	172. 421		
	nové p.č. 44-08		
	P.č. 421		
	nové p.č. 44-08		
	P.č. 421		
	nové p.č. 44-08		
	P.č. 421		
	nové p.č. 44-08		
	P.č. 448		
	P.č. 442		
	P.č. 442		
	P.č. 442		
	P.č. 491/29		
	P.č. 466/1 468/1		
	P.č. 443		

My, níže podepsaní vlastníci pozemků v k.ú. Mediánky, lokalita „V Újezdech“, žádáme
tímto o změnu kultury „orná půda“ na kulturu „stavební pozemek“.

Vlastník pozemku	Parcelační číslo	Adresa, telefon	Podpis
	PK 454		
	PK 454		
	PK 454		
	PK 436 p.č. 991/41		
	440 515/2		
	440 515/2		
	440 515/2		
	PK 484		
	PK 480		
	PK 484		
	PK 480		
	PK 484		
	PK 480		

My, níže podepsaní vlastníci pozemků v k.ú. Mediánky, lokalita „V Újezdech“, žádáme
tímto o změnu kultury „orná půda“ na kulturu „stavební pozemek“.

Vlastník pozemku	Parcelační číslo	Adresa, telefon	Podpis
	1759/10 1759/55		

**Odbor územního plánování a rozvoje
Magistrát města Brna
Šumavská ul.
Brno**

Věc: Žádost o změnu územního plánu v k.ú. Medlánky, lokalita „V Újezdech“

My, níže podepsaní vlastníci pozemků v k.ú. Medlánky, lokalita „V Újezdech“, žádáme tímto o změnu kultury „orná půda“ na kulturu „stavební pozemek“.

Tyto pozemky navazují přímo na stávající výstavbu bytových domů „Nové Medlánky“ a rodinných domků, Řečkovice – Duhová Pole. Dle našeho názoru je logické ukončit území rodinnými domky.

Jako občané doufáme, že náš oprávněný požadavek podpoří námi zvolení zástupci na obecním úřadě v Medlánkách.

V Brně 15.11.2005

Děkujeme za kladné vyřízení
a jsme s pozdravem

jménem vlastníků pozemků



Příloha: 1) Fotokopie souhlasu vlastníků

Na vědomí: Obecní úřad Medlánky
Starosta- A small gray box used to redact a name from the original document.

P 169 Her

Od: [REDACTED]
Odesláno: 4. března 2011 10:35
Kому: [REDACTED]
Předmět: FW: Námítky ke konceptu územního plánu

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: - 4 -03- 2011

Č.j. MMB: 0087822

Příl.: [REDACTED]

-----Original Message-----

From: [REDACTED]
Sent: Friday, March 04, 2011 10:03 AM
To: [REDACTED]
Subject: Námítky ke konceptu územního plánu

Vážení,

v příloze vám zasílám své připomínky ke konceptu územního plánu.

Prosím o potvrzení o přijetí tohoto e-mailu.

S pozdravem

Jana Krejci

Od: [REDACTED]
Odesláno: 4. března 2011 10:35
Komu: [REDACTED]
Předmět: FW: Námitky ke konceptu územního plánu
Důležitost: Vysoká
Přílohy: námitkykonceptuz.planu.doc



námitkykonceptuz.p
lanu.doc (36...)

-----Original Message-----

From: [REDACTED]
Sent: Friday, March 04, 2011 10:14 AM
To: [REDACTED]
Subject: Námitky ke konceptu územního plánu
Importance: High

Zasílám ještě jednou přílohu s mými námitkami, tentokrát raději ve starší verzi Wordu.

S pozdravem

Magistrát města Brna
odbor uzemního planování
Kounicova 67
600 00 Brno

V Brně dne 2.3.2011

Připomínky ke Konceptu územního plánu města Brna - Varianty I.-III. pro území Moravanské lány

Vážení,

po shlédnutí konceptu územního plánu bych rád tímto vyjádřil své námítky vůči některým navrhovaným změnám v území Moravanské lány:

Varianta I. – námítky:

Změna akceptované výšky budov až 16 m tj. cca až 5 nadzemních podlaží:

- odporuje zájmům klidového bydlení – požaduji úpravu výškové úrovně na č.2., tj. stavby o výšce 3-10 m.

Varianta II. s III. – námítky:

Změna ploch jižní části Moravanských lánů z ploch pro bydlení na plochy tzv. lehké výroby s areálovým uspořádáním a výškou budov od 6 do 16 m:

- z hlediska trvalých obyvatel této oblasti neakceptovatelné. Současná situace vymahatelnosti práv občanů vůči podnikatelským subjektům a celý proces dokazování, jakož i nízká hladina sankcí, jasně mluví proti našim občanským zájmům, aby byla v oblasti povolena další výstavba tohoto charakteru. Jasným důkazem toho je letitý neúspěšný boj okolních obyvatel a sdružení proti REMETu a jeho znečištěování ovzduší. Přičemž samotné město Brno -(Zelené města Brna), jež má poblíž svůj areál, nerespektuje práva a nároky občanů a ve dnech volna obtěžuje okolí, někdy i oba víkendové dny, provozem UNC (hluk, zejména signál při zpětném chodu).

- Konkrétní námitka je zcela reálná obava z navýšení dopravy (zejména velké nákladní auta) v oblasti, znečišťování ovzduší a dramatické zvýšení hladiny hluku. Rovněž další pokračování v přeměně tohoto území na průmyslovou oblast v budoucnosti.
- Moravanské lány sloužily v minulosti, a to celá desetiletí, jako klidová rekreační zahrádkářská oblast. Je to stále na jižním cípu Brna, jenž se stále více stává obětí překotně se rozrůstajícího průmyslu ve městě (nač město budovalo drahé průmyslové zóny mimo obydlené oblasti), zelený bod (stačí se podívat na letecké mapy), jenž slibuje vyvažovat čistotu i kulturu okolního prostředí a je důkazem, že i velké město je místo pro žití. V rámci samotných Přízřenic a jejich současnemu uspořádání, více než nutné. Zastavme již další rozpínání ekonomických zájmů a navažme na zdravý rozum a zájmy občanů samotných .

S pozdravem



Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0087987/2011

listy: 1 pílohy: 3
druh:

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

podatele

07 -03- 2011

MMB:

N 827

Podatel:

(spolu)vlastník pozemků par. č. 991/198 v k.ú. Medlánky 991/390, 991/392

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
mmb/tes/1184436 Doručeno dne 07.03.2011
Došlo dne: - 8 -03- 2011 V Brně dne 4.3. 2011
Č.j. MMB: 84 984
Příj.:
k.ú. Medlánky

NÁMITKY KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA – VARIANTY 1, 2 i 3 území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Podatel tímto ve smyslu § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) podává své námitky proti konceptu územního plánu města Brna ve všech jeho variantách, které byly zveřejněny na webových stránkách magistrátu města Brna [http://www.brno.cz/pripravovaný_uzemní_plan_města_Brna_\(upmb\).](http://www.brno.cz/pripravovaný_uzemní_plan_města_Brna_(upmb).)

Své námitky odůvodňuji následovně:

Medlánky jsou jednou z nejmenších městských částí Brna, které se rozkládají v údolí mezi Medláneckými kopci, západní část jejich katastru stoupá do zalesněných vrchů až k hranicím města Brna. Značná část katastru Medlánek je nezastavěná, severozápadní oblast je zalesněná, prostoupená početnou chatovou a zahrádkářskou oblastí. Do katastru Medlánek zasahuje několik území, kterým pro minimálně narušený přírodní obsah dostalo územní ochrany. Jedná se např. o Přírodní památku „Medlánecké kopce“, Přírodní památku „Medlánecká Skalka“, Přírodní park „Baba“, významný krajinný prvek „Bosně“ a významný krajinný prvek „Zámecký park“, významný krajinný prvek „Medlánecké letiště“. Na území Medlánek se dále vyskytuje několik dalších přírodních památek, které si pro svou výjimečnost také právem zasluhují ochrany, jako jsou např. Medlánecký rybník, Mokřad pod hrázkou či Biokoridor podél Medláneckého potoka. Medlánkami prochází Medlánecká naučná stezka, na jejíž trase dlouhé 5 km se nachází 10 zastavení seznamující návštěvníky s historií Medlánek, jejich faunou, flórou a místními zajímavostmi.

Všechny tyto zmíněné pozitivní prvky, minimální podíl průmyslu a jiných aktivit výrobní povahy a doposavad poměrně přiměřený rozvoj dávají Medlánkám statut rezidenční a rekreační čtvrti. Toto jsou skutečně přírodní, kulturní, civilizační a estetické hodnoty Medlánek, které považuji za nutné zachovat a dále tento jejich charakter a kvality rozumně podporovat, nikoliv narušovat či přímo ničit, a to nejen v zájmu obyvatel Medlánek, ale v zájmu obyvatel celého města Brna a jejich okolí.

Koncept územního plánu města Brna zpracovaný architektonickým ateliérem Arch.Design s.r.o. není zcela v souladu se zadáním územního plánu, ve kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever, tedy do Medlánek. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození zmíněného charakteru Medlánek ve všech směrech, nejen z hlediska ochrany přírody a rekreační funkce Medlánek, ale především z hlediska pohody zdejšího bydlení a kvality prostředí. Uvedené by tak vedlo jak k zásahu do mých práv na příznivé životní prostředí, v právu na nerušené užívání své nemovitosti,

ale také k zásahu do mých vlastnických práv, neboť cena mnou vlastněných nemovitostí by se v případě uskutečnění záměrů v konceptu územního plánu snížila.

Podle konceptu územního plánu města Brna by ale mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice určených jako zemědělský půdní fond II. třídy ochrany. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě. Konkrétně varianta I navrhuje výstavbu dalších 1823 bytů v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice, varianta II 1863 bytů bez řešení kasáren, tzn. reálně lze očekávat cca 2400 nových bytů. Varianta III se snaží bytové plochy zmenšit a přináší „jen“ 987 nových bytů. Ze všech těchto nových sídlišť kolem kasáren je svedena doprava přímo na ulice V Újezdech a Hudcovu. Navíc se napojuje na spojnice kolem letiště až do Komína. Pokud nyní tedy jezdí po ulici Hudcova 6500 vozidel/24hod. (měřeno CDV v září 2010) a po ulici V Újezdech cca 4000 vozidel/24hod, můžeme očekávat nárůst těchto průjezdů cca dvou až trojnásobně, tzn. 13 000 – 19 500 vozidel/24hod. na ul. Hudcova a 8 000 – 12 000 vozidel/24hod. na ul. V Újezdech. Na obou ulicích je omezená možnost výsadby zeleně, čímž se samozřejmě zvýší hlučnost a prašnost. Další problém jsou rozptylové podmínky v Medláneckém údolí, kde se drží smog. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10 500 vozidel/24hod. a ulici V Újezdech na 7 500 vozidel/24hod.

Kapacita by tedy byla velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak **imisní zátěž**, především překročením limitu **prachových částic PM10** a v neposlední míře bude překročen také **limit hlukové zátěže**, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měřením hlučnosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28. 5. 2009 a 11. 6. 2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační – V Újezdech pro denní dobu 6 – 22 hod. V případě další zástavby a silničního napojení by se tato hluková zátěž prokazatelně zvýšila a překročila by platný **hlukový limit** 55 dB pro denní dobu.

Jako vysoce problematické a nevhodné dále vidím navrhovanou **zástavbu zahrádek** pod vrcholem Bosně a **silniční propojení** z ul. Nadační na ul. Turistickou (u křížku), která je vedena těsně kolem nového dětského hřiště a přes biokoridor kolem Medláneckého potoka. Dále pak **silniční průtahy** kolem Medláneckého letiště směr Komín a směr Královo Pole na ulici Purkyňova přes Medlánecké kopce.

Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1 500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100 %. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová Pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru a obecně se díky výstavbě Nových Medlánek dostala za rozumné hranice trvalé udržitelnosti území. Je proto třeba v Medlánkách **zachování hodnot území** a např. usilovat o zvýšení nabídky ploch pro rekreaci a trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

Všechny výše zmíněné pozitivní přírodní, kulturní, civilizační a estetické hodnoty Medlánek vedle své jedinečnosti, které Medlánkám dávají, tedy zároveň tvoří limity jejího rozvoje, a to jak v pozitivním tak negativním slova smyslu s ohledem na trvalou udržitelnost zdejšího území. Další navrhovaná rozsáhlá bytová výstavba v lokalitě za Duhovými Poli směrem k Ivanovicím, případně bytová výstavba na úkor zahrádek a nové silniční spojky s Ivanovicemi, Komínem a průtahy Medlánkami by ve svém důsledku znamenaly významné snížení kvality zdejšího bydlení, který nelze v žádném případě vnímat jako trvale udržitelný rozvoj území. Nelze v žádném případě považovat za vhodné ani rozumné, aby připravovaný rozvoj města Brna byl prováděn na úkor kvality bydlení a životního prostředí obyvatel Medlánek, přičemž každá z variant konceptu územního plánu takové negativní dopady ve svém důsledku přináší. Mám za to, že navržené řešení není v souladu s cílem územního plánování ve smyslu stavebního zákona.

S ohledem na výše uvedené jako vlastník nemovitostí v předmětné lokalitě, který je ve smyslu § 48 odst. 2 stavebního zákona dotčen návrhem veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření a zastavitelných ploch navržených v konceptu územního plánu města Brna, proto

N E S O U H L A S Í M

s navrhovaným řešením území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice v konceptu územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3

a

P O Ž A D U J I

- A) nerozšírování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice
- B) neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic
- C) zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů
- D) v rozvojové ploše Me-8 (pole na konci ul. V Újezdech, pod rodinnými domy Duhová Pole) vyjít z varianty III. konceptu územního plánu města Brna s těmito změnami:
 - 1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
 - 2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
 - 3. zachování plochy městské zeleně
- E) Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality
- F) Plochu Me-7 (zahrádky pod vrcholem Bosně a u plynové stanice) vymezit jako plochu zahrádek I/-z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III. Plochu pro sport a rekreaci vymezit v ploše Me-8 (viz výše)
- G) Zakreslit již vybudovaný ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka
- H) U plochy Me-6 (pole mezi ul. Turistická, ul. Vycházková, rodinnými domy a zahrádkami) vyjít z varianty II, bez komunikace Turistická-Nadační
- I) U plochy Me-1 (pole nad vozovnou DPMB a Veterinárním výzkumným ústavem – rozvoj technologického parku) zachovat stávající územní plán, tzn. bez kapacitní komunikace Purkyňova-Hudcova a zachovat prodloužení konečné tramvaje až za Veterinární výzkumný ústav

což kromě již výše uvedeného odůvodňuje také následujícími důvody:

- 1. koncept územního plánu není zcela v souladu s jeho zadáním, kde byl požadován rozvoj směrem na jih Brna
- 2. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
- 3. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
- 4. překročení imisních limitů z důvodu špatných rozptylových podmínek v Medláneckém údolí
- 5. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany, která má nadprůměrnou produkční schopnost, jsou vysoce chráněné, a které lze ze ZPF odnímat pouze výjimečně (viz kapitola 19 textové části)
- 6. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
- 7. nedostačující kapacita kanalizace

8. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nová ZŠ, atd.
9. nenávratné zrušení zahrádkářských kolonií plnících důležitou společenskou, rekreační a přírodní funkci
10. nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna, okolí Přírodního parku Baba a dalších významných přírodních a estetických hodnot Medláneckého letiště
11. silnice z ul. Nadační na ul. Turistickou je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka a je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
12. navrženými silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
13. další silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní park Baba, VKP Syslí a Přírodní památky Medlánecké kopce
14. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
15. podstatné navýšení dopravy na ul. Hudcovu a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů
16. navýšení dopravy na ul. Hudcovu by dále vedlo k zhoršení stavu statiky rodinných domů na ul. Hudcovu (již dnes jsou zde problémy s praskajícími zdmi z důvodu husté dopravy)

Za maximální zohlednění mých námitek předem děkuji.

S pozdravem

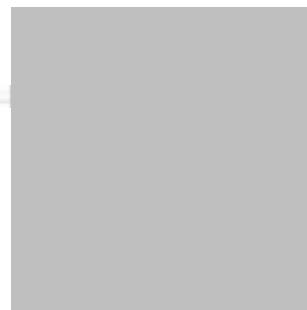
Podpis:

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno



N 838 Rec

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
podatelina	
kr. Dolo dne	07-03-2011
Statutární město Brno	
Magistrát města Brna	

MMB/0087998/2011
listy: 1
druh: přílohy: 3



mmbr11184450 Doručeno: 07.03.2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: - 8 -03- 2011

Č.j. MMB: 87 998
Příl.:

7.3. 2011

Věc: Námitka proti změně územního plánu města Brna, pozemek parc.č. 4093 a parc.č. 4094, oba k.ú. Tuřany.

V zákonné lhůtě podáváme námitku proti územnímu plánu města Brna, varianta 2, kdy jsou naše pozemky v lokalitě označené TU-8, D/v2 zahrnuty do ploch dopravní infrastruktury (volné). S touto změnou nesouhlasíme z těchto důvodů:

- Pozemky vzdálené jen pár desítek metrů jsou zahrnuty do ploch bydlení.
- Náš pozemek je zahrada, kde se nachází přípojka elektřiny a vlastní studna.
- V uplynulých letech jsme získali na úřadech ústní informace, že všechny pozemky zahrnuté do „intravilánu“ městské části Tuřany budou pozemky stavebními.
- Celá rodina (3 dospělé děti s partnery) se snaží vyřešit svoji bytovou situaci vlastními silami a prostředky.
- Počítáme s tím, že na předmětné parcele vybudujeme vlastní bydlení, aniž bychom využili pomoci státu, resp. města. Je jistě pro město výhodnější, když se o své bydlení postarájí jeho obyvatelé sami, než když se město musí postarat o některé skupiny obyvatelstva po celý jejich život.

Proto žádáme, aby předmětná plocha (zahrada s chatkou) byla zahrnuta do ploch pro bydlení (rodinné), neboť toto využití je pro dotčené parcely tím nejhodnějším. Městská část Brno Tuřany by si měla svoji dopravní infrastrukturu vyřešit tak, aby nebylo dotčeno soukromé vlastnictví nedocházelo ke zbytečným sporům či soudním jednáním.

S pozdravem

Příloha: informace o parcele

N 833

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Došlo dne	podatele na
07 -03- 2011	17
Č.j. MMB:	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Příl.:	
Došlo dne:	- 8 -03- 2011
Č.j. MMB:	88010
Příl.:	

Odbor územního plánování
a rozvoje MMB
Kounicova 67
601 67 Brno

MMB/0088010/2011

listy: 1 přílohy



mmbr1es11184481 Doručeno: 07.03.2011

V Brně 2. 3. 2011

Připomínka k variantě č. I konceptu územního plánu města Brna

Jsem vlastníkem pozemku p.č. 988/146, k.ú. Soběšice, který je spolu s dalšími cca 7 pozemky ve variantě č. I konceptu územního plánu města Brna zařazen částečně jako plocha určená pro sport a v další části jako zemědělská plocha. Na tomto území však léta není žádná zemědělská činnost provozována. Přitom ve všech navrhovaných variantách připravovaného konceptu územního plánu ze dvou stran toto území sousedí s plochou zastavitelnou, určenou k bydlení a také varianta č. II a varianta č. III uvažují s částí pozemku jako plochou určenou k bydlení.

Již dříve jsme se opakovaně pokoušeli o změnu územního plánu tak, jak změna proběhla u území sousedícího z jižní strany, abychom mohli uspokojit potřeby vlastní nebo širší rodiny. V našem případě jsme byli odkázáni na budoucí, nově tvořený územní plán. V konceptu však ve variantě č. I je toto území určeno pro sport.

Obracím se proto na OÚPR MMB s připomínkou, aby k naší žádosti o zařazení tohoto území ve variantě č. I do kategorie B/d/1 (rodinná, volná) bylo přihlédnuto a při tvorbě konceptu byly zohledněny i naše návrhy stejně, jak to předpokládají varianty č. II a III konceptu územního plánu města Brna. Pokud by byly pochyby o možnosti změny z důvodu nedostatku ploch určených pro sport, je možné kompromisní řešení. Ve variantě č. I zařadit část této plochy pro bydlení podobně, jak to předpokládají varianty č. II a III a na tuto plochu by navazovalo území určené pro sport. Obě území by bylo možno napojit na jedinou komunikaci, která by obě plochy obsluhovala.

Věřím, že k mé připomínce bude přihlédnuto a bude posouzena kladně.

S pozdravem

N 839

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0088021/2011

listy: 1 druh: přílohy:



mbtes11184493 Doručeno: 07.03.2011

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kaunicova ul. 67
Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Došlo dne	podatele
07 -03- 2011	
Č.j. MMB:	
Příl.:	

7.3. 2010

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	- 8 -03- 2011
Č.j. MMB:	8-8021
Příl.:	

Věc: Námitka proti konceptu Územního plánu města Brna
MČ Bosonohy, oblast mezi ulicemi Achtelky a Chironova
Katastrální území Bosonohy

Jsme vlastníci pozemků: parc. č. 2135/3 zahrada 1009 m² k. ú. Bosonohy
 parc. č. 2141 zahrada 461 m² - „ -

Dle sdělení ze dne 30. 12. 1997 značka ÚHA/58072/97/Zem se severní část pozemku p.č. 2135/3 (asi 1/3) nachází ve stavební ploše.

Všechny tři varianty konceptu ÚP ale tuto skutečnost vůbec neberou v úvahu a oba pozemky jsou plánovány jako zelená plocha.

Žádáme tímto, aby oba pozemky byly v celé ploše zařazeny jako plocha pro bytovou výstavbu.
V případě nevyhovění se budeme domáhat odškodnění právní cestou.

Odůvodnění:

Pozemky jsou velmi vhodné pro bytovou zástavbu, jedná se o jižní svah. Odstínění páteřní komunikace (ul. Chironova) zelení je možné – a bylo by velice žádoucí – provedením zelených izolačních pásů (viz připomínka Sdružení pro ekobydlení).

Pro tyto pásy je dostatek plochy na pozemku p.č. 2162/19 – státní pozemek.

Na pozemcích 2144/2, 2146 a 2148/1 je les stávající, je ale potřeba jej odborně ošetřit a doplnit, aby mohl účinně plnit funkci izolačního pásu.



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
podatelna

Došlo dne 07-03-2011

Č.j. MMB: N 862
Příl.:

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0088027/2011

listy: 1 druh: přílohy



mb1es11184502 Doručeno 07.03.2011

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kaunicova ul. 67
Brno

7.3. 2010

Věc: Námitka proti konceptu Územního plánu města Brna
MČ Bosonohy, oblast mezi ulicemi Achtelky a Chironova
Katastrální území Bosonohy

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne - 8 -03- 2011

Č.j. MMB: 88027
Příl.:

Jsem vlastníkem pozemků parc. č. 2130 a 2127/2 (zahrada) k. ú. Bosonohy.

Dle sdělení z konce roku 1997 jsou tyto parcely dle změny ÚP č. 7/95 v současné době určeny k zastavění.

Bohužel ale, všechny tři varianty konceptu ÚP tuto skutečnost neberou v úvahu a oba pozemky jsou plánovány jako zelená plocha.

Žádám tedy, aby oba pozemky byly v celé ploše nadále určeny pro bytovou výstavbu, jak je tomu doposud.

Protože jsou na jižním svahu, jsou tyto pozemky výhodné pro výstavbu bytů.
Domnívám se ale, že svah pod silnicí (ul. Chironova), by bylo dobré zalesnit.



N 864

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

Jeř.

MMB/0088032/2011

listy: 1 přílohy



mmbr1es11184510 Doručeno: 07.03.2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: - 8 -03- 2011
Č.j. MMB: 88032
Příl.:

Odbor územního p.
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
podatek
Došlo dne
07 -03- 2011
Č.j. MMB:
Příl.:

V Brně dne 22.2.2011

Námitka ke konceptu Územního plánu města Brna

Jsem vlastníkem pozemku p.č 422/7, k.ú. Ořešín který je ve všech třech variantách konceptu územního plánu zahrnutý do plochy sportu s kódem S/o1. To znamená, že výstavba je přípustná jen do 10 % plochy (vztaženo k velikosti pozemku a k velikosti základní plochy) s výškou zástavby 3 - 7 m.

Pozemek p.č. 422/7, který je součástí plocha sportu je využíván pro potřeby stávajícího jezdeckého areálu. Mezi standardní vybavení takových areálů patří i jezdecké haly (tréninkové cvičiště), které by při tomto omezení na pozemku p.č. 422/7 nebylo možné pravděpodobně realizovat.

Vzhledem k tomu žádám ve všech třech variantách konceptu územního plánu o změnu plošného upořádání zástavby tj., aby místo zástavby omezené byla v této ploše umožněna zástavba areálová a výškové úrovně zástavby byla 3 – 10 m.

Vzhledem k tomu, že ve stávajícím Územním plánu města je pozemek p.č. 422/7 součástí plochy ZPF, předpokládám, že ve třech variantách konceptu nového územního plánu je tato plocha sportu omylem označena jako plocha stabilizovaná místo plochy zastavitelné.

S pozdravem



ODDOR VODNÍHO A LESNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ, KOUNICOVA 67, 601 67
BRNO

VÁŠ DOPIS ZN.: MMB/0047407/2011

Ze dne:

Naše č.j. MMB/0088165/2011
NAŠE sp.zn.: OVLHZ/MMB/047407/2011

OPRÁVNĚNÁ
ÚŘEDNÍ OSOBA

TEL.:

FAX:

DATUM: 7. března 2011

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje
- zde -

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: 10 -03- 2011

Č.j. MMB:.....
Příl.:

00 88165

Vyjádření

Podáním ze dne 10.2.2011 jste požádali dopisem ze dne 8.2.2011 Magistrát města Brna, Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství, jako vodoprávní úřad, orgán státní správy lesů a orgán ochrany zemědělského půdního fondu, o vyjádření ke **koncepci** **Územního plánu města Brna, včetně vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území**. Předložený koncept Územního plánu města Brna ve zpracování ve 3 variantách a věcné řešení konceptu ÚP bylo navrženo v 07/2009. Dokumentace obsahuje grafickou a textovou část a je členěna na výrok a odůvodnění. Hlavním cílem Územního plánu je udržení rovnováhy mezi zastavěným územím a jeho rozvojem na jedné straně a výjimečným přírodním zázemím města a jeho ochranou. Dále se zaměřuje na ochranu přírodního potenciálu, rozvoj kompaktního města, funkční a prostorové vyvážení města a územní podmínky pro rozvoj vzdělávání a obchodu.

Vyjádření vodoprávního úřadu dle § 18 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodního zákona):

Ve výsledné variantě požadujeme:

- V Územním plánu města Brna bude zpracován platný Generel odvodnění a stane se jeho závazným podkladem
- V popisu jednotlivých ploch budou uvedeny konkrétní podmiňující podmínky z hlediska vyřešení zásobování pitnou vodou, odvedení a likvidace dešťových a odpadních vod a případného vyřešení nutných protipovodňových opatření
- Do vymezení veřejně prospěšných staveb zahrnout stavby veřejných kanalizací a vodovodů včetně souvisejících stavebních objektů a stavby na ochranu před povodněmi
- Aktualizovat rozsah záplavového území ve městě Brně vzhledem k nově stanoveným záplavovým významných vodních toků Svratky a Svitavy, Říčky a Leskavy, vymezit aktivní zóny v tomto území, definovat omezující podmínky na využití těchto oblastí a dále uvést podmiňující podmínky z hlediska nutnosti výstavby protipovodňových opatření
- Ve stanovených záplavových oblastech nenavrhovat v rozvojových plochách stavby pro bydlení, stavby pro zdravotnictví, školních a předškolních zařízení a dalších staveb sociální péče

K vydání stanoviska k předloženému konceptu Územního plánu města Brna je kompletní dle ust. § 107 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, příslušný krajský úřad, tedy Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí

Vyjádření z hlediska státní správy lesů podle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (lesní zákon):

Magistrát města Brna, Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství, jako věcně příslušný orgán státní správy lesů podle ust. § 48 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „lesní zákon“) vydává podle § ust. 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, následující **vyjádření**:

Lesy, dle lesního zákona, tvoří nenahraditelnou složku životního prostředí, plní nezastupitelné funkce a proto je třeba lesy chránit a trvale udržitelně v nich hospodařit. Lesy je nutno zachovávat, pečovat o ně a obnovovat je jako národní bohatství.

Projektanti územní plánovací dokumentace jsou povinni dbát zachování lesa a řídit se přitom ustanoveními lesního zákona. Jsou povinni navrhnut a zdůvodnit taková řešení, která jsou z hlediska zachování lesa, ochrany životního prostředí a ostatních celospolečenských zájmů nevhodnější; přitom jsou povinni provést vyhodnocení předpokládaných důsledků navrhovaného řešení a navrhnut alternativní řešení.

V konceptu nového územního plánu města Brna se vyskytují chyby a nedostatky, a to zejména:

1. některé lesní pozemky, přestože se na nich lesnický hospodař dle LHP či LHO, jsou neoprávněně zakresleny jako stabilizované plochy městské zeleně, např. Kohoutovice (Jírovcova), Bystrc (pravý břeh BP), Pisárky (Wilsonův les), Židenice (Akátky) ... Tyto chybné zákresy je třeba uvést do souladu se skutečností nebo jednotně, se zdůvodněním, navrhnut změny druhu pozemku.
2. návrhy většiny záborů PUPFL např. Ke/S/I, Ke/S/4, Tu/P/2.1 ve variantě I. a Pi/S/2 ve variantě II. jsou v rozporu s ust. § 14 odst. 1 lesního zákona (chybí vyhodnocení záboru, důsledky, návrh alternativy - je třeba dopracovat).
3. návrhy záboru PUPFL se změnou na ostatní plocha - městská zeleň nejsou opodstatněné, např. Kohoutovice - Singulární les, který ochranu zeleně pro kvalitní životní prostředí lépe zajistí, když pozemky zůstanou součástí PUPFL jako lesy příměstské se zvýšenou rekreační funkcí.
4. hranice zastavěného území jsou nesprávně a neoprávněně zakresleny do PUPFL, kde se normálně lesnický hospodař, př. Kohoutovice - západní okraj MČ. Zákresy je třeba upravit.
5. návrh zcela opomíjí využívání lesů pro individuální a hromadnou rekreaci v chatách. Jako orgán státní správy lesů doporučujeme dopracovat koncepcně v kapitole 6 podmínky využití území, Plochy lesní - L, na straně 20, takto: ve druhém odstavci "Přípustné je ..." doplnit text „přípustné jsou stávající objekty pro individuální a hromadnou rekreaci a jejich údržba při zachování původní zastavěné plochy, obestavěného prostoru a vzhledu".
6. poměrně rozsáhlé zábory zemědělského půdního fondu pro skladování a výrobu v Tuřanech budou mít velice negativní dopad na myslivecké hospodaření s drobnou zvěří. Doporučujeme zábory ZPF, jako honebních pozemků, v této oblasti minimalizovat a ve smyslu pozemkových úprav doplnit USES.

K uplatnění stanoviska z územním plánům obcí s rozšířenou působností je příslušným orgánem státní správy lesů dle ust. § 48a odst. 2 písm. b) lesního zákona Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí, Žerotínovo nám. 3/5, Brno.

Vyjádření orgánu ochrany zemědělského půdního fondu (ZPF) podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů:

Magistrát města Brna, Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství, jako věcně příslušný orgán státní správy na úseku ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen Odbor VLHZ MMB") podle ust. § 14 a § 15 zákona ČNR č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ZPF“) vydává podle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů následující vyjádření:

1. Požadujeme přehodnotit hranice zastavěného území. Hranice zastavěného území je ve všech variantách vymezena v rozporu s ust. § 58 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a ust. § 12 vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu. Do zastavěného území je ve všech navrhovaných variantách územního plánu zahrnuta většina nově navrhovaných zastavitelných ploch. Tím se dostanou veškeré zábory zemědělské půdy na území města pro bytovou výstavbu (cca 50 % všech odnětí) zcela mimo působnost zákona o ochraně ZPF a při odnímání půdy pro ostatní stavební činnosti bude působnost zákona o ochraně ZPF podstatně zeslabena, a to mimo jiné také zeslabenou působností ekonomického nástroje (snížení odvodů v zastavěném území o 80 %). Požadujeme, aby nově stanovená hranice zastavěného území vycházela z hranice zastavěného území vymezeném v platném Územním plánu města Brna k 1. 1. 2007. Dále do něj byly zahrnuty pouze pozemky splňující požadavky stanovené ve shora uvedených předpisech, tj. zastavěné stavební pozemky, stavební proluky, pozemní komunikace nebo jejich části, ze kterých jsou vjezdy na ostatní pozemky zastavěného území, ostatní veřejná prostranství, další pozemky, které jsou obklopeny ostatními pozemky zastavěného území, s výjimkou pozemků vinic, chmelnic a zahradnictví. Tato připomínka je zásadní. Vztahuje se na všechny tři varianty konceptu ÚPmB.
2. Požadujeme přehodnotit rozsáhlé zábory zemědělské půdy, neboť dosud nebyly využity plochy, které byly pro potřeby rozvoje orgánem ochrany ZPF již odsouhlaseny v dosavadní schválené dokumentaci. Zejména se jedná o následující území:
 - v kat. území Tuřany (plochy pro výrobu), Přízřenice, Dolní Heršpice a Komín (plochy pro bydlení). Jedná se o ucelené plochy dosud intenzivně obhospodařované zemědělské půdy.
 - omezit na nezbytně nutnou míru další bytovou výstavbu v severozápadní části města (kat. území Soběšice, Útěchov u Brna, Ořešín a Ivanovice), aby došlo ke zmírnění narušení původní krajiny a její zejména rekreační funkce.

Příslušným orgánem ochrany ZPF k uplatnění stanoviska ke konceptu ÚPmB je podle ust. § 5 odst. 2 ve spojení s ust. § 17 písm. a) zákona o ochraně ZPF Ministerstvo životního prostředí ČR.

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

organizační jednotka vodního hosp. a zemědělství

za 67

RNO



územní plán města Brna

MMB/0088167/2011

listy: 1 přílohy:



mmb1es11184676 Doručeno: 07.03.2011 MMB: 88167

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

Odbor územního plánování a rozvoje, Územní námítky

JÁNÍA

Doslo dne: - 8 - 03 - 2011

N 863

Her.

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

Odbor územního plánování a rozvoje, Územní námítky

N/

Doslo dne: - 8 - 03 - 2011

mmb1es11184676 Doručeno: 07.03.2011 MMB: 88167

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námitku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Identifikace vlastněné
nemovitosti

pozemek p.č. 882/1, 882/2 k.ú. Kníničky

Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ne

II. Upřesnění obsahu námitky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano

ano

ne

III. Údaje o uplatněné námitce k variantě (variantám) konceptu: všem třem

Městská část

MČ Brno-Kníničky

Katastrální území

Kníničky

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

Oblast Brněnské přehrady, lokalita „Osada“

Obsah námitky

Nesouhlasím se změnou charakteru využití mého pozemku, kde se nachází i rekreační chata. Můj pozemek není možné dát do charakteru veřejně přístupného. Navrhoji stanovit plochy v předmětné lokalitě pro individuální rekreaci a sport. Žádná z variant konceptu neřeší lokalitu Brněnské přehrady. V podstatě byly oproti stávajícímu stavu sjednoceny téměř všechny plochy na veřejně přístupné, plochy zeleně atd. Není řešen fakt, že nemálo rekreačních objektů je užíváno pro bydlení. Lokalita chatové oblasti „OSADA“ není v navrženém konceptu řešena s ohledem na stávající stav, kdy funkce lesa je již nadále nemožná a převažuje zde individuální rekreace.

IV. Grafická příloha

k námitce

ne

V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona

ne

VI. Preference varianty konceptu

ani jedna všechny jsou nepřijatelné v předmětné lokalitě

V Brně dne 7.3.2011



Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno

(viz veřejná vyhláška)

N 865

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

Rc.

Magistrát města Brna

Útvar hlavního architekta

Kounicova 67

Brno

MAGISTRÁT	listy: 1	MMB/0088252/2011
Dodáno	druh:	přílohy
07 -		
Č.j. MMB: Příl.:		
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje		
Došlo dne: - 8 -03- 2011		
Č.j. MMB: PP 252		
Příl.:		

V Brně dne 4. března 2011

Věc: Námítky a připomínky k návrhu územního plánu města Brna

Podává :



z titulu : spoluživitel pozemků p.č. 796/2, 798/1, 798/3 vše k.ú. Jehnice, obec Brno



z titulu : spoluživitel pozemků p.č. 796/2, 798/1, 798/3 vše k.ú. Jehnice, obec Brno

Jako spoluživiteli výše uvedených pozemků podáváme tyto námítky a připomínky týkající se územního plánu města Brna v části Brno-Jehnice – JIH:

Plně podporujeme Variantu I. navrhovaného územního plánu města Brna v uvedeném katastrálním území. Varianta II. a III. nezabezpečuje dostatečně rozvoj bydlení v uvedeném katastrálním území. Varianta II. a III. také nerespektuje skutečnost, že veškeré inženýrské sítě v lokalitě Brno-Jehnice-Jih, jejichž jsme byli investory, byly kapacitně připravovány na obytnou zástavbu uvedenou ve Variantě I (a neuvedenou ve Variantě II. a III.). Rovněž veškeré páteřní sítě byly budovány z investic města Brna s ohledem na další rozvoj v této oblasti, což Varianta II. a III. vůbec neakceptuje.

S pozdravem





MAGISTRÁT MĚSTA
BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO
PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE

územní plán města Brna

Dostup dne: - 8 -03- 2011

mmb1es11185023 Doručeno: 07.03.2011

N 866

Flor

listy: 1

odn.

17

OKYRAT MĚSTA BRNA
Podatelna

17

07 -03- 2011

Č.j. MMB: 88443
Příl.

Č.j. MMB:
Příl.:

NÁMITKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námitku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Identifikace vlastněné
nemovitosti

p.č. 2334/11 k. n. OBŘANY

Podává-li věcně shodnou námlíku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námitky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

ano ne

grafické části

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné námitce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

HALOMĚŘICE, OBŘANY

Katastrální území

OBŘANY

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

p.č. 2334/11 k. n. OBŘANY

Obsah námitky

Dle platného ÚP „R“ plochy pro výstavbu rekreačních sportovních a zábavních objektů. Přípravný průznam ještě zastavění objekty nad plochami vzdálymi.
Navrhovaná změna ÚP na všech variantách v §/x 4 napomírá výstavbu, čímž výrazně omezuje využitelnost a vhodnost tak nemohou. Tím jsou negativně dotčena možnosti vlastníků prodeje. Se změnou nesouhlasím a požaduji zachování stávajícího stavu.

IV. Grafická příloha

k námitce

ano

ne

V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona

ano ne

VI. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

V dne
V dne 4.3.2011

podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



MAGISTRÁT MĚSTA
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

MMB/0088446/2011

přílohy:

územní plán města Brna

Doslo dne: - 8 -03- 2011

mbb/les11185024 Doručeno: 07.03.2011

7 -03- 2011

Příl.:

NÁMITKA

KE KONCEPITU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námitku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Identifikace vlastněné
nemovitosti

p.o. 2334/10 k.n. OBŘANY

Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námitky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

ano ne

grafické části

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné námitce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

MALOMĚŘICE A OBŘANY

Katastrální území

OBŘANY

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

p.o. 2334/10 k.n. OBŘANY

Obsah námitky

Navrhovaný zákon ve všech variantách, s/c t
nepřipravil výstavbu a této zákonodárci
nemovitost i možnost jejich využití.
Se zákonem nesouhlasím a požaduji zachordu
slávajícího stanov (dle platného zp. R)
plochy pro výstavbu rekreačních, sportovních
a zábavních objektů.

IV. Grafická příloha

k námitce

ano

ne

V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona

ano ne

VI. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v Brně dne 4.3.2011

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



NÁMITKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Identifikace vlastněné
nemovitosti

Parc.číslo 902/32, k.ú. Přízřenice 612146, na

Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení	k procesu pořizování		
textové části	grafické části	<input checked="" type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne
<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část	Brno - Přízřenice
Katastrální území	612146 Přízřenice
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	p.č. 902/32 (nemovitost o rozloze 12.897 m ² při cyklostezce Brno - Vídeň

Obsah námítky	Jako vlastník nemovitosti vznáším námítku k zařazení nemovitosti do Veřejně prospěšné stavby Xu-105/m ve Variantě I., II., III. Nemovitost leží při cyklostezce Brno - Vídeň a na dohled od Olympia centra, proto navrhujeme aby zařazena do ploch občanského vybavení, resp. sportu. Zařazením pozemků do Veřejně prospěšných staveb by došlo ke snížení hodnoty našich nemovitostí.
---------------	---

IV. Grafická příloha k námítce	<input checked="" type="checkbox"/> ano <i>LX</i> <input type="checkbox"/> ne
-----------------------------------	--

V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
---	--

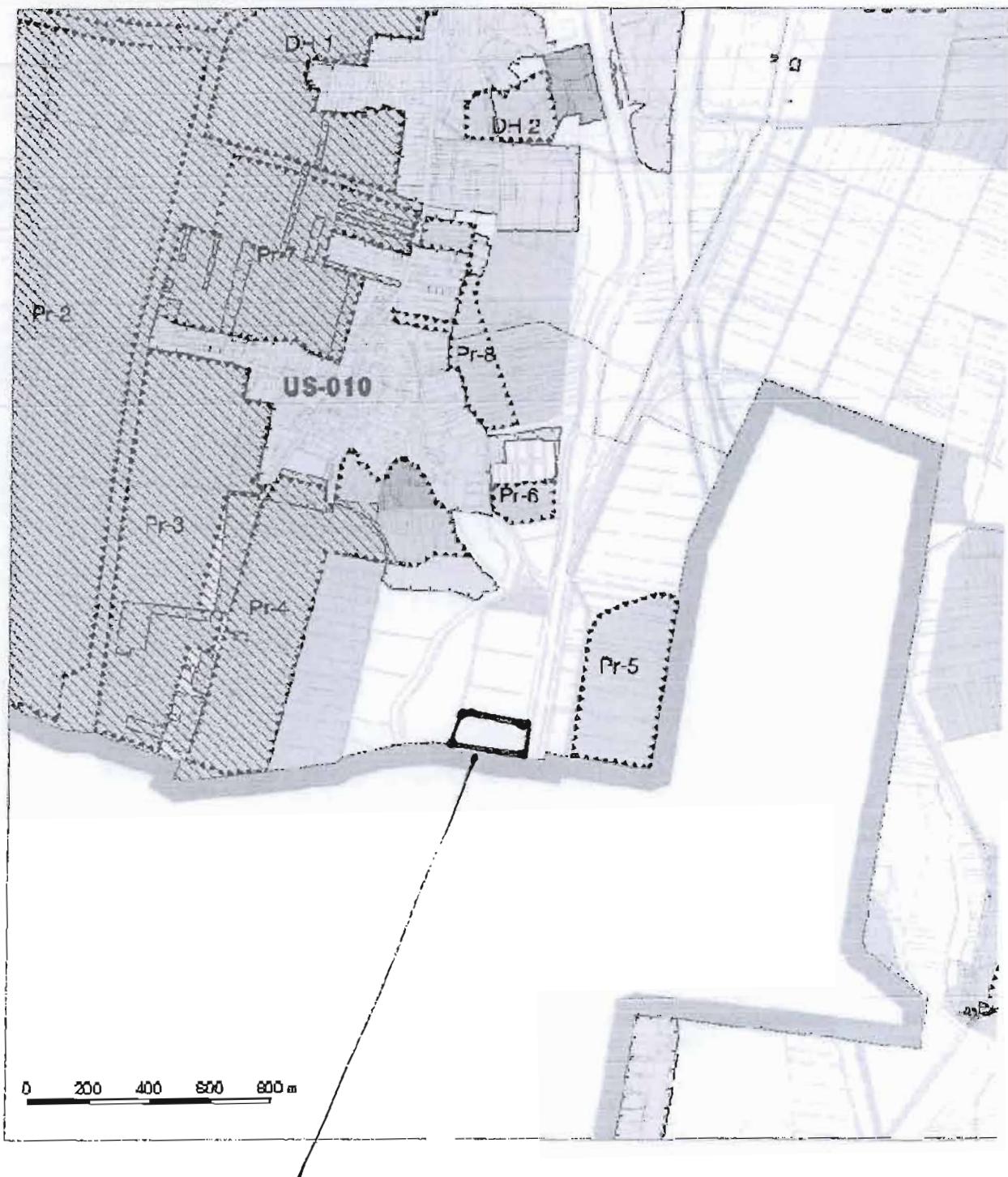
VI. Preference varianty konceptu

<input type="checkbox"/> I. varianta	<input type="checkbox"/> II. varianta	
V. Brně dne 25.2.2011		pod sti

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

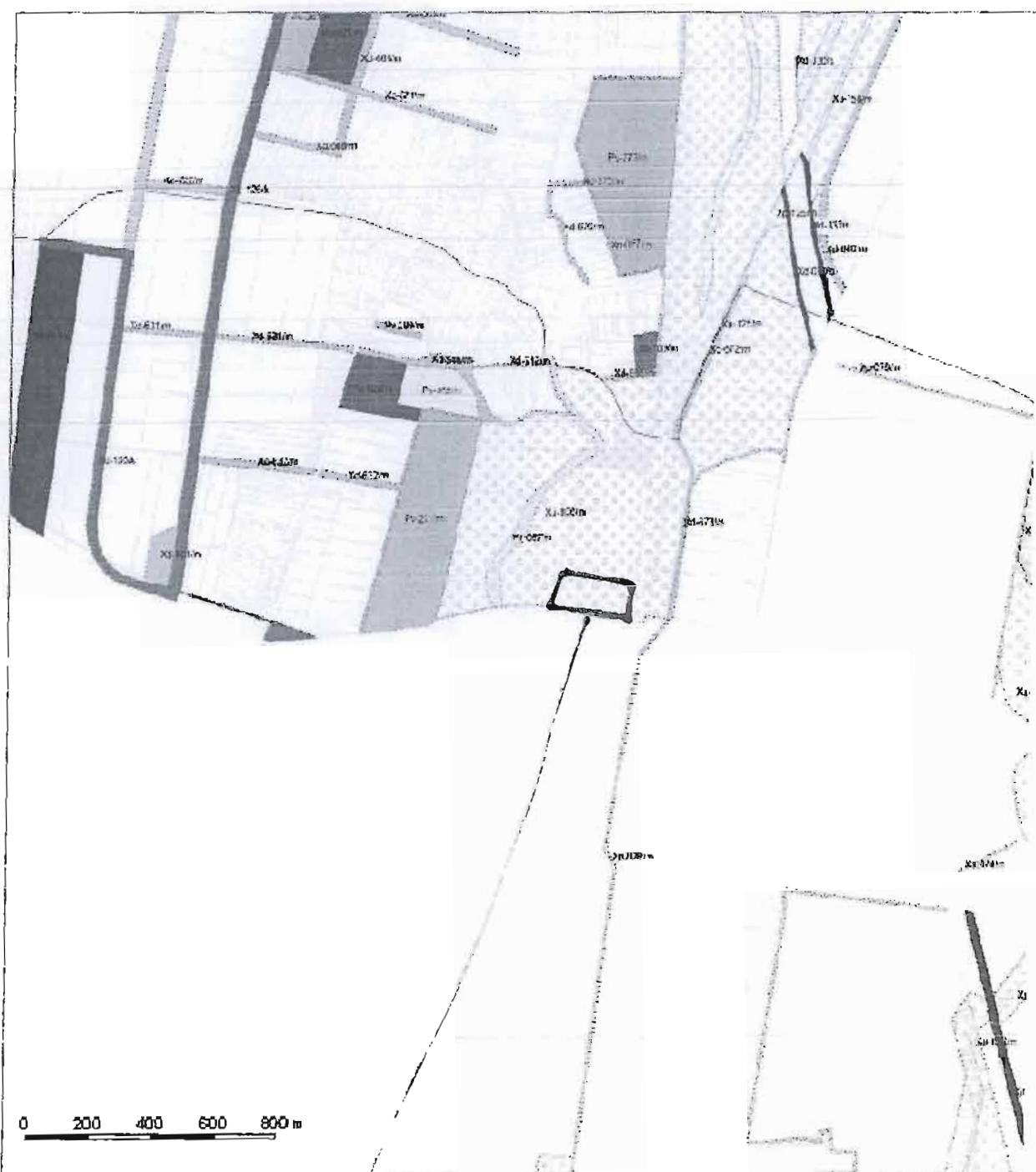
B | R | N | O |



K.u. ŘEJZENÍČEK, č. 902/32

B | R | N | o |

uzemní p



K.U. PELL'ÆVIAE, P.E. 902/32

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE

KOUNICOVA 67

601 67 BRNO

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: - 8 -03- 2011

Č.j. MMB: 88430

Příl.:

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0088730/2011

listy: 1

přílohy: 1



mmbrnes11186235 Doručeno: 08.03.2011

Věc: námitka ke konceptu územního plánu města Brna

Jako vlastník pozemků 495, 587/8, 496/24, k.ú. Žebětín podávám ve smyslu odst. 2, §48 zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění následující námitku ke konceptu územního plánu Brna.

Žádám o zúžení obslužné místní komunikace mezi rozvojovou obytnou plochou (p.č. 495 - [REDACTED] a stabilizovanou obytnou plochou (p.č. 624/1, 624/2 - [REDACTED] pouze na stávající pozemky komunikací (p.č. 587/7, 587/8) a zkrácení související veřejně prospěšné stavby Xd-697/m - Výpadní, tak aby končila na hranici pozemků p.č. 587/8 a 587/9.

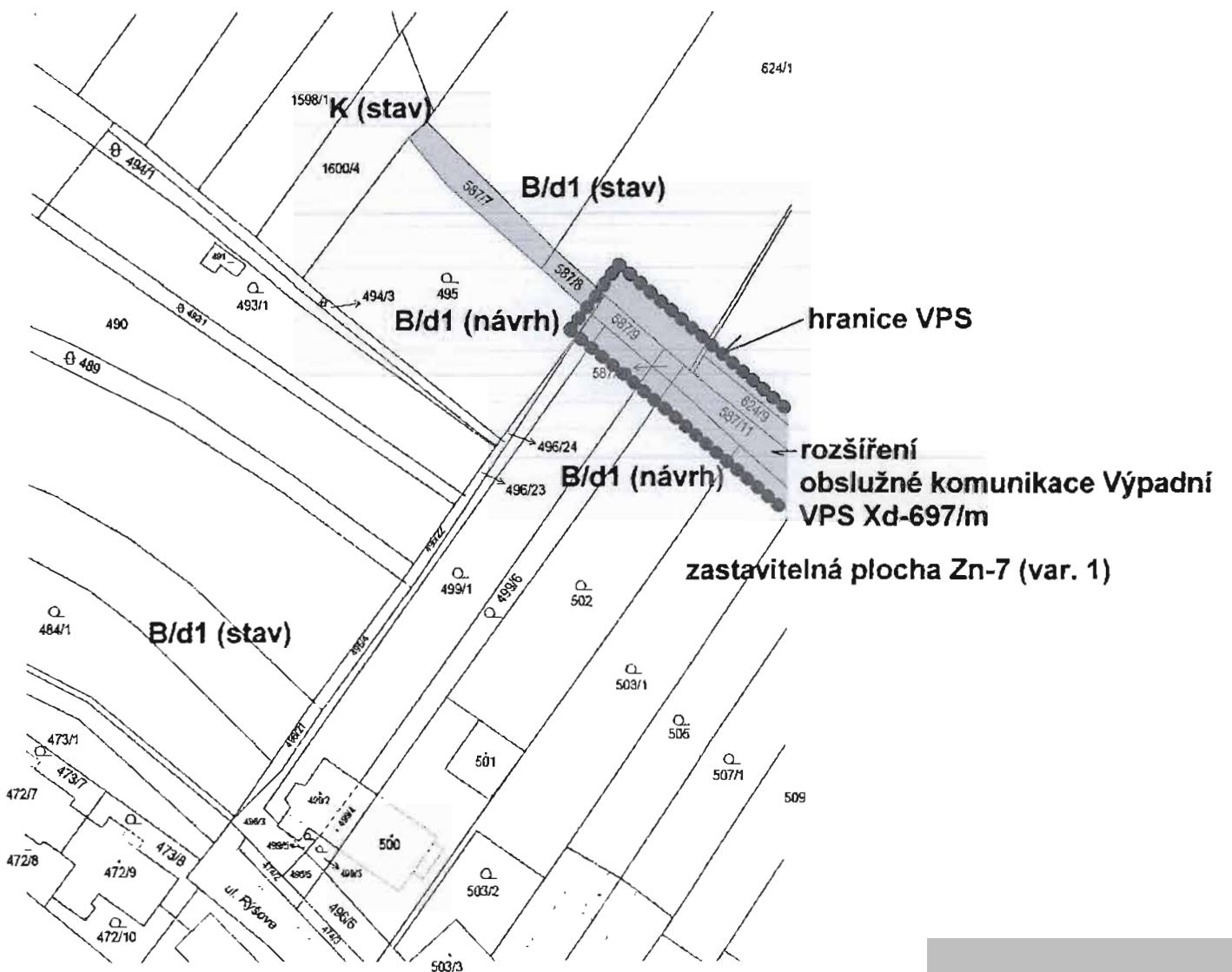
Tato dopravní plocha a veřejně prospěšná stavba v rozsahu navrženém konceptem ÚP vlastně zpřístupňuje pozemky za hranicí zastavitelného území počínaje parcelou 1600/4, které jsou v konceptu UP vedeny jako krajinná zeleň, a pro ten účel stačí užší účelová komunikace. Ostatně ve skutečnosti zde krajinnou zelení vede pěšinka šířky jen cca 1m mezi ploty, široké veřejné prostranství na konci obytné rozvojové plochy tak ztrácí smysl. Rozvojová plocha bydlení bude přístupná i při kratší obslužné komunikaci. Není proto veřejným zájmem vést širokou dopravní komunikaci až po plochu krajinné zeleně.

Námitka se týká všech tří variant výkresové části konceptu ÚP (Základního členění, Hlavního výkres, Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací).

V Brně 6. března 2011

Příloha: 1 obr. - situace

BRNO - MĚSTSKÁ ČÁST BRNO ŽEBĚTÍN



POŽADAVANÁ ÚPRAVA KONCEPTU UP BRNA PŘÍLOHA K NÁMITCE

6.3.2011

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno



Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0088740/2011
ksty:3 píšlohy:
druh:



mmbr1es11186241 Doručeno: 08.03.2011

V Praze dne 7. března 2011

Námítky a připomínky ke konceptu územního plánu města Brna, varianty I, II, III

Jako spoluвлastník nemovitostí v katastrálním území Slatina, jmenovitě pozemků par.č. 2189/1 a par.č. 2191/28 (rozvojová lokalita Sla 1), dále pozemku par.č. 2191/31 (rozvojová lokalita Sla 5), přímo dotčený návrhem veřejně prospěšných staveb a zastavitelných ploch v rámci projednávaného konceptu Územního plánu města Brna, varianty I, II, III, podávám v zákonné lhůtě níže uvedené námítky a připomínky.

1) Námítky

Jako spoluвлastník výše uvedených pozemků záasadně nesouhlasím s tím, aby plochy, v nichž jsou uvažovány níže uvedené veřejně prospěšné stavby, byly navrhovány na pozemcích, jichž jsem spoluвлastníkem a žádám, aby zmíněné pozemky, nebyly těmito stavbami dotčeny.

Pozemků, které spoluвлastníkem, se týkají následující veřejně prospěšné stavby:

Varianta I

- Ps-061/m Sportovní areál Slatina – sever (Sla 5)
Pv-265/m Park Slatina u D1 (Sla 5) - ve výkresu VPS 3.I.-K je zakreslena plocha označená tímto kódem stavby, v textové části Tab. *Veřejná prostranství s předkupním právem – I. Varianta* je však pod tímto kódem uveden Pařčík Pastrmkova
Xd-187/m Sběrné komunikace Šlapanická – Řípská (Sla 5)
Xd-188/m Sběrné komunikace Šlapanická – Evropská (Sla 1)

Varianta II

- Ps-062/m Sportovní areál Slatina (Šlapanická) (Sla 5)
Xd-020/s Rozšíření dálnice D1
Xd-212/m Sběrné komunikace Propojení Šlapanická – Evropská (Sla 1)
Xd-188/m Sběrné komunikace Šlapanická – Evropská (Sla 1)

Varianta III

- Ps-062/m Sportovní areál Slatina (Šlapanická) (Sla 5)
Pv-265/m Park Slatina u D1 (Sla 5) - stavba uvedena v textové části na str. 68 v Tab. *Veřejná prostranství s předkupním právem – III varianta*, v příslušném výkresu VPS 3.III.-K však plocha označená tímto kódem stavby zakreslena není
Xd-156/m Sběrné komunikace Propojení Šlapanická – Evropská (Sla 1)
Xd-188/m Sběrné komunikace Šlapanická – Evropská (Sla 1)

Odůvodnění:

V současné době sice v Brně – Slatině trvale nežiji, jsem ale rodák ze Slatiny a jsem spoluвлastníkem několika pozemků v k.ú. Slatina, mám tedy k této lokalitě osobní vztah.

Od roku 2006 dochází již popáté k pokusu umístit na mé pozemky stavby, s nimiž zásadně nesouhlasím, čtyřikrát v rámci opakovaného projednávání změny územního plánu, v současné době v rámci nového územního plánu města Brna. Pokaždé jsem uplatnil v zákonné lhůtě námitky, které, jak se zdá, nerespektuje ani zpracovatel nového územního plánu, ačkoliv námitky vlastníků pozemků z předchozích projednávání změn územního plánu by pro něj mohly a měly být jedním z nezanedbatelných podkladů.

Třebaže je v textové části v kapitole *15. Veřejně prospěšné stavby, opatření a asanace* uveden stručný výklad legislativní problematiky s odkazem na zákon č. 183/2006 Sb. (Stavební zákon) a zákon č. 184/2006 Sb. (Zákon o vyvlastnění), popř. stanovení předkupního práva ve prospěch státu, kraje nebo města ve veřejném zájmu, musím zdůraznit, že v případě týkajících se pozemků, které spoluвлastní, rozhodně **nemůže být považováno za veřejný zájem zhoršení kvality života a životního prostředí občanů Slatiny**, které bezesporu představuje v konceptu navrhované uspořádání jednotlivých ploch i navrhované veřejně prospěšné stavby, uvedené ve všech třech variantách pro rozvojové lokality Sla 5 a Sla 1.

Zejména nepřijatelná je koncentrace navrhovaných dalších dopravních staveb v jihovýchodní části MČ Slatina, kde se pozemky, které spoluвлastní, nacházejí. Tato část Slatiny je již v současnosti nadlimitně mnohonásobně zatěžována nad hranice hygienických norem, jak co se týče hluku, tak prašnosti, v důsledku přítomnosti dálnice D1 a dalších komunikací s intenzivní hustotou provozu v návaznosti na tuto dálnici, např. ul. Řípská, kde byly v nedávné době zcela nevhodně a necitlivě odstraněny stromy podél této komunikace.

Ve variantě I jsou mezi dálnicí D1 a plochami bydlení zcela nepřijatelně navrhovány jako veřejně prospěšné stavby dvě další komunikace, Xd-187/m Sběrná komunikace Šlapanická – Řípská přetínající pozemek parc.č. 2191/31, jehož jsem spoluвлastníkem, navazující na mimoúrovňovou křižovatku MÚK Řípská a komunikaci Xd-679/m Obslužná komunikace U hřiště – Slatina (rozvojová lokalita Sla 5). Obě komunikace, zejména Sběrná komunikace Šlapanická – Řípská Xd-187/m ještě navýší současné nadlimitní hlukové a prachové emise v této lokalitě. Plocha lesa navržená mezi dálnicí D1 a komunikací Xd-187/m má možná budit dojem zeleného ochranného pásu, který však oddělí dálnici D1 od MČ Brno-Slatina víceméně pouze opticky.

Varianta II zahrnuje veřejně prospěšné stavby Xd-020/s Rozšíření dálnice D1, jimiž jsou dotčeny pozemky, jichž jsem spoluвлastníkem, par.č. 2191/31 (rozvojová lokalita Sla 5) a par.č. 2191/28 (rozvojová lokalita Sla 1). Proti rozšíření dálnice D1 jsem podával námitky již při projednávání návrhu 3 - změny ÚPmB B49/06-II v dubnu 2010. Rozšířování dálnice D1, která je již teď vysoce nadlimitní emisní záteží pro přilehlou část Slatiny (hluk, vysoké koncentrace škodlivin a prachových částic mnohonásobně překračující hygienické normy), je naprosto nepřijatelné. A v této variantě konceptu ÚPmB k tomu opět přistupují navíc další dvě veřejně prospěšné dopravní stavby Xd-212/m Sběrná komunikace Propojení Šlapanická – Evropská a Xd-188/m Sběrná komunikace Šlapanická – Evropská (rozvojová lokalita Sla 1).

Varianta III stejně jako varianta I zdánlivě nezahrnují rozšíření dálnice D1 po celé délce jejího průběhu katastrálním územím Slatina, mohu se pouze domnívat, že stavba Xd-020/s Rozšíření dálnice D1 uvedená v tabulce *Veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury pro vyvlastnění a předkupní právo – I. varianta* na str. 6 a v tab. *Veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury pro*

vyvlastnění a předkupní právo – III. varianta na str 22 textové části se ve variantě I a variantě III netýká pozemků, které spolu vlastním, ale že stavba se týká pouze pozemků v bezprostředním okolí mimoúrovňové křižovatky MÚK Řípská tak, jak je zakresleno ve výkresech VPS 3.I.-K a VPS 3.III.-K.

Nicméně z výkresů grafické části ÚPmB je patrné, že u všech pozemků sousedících s dálnicí, v mém případě se to týká pozemků par.č. 2191/31 a par.č. 2191/28, je v tomto úseku ponechán pruh potřebný pro její rozšíření v režimu ZPF, který je pochopitelně zemědělsky nevyužitelný, tj. skrytě se s následným rozšířením dálnice D1 počítá.

Také v případě sportovního areálu Ps-061/m Slatina – sever (varianta I) nebo sportovního areálu Ps-062/m Slatina (Šlapanická), (varianty II a III) označených jako veřejně prospěšné stavby v rozvojové lokalitě Sla 5, navrhovaných na ploše s označením S (sport) zahrnující část pozemku parc. č. 2191/31, jejž spolu vlastním, nejde o veřejný zájem, ale jasně pouze o zájem skupinový, viz též v úvodu k předkládanému konceptu ÚPmB zmínovaný vstup komerce do oblasti sportu, nemůže být tudiž na pozemek uplatňováno předkupní právo ve prospěch města Brna.

2) Připomínky

Koncept územního plánu města Brna je zpracován nepřesně, údaje z tabulek textové části se liší od části výkresové, viz výše na str. 1.

Chtěl bych též vyjádřit nesouhlas s tím, aby projednávaný územní plán města Brna, jak je patrné z konceptu směřoval k vytváření rezidenčních lokalit s nadstandardním bydlením v některých částech města (tzv. dobré adresy) a v jiných, jako např. na značné části území Slatiny, soustřeďoval všechny plochy poškozující životní prostředí a kvalitu života jejich obyvatel, např. kumulace dopravních staveb (rozvojové lokality Sla 5, Sla1, Sla 8), plochy nákupních a zábavních center (Sla 1), plochy výroby a skladování apod).

Nemluvě o tom, že nepřijatelný počet dopravních staveb nepříznivě ovlivňujících území MČ Slatina by se měl navíc ještě navýšit o sinici II/XX obchvat Slatiny, zatím nestanovený, viz např. textová část kap. 9 Dopravní infrastruktura, str. 7, 49.

Závěrem jsem nucen konstatovat, že pořizovatel, resp. zpracovatel územního plánu města Brna svévolným vymezením ploch s výše zmíněnými stavbami neoprávněně označenými za veřejně prospěšné se v případě pozemků, kterých jsem spolu vlastníkem, dopouští nepřípustného zásahu do mých vlastnických práv garantovaných Ústavou České republiky, Listinou základních práv a svobod i Občanským zákoníkem.

N871

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

Her

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: - 8 -03- 2011

Č.j. MMB:..... 88456

Příl.:.....

MMB/0088756/2011

listy: 1 přílohy:

druh:



mmbr1es11186261 Doručeno: 08.03.2011

V Praze dne 7. března 2011

Námitky a připomínky ke konceptu územního plánu města Brna, varianty I, II, III

Jako vlastník nemovitostí **v katastrálním území Slatina**, jmenovitě **pozemků par.č. 2186/19, 2186/55, 2186/76, 2186/78, 2186/80, 2186/84, 2186/85, 2186/92, 2186/98, 2186/100, 2186/101, 2188/11** přímo dotčený návrhem veřejně prospěšných staveb a zastavitelných ploch v rámci projednávaného konceptu Územního plánu města Brna, varianty I, II, III, podávám v zákonné lhůtě níže uvedené námitky.

Jako vlastník výše uvedených pozemků **nesouhlasím** s tím, aby plocha **veřejně prospěšné stavby Xd-532/m Obslužné komunikace Kikrleho** se jakkoliv dotýkala některého z mých pozemků.

Všechny pozemky v mém vlastnictví se ve všech třech variantách nacházejí v navržené **rozvojové lokalitě Sla 5** na ploše označené jako **Y/d2 - transformační plocha areálu skleníků**, kde nezbytnou podmínkou pro rozhodování má být zpracování územní studie. Žádám, abych byla zpracovatelem zmíněné územní studie v čas vyrozuměna, aby nebylo o pozemcích v mém vlastnictví uvažováno a rozhodováno bez mého vědomí a mého předchozího souhlasu.

S pozdravem



Magistrát města Brna
OÚPR
Kounicova 67, 601 67 Brno

N 872

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne. - 8 -03- 2011
Č.j. MMB: 88 466
Příl.

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0088766/2011
listy 2 druh: přílohy 1



mmbrses11186272 Doručeno: 08.03.2011

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu
(stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka podávajícího námitku

Vlastnictví pozemku parc. č. 423/5 a 423/7 v k.ú. Přízřenice, obec Brno, zapsaném na Katastrálního úřadu pro Jihomoravský kraj

II. Upřesnění obsahu námitky

Námitka ke grafické části

III. Údaje o uplatněné námitce k variantám konceptu

Námitka ke všem variantám konceptu územního plánu města Brna

Městská část Brno-jih
Katastrální území Přízřenice

A) Rozvojová lokalita mezi ulicemi Moravanská a Modřická

Nesouhlasím s výškovou úrovní zástavby 3 (6-16 m) v této lokalitě. Stávající a navazující plochy bydlení mají výškovou úroveň zástavby 2 (3-10 m) a výšková úroveň 3 této rozvojové lokality by nekorespondovala se současnou zástavbou. Navíc by rušila vesnický ráz této oblasti, který je zde typický. Požaduji proto zachovat výškovou úroveň zástavby 2 (3-10 m) u této lokality.

B) Rozvojová lokalita Přízřenice od železniční tratě k ulicím Modřická a Zelná

Nesouhlasím, aby v této lokalitě vznikly nové plochy určené pro výrobu a skladování a dále pro lehkou výrobu. Tyto nově vzniklé plochy zabírají příliš velké území ve vztahu k velikosti katastrálního území Přízřenice a dále bezprostředně navazují na plochy bydlení, což je nepřijatelné. Požaduji, aby v těchto oblastech byly zachovány zelené plochy určené k zemědělství případně k rekreaci.

C) Vyznačená plocha v grafické příloze

Nesouhlasím s využitím vyznačené plochy v grafické příloze pro bydlení. Jedná se o přirozené plochy zeleně využívané převážně soukromými vlastníky k zemědělským účelům. Tento způsob využití pozemků je pro katastrální území Přízřenice z historického hlediska typický. Požaduji proto zachování zelených ploch určených k zemědělství případně k rekreaci.

IV. Grafická příloha k námitce

K námitce je přiložena grafická příloha

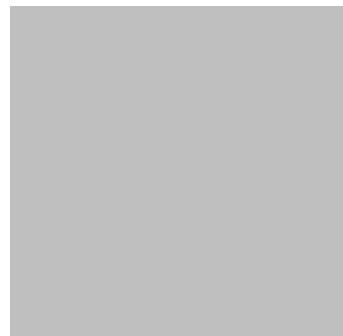
V. Preference varianty konceptu

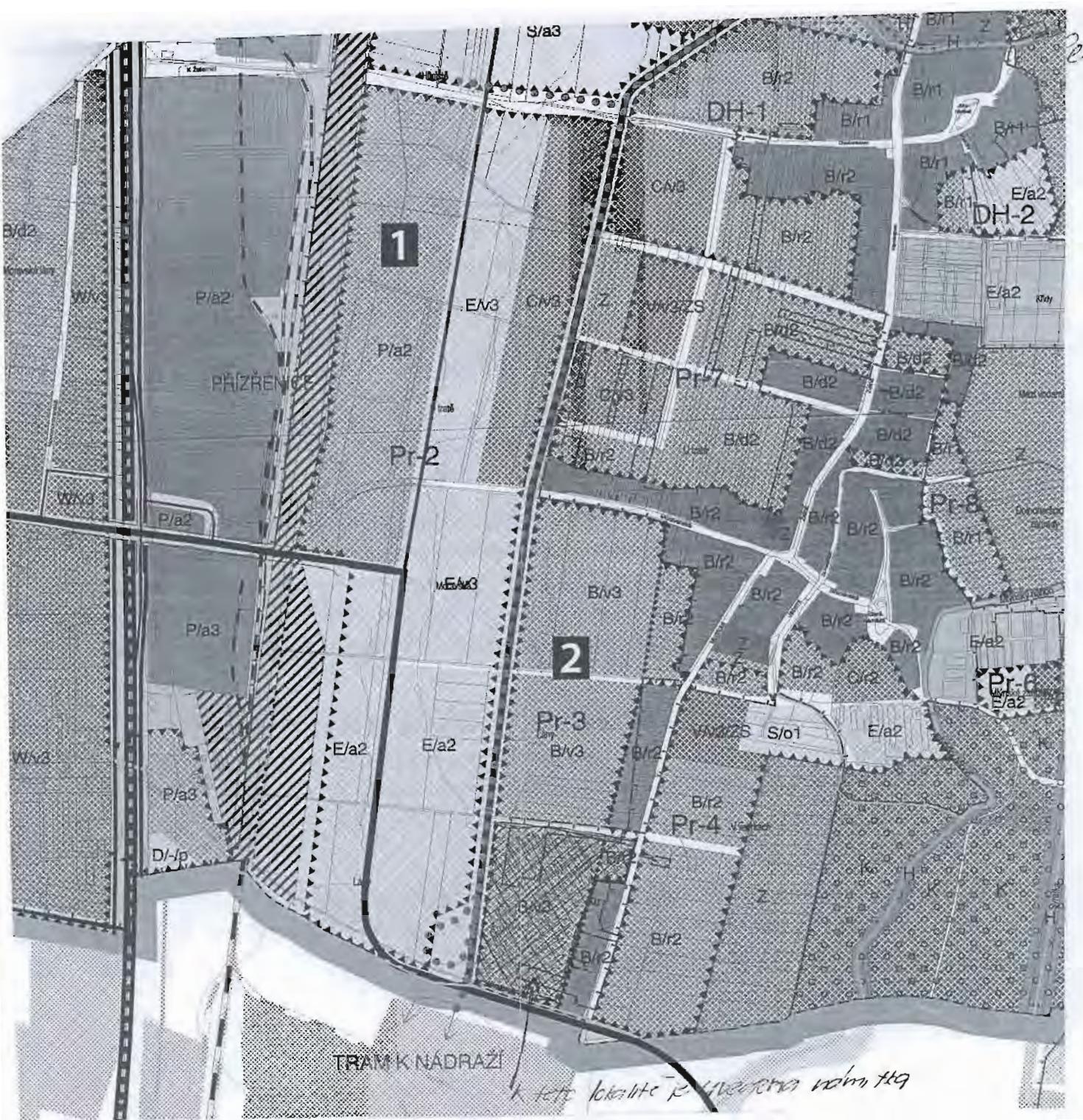
Preferuji I. variantu konceptu

V případě, že nelze na výše uvedené námitky nahlížet jako na námitky, požaduji, aby byly posuzovány jako připomínky.

Děkuji

V Brně dne 6.3.2011





Magistrát města Brna
Odbor územního plánu a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	- 8 -03- 2011
Č.j. MMB:	88 776
Příl.:	

N 823
Hla.

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0088776/2011
 listy:1
 druh:spis



amb1es11186289 Doručeno: 08.03.2011

V Praze dne 2.3.2011

Námitka proti konceptu nového Územního plánu města Brna

Společnost Aupark Brno spol. s r.o., Škrétova 490/12, Praha , 120 00 je vlastníkem pozemků p.č. 882/1, 1168/2 v k.ú Trnitá 610950 v oblasti stávajícího autobusového nádraží „Zvonařka“.

Při seznámení s vystaveným konceptem nového územního plánu města Brna jsme zjistili, že naše plochy jsou vymezeny pro plochu s rozdílným způsobem využitím C/k5 – plocha smíšená obytná, zástavba kompaktní, výšková hladina 12 – 26m.

Na uvedených plochách připravujeme od roku 2007 záměry, kterým neodpovídá navržený typ plochy s rozdílným způsobem využití.

Požadujeme proto upravit plochy v našem vlastnictví následujícím způsobem.

- Plocha západně od tzv. bulváru (p.č. 810/12, 811/3, 858, 966/8, 809/11, 857/2, 808/18, 859, 860, 865/5, 865/6, 865/8, 857/3, 808/20, 808/19, 857/4, 808/2, 855/7, 865/7, 866/6, 806/17, 807/12, 806/16):

na w/k5 – plochy komerční vybavenosti, zástavba kompaktní, výšková hladina 12 – 26m

- Plocha východně od bulváru (p.č. 957, 958/3, 959/1, 960/1, 960/8, 963/9, 963/24, 963/25, 963/26, 963/28, 966/1):

na x/k5 – plocha nákupních a zábavních center, zástavba kompaktní, výšková hladina 12 – 26m

Dále jsou v návrhu ÚPmB vyznačeny plochy (m.j. i Jižní Centrum), na kterých před rozhodnutím o umístění stavby musí být zpracován a projednán regulační plán.

Vzhledem k tomu, že na uvedenou plochu připravujeme výstavbu obchodně zábavního centra Aupark, k jehož koncepci se kladně vyjádřil Odbor územního plánování a rozvoje MmB schválením úpravy směrně-části Územního plánu města Brna dne 15.10.2009 pod označením S 26/09, **požadujeme pozemky, které jsou ve vlastnictví společnosti Aupark Brno do území s požadavkem zpracování regulačního plánu nezahrnovat.**

Jak je navíc patrné z konceptu ÚPmB , u všech typů ploch předepisuje ÚPmB určité procento zeleně na terénu (20% pro plochu W, 10% pro plochu X) . **Žádáme, aby bylo od tohoto požadavku na pozemcích společnosti Aupark Brno spol. s r.o. (vzhledem k tomu, že se jedná o parcely v centrální části města) upuštěno.**

Děkujeme předem za kladné vyřízení naší námitky

Aupark Brno, spol. s r.o.

AUPARK Brno, spol. s r.o.

Škrétova 490/12, 120 00 Praha 2

IČ: 27686078 DPH: CZ27686078

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C,
 vložka 125382

Přílohy: dle textu

NÝPS 2 KN

VÁŠ DOPIS ZN.: 090522/Au/MB
ZE DNE: 25. 5. 2009
NAŠE ČJ.: MMB/0116536/2009/Hum
SPIS. ZN.: 4100/OÚPR/MMB/0116536/2009

VYŘIZUJE:
TEL.:
FAX:
E-MAIL:

DATUM: 2009-10-05

Věc: Úprava směrné části Územního plánu města Brna (ÚPmB) - k. ú. Trnitá,
objekt Aupark Brno, při ulici Opuštěná a Trnitá

Požádal jste nás o úpravu směrné části ÚPmB v k. ú. Trnitá, která spočívá jednak v úpravě kódu dvou návrhových funkčních ploch z jádrové smíšené plochy centrálního charakteru (SJ-návrh) na smíšenou plochu obchodu a služeb (SO-návrh) a jednak v navýšení indexu podlažních ploch (IPP) pro plochu při ulici Trnitá z hodnoty 2,5-3,5 na hodnotu 2,5-3,9. Důvodem je záměr výstavby Polyfunkčního objektu Aupark Brno při ulicích Opuštěná a Trnitá.

Odbor územního plánování a rozvoje (OÚPR) MMB sděluje, že jako pořizovatel ÚPmB souhlasí s úpravou kódu smíšené funkční plochy za účelem výstavby objektu Aupark Brno.

OÚPR MMB provedl úpravu směrné části schváleného ÚPmB v předmětné ploše v souladu s ustanovením § 188 odst. 3 zákona 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění, a v souladu se zněním článku č. 5.1.1. Obecně závazné vyhlášky č. 2/2004 statutárního města Brna, o závazných částech ÚPmB, v platném znění.

Podkladem pro provedení úpravy bylo vyjádření Rady MČ Brno-střed, která na svém 40. jednání konaném dne 11. 2. 2008 úpravu směrné části ÚPmB projednala a odsouhlasila.

V seznamu provedených úprav směrné části ÚPmB je tato úprava na OÚPR MMB vedena pod označením:

S 26/09 MČ Brno – střed, k. ú. Trnitá, ul. Opuštěná a Trnitá
úprava kódu SJ na SO a navýšení IPP na hodnotu 2,5-3,9
polyfunkční objekt Aupark Brno

a je vyznačena v přiloženém výkresu ÚPmB (nový stav).

S pozdravem

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
67
BRNO

vedoucí odboru

Příloha: - výřez z ÚPmB – nový stav

Na vědomí s přílohami:
1) UMC Brno-střed.
2) OÚPR -

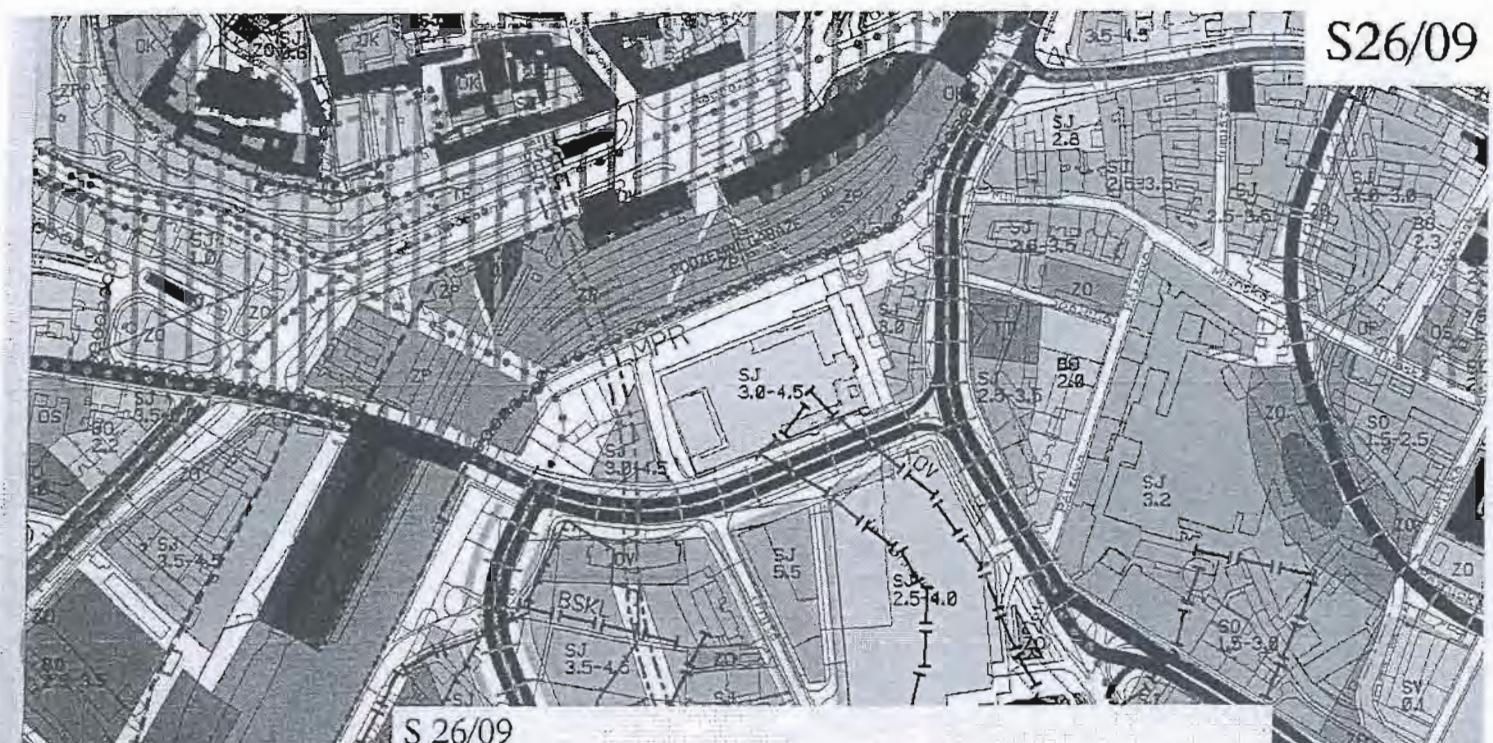
Měnínská 4, 601 69 00 Brno
cis: ÚPmB - úpr

DOŠLO DNE

08 -10- 2009

3485

S26/09



S 26/09

MČ Brno - střed, k.ú. Trnitá, ul. Opuštěná a Trnitá
úprava kódů SJ na SO a navýšení IPP na hodnotu 2,5-3,9
polyfunkční objekt Aupark Brno



N 818

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0088789/2011

listy 4
druh: přílohy

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

Odbor územního plánování a rozvoje

mb/0088789/2011 Doručeno: 08.03.2011

mb/0088789/2011

Došlo dne: - 8 -03- 2011

Č.j. MMB: 88789

V Brně dne 27.2.2011

Podatel:

Jméno, příjmení:

Datum narození:

Bydliště:

(spolu) vlastník bytové jednotky k ú. Medlánky

(spolu) vlastník pozemků par. č. 991/42 v k.ú. Medlánky

NÁMITKY KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA – VARIANTY 1, 2 i 3 území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Podatel tímto ve smyslu § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) podává své námitky proti konceptu územního plánu města Brna ve všech jeho variantách, které byly zveřejněny na webových stránkách magistrátu města Brna

[http://www.brno.cz/pripravovany_uzemni_plan_mesta_Brna_\(upmb\).](http://www.brno.cz/pripravovany_uzemni_plan_mesta_Brna_(upmb).)

Své námitky odůvodňuji následovně:

Medlánecké kopce jsou jednou z nejmenších městských částí Brna, které se rozkládají v údolí mezi Medláneckými kopci, západní část jejich katastru stoupá do zalesněných vrchů až k hranicím města Brna. Značná část katastru Medlánek je nezastavěná, severozápadní oblast je zalesněná, prostoupená početnou chatovou a zahrádkářskou oblastí. Do katastru Medlánek zasahuje několik území, kterým pro minimálně narušený přírodní obsah dostalo územní ochrany. Jedná se např. o Přírodní památku „Medlánecké kopce“, Přírodní památku „Medlánecká Skalka“, Přírodní park „Baba“, významný krajinný prvek „Bosně“ a významný krajinný prvek „Zámecký park“, významný krajinný prvek „Medlánecké letiště“. Na území Medlánek se dále vyskytuje několik dalších přírodních památek, které si pro svou výjimečnost také právem zasluhují ochrany, jako jsou např. Medlánecký rybník, Mokřad pod hrázou či Biokoridor podél Medláneckého potoka. Medláneckami prochází Medlánecká naučná stezka, na jejíž trase dlouhé 5 km se nachází 10 zastavení seznamující návštěvníky s historií Medlánek, jejich faunou, flórou a místními zajímavostmi.

Všechny tyto zmíněné pozitivní prvky, minimální podíl průmyslu a jiných aktivit výrobní povahy a doposavad poměrně přiměřený rozvoj dávají Medlánekám statut rezidenční a rekreační čtvrti. Toto jsou skutečné přírodní, kulturní, civilizační a estetické hodnoty Medlánek, které považuji za nutné zachovat a dále tento jejich charakter a kvality rozumně podporovat, nikoliv narušovat či přímo ničit, a to nejen v zájmu obyvatel Medlánek, ale v zájmu obyvatel celého města Brna a jejich okolí.

Koncept územního plánu města Brna zpracovaný architektonickým ateliérem Arch.Design s.r.o. není zcela v souladu se zadáním územního plánu, ve kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever, tedy do Medlánek. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození zmíněného charakteru Medlánek ve všech směrech, nejen z hlediska ochrany přírody a rekreační funkce Medlánek, ale především z hlediska pohody zdejšího bydlení a kvality prostředí. Uvedené by tak vedlo jak k zásahu do mých práv na příznivé životní prostředí, v právu na nerušené užívání své nemovitosti,

ale také k zásahu do mých vlastnických práv, neboť cena mnou vlastněných nemovitostí by se v případě uskutečnění záměrů v konceptu územního plánu snížila.

Podle konceptu územního plánu města Brna by ale mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice určených jako zemědělský půdní fond II. třídy ochrany. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě. Konkrétně varianta I navrhuje výstavbu dalších 1823 bytů v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice, varianta II 1863 bytů bez řešení kasáren, tzn. reálně lze očekávat cca 2400 nových bytů. Varianta III se snaží bytové plochy zmenšit a přináší „jen“ 987 nových bytů. Ze všech těchto nových sídlišť kolem kasáren je svedena doprava přímo na ulice V Újezdech a Hudcovu. Navíc se napojuje na spojnice kolem letiště až do Komína. Pokud nyní tedy jezdí po ulici Hudcova 6500 vozidel/24hod. (měřeno CDV v září 2010) a po ulici V Újezdech cca 4000 vozidel/24hod, můžeme očekávat nárůst těchto průjezdů cca dvou až trojnásobně, tzn. 13 000 – 19 500 vozidel/24hod. na ul. Hudcova a 8 000 – 12 000 vozidel/24hod. na ul. V Újezdech. Na obou ulicích je omezená možnost výsadby zeleně, čímž se samozřejmě zvýší hlučnost a prašnost. Další problém jsou rozptylové podmínky v Medláneckém údolí, kde se drží smog. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10 500 vozidel/24hod. a ulici V Újezdech na 7 500 vozidel/24hod.

Kapacita by tedy byla velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak i místní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měřením hlučnosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28. 5. 2009 a 11. 6. 2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační – V Újezdech pro denní dobu 6 – 22 hod. V případě další zástavby a silničního napojení by se tato huková zátěž prokazatelně zvýšila a překročila by platný hukový limit 55 dB pro denní dobu.

Jako vysoce problematické a nevhodné dále vidím navrhovanou zástavbu zahrádek pod vrcholem Bosně a silniční propojení z ul. Nadační na ul. Turistickou (u křížku), která je vedena těsně kolem nového dětského hřiště a přes biokoridor kolem Medláneckého potoka. Dále pak silniční průtahy kolem Medláneckého letiště směr Komín a směr Královo Pole na ulici Purkyňova přes Medlánecké kopce.

Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1 500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100 %. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová Pole a huková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru a obecně se díky výstavbě Nových Medlánk dostala za rozumné hranice trvale udržitelnosti území. Je proto třeba v Medlánkách zachování hodnot území a např. usilovat o zvýšení nabídky ploch pro rekreaci a trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

Všechny výše zmiňné pozitivní přírodní, kulturní, civilizační a estetické hodnoty Medlánek vedle své jedinečnosti, které Medlánkám dají, tedy zároveň tvoří limity jejího rozvoje, a to jak v pozitivním tak negativním slova smyslu s ohledem na trvalou udržitelnost zdejšího území. Další navrhovaná rozsáhlá bytová výstavba v lokalitě za Duhovými Polí směrem k Ivanovicím, případně bytová výstavba na úkor zahrádek a nové silniční spojky s Ivanovicemi, Komínem a průtahy Medlánkami by ve svém důsledku znamenaly významné snížení kvality zdejšího bydlení, který nelze v žádném případě vnímat jako trvale udržitelný rozvoj území. Nelze v žádném případě považovat za vhodné ani rozumné, aby připravovaný rozvoj města Brna byl prováděn na úkor kvality bydlení a životního prostředí obyvatel Medlánek, přičemž každá z variant konceptu územního plánu takové negativní dopady ve svém důsledku přináší. Mám za to, že navržené řešení není v souladu s cílem územního plánování ve smyslu stavebního zákona.

S ohledem na výše uvedené jako vlastník nemovitostí v předmětné lokalitě, který je ve smyslu § 48 odst. 2 stavebního zákona dotčen návrhem veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření a zastavitelných ploch navržených v konceptu územního plánu města Brna, proto

N E S O U H L A S Í M

s navrhovaným řešením území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice v konceptu územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3

a

P O Ž A D U J I

- A) nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice
- B) neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic
- C) zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů
- D) v rozvojové ploše Me-8 (pole na konci ul. V Újezdech, pod rodinnými domy Duhová Pole) vyjít z varianty III. konceptu územního plánu města Brna s těmito změnami:
 - 1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
 - 2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
 - 3. zachování plochy městské zeleně
- E) Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality
- F) Plochu Me-7 (zahrádky pod vrcholem Bosně a u plynové stanice) vymezit jako plochu zahrádek II-/z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III. Plochu pro sport a rekreaci vymezit v ploše Me-8 (viz výše)
- G) Zakreslit již vybudovaný ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka
- H) U plochy Me-6 (pole mezi ul. Turistická, ul. Vycházková, rodinnými domy a zahrádkami) vyjít z varianty II, bez komunikace Turistická-Nadační
- I) U plochy Me-1 (pole nad vozovnou DPMB a Veterinárním výzkumným ústavem – rozvoj technologického parku) zachovat stávající územní plán, tzn. bez kapacitní komunikace Purkyňova-Hudcova a zachovat prodloužení konečné tramvaje až za Veterinární výzkumný ústav

což kromě již výše uvedeného odůvodňuje také následujícími důvody:

- 1. koncept územního plánu není zcela v souladu s jeho zadáním, kde byl požadován rozvoj směrem na jih Brna
- 2. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
- 3. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
- 4. překročení imisních limitů z důvodů špaťových rozptylových podmínek v Medláneckém údolí
- 5. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany, která má nadprůměrnou produkční schopnost, jsou vysoce chráněné, a které lze ze ZPF odnímat pouze výjimečně (viz kapitola 19 textové části)
- 6. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
- 7. nedostačující kapacita kanalizace

8. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nová ZŠ, atd.
9. nenávratné zrušení zahrádkářských kolonií plnících důležitou společenskou, rekreační a přírodní funkci
10. nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna, okolí Přírodního parku Baba a dalších významných přírodních a estetických hodnot Medlánek a okoli
11. silnice z ul. Nadační na ul. Turistickou je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka a je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
12. navrženými silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
13. další silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní park Baba, VKP Sysli a Přírodní památky Medlánecké kopce
14. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
15. podstatné navýšení dopravy na ul. Hudcovu a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů
16. navýšení dopravy na ul. Hudcovu by dále vedlo k zhoršení stavu statiky rodinných domů na ul. Hudcovu (již dnes jsou zde problémy s praskajícími zdími z důvodu husté dopravy)

Za maximální zohlednění mých námitek předem děkuji.

S pozdravem

Podpis:



N819

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0088794/2011

listy: I
druh:

přílohy:



INN: 11186306 Doručeno: 08.03.2011

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: - 8 -03- 2011

88794

Podatel:

Jméno, příjmení:

Datum narození:

Bydliště:

(spolu)vlastník bytové jednotky Medlánky

(spolu)vlastník pozemků par. č. 991/42 v k.ú. Medlánky

V Brně dne 27.2.2011

NÁMITKY KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA – VARIANTY 1, 2 i 3 území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Podatel tímto ve smyslu § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) podává své námitky proti konceptu územního plánu města Brna ve všech jeho variantách, které byly zveřejněny na webových stránkách magistrátu města Brna
[http://www.brno.cz/pripravovany_uzemni_plan_mesta_Brna_\(upmb\).](http://www.brno.cz/pripravovany_uzemni_plan_mesta_Brna_(upmb).)

Své námitky odůvodňují následovně:

Medlánky jsou jednou z nejmenších městských částí Brna, které se rozkládají v údolí mezi Medláneckými kopci, západní část jejich katastru stoupá do zalesněných vrchů až k hranicím města Brna. Značná část katastru Medlánek je nezastavěná, severozápadní oblast je zalesněná, prostoupená početnou chatovou a zahrádkářskou oblastí. Do katastru Medlánek zasahuje několik území, kterým pro minimálně narušený přírodní obsah dostalo územní ochrany. Jedná se např. o Přírodní památku „Medlánecké kopce“, Přírodní památku „Medlánecká Skalka“, Přírodní park „Baba“, významný krajinný prvek „Bosně“ a významný krajinný prvek „Zámecký park“, významný krajinný prvek „Medlánecké letiště“. Na území Medlánek se dále vyskytuje několik dalších přírodních památek, které si pro svou výjimečnost také právem zasluhují ochrany, jako jsou např. Medlánecký rybník, Mokřad pod hrázkou či Biokoridor podél Medláneckého potoka. Medlánkami prochází Medlánecká naučná stezka, na jejíž trase dlouhé 5 km se nachází 10 zastavení seznamující návštěvníky s historii Medlánek, jejich faunou, flórou a místními zajímavostmi.

Všechny tyto zmíněné pozitivní prvky, minimální podíl průmyslu a jiných aktivit výrobní povahy a doposavad poměrně přiměřený rozvoj dávají Medlánkám statut rezidenční a rekreační čtvrti. Toto jsou skutečné přírodní, kulturní, civilizační a estetické hodnoty Medlánek, které považuji za nutné zachovat a dále tento jejich charakter a kvality rozumně podporovat, nikoliv narušovat či přímo ničit, a to nejen v zájmu obyvatel Medlánek, ale v zájmu obyvatel celého města Brna a jejich okolí.

Koncept územního plánu města Brna zpracovaný architektonickým ateliérem Arch.Design s.r.o. není zcela v souladu se zadáním územního plánu, ve kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever, tedy do Medlánek. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození zmíněného charakteru Medlánek ve všech směrech, nejen z hlediska ochrany přírody a rekreační funkce Medlánek, ale především z hlediska pohody zdejšího bydlení a kvality prostředí. Uvedené by tak vedlo jak k zásahu do mých práv na příznivé životní prostředí, v právu na nerušené užívání své nemovitosti,

ale také k zásahu do mých vlastnických práv, neboť cena mnou vlastněných nemovitostí by se v případě uskutečnění záměrů v konceptu územního plánu snížila.

Podle konceptu územního plánu města Brna by ale mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice určených jako zemědělský půdní fond II. třídy ochrany. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě. Konkrétně varianta I navrhuje výstavbu dalších 1823 bytů v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice, varianta II 1863 bytů bez řešení kasáren, tzn. reálně lze očekávat cca 2400 nových bytů. Varianta III se snaží bytové plochy zmenšit a přináší „jen“ 987 nových bytů. Ze všech těchto nových sídlišť kolem kasáren je svedena doprava přímo na ulice V Újezdech a Hudcovu. Navíc se napojuje na spojnici kolem letiště až do Komína. Pokud nyní tedy jezdí po ulici Hudcova 6500 vozidel/24hod. (měřeno CDV v září 2010) a po ulici V Újezdech cca 4000 vozidel/24hod, můžeme očekávat nárůst těchto průjezdů cca dvou až trojnásobně, tzn. 13 000 – 19 500 vozidel/24hod. na ul. Hudcova a 8 000 – 12 000 vozidel/24hod. na ul. V Újezdech. Na obou ulicích je omezená možnost výsadby zeleně, čímž se samozřejmě zvýší hlučnost a prašnost. Další problém jsou rozptylové podmínky v Medláneckém údolí, kde se drží smog. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10 500 vozidel/24hod. a ulici V Újezdech na 7 500 vozidel/24hod.

Kapacita by tedy byla velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak i mírní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měřením hlučnosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28. 5. 2009 a 11. 6. 2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační – V Újezdech pro denní dobu 6 – 22 hod. V případě další zástavby a silničního napojení by se tato huková zátěž prokazatelně zvýšila a překročila by platný hukový limit 55 dB pro denní dobu.

Jako vysoce problematické a nevhodné dále vidím navrhovanou zástavbu zahrádek pod vrcholem Bosně a silniční propojení z ul. Nadační na ul. Turistickou (u křížku), která je vedena těsně kolem nového dětského hřiště a přes biokoridor kolem Medláneckého potoka. Dále pak silniční průtahy kolem Medláneckého letiště směr Komín a směr Královo Pole na ulici Purkyňova přes Medlánecké kopce.

Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1 500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100 %. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další slovky bytů v sousední lokalitě Duhová Pole a huková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru a obecně se díky výstavbě Nových Medlánků dostala za rozumné hranice trvalé udržitelnosti území. Je proto třeba v Medlánkách zachování hodnot území a např. usilovat o zvýšení nabídky ploch pro rekreaci a trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

Všechny výše zmíněné pozitivní přírodní, kulturní, civilizační a estetické hodnoty Medlánky vedle své jedinečnosti, které Medlánkám dávají, tedy zároveň tvoří limity jejího rozvoje, a to jak v pozitivním tak negativním slova smyslu s ohledem na trvalou udržitelnost zdejšího území. Další navrhovaná rozsáhlá bytová výstavba v lokalitě za Duhovými Poli směrem k Ivanovicím, případně bytová výstavba na úkor zahrádek a nové silniční spojky s Ivanovicemi, Komínem a průtahy Medlánkami by ve svém důsledku znamenaly významné snížení kvality zdejšího bydlení, který nelze v žádném případě vnímat jako trvale udržitelný rozvoj území. Nelze v žádném případě považovat za vhodné ani rozumné, aby připravovaný rozvoj města Brna byl prováděn na úkor kvality bydlení a životního prostředí obyvatel Medlánky, přičemž každá z variant konceptu územního plánu takové negativní dopady ve svém důsledku přináší. Mám za to, že navržené řešení není v souladu s cílem územního plánování ve smyslu stavebního zákona.

S ohledem na výše uvedené jako vlastník nemovitostí v předmětné lokalitě, který je ve smyslu § 48 odst. 2 stavebního zákona dotčen návrhem veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření a zastavitelných ploch navržených v konceptu územního plánu města Brna, proto

N E S O U H L A S Í M

s navrhovaným řešením území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice v konceptu územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3

a

P O Ž A D U J I

- A) nerozšírování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice
- B) neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic
- C) zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů
- D) v rozvojové ploše Me-8 (pole na konci ul. V Újezdech, pod rodinnými domy Duhová Pole) vyjít z varianty III. konceptu územního plánu města Brna s těmito změnami:
 - 1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
 - 2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
 - 3. zachování plochy městské zeleně
- E) Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality
- F) Plochu Me-7 (zahrádky pod vrcholem Bosně a u plynové stanice) vymezit jako plochu zahrádek II/-z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III. Plochu pro sport a rekreaci vymezit v ploše Me-8 (viz výše)
- G) Zakreslit již vybudovaný ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka
- H) U plochy Me-6 (pole mezi ul. Turistická, ul. Vycházková, rodinnými domy a zahrádkami) vyjít z varianty II, bez komunikace Turistická-Nadační
- I) U plochy Me-1 (pole nad vozovnou DPMB a Veterinárním výzkumným ústavem – rozvoj technologického parku) zachovat stávající územní plán, tzn. bez kapacitní komunikace Purkyňova-Hudcova a zachovat prodloužení konečné tramvaje až za Veterinární výzkumný ústav

což kromě již výše uvedeného odůvodňuje také následujícími důvody:

- 1. koncept územního plánu není zcela v souladu s jeho zadáním, kde byl požadován rozvoj směrem na jih Brna
- 2. překročení kapacit komunikaci V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
- 3. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
- 4. překročení imisních limitů z důvodu špatných rozptylových podmínek v Medláneckém údolí
- 5. nenávratný zábor zemědělského, půdního fondu II. stupně ochrany, která má nadprůměrnou produkční schopnost, jsou vysoce chráněné, a které lze ze ZPF odnímat pouze výjimečně (viz kapitola 19 textové části)
- 6. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
- 7. nedostačující kapacita kanalizace

8. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nová ZŠ, atd.
9. nenávratné zrušení zahrádkářských kolonií plnících důležitou společenskou, rekreační a přírodní funkci
10. nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna, okolí Přírodního parku Baba a dalších významných přírodních a estetických hodnot Medlánek a okolí
11. silnice z ul. Nadační na ul. Turistickou je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka a je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
12. navrženými silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
13. další silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní park Baba, VKP Syslí a Přírodní památky Medlánecké kopce
14. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
15. podstatné navýšení dopravy na ul. Hudcovu a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů
16. navýšení dopravy na ul. Hudcovu by dále vedlo k zhoršení stavu statiky rodinných domů na ul. Hudcovu (již dnes jsou zde problémy s praskajícími zdmi z důvodu husté dopravy)

Za maximální zohlednění mých námitek předem děkuji.

S pozdravem



N 800

Jem

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

Odbor územního plánování a rozvoje
Odbor územního plánování a rozvoje
Doručeno: 08.03.2011

Doslo dne: - 8 -03- 2011 NÁMITKA KE KONCEPtu ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

Č.j. MMB: 880 [Redakce] dle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu
(stavební zákon) v platném znění

Přil.:

Identifikační údaje vlastníka podávajícího námitku

Jméno a příjmení	[Redakce]
Adresa	[Redakce]
Identifikace vlastněné nemovitosti	p.č. 1033/8, p.č. 1033/17, p.č. 1033/43 a stavba [Redakce] c zapsáno na [Redakce] pro k.ú. Ivanovice, vedenou Katastrálním úřadem pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město

Údaje o uplatněné námitce k variantám konceptu I., II. a III.

Městská část	Ivanovice
Katastrální území	Ivanovice
Lokalita	prostor mezi Medlánkami a Ivanovicemi (pole za bývalými řečkovickými kasárny); rozvojová oblast I-1; rozvojová oblast R-3
Obsah námitky spolu s návrhem řešení	<p>Výstavba v prostoru mezi Medlánkami a Ivanovicemi (pole za bývalými řečkovickými kasárny) - jako vlastník pozemku dotčeného změnou ÚP:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Tato oblast by si měla uchovat svůj současný tekrační charakter.2. Zásadně nesouhlasím s výstavbou silnice propojující Komín (potažmo Bystrc) s Medlánkami (kolem medláneckého letiště) a Ivanovicemi. Propojení s Komínem (viz.varianta I. a III. konceptu ÚPmB) by do Ivanovic přivedlo další dopravní zátěž, zejména v souvislosti se snahou vybudovat v Ivanovicích obchodní centra. Jediným akceptovatelným smyslem nové silnice mezi Medlánkami a Ivanovicemi (v žádném případě propojené s Komínem) může být dopravní obslužnost pro tamní obyvatele (= žádná tranzitní doprava), tzn. silnice z Ivanovic ukončit v Medlánkách V Újezdech.3. Myslim si, že plánovaná komunikace propojující Ivanovice a Medlánky však není pro tyto účely vůbec potřeba (při minimalistické variante plánované výstavby).4. Rozvojová oblast I-1 (jižně od současné zástavby Ivanovic): Nesouhlasím s výstavbou dle varianty I a II. Tato oblast by si měla ponechat charakter klidného bydlení v souladu s okolní přírodou, tzn. pouze výstavba rodinných domků se zachováním dostatečné plochy zeleně. Proto podporuji vznik minimálně rozvojové plochy určené k zástavbě (tj. dle varianty III). V případě rozsáhlejší zástavby by tato oblast měla být zahrnuta do územní studie plánované pro rozvojovou oblast R-3 (severně nad bývalými řečkovickými kasárny) – toto území by pak mělo být řešeno jako jeden celek.4. Rozvojová oblast R-3 (severně nad bývalými řečkovickými kasárny): Nesouhlasím s výstavbou plánované kapacity bytů (v sousedství již dnes hustě osídlených Medlánk a Řečkovic) z důvodu přetížení již nyní nedostačující místní infrastruktury (doprava, školy, kanalizace, atd.). Z tohoto pohledu je potřeba silně omezit jak plochu určenou k zástavbě (tj. maximálně dle varianty III), tak i velikost obytných budov (B/v3 změnit na nejvýše B/d2). Oblast řečkovická kasárna doporučuji nejlépe ponechat jako plochu veřejné výbavenosti V/a3.

N 801

Zkr.

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0088808/2011

Došlo dne: - 8 -03- 2011

listy: 1
druh:

přílohy

Č.j. MMB: 888.08



Přil.: mmbr11186325 Doručeno: 08.03.2011

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu
(stavební zákon) v platném znění

Identifikační údaje vlastníka podávajícího námitku

Jméno a příjmení	
Adresa	
Identifikace vlastněné nemovitosti	p.č. 1033/8, p.č. 1033/17, p.č. 1033/43 a stavba [redacted] vše zapsáno na [redacted] pro k.ú. Ivanovice, vedenou Katastrálním úřadem pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město

Údaje o uplatněné námitce k variantám konceptu I., II. a III.

Městská část	Ivanovice
Katastrální území	Ivanovice
Lokalita	severně od ulice Řečkovická, mezi ulicemi Černohorská a Hradecká; oblast I-2
Obsah námitky spolu s návrhem řešení	<p>Obchodní centra v Ivanovicích (mezi Černohorskou a Hradeckou; oblast I-2) - jako vlastník pozemku dotčeného změnou ÚP - jako vlastník pozemku dotčeného změnou ÚP:</p> <ol style="list-style-type: none"> Zásadně nesouhlasím s navrhovanou plochou "X" (v oblasti dnešní výstavby Bauhausu a severně nad ní) a požaduji změnit specifikaci této plochy tak, aby neumožňovala výstavbu neomezeně velkých obchodních center (což nový koncept ÚPmB umožnuje ve všech svých 3 variantách). Tento způsob zástavby je pro tuto oblast zcela nevhodný vzhledem k bezprostřední blízkosti stávající obytné zástavby Ivanovic. <p>Za přípustné využití této oblasti považuji plochy "W", a to v kombinaci s plochami C a B/d1 (= přibližně odpovídající aktuálně platnému ÚP).</p> Požaduji, aby dopravní systém z této oblasti nebyl napojen na ulici Černohorskou (viz nově plánovaná silnice s vyústěním naproti ulici Máčova - ve všech 3 variantách konceptu ÚPmB). Další zvýšení dopravní zátěže na ulici Černohorské kvůli další výstavbě je nepřípustné, protože již aktuální stav je alarmující (např. na limitu dovolené hlučnosti). <p>Jediným správným řešením je přímé dopravní napojení na velkokapacitní komunikaci Hradecká (s tím však koncept ÚPmB nepočítá).</p> Nesouhlasím s plánováním výstavby dalších rozsáhlých obchodních ploch na severním okraji Ivanovic (dnešní pole směrem k České - viz varianta I. konceptu ÚPmB: plochy W/V2). Nesouhlasím ani s umístěním výroby v celé ploše - viz varianta II, plocha E/a2. Připomínám, že se zde nachází nejkvalitnější zemědělská půda (jedná se i o zemědělský půdní fond s I. třídou ochrany). <p>Proto upřednostňuji zachování stávajícího stavu (= varianta III konceptu ÚPmB). Pokud by však bylo rozhodnuto danou oblast zastavět, tak je možno při vhodném rozdělení vycházet z varianty I a změnit navrhovanou ploch W/v2 na plochu bydlení B/d1 a plochu E/a2 ponechat jako zemědělskou plochu A.</p> Nedovolit v dané oblasti možnost zkráceného stavebního řízení (aplikaci autorizovaného inspektora) pro objekty obchodů a výroby. <p><u>Odůvodnění:</u></p> <p>MČ Ivanovice je vyhledávanou lokalitou pro klidné bydlení, a to pro svůj přírodní a venkovský charakter. Výstavba obchodních center a průmyslových objektů v těsné</p>

	<p>blízkosti rodinných domků znamená záměrné zničení hodnotného bydlení a likvidaci této krásné lokality. Varianty I, II, III ÚPmB nejsou v žádném případě přínosem pro obyvatele Ivanovic, jsou přínosem pouze pro developerské a stavební společnosti. Proto důsledně žádám, aby bylo dodrženo zadání pro zpracování ÚPmB, dle kterého byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Žádám, aby MČ Ivanovice zůstala zachována ve své původní podobě jako lokalita rodinných domků určená pro klidné bydlení.</p>
--	--

V Brně dne 2. 3. 2011



N 874 Her.

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne: - 8 -03- 2011	
Č.j. MMB:	88821
Příl.:	

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0088821/2011

listy: 1 přílohy:
druh:

mmbr1es11186339 Doručeno: 08.03.2011

MMB
Odbor územního plánování
Kounicova 67
601 67 Brno

Námitka vlastníka pozemků ve konceptu Územního plánu města Brna

V souladu s § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění uplatňuji tuto námitku vlastníka pozemku p.č. 1081;1080 k.ú. Maloměřice, ke konceptu Územního plánu města Brna, který v současnosti pořizuje Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno.

Plochu na ulici Rázusova p.č.1081 zařadit jako plochu určenou pro bydlení a zrušit stávající zařazení do plochy SV.

Odůvodnění

Ve stávajícím ÚPmB jsou zahrady k domům na ulici Selská a vedoucí do ulice Rázusova určeny pouze k využití SV. Přestože již ÚMC Brno Maloměřice-Obřany a řada dalších vlastníků dotčených pozemků již v minulosti toto zařazení námitkovali a požadovali, aby tato plocha byla určena pro bydlení. Výstavba provozoven na několika nezastavěných parcelách na ulici Rázusova by narušila stávající situaci, poněvadž je zde vedena téměř souvislá zástavba rodinných domů a objektů určených k bydlení. Výstavba provozoven by výrazným způsobem narušila stávající podmínky a charakter bydlení na ulici Rázusova.

V Brně dne 7.3.2011



Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MAGIS-
ODBOR
ROZVO

MMB/0088830/2011

listy: 1 plochy:



mmbr1es11186347 Doručeno: 08.03.2011

Pořadové číslo námitky	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne	8.3.2011

Č.j. MMB:

Příl.: 88830

NÁMITKA

KE KONCEPtu ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námitku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Identifikace vlastněné
nemovitosti

ZAHLEDA 4

Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námitky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné námitce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

MEDLAŇKY

Katastrální území

MEDLAŇKY 884/29, 884/32

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

884/29 j 884/32

Obsah námitky

V stávajícím územním plánu je tato parcela zahrnuta do rozvoje technologického parku.
V projednávaném návrhu je zahrnuta opět.

Technologický park netuščen vyjednával o vykoupení soukromých pozemků.

Jako majitel souhlasím s typem výstavby v dané lokalitě dle stávajícího
i navrhovaného územního plánu:

druh plochy

stavební

název funkce

smíšená

funkční typ

smíšená výroby a služeb

index podlažní plochy

0,7

avšak nesouhlasím o zařazení do projektu Technologického parku.

Žádám o vyjmutí z rozvojového plánu RP-016 (Me-01)

IV. Grafická příloha k námitce

ano
 ne

V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

V Bené dne 26.2.2011

podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



územní plán města Brna

Statutární město Brno
Magistrát města BrnaMA
OD
RO:

MMB/0088839/2011

listy 1
druh přílohy

mmbles11186362 Doručeno: 08.03.2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Poradové č. Nominace
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: - 8 -03- 2011

NPZ Her.
88839

Č.j. MMB:

Příl.:

NÁMITKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námitku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Identifikace vlastněné
nemovitosti

ZÁHRADA

Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námitky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

 ano ne ano ne ano ne

III. Údaje o uplatnění námitce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

MEDLÍKOVY

Katastrální území

MEDLÍKOVY

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

884/27

884/15

Obsah námitky

V stávajícím územním plánu je tato parcela zahrnuta do rozvoje technologického parku.
V projednávaném návrhu je zahrnuta opět.

Technologický park neúspěšně vyjednával o vykoupení soukromých pozemků.
Jako majitel souhlasím s typem výstavby v dané lokalitě dle stávajícího
i navrhovaného územního plánu:

druh plochy	stavební
název funkce	smíšená
funkční typ	smíšená výroby a služeb
index podlažní plochy	0,7

avšak nesouhlasím o zařazení do projektu Technologického parku.
Žádám o vyjmutí z rozvojového plánu RP-016 (Me-01)

IV. Grafická příloha

k námitce

 ano ne

V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona

 ano ne

VI. Preference varianty konceptu

 I. varianta II. varianta III. varianta

V Brně dne 26.02.2011

podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu:

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



územní plán města Brna

MAGIS
ODBOR
ROZVOJ

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0088858/2011
listy 1 p/phy:

druh

104. *Phragmites australis*

zob1es11186381 Doručeno: 08.03.2011

Pořadový	AKTUÁLNÍ PLÁN MĚSTA BRNA
	Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne:	8 - 03 - 2011
C.j. MMB.....	PPJJP
Příl:	

NÁMITKA

KE KONCEPITU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námitku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	
Adresa / sídlo	
Identifikace vlastněné nemovitosti	ZAHРАДА

Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

a70
 ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení		k procesu pořizování
textové části	grafické části	

III. Údaje o uplatněné námltce k variantě (variantám) konceptu

□ I. □ II. □ III.

Městská část	<u>MEDLA'NKY</u>
Katastrální území	<u>MEDLA'NKY</u>
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	884/26 , 884/16

Obsah námitky	<p>V stávajícím územním plánu je tato parcela zahrnuta do rozvoje technologického parku. V projednávaném návrhu je zahrnuta opět. Technologický park neúspěšně vyjednával o vykoupení soukromých pozemků. Jako majitel souhlasím s typem výstavby v dané lokalitě dle stávajícího i navrhovaného územního plánu:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">druh plochy</td><td style="width: 50%;">stavební</td></tr> <tr> <td>název funkce</td><td>smíšená</td></tr> <tr> <td>funkční typ</td><td>smíšená výroby a služeb</td></tr> <tr> <td>index podlažní plochy</td><td>0,7</td></tr> </table> <p>avšak nesouhlasím o zařazení do projektu Technologického parku. Žádám o vyjmutí z rozvojového plánu RP-016 (Me-01)</p>	druh plochy	stavební	název funkce	smíšená	funkční typ	smíšená výroby a služeb	index podlažní plochy	0,7
druh plochy	stavební								
název funkce	smíšená								
funkční typ	smíšená výroby a služeb								
index podlažní plochy	0,7								

IV. Grafická příloha k námítce

ало
 не

V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu

1 variant

II varianta

III. varianta

V Brue dne 26.2.2011

podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplňený formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :
Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(e-mail: uzemni.podnikani@brno.cz)



mmbr1es11186392 Doručeno: 08.03.2011

N 821 Hec

Pořadové číslo	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne:	8.03.2011 88874
C.J. MMB:	
PMI:	

NAMITKA KE KONCEPITU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Identifikace vlastněné
nemovitosti

ZAHRAĐA

Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

MEZYLUPY

Katastrální území

MEZYLUPY

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

884/23

884/2320

Obsah námítky

V stávajícím územním plánu je tato parcela zahrnuta do rozvoje technologického parku.
V projednávaném návrhu je zahrnuta opět.

Technologický park neúspěšně vyjednával o vykoupení soukromých pozemků.
Jako majitel souběžně s typem výstavby v dané lokalitě dle stávajícího
i navrhovaného územního plánu:

druh plochy

stavební

název funkce

smíšená

funkční typ

smíšená výroba a služeb

index podlažní plochy

0,7

avšak nesouhlasím s zařazení do projektu Technologického parku.

Žádám o vyjmutí z rozvojového plánu RP-016 (Me-01)

IV. Grafická příloha k námítce

ano
 ne

V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v Brně dne 25.02.2011

podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



územní plán města Brna

MAGI:
ODBO
ROZVStatutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0088885/2011

listy: 1
druh pílohy:

mmb1es11186405 Doručeno: 08.03.2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

Odbor územního plánování a rozvoje

Pořadové č. námítky N.....

Došlo dne: - 8 - 03 - 2011

Č.j. MMB:

PŘL:

88885

NÁMITKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námitku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby		
Adresa / sídlo		
Identifikace vlastněné nemovitosti	ZAHLEDÁ	

Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námitky

k návrhu řešení	k procesu pořizování	
textové části	grafické části	
<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námitce k variantě (variantám) konceptu	
Městská část	MĚDLÁNKY
Katastrální území	MĚDLÁNKY
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	994/25 884/54

Obsah námitky.	V stávajícím územním plánu je tato parcela začleněna do rozvoje technologického parku. V projednávaném návrhu je začleněna opět. Technologický park neúspěšně vyjednával o vykoupení soukromých pozemků. Jako majitel souhlasím s typem výstavby v dané lokalitě dle stávajícího i navrhovaného územního plánu: <table border="0"> <tr> <td>druh plochy</td> <td>stavební</td> </tr> <tr> <td>název funkce</td> <td>smíšená</td> </tr> <tr> <td>funkční typ</td> <td>smíšená výroby a služeb</td> </tr> <tr> <td>index podlažní plochy</td> <td>0,7</td> </tr> </table> avšak nesouhlasím o zařazení do projektu Technologického parku. Zádám o vyjmutí z rozvojového plánu RP-016 (Me-01)	druh plochy	stavební	název funkce	smíšená	funkční typ	smíšená výroby a služeb	index podlažní plochy	0,7
druh plochy	stavební								
název funkce	smíšená								
funkční typ	smíšená výroby a služeb								
index podlažní plochy	0,7								

IV. Grafická příloha k námitce	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
-----------------------------------	--

V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
---	---

VI. Preference varianty konceptu	<input checked="" type="checkbox"/> I. varianta <input type="checkbox"/> II. varianta <input type="checkbox"/> III. varianta
----------------------------------	--

V. DNE dne 26.02.2011	podpis vlastníka/zástupce veřejnosti
-----------------------------------	--------------------------------------

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



N 825 Her.

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Pořadové č. námítky	územního plánování a rozvoje
Došlo dne:	- 8 - 03 - 2011
C.j. MMB:	88897
Příl.	

NÁMITKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Identifikace vlastněné
nemovitosti

ZÁHRADE

Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

MEDLAŇKY

Katastrální území

MEDLAŇKY

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

884/21 884/14 884/1

Obsah námítky

V stávajícím územním plánu je tato parcela zahrnuta do rozvoje technologického parku.
V projednávaném návrhu je zahrnuta opět.

Technologický park neúspěšně vyjednával o vykoupení soukromých pozemků.

Jako majitel souhlasím s typem výstavby v dané lokalitě dle stávajícího
i navrhovaného územního plánu:

druh plochy stavební

název funkce smíšená

funkční typ smíšená výroba a služeb

index podlažní plochy 0,7

avšak nesouhlasím o zařazení do projektu Technologického parku.

Žádám o vyjmutí z rozvojového plánu RP-016 (Me-01)

Rozvoj území dle VÚP zajišťuji jako soukromý investor.

IV. Grafická příloha

k námítce

ano

ne

V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

arianta

v dne 28.02.2011

podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

Vyjádření k návrhu územního plánu s regulativy 2011

Námitka vlastníka

22.02.2011

Odbor územního plánování a rozvoje Magistrátu města Brna (OÚPR MMB)
Kounicova 67
601 67 Brno

Dobrý den,

jsem majitelem parcely **884/21 a 884/14 v katastru Medlánky**.

V stávajícím územním plánu je tato parcela zahrnuta do rozvoje technologického parku.

V projednávaném návrhu je zahrnuta opět.

Technologický park neúspěšne vyjednával o vykoupení soukromých pozemků.

Jako majitel souhlasím s typem výstavby v dané lokalitě dle stávajícího i navrhovaného územního plánu:

druh plochy	stavební
název funkce	smíšená
funkční typ	smíšená výroba a služeb
index podlažní plochy	0,7

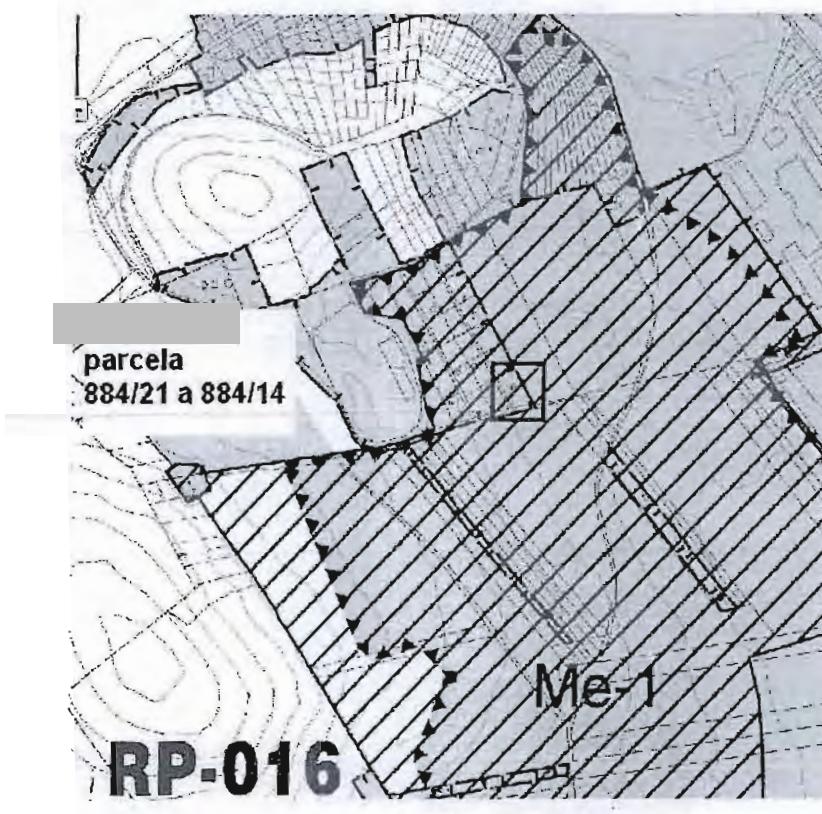
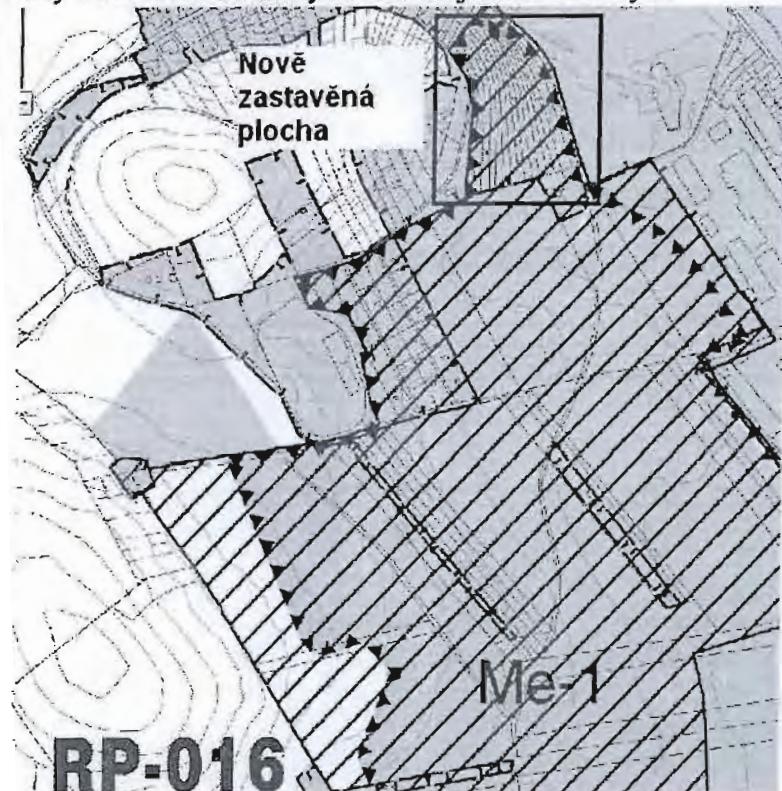
avšak nesouhlasím o zařazení do projektu Technologického parku.

Žádám o vyjmutí z rozvojového plánu RP-016 (Me-01)

Rozvoj daného území dle ÚP zajistím jako soukromý investor.

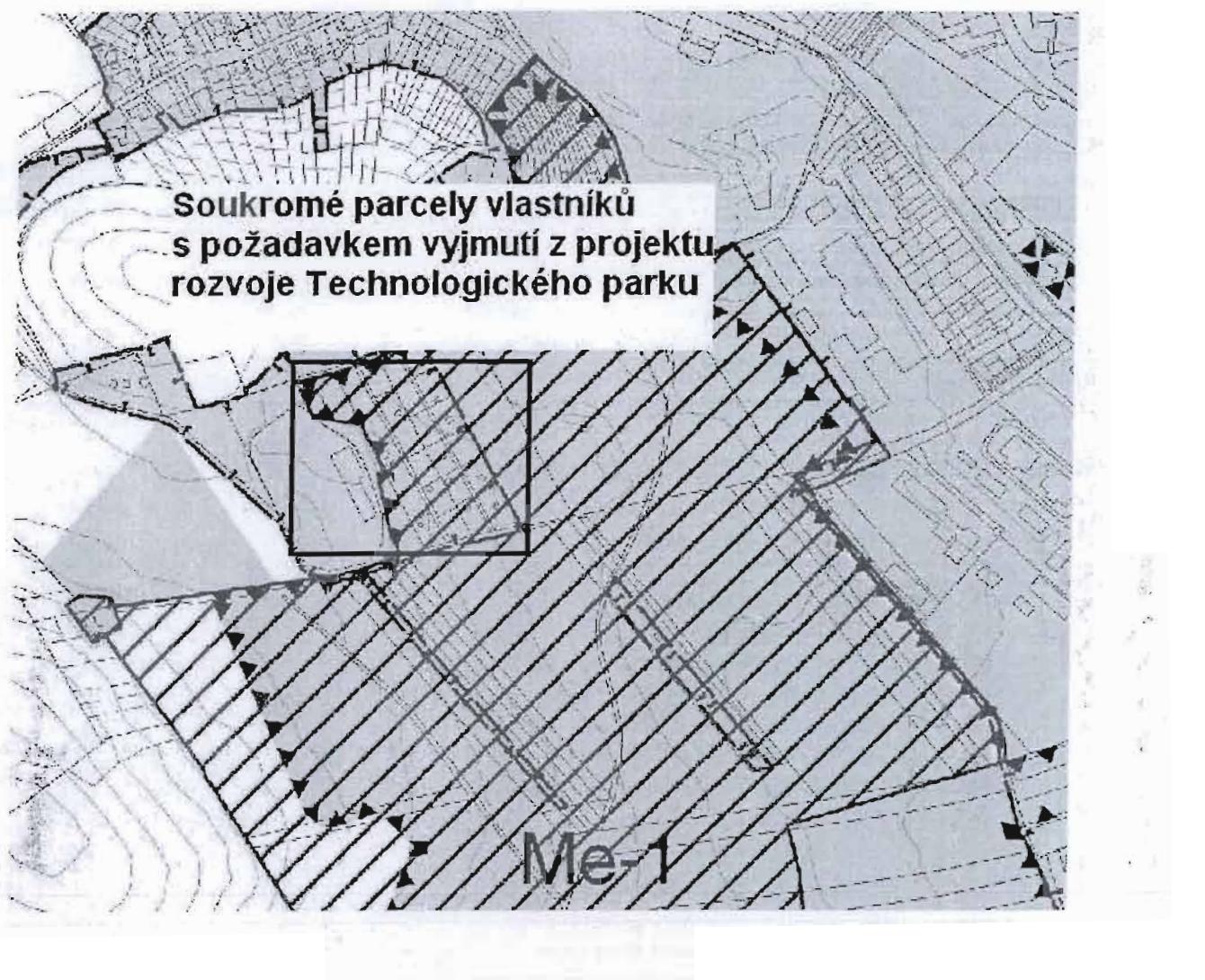
Dodatek:

V navrhovaném rozvojovém plánu Technologického parku jsou zahrnutы i pozemky, na kterých jsou postaveny nové rodinné domy a tudiž se jedná o nesmysl.

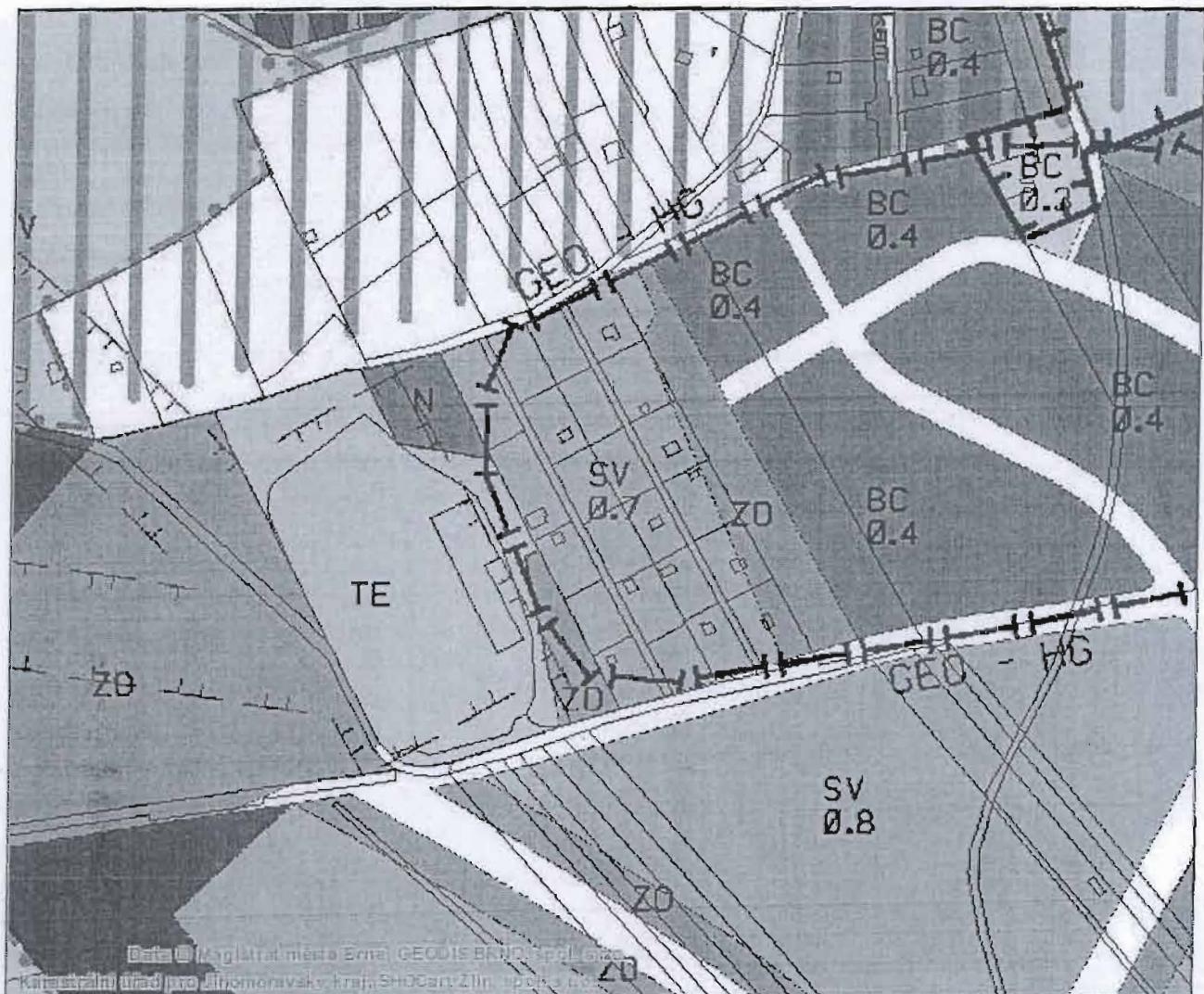


Parcely vlastníků žádající o vyjmutí z projektu Technologického parku:

Jméno	Adresa	Parcela zahrada	Parcela zastavěná
		884/21	884/14
		884/22	884/19
		884/22	884/19
		884/22	884/19
		884/23	884/20
		884/23	884/20
		884/24	884/33
		884/25	884/34
		884/25	884/34
		884/26	884/16
		884/26	884/16
		884/26	884/16
		884/27	884/15
		884/28	884/18
			884/17
		884/29	884/17
		884/30	
		884/31	
		884/31	
		884/32	
		884/32	
		885/6	
		885/6	
		885/7	885/15
		885/8	
		885/9	
		885/10	885/17
		885/10	885/17
		885/11	
		885/5	885/14
		885/4	
		885/3	885/16
		885/2	885/13
		885/2	885/13
		885/10	
		885/10	
		886	
		887	
		888	



Stávající územní plán:





Vysvětlivky:

SV 0.7

Funkční plochy

druh plochy	stavební
stabilita	návrhová
název funkce	smíšená
funkční typ	smíšená výroby a služeb
index podlažní plochy	0,7
výměra [m ²]	10059,1
regulativy	SV

ZO

Funkční plochy

druh plochy	nestavební - volná
stabilita	návrhová
název funkce	městská zeleň
funkční typ	ostatní
index podlažní plochy	
výměra [m ²]	3083,4
regulativy	<u>ZO</u>

BC 0.4

Funkční plochy

druh plochy	stavební
stabilita	návrhová
název funkce	bydlení
funkční typ	čisté bydlení
index podlažní plochy	0,4
výměra [m ²]	8521,7
regulativy	<u>BC</u>

Popis regulativu:

INDEX PODLAŽNÍ PLOCHY IPP

udává přípustný počet m² podlažní plochy na m² pozemku.

SV

FUNKCE: SMÍŠENÉ PLOCHY

- jsou určeny převážně k umístění obchodních a výrobních provozoven, zařízení správy, hospodářství a kultury, které svým provozem podstatně neruší bydlení na těchto plochách (obytný charakter objektů bydlení není možné měnit).

SV

SMÍŠENÉ PLOCHY VÝROBY A SLUŽEB

- slouží převážně k umístění výrobních provozoven, které podstatně neruší bydlení.

Přípustné jsou:

- provozovny výroby a služeb
- administrativní budovy
- maloobchodní a velkoobchodní provozovny do velikosti 1 500 m² prodejní plochy
- maloobchodní a velkoobchodní provozovny do velikosti 5 000 m² prodejní plochy za předpokladu situování ve vícepodlažním objektu odpovídajícím charakteru území a zajištění parkování v objektu
- provozovny stravování a ubytovací zařízení
- zahradnictví
- stavby pro správu a pro církevní, kulturní, sociální, zdravotnické, školské a sportovní účely, vč. středisek mládeže pro mimoškolní činnost a center pohybových aktivit
- zábavní zařízení.

Podmíněně mohou být přípustné:

- byty pro majitele a vedoucí provozoven za podmínky, že jsou součástí stavebního objemu předmětné provozovny
- maloobchodní a velkoobchodní provozovny do 10 000 m² prodejní plochy za podmínky prověření v navazující ÚPD
- maloobchodní a velkoobchodní provozovny do 5 000 m² prodejní plochy nesplňující výše uvedené podmínky pro přípustné stavby za podmínky prověření v navazující ÚPD.

ZO

FUNKCE: PLOCHY MĚSTSKÉ ZELENĚ

- jsou záměrně vytvořenou náhradou za původní přírodní prostředí
- jsou veřejně přístupné a slouží jako zázemí pro odpočinek a rekreační aktivity.

ZO PLOCHY OSTATNÍ MĚSTSKÉ ZELENĚ

zahrnují zejména

- parkově upravená veřejná prostranství
- liniovou zeleň a uliční stromořadí
- významnou izolační a ochrannou zeleň.

BC

FUNKCE: PLOCHY BYDLENÍ

- jsou určeny především pro bydlení.

Na objekty, ze kterých bylo před schválením ÚPmB zcela nebo částečně povoleno vymíštění bydlení za účelem jiného funkčního využití, se nevztahuje regulativní vzájemného poměru ploch bydlení a ostatních přípustných nebo podmíněně přípustných zařízení stanovený pro příslušný funkční typ.

BC PLOCHY ČISTÉHO BYDLENÍ

- slouží bydlení (podíl hrubé podlažní plochy bydlení je větší než 80%).
- pokud objekty v této ploše tvoří blokovou strukturu, požaduje se využití vnitrobloku pouze

pro každodenní rekreaci zde bydlících obyvatel (tj. především pro zeleň a hřiště); tímto požadavkem se nevylučuje možnost umístění podzemních garáží pod terénem vnitrobloku za podmíny, že přjezd do téhoto garáží nezhorší pohodu bydlení a nadzemní část vnitrobloku bude využívána, jak je výše požadováno.

Přípustné jsou:

- stavby pro bydlení (včetně domů s pečovatelskou službou)
a jako jejich součást (pokud 80 % hrubé podlažní plochy objektu bude sloužit bydlení) také
 - obchody a nerušící provozovny služeb sloužící denním potřebám obyvatel předmětného území
 - jednotlivá zařízení administrativy.
- Podmíněně mohou být přípustné i jako monofunkční objekty (za podmínky, že se svým objemem nevymykají charakteru budov v lokalitě):
- malá ubytovací zařízení do 45 lůžek za podmínky, že odstavování vozidel lze řešit v plném rozsahu na vlastním pozemku
 - nerušící provozovny obchodu, veřejného stravování a služeb, sloužící denní potřebě obyvatel předmětného území (ve smyslu čl. 2a odst. (1) vyhlášky)
 - stavby pro kulturní, sociální, zdravotnické, školské a sportovní účely včetně středisek pro mimoškolní činnost za podmínky, že jejich provoz (dopravní napojení, odstavování vozidel, frekvence využívání zařízení) nenaruší obytnou pohodu v lokalitě.



mmbies11186420 Doručeno: 08.03.2011

N 826 Her
Pořadové č. námítky
Odbor územního plánování a rozvoje
Daň dne: - 8 - 03 - 2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

Č.j. MMB: 98 906

Příl.:

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastník/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Identifikace vlastněné
nemovitosti

ZAPLACOVAT

Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

KEDLÍKY

Katastrální území

KEDLÍKY

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

884/24 884/33

Obsah námítky

V stávajícím územním plánu je tato parcela zahrnuta do rozvoje technologického parku.
V projednávaném návrhu je zahrnuta opět.

Technologický park neúspěšně vyjednával o vykoupení soukromých pozemků.

Jako majitel souhlasím s typem výstavby v dané lokalitě dle stávajícího
i navrhovaného územního plánu:

druh plochy stavební

název funkce smíšená

funkční typ smíšená výroba a služeb

index podlažní plochy 0,7

avšak nesouhlasím o zařazení do projektu Technologického parku.

Žádám o vyjmutí z rozvojového plánu RP-016 (Me-01)

IV. Grafická příloha k námítce

ano
 ne

V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v Brně dne 26.02.2010

podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



mmbr1es11186425 Doručeno: 08.03.2011

Pořadové číslo námítky	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
N 840	Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: 8 - 03- 2011	

Č.j. MMB: 88 913
Příl:

NÁMITKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Identifikace vlastněné
nemovitosti

garáž

Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení likvidace garáže Vodova ul. k procesu pořizování

textové části

ano ne

grafické části

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část Brno, Královo Pole

Katastrální území Královo Pole

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti
doplňující popis lokality)

2504 - výměra 24 m²

Obsah námítky

Nesouhlasím s likvidací garáže, kterou můj otec postavil před 50-ti lety. Garáž byla po celou tu dobu vždycky užívána a malým plnecem. Také by mne zajímalo kolik těch zdejších 50 aut z těchto garáží bude parkovat, protože zdejší nová parkovací místa nejsou zajištěna. Dále by mne zajímalo, co tak prospěšného pro obecený Kr. Pole tam bude být. V Kr. Poli jsem se narodil, ale stavební akce poslední dobou jsou puchmajer.

IV. Grafická příloha

k námítce

ano

ne

V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona

ano ne

VI. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

V Brně dne 7.3.2011

podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



územní plán města Brna

MAGIS
ODBOI
ROZVOJ

MMB/0088916/2011
listy: 1
druh: přílohy



mmbr1es11186433 Doručeno: 08.03.2011

MAGISTRAT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: - 8 - 03 - 2011

Č.j. MMB:..... 88 916

Příl.:

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPITU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	
Adresa /sídlo	

Podává-li připomínce více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení		k procesu pořizování	
textové části	grafické části	<input checked="" type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne
<input type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část	BRNO - BOHUNICE
Katastrální území	BOHUNICE
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	1185/1; 1186; 1187/3; 1187/4; 1193/48; 1193/51; 1193/52; 1193/72

Obsah připomínky	<p>Prádají se nároky upravu územního plánu (elektřina, vodovod) na uvedených pozemcích aby budovali duchovně místní čtvrtice, centrum a lesopark, s parkovacími místy statného objektu (budova rýmského řádu) pozemku 1193/48 (město Brno obhavního jedna katedra) a kople reservní části pozemku 1186.</p>
------------------	---

IV. Grafická příloha k připomínce	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
--------------------------------------	--

V. Preference varianty konceptu	<input type="checkbox"/> I. varianta	<input type="checkbox"/> II. varianta	<input type="checkbox"/> III. varianta
---------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------------	--

V. Brno dne 4.3.2011	
----------------------------------	--

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději** do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MAG
ODB
ROZV

MMB/0088939/2011

listy: 1 přílohy



mmbr1es11186458 Doručeno: 08.03.2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Předložené č. námítky
Odbor územního plánování a rozvoje
Dochází dne: - 8 - 03 - 2011

Č.J. MMR:
Příl.: 88939

NÁMITKA KE KONCEPITU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	
Adresa / sídlo	
Identifikace vlastněné nemovitosti	parcely č. 3151 a 3357, k.ú. Kníničky

Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení	k procesu pořizování
textové části <input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	grafické části <input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část	Brno-Kníničky
Katastrální území	Kníničky
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	pozemky v trase plánované silnice R43
Obsah námítky	Parcely č. 3151 a 3357 leží v těsné blízkosti navrhované R43, velká jejich část bude ležet přímo v ochranném pásmu R43 a zbytek bude ohrožen hlukem z R43. Bez zavedení R43 do ÚP Brna bude možné z hlediska rozvoje Brna změnit druh pozemku na zastavěnou plochu. Návrh R43 ve všech třech variantách mi tuto změnu znemožnuje, čímž znehodnocuje můj pozemek pro plánovanou stavbu rodinného domu nebo rekreační chaty a poškozuje mne na mých právech.

IV. Grafická příloha k námítce

ano
 ne

V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona

ano ne

VI. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

v Brně dne 4.3.2011

podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu:

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



územní plán města Brna

MAGISTRÁT
ODBOŘ
ROZVOJStatutární město Brno
Magistrát města BrnaMMB/0088945/2011
listy: 1
druh: přílohy

mmbr0088945 Doručeno: 08.03.2011

N 858
Zde

Magistrát města Brna Odbor územního plánování a rozvoje	Námitky
Došlo dne:	- 8 - 03 - 2011
Č.j. MMB:	88 945
Příl.:	

NÁMITKA KE KONCEPtu ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námitku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Identifikace vlastněné
nemovitosti

parcela č. 3438, k.ú. Kníničky

Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námitky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

 ano ne ano ne ano ne

III. Údaje o uplatněné námitce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

Brno-Kníničky

Katastrální území

Kníničky

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

pozemky v trase plánované silnice R43

Obsah námitky

Parcela č. 3438 leží v těsné blízkosti navrhované R43 a velká její část bude ležet přímo v ochranném pásmu R43. Bez zavedení R43 do ÚP Brna bude možné z hlediska rozvoje Brna změnit druh pozemku na zastavěnou plochu. Návrh R43 ve všech třech variantách mi tuto změnu znemožňuje, čímž znehodnocuje můj pozemek pro plánovanou stavbu rodinného domu nebo rekreační chaty a poškozuje mne na mých právech.

IV. Grafická příloha k námitce

ano
 ne

V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst. 2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu

 I. varianta II. varianta III. varianta

V. Brně dne 4. 3. 2011

poupis vlastníka/zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu:

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

N 812

Jleč

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0088952/2011

listy 4 pílohy
druhé



mmblies11186472 Doručeno: 08.03.2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Doslo dne: - 8 - 03 - 2011
Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno
MMB: 88 952
Příl.:

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

V Brně dne ... 6.3. 2011



(spolu)vlastník bytové jednotky č. v k.ú. Medlánky
(spolu)vlastník pozemků par. č. ... 991/1106... v k.ú. Medlánky

NÁMITKY KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA – VARIANTY 1, 2 i 3 území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Podatek tímto ve smyslu § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) podává své námitky proti konceptu územního plánu města Brna ve všech jeho variantách, které byly zveřejněny na webových stránkách magistrátu města Brna
[http://www.brno.cz/pripravovany_uzemni_plan_mesta_Brna_\(upmb\).](http://www.brno.cz/pripravovany_uzemni_plan_mesta_Brna_(upmb).)

Své námitky odůvodňuji následovně:

Medlánky jsou jednou z nejmenších městských částí Brna, které se rozkládají v údolí mezi Medláneckými kopci, západní část jejich katastru stoupá do zalesněných vrchů až k hranicím města Brna. Značná část katastru Medlánek je nezastavěná, severozápadní oblast je zalesněná, prostoupená početnou chatovou a zahrádkářskou oblastí. Do katastru Medlánek zasahuje několik území, kterým pro minimálně narušený přírodní obsah dostalo územní ochrany. Jedná se např. o Přírodní památku „Medlánecké kopce“, Přírodní památku „Medlánecká Skalka“, Přírodní park „Baba“, významný krajinný prvek „Bosně“ a významný krajinný prvek „Zámecký park“, významný krajinný prvek „Medlánecké letiště“. Na území Medlánek se dále vyskytuje několik dalších přírodních památek, které si pro svou výjimečnost také právem zasluhují ochrany, jako jsou např. Medlánecký rybník, Mokřad pod hrázou či Biokoridor podél Medláneckého potoka. Medlánkami prochází Medlánecká naučná stezka, na jejíž trase dlouhé 5 km se nachází 10 zastavení seznamující návštěvníky s historií Medlánek, jejich faunou, flórou a místními zajímavostmi.

Všechny tyto zmíněné pozitivní prvky, minimální podíl průmyslu a jiných aktivit výrobní povahy a doposavad poměrně přiměřený rozvoj dávají Medlánkám statut rezidenční a rekreační čtvrti. Toto jsou skutečné přírodní, kulturní, civilizační a estetické hodnoty Medlánek, které považuji za nutné zachovat a dále tento jejich charakter a kvality rozumně podporovat, nikoliv narušovat či přímo ničit, a to nejen v zájmu obyvatel Medlánek, ale v zájmu obyvatel celého města Brna a jejich okolí.

Koncept územního plánu města Brna zpracovaný architektonickým ateliérem Arch.Design s.r.o. není zcela v souladu se zadáním územního plánu, ve kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever, tedy do Medlánek. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození zmíněného charakteru Medlánek ve všech směrech, nejen z hlediska ochrany přírody a rekreační funkce Medlánek, ale především z hlediska pohody zdejšího bydlení a kvality prostředí. Uvedené by tak vedlo jak k zásahu do mých práv na příznivé životní prostředí, v právu na nerušené užívání své nemovitosti,

ale také k zásahu do mých vlastnických práv, neboť cena mnou vlastněných nemovitostí by se v případě uskutečnění zámérů v konceptu územního plánu snížila.

Podle konceptu územního plánu města Brna by ale mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice určených jako zemědělský půdní fond II. třídy ochrany. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě. Konkrétně varianta I navrhuje výstavbu dalších 1823 bytů v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice, varianta II 1863 bytů bez řešení kasáren, tzn. reálně lze očekávat cca 2400 nových bytů. Varianta III se snaží bytové plochy zmenšit a přináší „jen“ 987 nových bytů. Ze všech těchto nových sídlíšť kolem kasáren je svedena doprava přímo na ulice V Újezdech a Hudcovu. Navíc se napojuje na spojnici kolem letiště až do Komína. Pokud nyní tedy jezdí po ulici Hudcova 6500 vozidel/24hod. (měřeno CDV v září 2010) a po ulici V Újezdech cca 4000 vozidel/24hod, můžeme očekávat nárůst těchto průjezdů cca dvou až trojnásobně, tzn. 13 000 – 19 500 vozidel/24hod. na ul. Hudcova a 8 000 – 12 000 vozidel/24hod. na ul. V Újezdech. Na obou ulicích je omezena možnost výsadby zeleně, čímž se samozřejmě zvýší hlučnost a prašnost. Další problém jsou rozptylové podmínky v Medláneckém údolí, kde se drží smog. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10 500 vozidel/24hod. a ulici V Újezdech na 7 500 vozidel/24hod.

Kapacita by tedy byla velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak i místní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měřením hlučnosti z dopravy Krajskou hygienickou stanici ze dne 28. 5. 2009 a 11. 6. 2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační – V Újezdech pro denní dobu 6 – 22 hod. V případě další zástavby a silničního napojení by se tato hluková zátěž prokazatelně zvýšila a překročila by platný hlukový limit 55 dB pro denní dobu.

Jako vysoce problematické a nevhodné dále vidím navrhovanou zástavbu zahrádek pod vrcholem Bosně a silniční propojení z ul. Nadační na ul. Turistickou (u křížku), která je vedena těsně kolem nového dětského hřiště a přes biokoridor kolem Medláneckého potoka. Dále pak silniční průtahy kolem Medláneckého letiště směr Komín a směr Královo Pole na ulici Purkyňova přes Medlánecké kopce.

Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1 500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100 %. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová Pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru a obecně se díky výstavbě Nových Medlánek dostala za rozumné hranice trvalé udržitelnosti území. Je proto třeba v Medlánkách zachování hodnot území a např. usilovat o zvýšení nabídky ploch pro rekreaci a trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

Všechny výše zmíněné pozitivní přírodní, kulturní, civilizační a estetické hodnoty Medlánek vedle své jedinečnosti, které Medlánkám dřívají, tedy zároveň tvoří limity jejího rozvoje, a to jak v pozitivním tak negativním slova smyslu s ohledem na trvalou udržitelnost zdejšího území. Další navrhovaná rozsáhlá bytová výstavba v lokalitě za Duhovými Poli směrem k Ivanovicím, případně bytová výstavba na úkor zahrádek a nové silniční spojky s Ivanovicemi, Komínem a průtahy Medlánkami by ve svém důsledku znamenaly významné snížení kvality zdejšího bydlení, který nelze v žádném případě vnímat jako trvale udržitelný rozvoj území. Nelze v žádném případě považovat za vhodné ani rozumné, aby připravovaný rozvoj města Brna byl prováděn na úkor kvality bydlení a životního prostředí obyvatel Medlánek, přičemž každá z variant konceptu územního plánu takové negativní dopady ve svém důsledku přináší. Mám za to, že navržené řešení není v souladu s cílem územního plánování ve smyslu stavebního zákona.

S ohledem na výše uvedené jako vlastník nemovitostí v předmětné lokalitě, který je ve smyslu § 48 odst. 2 stavebního zákona dotčen návrhem veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření a zastavitelných ploch navržených v konceptu územního plánu města Brna, proto

N E S O U H L A S Í M

s navrhovaným řešením území **Medlánky-Řečkovice-Ivanovice** v konceptu územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3

a

P O Ž A D U J I

- A) nerozšířování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice
- B) neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic
- C) zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů
- D) v rozvojové ploše Me-8 (pole na konci ul. V Újezdech, pod rodinnými domy Duhová Pole) vyjít z varianty III. konceptu územního plánu města Brna s těmito změnami:
 - 1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
 - 2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
 - 3. zachování plochy městské zeleně
- E) Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality
- F) Plochu Me-7 (zahrádky pod vrcholem Bosně a u plynové stanice) vymezit jako plochu zahrádek I/-z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III. Plochu pro sport a rekreaci vymezit v ploše Me-8 (viz výše)
- G) Zakreslit již vybudovaný ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka
- H) U plochy Me-6 (pole mezi ul. Turistická, ul. Vycházková, rodinnými domy a zahrádkami) vyjít z varianty II, bez komunikace Turistická-Nadační
- I) U plochy Me-1 (pole nad vozovnou DPMB a Veterinárním výzkumným ústavem – rozvoj technologického parku) zachovat stávající územní plán, tzn. bez kapacitní komunikace Purkyňova-Hudcova a zachovat prodloužení konečné tramvaje až za Veterinární výzkumný ústav

což kromě již výše uvedeného odúvodňují také následujícími důvody:

1. koncept územního plánu není zcela v souladu s jeho zadáním, kde byl požadován rozvoj směrem na jih Brna
2. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
3. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
4. překročení imisních limitů z důvodů špatných rozptylových podmínek v Medláneckém údolí
5. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany, která má nadprůměrnou produkční schopnost, jsou vysoce chráněné, a které lze ze ZPF odnímat pouze výjimečně (viz kapitola 19 textové části)
6. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
7. nedostačující kapacita kanalizace

8. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nová ZŠ, atd.
9. nenávratné zrušení zahrádkářských kolonií plnících důležitou společenskou, rekreační a přírodní funkci
10. nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna, okolí Přírodního parku Baba a dalších významných přírodních a estetických hodnot Medláneckého letiště
11. silnice z ul. Nadační na ul. Turistickou je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka a je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
12. navrženými silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
13. další silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní park Baba, VKP Syslí a Přírodní památky Medlánecké kopce
14. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
15. podstatné navýšení dopravy na ul. Hudcova a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů
16. navýšení dopravy na ul. Hudcova by dále vedlo k zhoršení stavu statiky rodinných domů na ul. Hudcova (již dnes jsou zde problémy s praskajícími zdmi z důvodu husté dopravy)

Za maximální zohlednění mých námitek předem děkuji.

S pozdravem

Podpis: .



Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0088964/2011
listy: 1
druh: přílohy:



mmbr1es11186484 Doručeno: 08.03.2011

00 - 21
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: - 8 -03- 2011

Č.j. MMB: 0088964
Příl.:

Magistrát města Brna

Kounicova 67
601 67 Brno

Naše značka:
336/11/OVP/Z

Vyřizuje:

Datum:
2. 3. 2011

Toto stanovisko je vydáváno ve smyslu zákona č. 458/2000 Sb., zákona č. 183/2006 Sb.a
zákona č. 127/2005 Sb. a má platnost 2 roky od data jeho vydání.

Věc: Veřejné projednání konceptu Územního plánu města Brno

okres Brno-město
k.ú. Bohunice, Židenice

Dotčené sítě: Plynárenská zařízení: VTL plynovod nad 40 barů DN 500

Telekomunikační zařízení: optický kabel DOK NET4GAS

1. Na základě Vašeho Oznámení o Veřejném projednání č.j. MMB/0013087/2011/Jaš ze dne 12.1.2011 Vám sdělujeme, že ve výkresové části chybí zakreslení bezpečnostního pásma 150 m na každou stranu a dále požadujeme doplnit správný název námi spravovaného plynovodu - t.j. VTL plynovod nad 40 barů DN 500. Dále Vás upozorňujeme na to, že požadujeme předložit ke schválení projektovou dokumentaci všech záměrů, které zasahují do bezpečnostního pásma NET4GAS.
2. I nadále platí naše vyjádření č. 3668/04/OVP/Z ze dne 18.10.2004 v plném znění.

V další korespondenci uvádějte vždy číslo našeho stanoviska.

útvar Řešení střetu zájmů

NET4GAS, s.r.o.
Na Hřebenech 11 1718/8, P.O.BOX 22
140 21 Praha 4 - Nusle
IČ: 27260364
DIČ: CZ27260364 (25)

Kontakty na vytyčení:

Plynárenská zařízení:

NET4GAS, s.r.o., PRO Morava

NET4GAS, s.r.o.

Na Hřebenech II 1718/8

140 21 Praha 4 - Nusle

Tel.: +420 220 221 111

Fax: +420 220 225 498

Email: info@net4gas.cz

Web: www.net4gas.cz

IČ: 27260364

DIČ: CZ27260364

Bank. spojení: ČSOB, a.s., Praha 5

Číslo účtu: 17470543/0300

Zápis do obchodního rejstříku:

Městský soud v Praze, oddil C,
vložka 108316, dne 29. 6. 2005



Územní plán města Brna

Statutární město Brno
Magistrát města Brna
MAC
ODB
ROZ
MMB/0088978/2011
listy 1
druh: přílohy 1



mmb1es11186494 Doručeno: 08.03.2011

N 859 Her

Pořadové č. námítky	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
	Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne	- 8 - 03 - 2011

Č.j. MMB:
Příl.: 88948

NÁMITKA**KE KONCEPITU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA**

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby		
Adresa / sídlo		
Identifikace vlastněné nemovitosti	Chata, zahrada	

Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení	k procesu pořizování	
textové části	grafické části	
<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu I. II. III.

Městská část	Bystrc
Katastrální území	Bystrc
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti doplňující popis lokality)	3129/1, 3128
Obsah námítky	<p>Nesouhlasím se změnou rekreační plochy na městskou zelen. V celé oblasti jsou již několik desítek let vybudovány chaty a zahrádky a jsou hojně využívány!!!</p> <p>Příkláním se k variantě č. 3, která i v okolí nejvíce respektuje původní ráz krajiny a nedovoluje další výstavby pro bydlení, které budou dále zatížovat již tak překládenou oblast v okolí Brněnské přehrady.</p>

IV. Grafická příloha k námítce	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
--	--

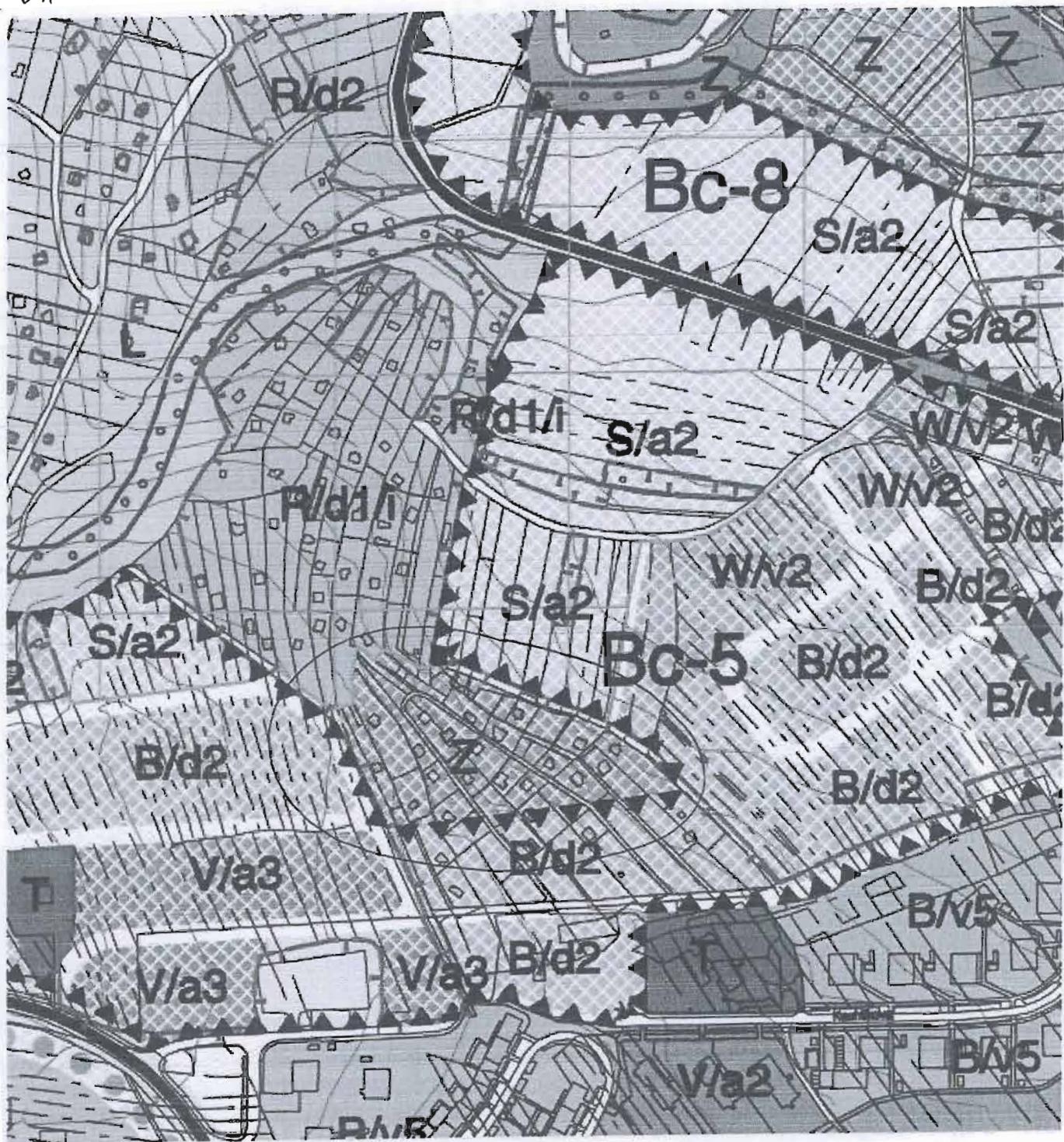
V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
--	---

VI. Preference varianty konceptu	<input type="checkbox"/> I. varianta <input type="checkbox"/> II. varianta <input checked="" type="checkbox"/> III. varianta
---	--

V. dne dne 3.3.2011	podpis vlastníka / zástupce veřejnosti
---	--

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději** do 10.3.2011 na adresu :Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

VARIANTA Č. 1





územní plán města Brna

MAGISTRÁT MĚSTY
ODBOR ÚZEMNÍ
ROZVOJE

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0088993/2011

listy: 1
druh: 1

mmb1es11186510 Doručeno: 08.03.2011

N 860 Her.

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
S. nařízení o územního plánování a rozvoje	
Doslo dne:	- 8 - 03 - 2011
C.j. MMB:	88993
Příloha:	

NÁMITKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námitku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Identifikace vlastněné
nemovitosti

538/2, 538/4 (2D + ZÁRADA)

Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námitky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

 ano ne ano ne ano ne**III. Údaje o uplatněné námitce k variantě (variantám) konceptu** I. II. III.

Městská část

8240 - JIH

Katastrální území

DOLNÍ HERŠPICE

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

538/2, 538/4

Obsah námitky

NESOUHLAS S PŘEDLOŽENÝMI VARIANTAMI
ÚZEMNÍHO PLÁNU KTĚRE' NERESPEKTUJÍ
ŽIVOTĚSMÍ' KVALITYHO A ZDRAVÉHO
ŽIVOTA, NERESPEKTUJÍ A DEGRADOVÍ
STAVATÍCI' UZEMÍ. PODROBNÝ ROZPOZOR
NE. PRÝPOJENIA' ZÁKOHA (1a)

**IV. Grafická příloha
k námitce**

ano
 ne

V. Ostatní přílohy- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona ano ne**VI. Preference varianty konceptu**

NESOUHLASIM S ZÁKEM

 I. varianta II. varianta III. varianta

V 8240 dne 7.3.2011

podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

Námitka k návrhu nového územního plánu města Brna - lokalita Dolní Heršpice – Přízřenice.

Co je pro bydlení v lokalitě Moravanské Lány zásadní ,v souvislosti s novým návrhem územního plánu pro Dolní Heršpice – Přízřenice kromě rozsáhlé výstavby postrádající jakoukoliv ohleduplnost k charakteru bydlení a života ve stávající zástavbě, bude výrazné zhoršení dopravní situace na ulici Vídeňská a přípojných komunikaci s ní spojených.

Stávající návrh územního plánu počítá se zastavěným prostoru od železniční trati Brno-Břeclav po obě obce (D.Heršpice,Přízřenice) a to výrobní podnikatelskou zónou vč. kontejnerového překladiště,novou tramvajovou linkou,tramvajovou vozovnou,bytovou výstavbou až s 5 nadzemními podlažími a dalšími stavbami společenského charakteru.Tím dostane vesnický ráz dané lokality jinou dimenzi,ve které se počítá s nárůstem obyvatel zóny o cca 12 000 na předpokládaných 15 000.S tím souvisí provoz kamionů do podnikatelské zóny,užitkových vozidel pro zásobování a služby ,osobních vozidel lidí,kteří zde najdou nové pracovní příležitosti a bydliště a osobních vozidel stálých obyvatel.Již dnes je ulice Vídeňská dopravně silně zatížená a jak to bude vypadat po dostavbě výše uvedené lokality si raději ani nepředstavuj.O hygienickém a hukovém zatížení které je již teď na Brně jiho jedno z nejhorších ani nemluvě.Provoz vozidel má být závislý na tom,zda se podaří schválit tzv. „tangenciálu“,která by měla část dopravy před Brnem odklonit na sever směr Svitavy buď koridorem na Ostrovačice a Vev.Bityšku nebo koridorem směr přehrada.Žádná vláda však dosud neschválila výstavbu požadované rychlostní komunikace.Pokud tomu bude tak i nadále může dle slov povolaného odborníka narůst předpokládaný počet projíždějících vozidel v naší lokalitě v nejhorší variantě v dalších 15 letech až na 80 000 za den!!I kdyby se výstavba nakonec podařila,a část vozidel (ne však zásadní) byla odkloněna, vozidla z Přízřenice a Dolních Heršpic by stejně musela ul.Vídeňskou využívat,což nás problém s výrazným zhoršením kvality bydlení a užívání zahrad neřeší.Další problém nastane v tom,že pokud bude schválen projednávaný územní plán ve stávající podobě z titulu toho,že není stanovena etapizace výstavby ,prioritu ve vykrytí potřebných investic dostane výstavba v lokalitě Dolní Heršpice,Přízřenice za železniční trati, kde bude zájem vybudovat potřebné inženýrské sítě a zázemí pro následující výstavbu.Vzhledem k tomu,že veškerá starost Úřadu městské části Brno – jih o nás,končí za plotem stávající podnikatelské zóny při ulici Vídeňská,nelze si vůbec dělat iluze o tom, kdy se najdou finanční prostředky pro naši lokalitu na výstavbu kanalizace,vodovodu,plynovodu,komunikace,chodníků a osvětlení abychom mohli normálně žít a fungovat tak, jako ostatní naši spoluobčané v uvedených obcích či jiných městských částech Brna. Mohlo by se i klidně stát, že pokud není pevně zakotvena postupná výstavba v daném území již v tomto návrhu územního plánu, nemusí být záměr vybudování potřebných inženýrských sítí v lokalitě Moravanské Lány v budoucnosti budoucí zpracovatelem územního plánu vůbec respektován a toto území pak nebude řešeno komplexně,výsledkem čehož bude to, že pro něj nebudou vůbec plánovány investice a my budeme i dalších 15,20 či více let žít paradoxně jako v 18.století.Je zřejmé,že další rozvoj města Brna nelze zastavit.Nelze se ale dle výše uvedeného ztotožnit s tím,aby se věci realizovaly takovým způsobem a na úkor kvality života lidí, kteří jej spojili s místem jím nejbližším,žijí v něm a chtejí aby v něm žili příjemně i další generace jejich dětí.Proto s rozsahem výstavby a navrženou podobou předloženého územního plánu Dolní Heršpice – Přízřenice nesouhlasim.



NÁMITKA KE KONCEPtu ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námitku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Identifikace vlastněné
nemovitosti

ČASŤ OBCE ŽEBETÍN, OBEC BRNO, K.Ú. ŽEBETÍN
PŘELEMKA PARCELA Č. 1058, 1059 a 3446, VŠE K.Ú. ŽEBETÍN

Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námitky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

ano ne

grafické části

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné námitce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

BRNO - ŽEBETÍN

Katastrální území

ŽEBETÍN

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

PARCELA Č. 3446 V K.Ú. ŽEBETÍN
OZNACENO Zn-8 SK2 - VARIANTA II a III; Bla1 - VARIANTA I.

Obsah námitky

JSEM PRITO, ABY NA DANÉM ÚZEMÍ NEBYLA BUDOVÁNA STĚRTOVNÍ, ALE ABY ZDE BYLA UMOŽNĚNA ZAŠTANBA RODINNÝMI DOMEK. PLOCHY PRO ROZŠÍŘOVÁNÍ ZAŠTAKBY V DANÉM MČ VÍNAK V KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU TĚMĚR CHybÍ. PRO KAŽDOU OBEC ČI MČ JE PRÍTOM DŮLEŽITÉ ZAJISTENÍ PLOCH PRO PRIMĚŘENOU PRIBĚŽNOU DALŠÍ VÝSTAVBU (Nikoli výstavbu na růzovou a velkého rozsahu, která je růžu řešuje). JA SÁM XÁM ZAJEM NA DARCELE 3446 POSTAVIT DOMEK. SPORTOVISŤ JE JIŽ V ŽEBETÍNÉ POST: FOTBALOVÉ HŘIŠTE S KURTY, AREÁL ŽEBETÍNSKÉHO DVORACE (KURTY KRYTY I NEKRYTY ZAPŘENY), JIŽ NAPRAVĚN, AREÁL VELKÉCENTR VČETNĚ GOLFUM.

IV. Grafická příloha
k námitce

ano
 ne

V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v BRNĚ dne 5.3.2011

podpis vlastníka/zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0089025/2011
listy 1
druh: přílohy

MAC
lisy 1
OD
RO



mab1es11106541 Doručeno: 08.03.2011

P266

Ne.

	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Připomínky k územnímu plánu a rozvoje
Pořadové č. připomínky	- 8 -03- 2011
Došlo dne:	89 02 5
C.j. MMB:	
Pril.:	

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby		
Adresa /sídlo		

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení			k procesu pořizování		
textové části	grafické části				
<input type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomince k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část	BRNO - BOHUNICE
Katastrální území	BOHUNICE
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	1185/1; 1186; 1187/3; 1187/4; 1193/48; 1193/51; 1193/52; 1193/72

Obsah připomínky	Požaduji takovou úpravu územního plánu, která umožní na uvedených pozemcích vybudovat dechovně-vzdušlavací centrum a lesopark, společný v samostat- ně stojící budově v jižní části pozemku 1193/48 a kaple v severní části poz. 1186
------------------	--

IV. Grafická příloha k připomínce	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
--------------------------------------	--

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v ... Brně dne 5. 3. 2011	
---------------------------------------	--

podpis

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 57, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



MAGISTR.
ODBOR Ú
ROZVOJE

Statutární město Brno
Magistrát města Brna
MMB/0089037/2011
listy 1
druh: přílohy



mmbr1es11186551 Doručeno: 08.03.2011

adové č.	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA přípravného plánu a rozvoje
Doslo dne:	8 - 03 - 2011
Cj MMB:	89 037
Přl.:	

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby		
Adresa / sídlo		

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení	k procesu pořizování	
textové části	grafické části	
<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

Městská část	BRNO - SEVER	<input type="checkbox"/> I.	<input type="checkbox"/> II.	<input type="checkbox"/> III.
Katastrální území	SOBĚŠICE			
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	752, 753, 791, 783, 776, 722, 767, 766, 761, 757, 743			
Obsah připomínky	<p>PRO ZAJISTĚNÍ PRŮSTUPU NA POZEMKY P.Č.: 752, 753, 791, 783, 776, 722, 767, 766, 761, 757, 743 JE NUTNÉ ZREALIZOVAT PROPOJENÍ ULICE HABROVÁ S ULICÍ BOROVOU, KTERÉ JE KE STAVAJÍCÍM ÚZEMNÍM PLÁNŮM Zahrnuto, AVŠAK V NAVRHOVANÉ ZMĚNĚ JIŽ NEMÍ. ZDÁLÁM PROTO O ZAMRNUJÍ PROPOJENÍ Ulice HABROVÁ S ULICÍ BOROVOU.</p>			

IV. Grafická příloha k připomínce	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
--------------------------------------	--

V. Preference varianty konceptu

I. varianta II. varianta III. varianta

v dne / / 2011	<input type="checkbox"/> podes
----------------------------	--------------------------------

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



mmbr1es11186552 Doručeno: 08.03.2011

zřízení	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
číslo námitky	Odobrování územního plánu a na rozvoje
Došlo dne:	- 8 - 03 - 2011
Č.j. MMB:	89 039
Příl.:	

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námitku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	
Adresa / sídlo	

Identifikace vlastněné nemovitosti		parcelní č. 752, 753
---------------------------------------	--	----------------------

Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou užaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námitky

k návrhu řešení	k procesu pořizování		
textové části	grafické části	<input checked="" type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne
<input checked="" type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námitce k variantě (variantám) konceptu

Městská část	BRNO – SEVER
Katastrální území	SOBĚŠICE
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	752, 753, 791, 783, 776, 722, 767, 766, 761, 757, 743
Obsah námitky	PRO ZAJISTĚNÍ PŘÍSTUPU NA POZEMKY P.Č.: 752, 753, 791, 783, 776, 722, 767, 766, 761, 757, 743 JE NUTNÉ ZREALIZOVAT PROPOJENÍ ULICE HABROVÁ S ULICÍ BOROVOU, KTERÉ JE VE STÁVAVÍKÁM ÚZEMNÍH PLÁNU ZAHRNUTO, AUSAK V NAVRHOVANÉ ZMĚNĚ VÍŽ NEV! ZÁDAJM PROTO O ZAHRNUTÍ PROPOJENÍ ULICE HABROVÁ S ULICÍ BOROVOU.

IV. Grafická příloha k námitce	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
-----------------------------------	--

V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst. 2 a 3 stavebního zákona	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
--	---

VI. Preference varianty konceptu

<input type="checkbox"/> I. varianta	<input type="checkbox"/> II. varianta	<input type="checkbox"/> III. varianta
V. BRNE dne 8/3/2011	podpis	..... e veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu:

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

N Př.

Her.

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne.	- 8 - 03 - 2011
Č.j. MMB:	89 045
Příl.:	

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0089045/2011
listy: 2
druh:



mbb/ies11186561 Doručeno: 08.03.2011

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacity ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlučnosti z dopravy. Měřením hlučnosti z dopravy Krajskou hygienickou stanici ze dne 28.5.2009 a 11.6.2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hlučová zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hlučová zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

Jako vlastník nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou citím dotčen a proto

N E S O U H L A S Í M

s navrhovaným řešením území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a propojením ulice V Újezdech do Ivanovic v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

P O Ž A D U J I

Nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek I/-z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přilehající k ploše Me-8 ve variantě III
4. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

1. jelikož jsem vlastníkem bytové jednotky a spoluúvlastníkem pozemku (specifikace viz níže) na ulici Nadační při křížovatce s ulicí V Újezdech, tak se cítím dotčen výše zmíněným navrhovaným řešením území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a především propojením ulice V Újezdech do Ivanovic v konceptu nového územního plánu města Brna
2. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
3. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
4. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
5. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoko chráněné (viz kapitola 19 textové části)
6. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
7. nedostačující kapacita kanalizace
8. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 milionů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nová ZŠ, atd.
9. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddminzenované občanské vybavenosti v lokalitě.

V Brně dne 3.3.2011.....

Vlastník bytové jednotky [REDACTED] v k.ú. Medlánky

Spoluúvlastník pozemků ...991/45, 991/59..... v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

Seznam nemovitostí na LV

Číslo LV:

Katastrální území:

Medlánky 611743

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo		
Jméno/název	Adresa	Podíl

Parcely

Na LV nejsou zapsány žádné parcely.

Stavby

Na LV nejsou zapsány žádné stavby.

Jednotky

Číslo
598/15

Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správa katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město](#)
Platnost k 03.03.2011 15:09:59

N 816 Zde

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: - 8 -03- 2011
Č.j. MMB: 89051
Příl.:

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0089051/2011
listy, 2 druh



mb1es11186567 Doručeno: 08.03.2011

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice Nadační s ulicí Turistická (U Křížku) a změně funkčního využití pozemků plochy Me-6, Me-7 původně určených jako plocha zahrádek a zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení (a zrušení zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně ve variantě I) v této lokalitě.

Komunikační spojnica Nadační-Turistická (U Křížku) je vedena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka (zřízen v letech 2008-2010), v těsné blízkosti dětského hřiště a přes záplavové území. Navíc by musela být vybudována do příkrého stoupání.

Zrušením zahrádkářské kolonie pod vrcholem Bosně a jejím využitím pro bytovou výstavbu by došlo k nenávratnému poškození krajiny v těsné blízkosti chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna.

Jako vlastník nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cílím dotčen, a proto

N E S O U H L A S Í M

s navrhovaným řešením ploch Me-6 a Me-7 v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

P O Ž A D U J I

Zachování stávajícího využití plochy Me-7, jako plochy pro zahrádky II-/z. Plochu pro sport a rekreaci So1 vymezit v ploše Me-8. Zakreslit ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka. U plochy Me-6 vyjít z varianty II, s touto změnou:

1. obslužnou komunikaci dle varianty II vést z ulice Turistická (U Křížku) pouze po ulici Vycházkovou,

a to z těchto důvodů:

1. jelikož jsem vlastníkem bytové jednotky a spoluživným pozemku (specifikace viz níže) na ulici Nadační, tak se cítím dotčen výše zmíněným navrhovaným řešením území Medlánky, kdy by mělo dojít k propojení ulice Nadační s ulicí Turistická (U Křížku) a změně funkčního využití pozemků plochy Me-6, Me-7 původně určených jako plocha zahrádek a zemědělský půdní fond v konceptu nového územního plánu města Brna
2. nenávratné zrušení zahrádkářských kolonií

3. nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna a okolí Přírodního parku Baba
4. silnice je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka
5. silnice je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
6. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
7. navýšení dopravy na ul. Hudcova a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů

V Brně dne 3.3.2011.....

Vlastník bytové jednotky [REDACTED] v k.ú. Medlánky

Spolužák pozemků 991/45, 991/59 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis



N 835 Zkr.



územní plán města Brna

MAGISTRÁT
ODBOR ÚZEMI
ROZVOJE

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0089064/2011

listy: 1 přílohy: 2

druh:



mmb1es11186584 Doručeno: 08.03.2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA é c. připomínky k územnímu plánu a rozvoje	
Došlo dne:	- 8 - 03 - 2011
89 064	
C.j. MMB:	
Příl.:	

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa /sídlo

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

BRNO - SEVER

Katastrální území

SOBĚŠICE

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

1024
1019/7

Obsah připomínky

Žádám tarkavě o zahrnutí pozemků č. 1024
a 1019/7 (souč. druh pozemku - zahrada a
ovoceň/sad) mezi ZASTAVITELNÉ PLOCHY.
Prakticky všechny okolní pozemky jsou plochy
zastaveneé nebo zastaviteľné.
Príloha: výkres ze Základního členění území
je zaznamenán umístění pozemku.
Totožné pro varianty I., II. i III.

IV. Grafická příloha k připomínce

ano

ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

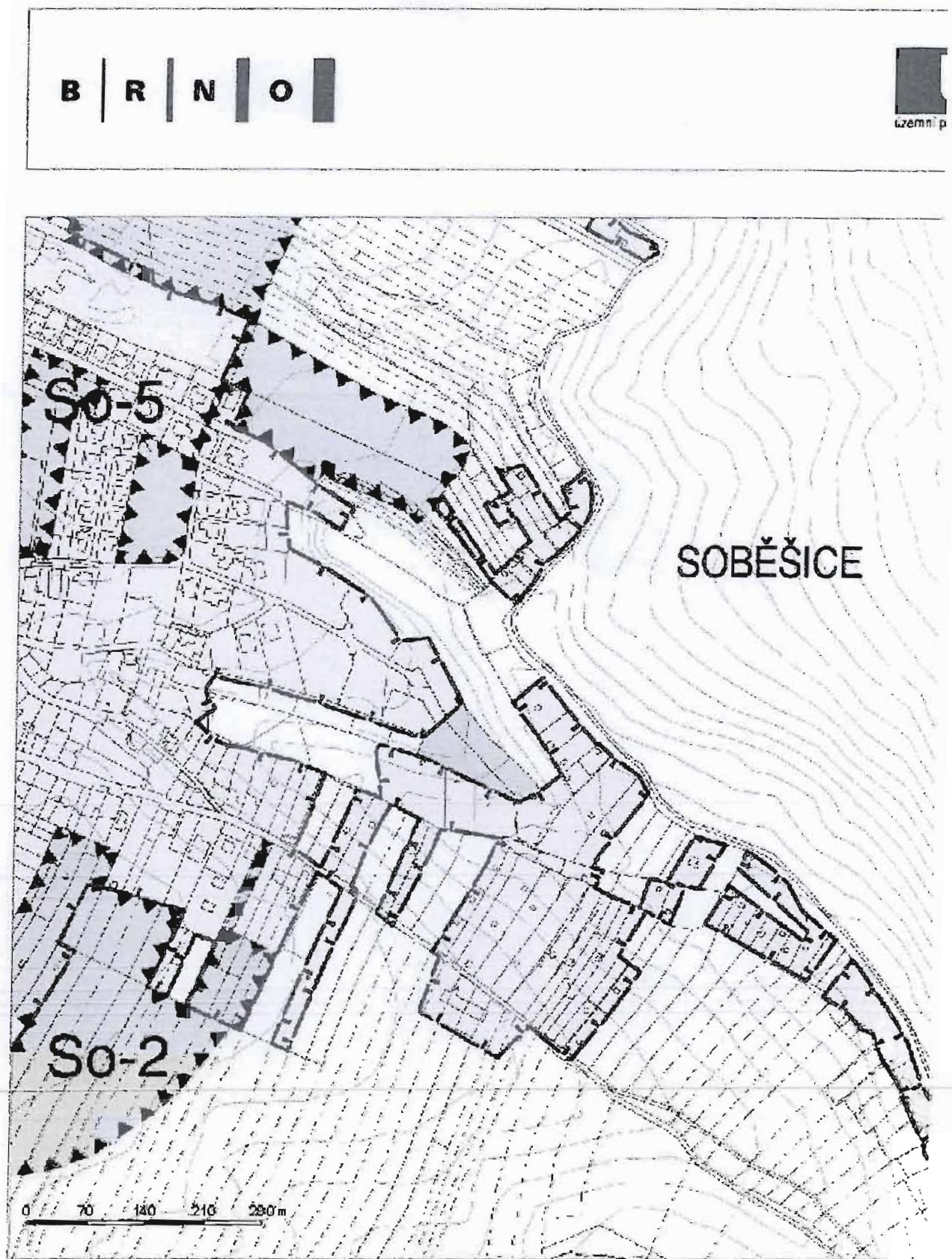
III. varianta

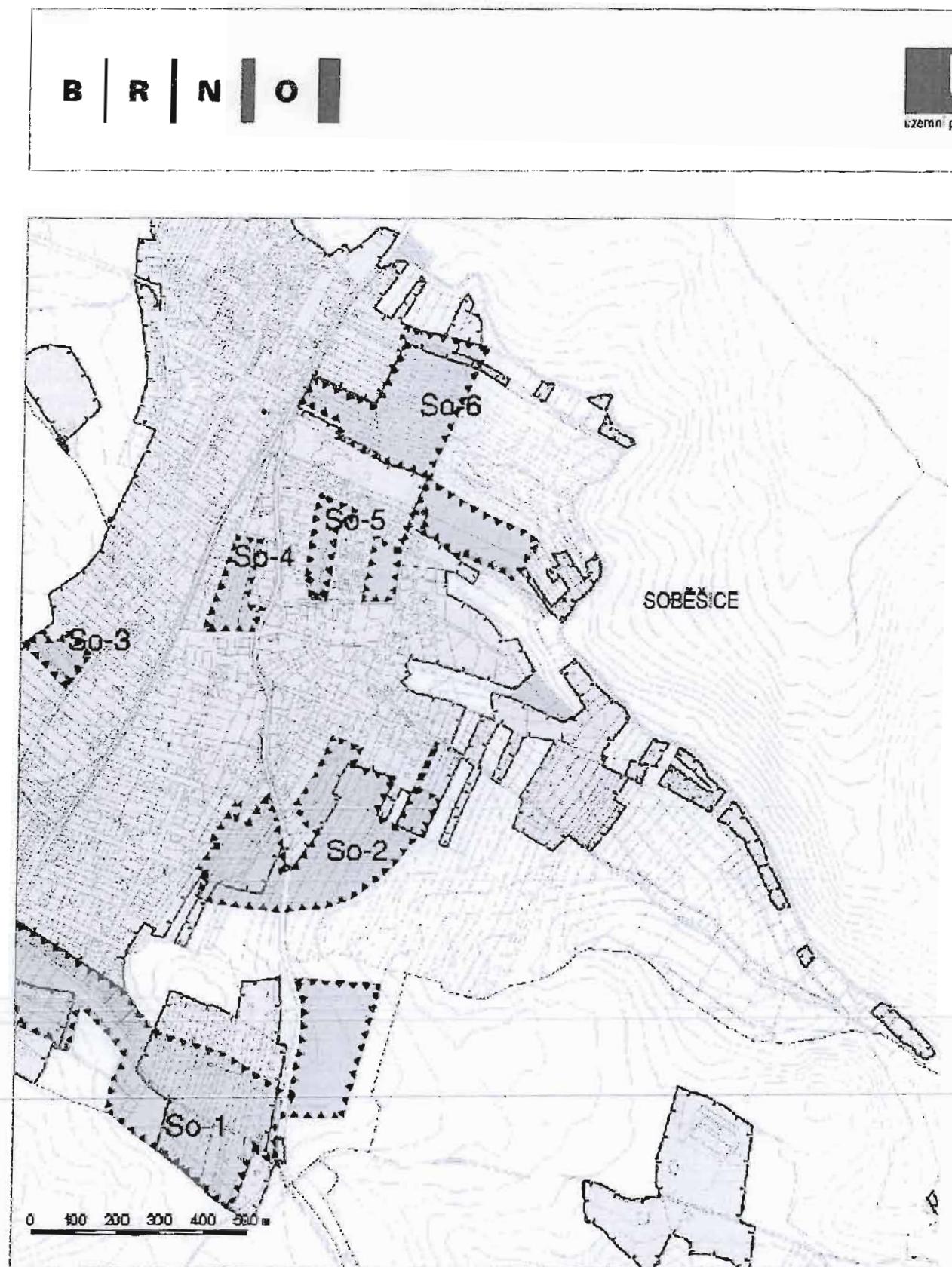
v Brně dne 6.3.2011

podpis

Vyplňený formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)





N 814

Hec

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0089078/2011
listy: 2
druh: písmoty 1



mmb1es11186598 Doručeno: 08.03.2011

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Doslo dne: - 8 -03- 2011

Č.j. MMB: 89078

Příl.:

V Brně dne 3.3.2011

vlastník bytové jednotky v k.ú. Medlánky

spoluživatel pozemku par. č. 991/43 v k.ú. Medlánky

Věc: Námítky ke konceptu nového územního plánu města Brna (varianty 1, 2 a 3) území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice ve smyslu § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění.

Dle variant 1, 2 a 3 konceptu územního plánu města Brna zveřejněných na webových stránkách magistrátu města Brna¹ má mj. dojít k rozsáhlé výstavbě bytových domů na severu města Brna (tj. v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice), zejm. pak k vybudování nových kapacitních komunikací.

Ze všech zmíněných variant vyplývá, že se počítá s vybudováním nového „obchvatu“ propojujícího městskou část Bystrc, resp. Komín s městskou částí Řečkovice a Ivanovice, a to skrze chráněná území v městské části Medlánky.

Podatel proto, jako vlastník bytové jednotky a spoluživatel pozemků dotčených návrhem veřejně prospěšných staveb a zastaviteLNÝCH ploch, tímto podává v souladu s § 52 odst. 2 a 3 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění (dále též „stavební zákon“), níže uvedené námítky, které odůvodňuje takto:

¹ srov. [http://www.brno.cz/pripravovany_uzemni_plan_mesta_Brna_\(upmb\)](http://www.brno.cz/pripravovany_uzemni_plan_mesta_Brna_(upmb))

3) Navrhované vybudování nových komunikací bude znamenat překročení stávajících kapacit ulic V Újezdech a Hudcova.

Podle konceptu územního plánu města Brna by mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice určených jako zemědělský půdní fond II. třídy ochrany. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Z nové bytové zástavby má být svedena doprava přímo na ulice V Újezdech a Hudcovu, navíc se komunikace má napojit na spojnici kolem letiště až do Komína či do Bystrce. Dané bude bezpochyby znamenat zejm. nárůst hustoty projíždějících vozidel a tím zhoršení koncentrace škodlivin v ovzduší a zvýšení hlučnosti ve stávající bytové zástavbě.

Jako ze špatného snu proto působí navrhovaná zástavba zahrádek pod vrcholem Bosně a silniční propojení z ul. Nadační na ul. Turistickou, která je vedena těsně kolem nového dětského hřiště a přes biokoridor kolem Medláneckého potoka a navazující silniční průtahy kolem Medláneckého letiště směr Komín a směr Královo Pole na ulici Purkyňova přes Medlánecké kopce.

Plánované změny v Medlánkách by tak bezpochyby ohrozily i bezpečnost obyvatel a zejm. dětí, neboť uvažované komunikace by měly být situovány v těsné blízkosti zástavby, ale i dětského hřiště a rybníka, kde mnoho obyvatel tráví své volné chvíle.

Mám za to, že navržené řešení není v souladu s cílem územního plánování ve smyslu stavebního zákona, a proto zásadně NESOUHLASÍM s navrhovaným řešením území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice v konceptu územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3. Apeluji na zdravý rozum a doufám, že zájmy obyvatel města budou přednostněny před zájmy podnikatelských subjektů, jimž by plánovaná výstavba bezpochyby nahrála „do karet“. Ku prospěchu věci by naopak bylo zvýšení stupně ochrany jedinečných přírodních lokalit v okolí Medlánek.

Ze shora uvedených důvodů POŽADUJI a) upuštění od jakýchkoli úvah o možném propojení lokality Medlánky a Řečkovice s dalšími městskými částmi a tedy i zachování stávajícího rázu krajiny v okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů popsaných ve variantách 1 a 2, ale i c) zabránění rozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice v plánovaném rozsahu.

.....

Jméno a podpis podatele

Příloha:

- aktuální informativní výpis z katastru nemovitostí

Informace o stavbě

Stavba:



Část obce:

Medlánky 411850

Číslo LV:



Typ stavby:

budova s číslem popisným

Způsob využití:

bytový dům

608/1, 608/2, 608/3, 608/4, 608/5, 608/6, 608/7, 608/8, 608/9, 608/10, 608/11, 608/12, 608/13, 608/14,
608/15, 608/16, 608/17, 608/18, 608/19, 608/20, 608/21, 608/22, 608/23, 608/24, 608/25, 608/26,
608/27, 608/28, 608/29, 608/30, 608/101, 608/102, 608/103, 608/104, 608/105, 608/106, 608/107,
608/108, 608/109, 608/201, 608/202, 608/203, 608/204, 608/205, 608/206, 608/207, 608/208, 608/209,
608/210, 608/211, 608/301

Katastrální území:

Medlánky 611743

Na parcele:

991/43Zobrazení v mapě**Vlastníci, jiní oprávnění****Vlastnické právo****Podíl**

2073/56080
685/44864
291/11216

50981/11216000
4853/112160
9769/448640
9769/448640
4833/112160

351/14020
7147/224320
6843/224320

2371/56080

7123/224320
10561/224320
3319/224320
5339/224320
947/112160
11267/224320

2819/112160
5681/112160
245/5608

N 807 řec.

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	- 8 -03- 2011
Č.j. MMB:	89 084
Príl.	

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0089084/2011
listy 2
druh přílohy: I



mmibtest11186607 Doručeno: 08.03.2011

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měřením hlucnosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5.2009 a 11.6.2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

Jako vlastník nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

N E S O U H L A S Í M

s navrhovaným řešením území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a propojením ulice V Újezdech do Ivanovic v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

P O Ž A D U J I

Nerozšířování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek II/z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
4. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

1. jelikož jsem vlastníkem bytové jednotky a spoluúčastníkem pozemku (specifikace viz níže) na ulici Nadační při křížovatce s ulicí V Újezdech, tak se cítím dotčen výše zmíněným navrhovaným řešením území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a především propojením ulice V Újezdech do Ivanovic v konceptu nového územního plánu města Brna
2. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
3. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
4. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
5. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoce chráněné (viz kapitola 19 textové části)
6. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
7. nedostačující kapacita kanalizace
8. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stolků (rekonstrukce kmenové stoky C, do budování kmenové stoky C1, do budování kmenové stoky E1)
 - 770 milionů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nová ZŠ, atd.
9. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, priblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

V Brně dne 3.3.2011.....

Vlastník bytové jednotky ... [REDACTED] v k.ú. Medlánky

Spoluúčastník pozemků ... 991/45, 991/59 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis



N Pop

Hec

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne.	- 8 -33- 2011
Č.j. MMB.....	89 087
Příj.	

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0089087/2011
listy 1
druh. 1
přílohy 1



mmbrfes11186609 Doručeno: 08.03.2011

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice Nadační s ulicí Turistická (U Křížku) a změně funkčního využití pozemků plochy Me-6, Me-7 původně určených jako plocha zahrádek a zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení (a zrušení zahradkářské kolonie pod vrcholem Bosně ve variantě I) v této lokalitě.

Komunikační spojnice Nadační-Turistická (U Křížku) je vedena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka (zřízen v letech 2008-2010), v těsné blízkosti dětského hřiště a přes záplavové území. Navíc by mohla být vybudována do příkrého stoupání.

Zrušením zahradkářské kolonie pod vrcholem Bosně a jejím využitím pro bytovou výstavbu by došlo k nenávratnému poškození krajiny v těsné blízkosti chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna.

Jako vlastník nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

N E S O U H L A S Í M

s navrhovaným řešením ploch Me-6 a Me-7 v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

P O Ž A D U J I

Zachování stávajícího využití plochy Me-7, jako plochy pro zahrádky I/-z. Plochu pro sport a rekreaci So1 vymezit v ploše Me-8. Zakreslit ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka. U plochy Me-6 vyjít z varianty II, s touto změnou:

1. obslužnou komunikaci dle varianty II vést z ulice Turistická (U Křížku) pouze po ulici Vycházkovou,

a to z těchto důvodů:

1. jelikož jsem vlastníkem bytové jednotky a spoluвлastníkem pozemku (specifikace viz níže) na ulici Nadační, tak se cítím dotčen výše zmíněným navrhovaným řešením území Medlánky, kdy by mělo dojít k propojení ulice Nadační s ulicí Turistická (U Křížku) a změně funkčního využití pozemků plochy Me-6, Me-7 původně určených jako plocha zahrádek a zemědělský půdní fond v konceptu nového územního plánu města Brna
2. nenávratné zrušení zahradkářských kolonií

- 3. nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna a okolí Přírodního parku Baba
- 4. silnice je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka
- 5. silnice je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
- 6. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
- 7. navýšení dopravy na ul. Hudcova a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů

V Brně dne 3.3.2011.....

Vlastník bytové jednotky [REDACTED] v k.ú. Medlánky

Spoluvlastník pozemků 991/45, 991/59 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis



Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0089111/2011

listy 2 přílohy
druh:



mmbr1es11186637 Doručeno: 08.03.2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

Odbor územního plánování a rozvoje

Magistrát města Brna - 8.-03.-2011

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 6 Č.j. MMB: 89/111

601 67 Brno příl.

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu
(stavební zákon) v platném znění

Identifikační údaje vlastníka podávajícího námitku

Jméno a příjmení	
Adresa	
Identifikace vlastněné nemovitosti	p.č. 1033/81, p.č. st. 1033/81 a stavba [REDACTED] pro k.ú. Ivanovice, vedenou Katastrálním úřadem pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město

Údaje o uplatněné námitce k variantám konceptu I., II. a III.

Městská část	Ivanovice
Katastrální území	Ivanovice
Lokalita	severně od ulice Řečkovická, mezi ulicemi Černohorská a Hradecká; oblast I-2
Obsah námitky spolu s návrhem řešení	<p>Obchodní centra v Ivanovicích (mezi Černohorskou a Hradeckou: oblast I-2) - jako vlastník pozemku dotčeného změnou ÚP - jako vlastník pozemku dotčeného změnou ÚP:</p> <ol style="list-style-type: none"> Zásadně nesouhlasím s navrhovanou plochou "X" (v oblasti dnešní výstavby Bauhausu a severně nad ní) a požaduji změnit specifikaci této plochy tak, aby neumožňovala výstavbu neomezeně velkých obchodních center (což nový koncept ÚPmB umožňuje ve všech svých 3 variantách). Tento způsob zástavby je pro tuto oblast zcela nevhodný vzhledem k bezprostřední blízkosti stávající obytné zástavby Ivanovic. <p>Za přípustné využití této oblasti považuji plochy "W", a to v kombinaci s plochami C a B/d1 (= přibližně odpovídající aktuálně platnému ÚP).</p> Požaduji, aby dopravní systém z této oblasti nebyl napojen na ulici Černohorskou (viz nové plánovaná silnice s vyústěním naproti ulici Máčova - ve všech 3 variantách konceptu ÚPmB). Další zvýšení dopravní zátěže na ulici Černohorské kvůli další výstavbě je nepřípustné, protože již aktuální stav je alaruujucí (např. na limitu dovolené hlučnosti). <p>Jediným správným řešením je přímé dopravní napojení na velkokapacitní komunikaci Hradecká (s tím však koncept ÚPmB nepočítá).</p> Nesouhlasím s plánováním výstavby dalších rozsáhlých obchodních ploch na severním okraji Ivanovic (dnešní pole směrem k České - viz varianta I. konceptu ÚPmB: plochy W/V2). Nesouhlasím ani s umístěním výroby v celé ploše – viz varianta II, plocha E/a2. Připomínám, že se zde nachází nejkvalitnější zemědělská půda (jedná se i o zemědělský půdní fond s I. třídou ochrany). <p>Proto upřednostňuji zachování stávajícího stavu (= variantu III konceptu ÚPmB). Pokud by však bylo rozhodnuto danou oblast zastavět, tak je možno při vhodném rozdělení vycházet z varianty I a změnit navrhovanou plochu W/v2 na plochu bydlení B/d1 a plochu E/a2 ponechat jako zemědělskou plochu A.</p> Nedovolit v dané oblasti možnost zkráceného stavebního řízení (aplikaci autorizovaného inspektora) pro objekty obchodu a výroby. <p><u>Odtučování:</u></p> <p>MČ Ivanovice je vyhledávanou lokalitou pro klidné bydlení, a to pro svůj přírodní a venkovský charakter. Výstavba obchodních center a průmyslových objektů v těsné</p>

blízkosti rodinných domků znamená záměrné zničení hodnotného bydlení a likvidaci této krásné lokality. Varianty I, II, III ÚPmB nejsou v žádném případě přínosem pro obyvatele Ivanovic, jsou přínosem pouze pro developerské a stavební společnosti. Proto důsledně žádám, aby bylo dodrženo zadání pro zpracování ÚPmB, dle kterého byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Žádám, aby MČ Ivanovice zůstala zachována ve své původní podobě jako lokalita rodinných domků určená pro klidné bydlení.

V Brně dne 07.03. 2011

[redacted]
podpis vlastníka

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0089111/2011

listy 2 přílohy
druh:



mmbr1es11186637 Doručeno: 08.03.2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

Odbor územního plánování a rozvoje

Magistrát města Brna - 8.-03.-2011

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 6 Č.j. MMB: 89/111

601 67 Brno příl.

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu
(stavební zákon) v platném znění

Identifikační údaje vlastníka podávajícího námitku

Jméno a příjmení	
Adresa	
Identifikace vlastněné nemovitosti	p.č. 1033/81, p.č. st. 1033/81 a stavba [REDACTED] pro k.ú. Ivanovice, vedeno Katastrálním úřadem pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město

Údaje o uplatněné námitce k variantám konceptu I., II. a III.

Městská část	Ivanovice
Katastrální území	Ivanovice
Lokalita	severně od ulice Řečkovická, mezi ulicemi Černohorská a Hradecká; oblast I-2
Obsah námitky spolu s návrhem řešení	<p>Obchodní centra v Ivanovicích (mezi Černohorskou a Hradeckou: oblast I-2) - jako vlastník pozemku dotčeného změnou ÚP - jako vlastník pozemku dotčeného změnou ÚP:</p> <ol style="list-style-type: none"> Zásadně nesouhlasím s navrhovanou plochou "X" (v oblasti dnešní výstavby Bauhausu a severně nad ní) a požaduji změnit specifikaci této plochy tak, aby neumožňovala výstavbu neomezeně velkých obchodních center (což nový koncept ÚPmB umožňuje ve všech svých 3 variantách). Tento způsob zástavby je pro tuto oblast zcela nevhodný vzhledem k bezprostřední blízkosti stávající obytné zástavby Ivanovic. <p>Za přípustné využití této oblasti považuji plochy "W", a to v kombinaci s plochami C a B/d1 (= přibližně odpovídající aktuálně platnému ÚP).</p> Požaduji, aby dopravní systém z této oblasti nebyl napojen na ulici Černohorskou (viz nové plánovaná silnice s vyústěním naproti ulici Máčova - ve všech 3 variantách konceptu ÚPmB). Další zvýšení dopravní zátěže na ulici Černohorské kvůli další výstavbě je nepřípustné, protože již aktuální stav je alaruujucí (např. na limitu dovolené hlučnosti). <p>Jediným správným řešením je přímé dopravní napojení na velkokapacitní komunikaci Hradecká (s tím však koncept ÚPmB nepočítá).</p> Nesouhlasím s plánováním výstavby dalších rozsáhlých obchodních ploch na severním okraji Ivanovic (dnešní pole směrem k České - viz varianta I. konceptu ÚPmB: plochy W/V2). Nesouhlasím ani s umístěním výroby v celé ploše – viz varianta II, plocha E/a2. Připomínám, že se zde nachází nejkvalitnější zemědělská půda (jedná se i o zemědělský půdní fond s I. třídou ochrany). <p>Proto upřednostňuji zachování stávajícího stavu (= variantu III konceptu ÚPmB). Pokud by však bylo rozhodnuto danou oblast zastavět, tak je možno při vhodném rozdělení vycházet z varianty I a změnit navrhovanou plochu W/v2 na plochu bydlení B/d1 a plochu E/a2 ponechat jako zemědělskou plochu A.</p> Nedovolit v dané oblasti možnost zkráceného stavebního řízení (aplikaci autorizovaného inspektora) pro objekty obchodu a výroby. <p><u>Odtučování:</u></p> <p>MČ Ivanovice je vyhledávanou lokalitou pro klidné bydlení, a to pro svůj přírodní a venkovský charakter. Výstavba obchodních center a průmyslových objektů v těsné</p>

blízkosti rodinných domků znamená záměrné zničení hodnotného bydlení a likvidaci této krásné lokality. Varianty I, II, III ÚPmB nejsou v žádném případě přínosem pro obyvatele Ivanovic, jsou přínosem pouze pro developerské a stavební společnosti. Proto důsledně žádám, aby bylo dodrženo zadání pro zpracování ÚPmB, dle kterého byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Žádám, aby MČ Ivanovice zůstala zachována ve své původní podobě jako lokalita rodinných domků určená pro klidné bydlení.

V Brně dne 07.03. 2011

[redakce]
podpis vlastníka



N 791

Plc.

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno

Doslo dne, - 8 - 03 - 2011

Č.j. MMB: 89 114

Příl.

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA
 podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním rádu
 (stavební zákon) v platném znění

Identifikační údaje vlastníka podávajícího námitku

Jméno a příjmení	[redacted]	
Adresa	[redacted]	
Identifikace vlastněné nemovitosti	p.č. 1033/81, p.č. st. 1033/81 a stavba [redacted] pro k.ú. Ivanovice, vedenou Katastrálním úřadem pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město	[redacted]

Údaje o uplatněné námitce k variantám konceptu I., II. a III.

Městská část	Ivanovice
Katastrální území	Ivanovice
Lokalita	prostor mezi Medlánkami a Ivanovicemi (pole za bývalými řečkovickými kasárny); rozvojová oblast I-1; rozvojová oblast R-3
Obsah námitky spolu s návrhem řešení	<p>Výstavba v prostoru mezi Medlánkami a Ivanovicemi (pole za bývalými řečkovickými kasárny) - jako vlastník pozemku dotčeného změnou ÚP:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Tato oblast by si měla uchovat svůj současný rekreační charakter. 2. Zásadně nesouhlasím s výstavbou silnice propojující Komín (potažmo Bystrc) s Medlánkami (kolem medláneckého letiště) a Ivanovicemi. Propojení s Komínem (viz.varianta I. a III. konceptu ÚPmB) by do Ivanovic přivedlo další dopravní zátěž, zejména v souvislosti se snahou vybudovat v Ivanovicích obchodní centra. Jediným akceptovatelným smyslem nové silnice mezi Medlánkami a Ivanovicemi (v žádném případě propojené s Komínem) může být dopravní obslužnost pro tamní obyvatele (= žádná tranzitní doprava), tzn. silnici z Ivanovic ukončit v Medlánkách V Újezdech. 3. Myslím si, že plánovaná komunikace propojující Ivanovice a Medlánky však není pro tyto účely vůbec potřeba (při minimalistické variante plánované výstavby). 4. Rozvojová oblast I-1 (jižně od současné zástavby Ivanovic): Nesouhlasím s výstavbou dle varianty I a II. Tato oblast by si měla ponechat charakter klidného bydlení v souladu s okolní přírodou, tzn. pouze výstavba rodinných domků se zachováním dostatečné plochy zeleně. Proto podporuji vznik minimální rozvojové plochy určené k zástavbě (tj. dle varianty III). V případě rozsáhlejší zástavby by tato oblast měla být zahrnuta do územní studie plánované pro rozvojovou oblast R-3 (severně nad bývalými řečkovickými kasárny) – toto území by pak mělo být řešeno jako jeden celek. 4. Rozvojová oblast R-3 (severně nad bývalými řečkovickými kasárny): Nesouhlasím s výstavbou plánované kapacity bytů (v sousedství již dnes hustě osídlených Medlánek a Řečovic) z důvodu přetížení již nyní nedostačující místní infrastruktury (doprava, školy, kanalizace, atd.). Z tohoto pohledu je potřeba silnici omezit jak plochu určenou k zástavbě (tj. maximálně dle varianty III), tak i velikost obytných budov (B/v3 změnit na nejvýše B/d2). Oblasti řečkovická kasárna doporučuji nejlépe ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3.

V Brně dne 07. 03.. 2011

[redacted]
podpis vlastníka

N 809

Hec.

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje	Došlo dne - 8.3.2011
Č.j. MMB: 89 123	Příl.:

Statutární město Brno
Magistrát města Brna
MMB/0089123/2011
listy 1
druh
Barcode
mmb1as11186650 Doručeno: 08.03.2011

Magistrát města Brna**Odbor územního plánování a rozvoje**

Kounicova 67

601 67 Brno

NÁMITKA**KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1 a 3****území Medlánky, Komín, Královo Pole**

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že ve variantě I a III mělo dojít k silničnímu propojení MČ Medlánky s MČ Komín (kolem letiště Medlánky) a ve variantě III navíc k silničnímu propojení MČ Královo Pole s MČ Medlánky (ulice Purkyňova na ulici Turistická-U Křížku, přes Medlánecké kopce).

Vybudováním komunikační spojnice Komín-Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a Medlánky-Královo Pole (Turistická-Purkyňova) by došlo k zavlečení tranzitní dopravy těsně kolem chráněných území a k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště.

Jako vlastník nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

N E S O U H L A S Í M

s navrhovaným řešením komunikačního propojení MČ Komín s MČ Medlánky (kolem Medláneckého letiště) a komunikačním propojením MČ Královo Pole s MČ Medlánky (propojení ulice Purkyňova přes Medlánecké kopce na ulici Turistická-U Křížku) v konceptu nového Územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1 a 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

P O Ž A D U J I

Zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů,

a to z těchto důvodů:

1. silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
2. silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýry, Přírodní Park Baba, VKP Sysly a Přírodní památky Medlánecké kopce
3. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště

V Brně dne 6.3.2011

Vlastník bytové jednotky v k.ú. Medlánky

Spoluživitel pozemků 991/42 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

N 810

Her.

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: - 8 -03- 2011
Č.j. MMB:..... 89 126
Příl.:.....

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0089126/2011

listy 1 přílohy:



mmbr1es11186652 Doručeno: 08.03.2011

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

Území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlučové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měřením hlučnosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5.2009 a 11.6.2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hlučová zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hlučová zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

Jako vlastník nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

N E S O U H L A S Í M

s navrhovaným řešením území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a propojením ulice V Újezdech do Ivanovic v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

P O Ž A D U J I

Nerozšířování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito zrňnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek II/z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
4. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
2. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
3. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
4. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoko chráněné (viz kapitola 19 textové části)
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. nedostačující kapacita kanalizace
7. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nova ZŠ, atd.
8. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddílenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

V Brně dne ...6.5.2011

Vlastník bytové jednotky v k.ú. Medlánky

Spořuvlastník pozemků 991/42 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

NPM Žen.

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: - 8 -03- 2011
C.I. MMB: 89 131
Příl.:

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0089131/2011
listy: 2
druh: přílohy



mab1es11186659 Doručeno: 08.03.2011

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice Nadační s ulicí Turistická (U Křížku) a změně funkčního využití pozemků plochy Me-6, Me-7 původně určených jako plocha zahrádek a zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení (a zrušení zahradkářské kolonie pod vrcholem Bosně ve variantě I) v této lokalitě.

Komunikační spojnica Nadační-Turistická (U Křížku) je vedena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka (zřízen v letech 2008-2010), v těsné blízkosti dětského hřiště a přes záplavové území. Navíc by musela být vybudována do příkrého stoupání.

Zrušením zahradkářské kolonie pod vrcholem Bosně a jejím využitím pro bytovou výstavbu by došlo k nenávratnému poškození krajiny v těsné blízkosti chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna.

Jako vlastník nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen, a proto

N E S O U H L A S Í M

s navrhovaným řešením ploch Me-6 a Me-7 v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

P O Ž A D U J I

Zachování stávajícího využití plochy Me-7, jako plochy pro zahrádky II-/z. Plochu pro sport a rekrece So1 vymezit v ploše Me-8. Zakreslit ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka. U plochy Me-6 vyjít z varianty II, s touto změnou:

1. obslužnou komunikaci dle varianty II vést z ulice Turistická (U Křížku) pouze po ulici Vycházkovou,

a to z těchto důvodů:

1. nenávratné zrušení zahradkářských kolonií
2. nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna a okolí Přírodního parku Baba
3. silnice je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka
4. silnice je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka

6. navýšení dopravy na ul. Hudcova a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů

V Brně dne 6.3.2011

Vlastník bytové jednotky v k.ú. Medlánky

Spolužák pozemků 991/42 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

VÝPIS Z KATASTRU NEMOVITOSTÍ

prokazující stav evidovaný k datu 06.02.2008 12:10:05

Vlastnictví bytu a nebytového prostoru

Okres: CZ0642 Brno-město

Obec: 582786 Brno

Kat. území: 611743 Medlánky

List vlastnictví: [REDACTED]

V kat. území jsou pozemky vedeny v jedné číselné řadě

A Vlastník, jiný oprávněný

Identifikátor

Pc

Vlastnické právo

B Nemovitosti

Jednotky

Č.p./

Č.jednotky Způsob využití

Způsob ochrany

Podíl na společn
částech domu a poze

595/26 byt

8513/441

[REDACTED] byt.dům

na parcele 991/42

Parcely 991/42

zastavěná plocha a nádvoří

1272m²

B1 Jiná práva - Bez zápisu

C Omezení vlastnického práva

Typ vztahu

Oprávnění pro

Povinnost k

D Jiné zápis - Bez zápisu

E Nabývací tituly a jiné podklady zápisu

Listina

• Smlouva kupní ze dne 24.10.2007. Právní účinky vkladu práva ke dni 29.10.2007.

Úřad pro Jihomoravský kraj, Brno-město

Prc

F Vztah bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ) k parcelám - Bez zápisu

Upozornění: Další údaje o budově a pozemcích uvedených v části B jsou vždy na příslušné výpisu z katastru nemovitostí pro vlastnictví domu s byty a nebytovými prostory.

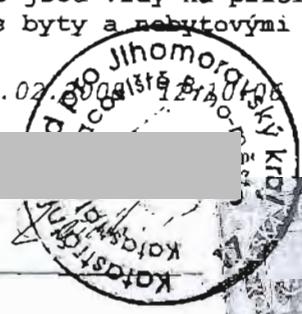
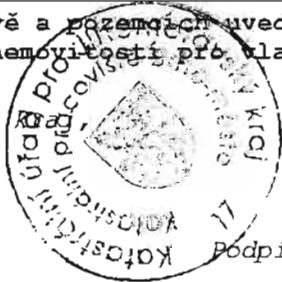
Katastrální úřad pro Jihomoravský kraj,
Katastrální pracoviště Brno-město

Vyhodoveno: 06.02.2008

Vyhodobil:

Přípis, razitko:

Řízení PÚ: 1030/xx/





mmb1es11186672 Doručeno: 08.03.2011

N 812 Jlez.

lovné číslo	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
	Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne:	- 8 - 03 - 2011
Č.j. MMB:	89 140
Příl.:	.....

NÁMITKA

KE KONCEPITU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námitku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Identifikace vlastněné
nemovitosti

Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námitky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatnění námitce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

MEDLÁNKY

Katastrální území

KÚ MEDLÁNKY

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

Parcela 1127 (1240 m² zahrada). Mellínský - na Horce.

Obsah námitky

Změna funkčního způsobiště plochy se orientací
na bytový, individuální výstavbu rodinného
domku.

IV. Grafická příloha

k námitce

ano

ne

V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst. 2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

V dne 7. 3. 2011

podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplňený formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



územní plán města Brna

MAGISTRÁ
ODBOR ÚZ
ROZVOJE

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0089143/2011
listy 1
úruh



mmbr1es11186673 Doručeno: 08.03.2011

N 813 Plac

dové č. námítky	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
	územního plánování a rozvoje
Došlo dne:	8 - 03 - 2011
C.j. MMB:	89 143
Příl.:	

NÁMITKA KE KONCEPtu ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Identifikace vlastněné
nemovitosti

Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení	k procesu pořizování	
textové části	grafické části	
<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část	MEDLAŇKY
Katastrální území	KÚ MEDLAŇKY
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	Parcela 1127 (1240 m ² sáhody). Medlánecký na Horce.
Obsah námítky	Směra funkčního rozšíření plochy se sáhodkou na bydlení, individuální výstavba rodinného domu.

IV. Grafická přloha k námítce	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
----------------------------------	--

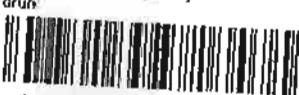
V. Ostatní přlohy - zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
--	---

VI. Preference varianty konceptu	<input type="checkbox"/> I. varianta	<input type="checkbox"/> II. varianta	<input type="checkbox"/> III. varianta
----------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------------	--

V.....dne.....	7.3.2011	podpis vlastníka / zástupce veřejnosti
----------------	----------	--

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



nmb1es11186685 Doručeno: 08.03.2011

N 792

Doloženo dne. - 8 -03- 2011

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

C.j. MMB:

Kounicova 67

601 67 Brno

Příl.:

89 154

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu
(stavební zákon) v platném znění

Identifikační údaje vlastníka podávajícího námitku

Jméno a příjmení	
Adresa	IVANOVICKA 3, 621 00 BRNO
Identifikace vlastněné nemovitosti	p.č. 341/195 a 341/335 v k.ú. Ivanovice / stavba pro k.ú. Ivanovice, vedeno Katastrálním úřadem pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město

Údaje o uplatněné námitce k variantám konceptu I., II. a III.

Městská část	Ivanovice
Katastrální území	Ivanovice
Lokalita	prostor mezi Medlánkami a Ivanovicemi (pole za bývalými řečkovickými kasárnami); rozvojová oblast I-1; rozvojová oblast R-3
Obsah námitky spolu s návrhem řešení	<p>Výstavba v prostoru mezi Medlánkami a Ivanovicemi (pole za bývalými řečkovickými kasárnami) - jako vlastníci pozemku dotčeného změnou ÚP:</p> <ol style="list-style-type: none">Zmíněná oblast je v bezprostřední blízkosti CHKO Velká Baba. Má velký význam pro rekreaci obyvatel Medlánek a Ivanovic. Doporučujeme, aby si svůj současný rekreační charakter i nadále uchovala, neboť podobných nedotčených ploch kolem Brna rapidně ubývá.Vyslovujeme zásadní nesouhlas s výstavbou silnice propojující Ivanovice - Medlánky - Komín (potažmo Bystrc), nesouhlasíme s žádnou z variant I, II, III ÚPmB. Nové silniční propojení Ivanovic s Bystrcí, případně s Komínem by do Ivanovic přivedlo další velkou dopravní zátěž. Tato komunikace by mohla začít částečně nahrazovat velký městský okruh a R43 v Bystrcké variantě. Pokud k tomu připočítáme intenzivní snahu některých investorů vybudovat mezi Ivanovicemi a Českou obchodní centra Shopping Parku nebo Olympie, znamenalo by to přivedení velkého množství aut včetně tranzitní dopravy do těsné blízkosti našich nemovitostí.Rozvojová oblast I-1 (jižně od současné zástavby Ivanovic): Nesouhlasíme s výstavbou dle varianty I a II. Tato oblast by si měla ponechat charakter klidného bydlení v souladu s okolní přírodou, tzn. pouze výstavba rodinných domků se zachováním dostatečné plochy zeleně. Lokalita Ivanovice je vyhledávaná právě pro svůj klidný charakter a okolní neporušenou přírodu. Proto podporuji vznik minimální rozvojové plochy určené k zástavbě (tj. dle varianty III), a to maximálně jako plocha B/d1.Rozvojová oblast R-3 (severně nad bývalými řečkovickými kasárnami): Nesouhlasíme s výstavbou plánované kapacity bytů v sousedství Medlánek a Řečovic, které jsou již dnes hustě osídlené). V této oblasti je nedostačující místní infrastruktura (doprava, kanalizace, atd.), která je přesízena již dnes. Výstavba plánovaných bytových domů absolučně nerespektuje současný charakter výstavby v této lokalitě. Oblast kolem řečkovických kasáren doporučujeme ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3.

Dostlo dne: - 8. 3. 2011

MMB/0089157/2011

listy: 2

přílohy

Č.j. MMB: 89 157

druh:

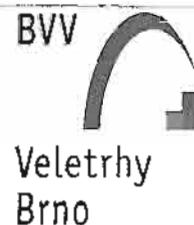
	<p>jen zastavět, doporučujeme vycházet při vhodném rozdělení z varianty I a změnit navrhovanou plochu W/v2 na plochu bydlení B/d1 a plochu E/a2 změnit na zemědělskou plochu A, která se tam nyní nachází.</p> <p>4. Vzhledem ke špatným zkušenostem s „akcí Bauhaus“ v této lokalitě žádáme nedovolit v dané oblasti možnost zkráceného stavebního řízení (aplikaci autorizovaného inspektora) pro objekty obchodů a výroby.</p> <p><u>Odlučodnění:</u></p> <p>MČ Ivanovice je vyhledávanou lokalitou pro klidné bydlení, a to pro svůj přírodní a venkovský charakter. Výstavba obchodních center a průmyslových objektů v těsné blízkosti rodinných domků znamená záměrné zničení hodnotného bydlení a likvidaci této krásné lokality. Varianty I, II, III ÚPmB nejsou v žádném případě přínosem pro obyvatele Ivanovic, jsou přínosem pouze pro developerské a stavební společnosti a pro maximalizaci jejich zisků. Proto důsledně žádám, aby bylo dodrženo zadání pro zpracování ÚPmB, dle kterého byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Žádám, aby MČ Ivanovice zůstala zachována ve své původní podobě jako lokalita rodinných domků určená pro klidné bydlení.</p>
--	--

V Brně dne 07. 03. 2011





Kounicova 67
601 67 Brno



Brno 3. března 2011
Č.j.: 6/05/2011

Námitky ke konceptu Územního plánu města Brna

Dle § 48 odst. (2) z. č. 183/2006 Sb. tímto společnost Veletrhy Brno, a.s. se sídlem Výstaviště 1, 647 00 Brno uplatňuje jako vlastník pozemků dotčených návrhy veřejně prospěšných staveb námitky ke zpracovanému konceptu Územního plánu města Brna na základě jeho veřejného projednání dne 22. února 2011. Jedná se o námitku proti veřejně prospěšné stavbě s kódem Xd-501/m Obslužná komunikace BVV a veřejně prospěšné stavbě s kódem Xd-906/m Parkoviště BVV.

1. Námitka proti veřejně prospěšné stavbě Xd-501/m Obslužná komunikace BVV

ÚP neumožnuje přesně specifikovat budoucí podobu plánované komunikace. Přitom plnohodnotná veřejná komunikace by rozdelením areálu do několika částí znemožnila jeho dosavadní funkční využití, zatímco pro zpracovatelem konceptu ÚPmB deklarovanou zamýšlenou mimoúrovňovou komunikaci není zanesení komunikace v ÚP nutné pro realizaci záměru. Proto požadujeme veřejně prospěšnou stavbu Xd-501/m Obslužná komunikace BVV z konceptu ÚPmB zcela vypustit jako nadbytečnou.

Veletrhy Brno, a.s.
Výstaviště 1
CZ - 647 00 Brno

IČO 25582518
Obchodní rejstřík
Krajský soud v Brně
oddíl B vložka 3137

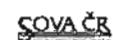
Tel. +420 54115 1111
Fax: +420 54115 3070
www.bvv.cz
info@bvv.cz



Octanorm Service
Partner International



International Exhibition
Statistics Union



Společenstvo organizátorů
veletržních a výstavních akcí

úvodnění:

Charakter provozování areálu BVV nepřipouští, aby v něm existoval volný nekontrolovaný pohyb veřejnosti, proto by musela být veřejná komunikace vybudována jako uzavřený koridor neumožňující volný vstup z komunikace do ostatních prostor areálu BVV. To by ovšem znamenalo naprosté fyzické rozdělení areálu výstaviště. Úplné oddělení jednotlivých částí areálu veřejnou komunikací by však znamenalo neúměrný zásah do vlastnických práv, protože by v některých případech dě facto úplně znemožnilo využití takto oddělených ploch pro pořádání výstav nebo veletrhů a vedlo tak k zablokování podnikatelské činnosti společnosti Veletrhy Brno, a.s. Dále je nutné zdůraznit, že jakékoli funkční řešení problému výstavby a fungování uzavřeného koridoru komunikace by zcela jistě s sebou neslo vysoké náklady i na straně společnosti Veletrhy Brno, a.s., což po ní nelze spravedlivě požadovat mimo jiné s ohledem na to, že předpokládaná míra využitelnosti plánované veřejné komunikace ze strany veřejnosti se pohybuje v čistě spekulativní rovině.

Dále by rozdělení areálu výstaviště veřejnou komunikací znemožnilo další rozvoj západní části areálu v budoucnu (čímž je myšleno v časovém horizontu delším, než je předpokládaná platnost nového územního plánu).

Návrh komunikace jako veřejně prospěšné stavby nemá oporu v žádné zpracované ÚPD. Pěší komunikace v takto navržené podobě nenavazuje v jižní části na jiné významné pěší trasy, neslouží pro spojení uzlů MHD ani nepřivádí pěší od stávajících zastávek a uzlů MHD k významným cílům (výjimku tvoří rekreační areál Riviéra, jehož fungování má ovšem striktně sezónní charakter).

Dále musíme poukázat na formální nedostatek návrhu veřejně prospěšné stavby. Obslužná komunikace přes areál BVV je v konceptu ÚP ve výkresu veřejně prospěšných staveb vyznačena jako dopravní stavba s kódem X (kombinace předkupního práva a vyvlastnění). Přitom ve výkresu funkcí není tato plocha vyznačena jako dopravní stavba, ale jako veřejné prostranství (pro plochy pro veřejné prostranství lze stanovit předkupní právo, ale nelze je vyvlastnit, viz.textová část konceptu ÚPmB 15.1.2.).

Central European
Exhibition Centre



BVV

Veletrhy
Brno

Veletrhy Brno, a.s.
Výstaviště 1
CZ - 647 00 Brno

IČO 25582518
Obchodní rejstřík
Krajský soud v Brně
oddíl B vložka 3137

Tel. +420 54115 1111
Fax: +420 54115 3070
www.bvv.cz
info@bvv.cz



Octanorm Service
Partner International



International Exhibition
Statistics Union



Společenstvo organizátorů
veletržních a výstavních akcí

2. Námitka proti veřejné prospěšné stavbě Xd-906/m Parkoviště BVV

Veřejně prospěšnou stavbu Xd-906/m Parkoviště BVV požadujeme vypustit z konceptu ÚPmB, protože je z větší části navržena nad plochami, které byly souběžně se zpracováním konceptu ÚPmB nově zastavěny, případně přestavěny pro plnění funkce zvláštního areálu.

Odůvodnění:

Plochy, na nichž je v návrhu konceptu ÚPmB situována veřejně prospěšná stavba Xd-906/m Parkoviště BVV, byly v souběžně se zpracováním konceptu ÚPmB kompletně přestavěny. Na části dotčené plochy byl vybudován nový výstavní pavilon, další plochy byly nově přestavěny a upraveny převážně jako víceúčelové zpevněné plochy. Od doby dokončení investiční akce (06/2009) se jedná o nejintenzivněji využívané plochy v rámci celého území zvláštního areálu výstaviště. Přitom volné zpevněné plochy v okolí nového pavilonu jsou nedílnou součástí areálu a (stejně jako u ostatních zvláštních areálů) jsou nutnou podmínkou pro jeho fungování. Plocha pro zamýšlenou veřejně prospěšnou stavbu je tedy navržena nad plochou funkčně stabilizovanou a intenzivně využívanou, částečně nově zastavěnou budovami. Z uvedených skutečností vyplývá, že situování zamýšlených veřejných parkovacích ploch v tomto prostoru není adekvátní stávajícímu způsobu a intenzitě využití daného území.

Žádáme Vás o zaslání Vašeho oficiálního vyjádření k tomu, jakým způsobem a s jakým výsledkem byly naše námitky vypořádány.

S pozdravem

prokurista

BVV
Veletrhy
Brno

Veletrhy Brno, a.s.
Výstaviště 1, 647 00 Brno
IČ: 25582518

prokurista

Central European
Exhibition Centre



BVV
Veletrhy
Brno

Veletrhy Brno, a.s.
Výstaviště 1
CZ - 647 00 Brno

IČO 25582518
Obchodní rejstřík
Krajský soud v Brně
oddíl B vložka 3137

Tel. +420 54115 1111
Fax: +420 54115 3070
www.bvv.cz
info@bvv.cz

UFI
Member

Ottanorm Service
Partner International

INTEREXPO

CENTREX
International Exhibition
Statistics Union

SOVA ČR

Společenstvo organizátorů
veletržních a výstavních akcí



NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Identifikace vlastněné
nemovitosti

KOMÍN, PŘECÉCY KW 2617 A KW 2618

Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

ano ne

grafické části

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

BRNO - NESTO

Katastrální území

K.ú. KOMÍN

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

KW 2617, KW 2618

Obsah námítky

VEZVÁVÍM VÁMI NÁMITKU PRO TENTO VARIANTE 1 U.P.
KDE JSOU ME POZEMKY KW 2617
A 2618 PŘERÁZENY DO KATEGORIE
VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ S PŘEDEVŠIM
PRALEN. NEODUVLACÍ S
TAKTO PŘEZVALIFICOVANÝM KÉHO MAJETEK

IV. Grafická příloha

k námítce

ano

ne

V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona

ano ne

VI. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

v dne 5.3.2011

N/

podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu:

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

NÁMITKA KE KONCEPtu ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Identifikace vlastněné
nemovitosti

ÚTĚCHOV, POZEMEK P.Č. 242 A P.Č. 72/6

Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu

Městská část

BRNO - KRÁLOVO Pole

Katastrální území

ÚTĚCHOV

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

P.č. 242, P.č. 72/6

Obsah námítky

*VZVÁSÍME NÁMITKU PRO VARIANTE I
KDE POD KÓDEM PV-969/17 BYL
ZAHLENUT, ALEŽ POZEMEK JDE KATEGORIE
VEŘEJNÝ PROSTRANSTVÍ S PŘEDKLADY
PRÁVNÍ. NESOUHRADEME S TÍMTO
PŘEKVALIFIKOVANÝM ÚTEC VÁŠHO MÍSTEN.*

IV. Grafická příloha

k námítce

ano

ne

V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona

ano ne

VI. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

v
Bene dne *5.3.2011*



Vyplňený formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

N 531 Kev

Pořadové číslo námitky	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne:	4 -03- 2011

NÁMITKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námitku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Identifikace vlastněné
nemovitosti

Č.j. MMB: 0089470
Příl.:

Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námitky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné námitce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

ŽIDELNICE

Katastrální území

ŽIDELNICE

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

7605, 7606, 7607,

Obsah námitky

NAŠE ZAHRADA S RODINNÝM DOMELEM
JE ZAHRNUTA ČÁSTECNĚ DO MĚSTSKÉ,
ČÁSTECNĚ DO KRAJINNÉ ZELENĚ.
POŽADUJEME, ABY BYLA PŘERAZENA DO ZÓNY
BYDLENÍ!

IV. Grafická příloha k námitce

ano
 ne

V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v Brně dne 4. 3. 2011

podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

MBB/0089172/2011

přílohy

Doloženo: - 8 - 03 - 2011

číslo:

1

stran

	<p>Odůvodnění:</p> <p>MČ Ivanovice je vyhledávanou lokalitou pro klidné bydlení, a to pro svůj přírodní a venkovský charakter. Výstavba obchodních center a průmyslových objektů v těsné blízkosti rodinných domků znamená záměrné zničení hodnotného bydlení a likvidaci této krásné lokality. Varianty I, II, III ÚPmB nejsou v žádném případě přínosem pro obyvatele Ivanovic, jsou přínosem pouze pro developerské a stavební společnosti. Proto důsledně žádám, aby bylo dodrženo zadání pro zpracování ÚPmB, dle kterého byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Žádám, aby MČ Ivanovice zůstala zachována ve své původní podobě jako lokalita rodinných domků určená pro klidné bydlení.</p>
Lokalita	prostor mezi Medlánkami a Ivanovicemi (pole za bývalými řečkovickými kasárny); rozvojová oblast I-1; rozvojová oblast R-3
Obsah námitky spolu s návrhem řešení	<p>Výstavba v prostoru mezi Medlánkami a Ivanovicemi (pole za bývalými řečkovickými kasárny) - jako vlastník pozemku dotčeného změnou ÚP:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Tato oblast by si měla uchovat svůj současný rekreační charakter. 2. Zásadně nesouhlasím s výstavbou silnice propojující Ivanovice – Medlánky - Komín (potažmo Bystrc), nesouhlasím s žádnou z variant I, II, III ÚPmB. Propojení s Bystrcí nebo případně s Komínem by do Ivanovic přivedlo další dopravní zátěž, zejména v souvislosti se snahou vybudovat v Ivanovicích obchodní centra. Tato komunikace by částečně nahrazovala velký městský okruh a současně trasu R43 v Bystrcké variantě a přivedla by do blízkosti našich nemovitostí tranzitní dopravu. 3. Rozvojová oblast I-1 (jižně od současné zástavby Ivanovic): Nesouhlasím s výstavbou dle varianty I a II. Tato oblast by si měla ponechat charakter klidného bydlení v souladu s okolní přírodou, tzn. pouze výstavba rodinných domků se zachováním dostatečné plochy zeleně. Proto podporuji vznik minimální rozvojové plochy určené k zástavbě (tj. dle varianty III), a to maximálně jako plocha B/d1. 4. Rozvojová oblast R-3 (severně nad bývalými řečkovickými kasárny): Nesouhlasím s výstavbou plánované kapacity bytů (v sousedství již dnes hustě osídlených Medlánek a Řečkovic) z důvodu nedostačující místní infrastruktury (doprava, kanalizace, atd.), která je již dnes přetížena. Výstavba bytových domů absolutně nerespektuje současný charakter výstavby této lokality. Oblast kolem řečkovických kasáren doporučuji ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 .
Odůvodnění	Úkolcem zpracovatelů konceptu ÚPmB bylo zajistit maximální využití rekreačního potenciálu, vytvořit komplexní systém zeleně a vymezit plochy pro každodenní sportovní využití obyvatel, ne zastavět a odstranit veškeré stávající zelené plochy. Proto žádám, aby nový ÚPmB respektoval a uchoval zdravé životní prostředí na severu města.

V Brně dne 2. 2. 2011

podpis vlastníka



N795

Došlo dne: - 8 -03- 2011

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67 Příl.:

601 67 Brno

89 178

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu
(stavební zákon) v platném znění

Identifikační údaje vlastníka podávajícího námitku

Jméno a příjmení	
Adresa	
Identifikace vlastněné nemovitosti	p.č. 55718 / stavba č.p. [redacted] zapsaná na [redacted] pro k.ú. Ivanovice, vedenou Katastrálním úřadem pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město

Údaje o uplatněné námitce k variantám konceptu I., II. a III.

Městská část	Ivanovice
Katastrální území	Ivanovice
Lokalita	severně od ulice Řečkovická, mezi ulicemi Černohorská a Hradecká; oblast I-2
Obsah námitky spolu s návrhem řešení	<p>Obchodní centra v Ivanovicích (mezi Černohorskou a Hradeckou; oblast I-2) - jako vlastník pozemku dotčeného změnou ÚP:</p> <ol style="list-style-type: none">Zásadně nesouhlasím s navrhovanou plochou "X" (v oblasti dnešní výstavby Bauhausu a severně nad ní) a požaduji změnit specifikaci této plochy tak, aby neumožňovala výstavbu neomezeně velkých obchodních center (což nový koncept ÚPmB umožňuje ve všech svých 3 variantách). Tento způsob zástavby je pro tuto oblast zcela nevhodný vzhledem k bezprostřední blízkosti stávající obytné zástavby Ivanovic. Za přípustné využití této oblasti považuji plochy "W", a to v kombinaci s plochami C a B/d1 (= přibližně odpovídající aktuálně platnému ÚP). Požaduji, aby dopravní systém z této oblasti nebyl napojen na ulici Černohorskou (viz nově plánovaná silnice s vyústěním naproti ulici Máčova - ve všech 3 variantách konceptu ÚPmB). Další zvýšení dopravní zátěže na ulici Černohorské kvůli další výstavbě je nepřípustné, protože již aktuální stav je alarmující (např. na limitu dovolené hlučnosti). Jediným správným řešením je přímé dopravní napojení na velkokapacitní komunikaci Hradecká (s tím však koncept ÚPmB nepočítá).Nesouhlasím s plánováním výstavby dalších rozsáhlých obchodních ploch na severním okraji Ivanovic (dnešní pole směrem k České - lokalita Vrbky a Na Pískách) - viz varianta I. konceptu ÚPmB: plochy W/V2). Nesouhlasím ani s umístěním výroby v celé ploše - viz varianta II, plocha E/a2. Připomínám, že se zde nachází nejkvalitnější zemědělská půda (jedná se i o zemědělský půdní fond s I. třídou ochrany). Proto upřednostňuji zachování stávajícího stavu, tzn. plocha A varianta III konceptu ÚPmB. Pokud by však bylo rozhodnuto danou oblast zastavět, doporučuji při vhodném rozdělení vycházet z varianty I a změnit navrhovanou plochou W/v2 na plochu bydlení B/d1 a plochu E/a2 změnit na zemědělskou plochu A, která se tam nyní nachází.Nedovolit v dané oblasti možnost zkráceného stavebního řízení (aplikaci autorizovaného inspektora) pro objekty obchodů a výroby.

Odůvodnění:

MČ Ivanovice je vyhledávanou lokalitou pro klidné bydlení, a to pro svůj přírodní a venkovský charakter. Výstavba obchodních center a průmyslových objektů v těsné blízkosti rodinných domků znamená záměrné zničení hodnotného bydlení a likvidaci této krásné lokality. Varianty I, II, III ÚPmB nejsou v žádném případě přínosem pro obyvatele Ivanovic, jsou přínosem pouze pro developerské a stavební společnosti. Proto důsledně žádám, aby bylo dodrženo zadání pro zpracování ÚPmB, dle kterého byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Žádám, aby MČ Ivanovice zůstala zachována ve své původní podobě jako lokalita rodinných domků určená pro klidné bydlení.

V Brně dne 2. 2. 2011


podpis vlastníka

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0089180/2011

listy: 1
druh:



mmbris1186711 Doručeno: 08.03.2011

N 796
MAGISTRÁT MĚSTA BRN
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: - 8 - 03 - 2011
Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno
C.J. MMB: 89 180
Jel

NÁMITKA KE KONCEPtu ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu
(stavební zákon) v platném znění

Identifikační údaje vlastníka podávajícího námitku

Jméno a příjmení	[redacted]	[redacted]
Adresa	[redacted]	[redacted]
Identifikace vlastněné nemovitosti	p.č. 577/15 / stavba č.p. [redacted] zapsaná na [redacted] pro k.ú. Ivanovice, vedenou Katastrálním úřadem pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město	[redacted]

Údaje o uplatněné námitce k variantám konceptu I., II. a III.

Městská část	Ivanovice
Katastrální území	Ivanovice
Lokalita	prostor mezi Medlánkami a Ivanovicemi (pole za bývalými řečkovickými kasárny); rozvojová oblast I-1; rozvojová oblast R-3
Obsah námitky spolu s návrhem řešení	Výstavba v prostoru mezi Medlánkami a Ivanovicemi (pole za bývalými řečkovickými kasárny) - jako vlastník pozemku dotčeného změnou ÚP: <ol style="list-style-type: none">1. Tato oblast by si měla uchovat svůj současný rekreační charakter.2. Zásadně nesouhlasím s výstavbou silnice propojující Ivanovice - Medlánky - Komín (potažmo Bystrc), nesouhlasím s žádnou z variant I, II, III ÚPmB. Propojení s Bystrcí nebo případně s Komínem by do Ivanovic přivedlo další dopravní zátež, zejména v souvislosti se snahou vybudovat v Ivanovicích obchodní centra. Tato komunikace by částečně nahrazovala velký městský okruh a současně trasu R43 v Bystrcké variantě a přivedla by do blízkosti našich nemovitostí tranzitní dopravu.3. Rozvojová oblast I-1 (jižně od současné zástavby Ivanovic): Nesouhlasím s výstavbou dle varianty I a II. Tato oblast by si měla ponechat charakter klidného bydlení v souladu s okolní přírodou, tzn. pouze výstavba rodinných domků se zachováním dostatečné plochy zeleně. Proto podporuji vznik minimální rozvojové plochy určené k zástavbě (tj. dle varianty III), a to maximálně jako plocha B/d1.4. Rozvojová oblast R-3 (severně nad bývalými řečkovickými kasárny): Nesouhlasím s výstavbou plánované kapacity bytů (v sousedství již dnes hustě osídlených Medlánek a Řečkovic) z důvodu nedostačující místní infrastruktury (doprava, kanalizace, atd.), která je již dnes přetížena. Výstavba bytových domů absolutně nerespektuje současný charakter výstavby této lokality. Oblast kolem řečkovických kasáren doporučuji ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 .

V Brně dne 2. 5. 2011

podpis vlastníka

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0089193/2011

listy: 2 přílohy
druh:



mmbr1es11186728 Doručeno: 08.03.2011

N 797
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Magistrát města Brna - 8 - 03- 2011

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 6 Č.j. MMB: 89 193
601 67 Brno Příl.:

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu
(stavební zákon) v platném znění

Identifikační údaje vlastníka podávajícího námitku

Jméno a příjmení	
Adresa	
Identifikace vlastněné nemovitosti	p.č. 5778 / stavba č.p. _____ zapsaná na pro k.ú. Ivanovice, vedenou Katastrálním úřadem pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město

Údaje o uplatněných námitkách k variantám konceptu I., II. a III.

Městská část	Ivanovice
Katastrální území	Ivanovice
Lokalita	severně od ulice Řečkovická, mezi ulicemi Černohorská a Hradecká; oblast I-2
Obsah námitky spolu s návrhem řešení	<p>1. Zásadně nesouhlasím s navrhovanou plochou "X" (v oblasti dnešní výstavby Bauhausu a severně nad ní) a požaduji změnit specifikaci této plochy tak, aby neumožňovala výstavbu neomezeně velkých obchodních center (což nový koncept ÚPmB umožňuje ve všech svých 3 variantách). Tento způsob zástavby je pro tuto oblast zcela nevhodný vzhledem k bezprostřední blízkosti stávající obytné zástavby Ivanovic.</p> <p>Za přípustné využití této oblasti považuji plochy "W", a to v kombinaci s plochami C a B/d1 (= přibližně odpovídající aktuálně platnému ÚP).</p> <p>2. Požaduji, aby dopravní systém z této oblasti nebyl napojen na ulici Černohorskou (viz nové plánovaná silnice s vyústěním naproti ulici Máčova - ve všech 3 variantách konceptu ÚPmB). Další zvýšení dopravní zátěže na ulici Černohorské kvůli další výstavbě je nepřipustné, protože již aktuální stav je alarmující (např. na limitu dovolené hlučnosti).</p> <p>Jediným správným řešením je přímé dopravní napojení na velkokapacitní komunikaci Hradecká (s tím však koncept ÚPmB nepočítá).</p> <p>3. Nesouhlasím s plánováním výstavby dalších rozsáhlých obchodních ploch na severním okraji Ivanovic (dnešní pole směrem k České -- lokalita Vrby a Na Pískách) - viz varianta I. konceptu ÚPmB: plochy W/V2). Nesouhlasím ani s umístěním výroby v celé ploše – viz varianta II, plocha E/a2. Připomínám, že se zde nachází nejkvalitnější zemědělská půda (jedná se i o zemědělský půdní fond s I. třídou ochrany).</p> <p>Proto upřednostňuji zachování stávajícího stavu, tzn. plocha A variante III konceptu ÚPmB. Pokud by však bylo rozhodnuto danou oblast zastavět, doporučuji při vhodném rozdělení vycházet z varianty I a změnit navrhovanou plochou W/v2 na plochu bydlení B/d1 a plochu E/a2 změnit na zemědělskou plochu A, která se tam nyní nachází.</p> <p>4. Nedovolit v dané oblasti možnost zkráceného stavebního řízení (applikaci autorizovaného inspektora) pro objekty obchodů a výroby.</p>

	<p>Odůvodnění:</p> <p>MČ Ivanovice je vyhledávanou lokalitou pro klidné bydlení, a to pro svůj přírodní a venkovský charakter. Výstavba obchodních center a průmyslových objektů v těsné blízkosti rodinných domků znamená záměrné zničení hodnotného bydlení a likvidaci této krásné lokality. Varianty I, II, III ÚPmB nejsou v žádném případě přínosem pro obyvatele Ivanovic, jsou přínosem pouze pro developerské a stavební společnosti. Proto důsledně žádám, aby bylo dodrženo zadání pro zpracování ÚPmB, dle kterého byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Žádám, aby MČ Ivanovice zůstala zachována ve své původní podobě jako lokalita rodinných domků určená pro klidné bydlení.</p>
Lokalita	<p>prostor mezi Medlánkami a Ivanovicemi (pole za bývalými řečkovickými kasárnami); rozvojová oblast I-1; rozvojová oblast R-3</p>
Obsah námitky spolu s návrhem řešení	<p>Výstavba v prostoru mezi Medlánkami a Ivanovicemi (pole za bývalými řečkovickými kasárnami) - jako vlastník pozemku dotčeného změnou ÚP:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Tato oblast by si měla uchovat svůj současný rekreační charakter. 2. Zásadně nesouhlasím s výstavbou silnice propojující Ivanovice - Medlánky - Komín (potažmo Bystrc), nesouhlasím s žádoucí variantou I, II, III ÚPmB. Propojení s Bystrcí nebo případně s Komínem by do Ivanovic přivedlo další dopravní zátěž, zejména v souvislosti se snahou vybudovat v Ivanovicích obchodní centra. Tato komunikace by částečně nahrazovala velký městský okruh a současně trasu R43 v Bystrcké variantě a přivedla by do blízkosti našich nemovitostí tranzitní dopravu. 3. Rozvojová oblast I-1 (jižně od současné zástavby Ivanovic): Nesouhlasím s výstavbou dle varianty I a II. Tato oblast by si měla ponechat charakter klidného bydlení v souladu s okolní přírodou, tzn. pouze výstavba rodinných domků se zachováním dostatečné plochy zeleně. Proto podporuji vznik minimální rozvojové plochy určené k zástavbě (tj. dle varianty III), a to maximálně jako plocha B/d1. 4. Rozvojová oblast R-3 (severně nad bývalými řečkovickými kasárami): Nesouhlasím s výstavbou plánované kapacity bytů (v sousedství již dnes hustě osídlených Medlánk a Řečovic) z důvodu nedostačující místní infrastruktury (doprava, kanalizace, atd.), která je již dnes přetížena. Výstavba bytových domů absolutně nerespektuje současný charakter výstavby této lokality. Oblast kolem řečkovických kasáren doporučuji ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 .
Odůvodnění	<p>Úkolem zpracovatelů konceptu ÚPmB bylo zajistit maximální využití rekreačního potenciálu, vytvořit komplexní systém zeleně a vymezit plochy pro každodenní sportovní využití obyvatel, ne zastavět a odstranit veškeré stávající zelené plochy. Proto žádám, aby nový ÚPmB respektoval a uchoval zdravé životní prostředí na severu města.</p>

V Brně dne 2. 3. 2011

podpis vlastníka

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0089194/2011

listy: 2 pílohy:



mmbles11186729 Doručeno: 08.03.2011

N 798

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Doslo dne: - 8 -03- 2011

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 6/Příl.:
601 67 Brno

89/194

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu
(stavební zákon) v platném znění

Identifikační údaje vlastníka podávajícího námitku

Jméno a příjmení	[REDACTED]
Adresa	[REDACTED]
Identifikace vlastněné nemovitosti	p.č. 557/8 / stavba č.p. [REDACTED] zapsaná na pro k.ú. Ivanovice, vedenou Katastrálním úřadem pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město

Údaje o uplatněné námitce k variantám konceptu I., II. a III.

Městská část	Ivanovice
Katastrální území	Ivanovice
Lokalita	severně od ulice Řeckovická, mezi ulicemi Černohorská a Hradecká; oblast I-2
Obsah námitky spolu s návrhem řešení	Obchodní centra v Ivanovicích (mezi Černohorskou a Hradeckou: oblast I-2) - jako vlastník pozemku dotčeného změnou ÚP: <ol style="list-style-type: none">Zásadně nesouhlasím s navrhovanou plochou "X" (v oblasti dnešní výstavby Bauhausu a severně nad ní) a požaduji změnit specifikaci této plochy tak, aby neumožňovala výstavbu neomezeně velkých obchodních center (což nový koncept ÚPmB umožňuje ve všech svých 3 variantách). Tento způsob zástavby je pro tuto oblast zcela nevhodný vzhledem k bezprostřední blízkosti stávající obytné zástavby Ivanovic. Za přípustné využití této oblasti považuji plochy "W", a to v kombinaci s plochami C a B/d1 (= přibližně odpovídající aktuálně platnému ÚP).Požaduji, aby dopravní systém z této oblasti nebyl napojen na ulici Černohorskou (viz nově plánovaná silnice s vyústěním naproti ulici Máčova - ve všech 3 variantách konceptu ÚPmB). Další zvýšení dopravní zátěže na ulici Černohorské kvůli další výstavbě je nepřípustné, protože již aktuální stav je alar mující (např. na limitu dovolené hlučnosti). Jediným správným řešením je přímé dopravní napojení na velkokapacitní komunikaci Hradecká (s tím však koncept ÚPmB nepočítá).Nesouhlasím s plánováním výstavby dalších rozsáhlých obchodních ploch na severním okraji Ivanovic (dnešní pole směrem k České - lokalita Vrby a Na Pískách) - viz varianta I. konceptu ÚPmB: plochy W/V2). Nesouhlasím ani s umístěním výroby v celé ploše - viz varianta II, plocha E/a2. Připomínám, že se zde nachází nejkvalitnější zemědělská půda (jedná se i o zemědělský půdní fond s I. třídou ochrany). Proto upřednostňuji zachování stávajícího stavu, tzn. plocha A varianta III konceptu ÚPmB. Pokud by však bylo rozhodnuto danou oblast zastavět, doporučuji při vhodném rozdělení vycházet z varianty I a změnit navrhovanou plochou W/v2 na plochu bydlení B/d1 a plochu E/a2 změnit na zemědělskou plochu A, která se tam nyní nachází.Nedovolit v dané oblasti možnost zkráceného stavebního řízení (aplikaci autorizovaného inspektora) pro objekty obchodů a výroby.

	<p><u>Odůvodnění:</u></p> <p>MČ Ivanovice je vyhledávanou lokalitou pro klidné bydlení, a to pro svůj přírodní a venkovský charakter. Výstavba obchodních center a průmyslových objektů v těsné blízkosti rodinných domků znamená záměrné zničení hodnotného bydlení a likvidaci této krásné lokality. Varianty I, II, III ÚPmB nejsou v žádném případě přínosem pro obyvatele Ivanovic, jsou přínosem pouze pro developerské a stavební společnosti. Proto důsledně žádám, aby bylo dodrženo zadání pro zpracování UPmB, dle kterého byl požadován rozvoj města na jih, nikoli na sever. Žádám, aby MČ Ivanovice zůstala zachována ve své původní podobě jako lokalita rodinných domků určená pro klidné bydlení.</p>
--	--

V Brně dne 7. 8. 2011


[REDACTED]
podpis vlastníka

Ar
N 537

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne	- 4 - 03 - 2011
<i>0089195</i>	
Č.j. MMB:	.....
Příl.:	.....

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v platném znění

Identifikační údaje vlastníka podávajícího námitku

Jméno a příjmení :

Adresa:

Vlastněná nemovitost: **parcela č. 553/70 v k.ú. Ivanovice**

Obsah námitky

Námitka se týká návrhu lokality v katastrálním území Ivanovice (655856) mezi ulicemi Černohorská a Hradecká (Vrbky a Na pískách). Ve variantě I je zde návrhová plocha částečně W/v2 (plocha komerční vybavenosti) a částečně E/a2 (plocha lehké výroby). Ve variantě II je zde navržena pouze plocha E/a2 a ve variantě III je navržena jako plocha stabilizovaná zemědělská (současný stav).

Jako vlastník pozemku v návrhové ploše **nesouhlasím** s žádnou variantou konceptu a požaduji při návrhu této lokality vycházet z **varianty I** a změnit navrhovanou plochu W/v2 na plochu **smíšenou obytnou C/v2**,
a plochu E/a2 změnit na plochu **W/v2** (plocha komerční vybavenosti).

Odůvodnění

Navržené plochy komerční vybavenosti případně plochy lehké výroby by v těsné blízkosti rodinných domů a bydlení čistého (dle platného ÚP) nadměrně a neúčelně zatížily městskou část Ivanovice další zvýšenou dopravou, hlučkem, polétavým prachem atp.

Jako vlastník chci zachovat obytný přírodní a venkovský ráz Ivanovic a nepřipustím zde výstavbu skladů a výroby a přeměnu lokality v průmyslové předměstí.

V Brně dne 1.3.2011

Jméno:

Podpis vlastníka:



N 799

Došlo dne - 8 - 03 - 2011

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

C.J. MMB:

Příl.:

89 200

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu
(stavební zákon) v platném znění

Identifikační údaje vlastníka podávajícího námitku

Jméno a příjmení	
Adresa	
Identifikace vlastněné nemovitosti	p.č. 45718 / stavba č.p. [REDACTED] zapsaná na pro k.ú. Ivanovice, vedenou Katastrálním úřadem pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město

Údaje o uplatněné námitce k variantám konceptu I., II. a III.

Městská část	Ivanovice
Katastrální území	Ivanovice
Lokalita	prostor mezi Medlánkami a Ivanovicemi (pole za bývalými řečkovickými kasárnami); rozvojová oblast I-1; rozvojová oblast R-3
Obsah námitky spolu s návrhem řešení	Výstavba v prostoru mezi Medlánkami a Ivanovicemi (pole za bývalými řečkovickými kasárnami) - jako vlastník pozemku dotčeného změnou ÚP: <ol style="list-style-type: none">1. Tato oblast by si měla uchovat svůj současný rekreační charakter.2. Zásadně nesouhlasím s výstavbou silnice propojující Ivanovice - Medlánky - Komín (potažmo Bystrc), nesouhlasím s žádnou z variant I, II, III ÚPmB. Propojení s Bystrci nebo případně s Komínem by do Ivanovic přivedlo další dopravní zátěž, zejména v souvislosti se snahou vybudovat v Ivanovicích obchodní centra. Tato komunikace by částečně nahrazovala velký městský okruh a současně trasu R43 v Bystrcké variantě a přivedla by do blízkosti našich nemovitostí tranzitní dopravu.3. Rozvojová oblast I-1 (jižně od současné zástavby Ivanovic): Nesouhlasím s výstavbou dle varianty I a II. Tato oblast by si měla ponechat charakter klidného bydlení v souladu s okolní přírodou, tzn. pouze výstavba rodinných domků se zachováním dostatečné plochy zeleně. Proto podporuji vznik minimální rozvojové plochy určené k zástavbě (tj. dle varianty III), a to maximálně jako plocha B/d1.4. Rozvojová oblast R-3 (severně nad bývalými řečkovickými kasárnami): Nesouhlasím s výstavbou plánované kapacity bytů (v sousedství již dnes hustě osídlených Medlánek a Řečovic) z důvodu nedostačující místní infrastruktury (doprava, kanalizace, atd.), která je již dnes přetížena. Výstavba bytových domů absolutně nerrespektuje současný charakter výstavby této lokality. Oblast kolem řečkovických kasáren doporučují ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 .

V Brně dne 2. 3. 2011

[REDACTED] podpis vlastníka

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: - 4 -03- 2011
Č.j. MMB: 0089206
Příl.:

He
W 538

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a
rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu
v platném znění

Identifikační údaje vlastníka podávajícího námitku

Jméno, příjmení :

Adresa :

Vlastněná nemovitost: parcela p.c. 545/130, 545/131, 118/1, 118/3, objekt bydlení
vše v k.ú.Ivanovice

Jako vlastník nemovitostí dotčených navrhovanou změnou v ÚP podávám tyto dvě námitky:

1) Námitka se týká návrhu lokality v k.ú. Ivanovice mezi ulicemi Černohorská a Hradecká (Vrbky a Na pískách). Ve variantě I je zde návrhová plocha částečně W/v2 (plocha komerční vybavenosti) a částečně E/a2 (plocha lehké výroby). Ve variantě II je zde navržena pouze plocha E/a2 a ve variantě III je navržena jako plocha stabilizovaná zemědělská (současný stav).

Jako vlastník pozemku dotčeného navrhovanou změnou **nesouhlasím** s žádnou variantou konceptu a požadujeme při návrhu této lokality vycházet z **varianty I** a změnit navrhovanou plochu W/v2 na plochu **C/v2 smíšenou obytnou**, a plochu E/a2 změnit na plochu **W/v2** plochu komerční vybavenosti.

Odlučodnění

Navržené plochy komerční vybavenosti případně plochy lehké výroby by v těsné blízkosti rodinných domů a bydlení čistého (dle platného ÚP) nadměrně a neúčelně zatížily městskou část Ivanovice další zvýšenou dopravou, hlukem, polétavým prachem atp.

Jako vlastník nemovitostí v Ivanovicích chci zachovat obytný přírodní a venkovský ráz Ivanovic a nepřipustím zde výstavbu skladů a výroby a přeměnu lokality v průmyslové předměstí.

K Vaši možné námitce hlukových limitů předem sděluji, že při předběžné kolaudaci rychlostní komunikace Hradecká (cca v r.1991) dostal investor této komunikace (na podnět naší MČ Ivanovice) jako kolaudační podmínku od KHS Brno vybudovat protihlukové stěny. Vzhledem k nedostatku financí byla tehdy udělena výjimka na 7 let, ale ŘSD tuto kolaudační podmínku dosud nesplnili. Dle aktuální Hlukové mapy z www.Brno.cz je limit pro bydlení v této lokalitě překročen pouze o 5 dB, k tomu mi na KHS Brno sdělili, že dle výsledků aktuálních měření mohou zaručit, že splněním kolaudační podmínky – vybudováním protihlukových stěn - se zcela jistě docílí snížení hlukové hladiny na hodnoty pro bydlení .

Proto jako vlastník nemovitosti a obyvatel rodinného domu v přiléhající části Ivanovic v zóně čistého bydlení (dle platného ÚP) žádám, abyste tomuto faktu přizpůsobili návrh nového ÚP a zachovali venkovský charakter lokality s bydlením v rodinných domech.

2) Námitka se týká v návrhové ploše bydlení B/d1 v lokalitě označené I-1 v k.ú. Ivanovice (jižně od ulice Pokorova) navrhoji vyjít z varianty I (*nebo II*) s výhradou **záasadního nesouhlasu** s navržením **tranzitní komunikace propojující Ivanovice s Medlánkami** a případně dále s propojením do Komína a Bystrce.

Navrhoji místní dopravní napojení z ulice Černohorská, případně z křižovatky ulic Černohorská a Příjezdová okružní smyčkou přes navrhované území. Tímto řešením by byla zachována dopravní obslužnost navrhované lokality bydlení I-1 a zároveň **vyloučena tranzitní doprava skrze plochy bydlení a zachován charakter klidného bydlení ve vesnické zástavbě** (jak bylo požadováno v Zadání územního plánu města Brna zejm. v bodu 6.2 – požadavky na zohlednění hodnot území).

V Brně dne 3.3.2011

Podpis vlastníka: .



územní plán města Brna

MAG
ODB
ROZStatutární město Brno
Magistrát města BrnaMMB/0089211/2011
listy 1
druh.

mmb1as11186747 Doručeno: 08.03.2011

Np54

		MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
		Odbor územního plánování a rozvoje	
Pořadové č.	námitky	Došlo dne:	NJ.....
		- 8 - 03 - 2011	
Č.j. MMB	.....	89 211	
Příl.			

NÁMITKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námitku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby		
Adresa / sídlo		
Identifikace vlastněné nemovitosti		

Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námitky

k návrhu řešení	k procesu pořizování	
textové části	grafické části	
<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námitce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část	SLATINA
Katastrální území	SLATINA
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	2161 KÚ SLATINA

Obsah námitky	<p>Nedokládám s námitkou rifičkou dnešní formulace zákona, která je obecná ve všeobecné variante a že nám vodu nedostatečně zahrnuje parcele 2161 (6m) Také nedokládám s námitkou formulací kontroverzního plánování jiného místního plánování místního úřadu ČR než místní na místě samém, neboť pozemky pro nový UP jsou odděleny od sloučenosti v této lokalitě.</p>
---------------	---

IV. Grafická příloha k námitce	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
-----------------------------------	---

V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
---	---

VI. Preference varianty konceptu	
----------------------------------	--

 I. varianta II. varianta III. varianta

v Brně dne 4.3.2011

podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 87 Brno
(viz veřejná vyhláška)



N P55 Her.

dové č. námítky	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
	N.....
Došlo dne	- 8 - 03 - 2011
C.J. MMB	89 214
Příl.	

NÁMITKA KE KONCEPITU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Identifikace vlastněné
nemovitosti

Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení

textové části

ano ne

k procesu pořizování

grafické části

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

CATINA

Katastrální území

CATINA

Parcelní číslo pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

2161 kú CATINA

Obsah námítky

Námítka se týká jízdního pruhu na křižovatce ulic
"Kralice" a "Vlada" je křižovatka ne však křiž-
ovatka ulic a to je důvod pročesta-
recit silnice pro vozovky 2161 (6 m), kdežto m-
enější straně s jízdního pruhu neplatí význam
mimo průjezd.

Při pojednávání může být mohlo zavrh-
ení námítky na místě, město požaduje
zobrazit účel odlišení od silničních

IV. Grafická příloha k námítce

ano
 ne

V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v dne 7.3.11

podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

N 539

Her



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

Pořadové č. námitky	N
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Doslo dne:	4.03.2011

NÁMITKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námitku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Identifikace vlastněné
nemovitosti

STAVEBNÍ PŘEVELA PARC. Č. 5378/15; 5380/2

Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námitky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

ano ne

grafické části

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné námitce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

ZÁBOVŘESKY

Katastrální území

ZÁBOVŘESKY

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

PARC. Č. 5378/14; 5378/15; 5380/6; 5380/2

Obsah námitky

NA VÝše UVEDENÝCH POZEMCÍCH JE NAVRŽENA
KOMUNIKACE, S TÍM NELZE SOUHLASIT.
JEDNÁ SE O SOUKROMÉ POZEMKY, KDE MAJETKOVÉ
POMĚRY BYLY USPOŘÁDÁNY DLE PLATNÉHO ÚZEMNÍHO
PLÁNU V NEVÝKAZNOSTI NA ODSOVLASENÝ ZÁMĚR
INDIVIDUALNÍ VÝSTAVBY (VIZ PŘÍLOHY).
POUZE ULICE HORŠÁ JAKO SLEPA ULICE BUDÉ
ČÁSTEČNĚ PRODLOUŽENA (VIZ PŘÍLOHY).

IV. Grafická příloha k námitce

ano
 ne

V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst. 2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu — žádá

I. varianta

II. varianta

v Brně dne 3/3/2011

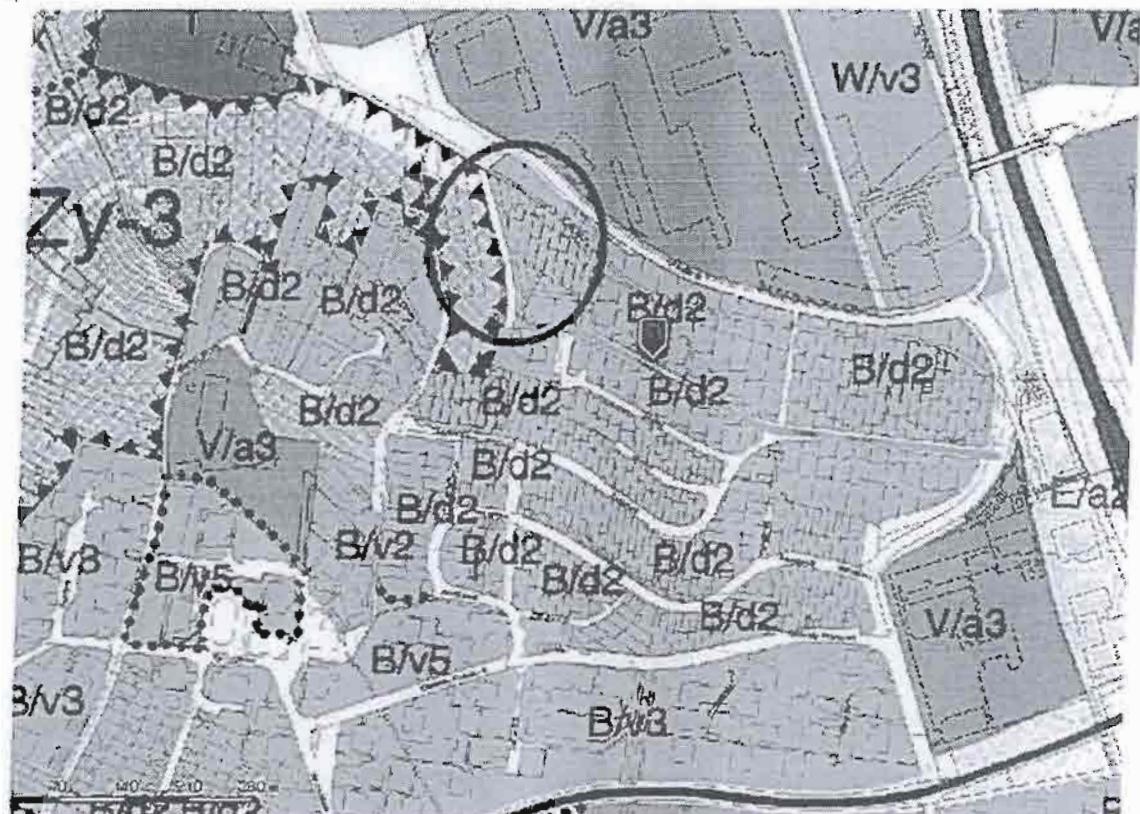


posti

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu:

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

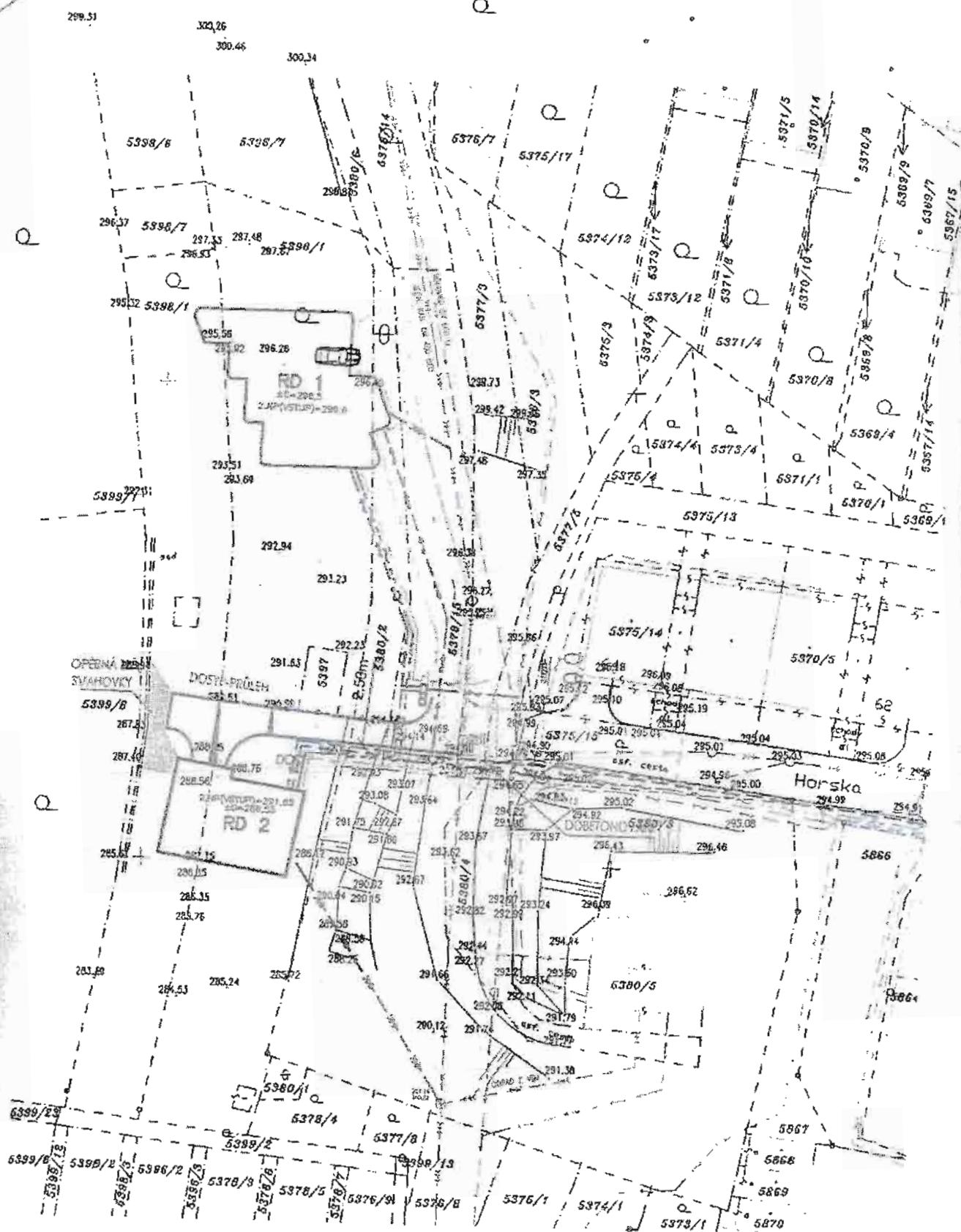
Příloha č. 1 - koncept nového územního plánu - vyznačení předmětného území



Příloha č. 2 - stávající územní plán



PRÍLOHA Č. 3



PRÍLOHA Č. 4

Seznam souřadnic (S-JTSK)

Číslo bodu	Souřadnice pro zápis do KN		
	Y	X	Kód kvality
1778-91	600301,41	1157416,59	3
1778-92	600277,15	1157422,49	3
1778-93	600272,85	1157422,33	3
1778-94	600301,00	1157436,48	3
1778-95	600278,89	1157438,44	3
1778-96	600274,95	1157438,30	3
1778-100	600292,53	1157437,22	3
1778-101	600292,62	1157416,24	3
1778-112	600266,19	1157423,14	3
1778-118	600266,95	1157436,84	3
1	600301,04	1157434,45	3
2	600292,49	1157435,57	3
3	600278,58	1157437,27	3
4	600266,90	1157437,84	3
5	600274,84	1157437,45	3

VÝKAZ DOSAVADNÍHO A NOVÉHO STAVU ÚDAJŮ KATASTRU NEMOVITOSTI

str. 1

Dosavadní stav				Nový stav				Pocovápaní se stavem evidence právních katastrů					
Označení pozemku parc. číslem	Výměra parcely	Druh pozemku	Označení pozemku parc. číslem	Výměra parcely	Druh pozemku	Typ stavby	Změn uč. výměr	Dle přečtení z pozemku označeného v katastru nemovitostí	Dle posledního právního pozemkového evidenčního	Cíto říši Vlastník	Výměra dílu		
								Způsob využití	Způsob využití		Označení dílu		
	ha	m ²		ha	m ²								
5378/15	3	75	zahrada	5378/15	3	59	0	zahrada			3	59	
				5378/17		16	2	zahrada				16	
5380/2	1	85	ostat. pl. neplatné počtu	5380/2	1	78	2	ostat. pl.				1	78
				5380/8		7	2	neplatné počtu ostat. pl.				7	
5396/1	13	28	zahrada	5396/1	8	06	2	zahrada			8	06	
				5396/9	5	22	0	zahrada			5	22	
5398/1	8	13	zahrada	5398/1	3	57	2	zahrada			3	57	
				5398/8	4	57	2	zahrada			4	57	
	27	01			27	02							

Později v součtu výměr v důsledku zaokrouhlení číselné určených výměr parcel a dílu odtla odst 14.7 b) přílohy vyhlášky č. 76/2007 Sb. v platném znění

Výkaz údajů o bonitovaných půdně ekologických jednotkách (BPEJ) k parcelám nového stavu								str. 1	
Parcelní číslo podle		Kód BPEJ	Výměra na dílu	SPEJ	Parcelní číslo podle		Kód BPEJ	Výměra na dílu	BPEJ na dílu
katastru	zjednodušené evidence				na dílu	parceley			parceley
ha	m ²								
5378/15		23756	3	59		5396/9	23756	5	22
5378/17		23756		16		5398/1	23756	3	57
5396/1		23756		8	06	5398/8	23756	4	57

GEOMETRICKÝ PLAN pro rozdělení pozemku		Naležitostní a přesností odpovídající plánování	Katastrální úřad Katastrální pracoviště soudceši s odčítávanou parcelou
Vyhodovit:			
Číslo plánu: 2183 - 7/2011			
Okres: Brno-město			
Obec: Brno			
Kat. území: Žabovřesky			
Mapový list: DKM		Geometrický plán čísla plánu je určen pro území katastrálního území	Současné katastrální území, katastrálního jednotky pozemku
Kód zpracovatele určený výměr je ustan. podst. § 77 odst. 2 vyhlášky č. 76/2007 Sb.			
Dosaďadním vlastníkům pozemků byla poskytnuta možnost seznámit se s terénem s průběhem novovázaných nových hranic které byly označeny předepsaným způsobem:			
dočasně dle výrovnatky hranice			
Dne 17.1.2011		Cíta: 7/2011	Dne: 3. II. 2011 Číta: 112/111-790
		Úřední oprávněný zaměřenický inženýr odpovídá za správnou tvorbu geometrického plánu, za dosažené přesnosti měřenosti a za správnost a úplnost náležitostí podle právních předpisů.	Jedinc projeví geometrického úřadu a předepsané přílohy jsou uloženy u katastrálního úřadu, katastrálního pracoviště



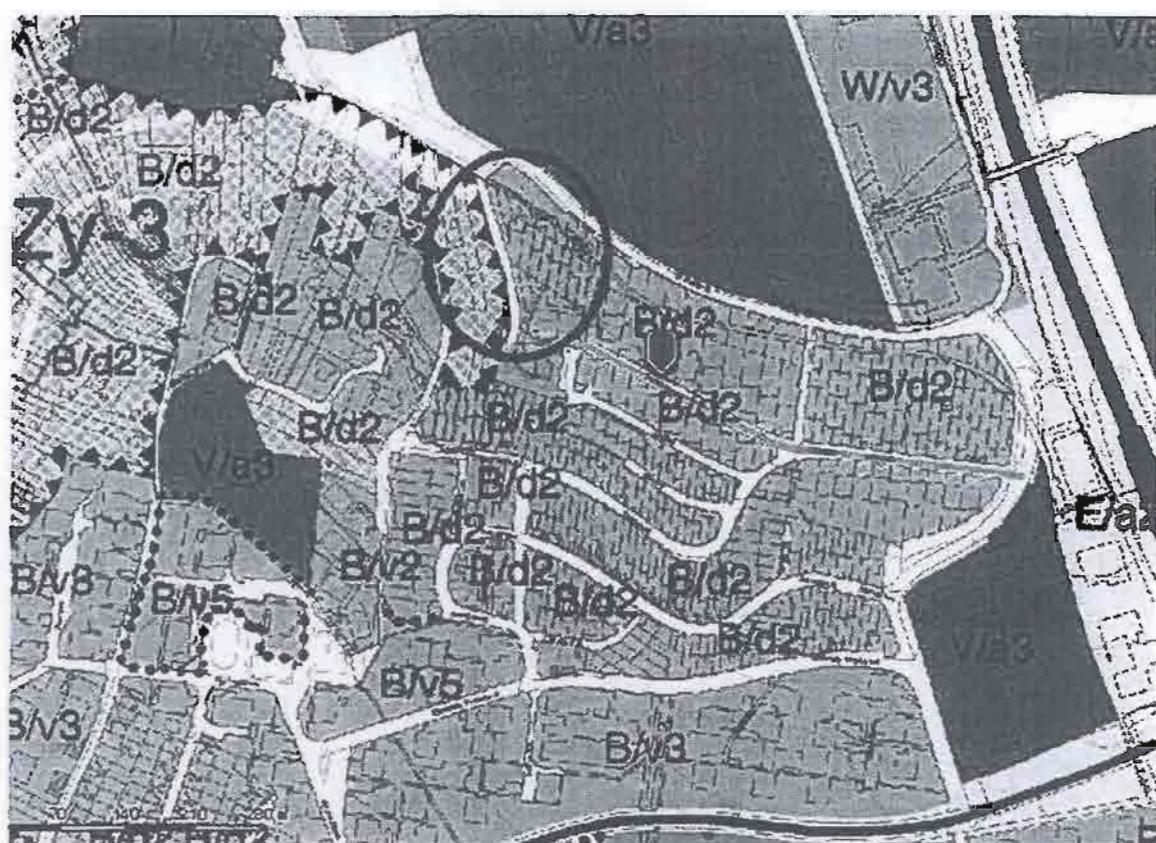
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA...
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: - 4 -03- 2011

N 540

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA	
podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění	
I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námitku	
Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	
Adresa / sídlo	
Identifikace vlastněné nemovitosti	STAVEBNÍ PATRLOVÁ PATC. Č. 5378/14
Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách	
II. Upřesnění obsahu námitky	
k návrhu řešení	k procesu pořizování
textové části <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	grafické části <input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	
III. Údaje o uplatněné námitce k variantě (variantám) konceptu <input checked="" type="checkbox"/> I. <input checked="" type="checkbox"/> II. <input checked="" type="checkbox"/> III.	
Městská část	ŽABOVŘEŠKY
Katastrální území	ŽABOVŘEŠKY
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	PATC. Č. 5378/14; 5378/15; 5380/6; 5380/2
Obsah námitky	NA VÝše UVEDENÝCH POZEMKech JE MAJETKEM KOMUNIKACE, STIM NELZE SOUHLASIT. JEDNÁ SE O SOUKROMÉ POZEMKY, KDE MAJETKOVÉ POMĚRY BYLY USTROŘADANÝ DUE PLATNÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU V NÁKAZNOSTI NA ODSOVNÍSENÝ ZÁMER INDIVIDUALNÍ VÝSTAVBY (VIZ PŘÍLOHY). POUZE ULICE HORŠÁ JAKO SLEPÁ ULICE BUDE ČÁSTEČNĚ PRODLOUŽENA (VIZ PŘÍLOHY).
IV. Grafická příloha k námitce	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst. 2 a 3 stavebního zákona <input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne	
VI. Preference varianty konceptu — ŽÁDÁ	
<input type="checkbox"/> I. varianta	<input type="checkbox"/> II. varianta
V. BRNĚ dne 1.3.2011	podpis vlastníka / zástupce veřejnosti
Vyplněný formulář zašlete <u>nejpozději do 10.3.2011</u> na adresu: Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno (viz veřejná vyhláška)	

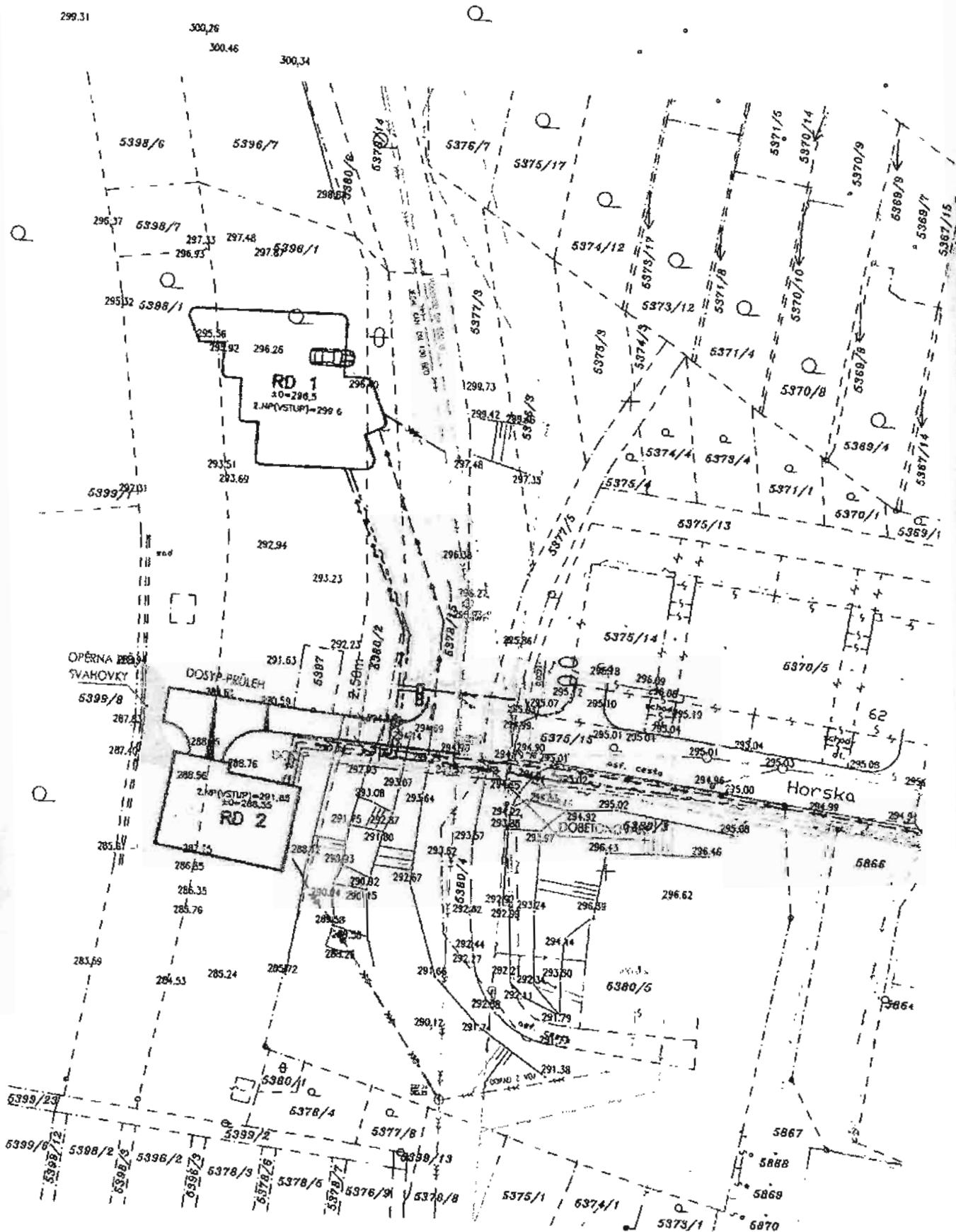
Příloha č. 1 - koncept nového územního plánu - vyznačení předmětného území



Příloha č. 2 - stávající územní plán



PŘÍLOHA č. 3



PŘÍLOHA Ě.4

Seznam souřadnic (S-JTSK)

Číslo bodu	Souřadnice pro zápis do KN		
	Y	X	Kód kvality
1776-91	600301,41	1157416,59	3
1776-92	600277,15	1157422,49	3
1776-93	600272,85	1157422,33	3
1776-94	600301,00	1157436,48	3
1776-95	600278,89	1157438,44	3
1776-96	600274,95	1157438,30	3
1776-100	600292,53	1157437,22	3
1776-101	600292,02	1157416,24	3
1776-112	600268,19	1157423,14	3
1776-118	600266,95	1157438,84	3
1	600301,04	1157434,45	3
2	600292,49	1157435,57	3
3	600278,58	1157437,27	3
4	600286,90	1157437,84	3
5	600274,84	1157437,45	3

✓ 1776-91
✓ 1776-92
✓ 1776-93
✓ 1776-94
✓ 1776-95
✓ 1776-96
✓ 1776-100
✓ 1776-101
✓ 1776-112
✓ 1776-118
✓ 1
✓ 2
✓ 3
✓ 4
✓ 5

VÝKAZ DOSAVADNÍHO A NOVÉHO STAVU ÚDAJŮ KATASTRU NEMOVITOSTI

str. 1

Dosavadní stav				Nový stav									
Označení pozemku parcel	Výměra parcely		Druh pozemku Způsob využití	Označení pozemku parcel	Výměra parcely		Druh pozemku Způsob využití	Typ stavby	Způsob využití výměr	Pacování se stavem evidence právních vztahů			
	ha	m2			ha	m2			Způsob využití	Od přechodu z pozemku zapsaného v katastru nemovitostí	Cíle listu Vlastník	Výměra dílu	Označení dílu
5378/15	3	75	zahrada	5378/15	3	59	zahrada		0	5378/15		3	59
				5378/17		16	zahrada		2	5378/15			16
5380/2	1	85	ostat. pl. neplodná půda	5380/2	1	78	ostat. pl. neplodná půda		2	5380/2		1	78
				5380/8		7	ostat. pl. neplodná půda		2	5380/2			7
5396/1	13	28	zahrada	5396/1	8	06	zahrada		2	5396/1		8	06
				5396/9	5	22	zahrada		0	5396/1		5	22
5398/1	8	13	zahrada	5398/1	3	57	zahrada		2	5398/1		3	57
				5398/8	4	57	zahrada		2	5398/1		4	57
	27	01			27	02							

Rozdíl v součtu výměr v důsledku zaokrouhlení číselně uvedených výměr parcel a dílu podle odst. 14.7.b) prilohy vyhlášky č. 28/2007 Sb.

v platném znění

Výkaz údajů o bonitovaných půdně ekologických jednotkách (BPEJ) k parcelám nového stavu								str. 1			
Parcelní číslo podle		Kód BPEJ	Výměra		BPEJ na dílu parcely	Parcelní číslo podle		Kód BPEJ	Výměra		BPEJ na dílu parcely
katastru	zjednodušené evidence		ha	m2		katastru	zjednodušené evidence		ha	m2	
5378/15		23756	3	59	5396/9			23756	5	22	
5378/17		23756		16	5398/1			23756	3	57	
5396/1		23756	8	06	5398/8			23756	4	57	

Dílci nebo součást pozemky lze jen na základě územního rozhodnutí, pokud podmínky pro ně nejsou stanoveny jiným rozhodnutím nebo opatřením.

GEOMETRICKÝ PLÁN pro rozdělení pozemku		Náležitost a přesnost odpovídá právním předpisům	Katastrální úřad katastrálního pracoviště souhlasí s očíslováním parcel
Vyhodnil			
Číslo plánu: 2183 - 7/2011		Geometrický plán pro rozdělení pozemku	
Okres: Brno-město		Dne 17.1.2011 Číslo 7/2011	
Obec: Brno		Dne 3. II. 2011 Číslo 1126/11-702	
Kat. území: Žabovřesky		Uvedená oprávněný zeměměřický inženýr odpovídá za oddělenou určenou geometrického plánu, za dosazenou oředovanou plošnost a za správnost a úplnost náležitosti podle právních předpisů.	
Mapový list: DKM		Jeden pravopis geometrického plánu a předepsané přílohy jsou uloženy u katastrálního úřadu, katastrálního pracoviště	
Kód způsobu určení výměr je určen podle § 77 odst. 2 vyhlášky č. 28/2007 Sb.			
Označení vlastníků pozemků bylo poskytnuto možnost souhlasit se výsledkem s průběhem navrhovaných nových hranic, která byly označeny předešlým způsobem.			
dočasně dřevánýma koliky			

P265 Jec.

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: - 8 -03- 2011
Č.j. MMB: 89 220
Příl.:

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
Brno

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0089220/2011
listy: 1
druh: přílohy



mmbr1es11186761 Doručeno: 08.03.2011

Věc: Připomínky ke konceptu územního plánu

Vážení,

při veřejné besedě k připravovanému územnímu plánu města Brna na Úřadě městské části Brno-Bohunice jsme se seznámili jak se stávajícím, tak se 3 variantami konceptu nového územního plánu města Brna. Bydlíme na ul. Pod nemocnicí a jedná se nám o pozemek mezi ul. **Pod nemocnicí a Jihlavská**. Žádná z variant územního plánu pro nás není přijatelná. Vznášíme proto připomínky a doufáme, že k nim bude přihlédnuto.

Žádáme, aby byl pokud možno v plném rozsahu zachován současný stav, tzn. využití pozemku jako **plocha městské zeleně**. V současné době je plocha hustě osázena skoro 30letými jehličnany, konkrétně smrky, které tvoří nezbytnou clonu mezi naší ulici a frekventovanou komunikací Jihlavská.

Jedná se o již vzrostlé stromy s větvemi až k zemi, které tvoří dobrou clonu jak vizuální, tak samozřejmě čistí a zvlhčují vzduch.

Oproti tomu plánovaná výstavba víceúčelových domů (obchod + služby), příp. bytových domů by zásadně negativně ovlivnila kvalitu bydlení v dané oblasti. Svedením dopravy dvěma místními komunikacemi z ul. Jihlavská by se doprava ze vzdálenější Jihlavské do značné míry přesunula do bezprostřední blízkosti obytných domů, kde na tuto severně orientovanou stranu jsou umístěny ložnice a dětské pokoje bytů. Zhoršila by se tím samozřejmě kvalita ovzduší a celková prašnost a rušnost.

Provozovny, obchody a podniky v plánovaných blíže nespecifikovaných budovách by přinesly další zatížení jak hlukové tak smogové (zásobování, samotný provoz, atd). Navíc v blízkosti našeho bydliště je dobře zabezpečena obchodní síť i síť služeb (obchody a služby u zastávek Běloruská, Šveranova, obchodní řetězec Kaufland a v neposlední řadě univerzitní kampus). Příp. využití staveb jako bytových domů by rovněž nebylo při rušné Jihlavské ul. vhodné.

Jedná se o velký zásah do kvality našeho dosud klidného bydlení a navíc snížení hodnoty bytů v případě výměny nebo prodeje. Navíc by se jednalo o nevratný proces. Plánovaná výstavba nemá žádný zásadní význam a je dle našeho názoru nepotřebná.

Doufáme, že k našim názorům a potřebám jako obyvatel dotčené oblasti bude přihlédnuto

a bude jim vyhověno.

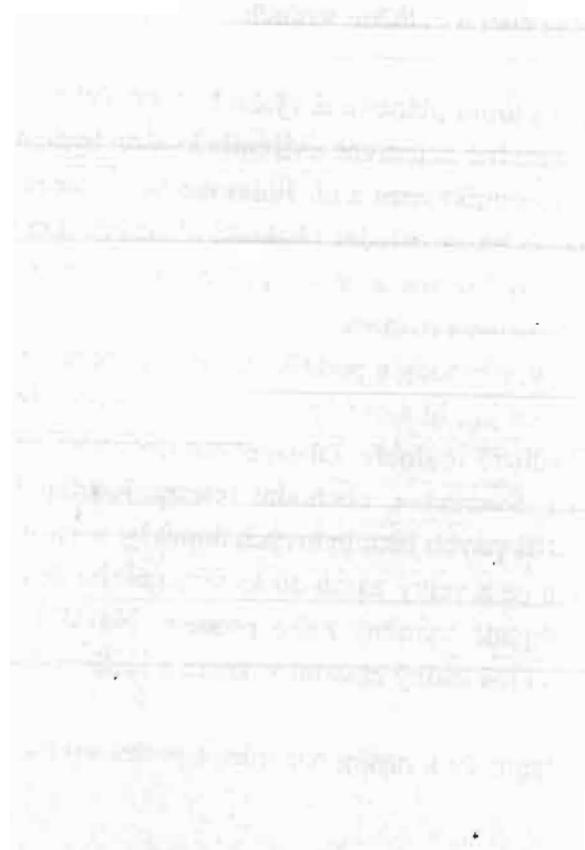
Vyjadřujeme tímto stanoviskem názor naprosté většiny obyvatel naší ulice. Pokud by to však bylo nutné, zajistíme podpisy obyvatel našeho domu či domovního bloku.

Děkujeme za pochopení a vyhovění naší žádosti

Za samosprávu domu Pod nemocnicí 21:



V Brně dne 04.03.2011





Pořadové č. připomínky - 8 - C3 - P2011

Dostupné dne: 8.3.2011

Č.j. MMB: 89226

Příl.:

PŘIPOMÍNKA		
KE KONCEPITU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA		
podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění		
I. Identifikační údaje osoby podávající připomínu		
Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby		
Adresa / sídlo		
Podává-li připomínu více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze <input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne		
II. Upřesnění obsahu připomínky		
k návrhu řešení <i>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ UP,mB A KONCEPTU NOVÉHO UP,mB</i>		
textové části	grafické části	
<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	
k procesu pořizování		
<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	
III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu <input type="checkbox"/> I. <input type="checkbox"/> II. <input type="checkbox"/> III.		
Městská část	<i>BRNO - JIH</i>	
Katastrální území	<i>BRNO - PRÍKŘEVICE</i>	
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	<i>229</i>	
Obsah připomínky	<i>Jako majitele pozemku 229 r-řík- říkřevicích jsem samozřejmě radí, že komunikace by měla posobit naše pozemek, jakover- něk doufám, že posoudíte když je vhodné, stáří v ALE jedinečné lokalitě LOGISTICKÉ CENTRUM</i>	
IV. Grafická příloha k připomínce	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	
V. Preference varianty konceptu <i>POVLETA, KTERA NEVYSAHNE NAŠ POZEMEK</i>		
<input type="checkbox"/> I. varianta	<input type="checkbox"/> II. varianta	<input type="checkbox"/> III. varianta
v ... <i>Brno</i> dne <i>4.3.2011</i>		
Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu: Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno (viz veřejná vyhláška)		

Pořadové č. námitky	N/.....
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje	
Doslo dne:	4. 03. 2011

Her
N/.....

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námitku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby		
Adresa / sídlo		
Identifikace vlastněné nemovitosti	<i>Hajitel</i>	

Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námitky

k návrhu řešení	k procesu pořizování	
textové části	grafické části	
<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námitce k variantě (variantám) konceptu

Městská část	<i>Brno - Ivanovice</i>	<input type="checkbox"/> I.	<input type="checkbox"/> II.	<input type="checkbox"/> III.
Katastrální území	<i>Brno - Ivanovice</i>			
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti doplňující popis lokality)	<i>1035/18, kromě dělská půda</i>			

Obsah námitky	<i>Budoucí využití dané lokality.</i>	<i>Knátku k variantě nového Územního plánu jsem již podal námitku 23.2.2011. Jako majitele pozemku 1035/18 by mě kají malo, proto se nepočítá s budoucím rozvojem této části Ivanovice. Nový Územní plán bude platit 10 a více let a toto je poslední lokalita kam se budou moc Ivanovice ještě rozvíjet.</i>
---------------	---------------------------------------	---

IV. Grafická příloha k námitce	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
-----------------------------------	---

V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona

VI. Preference varianty konceptu

<input type="checkbox"/> I. varianta	<input type="checkbox"/> II. varianta	<input type="checkbox"/> III. varianta
--------------------------------------	---------------------------------------	--

<i>v Brně</i> dne <i>3.3.2011</i>		podpis vlastníka / zástupce veřejnosti	
---	--	--	--

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

N 803

Her.

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: - 8 -03- 2011

Č.j. MMB: 89 241

Příl.:

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0089241/2011

listy: 2

přílohy:

druh:



mmbr1es11186780 Doručeno. 08.03.2011

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna.

Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k výraznému nárůstu dopravy, které bude mít za následek přivedení další dopravní zátěže do Ivanovic. Tento nárůst dopravy povede k překročení kapacit na ulicích Hudcova a V Újezdech a povede ke zvýšení imisní zátěže, především pak překročením limitu prachových částic a překročením limitu hlukové zátěže.

Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkoľaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

Jako vlastník nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

N E S O U H L A S Ī M

s navrhovaným řešením území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a propojením ulice V Újezdech do Ivanovic v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

P O Ž A D U J I

Nerozšířování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek I/-z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
4. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
2. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
3. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
4. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoko chráněné (viz kapitola 19 textové části)
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. nedostačující kapacita kanalizace
7. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 milionů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nova ZŠ, atd.
8. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.
9. nedostatečné místo mezi již postavenými domy pro další výstavbu
10. nenávratné poškození krajiny, především Přírodního parku Baba, chráněných území Netopýrky a Přírodní památky Medlánecké kopce
11. nenávratné poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště

V Brně dne 3.3.2011

Vlastník bytové jednotky:

Spořecí banka pozemku: p.č. 1033/77, 1033/78, 1033/96, 1033/140, 1033/141 v k.ú. Ivanovice

Jméno, příjmení:

Datum narození:

Bydliště:

Podpis

Hev

Od: [REDACTED]
Odesláno: 4. března 2011 7:09
Komu: [REDACTED]
Předmět: Fwd: Námitka
Přílohy: Námitka ke konceptu ÚP - Ing.Blecha.doc



Námitka ke
konceptu ÚP - [REDACTED]

N 541

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: - 4 - 03 - 2011
Č.j. MMB: 0089257
Příl.: [REDACTED]

----- Původní zpráva ----- # Od: [REDACTED]
----- Kopie:
Předmět: Fwd: Námitka
Datum: 04.3.2011 07:07:49

----- Původní zpráva ----- # # Od: M [REDACTED]

Datum: 04.3.2011 07:06:09

Dobrý den,
v příloze Vám zasílám námitku ke konceptu Územního plánu.
S podravem,
[REDACTED]
#

Magistrát města Brna
OUPR
Kounicova 67
601 67 Brno

V Brně dne 4. března 2011



NÁMÍTKA A VÝSLOVNÝ NESOUHLAS KE KONCEPTU ÚP

Dne 29.7.2010 jsem podali žádost ke k.ú. Řečkovice k par.č. 3741/1, 3740, 3739/1, kde jsme žádali o změnu využití území na pozemky určené k bydlení.

Doufali jsme, že alespoň v jedné variantě konceptu bude přinejmenším změna na pozemky, kde se dá postavit objekt do 50 m² jako je tomu v oblastech Ponávka, Královo Pole, Přehrada, Holedná.

Jak jsme se dozvěděli, ve všech třech variantách jsme navrženi opět jen jako oblast chatová a to s chatkami do 25 m² a o kubatuře 110 m³.

My, majitelé pozemku 3741/1, 3740, 3739/1
nemůžeme akceptovat návrh konceptu, který je ve všech bodech stejný - chata do 25 m² s kubaturou 110m³.

Žádáme o přehodnocení stanoviska a o upravení koncepce ÚP na tuto variantu:

- CHATKA O ZASTAVĚNÉ PLOŠE DO 50 M².

Děkuji.

S pozdravem,



N804 Hec

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje	Došlo dne: - 8 -03- 2011 Č.j. MMB: 89 253 Příl.:
--	--

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0089253/2011
Isty: 2 Přílohy
Kruh:



mb 1as11186791 Doručeno: 08.03.2011

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

Území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna.

Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24 hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24 hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24 hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak iimisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlučnosti zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova.

Měřením hlučnosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5.2009 a 11.6.2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hlučová zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu.

Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hlučová zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

Jako vlastník nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou citím dotčen a proto

N E S O U H L A S Í M

s navrhovaným řešením území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a propojením ulice V Újezdech do Ivanovic v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

P O Ž A D U J I

Nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek II/z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
4. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
2. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
3. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
4. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoko chráněné (viz kapitola 19 textové části)
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. nedostačující kapacita kanalizace
7. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, do budování kmenové stoky C1, do budování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nova ZŠ, atd.
8. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.
9. nedostatečné místo mezi již postavenými domy pro další výstavbu
10. nenávratné poškození krajiny, především Přírodního parku Baba, chráněných území Netopýrky a Přírodní památky Medlánecké kopce
11. nenávratné poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště

V Brně dne 3.3.2011

Vlastník bytové jednotky:

Spolužák pozemku:

p.č. 413/6, 413/26, 413/27 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení:

Datum narození:

Bydliště:

Podpis

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: - 4 - 03 - 2011

Č.j. MMB:

00892V8

Příl.

Od:

Odesláno: 3. března 2011 18:42

Komu:

Předmět: Námitka proti konceptům nového územního plánu města Brna - pozemky Řečkovice

Přílohy: Námitka proti návrhům územního plánu Brna-pozemky Řečkovice.doc

Dobrý den,

za skupinu vlastníků pozemků v katastrálním území Brno-Řečkovice podáváme námitku proti navrženým konceptům územního plánu města Brna, dle přílohy tohoto emailu.

s pozdravem





3. února 2010

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

Věc: Námitka proti konceptům Územního plánu města Brna

Za skupinu vlastníků pozemků v katastrálním území Brno-Řečkovice (kód KÚ - 611646):

<i>Parcelní číslo</i>	<i>Druh pozemku</i>	<i>Výměra [m²]</i>	<i>Vlastnické právo</i>
3757/1	orná půda	430	
3757/2	orná půda	481	
3748/1	zahrada	1257	
3747/1	zahrada	128	
3747/2	zahrada	943	
3746/1	zahrada	1069	
3746/3	zastavěná plocha a nádvoří	12	
3745/1	zahrada	953	
3744/1	zahrada	825	
3743/1	zahrada	747	
3743/3	zastavěná plocha a nádvoří	19	
3741/1	zahrada	409	
3741/2	zastavěná plocha a nádvoří	16	
3740	zahrada	359	

3739/1	zahrada	44
3736/1	zahrada	1160
3732/1	záhrada	547
3731	zastavěná plocha a nádvorí	28
3730/2	zahrada	452
3727/1	záhrada	352
3727/2	trvalý travní porost	217

podáváme **námitku proti navrženým konceptům nového Územního plánu města Brna**. Námitka je podávána z důvodu, že i přes nám podanou žádost ze dne 29. 7. 2010 o změnu funkčního využití výše uvedených pozemků ze zemědělského půdního fondu (ZPF) na funkční využití k bydlení (BC), nebyl tento požadavek zpracován ani do jedné ze zveřejněných variant nového Územního plánu.

O realizaci této změny funkčního využití našich pozemků usilujeme již od počátku devadesátých let dvacátého století, přesto nám doposud nebylo vyhověno. Jako důvody zamítnutí byly ze strany kompetentních úřadů města Brna většinou udávány problémy s případným budováním komunikace a vodovodní sítě v předmětné oblasti. Toto však v žádném případě nelze považovat za opodstatněné důvody, protože již dnes existují jednoduchá technická řešení jak toto realizovat. Rádi bychom na svých pozemcích realizovali výstavbu malých rodinných domů a to jednak pro svoji potřeba a jednak z důvodu, že mnozí z nás již dosáhli věku, kdy si i naši děti budují své rodiny a přivítaly by možnost vytvoření si rodinného zázemí v tomto příjemném prostředí města Brna.

Je nesporné, že by navrhované opatření jednoznačně přispělo ke zvelebení a rozvoji dané lokality a to mimo jiné i z hlediska péče o vegetaci. Pro velice nevhodné půdní podmínky, kdy se jedná skałnatou a písčitou půdu (*možnost vypracování příslušného posudku bonity půdy*), je v současné době pěstování plodin v dané lokalitě velice obtížné a není možné bez návazu kvalitnější zeminy a každoročního masivního zahnojování. Z důvodu této náročnosti dochází k tomu, že některé půdní celky nejsou již v dané lokalitě obdělávány a dochází na nich k odumírání současné vegetace a to zejména ovocných stromů. V případě výstavby malých rodinných domů by péče jejich obyvatel o vegetaci byla mnohem komplexnější a účinnější, což by výrazně přispělo k jejímu rozvoji.

Ze strany vlastníků pozemků bylo vypracováno několik variant možného řešení zástavby, příjezdových komunikací a zasíťování, které je možno v případě potřeby předložit.

S pozdravem

Za skupinu vlastníků pozemků

N 805 Her.

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0089260/2011

listy: 1 přílohy
druh



mbb1es11186805 Doručeno: 08.03.2011

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

V Brně dne 7.3.2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne - 8 - 03 - 2011

Č.j. MMB:
Příl.:

NÁMITKA KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU
území Medlánský – Řečkovice – Ivanovice

Vážení!

Jako vlastník nemovitostí v katastrálním území Brno-Medlánský jsem z dostupných materiálů týkajících se konceptu nového územního plánu města Brna zjistil, že opravdu původním záměrům má dojít k silničnímu propojení této městské části s jinými městskými částmi (Komín, Ivanovice) a ke změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánský – Řečkovice – Ivanovice, a to ze zemědělského půdního fondu na území pro další bytovou zástavbu.

Protože návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. je v tomto ohledu v rozporu se zadáním, ve kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever, a protože realizaci jakékoliv ze tří navrhovaných variant by došlo k nenávratnému poškození místní krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a celé rekreační oblasti, podávám v souladu s ustanovením § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, ke konceptu územního plánu města Brna

námitku.

Všechny varianty územního plánu počítají se silničním propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě. Tím by se ještě zvýšila již tak překračovaná kapacita ulic v Újezdech a příjezdové komunikace na ulici Hudcová. S tím logicky souvisí nepřijatelná imisní zátěž a překročení limitů prachových částic PM10 a hlukové zátěže. Troufám si tvrdit, že by to byl další flagrantní příklad toho, kdy by se „rozvoj“ města negativně projevil na kvalitě bydlení jeho obyvatel. Celý projekt tzv. Kouzelných Medlánek by ztratil opodstatnění a především mladí lidé, kteří se stěhovali do této lokality za kvalitním (a proto též nikoliv levným) bydlením, by se oprávněně cítili podvedeni a vedlo by je to ke snaze hledat zase jiné bydlení, a to i mimo rámec města Brna. Má město Brno skutečně v plánu vytlačovat obyvatele ze svého území a vytvářet další z řady sídlíšť uzavřených komunikacemi?

Jako vlastník nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím zásadně dotčen a

n e s o u h l a s í m

s navrhovaným řešením v území Medlánky – Řečkovice – Ivanovice a propojením ulice V Újezdech do Ivanovic, a to ve všech variantách konceptu nového územního plánu města Brna. V této souvislosti naopak důrazně

p o ž a d u j i,

aby nedocházelo k dalšímu rozširování bytové výstavby směrem z Medlánek na Řečkovice a Ivanovice, stejně tak aby nebyl realizován nesmyslný plán na prodloužení předmětné komunikace (kde jsou ty idealistické představy, že by na daném pozemku stál ekumenický kostel a okolí by lidem sloužilo jako místo oddechu, než aby ho přetnula další silnice a vyplňly další tisícovky bytů...). Jestliže v současné době mohu jít se svými dvěma malými dětmi na procházku směrem k bývalým kasárnám do Ivanovic, nebo na medlánecké letiště, či kolem rybníku k rozvodně plynu a dále do kopce Přírodního parku Baba, tak kdyby se uskutečnila kterákoli z navržených variant, všechny mnou uvedené trasy by se staly vlastně silnicemi a s dětmi bych mohla v nejbližším okolí jeda tak korzovat po zámeckém parku (dost na tom, že v jeho těsném sousedství se už rozmohla další bytová výstavba). Vrcholem všeho je, že jedna z variant doslova přetíná stávající dětské hřiště!

Z výše uvedených důvodů doporučuji v rozvojové ploše Me-8 zaznamenat následující změny:

- A) nerozširování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky – Řečkovice – Ivanovice
- B) neprodlužování komunikace Hudcova a V Ujezdech do Ivanovic
- C) zachování stávajícího stavu okolí medláneckého letiště bez silničních průtahů
- D) ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus a zachování ploch městské zeleně
- E) lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality
- F) plochu Me-7 (zahrádky pod vrcholem Bosně a u rozvodny plynu) vymezit jako plochu zahrádek I/-z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přilehající k ploše Me-8. Plochu pro sport a rekreaci vymezit v ploše Me-8.
- G) zakreslení již vybudovaného ÚSES biokoridoru podél medláneckého potoka
- H) u plochy Me-6 (pole mezi ulicemi Turistická a Vycházková, rodinnými domy a zahrádkami) vyjít z varianty II, bez komunikace Turistická-Nadační
- I) u plochy Me-1 (pole nad vozovnou DPMB a Veterinárním výzkumným ústavem – rozvoj Technologického parku) zachovat stávající územní plán, tzn. bez kapacitní komunikace Purkyňova-Hudcova, a zachovat prodloužení konečné tramvaje až za Veterinární výzkumný ústav.

Děkuji.

Vlastník bytové jednotky [REDACTED] a na pozemku p.č. 991/80 v k.ú. Medlánky
Spoluživitel pozemků p.č. 991/80, p.č. 991/163, p.č. 991/164, p.č. 991/166 a p.č. 991/168, všechny
v k.ú. Medlánky



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE

ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE

Dostig dne - 4 - 3 - 2011

č.j. 0089263
Místo výkonu práce, č. námitky
APRIL

b. Herxaw

N/.....

N 543

NÁMITKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námitku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Identifikace vlastněné
nemovitosti

pozemek p.č. 4108 k-u. Chloučec

Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a
identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námitky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné námitce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

Katastrální území

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

jednou z náročnějších požadují variantu č. 1.

Obsah námitky

IV. Grafická příloha

ano
 ne

V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst. 2 a 3 stavebního zákona

ano ne

VI. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

V.... Chloučec dne 4.3.2011

podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyhlněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno

(viz veřejná vyhláška)

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0089273/2011

Isty: 2 přílohy:
druh:



mmbr1es11186825 Doručeno: 08.03.2011

N 784

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: - 8 -03- 2011

Brna

Odbor územní

Kounicova 67

601 67 Brno

Čplánování a rozvoje

ČPl. MMB

Příl.

89273

Hez.

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA
podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu
(stavební zákon) v platném znění

Identifikační údaje vlastníka podávajícího námitku

Jméno a příjmení	
Adresa	
Identifikace vlastněné nemovitosti	p.č. 198, 196/1 / stavba č.p. [redakce] zapsaná na [redakce] ro k.ú. Ivanovice, vedenou Katastrálním úřadem pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město

Údaje o uplatněné námitce k variantám konceptu I., II. a III.

Městská část	Ivanovice
Katastrální území	Ivanovice
Lokalita	severně od ulice Řeckovická, mezi ulicemi Černohorská a Hradecká; oblast I-2
Obsah námitky spolu s návrhem řešení	Obchodní centra v Ivanovicích (mezi Černohorskou a Hradeckou; oblast I-2) - jako vlastník pozemku dotčeného změnou ÚP: <ol style="list-style-type: none">Zásadně nesouhlasím s navrhovanou plochou "X" (v oblasti dnešní výstavby Bauhausu a severně nad ní) a požaduji změnit specifikaci této plochy tak, aby neumožňovala výstavbu neomezeně velkých obchodních center (což nový koncept ÚPmB umožňuje ve všech svých 3 variantách). Tento způsob zástavby je pro tuto oblast ze zcela nevhodný vzhledem k bezprostřední blízkosti stávající obytné zástavby Ivanovic. Za přípustné využití této oblasti považuji plochy "W", a to v kombinaci s plochami C a B/d1 (= přibližně odpovídající aktuálně platnému ÚP).Požaduji, aby dopravní systém z této oblasti nebyl napojen na ulici Černohorskou (viz nově plánovaná silnice s vyústěním naproti ulici Máčova - ve všech 3 variantách konceptu ÚPmB). Další zvýšení dopravní zátěže na ulici Černohorské kvůli další výstavbě je nepřípustné, protože již aktuální stav je alarmující (např. na limitu dovolené hlučnosti). Jediným správným řešením je přímé dopravní napojení na velkokapacitní komunikaci Hradecká (s tím však koncept ÚPmB nepočítá). <ol style="list-style-type: none">Nesouhlasím s plánováním výstavby dalších rozsáhlých obchodních ploch na severním okraji Ivanovic (dnešní pole směrem k České - lokalita Vrbny a Na Pískách) - viz varianta I. konceptu ÚPmB: plochy W/V2). Nesouhlasím ani s umístěním výroby v celé ploše - viz varianta II, plocha E/a2. Připomínám, že se zde nachází nejkvalitnější zemědělská půda (jedná se i o zemědělský půdní fond s I. třídou ochrany). Proto upřednostňuji zachování stávajícího stavu, tzn. plocha A variante III konceptu ÚPmB. Tzn. ponechat ornou půduNedovolit v dané oblasti možnost zkráceného stavebního řízení (aplikaci autorizovaného inspektora) pro objekty obchodu a výroby.

Odlučodnění:

MČ Ivanovice je vyhledávanou lokalitou pro klidné bydlení, a to pro svůj přírodní a venkovský charakter. Výstavba obchodních center a průmyslových objektů v těsné

blízkosti rodinných domků znamená záměrné zničení hodnotného bydlení a likvidaci této krásné lokality. Varianty I, II, III ÚPmB nejsou v žádném případě přínosem pro obyvatele Ivanovic, jsou přínosem pouze pro developerské a stavební společnosti. Proto důsledně žádám, aby bylo dodrženo zadání pro zpracování ÚPmB, dle kterého byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Žádám, aby MČ Ivanovice zůstala zachována ve své původní podobě jako lokalita rodinných domků určená pro klidné bydlení.

V Brně dne 06. 03. 2011

 podpis vlasníka

N 783 Rec

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0089278/2011
listy 2
druh: přílohy



mmbr1est11186830 Doručeno: 08.03.2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

Odbor územního plánování a rozvoje

Doloženo dne: - 8 - 03 - 2011

Brno

Odbor územního plánování a rozvoje

C.j. MMB: 89 248

Příl.:

Magistrát města

Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu
(stavební zákon) v platném znění

Identifikační údaje vlastníka podávajícího námitku

Jméno a příjmení	
Adresa	
Identifikace vlastněné nemovitosti	p.č. 198, 196/1 / stavba č.p. [REDACTED] zapsaná na [REDACTED] pro k.ú. Ivanovice, vedenou Katastrálním úřadem pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město

Údaje o uplatněné námitce k variantám konceptu I., II. a III.

Městská část	Ivanovice
Katastrální území	Ivanovice
Lokalita	severně od ulice Řeckovická, mezi ulicemi Černohorská a Hradecká; oblast I-2
Obsah námitky spolu s návrhem řešení	<p>Obchodní centra v Ivanovicích (mezi Černohorskou a Hradeckou: oblast I-2) - jako vlastník pozemku dotčeného změnou ÚP:</p> <ol style="list-style-type: none"> Zásadně nesouhlasím s navrhovanou plochou "X" (v oblasti dnešní výstavby Bauhausu a severně nad ní) a požaduji změnit specifikaci této plochy tak, aby neumožňovala výstavbu neomezeně velkých obchodních center (což nový koncept ÚPmB umožňuje ve všech svých 3 variantách). Tento způsob zástavby je pro tuto oblast zcela nevhodný vzhledem k bezprostřední blízkosti stávající obytné zástavby Ivanovic. Za přípustné využití této oblasti považuji plochy "W", a to v kombinaci s plochami C a B/d1 (= přibližně odpovídající aktuálně platnému ÚP). Požaduji, aby dopravní systém z této oblasti nebyl napojen na ulici Černohorskou (viz nově plánovaná silnice s výstupem naproti ulici Máčova - ve všech 3 variantách konceptu ÚPmB). Další zvýšení dopravní zátěže na ulici Černohorské kvůli další výstavbě je nepřípustné, protože již aktuální stav je alarituje (např. na limitu dovolené hlučnosti). Jediným správným řešením je přímé dopravní napojení na velkokapacitní komunikaci Hradecká (s tím však koncept ÚPmB nepočítá). Nesouhlasím s plánováním výstavby dalších rozsáhlých obchodních ploch na severním okraji Ivanovic (dnešní pole směrem k České - lokalita Vrby a Na Pískách) - viz varianta I. konceptu ÚPmB: plochy W/V2). Nesouhlasím ani s umístěním výroby v celé ploše - viz varianta II, plocha E/a2. Připomínám, že se zde nachází nejkvalitnější zemědělská půda (jedná se i o zemědělský půdní fond s I. třídou ochrany). Proto upřednostňuji zachování stávajícího stavu, tzn. plocha A variante III konceptu ÚPmB. Tzn. ponechat ornou půdu Nedovolit v dané oblasti možnost zkráceného stavebního řízení (aplikaci autorizovaného inspektora) pro objekty obchodů a výroby. <p><u>Odůvodnění:</u></p> <p>MČ Ivanovice je vyhledávanou lokalitou pro klidné bydlení, a to pro svůj přírodní a venkovský charakter. Výstavba obchodních center a průmyslových objektů v lesné</p>

blízkosti rodinných domků znamená záměrné zničení hodnotného bydlení a likvidaci této kvalitní lokality. Varianty I, II, III ÚPmB nejsou v žádném případě přínosem pro obyvatele Ivanovic, jsou přínosem pouze pro developerské a stavební společnosti. Proto důsledně žádám, aby bylo dodrženo zadání pro zpracování ÚPmB, dle kterého byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Žádám, aby MČ Ivanovice zůstala zachována ve své původní podobě jako lokalita rodinných domků určená pro klidné bydlení.

V Brně dne 6.3. 2011



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE
Odbor územního plánování a rozvoje
ROZVOJE
Došlo dne: - 4 - 03- 2011
M 89280

Pořadové č. námitky

N.....

544

C.j. MMB:
Příl.:

NÁMITKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námitku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Identifikace vlastněné
nemovitosti

pozemek - omá půda

Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námitky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

ano ne

grafické části

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné námitce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

Brno - Útěchov

Katastrální území

Útěchov u Brna 775550

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

97/12

Obsah námitky

Na lokalitu při ulici Adamovská, jíž je dotčený pozemek součástí, byla zpracována Urbanistická studie – podklad pro změnu územního plánu, kde investorem bylo sdruženo investorů v zastoupených Tato studie je projednávána jako změna ÚPmB pod číslem: B18/10-I.

Žádná z variant konceptu Územního plánu města Brna tuto studii nerespektuje. Pouze ve varianta č. I, je dotčený pozemek navržen k bydlení. Považujeme tedy navrhovaný koncept ÚPmB, v této lokalitě, za zcela nevhovující a nerespektující přání vlastníků pozemků.

IV. Grafická příloha

k námitce

ano

ne

V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

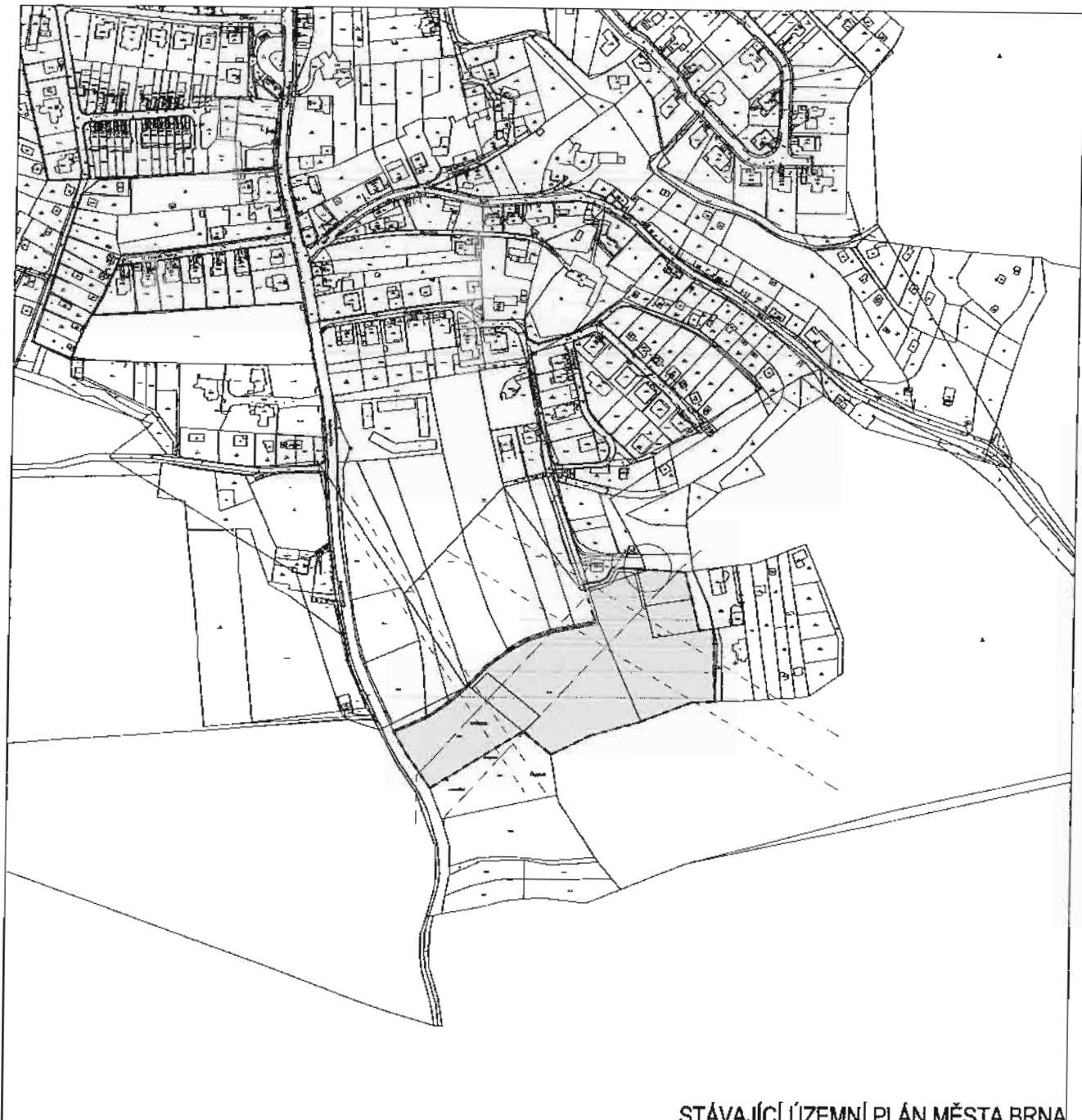
V dne

podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu:

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno

(viz veřejná vyhláška)



STÁVAJÍCÍ ÚZEMNÍ PLÁN MĚSTA BRNA

legenda

	BC - návrh
	ZPF - stávající
	ochranné pásmo vysokotlakého plynovodu
	ochranné pásmo vysokého napětí

hranice řešeného území

0m 50m 100m 250m

NÁVRH ZMĚNY ÚPmB 1/5000

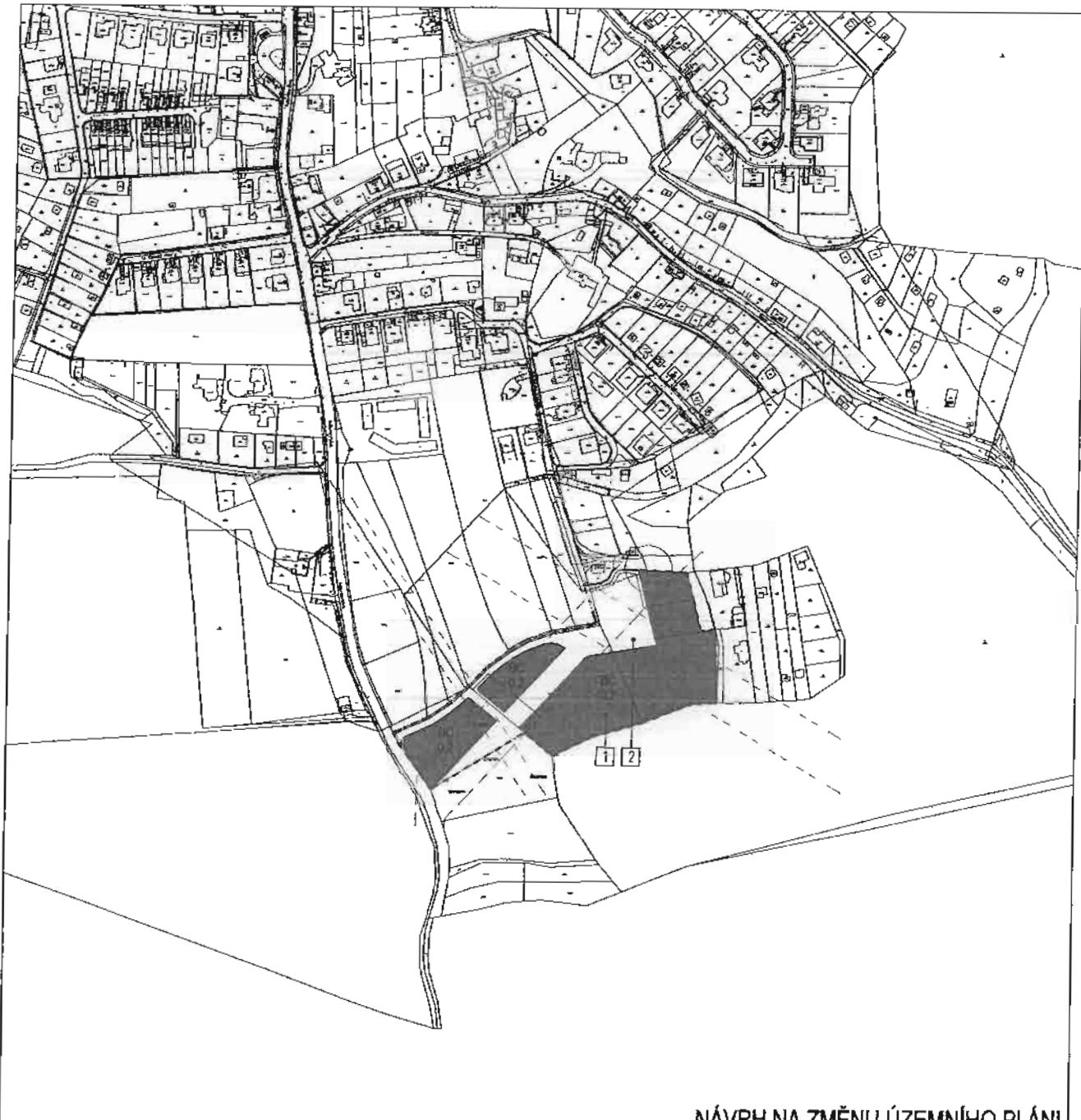
URBANISTICKÁ STUDIE

ÚTĚCHOV - LOKALITA PŘI ULICI ADAMOVSKÁ

Objednatel Sdružení investorů zastoupené

K. ú. Útěchov

2/2009



NÁVRH NA ZMĚNU ÚZEMNÍHO PLÁNU

legenda

BC - návrh	ZPF - stávající	ochranné pásmo vysokotlakého plynovodu
ochranné pásmo vysokého napětí	hranice řešeného území	
1 Změna ZPF na BC - návrh		2 Změna ZPF na komunikace a prostranství místního významu

NÁVRH ZMĚNY ÚPmB 1/5000

URBANISTICKÁ STUDIE

ÚTĚCHOV - LOKALITA PŘI ULICI ADAMOVSKÁ

Objednátko: Sdružení investorů zastoupené

K. ú. Útěchov

2/2009

Stupeň projektové dokumentace:
Investor:

Urbanistická studie – podklad pro změnu územního plánu
sdružení investorů v zastoupení

Zpracovatel projektu:

Katastrální území:
Parcelní čísla:

97/1
97/11
97/12
97/15
99/30
99/39
99/101
99/103

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. ÚVOD

Útěchov – lokalita při ulici Adamovská je jižní součástí městské části Útěchov, jedná se o území na severu města Brna, zhruba mezi Adamovem a Ořešínem. Řešené území přiléhá z východu k ulici Adamovská, která směruje od Soběšic přímo na sever do obce Vranov. Celé území je dle stávajícího ÚP města Brna označeno jako ZPF – zemědělský půdní fond. Jedná se o jednu z posledních atraktivních lokalit v Útěchově, nabízející klidné bydlení v blízkosti lesa a v dosahu městské hromadné dopravy.

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

2.1

Celková charakteristika území

Území, které řeší předkládaná urbanistická studie, má rozlohu cca 2,2 ha a zahrnuje pouze pozemky investorů. Území je mimo svažité severním a severovýchodním směrem. Prochází zde tři ochranná pásma inženýrských sítí: vedení vysokotlakého plynovodu, velmi vysokého napětí (VVN 110kV) a vysokého napětí. Tato ochranná pásma výrazně determinují tvorbu urbanistické studie.

Nápojné body inženýrských sítí:

Nápojné body pro napojení páteřních rozvodů všech potřebných inženýrských sítí jsou v dosahu 100m.

2.2

Kapacity

- počet obyvatel: 72
- rodinné domy celkem: 18
- parkoviště: 50 parkovacích míst

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ :

Kopie katastrální mapy (+ vrstevnice) 1 : 1000

Kopie územního plánu 1 : 5000

Byla provedena prohlídka prostoru a pořízena fotodokumentace

4. URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ

Navržené řešení

V území je navržena zástavba samostatně stojícími rodinnými domy. Zástavba vytváří tři skupiny rodinných domů, obklopené volným travnatým prostorem v kombinaci se soukromou a veřejnou zelení. Celkový charakter zástavby je kontrastní, vytvářející shluky zástavby v kombinaci s volnou krajinou.

Komunikační řešení vychází ze stávající situace v území, kde se navržená komunikační síť napojuje na ulici Dlouhé vrchy a vytváří též nové napojení na ulici Adamovskou, zhruba v místech dnešního napojení polní cesty. Komunikační síť nového území je zaokruhovaná, doplněná slepými příjezdy s obratiště. Veřejná prostranství jsou propojena pěši stezkou. Navržené komunikační řešení rovněž umožňuje smysluplné a funkční zasíťování a respektuje majetková vztahy.

Na celém území je navržena v maximální možné míře veřejná zeleň. Plocha v mistě křížení ochranných pásem VTL plynovodu a VVN je určena pro rekreaci. Plochy pojízděných komunikací jsou omezeny na nejnižší možnou míru.

Pro likvidaci odpadů jsou po celé ploše území navržena stanoviště kontejnerů na tříděný i komunální odpad.

5. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

5.a. VODOVOD

Základní údaje o kapacitě

Pro výpočet kapacit jednoho rodinného domu jsou uvažovány dimenze pro čtyřčlennou rodinu:

- výpočtová denní spotřeba vody: 1120 l
- maximální denní spotřeba vody: 1,4 m³
- maximální hodinová spotřeba vody: 2,52 m³, tj. 0,029 l/s
- roční spotřeba vody: 408,80 m³

Celková roční spotřeba vody v navrženém území: 7358,40 m³

Zásady technického řešení

Vodovodní systém je určen k zásobení pitnou vodou pro veřejnou potřebu. Provoz vodovodu bude zajišťovat svými pracovníky BVK a.s.

Zájmové území bude napojeno na stávající vodovodní řad, který je v současné době v ulici Dlouhé vrchy, cca 100m od hranic zájmového území. Podrobnější návrh vedení inženýrských sítí viz. přiložená situace.

Druhou možností napojení na vodovodní řad je prodloužení vodovodu v rámci výstavby na pozemku p.c. 91/1. Předpokladem je, že vodovod bude odpovídat Městským standardům pro vodovodní síť a investor této výstavby bude s napojením souhlasit. Vzhledem k tomu, že realizace této stavby ještě nezačala, je tato druhá možnost napojení prozatím hypotetická.

5.b. PLYNOVOD

Základní údaje o kapacitě

Pro výpočet kapacit jednoho rodinného domu jsou uvažovány dimenze pro čtyřčlennou rodinu:

- výpočtová roční spotřeba zemního plynu: 34 t/rok
- Celková roční spotřeba zemního plynu v navrženém území: 612 t/rok

Studie řeší páteřní rozvod plynovodních řadů pro zásobení území plynem. Páteřní rozvod bude napojen na stávající plynovodní středotlaký řad, pokračující cca 80m v linii ulice Dlouhé vrchy, v těsné blízkosti regulační stanice plynu. Pro plynofikaci území je navržen rovněž středotlaký rozvod PE potrubím.

Od hlavního uzávěru a plynometru je provedeno zemní připojení v hloubce minimálně 900 mm pod upraveným terénem. Odběrnými místy jsou plynový kotel, případně varná deska sporáku.

Podrobnější návrh vedení inženýrských sítí viz. přiložená komunikace.

5.c. ODKANALIZOVÁNÍ ÚZEMÍ

Základní údaje o kapacitě

Celková roční spotřeba vody v navrženém území: 7358,40 m³

Kanalizace řeší odvod splaškových vod. Dešťové vody ze soukromých pozemků budou likvidovány vsakem na vlastním pozemku, dešťové vody z veřejných komunikací budou svedeny na veřejná prostranství, kde budou rovněž likvidovány vsakem. Podle místních geologických podmínek bude navržen systém vsakování. Hydrogeologický průzkum bude proveden v rámci územního řízení.

Z revizní šachty za hranicí pozemku je v nezamrzlé hloubce vedeno odpadní potrubí, které je propojeno s hlavním svislým kanalizačním odpadem v instalaci šachtě domu. Do tohoto systému jsou napojeny ležatými větvemi zařizovací předměty v jednotlivých podlažích. Hlavní svislý kanalizační odpad je odvětrán nad střechu domu. Bilance odpadních vod vychází ze spotřeby vody a rovná se jejímu objemu.

Zájmové území bude napojeno na stávající splaškovou kanalizaci, která je v současné době vedena ulicí Dlouhé Vrchy a na pozemku p.č. 89/50, cca 60m od hranic zájmového území. K tomuto napojení bude vybudována veřejná kanalizační síť DN 300.

Podrobnější návrh vedení inženýrských sítí viz. přiložená komunikace.

5.d. ELEKTRICKÁ ENERGIE

Výkonová bilance

Měrné zatížení odběru na plochu vychází z hodnot instalovaného výkonu v nově budovaných objektech odpovídajícího charakteru a maximálního soudobého zatížení odpovídajících objektů, stanoveného na základě roční dodávky el. práce. V souladu s pravidly pro elektřizační soustavu je výhledová hodnota měrného soudobého zatížení 3 kVA/rodinný dům.

Celková roční hodnota měrného soudobého zatížení v navrženém území: 54 kVA

Podrobnější návrh vedení inženýrských sítí viz. přiložená komunikace.

Způsob připojení bude stanoven na základě stanoviska EON ke zřízení nového odběrného místa.

Zajištění požadovaného příkonu a připojení odběratelů je podmíněno uzavřením smlouvy o úhradě podílu na účelně vynaložených nákladech spojených s připojením a zajištěním požadovaného příkonu na jejímž základě zabezpečí EON a.s. výstavbu elektrorozvodných sítí NN, TS a VN.

Veřejné osvětlení

Podél nových komunikací bude zřízené nové veřejné osvětlení. Osvětlení komunikací a chodníků potom výbojkovými svítidly na stožárech 5-6m

Napojení nového VO se provede z nového zapínacího bodu osazeného v blízkosti trafostanice. Provede se propojení na stávající rozvod VO.

Parametry osvětlení budou určena v návaznosti na zatříďení komunikaci.

7. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Širší dopravní vazby – připojení na síť místních komunikací

Oblast řešená touto urbanistickou studií pro novou výstavbu se nachází na severním okraji města Brna východně od místní komunikace v ul. Adamovská. Tato komunikace přenáší trasu silnice III. třídy Soběšice – Vranov, je jedinou trasou spojující město se zástavbou v městské části Útěchov, resp. s navazujícími obcemi (Vranov) a z hlediska dopravního využití ji lze zařadit do funkční skupiny sběrných komunikací B. V těchto územích dochází k rozvoji především bytové individuální bytové výstavby a tím i k nárůstu dopravy ve směru do města.

Komunikace uvnitř obytného souboru

Vnitřní komunikace v obytném souboru jsou uzpůsobeny požadavkům zástavby. Řešeny jsou jako zklidněné komunikace obytných zón (D1) navržené většinou v koncových úsecích a oddělených enklávách rodinných domů. Tyto komunikace mají veřejný charakter a budou sloužit i pro obsluhu (odvoz odpadů, pohotovostní příjezdy k objektům apod.). Komunikace jsou navrženy jako jednopruhové obousměrné.

Napojení vnitřní komunikace obytného souboru na komunikaci (ul. Adamovská) bude provedeno křížovatkou tvaru „T“.

Doprava v klidu

Požadavky dopravy v klidu pro navrhovaný obytný soubor jsou řešeny dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací pro uvažovaný stupeň automobilizace 1 : 2,0 (součinitel vlivu stupně automobilizace 1,25), stavbu celoměstského významu mimo centrum města nad 50 000 obyvatel s nízkou kvalitou obsluhy MHD (součinitel redukce počtu stání 1,0) a následující kapacity sídliště (v úrovni urbanistické studie):

- 18 RD s celkovou plochou nad 100 m²
- celkem 72 obyvatel

Požadovaný počet parkovacích míst:

$$N = (18 \cdot 2) \cdot 1,25 + 72 : 20 \cdot 1,25 = 50 \text{ stání}$$

V obytném souboru je navrženo celkem 36 odstavných stání na pozemku RD a 14 stání na parkovištích v rámci veřejného prostranství, celkem tedy 50 stání.

97/1 6490m²

97/11 1000m²

97/12 1000m²

97/15 227m²

99/30 8136m²

99/39 198m²

99/101 1000m²

99/103 4000m²

Došlo dne: - 4 -03- 2011
0089291

Č.j. MMB:
Příl.: územní plán města Brna.....

Pořadové č. námitky

N.....

N 535

NÁMITKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námitku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Identifikace vlastněné
nemovitosti

Podává-li věcně shodnou námitkou více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námitky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné námitce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

BRNO - IVANOVICE

Katastrální území

IVANOVICE

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

1035/59 , 1035/81

Obsah námitky

1035/59 - NÁMITÁM PROTI PROTI PLOŠE
BYDLENÍ JEN PODĚL KOMUNIKACE.
NAVRH - PONECHAT CELOU PLOCHU -
JAKO PL. BYDLENÍ, PŘÍP. PL. ZEMĚDEL.
1035/81 NÁMITÁM PROTI ZARAZENÍ DO
PLOCHY, VĚŘEJNE VÝBAVENOSTI ✓
JEDNE 2 VARIANT.

IV. Grafická příloha

k námitce

ano

ne

V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v BRNĚ dne 4.3.2011

podpis vlastníka/zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz)



Hr.

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA
podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řízení
(stavební zákon) v platném znění

Identifikační údaje vlastníka podávajícího námitku

Jméno a příjmení	[REDACTED]
Adresa	[REDACTED]
Identifikace vlastněné nemovitosti	p.č. 192/4, 196/2 / stavba č.p. [REDACTED] zapsaná na [REDACTED] pro k.ú. Ivanovice, vedeno Katastrálním úřadem pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město

Údaje o uplatněné námitce k variantám konceptu I., II. a III.

Městská část	Ivanovice
Katastrální území	Ivanovice
Lokalita	severně od ulice Řečkovická, mezi ulicemi Černohorská a Hradecká; oblast I-2
Obsah námitky spolu s návrhem řešení	Obchodní centra v Ivanovicích (mezi Černohorskou a Hradeckou; oblast I-2) - jako vlastník pozemku dotčeného změnou ÚP: 1. Zásadně nesouhlasím s navrhovanou plochou "X" (v oblasti dnešní výstavby Bauhausu a severně nad ní) a požaduji změnit specifikaci této plochy tak, aby neumožňovala výstavbu neomezeně velkých obchodních center (což nový koncept ÚPmB umožňuje ve všech svých 3 variantách). Tento způsob zástavby je pro tuto oblast zcela nevhodný vzhledem k bezprostřední blízkosti stávající obytné zástavby Ivanovic. Za příпустné využití této oblasti považuji plochy "W", a to v kombinaci s plochami C a B/d1 (= přibližně odpovídající aktuálně platnému ÚP). 2. Požaduji, aby dopravní systém z této oblasti nebyl napojen na ulici Černohorskou (viz nově plánovaná silnice s výstřěním naproti ulici Máčova - ve všech 3 variantách konceptu ÚPmB). Další zvýšení dopravní zátěže na ulici Černohorské kvůli další výstavbě je nepřípustné, protože již aktuální stav je alarituje (např. na limitu dovolené hlučnosti). Jediným správným řešením je přímé dopravní napojení na velkokapacitní komunikaci Hradecká (s tím však koncept ÚPmB nepočítá). 3. Nesouhlasím s plánováním výstavby dalších rozsáhlých obchodních ploch na severním okraji Ivanovic (dnešní pole směrem k České - lokalita Vtby a Na Pískách) - viz varianta I. konceptu ÚPmB: plochy W/V2). Nesouhlasím ani s umístěním výroby v celé ploše - viz varianta II, plocha E/a2. Připomínám, že se zde nachází nejkvalitnější zemědělská půda (jedná se o zemědělský půdní fond s I. třídou ochrany). Proto upřednostňuji zachování stávajícího stavu, tzn. plocha A varianta III konceptu ÚPmB. Tzn. ponechat otvornou půdu. 4. Nedovolit v dané oblasti možnost zkráceného stavebního řízení (aplikaci autorizovaného inspektora) pro objekty obchodů a výroby.

Odůvodnění:

MČ Ivanovice je vyhledávanou lokalitou pro klidné bydlení, a to pro svůj přírodní a venkovský charakter. Výstavba obchodních center a průmyslových objektů v těsné

blízkosti rodinných domků znamená záměrné zničení hodnotného bydlení a likvidaci této krásné lokality. Varianty I, II, III ÚPmB nejsou v žádném případě přínosem pro obyvatele Ivanovic, jsou přínosem pouze pro developerské a stavební společnosti. Proto důsledně žádám, aby bylo dodrženo zadání pro zpracování ÚPmB, dle kterého byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Žádám, aby MČ Ivanovice zůstala zachována ve své původní podobě jako lokalita rodinných domků určená pro klidné bydlení.

V Brně dne 6. 3. 2011



Došlo dne: - 4 - 03- 2011

0089295

Č.j. MMB:.....
Příl.:.....územní plán města Brna.....

Pořadové č. námitky

N.....

N 532

NÁMITKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námitku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby		
Adresa / sídlo		
Identifikace vlastněné nemovitosti		

Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách ano ne

II. Upřesnění obsahu námitky

k návrhu řešení	k procesu pořizování	
textové části	grafické části	
<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námitce k variantě (variantám) konceptu

Městská část	<i>REČKOVICE</i>
Katastrální území	<i>REČKOVICE</i>
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	<i>877/3</i>
Obsah námitky	<i>HESOUHTLASÍM SE ZAŘAZENÍM DO PLOCHY PRD VEŘEJNOU VÝBAVENOSTI.</i>

IV. Grafická příloha k námitce

ano
 ne

V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v *BRNĚ* dne *4.3.2011*

podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplňený formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno

(viz)

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0089299/2011

listy:2 pílohy



mmb1es11186849 Doručeno: 08.03.2011

N 386

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: - 8 -03- 2011

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

C.J. NME

Kounicova 67

601 67 Brno

Příl.: *89 299*

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu
(stavební zákon) v platném znění

Identifikační údaje vlastníka podávajícího námitku

Jméno a příjmení	
Adresa	
Identifikace vlastněné nemovitosti	p.č. 341/299 / stavba č.p. _____, zapsaná na _____, Ivanovice, vedenou Katastrálním úřadem pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město

Údaje o uplatněné námitce k variantám konceptu I., II. a III.

Městská část	Ivanovice
Katastrální území	Ivanovice
Lokalita	severně od ulice Řeckovická, mezi ulicemi Černohorská a Hradecká; oblast I-2
Obsah námitky spolu s návrhem řešení	Obchodní centra v Ivanovicích (mezi Černohorskou a Hradeckou: oblast I-2) - jako vlastník pozemku dotčeného změnou ÚP: <ol style="list-style-type: none">Zásadně nesouhlasím s navrhovanou plochou "X" (v oblasti dnešní výstavby Bauhausu a severně nad ní) a požaduji změnit specifikaci této plochy tak, aby neumožňovala výstavbu neomezeně velkých obchodních center (což nový koncept ÚPmB umožňuje ve všech svých 3 variantách). Tento způsob zástavby je pro tuto oblast zcela nevhodný vzhledem k bezprostřední blízkosti stávající obytné zástavby Ivanovic. Za příпустné využití této oblasti považuji plochy "W", a to v kombinaci s plochami C a B/d1 (= přibližně odpovídající aktuálně platnému ÚP).Požaduji, aby dopravní systém z této oblasti nebyl napojen na ulici Černohorskou (viz nově plánovaná silnice s výstupem naproti ulici Máčova - ve všech 3 variantách konceptu ÚPmB). Další zvýšení dopravní zátěže na ulici Černohorské kvůli další výstavbě je nepřípustné, protože již aktuální stav je alarmující (např. na limitu dovolené hlučnosti). Jediným správným řešením je přímé dopravní napojení na velkokapacitní komunikaci Hradecká (s tím však koncept ÚPmB nepočítá).Nesouhlasím s plánováním výstavby dalších rozsáhlých obchodních ploch na severním okraji Ivanovic (dnešní pole směrem k České - lokalita Vrbny a Na Pískách) - viz varianta I. konceptu ÚPmB: plochy W/V2). Nesouhlasím ani s umístěním výroby v celé ploše - viz varianta II, plocha E/a2. Připomínám, že se zde nachází nejkvalitnější zemědělská půda (jedná se i o zemědělský půdní fond s I. třídou ochrany). Proto upřednostňuji zachování stávajícího stavu, tzn. plocha A varianty III konceptu ÚPmB. Tzn. ponechat ornou půduNedovolit v dané oblasti možnost zkráceného stavebního řízení (aplikaci autorizovaného inspektora) pro objekty obchodů a výroby

Odůvodnění:

MČ Ivanovice je vyhledávanou lokalitou pro klidné bydlení, a to pro svůj přírodní a venkovský charakter. Výstavba obchodních center a průmyslových objektů v těsné

blízkosti rodinných domků znamená záměrné zničení hodnotného bydlení a likvidaci této krásné lokality. Varianty I, II, III ÚPmB nejsou v žádém případě přínosem pro obyvatele Ivanovic, jsou přínosem pouze pro developerské a stavební společnosti. Proto důsledně žádám, aby bylo dodrženo zadání pro zpracování ÚPmB, dle kterého byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Žádám, aby MČ Ivanovice zůstala zachována ve své původní podobě jako lokalita rodinných domků určená pro klidné bydlení.

V Brně dne 6.3.2011

podpis vlastníka-



Doslo dne: - 8 -03- 2011

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67 Příl.:

601 67 Brno

89.303

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu
(stavební zákon) v platném znění

Identifikační údaje vlastníka podávajícího námitku

Jméno a příjmení	
Adresa	
Identifikace vlastněné nemovitosti	p.č. 3411/211 / stavba č.p. _____, zapsaná na ro k.ú. Ivanovice, vedenou Katastrálním úřadem pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město

Údaje o uplatněné námitce k variantám konceptu I., II. a III.

Městská část	Ivanovice
Katastrální území	Ivanovice
Lokalita	severně od ulice Řečkovická, mezi ulicemi Černohorská a Hradecká; oblast I-2
Obsah námitky spolu s návrhem řešení	<p>Obchodní centra v Ivanovicích (mezi Černohorskou a Hradeckou; oblast I-2) - jako vlastník pozemku dotčeného změnou ÚP:</p> <ol style="list-style-type: none"> Zásadně nesouhlasím s navrhovanou plochou "X" (v oblasti dnešní výstavby Bauhausu a severně nad ní) a požaduji změnit specifikaci této plochy tak, aby neumožňovala výstavbu neomezeně velkých obchodních center (což nový koncept ÚPmB umožňuje ve všech svých 3 variantách). Tento způsob zástavby je pro tuto oblast zcela nevhodný vzhledem k bezprostřední blízkosti stávající obytné zástavby Ivanovic. Za přípustné využití této oblasti považuji plochy "W", a to v kombinaci s plochami C a B/d1 (= přibližně odpovídající aktuálně platnému ÚP). Požaduji, aby dopravní systém z této oblasti nebyl napojen na ulici Černohorskou (viz nově plánovaná silnice s vyústěním naproti ulici Máčova - ve všech 3 variantách konceptu ÚPmB). Další zvýšení dopravní zátěže na ulici Černohorské kvůli další výstavbě je nepřípustné, protože již aktuální stav je alarmující (např. na limitu dovolené hlučnosti). Jediným správným řešením je přímé dopravní napojení na velkokapacitní komunikaci Hradecká (s tím však koncept ÚPmB nepočítá). Nesouhlasím s plánováním výstavby dalších rozsáhlých obchodních ploch na severním okraji Ivanovic (dnešní pole směrem k České - lokalita Vrbny a Na Pískách) - viz varianta I. konceptu ÚPmB; plochy W/V2). Nesouhlasím ani s umístěním výroby v celé ploše - viz varianta II, plocha E/a2. Připomínám, že se zde nachází nejkvalitnější zemědělská půda (jedná se i o zemědělský půdní fond s I. třídou ochrany). Proto upřednostňuji zachování stávajícího stavu, tzn. plocha A varianty III konceptu ÚPmB. Tzn. ponechat ornuou půdu Nedovolit v dané oblasti možnost zkráceného stavebního řízení (aplikaci autorizovaného inspektora) pro objekty obchodů a výroby. <p><u>Odlučodnění:</u></p> <p>MČ Ivanovice je vyhledávanou lokalitou pro klidné bydlení, a to pro svůj přírodní a venkovský charakter. Výstavba obchodních center a průmyslových objektů v těsné</p>

blízkosti rodinných domků znamená záměrné zničení hodnotného bydlení a likvidaci této krásné lokality. Varianty I, II, III ÚPmB nejsou v žádném případě přínosem pro obyvatele Ivanovic, jsou přínosem pouze pro developerské a stavební společnosti. Proto důsledně žádám, aby bylo dodrženo zadání pro zpracování ÚPmB, dle kterého byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Žádám, aby MČ Ivanovice zůstala zachována ve své původní podobě jako lokalita rodinných domků určená pro klidné bydlení.

V Brně dne 9. 3. 2011

_____ podpis vlastníka

Došlo dne: - 4 -03- 2011

0089307

Č.j. MMB:

Příl:

územní plán města Brna

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

Pořadové č. námitky

N.....

N 533

J. Herzan

NÁMITKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námitku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Identifikace vlastněné
nemovitosti

Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a
identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námitky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné námitce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

BRNO - IVANOVICE

Katastrální území

IVANOVICE

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

357

Obsah námitky

NAMÍTÁME PROTI ZAŘAZENÍ ČÁSTI,
POZEMKU DO PLOCHY KOMERČNÍ
VÝBAVENOSTI.

IV. Grafická příloha k námitce

ano
 ne

V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst. 2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v BRNĚ dne 4.3.2011

podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplňený formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno

(viz)

Došlo dne. - 4 -03- 2011

0089715

Č.j. MMB:.....
Příl.:.....územní plán města Brna.....

Pořadové č. námítky

N.....

N 534

NÁMITKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Identifikace vlastněné
nemovitosti

Podává-li věcně shodnou námítku více havářovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a
identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

BRNO - IVANOVICE

Katastrální území

IVANOVICE

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

965/3

Obsah námítky

*NAMÍTAJÍM OPAKOVANĚ PROTI ZAŘAZENÍ POZEMKU
DO PLOCHY KRAJINNÉ ZELENÉ.*

IV. Grafická příloha k námítce

ano
 ne

V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v *Brně* dne *4.3.2011*

..... podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno

(viz)



N 788 Hec.

Došlo dne. - 8 -03- 2011

Magistrát města

Brna

Odbor územního

plánování a rozvoje

Č.j.: MMB

Příl.:

Kounicova 67

601 67 Brno

89 318

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu
(stavební zákon) v platném znění

Identifikační údaje vlastníka podávajícího námitku

Jméno a příjmení	
Adresa	
Identifikace vlastněné nemovitosti	p.č. 3411389 / stavba č.p. _____, zapsaná na L _____ k.ú. Ivanovice, vedeno Katastrálním úřadem pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město

Údaje o uplatněné námitce k variantám konceptu I., II. a III.

Městská část	Ivanovice
Katastrální území	Ivanovice
Lokalita	severně od ulice Řečkovická, mezi ulicemi Černohorská a Hradecká; oblast I-2
Obsah námitky spolu s návrhem řešení	<p>Obchodní centra v Ivanovicích (mezi Černohorskou a Hradeckou; oblast I-2) - jako vlastník pozemku dotčeného změnou ÚP:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Zásadně nesouhlasím s navrhovanou plochou "X" (v oblasti dnešní výstavby Bauhausu a severně nad ní) a požaduji změnit specifikaci této plochy tak, aby neumožňovala výstavbu neomezeně velkých obchodních center (což nový koncept ÚPmB umožňuje ve všech svých 3 variantách). Tento způsob zástavby je pro tuto oblast zcela nevhodný vzhledem k bezprostřední blízkosti stávající obytné zástavby Ivanovic. Za přípustné využití této oblasti považuji plochy "W", a to v kombinaci s plochami C a B/d1 (= přibližně odpovídající aktuálně platnému ÚP). 2. Požaduji, aby dopravní systém z této oblasti nebyl napojen na ulici Černohorskou (viz nově plánovaná silnice s vyústěním naproti ulici Máčova - ve všech 3 variantách konceptu ÚPmB). Další zvýšení dopravní zátěže na ulici Černohorské kvůli další výstavbě je nepřípustné, protože již aktuální stav je alarmující (např. na limitu dovolené hlučnosti). Jediným správným řešením je přímé dopravní napojení na velkokapacitní komunikaci Hradecká (s tím však koncept ÚPmB nepočítá). 3. Nesouhlasím s plánováním výstavby dalších rozsáhlých obchodních ploch na severním okraji Ivanovic (dnešní pole směrem k České - lokalita Vrbny a Na Piskách) - viz varianta I. konceptu ÚPmB: plochy W/V2). Nesouhlasím ani s umístěním výroby v celé ploše - viz varianta II, plocha E/a2. Připomínám, že se zde nachází nejkvalitnější zemědělská půda (jedná se i o zemědělský půdní fond s I. třídou ochrany). Proto upřednostňuji zachování stávajícího stavu, tzn. plocha A varianta III konceptu ÚPmB. Tzn. ponechat ornou půdu. 4. Nedovolit v dané oblasti možnost zkráceného stavebního řízení (aplikaci autorizovaného inspektora) pro objekty obchodů a výroby.

Odůvodnění:

MČ Ivanovice je vyhledávanou lokalitou pro klidné bydlení, a to pro svůj přírodní a venkovský charakter. Výstavba obchodních center a průmyslových objektů v těsné

blízkosti rodinných domků znamená záměrné zničení hodnotného bydlení a likvidaci této krásné lokality. Varianty I, II, III ÚPmB nejsou v žádném případě přínosem pro obyvatele Ivanovic, jsou přínosem pouze pro developerské a stavební společnosti. Proto důsledně žádám, aby bylo dodrženo zadání pro zpracování ÚPmB, dle kterého byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Žádám, aby MČ Ivanovice zůstala zachována ve své původní podobě jako lokalita rodinných domků určená pro klidné bydlení.

V Brně dne _____. 2011

podpis vlastníka



NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu
(stavební zákon) v platném znění

Identifikační údaje vlastníka podávajícího námitku

Jméno a příjmení	[REDACTED]
Adresa	[REDACTED]
Identifikace vlastněné nemovitosti	p.č. 341/389 / stavba č.p. [REDACTED], zapsaná na [REDACTED] ro k.ú. Ivanovice, vedenou Katastrálním úřadem pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město [REDACTED]

Údaje o uplatněné námitce k variantám konceptu I., II. a III.

Městská část	Ivanovice
Katastrální území	Ivanovice
Lokalita	severně od ulice Řeckovická, mezi ulicemi Černohorská a Hradecká; oblast I-2
Obsah námitky spolu s návrhem řešení	<p>Obchodní centra v Ivanovicích (mezi Černohorskou a Hradeckou; oblast I-2) - jako vlastník pozemku dotčeného změnou ÚP:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Zásadně nesouhlasím s navrhovanou plochou "X" (v oblasti dnešní výstavby Bauhausu a severně nad ní) a požaduji změnit specifikaci této plochy tak, aby neumožňovala výstavbu neomezeně velkých obchodních center (což nový koncept ÚPmB umožňuje ve všech svých 3 variantách). Tento způsob zástavby je pro tuto oblast zcela nevhodný vzhledem k bezprostřední blízkosti stávající obytné zástavby Ivanovic. Za přípustné využití této oblasti považuji plochy "W", a to v kombinaci s plochami C a B/d1 (= přibližně odpovídající aktuálně platnému ÚP). 2. Požaduji, aby dopravní systém z této oblasti nebyl napojen na ulici Černohorskou (viz nově plánovaná silnice s výstřílením naproti ulici Máčova - ve všech 3 variantách konceptu ÚPmB). Další zvýšení dopravní zátěže na ulici Černohorské kvůli další výstavbě je nepřípustné, protože již aktuální stav je alarmující (např. na limitu dovolené hlučnosti). Jediným správným řešením je přímé dopravní napojení na velkokapacitní komunikaci Hradecká (s tím však koncept ÚPmB nepočítá). 3. Nesouhlasím s plánováním výstavby dalších rozsáhlých obchodních ploch na severním okraji Ivanovic (dnešní pole směrem k České - lokalita Vrby a Na Pískách) - viz varianta I. konceptu ÚPmB: plochy W/V2). Nesouhlasím ani s umístěním výroby v celé ploše - viz varianta II, plocha E/a2. Připomínám, že se zde nachází nejkvalitnější zemědělská půda (jedná se i o zemědělský půdní fond s I. třídou ochrany). Proto upřednostňuju zachování stávajícího stavu, tzn. plocha A varianty III konceptu ÚPmB. Tzn. ponechat ornou půdu 4. Nedovolit v dané oblasti možnost zkráceného stavebního řízení (aplikaci autorizovaného inspektora) pro objekty obchodu a výroby.

Odůvodnění:

MČ Ivanovice je vyhledávanou lokalitou pro klidné bydlení, a to pro svůj přírodní a venkovský charakter. Výstavba obchodních center a průmyslových objektů v těsné

blízkosti rodinných domků znamená záměrné zničení hodnotného bydlení a likvidaci této krásné lokality. Varianty I, II, III ÚPmB nejsou v žádném případě přínosem pro obyvatele Ivanovic, jsou přínosem pouze pro developerské a stavební společnosti. Proto důsledně žádám, aby bylo dodrženo zadání pro zpracování ÚPmB, dle kterého byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Žádám, aby MČ Ivanovice zůstala zachována ve své původní podobě jako lokalita rodinných domků určená pro klidné bydlení.

V Brně dne 16. 03 2011



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Došlo jde o	podatelna
03 -03- 2011	
Č.j. MMB:	0084032
statutárního města Brna	

Námitky proti konceptu přip...

p.č. 3230/2 a 3230/17 v k.ú. Bystrc vedených v katastru nemovitostí jako zahrada (dále jen „**dotčené pozemky**“), které jsou ve variantách II a III konceptu územního plánu dotčeny návrhem veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření a ve variantách I,II a III návrhem zastavitelných ploch, podávám proti všem třem navrženým variantám v souladu s ustanovením § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním rádu (dále jen „**zákon**“) **námitky**.

Návrh konceptu územního plánu:

Varianta I

Dotčené pozemky jsou umístěny v rozvojové lokalitě Bc-5 s vymezením ploch W/v2 – plochy komerční vybavenosti, zastavitelné, volná zástavba výšky 3-10m.

Varianty II, III

Varianty II a III jsou navrženy stejně. Dotčené pozemky jsou umístěny v rozvojové lokalitě Bc-5 s vymezením ploch S/a2 – plochy sportu, zastavitelné, areálová zástavba výšky 3-10m. Současně jsou dotčené pozemky umístěny v ploše veřejně prospěšné stavby nebo opatření – Ps-018/m – rozšíření sportovního areálu Obvodová. Způsob nabytí vlastnictví městem je řešen formou předkupního práva.

Dle informací, které mám k dispozici, se na pozemcích jižně od dotčených pozemků připravuje bytová výstavba (investory jsou realizovány výkupy pozemků) a to v plochách, které jsou dle platného územního plánu vymezeny jako BO – plochy všeobecného bydlení, a to až po polní cestu, která vede od pozemní komunikace Bystrc – Veverská Bílá voda do chatové oblasti. Lze konstatovat, že zde bude realizována bytová výstavba v souladu se současně platným územním plánem.

Dle varianty I konceptu územního plánu je na části pozemků, které jsou v současné době připravovány k bytové výstavbě (viz. předcházející odstavec), navrženo vymezení ploch jako ploch W/v2 – plochy komerční vybavenosti. Tyto plochy komerční vybavenosti pak pokračují směrem ke komunikaci Bystrc - Veverská Bílá voda a podél silnice (od polní cesty do chatové oblasti) směrem k městu přes dotčené pozemky. Vzhledem k tomu, že v převážné části ploch vymezených konceptem územního plánu jako plochy W/v2 – plochy komerční vybavenosti bude realizována bytová výstavba v souladu se současně platným územním plánem (viz. předcházející odstavec), je varianta I s realizací ploch komerční vybavenosti nereálná.

Stejně jako u varianty I, tak i u variant II a III je v plochách v současnosti připravovaných k bytové zástavbě (dle platného územního plánu, viz. výše) navrhováno vymezení ploch jako S/a2 – plochy sportu. Vzhledem k tomu, že v části ploch vymezených konceptem územního plánu jako plochy S/a2 – plochy sportu bude realizována bytová výstavba, je varianta II a III, tak jak je navržena nereálná.

p.č. 3230/2 a 3230/16 v k.ú. Bystrc podávám námitky proti všem třem variantám konceptu územního plánu a nesouhlasím vymezením ploch těchto dotčených pozemků tak, jak jsou ve všech třech variantách konceptu územního plánu navrženy. Vzhledem k tomu, že jižním směrem od dotčených pozemků je připravována a bude pravděpodobně i realizována bytová výstavba, navrhoji vymezení ploch dotčených pozemků jako ploch pro bydlení, aby v předmětném území vznikla celistvá plocha bydlení nerušená komerční vybaveností W/v2 a sportovními plochami S/a2.

N 512

Plochy sportu S/a2 jsou v rámci konceptu územního plánu definovány jako plochy veřejně prospěšných staveb, na které je aplikováno opatření s realizací předkupního práva městem. Toto opatření se dotýká přímo i dotčených pozemků, kde ve variantách II a III jsou tyto plochy sportu navrženy.

Návrhem veřejně prospěšných staveb dochází ze strany města k radikálnímu zásahu do mých vlastnických práv, protože město bude na dotčené pozemky v mé vlastnictví uplatňovat předkupní právo. Tímto předkupním právem budu omezena ve svých právech v nakládání s vlastním majetkem.

[REDAKTOVÁNO] p.č. 3230/2 a 3230/16 v k.ú. Bystrc, na kterém jsou ve variantách II a III konceptu územního plánu navrženy plochy sportu, dávám námitku proti tomu, aby plochy sportu byly definovány jako plochy pro veřejně prospěšné stavby, neboť se domnívám, že sportovní stavby nejsou veřejně prospěšnými stavbami.

V Brně dne 28.2.2011





DO - 5

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo: - 8 -03- 2011
Číslo jednací: 0089330
Příloha:

**Hasičský záchranný sbor
Jihomoravského kraje
Zubatého 1
614 00 Brno**

HSBM 45-4/2011

Brno 7.3.2011

Statutární město Brno
Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

**Koncept Územního plánu města Brna -
koordinované stanovisko z hlediska ochrany obyvatelstva a požární ochrany.**

Název akce: Koncept Územního plánu města Brna
Název obce: Brno
Stupeň ÚPD: Veřejné projednání konceptu Územního plánu města Brna
Pořizovatel: Statutární město Brno, MMB, OÚPR
Zpracovatel: Arch. Design, s.r.o., Sochorova 23, 616 00 Brno

Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje v souladu s ustanovením §12, odst.2, písm. i) zákona č.239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a § 31, odst.1, písm. b) zákona č.133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, posoudil výše uvedenou územně plánovací dokumentaci předloženou č.j. MMB/0008983/2011/Jaš dne 7.1.2011.

Veřejné projednání konceptu Územního plánu města Brna se pro DOSS uskutečnilo dne 22. února 2011.

K předmětné dokumentaci vydává souhlasné koordinované stanovisko s podmínkou:

V dalších stupních ÚPD požadujeme:

- zpracovat do dokumentace ÚP města Brna zónu havarijního plánování, stanovenou pro objekt skupiny B dle zákona 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií, pro firmu

Agrofert Holding, a.s., Obilní 30, Brno – Chrtice

- rozpracovat požadavky zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, zejména požadavek § 29, odst. 1, písmeno k) – „zdroje vody pro hašení požáru“, s upřednostněním využití nadzemních požárních hydrantů.

- konkretizovat opatření ochrany obyvatelstva Statutárním městem Brnem, uvedená v § 20 vyhlášky MV ČR č. 380/2002 Sb., zejména:
 - a) ochrany území před průchodem průlomové vlny vzniklé zvláštní povodní,
 - b) zón havarijního plánování,
 - d) evakuace obyvatelstva a jeho ubytování,
 - e) skladování materiálu humanitární pomoci,
 - f) vyvezení a uskladnění nebezpečných látek mimo současně zastavěná území a zastavitelná území obce,
 - g) záchranných, likvidačních a obnovovacích prací pro odstranění nebo snížení škodlivých účinků kontamínace, vzniklých při mimořádné události,
 - i) nouzového zásobování obyvatelstva vodou a elektrickou energií,

HZS JmK je připraven v případě potřeby konzultovat výše uvedené požadavky.

[REDAKTOVÁNO]
náměstek pro prevenci a CNP
HZS Jihomoravského kraje

Rozdělovník:

Výt.č.1. Statutární město Brno, OÚPR (DS)
Výt.č.2. pro spis



Dostalo dne: 4. 03. 2011

0089 JJJ

NÁMITKA
KE KONCEPITU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

příloha ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námitku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	FUERTES s.r.o.
Adresa / sídlo	Kuřim, Tleskačova 1660, 664 34 kancelář: Brno, Palackého 45/158, 612 00
Identifikace vlastněné nemovitosti	5-ti podlažní budova s kancelářskými prostorami a pojemk

Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námitky

k návrhu řešení	k procesu pořizování
textové části <input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne	grafické části <input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námitce k variantě (variantám) konceptu I. II. III.

Městská část	Kralovo Pole
Katastrální území	Kralovo Pole
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	p.č. KN 485/1, budova čp 916 adresa: Brno, Palackého 45/158
Obsah námitky	Jako vlastník nemovitostí sčítáme oproti minulou ročním konceptu V/1/2 úprav specifikace prostorového uspořádání a výškové úhrada na V/1/2 5 ve smyslu aktualizace stanovujícího úprav 2008-5-26 souboru, přesnéji 39/08-I. Kč-Kralovo Pole již byla směrná odsouhlasena.

IV. Grafická příloha k námitce	<input checked="" type="checkbox"/> ano + textové přílohy postačí zařazení do změny úpravy <input type="checkbox"/> ne
--	---

V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
--	---

VI. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

V... Bené dne 3.3.2011

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

FUERTES s.r.o.

sídlo: Tleskačova 1660, 664 34 Kuřim
kancelář: Palackého tř. 158, 612 00 Brno
tel. 541 243 530, fax: 541 243 649
IČ: 28305779

další návratového je na místě

VÝPIS Z KATASTRU NEMOVITOSTÍ

prokazující stav evidovaný k datu 30.11.2009 11:09:36

Okres: CZ0642 Brno-město

Obec: 582786 Brno

Kat. území: 611484 Královo Pole

List vlastnictví: [redacted]

V kat. území jsou pozemky vedeny v jedné číselné řadě

A Vlastník, jiný oprávněný	Identifikátor	Podíl
Vlastnické právo ZPA Brno, spol. s r.o., Palackého třída 916/158, Brno - Královo Pole, 612 44	47915447	

B Nemovitosti

Pozemky

Parcela	Výměra [m ²] Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany
481	149 ostatní plocha	jiná plocha	
482	148 ostatní plocha	jiná plocha	
483	142 ostatní plocha	jiná plocha	
484	246 zastavěná plocha a nádvoří		
485/3	547 zastavěná plocha a nádvoří		
485/6	2107 ostatní plocha	jiná plocha	
487/1	2240 zastavěná plocha a nádvoří		
488	145 ostatní plocha	jiná plocha	

Stavby

Typ stavby	Část obce, č. budovy	Způsob využití	Způsob ochrany	Na parcele
	Královo Pole, č.p. 915	výroba		484
	bez čp/če	výroba		485/3
	bez čp/če	výroba		487/1

B1 Jiná práva - Bez zápisu

C Omezení vlastnického práva - Bez zápisu

D Jiné zápis - Bez zápisu

E Nabývací tituly a jiné podklady zápisu



F Vztah bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ) k parcelám - Bez zápisu

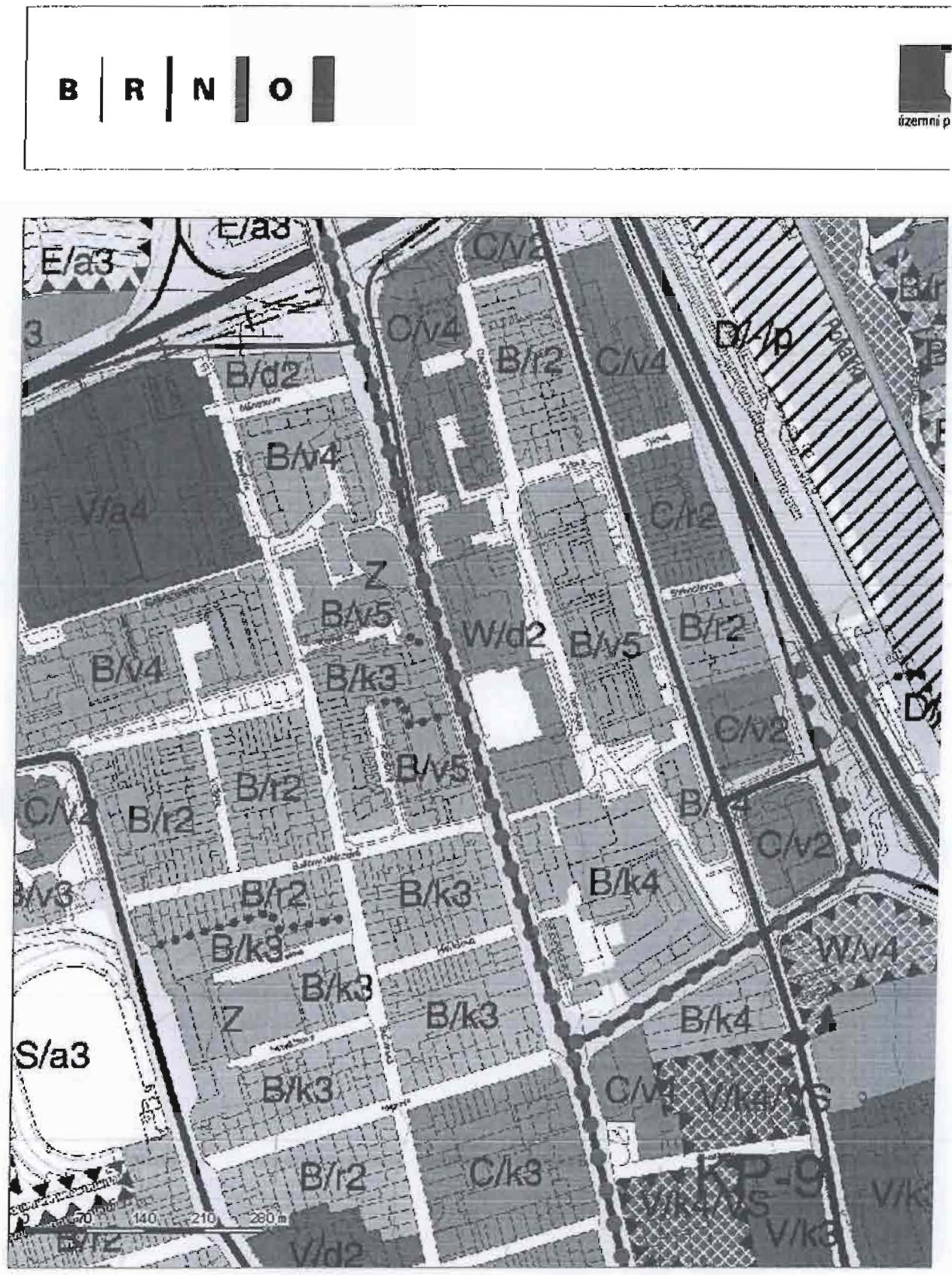
Český úřad zeměměřický a katastrální - SCD

Vyhodoven: 30.11.2009 12:39:01

Vyhodobil: Vyhodoveno dálkovým přístupem

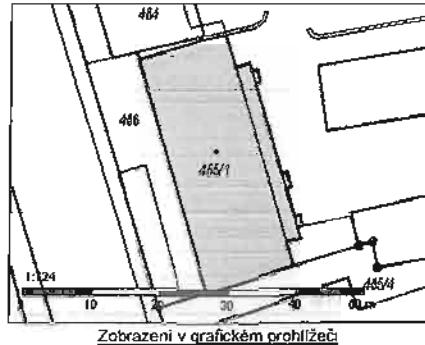
Řízení PÚ:

Podpis, razítka:



Informace o parcele

Parcelní číslo: 485/1
Výměra [m²]: 627
Katastrální území: Královo Pole 611484
Číslo LV: XXXXXXXXXX
Typ parcely: Parcela katastru nemovitosti
Mapový list: DKM
Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří
Stavba na parcele: XXXXXXXXXX

Spousední parcely**Vlastníci, jiní oprávnění****Vlastnické právo**

Jméno/název	Adresa	Podíl
FUERTEŠ s.r.o.	Tleskačova 1660, Kuřim, 664 34	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Název
Zástavní právo smíšené

Jiné zápis

Nejsou evidovány žádné jiné zápis.

Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město.

Platnost k 03.03.2011 §1:10:43



Vážená paní

vedoucí odboru
Magistrát města Brna
odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

Vaše značka
MMB/0131895/208

Váš dopis ze dne
07.08.2008

Naše značka
100/050/Sk/08

Dne
26.08.2008

Věc: Změna územního plánu města Brna - oznámení přijetí žádosti

Vážená paní vedoucí,

v souladu s Vaším požadavkem dokladujeme námi podanou žádost o změnu Územního plánu města Brna v k. ú. Královo Pole, ul. Palackého tř. souhlasným vyjádřením Zastupitelstva městské části Brno - Královo Pole, vydaným dne 26.6.2008 majetkovým odborem.

S pozdravem

jednatel

ZPA Brno, spol. s r.o.
Palackého tř. 158
612 44 Brno

Přílohy:

- 1- Stanovisko ke změně závazné části ÚPmB - výrobní areál ZPA, Palackého tř. 158, Brno - Královo Pole
- 2- Výpis usnesení z 10. zasedání Zastupitelstva městské části Brno - Královo Pole, konaného dne 23. června 2008, usnesení č. 08Z10/25

ZPA Brno
Palackého tř. 158
612 44 Brno

tel.:
FAX:

ředitel

ředitel

IČO: 47915447
DIČ: CZ47915447

zapsané v OR vedeném KS v Brně, oddil C, vložka 10305
Česká republika

H:\USERS\IR\Fredite\Dopis2008\082008

19. 08. 2008

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ČJ.: MMB/0131895/2008

SPIS. ZN.: 4100/OÚPR/MMB/0131895/2008

ZPA BRNO

VYŘIZUJE:

TEL.:

FAX:

E-MAIL:

Palackého 158
612 44 Brno

DATUM: 2008-08-07

Změna Územního plánu města Brna – oznámení o přijetí žádosti

Vážený pane

potvrzujeme, že jsme obdrželi Vaši žádost ze dne 30. 6. 2008 o změnu Územního plánu města Brna (ÚPmB) v k. ú. Královo Pole, ul. Palackého.

Vaše žádost byla zařazena spolu s ostatními žádostmi o změny ÚPmB, které Odbor územního plánování a rozvoje (OÚPR) obdržel do 30. 6. 2008 do souboru změn ÚPmB 2008 – I – 26. soubor, v jehož rámci bude posuzována vhodnost a technická reálnost navrhované změny ÚPmB.

Předpokládané termíny procesu pořizování:

- odborné posouzení podaných návrhů a příprava materiálu pro samosprávné orgány města
- schválení **zámléru** pořízení změn ÚPmB v ZMB 12/2008
- zpracování zadání změn
- zahájení veřejnoprávního projednání zadání změn ÚPmB 03/2009
- schválení **zadání změn** ÚPmB v ZMB 09/2009
- zpracování **návrhu** změn autorizovaným architektem 11/2009
- projednání návrhu změn s dotčenými orgány 02/2010
- posouzení návrhu změn KrÚ Jihomoravského kraje 03/2010
- zahájení řízení o změnách ÚPmB 04/2010
- vydání změn ÚPmB v ZMB 09/2010

Uvedené termíny jsou pouze orientační. Proces pořizování změn je složitý a jsou do něj zapojeny orgány státní správy, další zainteresované organizace i veřejnost.

Informace o průběhu procesu pořizování Vaší změny (tzn. zda je změna doporučená či nedoporučená) můžete obdržet nejdříve po schválení zámléru pořízení změn ÚPmB v ZMB, tj. 12/2008

Vaši žádost je nezbytné doložit vyjádřením **Zastupitelstva městské části, a to nejpozději do 30. 9. 2008** (pokud jste tak již učinili, považujte připomítku za bezpředmětnou). V opačném případě nebude změna ve 26. souboru změn ÚPmB pořizována.

Dovolujeme si rovněž upozornit na skutečnost, že na změnu ÚPmB není právní nárok. Změna ÚPmB se pořizuje pouze tehdy, došlo-li ke změně podmínek v území. O změnu ÚPmB je možné žádat pouze na vlastních pozemcích. Není-li žadatel vlastníkem pozemku, je k pořízení změny nutné doložit souhlas vlastníka nebo vlastníků dotčených pozemků, a to rovněž nejpozději do 30. 9. 2008.

S pozdravem

vedoucí odboru

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

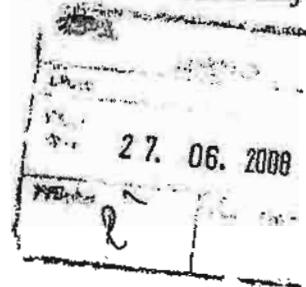
601 67 BRNO

-003-

Na vědomí:

SÚ MČ Brno – Královo Pole, Palackého 59, 612 93 Brno

OÚPR MMB – [redacted] spis



ZPA Brno, spol. s r. o.

Palackého tř. 158
612 44 Brno

Váš dopis značky/ze dne
19.5.2008

Naše značka
0806715/2500/ADM/0428/001

Vyřizuje/linka

Brno dne
26.6.2008

Věc: Stanovisko ke změně závazné části ÚPmB - výrobní areál ZPA, Palackého tř.
158, Brno-Královo Pole

Podání ze dne 19.5.2008 jste požádali o stanovisko MČ Brno-Královo Pole k návrhu na změnu závazné části Územního plánu města Brna areálu firmy ZPA. Změna ÚPmB byla projednána na 10. zasedání Zastupitelstva ze dne 23. června 2008. Výpis z usnesení ZMČ Vám zasílám v příloze.

S pozdravem

Statutární město Brno
Městská část Brno - Královo Pole
odbor majetkový Úřadu městské části
Palackého tř. 59, 612 93 Brno

vedoucí
odboru majetkového
ÚMČ města Brna, Brno-Královo Pole

Na vědomí: OÚPR MMB, Kounicova 67, 601 67 Brno

Statutární město Brno
Městská část Brno - Královo Pole

V Brně dne 25. června 2008

VÝPIS

usnesení z 10. zasedání Zastupitelstva městské části Brno - Královo Pole, konaného dne 23. června 2008, usnesení č. 08Z10/25

7. Zastupitelstvo MČ Brno - Královo Pole

Územní záležitosti

c) Stanovisko k návrhu na změnu závazné části Územního plánu města Brna v areálu ZPA BRNO, spol. s r. o., Palackého tř. 158

08Z10/25 doporučilo

kompetentním orgánům statutárního města Brna s o u h l a s i t se změnou závazné části ÚPmB areálu firmy ZPA BRNO, Palackého tř. 158, týkající se změny funkční plochy „PV – plochy výroby“ na funkční plochu „BO – bydlení všeobecné“ (pozemky p.č. 481, 482, 483, část p.č. 487/1, 485/3, 484, 485/2) a funkční plochu „SO – smíšené plochy obchodu a služeb“ (pozemky p.č. 485/1, 486, část p.č. 487/1, vše v k. ú. Královo Pole). Záměrem je výstavba bytového komplexu s obchodními prostorami v parteru a rekonstrukce stávajícího objektu na administrativu.

pro 25

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

starosta

1. místostarosta

místostarosta

místostarosta

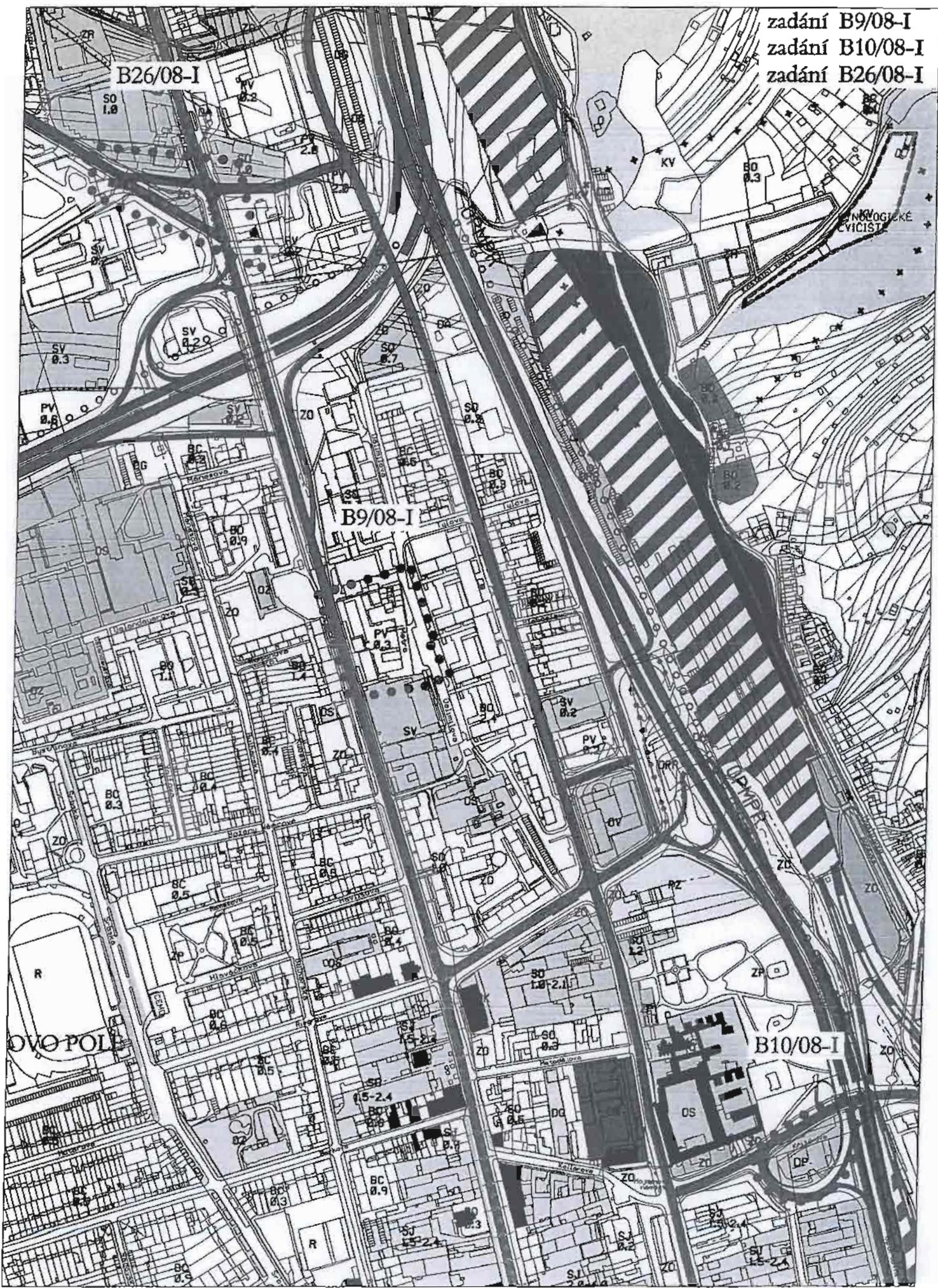
Ověřovatelé:



Za správnost výpisu:

kancelář tajemníka

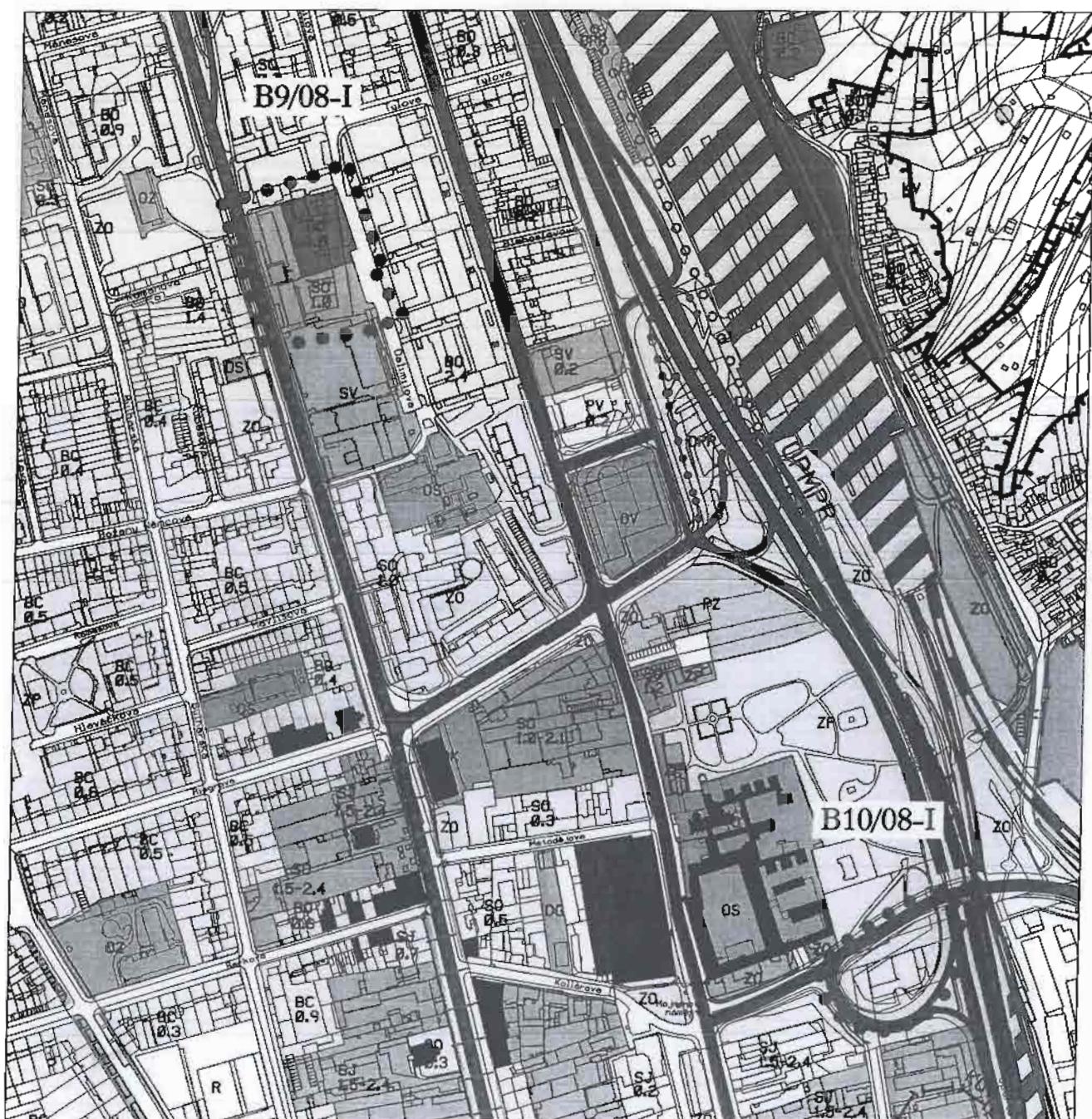




ÚZEMNÍ PLÁN MĚSTA BRNA 1994

Plán využití území 1:5000

koordinační výkres



Návrh změn ÚPmB 2008 - I - 26.soubor

Změna B9/08-I, B10/08-I - návrh
- koordinační výkres

AAA Studio, spol. s r.o.
[redacted]

Stáříkova 8a, 602 00 Brno

ÚZEMNÍ PLÁN

ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE, MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

1 : 5000

prosinec 2009

R - Brno 2, 38988 Židenice

N 806 / Kec.

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: - 8 -03- 2011
Č.j. MMB: 89334
Příl:

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0089334/2011
listy: 1 přílohy



mmbrfes11186887 Doručeno: 08.03.2011

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

V Brně dne 4.3.2011

Podatel:

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

(spolu) vlastník bytové jednotky č. v k.u. Medlánky

(spolu) vlastník pozemků par. č. v k.u. Medlánky

NÁMITKY KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA – VARIANTY 1, 2 i 3 území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Podatel tímto ve smyslu § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) podává své námitky proti konceptu územního plánu města Brna ve všech jeho variantách, které byly zveřejněny na webových stránkách

magistrátu

města

Bma

[http://www.brno.cz/pripravovany_uzemni_plan_mesta_Brna_\(upmb\).](http://www.brno.cz/pripravovany_uzemni_plan_mesta_Brna_(upmb).)

Své námitky odůvodňuji následovně:

Medlánky jsou jednou z nejmenších městských částí Brna, které se rozkládají v údolí mezi Medláneckými kopci, západní část jejich katastru stoupá do zalesněných vrchů až k hranicím města Brna. Značná část katastru Medlánek je nezastavěná, severozápadní oblast je zalesněná, prostoupená početnou chatovou a zahrádkářskou oblastí. Do katastru Medlánek zasahuje několik území, kterým pro minimálně narušený přírodní obsah dostalo územní ochrany. Jedná se např. o Přírodní památku „Medlánecké kopce“, Přírodní památku „Medlánecká Skalka“, Přírodní park „Baba“, významný krajinný prvek „Bosně“ a významný krajinný prvek „Zámecký park“, významný krajinný prvek „Medlánecké letiště“. Na území Medlánek se dále vyskytuje několik dalších přírodních památek, které si pro svou výjimečnost také právem zasluhují ochrany, jako jsou např. Medlánecký rybník, Mokřad pod hrázou či Biokoridor podél Medláneckého potoka. Medlánkami prochází Medlánecká naučná stezka, na jejíž trase dlouhé 5 km se nachází 10 zastavení seznamující návštěvníky s historií Medlánek, jejich faunou, flórou a místními zajímavostmi.

Všechny tyto zmíněné pozitivní prvky, minimální podíl průmyslu a jiných aktivit výrobní povahy a doposavad poměrně přiměřený rozvoj dávají Medlánkám statut rezidenční a rekreační čtvrti. Toto jsou skutečné přírodní, kulturní, civilizační a estetické hodnoty Medlánek, které považuji za nutné zachovat a dále tento jejich charakter a kvality rozumně podporovat, nikoliv narušovat či přímo ničít, a to nejen v zájmu obyvatel Medlánek, ale v zájmu obyvatel celého města Brna a jejích okolí.

Koncept územního plánu města Brna zpracovaný architektonickým ateliérem Arch.Design s.r.o. není zcela v souladu se zadáním územního plánu, ve kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever, tedy do Medlánek. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození zmíněného charakteru Medlánek ve všech směrech, nejen z hlediska ochrany přírody a rekreační funkce Medlánek, ale především z hlediska pohody zdejšího bydlení a kvality prostředí. Uvedené by tak vedlo jak k zásahu do mých práv na příznivé životní prostředí, v právu na nerušené užívání své nemovitosti,

ale také k zásahu do mých vlastnických práv, neboť cena mnou vlastněných nemovitostí by se v případě uskutečnění záměru v konceptu územního plánu snížila.

Podle konceptu územního plánu města Brna by ale mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice určených jako zemědělský půdní fond II. třídy ochrany. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě. Konkrétně varianta I navrhuje výstavbu dalších 1823 bytů v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice, varianta II 1863 bytů bez řešení kasáren, tzn. reálně lze očekávat cca 2400 nových bytů. Varianta III se snaží bytové plochy zmenšit a přináší „jen“ 987 nových bytů. Ze všech těchto nových sídlíšť kolem kasáren je svedena doprava přímo na ulice V Újezdech a Hudcovu. Navíc se napojuje na spojnici kolem letiště až do Komína. Pokud nyní tedy jezdí po ulici Hudcova 6500 vozidel/24hod. (měřeno CDV v září 2010) a po ulici V Újezdech cca 4000 vozidel/24hod, můžeme očekávat nárůst těchto průjezdů cca dvou až trojnásobně, tzn. 13 000 – 19 500 vozidel/24hod. na ul. Hudcova a 8 000 – 12 000 vozidel/24hod. na ul. V Újezdech. Na obou ulicích je omezená možnost výsadby zeleně, čímž se samozřejmě zvýší hlučnost a prašnost. Další problém jsou rozptylové podmínky v Medláneckém údolí, kde se drží smog. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10 500 vozidel/24hod. a ulici V Újezdech na 7 500 vozidel/24hod.

Kapacita by tedy byla velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měřením hlučnosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28. 5. 2009 a 11. 6. 2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační – V Újezdech pro denní dobu 6 – 22 hod. V případě další zástavby a silničního napojení by se tato hluková zátěž prokazatelně zvýšila a překročila by platný hlukový limit 55 dB pro denní dobu.

Jako vysoce problematické a nevhodné dále vidím navrhovanou zástavbu zahrádek pod vrcholem Bosně a silniční propojení z ul. Nadační na ul. Turistickou (u křížku), která je vedena těsně kolem nového dětského hřiště a přes biokoridor kolem Medláneckého potoka. Dále pak silniční průtahy kolem Medláneckého letiště směr Komín a směr Královo Pole na ulici Purkyňova přes Medlánecké kopce.

Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1 500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100 %. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová Pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru a obecně se díky výstavbě Nových Medlánek dostala za rozumné hranice trvalé udržitelnost území. Je proto třeba v Medlánkách zachování hodnot území a např. usilovat o zvýšení nabídky ploch pro rekreaci a trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

Všechny výše zmíněné pozitivní přírodní, kulturní, civilizační a estetické hodnoty Medlánek vedle své jedinečnosti, které Medlánkám dělají, tedy zároveň tvoří limity jejího rozvoje, a to jak v pozitivním tak negativním slova smyslu s ohledem na trvalou udržitelnost zdejšího území. Další navrhovaná rozsáhlá bytová výstavba v lokalitě za Duhovými Poli směrem k Ivanovicím, případně bytová výstavba na úkor zahrádek a nové silniční spojky s Ivanovicemi, Komínem a průtahy Medlánkami by ve svém důsledku znamenaly významné snížení kvality zdejšího bydlení, který nelze v žádném případě vnímat jako trvale udržitelný rozvoj území. Nelze v žádném případě považovat za vhodné ani rozumné, aby připravovaný rozvoj města Brna byl prováděn na úkor kvality bydlení a životního prostředí obyvatel Medlánek, přičemž každá z variant konceptu územního plánu takové negativní dopady ve svém důsledku přináší. Mám za to, že navržené řešení není v souladu s cílem územního plánování ve smyslu stavebního zákona.

S ohledem na výše uvedené jako vlastník nemovitostí v předmětné lokalitě, který je ve smyslu § 48 odst. 2 stavebního zákona dotčen návrhem veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření a zastavitelných ploch navržených v konceptu územního plánu města Brna, proto

N E S O U H L A S Í M

s navrhovaným řešením území **Medlánky-Řečkovice-Ivanovice** v konceptu územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3

a

P O Ž A D U J I

- A) nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice
- B) neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic
- C) zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů
- D) v rozvojové ploše Me-8 (pole na konci ul. V Újezdech, pod rodinnými domy Duhová Pole) vyjít z varianty III. konceptu územního plánu města Brna s těmito změnami:
 - 1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
 - 2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
 - 3. zachování plochy městské zeleně

E) Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality

F) Plochu Me-7 (zahrádky pod vrcholem Bosně a u plynové stanice) vymezit jako plochu zahrádek I-vz (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III. Plochu pro sport a rekreaci vymezit v ploše Me-8 (viz výše)

G) Zakreslit již vybudovaný ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka

H) U plochy Me-6 (pole mezi ul. Turistická, ul. Vycházková, rodinnými domy a zahrádkami) vyjít z varianty II, bez komunikace Turistická-Nadační

I) U plochy Me-1 (pole nad vozovnou DPMB a Veterinárním výzkumným ústavem – rozvoj technologického parku) zachovat stávající územní plán, tzn. bez kapacitní komunikace Purkyňova-Hudcova a zachovat prodloužení konečné tramvaje až za Veterinární výzkumný ústav

což kromě již výše uvedeného odůvodňuji také následujícími důvody:

1. koncept územního plánu není zcela v souladu s jeho zadáním, kde byl požadován rozvoj směrem na jih Brna
2. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
3. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
4. překročení imisních limitů z důvodu špatných rozptylových podmínek v Medláneckém údolí
5. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany, která má nadprůměrnou produkční schopnost, jsou vysoce chráněné, a které lze ze ZPF odnímat pouze výjimečně (viz kapitola 19 textové části)
6. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
7. nedostačující kapacita kanalizace

8. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nová ZŠ, atd.
9. nenávratné zrušení zahrádkářských kolonií plnících důležitou společenskou, rekreační a přírodní funkci
10. nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna, okolí Přírodního parku Baba a dalších významných přírodních a estetických hodnot Medlánek a okolí
11. silnice z ul. Nadační na ul. Turistickou je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka a je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
12. navrženými silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
13. další silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní park Baba, VKP Systě a Přírodní památky Medlánecké kopce
14. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
15. podstatné navýšení dopravy na ul. Hudcova a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů
16. navýšení dopravy na ul. Hudcova by dále vedlo k zhoršení stavu statiky rodinných domů na ul. Hudcova (již dnes jsou zde problémy s praskajícími zdmi z důvodu husté dopravy)

Za maximální zohlednění mých námitek předem děkuji.

S pozdravem

Podpis:



Pořadové č. námitky

N/.....

N 526

Doslo dne: - 4 -03- 2011

0289/117

NÁMITKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

Příloha k stanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námitku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	FUERTES DEVELOPMENT, s.r.o.	IC: 26893223
Adresa / sídlo	Kuřim, Těškaova 1660, 664 34 kancelář: Brno, Palackého tř. 158, 612 00	
Identifikace vlastněné nemovitosti	půsonek	

Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námitky

k návrhu řešení	k procesu pořizování	
textové části	grafické části	
<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námitce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část	Bystre
Katastrální území	Bystre
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	p.o. KN 2980/15

Obsah námitky	jako vlastník pozemka žadáme o úpravu „specifikace 'yškare' ukazuje začátky“ a to s oblastí 2 ha 4 a to ve smyslu vydaného koordinovaného stanoviska pro investiční zařízení „Bystre centrum při ulicích Kamenné a Líškové“.
---------------	--

IV. Grafická příloha k námitce	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	+ přílohy: koordinované stanovisko úprava směrné docházky
-----------------------------------	--	--

V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
---	---

VI. Preference varianty konceptu	<input type="checkbox"/> I. varianta	<input type="checkbox"/> II. varianta	<input type="checkbox"/> III. varianta
----------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------------	--

V ... Brno dne 3.3.2011	
	poupis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu:

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno

(viz veřejná vyhláška)

FUERTES DEVELOPMENT, s.r.o.

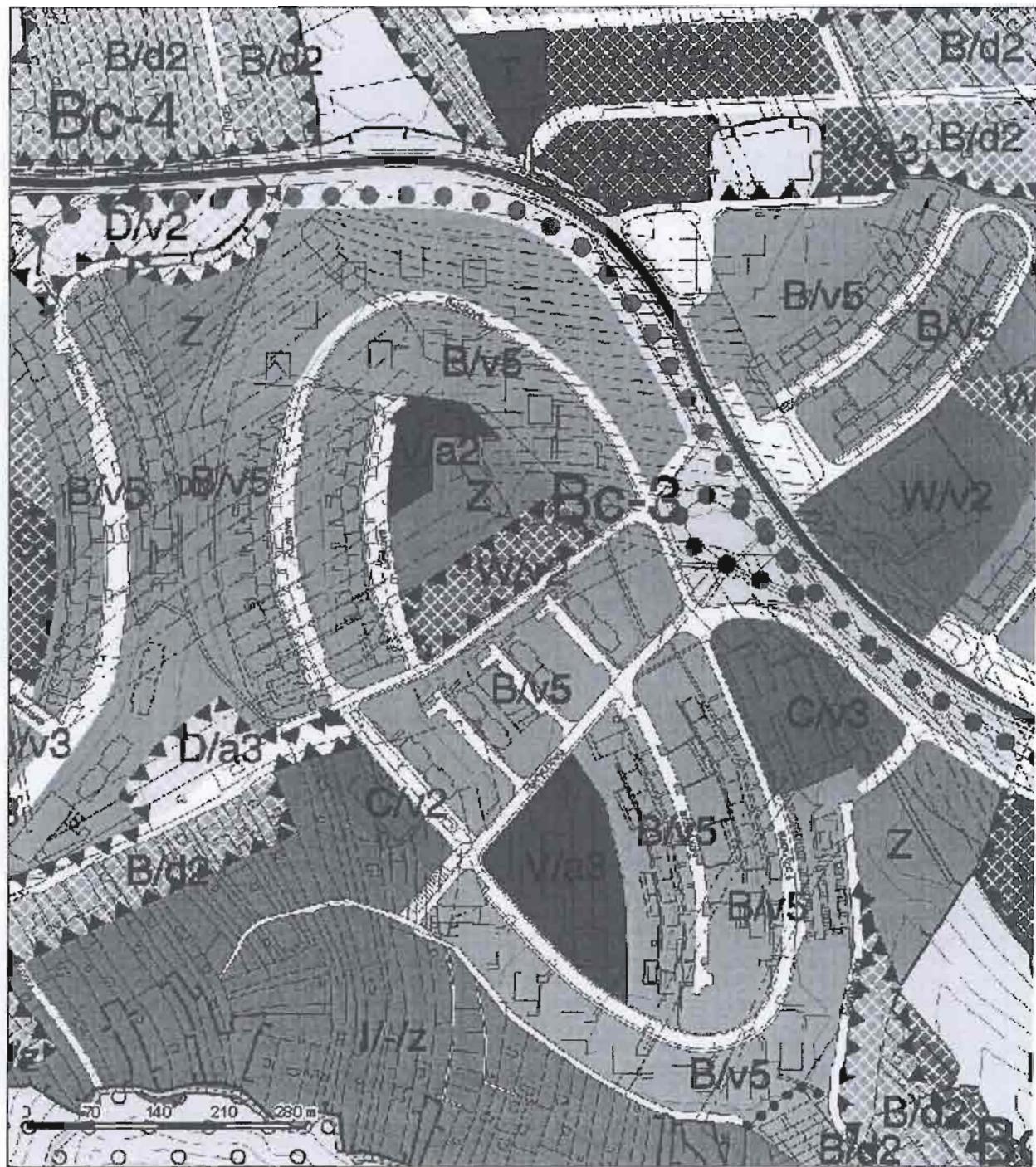
sídlo: Těškaova 1660, 664 34 Kuřim

kancelář: Palackého tř. 158, 612 00 Brno

tel. 541 243 530, fax: 541 214 296

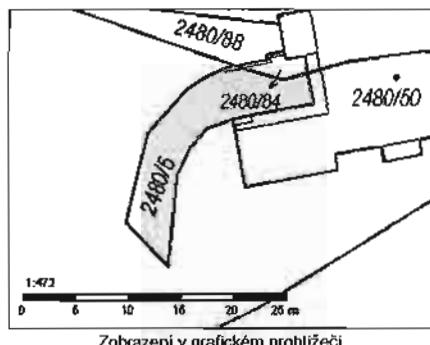
DIČ: C226893223 IČ: 26893223 ⑤

B | R | N | O |



Informace o parcele

Parcelní číslo:	2480/5
Výměra (m ²):	101
Katastrální území:	Bystřec 611778
Číslo LV:	[REDACTED]
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitosti
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha

**Sousední parcely****Vlastníci, jiní oprávnění**

Vlastnické právo		
Jméno/název	Adresa	Podil
FUERTES DEVELOPMENT, s.r.o.	Tleskačova 1660, Kuřim, 664 34	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápis

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitosti ČR vykonává [Katastrální úřad pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město](#)

Platnost k 03.03.2011 11:10:43

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN.: OÚPR/K/08/412/No

NAŠE ČJ.: MMB/0092874/2008

SPIS. ZN.: 4100/OÚPR/MMB/0092874/2008

SPIS. ZN. D.O.: MMB/0097579/2008

VYŘIZUJE:

TEL:

FAX:

E-MAIL:

DATUM: 2008-10-02

FUERTES DEVELOPMENT, s.r.o.

Čajkovského 1
616 00 Brno

Koordinované stanovisko pro územní řízení akce:
„Bystrc centrum při ulicích Kamechy a Lýskova“, k.ú. Bystrc

**Magistrát města Brna, odbor územního plánování a rozvoje
vydává**

podle ust. § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a podle ust. § 4 odst. 6 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění a na základě zmocnění daného Organizačním řádem MMB k žádosti společnosti FUERTES DEVELOPMENT, s.r.o., Čajkovského 1, 616 00 Brno, zastupující investora stavby společnost OUTULNÝ Bystrc Centrum s.r.o., o vydání koordinovaného stanoviska k územnímu řízení stavby
- „Bystrc centrum při ulicích Kamechy a Lýskova“, k.ú. Bystrc

koordinované stanovisko .

Předmětem stavby je navržená výstavba polyfunkčního objektu na pozemcích severně podél ulice Kamechy, který svým umístěním v prostoru Horního náměstí zvýrazní centrum obytného souboru Bystrc II. V objektu s 5 nadzemními a 2 podzemními podlažími bude celkem 21 bytů různých velikostí, prodejní plochy, administrativní prostory, zdravotní středisko a k tomu 162 parkovacích stání, z toho 8 míst vyhrazených pro osoby imobilní. Z celkového počtu stání je 94 parkovacích stání umístěno přímo v polyfunkčním objektu v1.a2. PP, 68 parkovacích míst je navrženo jako venkovní podél objektu na úrovni 1.NP. Objekt bude svými přípojkami napojen na inženýrské sítě pro veřejnou potřebu, které jsou budovány v rámci výstavby obytných souborů Kamechy. Projektová dokumentace byla vypracována společností ATELIER PENTA v.o.s., duben 2008.

Stanoviska dotčených správních orgánů a jejich podmínky:

MMB Odbor dopravy

Vyřizuje referent :

Předmětem žádosti o stanovisko je polyfunkční objekt umístěný v nároží ulic Kamechy a Lýskova v MČ Brno - Bystrc. V 1. a 2. podzemním podlaží objektu bude umístěna velkoprodajna potravin, další prodejní plochy a parkovací prostory. V 1. NP je též zajištěno parkování a menší prodejní jednotky. V dalších podlažích jsou navrženy prostory pro administrativu a zdravotní středisko s 11 ordinacemi a zázemím (2. NP), v 3.NP 6 bytů a administrativa a ve 4.NP až 5.NP 15 bytů. Celkově se jedná o 21 bytových jednotek, $950 + 614 \text{ m}^2$ prodejních ploch, 930 m^2 ploch administrativních a 11 ordinací. Celkový počet parkovacích stání je 162.

Dopravní napojení je realizováno sjezdmi ke komunikacím Kamechy (podzemní garáže, zásobování) i Lýskova (parkovací stání venkovní), v rámci projektu jsou navrženy pěší přístupové trasy.

Z hlediska zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění:

S umístěním výše uvedené stavby souhlasíme.

Navržený počet parkovacích stání byl doložen výpočtem a je v souladu s ČSN 736110. Povolení sjezdů ke komunikacím Kamechy a Lýskova vydá příslušný silniční správní úřad, tj. ÚMČ Brno – Bystrc, odbor životního prostředí a dopravy. Tento úřad též vydá rozhodující stanovisko ke stavbě z hlediska výše uvedeného zákona.

Před vydáním stavebního povolení budou určeni jednotliví správci a vlastníci nově vybudovaných komunikačních ploch.

Další stupeň PD nám bude předložen k vyjádření.

MMB Odbor životního prostředí

Vyřizuje referent :

Krajský úřad Jihomoravského kraje vydal dne 22.9.2008 závěr zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, kde konstatuje, že záměr „Bystrc centrum ulice Kamechy a Lýskova“ nebude posuzován podle tohoto zákona.

Projekt řeší umístění polyfunkčního domu s byty, komercí, administrativou a poliklinikou. V suterénu je navržena velkoprodajna potravin. Pro objekt je navrženo 162 parkovacích stání.

Odbor životního prostředí Magistrátu města Brna jako dotčený správní orgán podle § 4 zákona č.183/2006 Sb., stavební zákon, na úseku ochrany ovzduší, odpadového hospodářství a ochrany přírody a krajiny s umístěním polyfunkčního domu souhlasí za předpokladu respektování níže uvedených podmínek:

- z hlediska ochrany ovzduší dle zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění:

Odborný referent:

Objekt bude pro účel vytápění a ohřevu TUV napojen na centrální rozvod tepla.

V dalším stupni požadujeme:

- předložit projekt vytápění
- vypracovat opatření technického a organizačního charakteru vedoucí ke snižování prašnosti v průběhu přípravy území a vlastní výstavby a kompenzace případného vzniklého znečištění dotčených ploch a používaných komunikací.

- z hlediska odpadového hospodářství a hydrogeologie dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění:

Odborný referent: [redacted]

Do projektové dokumentace pro stavební řízení bude zpracován přehled předpokládaných druhů a množství odpadů, které vzniknou při stavbě a provozu, včetně zařazení odpadů dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., v platném znění) a uveden způsob nakládání s těmito odpady (např. odstranění, energetické využití, recyklace apod.).

S odpady, vzniklými při stavbě a provozu bude nakládáno v souladu s podmínkami, stanovenými zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a souvisejícími právními předpisy - především vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění, vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmírkách ukládání odpadů na skládky, v platném znění.

V projektové dokumentaci pro stavební řízení bude návrh vyčlenění dostatečného prostoru pro umístění nádob na komunální a tříděný odpad – na vlastním pozemku, dostupné pro svozovou firmu.

Produkce komunálního odpadu vyjádřená v litrech na osobu a den se předpokládá 4 litry/osobu/den.

Pro komerční prostory musí být vyhrazeny samostatné shromažďovací prostory a nádoby (nelze využívat nádob určených k odkládání komunálního odpadu fyzických osob).

Městský geolog:

Upozorňujeme na možný výskyt skládky (viz situace v příloze).

- z hlediska ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a z hlediska ochrany a tvorby zeleně:

Odborný referent: [redacted]

Projekt sadových úprav stavby zpracovaný autorizovaným zahradním architektem předložte k vyjádření v dalším stupni PD.

Ke kácení dřevin rostoucích mimo les je dle § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění nutné povolení orgánu ochrany přírody. Dle obecně závazné vyhlášky č. 20/2001, kterou se vydává Statut města Brna je dle článku 22 odst. 2 pism. c) v rámci přenesené působnosti příslušným orgánem k povolování kácení dřevin příslušný Úřad městské části města Brna tj. ÚMC Brno - Bystrc, který stanoví způsob náhrady.

Při odvádění dešťových vod z komunikace a zpevněných ploch požadujeme taková technická opatření, která zabrání znečištění horninového prostředí, povrchových a podzemních vod ropnými látkami.

MMB Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství

Na pozemcích severně podél ulice Karnechy je navržena výstavba polyfunkčního objektu, který svým umístěním v prostoru Horního náměstí zvýrazní centrum obytného souboru Bystrc II. V objektu s 5 nadzemními a 2 podzemními podlažími bude celkem 21 bytů různých velikostí, 950+614 m² prodejných ploch, 930 m² administrativních prostor, zdravotní středisko (11 ordinací se zázemím) a k tomu 162 parkovacích stání, z toho 8 míst vyhrazených pro osoby imobilní. 94 parkovacích stání je umístěno přímo v polyfunkčním objektu (1. a 2. podzemní podlaží) 68 parkovacích míst je navrženo jako venkovní podél objektu na úrovni 1. nadzemního podlaží. Objekt bude svými přípojkami (mezi nimi i vodovod a oddílná kanalizace) napojen na inženýrské

sítě pro veřejnou potřebu, které jsou budovány v rámci výstavby obytných souborů Kamechy. Dešťové vody budou vypouštěny do stok dešťové kanalizace pro veřejnou potřebu přes dešťovou zdrž s redukovaným odtokem max. 18,68 l/s.

Vodoprávní úřad

OPRÁVNĚNÁ ÚŘEDNÍ OSOBA:

Magistrát města Brna, odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství, jako věcně příslušný vodoprávní úřad podle ust. § 106 zák.č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“) vydává dle ust. § 18 vodního zákona následující vyjádření:

Připravovaná stavba (akce) je z hlediska zájmů chráněných podle vodního zákona možná za těchto podmínek:

- souhlasného stanoviska Brněnských vodáren a kanalizací, a.s. s navrhovaným množstvím vod odváděných do kanalizace pro veřejnou potřebu,
- objekt polyfunkčního domu, včetně připojek inženýrských sítí, není vodním dílem a věcně a místně příslušným orgánem k povolení jeho stavby není zdejší vodoprávní úřad,
- předložená PD pro územní řízení se nezabývá odkanalizováním dešťových vod z venkovního parkoviště a ochraně dešťové kanalizace před možnou kontaminací připadnými úniky a úkapy ropných látek z parkujících vozidel. Vzhledem k počtu venkovních parkovacích stání (68 míst) je třeba dešťovou kanalizaci parkoviště vybavit jedním či více odlučovači ropných látek (ORL) potřebné kapacity.
- uvažované napojení vodovodní a kanalizačních připojek polyfunkčního objektu na vodovodní řad a kanalizační stoky pro veřejnou potřebu je podmíněno souhlasem provozovatele uvedených inženýrských sítí pro veřejnou potřebu z hlediska kapacitních možností.
- stoka dešťové kanalizace s dešťovou zdrží s redukovaným odtokem a odkanalizování venkovního parkoviště s ORL jsou vodními díly a věcně a místně příslušným orgánem k povolení jejich stavby je zdejší vodoprávní úřad
- žádost o stavební povolení bude ve smyslu ust. § 115 odst. 2 vodního zákona doložena dle vyhlášky č. 432/2001 Sb., o dokladech k žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření o náležitostech povolení souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu, ve znění pozdějších předpisů,
- žádost o stavební povolení bude podána oprávněným právním subjektem, který je investor stavby, a podepsána jeho statutárním zástupcem,
- upozorňujeme, že s hlediska odkanalizování je zástavba v této části území podmíněna realizací retenční nádrže Jeneweinova na kmenové storce B (je připravována v rámci přestavby ŽUB – žel. uzel Brno). Další podmiňující investicí je úprava odlehčovací komory na ul. Poříčí, která je problematickým místem z hlediska vnosu znečištění do řeky při dešťových událostech (na tuto akci je připravována projektová dokumentace, financování dosud není zajištěno).

Orgán státní správy lesů

OPRÁVNĚNÁ ÚŘEDNÍ OSOBA:

Magistrát města Brna, Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství, jako věcně příslušný orgán státní správy lesů podle ust. § 48 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „lesní zákon“) vydává následující vyjádření:

Bez připomínek. Záměrem nejsou dotčeny zájmy chráněné lesním zákonem.

Orgán ochrany zemědělského půdního fondu

OPRÁVNĚNÁ ÚŘEDNÍ OSOBA:

Magistrát města Brna, Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství, jako věcně příslušný orgán státní správy na úseku ochrany zemědělského půdního fondu podle *ust. § 14 a § 15 zákona ČNR č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů*, dále jen „*zákon č. 334/1992 Sb.*“, vydává následující vyjádření:

Bez připomínek.

MMB Odbor památkové péče

- z hlediska zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění současně platných předpisů, není v této věci Odbor památkové péče MMB dotčeným orgánem, neboť z hlediska státní památkové péče se nejedná o kulturní památku dle § 14 odst. 1 uvedeného zákona ani o území s památkovou ochranou, tj. o území památkové rezervace či památkové zóny nebo jejich ochranného pásmo ve smyslu § 14 odst. 2 tohoto zákona.

O důvodnění:

Dne 7.5.2008 podala společnost FUERTES DEVELOPMENT, s.r.o., Čajkovského 1, 616 00 Brno, zastupující investora stavby společnost OUTULNÝ Bystrc Centrum s.r.o., žádost o vydání koordinovaného stanoviska k územnímu řízení stavby - „Bystrc centrum při ulicích Kamechy a Lýskova“, k.ú. Bystrc.

Koordinované stanovisko je vydáváno pro účel územního řízení výše uvedené stavby.

K uvedené věci zaslala koordinační skupina OÚPR MMB dne 15.5.2008 žádost dotčeným orgánům MMB o vydání stanovisek a vyjádření, která obdržela následně:

- OD MMB – 22.7.2008 souhlasné stanovisko s odkazem na příslušný silniční správní úřad
- OŽP MMB – dne 24.9.2008 souhlasné stanovisko s podmínkami z hlediska ochrany ovzduší, odpadového hospodářství a hydrogeologie, z hlediska ochrany přírody a krajiny a ochrany a tvorby zeleně
- OVLHZ MMB – dne 24.6.2008 vyjádření jako podklad pro vydání koordinovaného stanoviska s podmínkami z hlediska ochrany vod, bez připomínek z hlediska ochrany lesa a ochrany zemědělského půdního fondu
- OPP MMB – z hlediska zákona č. 20/1987Sb., o státní památkové péči, ve znění současně platných předpisů není v této věci dotčeným orgánem
- OÚPR MMB – vydal dne 30.5.2008 pod č.j. MMB/0099866/2008/Krš vyjádření z územního hlediska, které je přílohou tohoto koordinovaného stanoviska

Magistrát města Brna, odbor územního plánování a rozvoje, závazná stanoviska, stanoviska a vyjádření dotčených orgánů zkoordinoval, zjistil, že podmínky pro územní řízení nejsou v rozporu a poté je zahrnul do tohoto koordinovaného stanoviska .

Poučení:

Koordinované stanovisko MMB je ve smyslu §149 odst.1 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, úkonem, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení, proto se proti němu nelze odvolat. Jednotlivá stanoviska jsou přezkoumatelná buď v rámci případného odvolacího řízení proti rozhodnutí stavebního úřadu, pro které bude toto koordinované stanovisko podkladem, nebo je přezkoumatelné formou přezkumného řízení dle §156 správního řádu.

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67
601 67 BRNO
-004-

vedoucí odboru

Příloha pro žadatele : vyjádření OÚPR MMB

Na vědomí : OD, OŽP, OVLHZ, OÚPR –

spis

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE

VÁŠ DOPIS ZN.: OÚPR/K/08/412/Nov
ZE DNE: 2008-05-16
NAŠE ČJ.: MMB/0099866/2008/Krš
SPIS. ZN.: 4100/OÚPR/MMB/0092874/2008

VÝŘIUJE:
TEL:
FAX:
E-MAIL:

DATUM: 2008-05-30

Referát koordinace stanovisek
MMB

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo: 19 -06- 2008
Číslo jednací: Příloha: 0099866

Vyjádření k vydání rozhodnutí o umístění stavby „BYSTRC CENTRUM při ulicích Kamechy a Lýskova“

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, jako místně příslušný úřad územního plánování podle ust. § 6 odst. (1) písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) posoudil předloženou dokumentaci „Střešní nástavba panelového bytového domu v Brně-Bystrci, Heyrovského 5 a parkování pro nástavbu byt. domu Heyrovského 5, Brno-Bystrc“ zpracovanou projekční kanceláří [redakce] v červnu 2008 a vydává ve smyslu § 136 odst. 1 písm. b) správního řádu a podle ustanovení § 154 a následně správního řádu vyjádření k vydání rozhodnutí o umístění předmětné stavby :

Stavba je umístěna v obytném souboru Bystrc II v prostoru Horního náměstí v návrhové smíšené ploše jádrové, v území, které je kompletně obklopeno vícepodlažními bytovými objekty. Dle předložené PD je navržený polyfunkční objekt rozčleněn do několika vodorovných hmot s použitím pasáže s průchodem do centrálního parku. V podzemních podlažích – 1.PP a 2.PP je umístěna velkoprodejna potravin a parkovací prostory. Parkování je zajištěno také na venkovních plochách v 1.NP v úrovni pasáže, kde jsou umístěny další prodejní jednotky. Podzemní i nadzemní parkoviště využívají členitosti terénu a nájezdy do parkovišť jsou jak z ulice Kamechy, tak z ul. Lýskovy. Celkem je navrženo 162 parkovacích stání. V 2.NP jsou navrženy prostory pro administrativu a zdravotní středisko s 11 ordinacemi a zázemím, v 3.NP byty a administrativa a ve 4.NP až 5.NP je navrženo 21 bytů.

Celkově má polyfunkční centrum navrženo zhruba 5900m² ploch pro obchod (včetně velkoprodajny potravin), služby, administrativu a zdravotnictví (mimo parkovací plochy v 1.PP, 2.PP a 1.NP), na bytové jednotky připadá 2940m² plochy. Celkově v polyfunkčním objektu převažuje nabídka obchodních a specializovaných ploch nad funkcí bydlení. Doložená hodnota IPP výpočtem činí 0,76.

Dopravní napojení do podzemních garáží je z komunikace v ulici Kamechy, zásobování je situováno při východní straně objektu s vjezdem taktéž z ul. Kamechy. Příjezd k venkovním parkovacím místům situovaným v 1.NP na povrchu je z ulice Lýskovy. V rámci projektu jsou řešeny jak přístupové pěší trasy z hlavních komunikací, tak pěší propojení z pasáží směrem do plánovaného centrálního parku.

Kanalizace je navržena jako oddílná, délka a dimenze budou určeny v dalším stupni PD. Napojení bude do stávajících revizních šachet dešťové a splaškové kanalizace, které jsou trasované podél ulice Kamechy.

Plánovaný investiční záměr polyfunkčního centra je navržen v obytném souboru Bystrc II v prostoru Horního náměstí v návrhové jádrové (smíšené) ploše centrálního charakteru – SJ. Z územního hlediska je záměr v souladu s funkčním využitím smíšené plochy centrálního charakteru - SJ, ve které jsou přípustné jak obchodní, kancelářské a správní budovy, tak

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE

maloobchodní provozovny do velikosti 1.500 m² prodejní plochy za předpokladu situování ve vícepodlažním objektu charakteru odpovídajícím dané struktuře okolní zástavby a zajištění parkování v objektu.

Závěr : Odbor územního plánování a rozvoje MMB nemá námitky proti vydání územního rozhodnutí o umístění stavby „BYSTRÝ CENTRUM při ulicích Kamechy a Lýskova“ za předpokladu splnění následujících podmínek :

- budou dopřesněny trasy chodníků tak, aby respektovaly nejen přístupnost nového objektu, ale především průchodnost území ve vazbě na budoucí park a další zástavbu
- součástí PD bude projekt zahradních úprav zpracovaný autorizovaným zahradním architektem s tím, že návrh nových tras inženýrských sítí bude koordinován s projektem zahradních úprav.

Upozorňujeme, že z hlediska odkanalizování je zástavba v této části území podmíněna realizací retenční nádrže Jeneweinova na kmenové storce B (je připravována v rámci přestavby ŽUB – žel.uzel Brno). Další podmiňující investici je úprava odlehčovací komory na ul. Poříčí, která je problematickým místem z hlediska vnosu znečištění do řeky při dešťových událostech (na tuto akci je připravována projektová dokumentace, financování dosud není zajištěno).

S pozdravem

vedoucí odboru

Na vědomí

číselník, spis

ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE, KOUNICOVA 67, 601 67 BRNO

VÁŠ DOPIS ZN..

ZE DNE:

NAŠE Č.J.: MMB/0055055/2009/Jaš
SPIS. ZN.: 4100/OÚPR/MMB/0055055/2009

VÝŘIZUJE:

TEL.:

FAX

E-MAIL:

DATUM:

2009-03-09

FUERTES DEVELOPMENT, s.r.o.

Palackého tř. 158
612 00 Brno**Úprava směrné části Územního plánu města Brna (ÚPmB) v k. ú. Bystrc,
ulice Kamechy a Lýskova**

Požádali jste nás o navýšení indexu podlažních ploch (IPP) z hodnoty 0,7 na 0,8 za účelem výstavby „BYSTRC CENTRUM při ulicích Kamechy a Lýskova“ v k. ú. Bystrc.

Navrhovaný záměr polyfunkčního centra je navržen v obytném souboru Bystrc II v prostoru Horního náměstí, při ulicích Kamechy a Lýskova, v návrhové ploše jádrové tj. smíšená plocha centrálního charakteru – SJ. Doložená hodnota indexu podlažních ploch činí výpočtem 0,76.

Z územního hlediska je záměr výstavby v souladu s funkčním využitím smíšené plochy centrálního charakteru a nepatrné zvýšení hodnoty IPP pro umístění polyfunkčního objektu je z územního hlediska akceptovatelné a Váš investiční záměr byl našim odborem odsouhlasen dopisem ze dne 30. 5. 2008 pod č. j. MMB/0099866/2008/Krš.

OÚPR MMB provedl zvýšení míry stavebního využití vyjádřenou indexem podlažní plochy – IPP z hodnoty 0,7 na 0,8 na ploše SJ při ulicích Kamechy a Lýskova v k. ú. Bystrc.

Tato úprava byla provedena dle ustanovení § 188 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon) a v souladu s kapitolou 8 (míra stavebního využití) části II (Zásady regulace území) přílohy č. 1 obecně závazné vyhlášky č. 2/2004 o závazných částech ÚPmB, ve znění pozdějších novel.

V seznamu provedených úprav směrné části ÚPmB je tato úprava zapsána pod označením :

S 7/09 **MČ Brno –Bystrc, k. ú. Bystrc, ulice Kamechy a Lýskova**

Plocha SJ - zvýšení IPP – 0,7 na IPP – 0,8
a je vyznačena v přiložené kopii výřezu ÚPmB.

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

S pozdravem



/ vedoucí odboru

Příloha :

výřez ze situace ÚPmB

Na vědomí :

1) ÚMČ Brno-Bystrc, stavební úřad, nám. 28. dubna, 635 00 Brno

2) OÚPR - redacted spis-ÚPmB-úpravy

S7/09

S 7/09

MČ Brno - Bystrc, k.ú. Bystrc, ulice Kamechy a Lýskova
Plocha SJ - zvýšení IPP - 0,7 na IPP - 0,8



Č.j. MMB: 0089 J41

Příl:

NÁMITKA**KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA**

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	FUERTES DEVELOPMENT, s.r.o.	10: 26893223
Adresa / sídlo	Kuřim, Reskačova 1660, 664 34 kancelář: Palackého 4, 158, 612 00	
Identifikace vlastněné nemovitosti	pozemek	

Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

<input type="checkbox"/> ano
<input checked="" type="checkbox"/> ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení	k procesu pořizování		
textové části	grafické části	<input type="checkbox"/> ano	<input checked="" type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu I. II. III.

Městská část	Šáborovský
Katastrální území	Šáborovský
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	p.č. kn 6131 (ulice Právrat)

Obsah námítky	Jako vlastník pozemku ráda máme rozšířit nově navrhovanou funkční plochu W/v3 do skýneho rozsahu jaký je v nynějším Katastrálním území (větší zahrnutí zahrnkové plochy) a dále ráda máme ve smyslu schvalovacího investičního rozhodnutí zadou a zástupitelstvem Městské části Šáborovský o směnu W/v3 na W/k5.
---------------	--

IV. Grafická příloha k námítce	<input checked="" type="checkbox"/> ano 2x + příloha: 2x souborovým souborem <input type="checkbox"/> ne 1x informace o parcele
-----------------------------------	--

V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
---	---

VI. Preference varianty konceptu

<input type="checkbox"/> I. varianta	<input checked="" type="checkbox"/> II. varianta
--------------------------------------	--

V. ZPRACOVÁNO dne 3.3.2011

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu:**Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno**

(viz veřejná vyhláška)

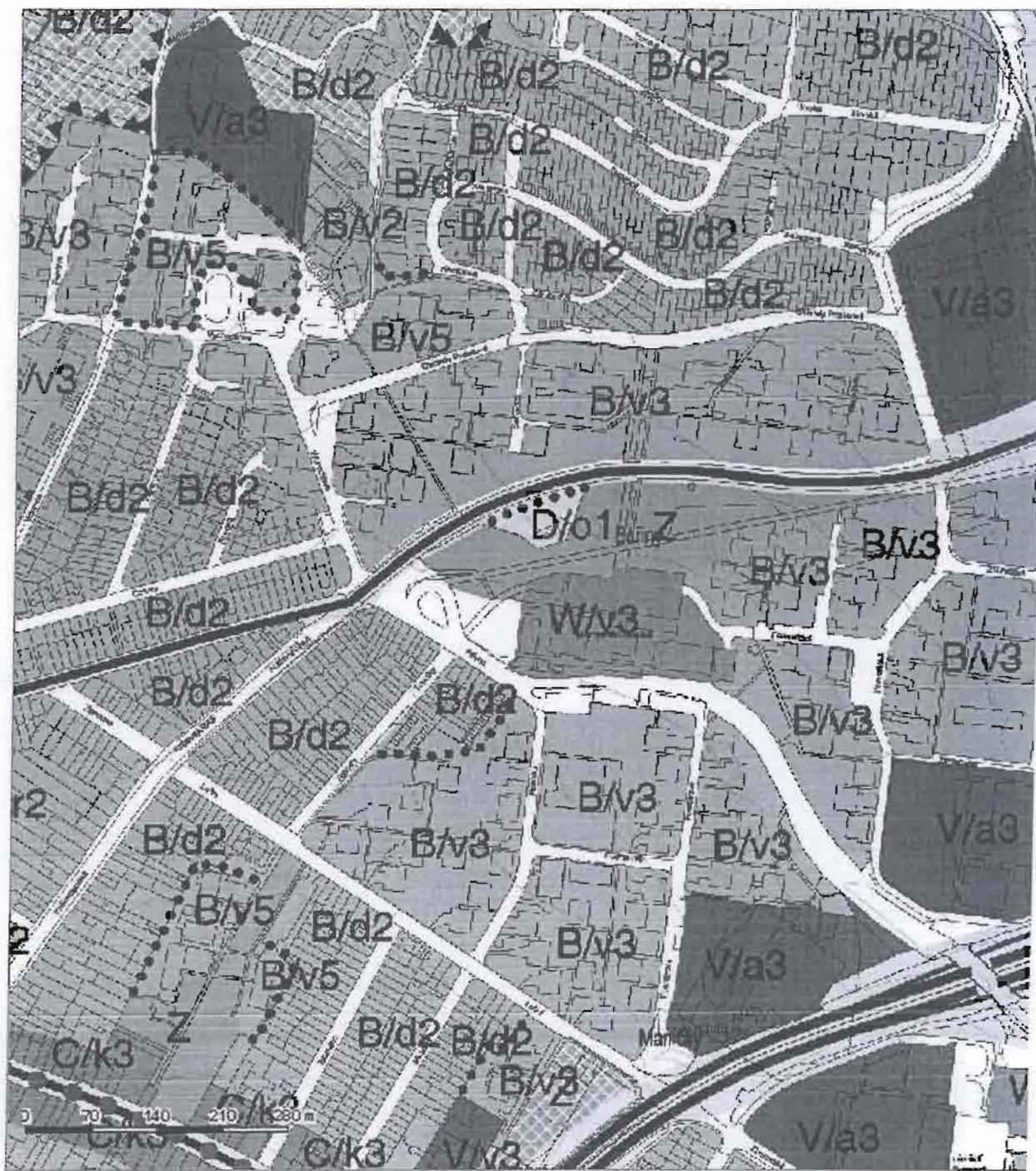
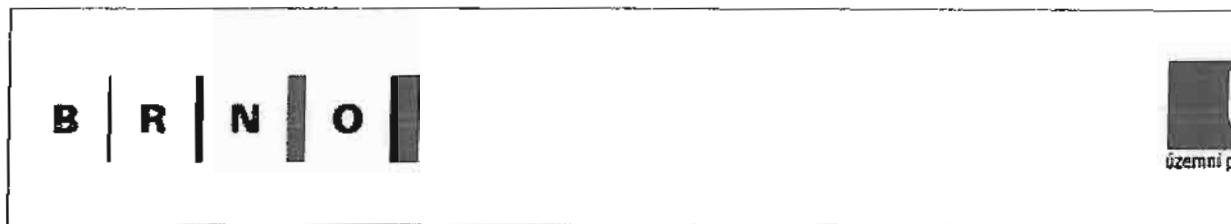
FUERTES DEVELOPMENT, s.r.o.

sídlo: Tleskačova 1660, 664 34 Kuřim

kancelář: Palackého tř. 158, 612 00 Brno

tel. 541 243 530, fax: 541 214 296

DIČ: CZ26893223 IČ: 26893223 ⑤



Úřad městské části města Brna, Brno-Žabovřesky
stavební úřad
616 00 BRNO, Horova 28

Spisová značka: STU/02/0900085/000/001

Cílo jednací:

Vaše číslo jednací:

Oprávněná úřední osoba:

V Brně dne 06.03.2009

FUERTES DEVELOPMENT, s.r.o., Palackého tř. 158, 612 00 Brno

S DĚLENÍ

Úřad městské části Brno - Žabovřesky, stavební úřad (dále jen stavební úřad), příslušný podle ust. § 13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, (dále jen stavební zákon), sděluje k Vaší žádosti o vyjádření k investičnímu záměru a k souhlasu se změnou územního plánu za účelem výstavby Polyfunkčního domu Přívrat, k.ú. Žabovřesky, obec Brno následné:

Zastupitelstvo městské části Brno Žabovřesky na svém jednání dne 5.3.2009 dalo souhlas s výstavbou předmětného polyfunkčního domu a se změnou regulativů ÚPmB spočívající ve změně využití funkčního ploch SO na SJ v dané lokalitě, dle předloženého návrhu.

Co se týká žádosti k odprodeji předmětných pozemků pro účely výstavby, které jsou ve vlastnictví Statutárního města Brna, postupujte standardními postupy, které jsou městem stanoveny.

/ vedoucí stavebního úřadu ÚMČBŽ

Úřad městské části města Brna
Brno - Žabovřesky
Stavební úřad
34

Doručí se:

Co: oprávněná úřední osoba
spis

Úřad městské části města Brna, Brno-Žabovřesky
stavební úřad
616 00 BRNO, Horova 28

Spisová značka: STU/02/1000251/000/001

Číslo jednací: TAJ/10/0005281

Vaše číslo jednací: MMB/0191328/2010/Hum

Oprávněná úřední osoba:

V Brně dne 03.06.2010

Magistrát města Brna OÚPR, Kounicova 67, 601 67 Brno

SDĚLENÍ

Úřad městské části Brno - Žabovřesky, stavební úřad (dále jen stavební úřad), příslušný podle ust. § 13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, (dále jen stavební zákon), sděluje k Vaši žádosti o nové vyjádření k navýšení IPP pro výstavbu Polyfunkčního domu Přívrat, investora Fuertes Development, s.r.o., následné:

Rada městské části Brno-Žabovřesky na svém 75. zasedání dně 2.6.2010 projednala Vaši žádost s tímto závěrem:

Rada městské části Brno-Žabovřesky

souhlasí

*na základě požadavku OÚPR MMB
při změně metodiky výpočtu s navýšením IPP z
původních 1,0 na hodnotu 4,0 za předpokladu
nezměněného objemu navrhované stavby.
Akákoliv změna objemu stavby není přípustná.*

vedoucí stavebního úřadu ÚMČBŽ

Úřad městské části města Brna
Brno - Žabovřesky
Stavební úřad

Doručí se: *z4*

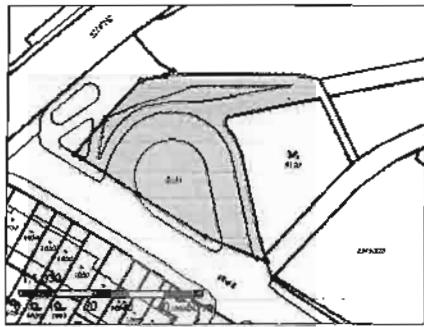
Magistrát města Brna OÚPR, Kounicova 67, 601 67 Brno

Co: oprávněná úřední osoba

spis

Informace o parcele

Parcelní číslo: 6131
Výměra [m²]: 1681
Katastrální území: Žabovřesky 610470
Číslo LV: 
Typ parcely: Parcela katastru nemovitosti
Mapový list: DKM
Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití: silnice
Druh pozemku: ostatní plocha

**Sousední parcely****Vlastníci, jiní oprávnění**

Vlastnické právo		
Jméno/název	Adresa	Podíl
FUERTES DEVELOPMENT, s.r.o.	Tleskačova 1660, Kralupy, 864 34	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Název
Zástavní právo směuvní

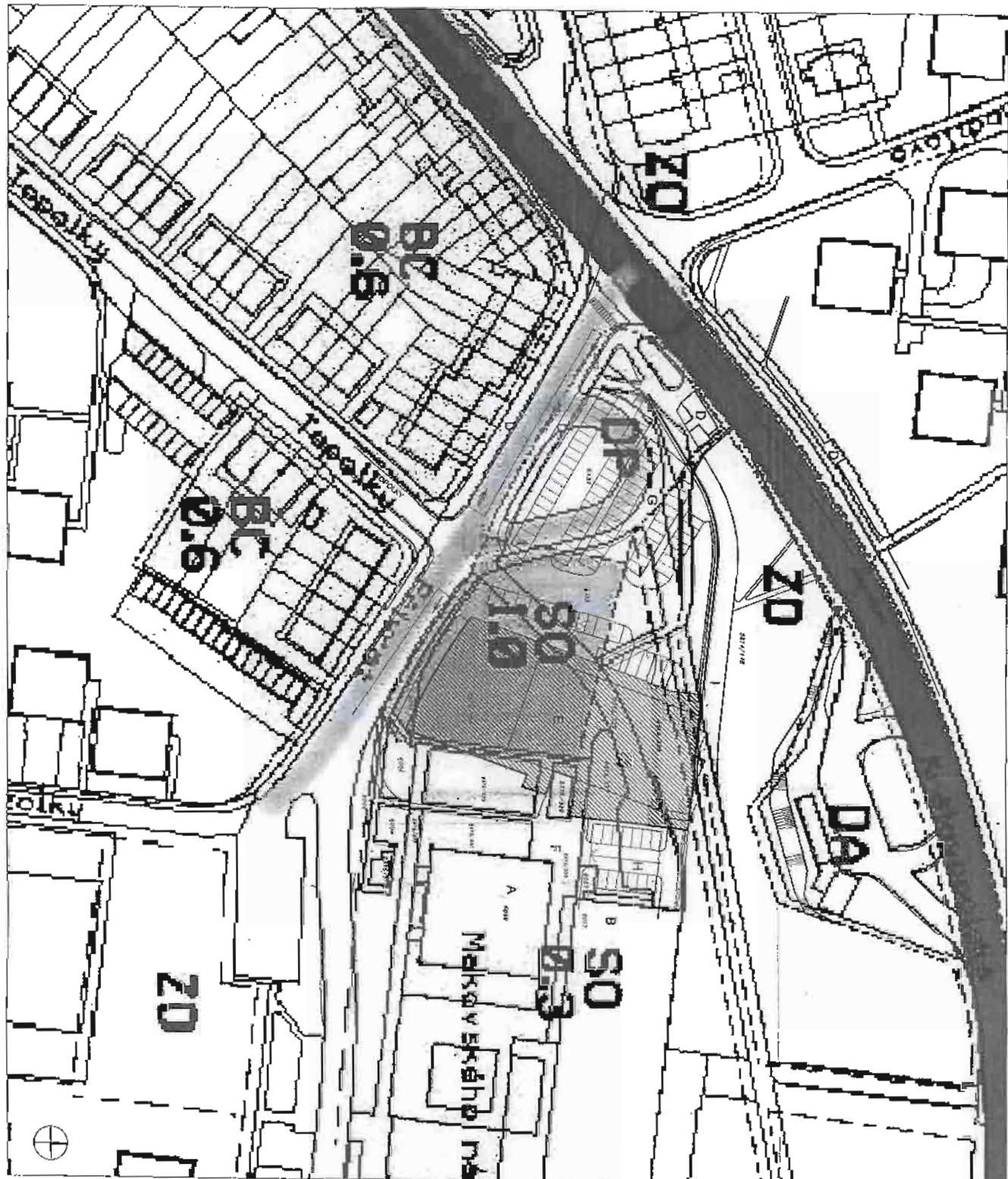
Jiné zápis

Nejsou evidovány žádné jiné zápis.

Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město](#)

Platnost k 03.03.2011 09:09:48



LEGENDA

- A - MEDISPOL
- B - BILLA
- C - ČERPPAC STANICE
- D - ZASTÁVKA MHD
- E - POLYFUNKČNÍ DŮM PŘÍVRAT
- F - PIAZZA
- G - NOVÉ PARKOVIŠTĚ - 81 MÍST
- H - NOVÉ PARKOVIŠTĚ - 13 MÍST
- I - CYKLOSTEZKA, CHODNIK

0 10m 20m 30m 40m 50m 60m 70m 80m



ADAM architekti, s.r.o.
Kloftova 45, 616 00 Brno
Czech Republic



Doloženo dne: - 4 - 03 - 2011

Pořadové č. námitky

N/.....

N 545

0089346

č.j. MMB:
Příl.:

NÁMITKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námitku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Identifikace vlastněné
nemovitosti

POZEMEK

Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námitky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné námitce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

OBŘANY

Katastrální území

OBŘANY

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

p.o. KN 848/38, p.o. KN 856/4 a p.o. KN 856/6

Obsah námitky

Jako vlastník výše uvedených pozemků podávám
námitku uči o variantě I., kde jsou moje pozemky
určeny jako plochy veřejné vybavenosti
a dále uči o variantě III., kde jsou moje pozemky
určeny jako plochy zemědělské.
Platuji využití výše uvedené 'pozemky pro bydlení'
jak je určeno ve variantě II.

IV. Grafická příloha

ano 3x + 1x kopie LV

k námitce ne

V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

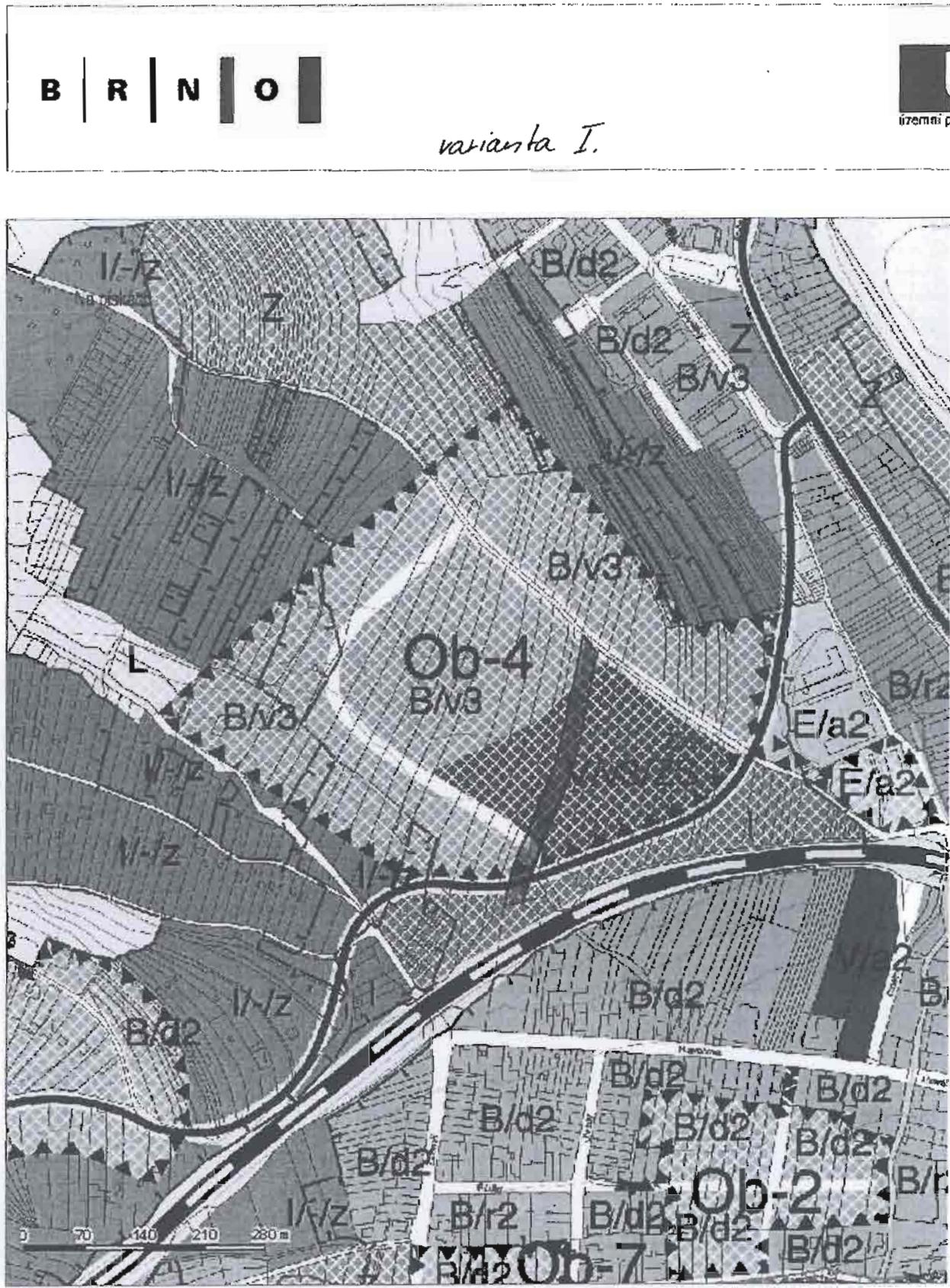
V ...BRNE..... dne ... 3. 2011

podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu:

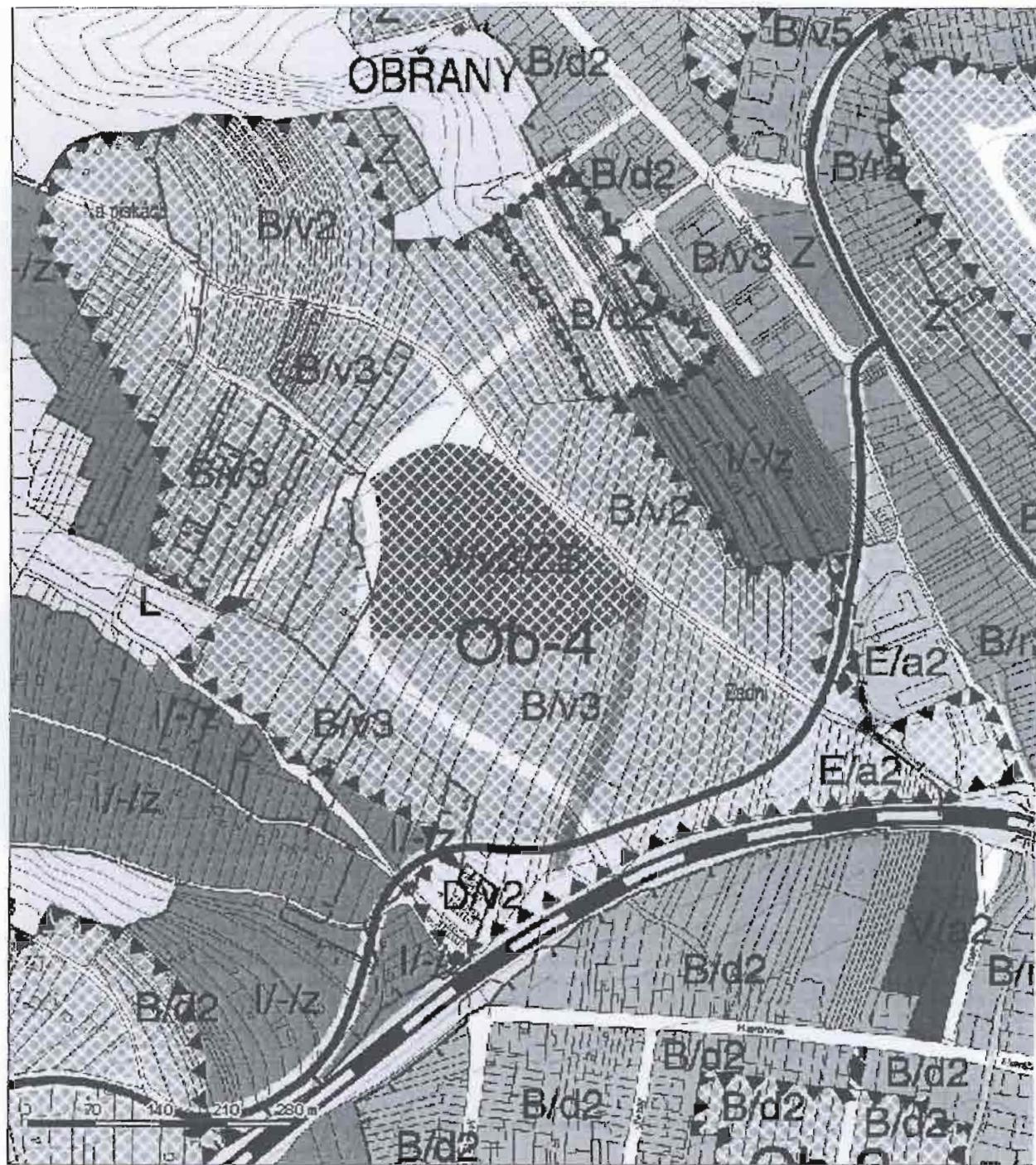
Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno

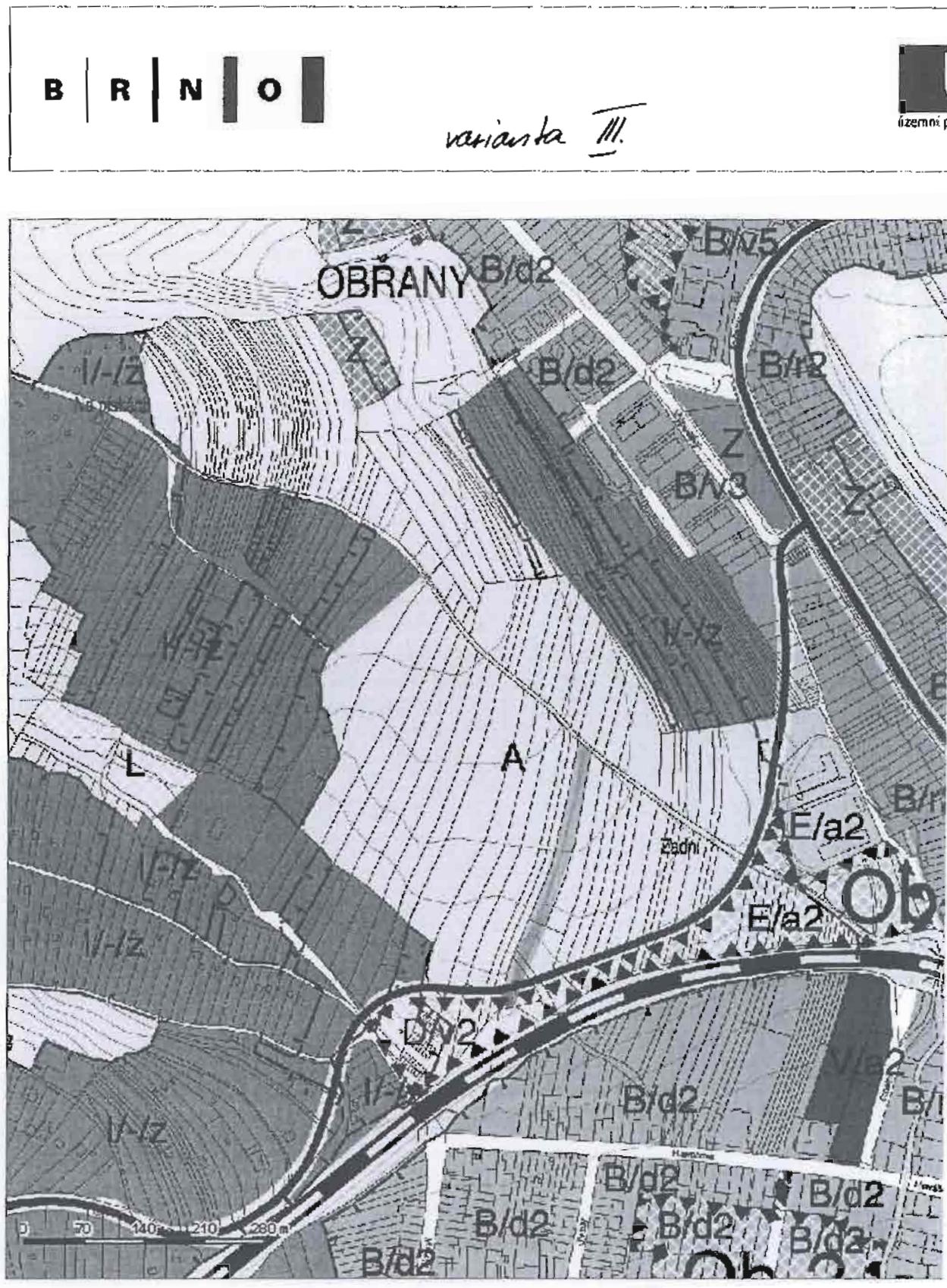
(viz veřejná vyhláška)



B | R | N | O |*varianta II*

územní p





VÝPIS Z KATASTRU NEMOVITOSTÍ

prokazující stav evidovaný k datu 04.05.2010 13:14:10

Okres: CZ0642 Brno-město

Obec: 582786 Brno

Kat. území: 612553 Obřany

List vlastnictví:

V kat. území jsou pozemky vedeny v jedné číselné řadě

A Vlastník, jiný oprávněný	Identifikátor	Podíl
V [REDACTED]	[REDACTED]	

B Nemovitosti

Pozemky

Parcela	Výměra [m ²]	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany
848/38	2314	orná půda		zemědělský půdní fond
856/4	385	trvalý travní porost		zemědělský půdní fond
856/6	539	trvalý travní porost		zemědělský půdní fond

B1 Jiná práva - Bez zápisu

C Omezení vlastnického práva - Bez zápisu

D Jiné zápis - Bez zápisu

E Nabývací tituly a jiné podklady zápisu

Listina

F Vztah bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ) k parcelám			
Parcela	BPEJ	Výměra [m ²]	
848/38	22511	2281	
	20810	33	
856/4	22551	385	
856/6	22541	1	
	22551	370	
	22511	168	

Pokud je výměra bonitních dílů parcel menší než výměra parcely, zbytek parcely není bonitován

Český úřad zeměřický a katastrální - SCD

Vyhodoveno: 04.05.2010 13:46:59

Vyhodobil: Vyhodoveno dálkovým přístupem

Řízení PÚ:

Podpis, razítka:

N960

her.

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0089347/2011
listy 2 přílohy
druh. spis



mmbr1es11186918 Doručeno: 08.03.2011

MMB-OÚPR	Kounicova 67
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	601 67 Brno
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne: - 8 -03- 2011	
2011 MMB: 89 347	
Příl.:	

V Brně dne 06.03.2011

Věc: Územní plán varianta I, II, III.

Námítky a připomínky ke zpracování ÚP

K výše uvedeným variantám I, II, III. územního plánu (dále jen ÚP) podávám v textové a obrazové úpravě svoje

námítky

Protože jsem občan městské části Ivanovice zaměřil jsem se především na jednotlivé varianty ÚP vypracované pro k.ú. Ivanovice. V poslední části pak se zmiňuji o návrhu ÚP pro území podél vodního toku Ponávka na k.ú. Mokrá Hora.

Textová i obrazová část je rozdělena do 6-ti částí, které jsou nedílnou součástí tohoto dopisu a jsou vypracovány po jednotlivých územních celcích v návaznosti na vypracované varianty ÚP. V jednotlivých částech je popsáno navržené řešení ÚP, změny oproti doposud platného ÚP, skutečná situace na daném území a vznik problémů v řešení tohoto území. V neposlední řadě je uveden návrh na jiné řešení v daném území a zpracování do současných návrhů ÚP.

Všechny části jsou zpracovány v čb. podobě a proto je jednotlivá obrazová dokumentace doplněna o popisky pod obrázkem nebo přímo v něm.

- Část 1. Území (lokalita) mezi k.ú. Řečkovice a k.ú. Ivanovice
(nová silnice přes území, plochy pro sport a jejich přístupnost, hustota zástavby, druh zástavby apod.)
- Část 2 Území (lokalita) mezi ul. Hradecká, Černohorská, Řečkovická, k.ú. Česká
(výstavba obchodních center, nové komunikace, stavby k vyplacení apod.)
- Část 3 Severní část k.ú. Ivanovice – doprava
(VRT – vysokorychlostní železniční trať přes území)
- Část 4 Území určené k zastavění při ul. Příjezdová
(Záplavová oblast, současná výstavba, území pro zastavění, změny apod.)
- Část 5 Severní část k.ú. Ivanovice – kanalizace
(část lokality určené k zastavění bez možnosti odkanalizování, prodloužení budoucího kanalizačního sběrače)
- Část 6 Lokalita „Na loukách“, k.ú. Mokrá Hora (mezi Ivanovickým potokem a vodním tokem Ponávka)

Námitky se především týkají následujícího:

a) (část 1) - nová silnice trasy (Komín) Medlánky-Řečkovice-Ivanovice (přes zastavěné území – varianta II. ÚP). Napojení na frekventovanou křižovatku. Plochy určené k zástavbě versus zemědělská půda, plochy pro sport a jejich přístupnost

b) (část 2) - plochy mezi ul. Černohorská, Řečkovická, Hradecká - změna využití ploch z původních SV a PV (doposud platný ÚP) na plochy X/a2 (výstavba obchodních center).

Umístění nových komunikací pro příjezd k témtoto obchodnímu centru vč. návrhu na vyplacení pozemků pro účely vybudování těchto komunikací

Výstavba nad obchodními centry

c) (část 3) - umístění vysokorychlostní tratě na zastavěné území – varianta II. ÚP

d) (část 4) - zastavění části území při ul. Příjezdová / Atriová (souhlasné stanovisko s využitím území na B/d1, kritika způsobu jak je území postupně zastavováno a zastavěno).

e) (část 5) - vybudování kanalizačního sběrače při ul. Černohorská pro odkanalizování zastavěné oblasti při ul. Černohorské a Hatě. Navržené řešení znemožňuje napojení ploch B/d1 mezi ul. Lysická a k.ú. Česká na tento kanalizační sběrač. Požadavek na prodloužení kanalizačního sběrače.

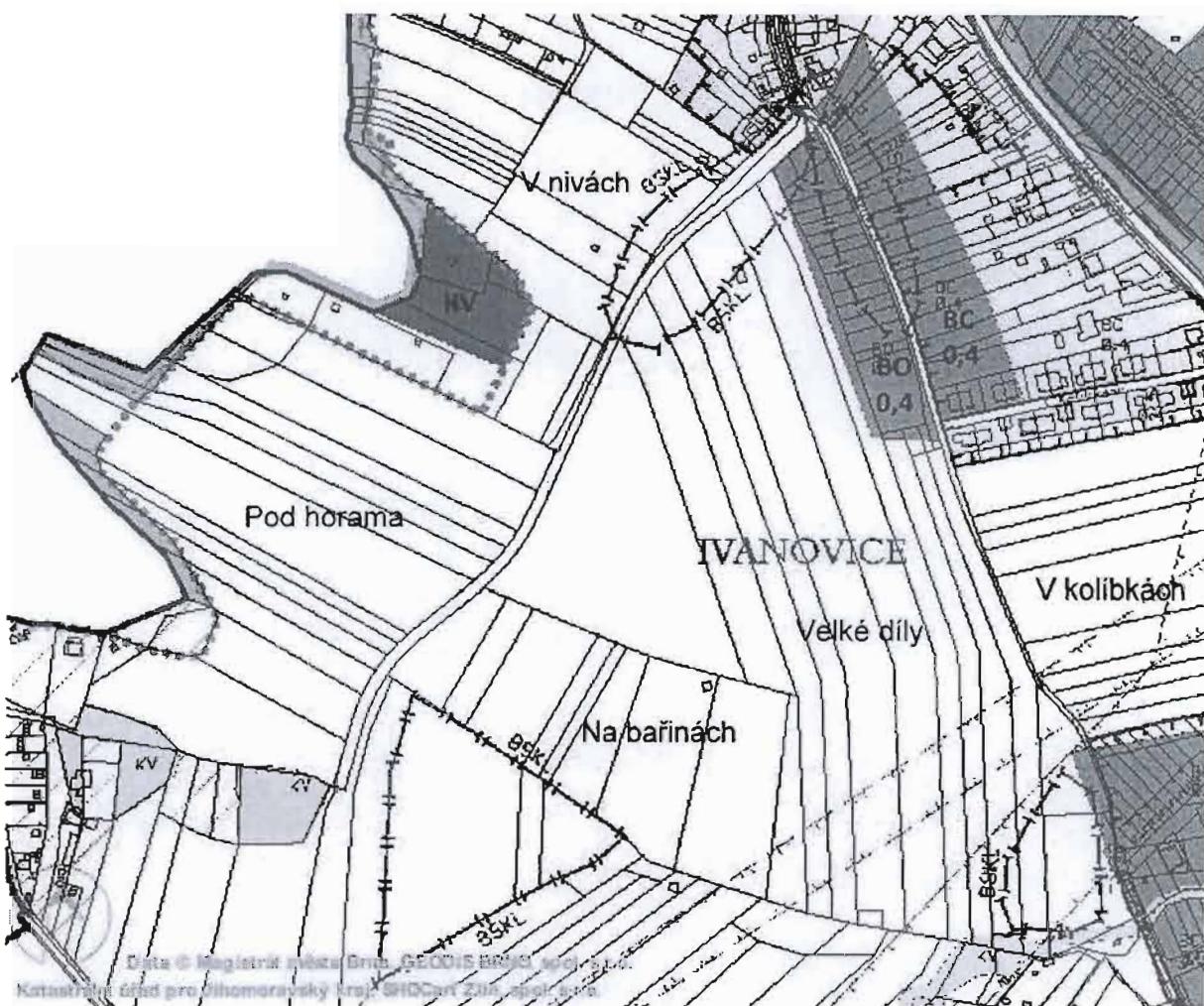
f) (část 6) - pro variantu II a III. ÚP chybí řešení dopravy (komunikací) pro plochy S/a2 a S/o1. Současná komunikace je zcela nevyhovující.

Svoje námitky podávám v zákonné lhůtě 15 dnů po veřejném projednání tohoto územního plánu.

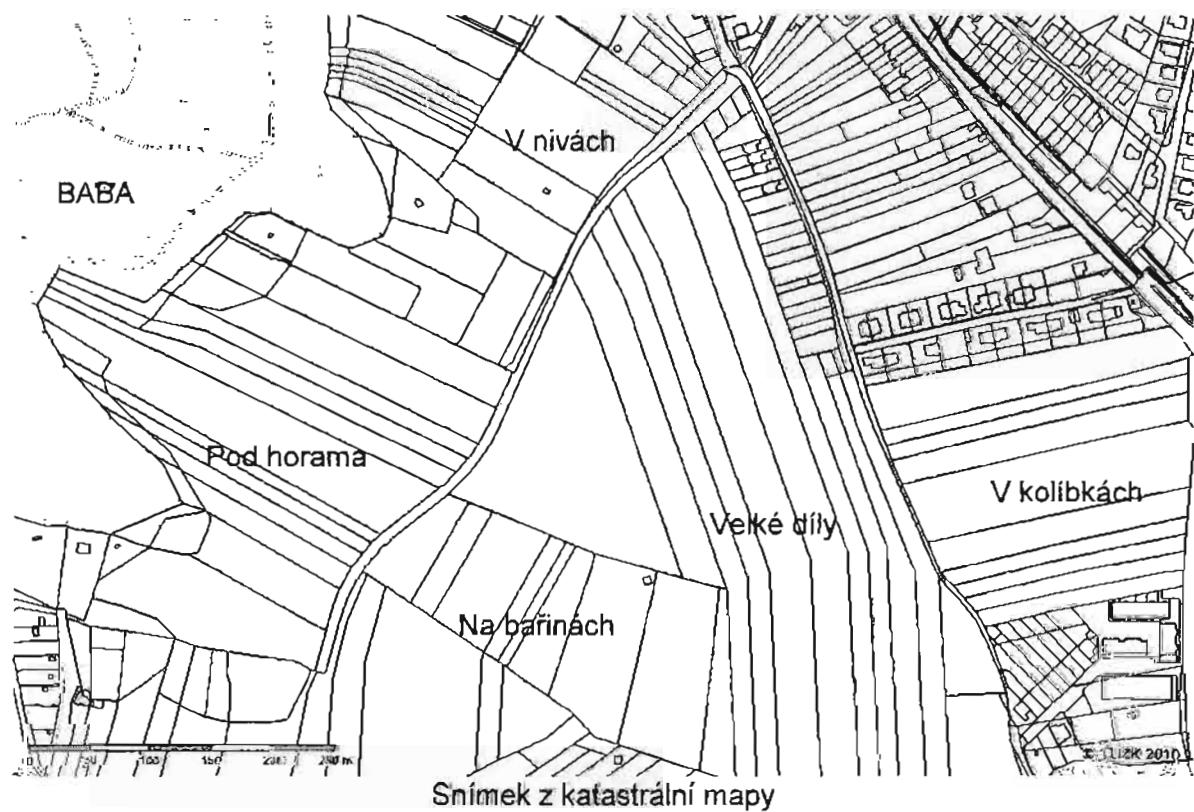
Tento dokument obsahuje celkem 43 stran.

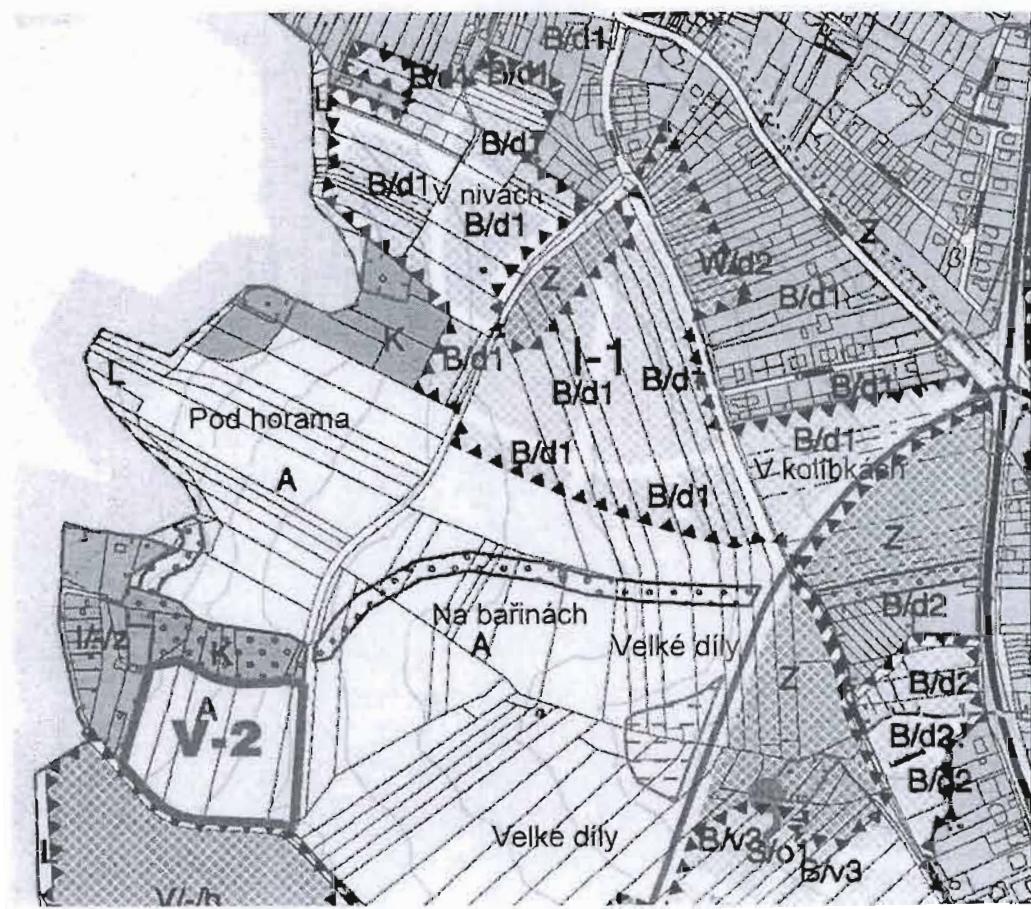
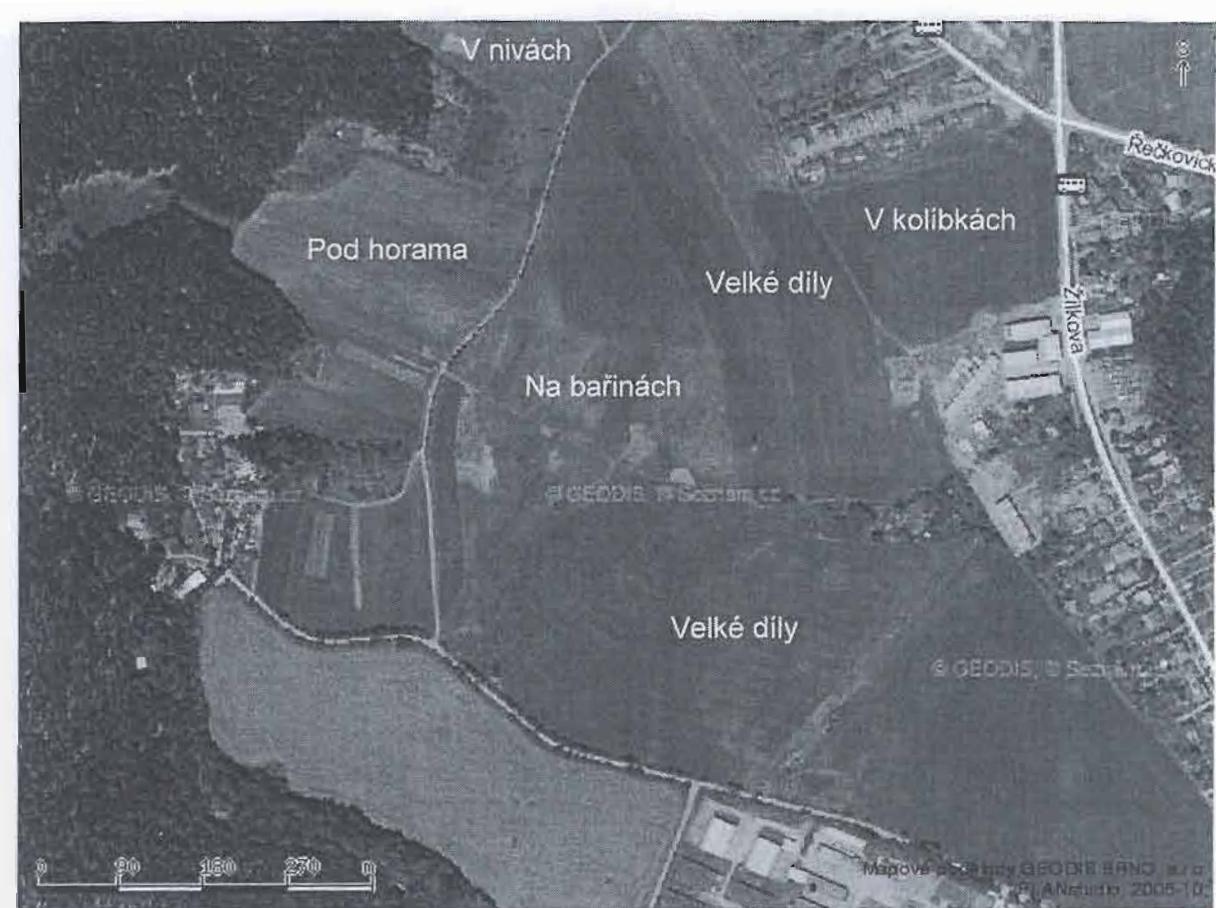
S pozdravem

ČÁST 1
Lokalita mezi k.ú. Ivanovice a k.ú. Řečkovice

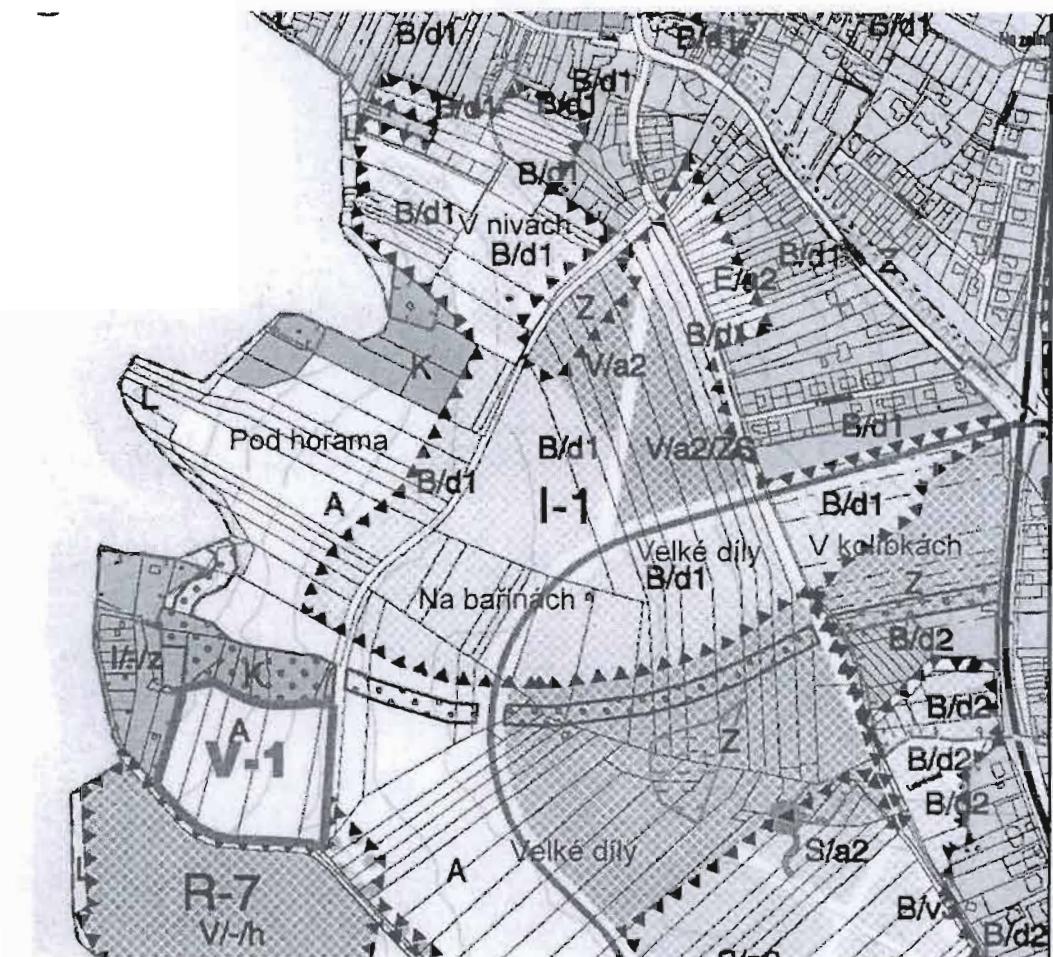


Současný platný ÚPměsta Brna k.ú. IVANOVICE

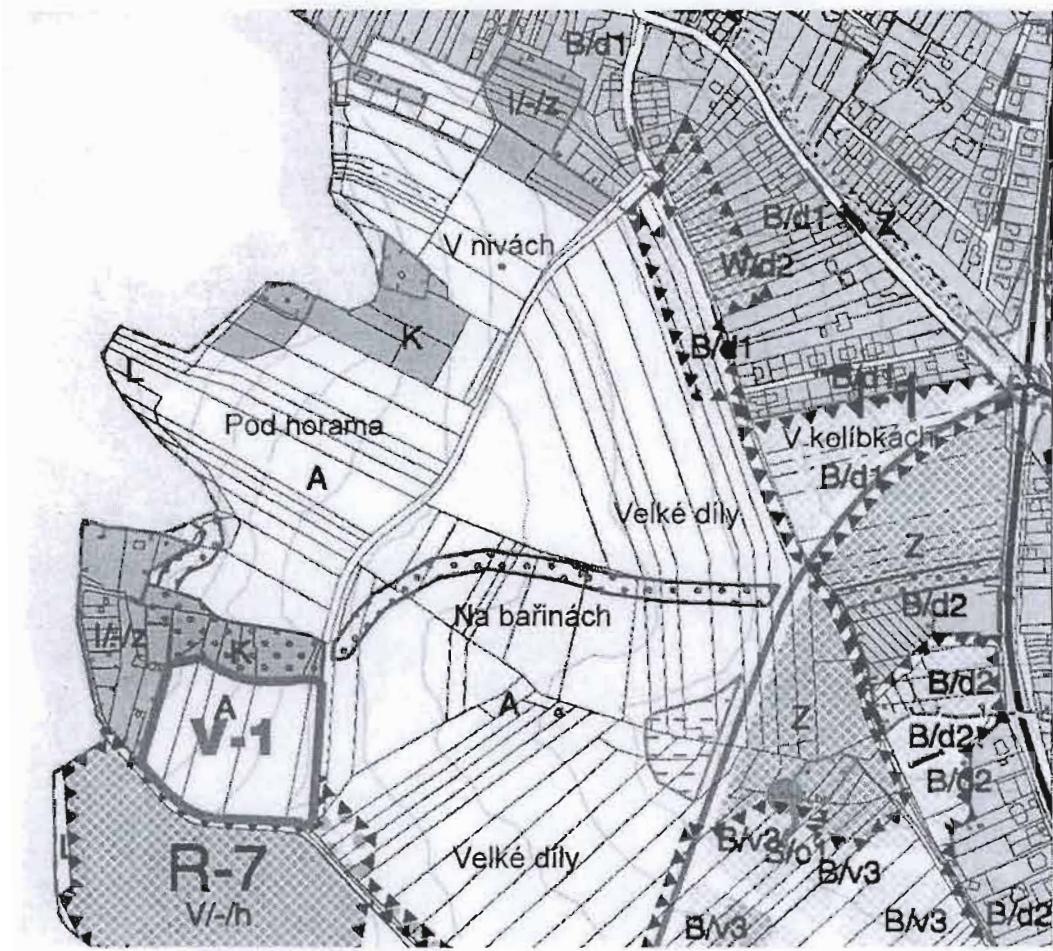




Koncept ÚP 2010 – varianta II



Koncept ÚP 2010 – varianta III





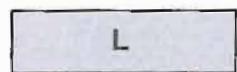
ÚSES - biocentrum



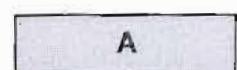
plochy krajinné zeleně



plochy městské zeleně



plochy lesní



plochy zemědělské



plochy sportu



komunikace funkční skupiny C - vybrané



retenční prostor



plochy veřejné vybavenosti



plochy komerční vybavenosti



plochy lehké výroby



plochy zahrádek

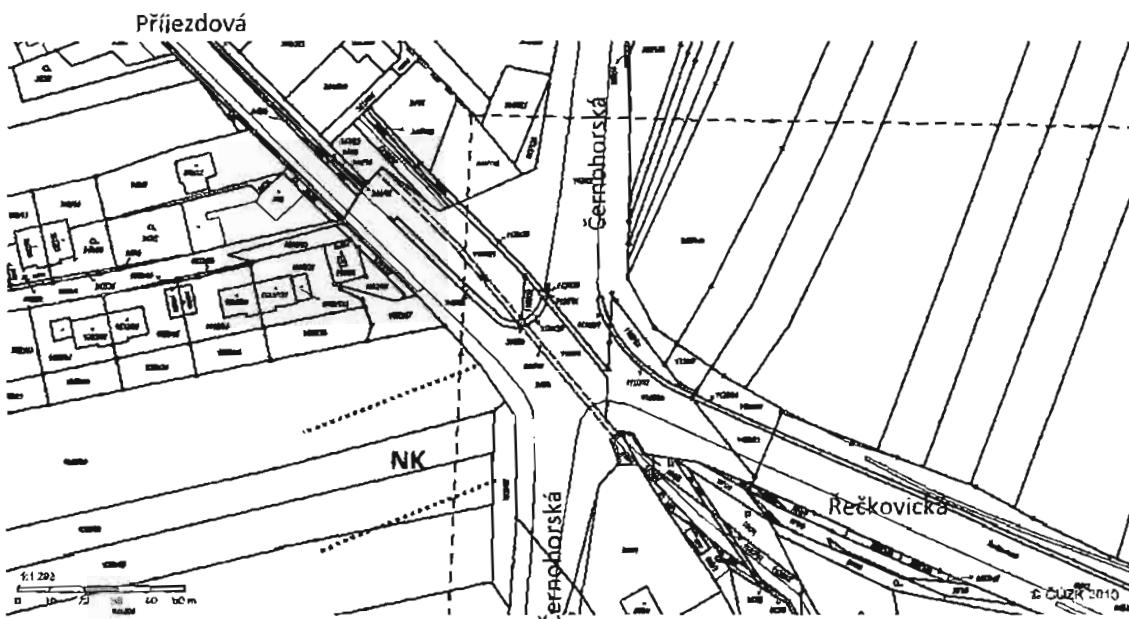


plochy bydlení

Doprava

Komunikace funkční skupiny C procházející bytovou zástavbou (koncept ÚP varianta II) je podle mého názoru nevhodné řešení. Záleží na tom, jak bude výstavba navržena. Obyvatelé RD v blízkosti této komunikace budou obtěžováni hlukem, splodinami z výfukových plynů a prachem. Je zde také zvýšené nebezpečí dopravních nehod. Tato silnice má propojit městskou část Řečkovice a Medlánky s Ivanovicemi a ukončena má být v křižovatce komunikací Černohorská, Příjezdová, Řečkovická. S největší pravděpodobností se má tato silnice využívat pro dopravu k nově budovaným obchodním centrům v Ivanovicích a k hypermarketu Globus. Tím se ještě zvýší dopravní zátěž Ivanovic a především se zvýší rizika dopravního uzlu v místě současně křižovatky výše uvedených ulic. Pokud je ale nezbytné umístit tuto komunikaci na uvedené území volil bych nejkratší možnou trasu přes území a zcela mimo zastavěnou část. Řešení umístění komunikace jak je uvedeno ve variantě II.ÚP zcela zamítám. I když na uvedené území komunikace umístěna nebude je třeba řešit současný tvar a provedení křižovatky ul. Příjezdová, Černohorská, Řečkovická a

to především z hlediska bezpečnosti. Pokud bude k této křižovatce přivedena jakákoliv další komunikace je nezbytné nejdříve vyřešit tento silniční uzel. Až pak je možné plánovat trasu nové komunikace a její napojení.



NK nová (navržená) komunikace

Ve všech variantách ÚP je pak tato silnice navržena pro způsob změny vlastnického práva – kombinace předkupního práva a vyvlastnění ve prospěch kraje. S tímto způsobem získání vlastnického práva k pozemkům nelze v žádném případě souhlasit, i když to za určitých podmínek umožňuje zákon č. 184/2006 Sb. a § 170 zákona 183/2006 Sb.

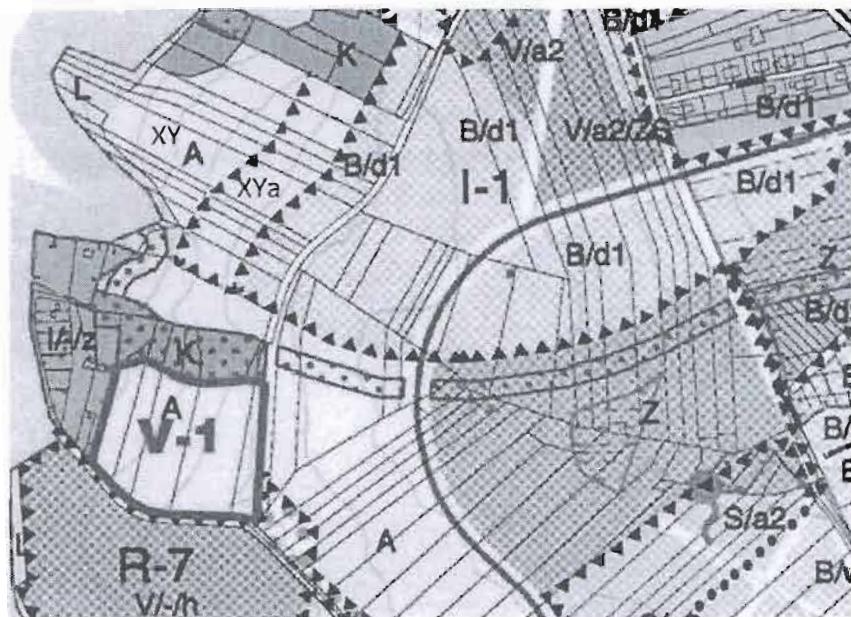
Plochy určené k zástavbě – B, E, V, S

Plochy bydlení B. V případě zvyšujícího se počtu obyvatelstva města Brna a tím i nároku na bydlení je rozšiřování výstavby asi nezbytné. Otázkou ale je v jaké míře, kde a jakým způsobem. Jeden ze směrů je brán do úvahy směr na sever města Brna tj. Medlánky, Řečkovice, Ivanovice a dále za hranice města Brna (např. Česká, Kuřim). A protože plochy mezi Ivanovicemi a Českou jsou již z velké části zastavěné RD, pak zbývají plochy mezi Řečkovicemi a Ivanovicemi a plochy mezi ul. Máčova, Černohorská, Hradecká až ke k.ú. Česká. O posledně jmenovaném území však budu hovořit v jiné části dopisu. V této části se budu věnovat jižní části Ivanovic (Řečkovice-Ivanovice).

Na tomto území se v současné době nachází odhadem 646466 m² zemědělské půdy velmi dobré kvality. Celostátně je požadavek na ochranu ZPF, kterého velmi rychle ubývá. Tuto půdu lze zastavět jen v nezbytně nutné míře a za určitých podmínek. Konečné slovo by mělo mít Ministerstvo zemědělství, zda tuto zemědělskou půdu může postrádat a dá souhlas s jejím vyjmutím ze ZPF. Další otázka je nastolená zda Ivanovicím má zůstat zachován charakter vesnického typu nebo mají splynout s městem Brnem se vším všudy. V každém případě nesouhlasím zde s výstavbou bytových domů ale pouze s výstavbou rodinných domů max. s jedním nadzemním podlažím.

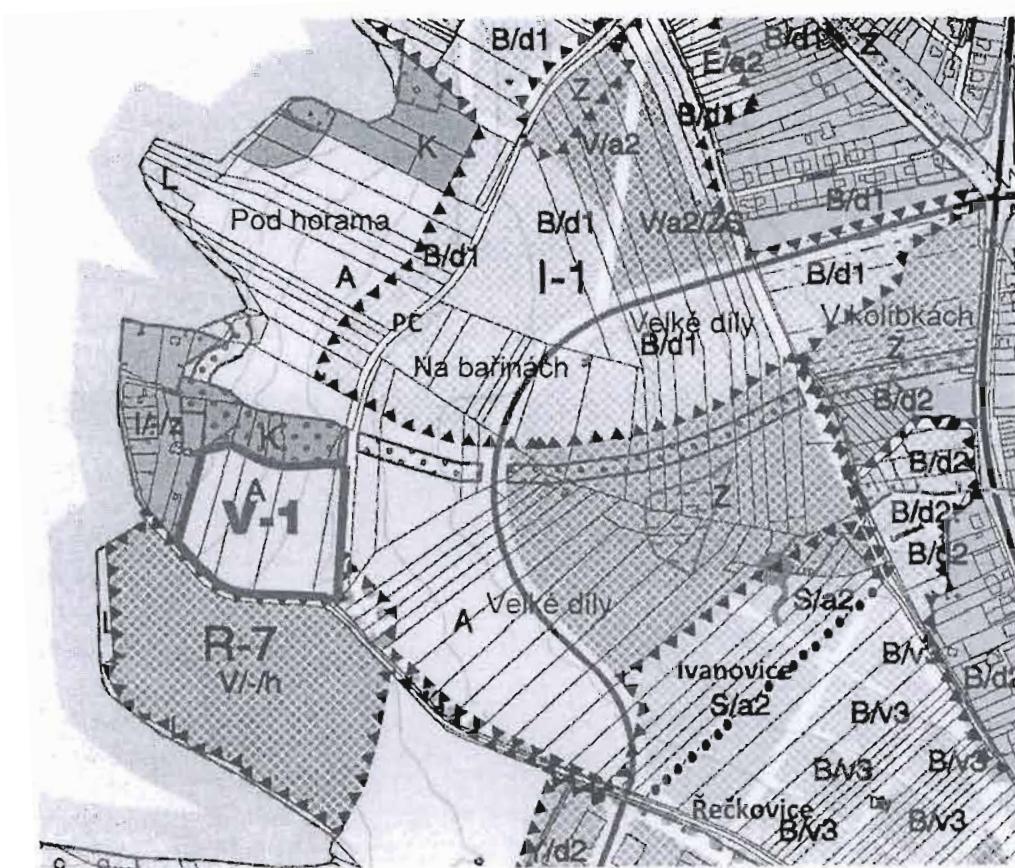
Z hlediska záboru zemědělské půdy je nejlepší varianta III. ÚP. Přijatelná se jeví i varianta I. ÚP. V případě varianty II. ÚP jde o značné zastavění zemědělské půdy. Pokud vezmeme do úvahy, že má být zastavěná také celá zemědělská plocha mezi ul. Máčova, Černohorská, Hradecká až ke k.ú. Česká (odhadem 173701 m²), pak je třeba si zodpovědět otázku, zda je či není pro Ivanovice zemědělská půda potřebná. Tímto totiž Ivanovice ztratí drtivou většinu této kvalitní půdy.

V případě, že bude přijata varianta II. ÚP v navržené podobě, pak bych si v lokalitě „Pod horama“ dovedl představit i jiné využití plochy než A (zemědělské plochy). Za zastavěnou částí lokality totiž se bude jen těžko zemědělsky obhospodařovat půda. Zemědělské práce zde budou jistě obtěžovat občany v RD postavených při současné polní cestě (PC) směrem k lesu (XY). Tuto plochu bych využil pro zahrádky, rekreaci apod. Plochu (XYa) zde bych event. ještě posunul hranici zastavění (až na hranici nezastavitevního území – přírodní zázemí chráněné (viz Krajinná a urbánní osnova – schéma varianty I, II a III) pro bytovou zástavbu s tím, že bych navíc zastavěnou plochu kompenzoval jinde.



Plochu pro lehkou výrobu E bych do již zastavěné lokality RD neumíšťoval (viz koncept ÚP varianta II). Lehkou výrobu bych odtud přesunul k ul. Hradecká (silnice R43) s čím je ostatně počítáno ve variantě I a II konceptu ÚP. Naopak plochy pro komerční vybavenost zde bude pro hustě zastavěnou oblast přínosem. Místo ploch pro lehkou výrobu bych zde zvolil plochy B (bydlení).

Plochy sportu S (koncept ÚP varianta II) se nachází z větší části na k.ú. Ivanovice a menší části na k.ú. Řečkovice. Z toho lze usuzovat, že toto centrum sportu bude sloužit minimálně pro obě městské části. Nevím jaká je celková výměra plochy a proto lze jen těžko odhadnout, zda je to dostatečná výměra na počet obyvatelstva obou městských částí. Dá se ale očekávat, že sem za sportem budou dojíždět i občané z dalších částí města Brna i mimobrnění. Záleží také na tom, jaké sporty se zde mají provozovat a tím i jejich náročnost na velikost plochy. Ve variantě konceptu ÚP I a III je plocha pro sport zcela nedostačující. V případě, že nebude realizována nová komunikace přes území Ivanovic, pak bude tento areál přístupný pouze po komunikaci Terezy Novákové vedoucí do bývalého muničního skladu. Tato komunikace však byla postavena před mnoha lety pro vojenské účely a pro běžný provoz motorových vozidel není vhodná. Nejsou zde žádné chodníky a její užívání pro provoz motorových vozidel a současně i chodců je nepřijatelné. Podle mého názoru je třeba hledat plochy pro sport sloužící především pro Ivanovické občany někde jinde, pokud možno na dostupném místě jak pro chodce, tak pro motoristy. Je třeba počítat i s tech. zázemím pro návštěvníky sportovního areálu (občerstvení, půjčovna sportovních potřeb, šatny atd.) a také s odpovidajícími parkovacími místy. Jako přijatelné místo bych viděl plochu při ul. Černohorské a Mácové (navržené plochy W – plochy komerčního vybavení) kde využití ploch pro sport a pohyb je přípustné. A sem bych soustředil i ostatní sportovní aktivity již v Ivanovicích provozované. Nezapomněl bych v žádném případě mj. o vybudování koupaliště, plavecký bazén nebo něco na způsob aqua parku. Toto je pro Ivanovice přínosnější než velká obchodní centra. Je třeba si ale ujasnit, které sporty zde provozovat, v jakém rozsahu a na jaké úrovni a především, kdo bude stavbu a provozování financovat.



• • • •
Hranice k.ú.
Ivanovice a
Řečkovice

S/a2
Plochy pro
sport

Koncept ÚP
Varianta II

Plochy veřejné vybavenosti V (koncept ÚP varianta II), zde bych si představoval stavby pro zajištění zdravotní péče a sociální péče rozrůstajícímu se počtu obyvatelstva Ivanovic. Dále bych uvažoval se zřízením léčebného, rehabilitačního a relaxačního centra nebo center. Především senioři by toto jistě uvítali, ale nejen ti. Stejně tak chybí v Ivanovicích objekty pro kulturní využití občanů.

Zemědělské plochy - A

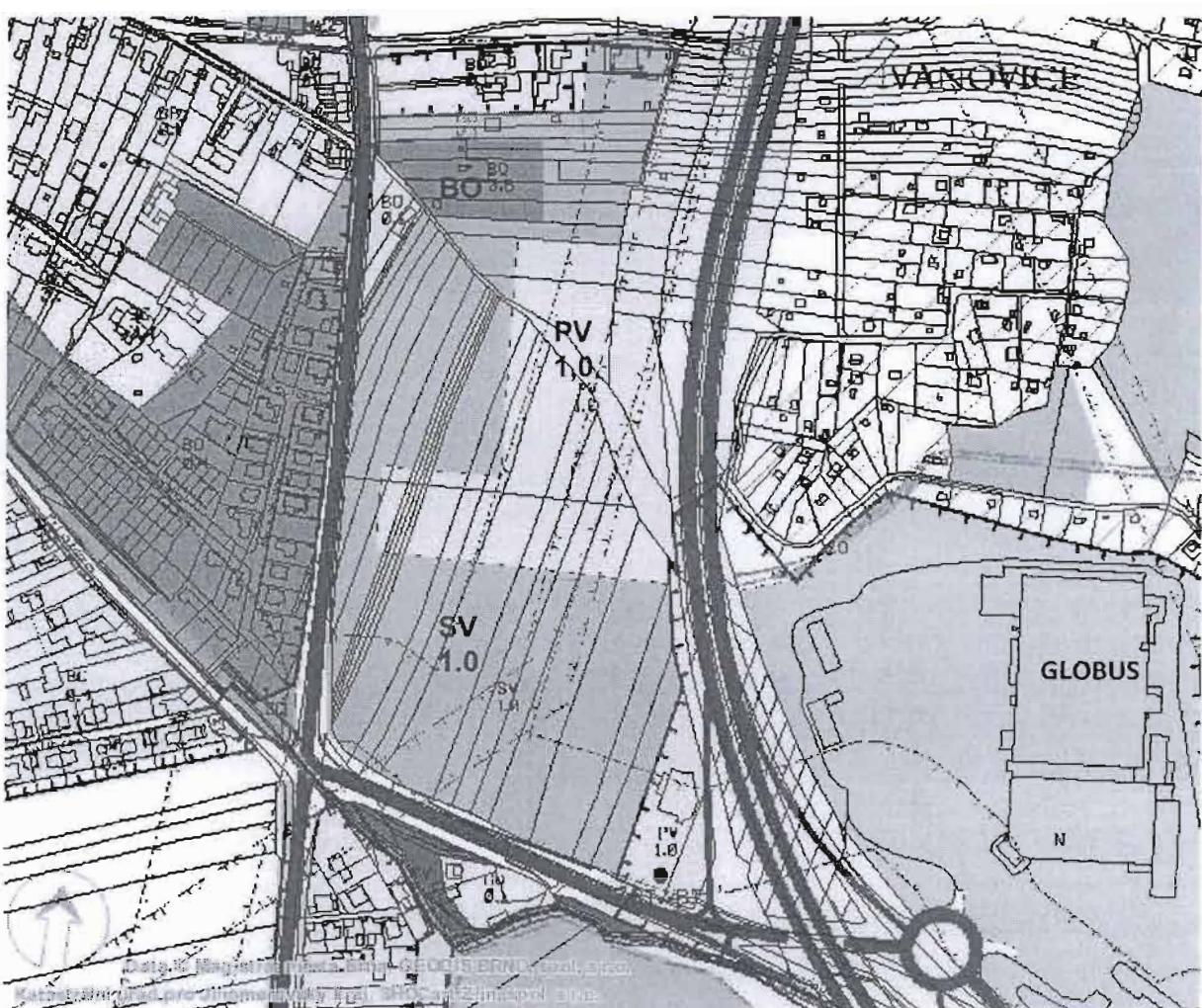
V lokalitách V nivách, Díly velké, Na bařinách, Pod horama, V kolíbkách je zemědělské půda, která má statut ochrany půdy I. a II. třídy, jak je uvedeno ve všech variantách ÚP. Přesto tyto lokality jsou z větší či menší míry určeny ke změně funkce plochy. Nejvíce je to v případě varianty II, kdy mě být proveden zábor půdního fondu na bydlení (B), plochy veřejné vybavenosti (V), plochy městské zeleně (Z), sportovní plochy (S) a zábor zemědělské půdy na vybudování komunikace funkční skupiny C – vybrané. Největší zábor zemědělské půdy na tuto silnici je v případě varianty II ÚP.

Pro lokalitu „Pod horama“ bych v případě varianty II. ÚP, pokud je to možné, zvolil z části jiné využití plochy ovšem s ohledem na mírně svažitý terén. Blíže k tomuto uvádím výše.

ČÁST 2.

(východně od ul. Černohorská)

Lokalita: mezi ul. Hradecká, Černohorská, Řečkovická až ke k.ú. ČESKÁ

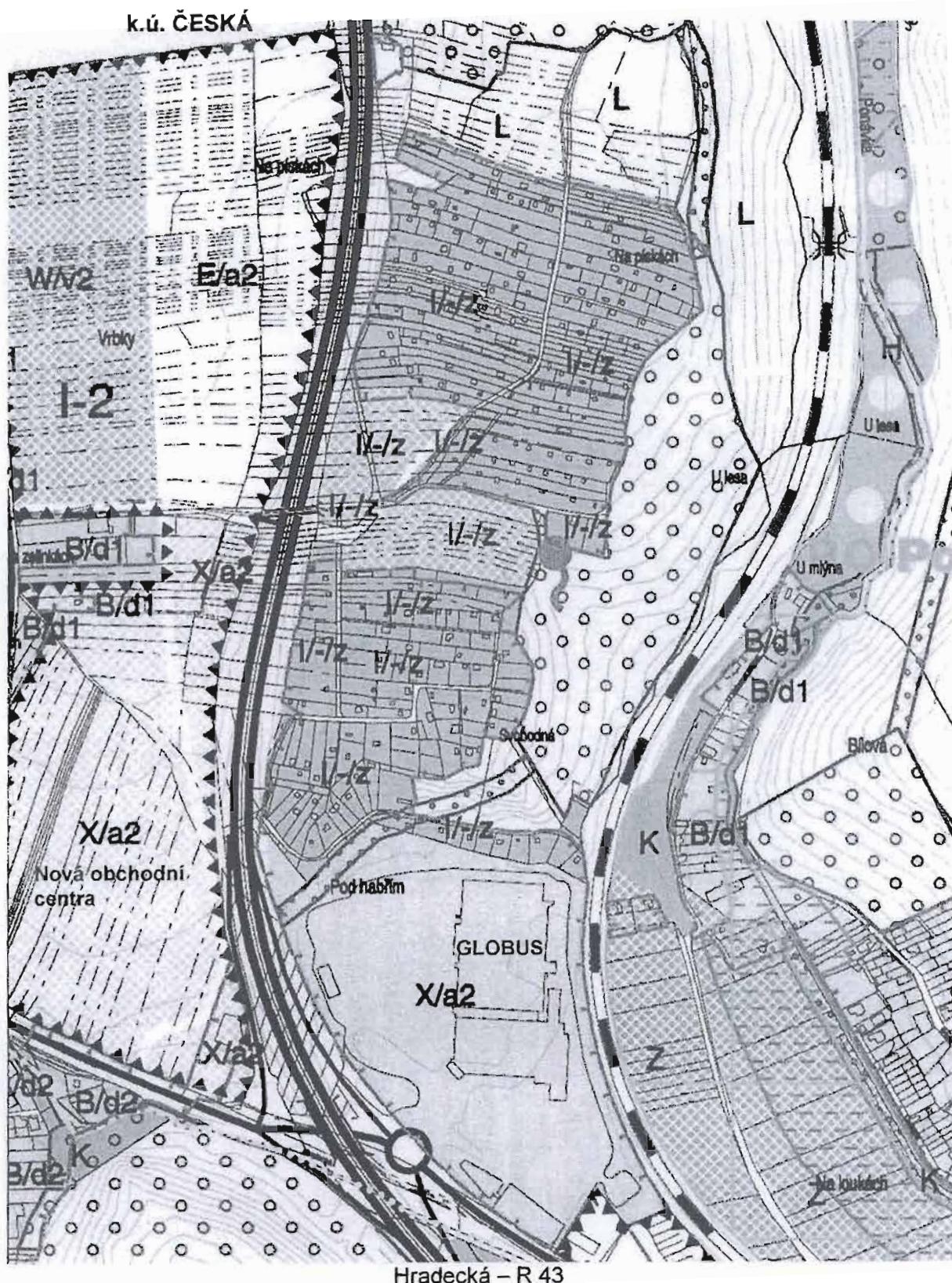


Doposud platný Územní plán města Brna

PV Plochy pro výrobu

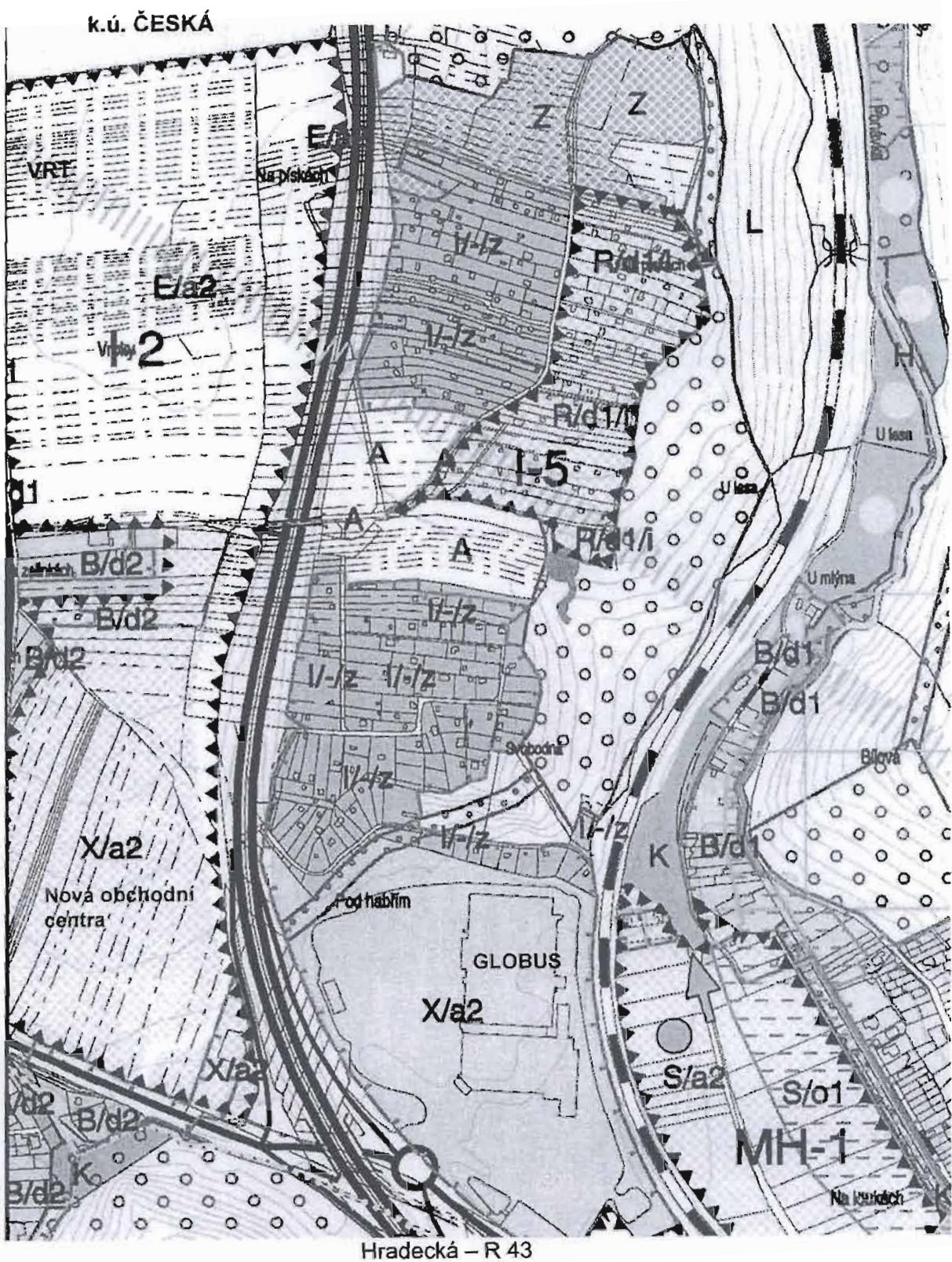
SV Smíšené plochy

Doposud platný územní plán stanoví využití plochy mezi ulici Černohorská a Hradecká jako smíšené a výrobní plochy. Všechny tři varianty návrhu nového územního plánu však radikálně mění tyto plochy na plochy nákupních a zábavních center a zvláštních areálů. Podle vývoje událostí se dá usuzovat, že je to důsledek již započaté stavby velkých obchodních center v této lokalitě. Prostě tímto krokem se mají legalizovat tyto stavby. Jenže výstavba začala ještě za platnosti původního územního plánu, který s takovým komplexem neuvažuje a ani jej nepovoluje. O tom, co je toho přičinou a kde se stala chyba není třeba složitě pátrat. Za vším je solventní investor a jeho zájem, úřady a orgány, které jsou tomuto záměru nakloněni a nedokonalá právní legislativa (zákony). Nikdo se nezamýšlí nad tím, co v Ivanovicích především chybí. Jsou to kulturní objekty, sportovní areály, plochy pro aktivní odpočinek (park), objekty pro zájmové aktivity apod. Ivanovice se rozrůstají a tomu chybí odpovídající občanská vybavenost. Místo toho však zde vyrůstají další obchodní centra. Proč? Opravdu nestačí hypermarket Globus? Je tu záměr vybudovat něco podobného jako je na okraji jižní části Brna? Hovoří se o tom, že to má odstranit dopravu směřující přes celé Brno k těmto obchodním centrům. To si ale protiřečí v tom, že k právě budovaným novým obchodním centrům v Ivanovicích se má přivést nová silnice propojující městské části Komín, Medlánky, Řečkovice a Ivanovice.



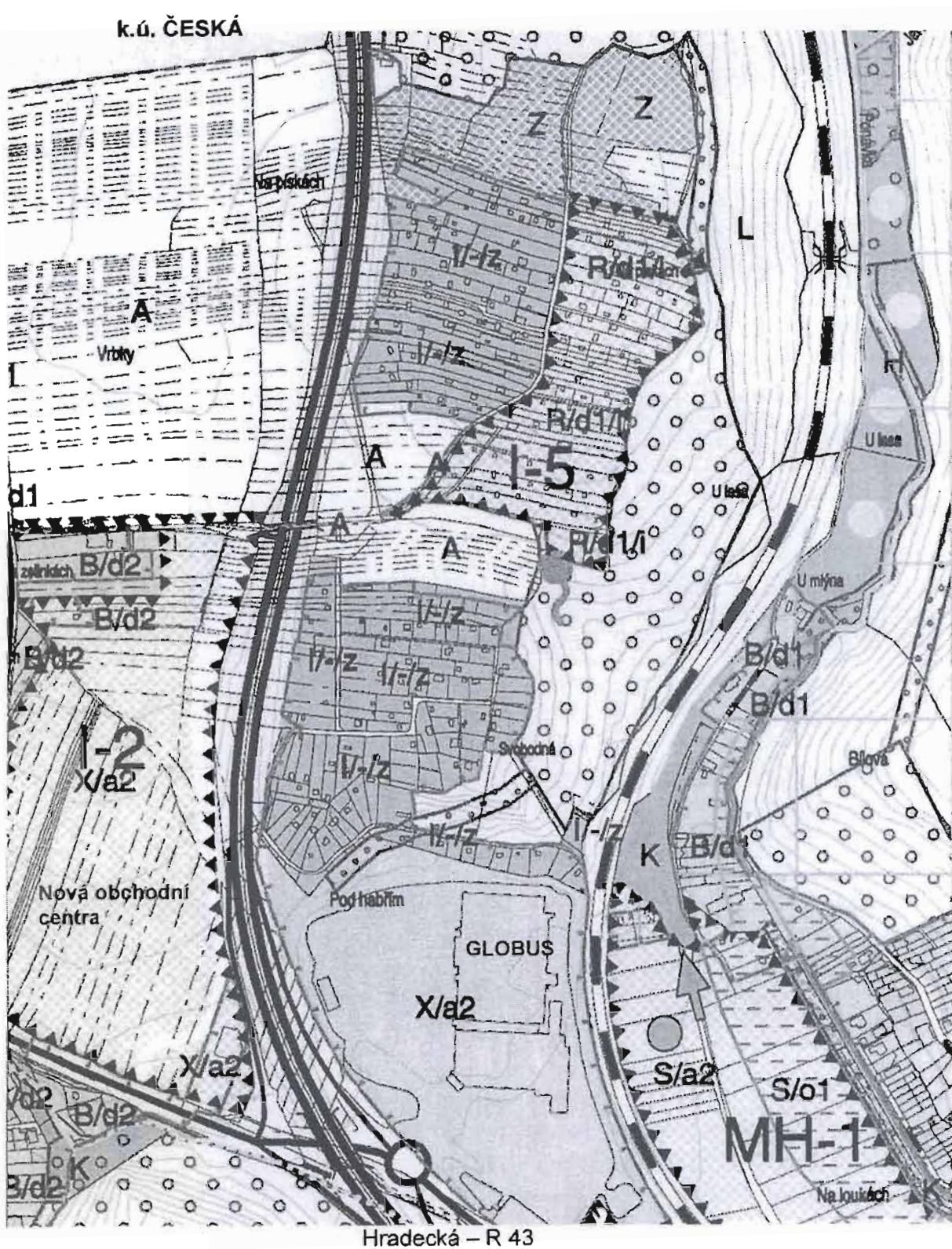
Koncept ŪP – varianta I

- W plochy komerční vybavenosti
- X plochy nákupních a zábavních center a zvláštních areálů
- E plochy lehké výroby



Koncept ÚP – varianta II

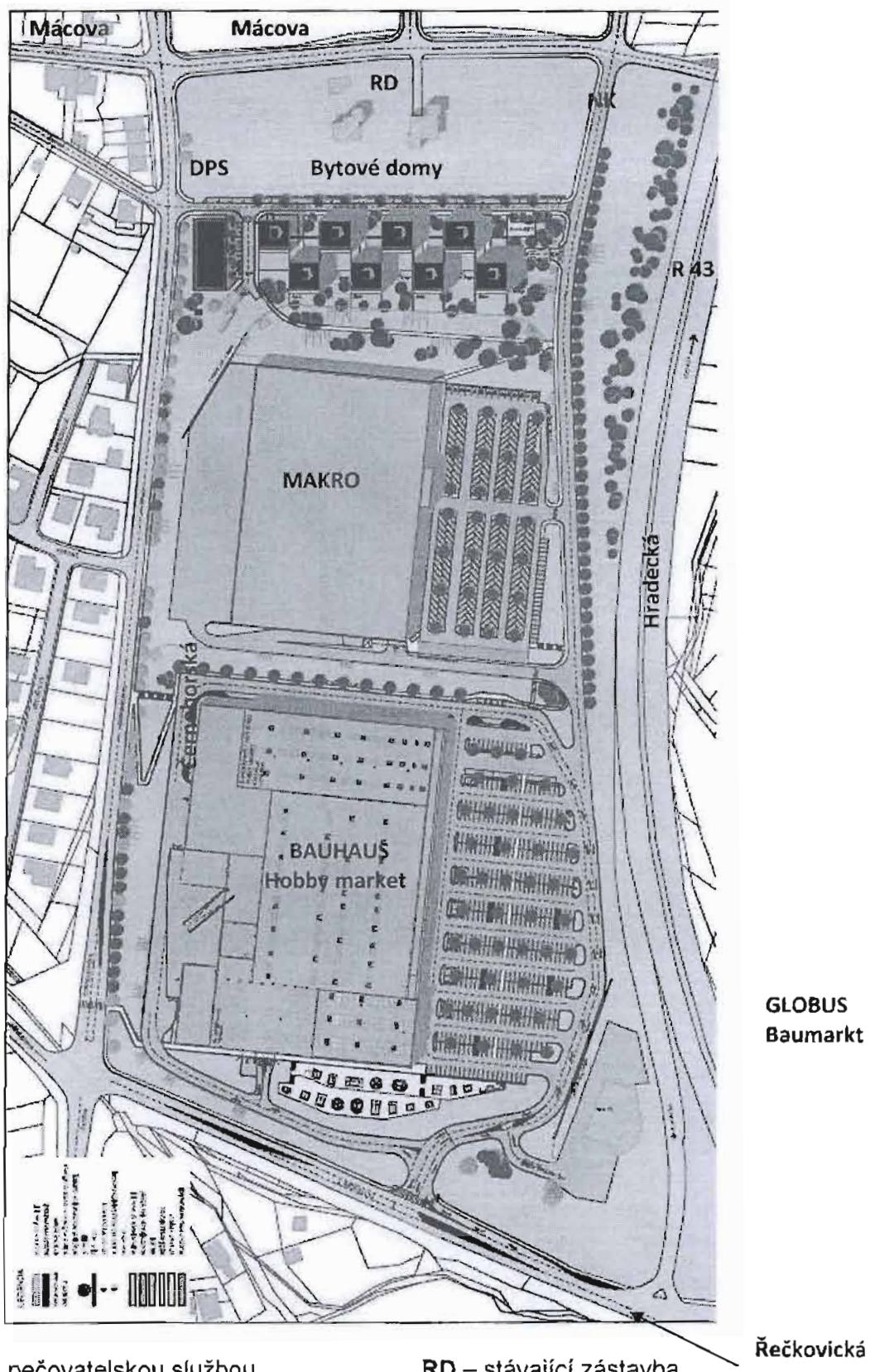
- X plochy nákupních a zábavních center a zvláštních areálů
- E plochy lehké výroby
- VRT koridor vysokorychlostní železniční tratě



Koncept ÚP – varianta III

- X plochy nákupních a zábavních center a zvláštních areálů
- A plochy zemědělské

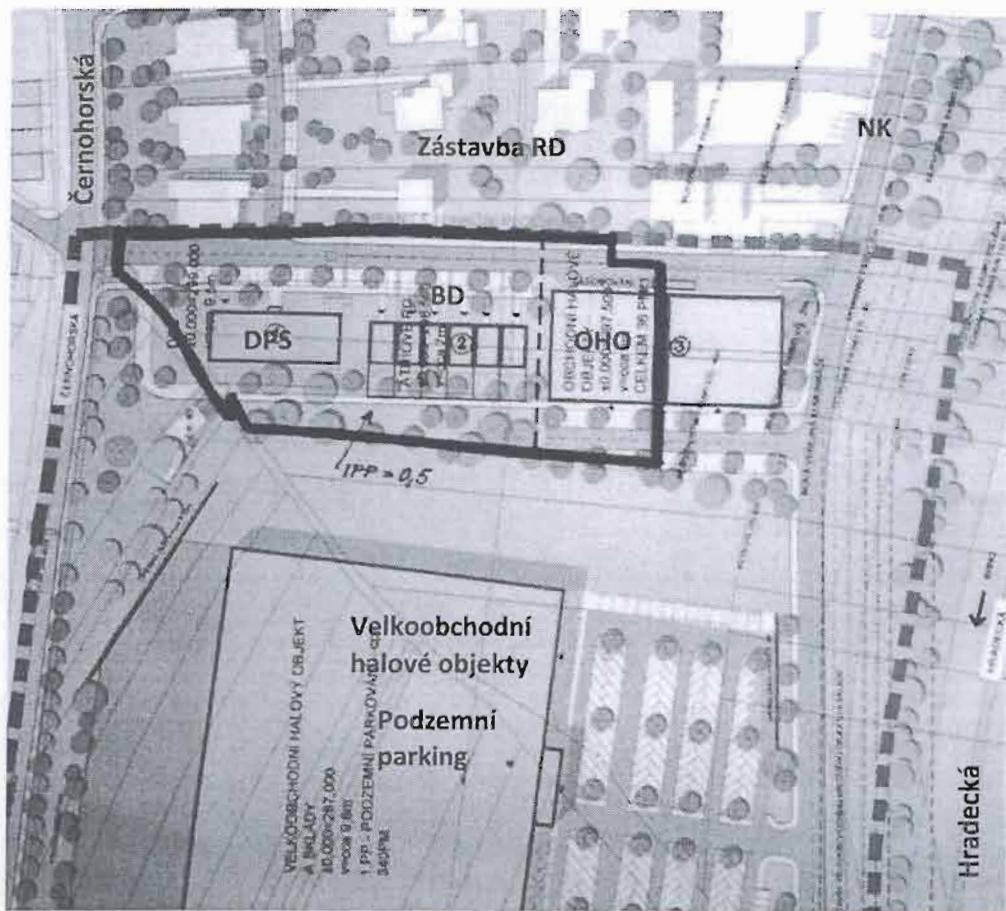
Studie řešení zástavby lokality východně od ul. Černohorská



DPS – dům s pečovatelskou službou
NK – nová komunikace

RD – stávající zástavba

Řečkovická



DPS Dům s pečovatelskou službou
OHO obchodní halové objekty

BD bytové domy
NK nová komunikace

Výstavba obchodních center

Současný a doposud platný Územní plán města Brna (dále jen ÚP) stanoví plochy mezi ulicemi Černohorská, Řečkovická a Hradecká (R 43) jako plochy smíšené plochy služeb SV 1,0 a plochy pracovních aktivit PV 1,0. Nový ÚP však toto mění na Plochy nákupních a zábavních center a zvláštních areálů / Plošné uspořádání – areálová (X/a2). I když stále platí původní ÚP již v roce 2010 zde začaly rozsáhlé zemní práce. V první řadě jde o přeložky inženýrských sítí a následná výstavba obchodních center. Stavbu v této lokalitě provázely protesty a nesouhlasy několika organizací, sdružení i samotných občanů Ivanovic. Tyto stavby sníží životní úroveň bydlení především občanům majících nové RD v blízkosti ul. Černohorské, které dělí od obchodních center právě jen uvedená frekventovaná komunikace (silnice). RD si zde postavili s tím, že jde o klidnou část Ivanovic kterou narušuje v té době ještě relativně malý provoz na komunikaci Černohorská. Vše se však změnilo, když vyšel najeto záměr zde stavět velká obchodní centra. Téměř okamžitě se vzemula vlna nevole a protestů proti tomuto záměru. Logicky jsou zde obavy o výrazné snížení komfortu bydlení, především o zvýšenou míru hluku, světelných emisí, nadměrného provozu, zhoršení stavu životního prostředí a dalších negativních jevů. Toto obtěžování bude občany zatěžovat 24 hod denně, ve dne i v noci. O této výstavbě se vedlo a vede mnoho sporů. Bylo podáno několik žalob k příslušným soudům. I když doposud není rozhodnuto, staví se dále. Počátek toho všeho bylo to, že neproběhlo řádné stavební řízení, ale byla využita možnost zkráceného stavebního řízení s využitím certifikátu autorizovaného inspektora.

V § 117 Stavebního zákona se uvádí, že pokud stavitec uzavře s autorizovaným inspektorem smlouvu o kontrole vypracované projektové dokumentace pro stavbu, kterou hodlá provést, může takovou stavbu pouze oznamit příslušnému stavebnímu úřadu a to v případě, že byla opatřena souhlasná závazná stanoviska dotčených orgánů a vyjádření

osob, které by byli účastníky stavebního řízení. V odstavci (4) § 117 se pak hovoří o tom, že pokud byly uplatněny námitky proti provádění stavby, autorizovaný inspektor je posoudí a projedná s osobami, které je uplatnili. Jak se s těmito námitkami vypořádal, musí přiložit k certifikátu, který je povinen přiložit k projektové dokumentaci. Pokud se mu nepodaří vypořádat s námitkami a odstranit rozpory osobami, které by jinak byli účastníci řízení, předloží jejich vyjádření, projektovou dokumentaci a závaznými stanovisky dotčených orgánů příslušnému stavebnímu úřadu, který se s námitkami vypořádá a vydá rozhodnutí.

A zde se pravděpodobně stala chyba. Pokud by bylo striktně dodrženo to, co říká zákon, nemohla by tato situace vzniknout.

Výstavba takových komplexů přináší s sebou i nároky na dopravní stavby. Je třeba postavit nové komunikace, parkovací plochy, obslužné (odbavovací) plochy pro zásobování apod. Výstavbou obchodních center se nebezpečně zvýší doprava na ulici Černohorská a Řečkovická. Velkým problémem je křižovatka ulic Černohorská, Příjezdová, Řečkovická. I při současné dopravní zátěži je nebezpečná jak pro motorkisty, tak pro chodce a cyklisty. Při zvýšení dopravní zátěže bude tato situace zcela neúnosná. A to se ještě do uvedené křižovatky uvažuje s napojením nové silnice směrem od Řečkovic, Medlánek a dále. To pak bude situace v tomto místě více než kritická.

V blízkosti se nachází hypermarket GLOBUS, který je dle mého názoru dostačující k pokrytí všech potřeb obyvatelů. Je postaven na místě, které zaručuje, že provozem tohoto obchodního centra není nikdo výrazně obtěžován ne-li vůbec. Jen provoz na komunikacích je zde velmi silný, který dopadá především na občany bydlící při ul. Černohorská a Řečkovická. Nebezpečné je to pro chodce v blízkosti kruhového objezdu při vjezdu a výjezdu k obchodnímu centru. Zde neexistují chodníky a pro chodce je to velmi nebezpečné pohybovat se po silnici. Provoz je tu velmi silný a proto by bylo žádoucí pro chodce vybudovat nadchod či podchod přes zde umístěnou komunikaci. Po celou dobu existence hypermarketu Globus se však s tímto problémem nic neudělalo. Zřejmě se počítá s tím, že do tohoto obchodního centra se bude jezdit výhradně auty nebo autobusy.

Při ul. Řečkovická je po jedné straně chodník vybudován, je však úzký a končí u zmíněného kruhového objezdu. Na tomto chodníku se dva kočárky s dítětem nevyhnou.

Jak to bude zde vypadat při provozu nových obchodních center si nelze ani představit. Toto ale zřejmě nikdo neřeší.

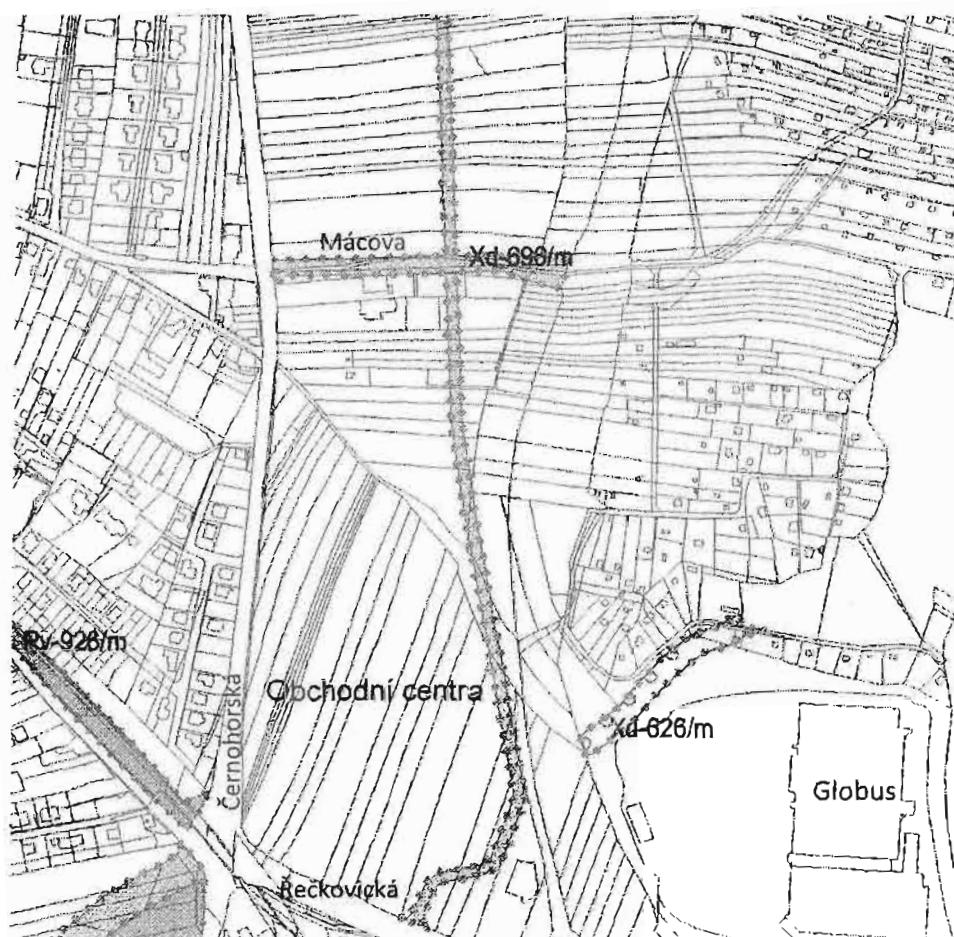
Další nevhodné je řešení nad obchodními centry. Zde se uvažuje s výstavbou bytových domů a pro seniory domu s pečovatelskou službou. Oddělení těchto staveb od obchodního centra výsadbou stromů je nedostačující. Z jedné strany ul. Černohorská, z druhé strany přivaděč k obchodním centrum, klidné prostředí pro seniory a bydlení vezme zasvé. Navíc výrazně bude bydlení v těchto stavbách výrazně negativně ovlivněno provozem obchodních center.

Nové a původní komunikace

K dopravní obslužnosti obchodních center je nutné vybudovat i nové komunikace a také parkoviště. Jako příjezd ze silnice R43 směrem od České je navržena nová komunikace podél již zastavěné oblasti mezi ul. Hradecká a zmíněnou zástavbou (viz šedá plocha na obrázku). Tato komunikace však musí být umístěna na soukromé pozemky, které se zde nachází. Nikdo však vlastníky pozemků neoslovil. Místo toho bylo navrženo, aby stavba komunikace byla zařazena do staveb, pro které je možno pozemky vyvlastnit (viz varianta I - III.UP) Tento postup je pro vlastníky dotčených pozemků zcela nepřijatelný. Budovat obchodní centra a teprve následně řešit jejich dopravní obslužnost je zarážející. Dá se to chápat jako záměr, že až budou tyto stavby stát vlastníci dotčených pozemků pod nátlakem pro vydání souhlasu s umístěním komunikací na jejich pozemky, protože přece není myslitelné nepřivést k těmto stavbám komunikace. Diskutabilní je i to, že komunikace sloužící k přivedení dopravy k obchodním centrům je veřejný zájem, pro který je možné pozemky vyvlastnit.

Způsob změny vlastnictví k pozemkům na které má být umístěna nová komunikace k obchodním centrům: kombinace předkupní právo a vyvlastnění. Dopravní infrastruktura – změna vlastnictví ve prospěch kraje.

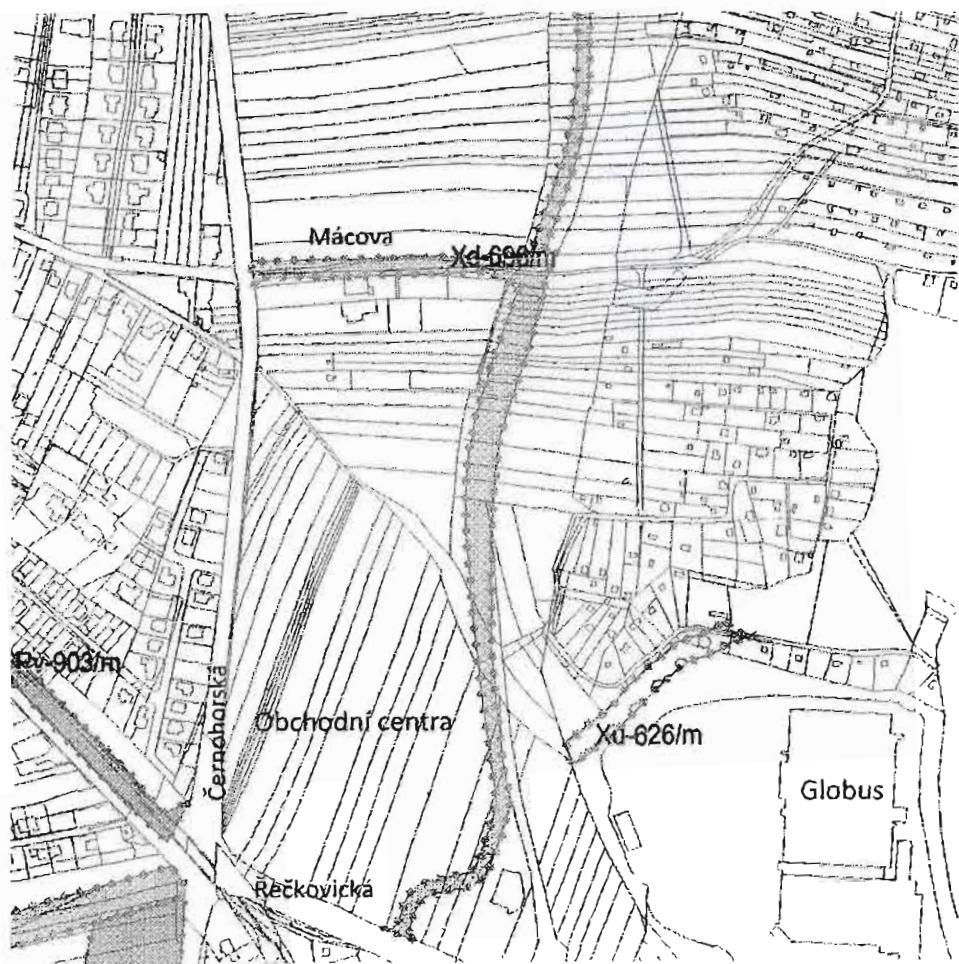
Ve variantě I. ÚP je dokonce navrženo umístění nové komunikace pro příjezd k obchodním centrům přes již zastavěné pozemky a i pravděpodobně přes pozemky, kde mají dle studie stát bytové domy. Dále směrem k obci Česká protíná současné zemědělské pozemky, které jsou však ve variantě ÚP I a II navrženy pro plochy komerční vybavenosti (W) a plochy lehké výroby (E). Silnice mezi takto zastavěnou lokalitou to asi nebude to nejlepší řešení. Bude záležet na vypracované studii, jak tato lokalita bude po stránce zástavby uspořádána. Opět je zde ale nešvar, že nejprve se navrhne jedna část a pak se tomu bude přizpůsobovat část (důležitější) druhá. Tato varianta umístění nové komunikace však jako jediná splňuje parametry požadovaného odstupu obou komunikací mezi sebou (nová komunikace a rychlostní komunikace R 43 – Hradecká).



ÚP-varianta I.

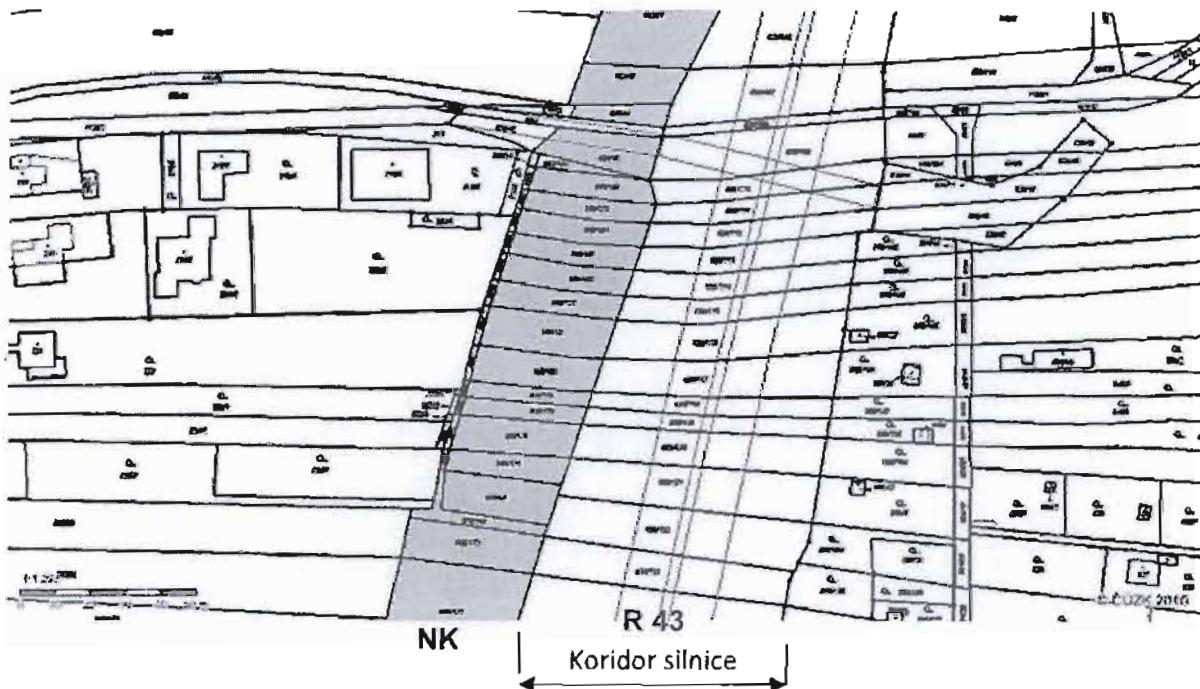


Zastavěná oblast, přes kterou má vést nová komunikace k obchodním centrům



ÚP-varianta II.

Ve variantě II. ÚP je pak nová komunikace vedena podél rychlostní komunikace R 43 v těsné blízkosti již zastavěné části lokality. Ve variantě I. ÚP pak protíná plochy určené pro lehkou výrobu. V místě nájezdu na přemostění rychlostní komunikace R 43 pak křížuje místní zpevněnou účelovou komunikaci ul. Máčova. Tato komunikace je úzká (cca 2,5 m) ve špatném technickém stavu. Slouží jako příjezd do zahrádkářské kolonie a k plochám určeným pro rekreaci. Současně však zajišťuje příjezd k rodinným domům postavených při této komunikaci. A právě toto křížování komunikací je podle mého názoru jeden z velkých problémů tohoto řešení.



NK Pozemky, na které má být umístěna nová komunikace (varianta II a III ÚP) pro příjezd k obchodním centrům směrem od obce Česká (sjezd od rychlostní komunikace R 43).



ÚP varianta III.

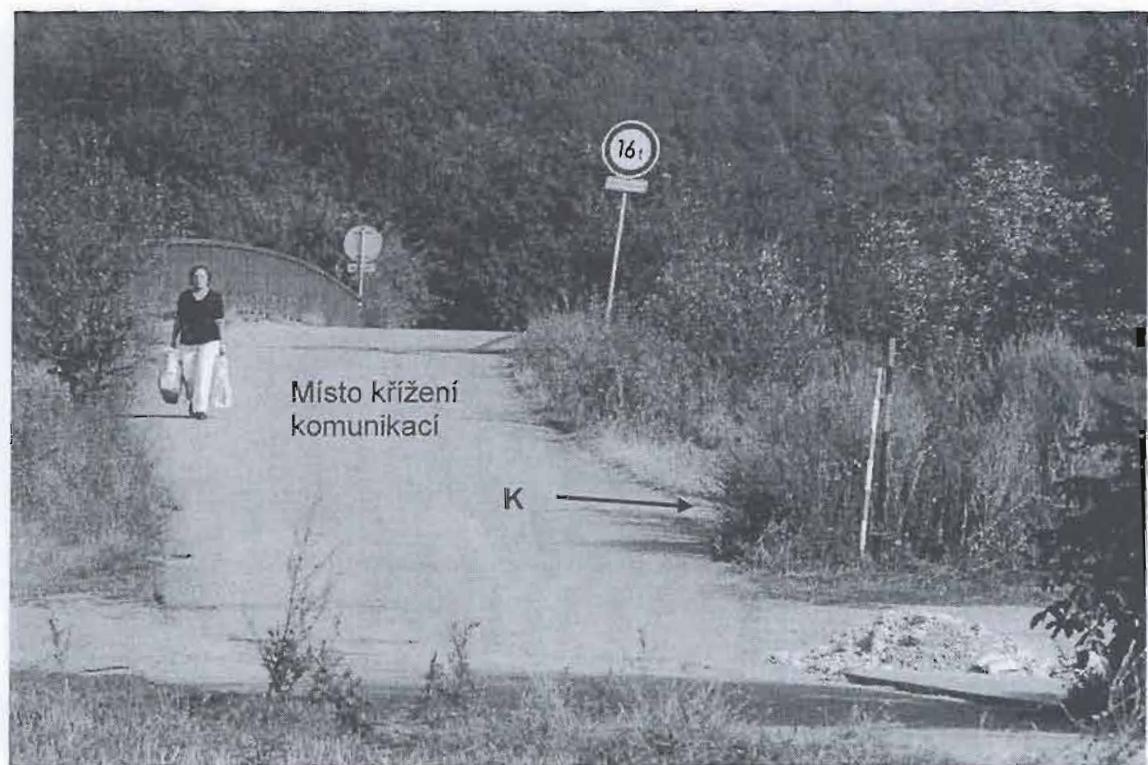


Ve variantě III ÚP je zcela nevhodné řešení umístění nové komunikace a to především z hlediska napojení na již provozované komunikace. Zde je příjezd k obchodním centrům zajištěn ze silnice III. třídy (ul. Černohorská). Zastavěná oblast by byla zatěžována

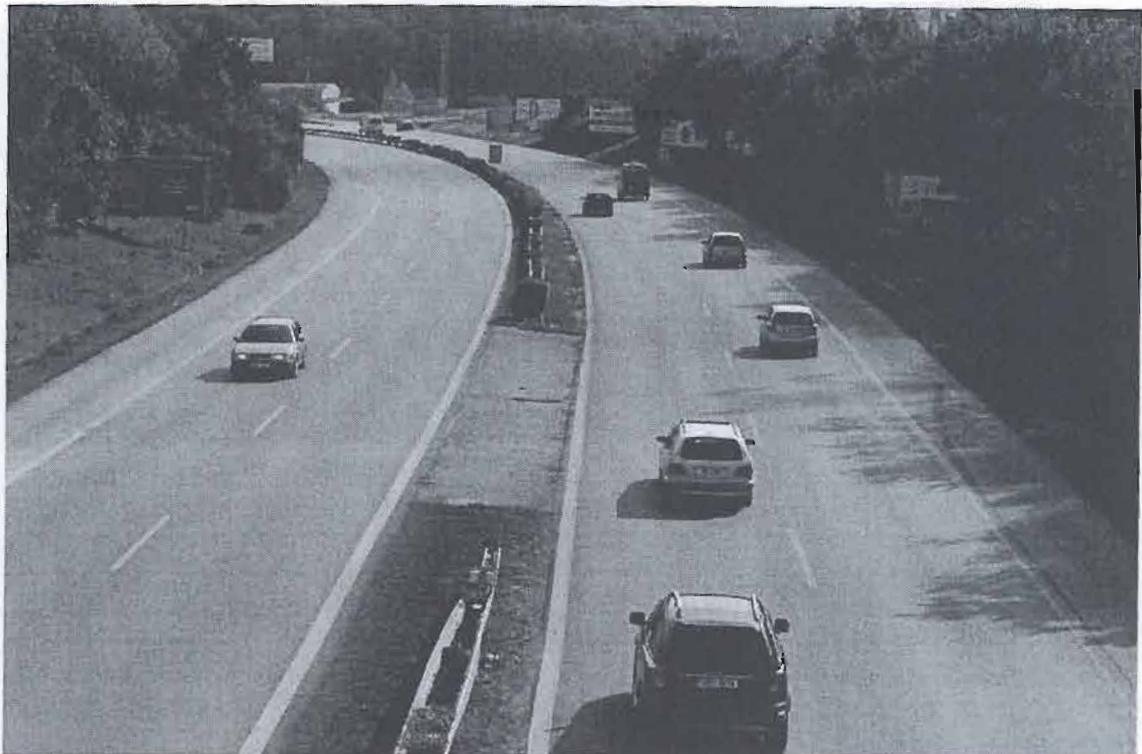
nadměrným provozem se všemi negativními vlivy z toho plynoucími. Navíc zde není napojení na rychlostní komunikaci R 43. Toto je zcela nevhodné řešení.



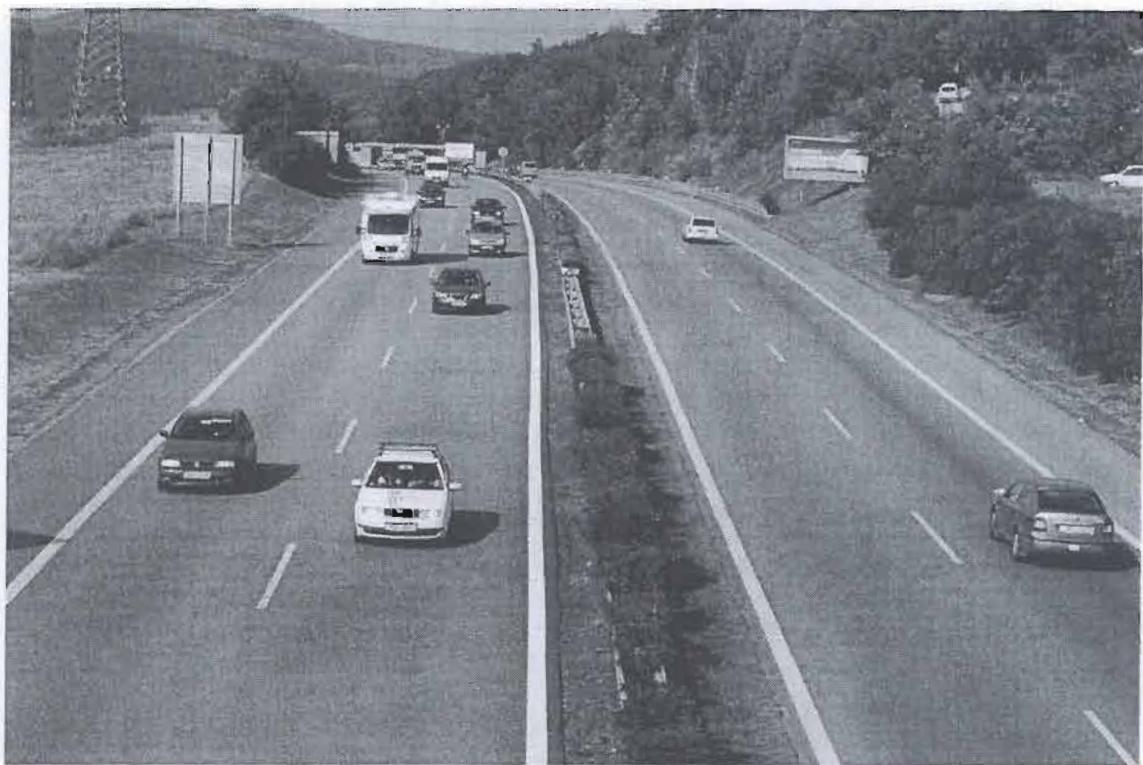
Pohled od nájezdu na přemostění rychlostní komunikace R 43 (Hradecká) směrem od obce Česká a k výstavbě budoucích obchodních center (ve svažitém terénu za sloupem el. vedení směrem k ul. Řečkovická). Rychlostní komunikace R 43 je umístěna pod úrovni zobrazeného terénu.



Nájezd na přemostění rychlostní komunikace R 43 (Hradecká)
K – komunikace sloužící pro přístup k pozemkům



Pohled z přemostění na rychlostní komunikaci R 43 (Hradecká) směrem k ul. Řečkovicá.



Pohled z přemostění na rychlostní komunikaci R 43 (Hradecká) směrem k obci Česká.

Podle mého názoru není ani jedna navržená varianta umístění nové komunikace sloužící jako příjezd k obchodním centrům vhodná. Varianta III. ÚP pak uvádí zcela nevhodné řešení.

Historie stavby silnice R 43

Tato stavba byla započata někdy v roce 1973. Bylo to období, kdy bylo běžné stavět takové stavby bez majetkového vypořádání se s vlastníky dotčených pozemků. Silnice byla navržena a měla tvořit tzv. Svitavskou radiálu. Rychlostní komunikace však končí u obce Česká. V důsledku této stavby byly pozemky fyzicky rozděleny na více částí a tím ztratili svoji celistvost. Skutečnost byla zanesena do katastrální mapy až o mnoho let později v rámci digitalizace katastrálních map. Aby silnice neměla velké převýšení provedlo se její zahloubení do terénu. Rozdělené pozemky pak měly různé výškové rozdíly a nebyly vzájemně propojené (přístupné). Jejich obhospodařování bylo výrazně omezeno. Protože zde bylo vytvořeno vznikem silnice tolik problémů nebyly tyto pozemky zahrnuty do jednoduchých pozemkových úprav a vráceny zpět vlastníkům do užívání i když o to po roce 1992 požádali. Jednalo se o stavbu na cizím pozemku. Dá se říci, že tato stavba původní pozemky zcela znehodnotila. Pozemky však byly stále vedeny ve vlastnictví původních majitelů a ti museli a musí z těchto pozemků platit daně. O výkupu pozemků ležících pod zmiňovanou komunikací se začalo hovořit někdy v roce 2009 / 2010. Doposud však nejsou všechny pozemky ležící pod touto komunikací vykoupeny. Proč tomu tak je má různé důvody. Většinou jde o nabídnuté podmínky odkupu, výše náhrady či jiné možnosti majetkoprávního vypořádání např. formou dlouholetého pronájmu. Ukončení majetkoprávních vztahů k těmto pozemkům je běh na dlouhou trať a to především k současné celosvětové finanční a ekonomické situaci. Vlastníkům pozemků je tak bráněno ve výkonu svých vlastnických práv nehledě k tomu, že za celou tu dobu vlivem vzniklé situace jim bylo znemožněno užívat tyto pozemky pro stanovené účely a tím jim vznikla i určitá finanční škoda.

Nová navržená komunikace pro příjezd k obchodním centrům opět směřuje k tomu, aby zde vznikla podobná situace. Rozdíl je pouze v tom, že zde je pravděpodobně možný nástup institutu vyvlastnění na základě zákona č. 184/2006 Sb.

Zákon č. 184/2006 Sb.

PODMÍNKY VYVLASTNĚNÍ

§ 3

(1) Vyvlastnění je přípustné jen pro účel vyvlastnění stanovený zvláštním zákonem a jen jestliže veřejný zájem na dosažení tohoto účelu převažuje nad zachováním dosavadních práv vyvlastňovaného. Vyvlastnění není přípustné, je-li možno práva k pozemku nebo stavbě potřebná pro uskutečnění účelu vyvlastnění získat dohodou nebo jiným způsobem.

(2) Sleduje-li se vyvlastněním provedení změny ve využití nebo v prostorovém uspořádání území, včetně umísťování staveb a jejich změn²⁾, lze je provést, jen jestliže je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

§170

Účely vyvlastnění

(1) Práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle tohoto zákona, lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o

a) veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel,

- b) veřejně prospěšné opatření, a to snižování ohrožení v území povodněmi a jinými přírodními katastrofami, zvyšování retenčních schopností územi, založení prvků územního systému ekologické stability a ochranu archeologického dědictví,
- c) stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu,
- d) asanaci (ozdravění) území.

(2) Právo k pozemku lze odejmout nebo omezit též k vytvoření podmínek pro nezbytný přístup, řádné užívání stavby nebo příjezd k pozemku nebo stavbě.

(3) Řízení o vyvlastnění práv k pozemkům a stavbám, příslušnost k jeho vedení a podmínky vyvlastnění upravuje zvláštní právní předpis[51].

Podle mého názoru se mělo o umístění nové komunikace s občany jednat, seznámit je s možnostmi řešení a podmínkami připadného majetkového vypořádání. Odkazovat je na jednání s budoucím dosud neznámým investorem je možné považovat za alibismus. Budoucí investor se bude muset řídit územním plánem, a proto novou komunikaci umístit tam, kde mu to územní plán umožní. I když podle vzoru současné výstavby obchodních center je možné očekávat cokoliv. Stačí silný investor, který je schopen zainventovat a zrealizovat tyto stavby a získat certifikát od autorizovaného inspektora. Stavební povolení je v tomto případě nepotřebné. Připomínky a námitky občanů, různých sdružení a organizací se v rozporu s § 117 stavebního zákona zamětou pod stůl a cesta pro výstavbu je volná. V případě, že se tento postup stane standardem, pak se bude množit mnoho staveb, které budou vybudovány na místech, kde nemají co dělat a jejich podoba nebude zcela nebo vůbec odpovídат architektonickým a urbanistickým požadavkům pro dané území. Pokud se najde více takových staveb na jednom území, může to navodit žalostný pohled. Na nápravu je pak již pozdě a je třeba se smířit s tím, že tyto stavby zde budou další desetiletí nebo i více než sto let. Tomuto by se mělo předcházet, i když to bude proti zájmu a představám vlastníka budoucí stavby či investora. Každý má jiné požadavky, představy, vkus a právě v rámci územního a stavebního řízení by se najít optimální řešení přijatelné pro všechny.

Zahrádkářská kolonie (východně od rychlostní komunikace R 43 – Hradecká)

Ve variantě II a III ÚP jsou plochy zahrádek (I) „Na pískách“ a „Na svobodné“ a plochou pro rekreaci (R) rozděleny zemědělskými plochami (A). Jako výhodnější bych viděl sjednocení těchto ploch a plochu pro zemědělství (A) bych změnil na plochy zahrádek (I). Plochy rekrece (R) bych také změnil na plochy zahrádek (I). Problémem ale mohou být některé stavby (zděné), které se zde nacházejí. Nejde o klasické chatky, ale spíše mají charakter domku s možností obývání. Ale takové stavby se ale nachází i na plochách určených pro zahrádky. Jako dobré řešení těchto lokalit vidím ve variantě I.ÚP.

Dovedu si i představit, že místo zemědělských ploch (A) by zde mohly být umístěny i plochy určené pro rekrece (R).

Zástavba mezi ul. Černohorská a Hradecká (rychlostní komunikace R 43) směrem ke k.ú. Česká.

Tyto zemědělské plochy jsou ve variantě I. ÚP navrženy na změnu plochy z (A) na plochy komerční vybavenosti (W/v2) a plochy lehké výroby (E/a2).

V případě ploch komerční vybavenosti (W) se jedná o to, zda zde je počítáno s výstavbou dalších obchodních center (velké centrum rozdělené na několik pomyslných malých prodejen) či staveb pro ubytování, stravování, služby, administrativu, vědu a výzkum, výstavnictví nebo staveb pro sport a pohyb. Uvedené území má velkou rozlohu myslím, že by se část dařila využít i na plochy pro bydlení (blíže ul. Černohorské). Co se týče ploch pro lehkou výrobu (E) je možné využít plochy přilehlé k rychlostní komunikaci R 43. Jejich provoz ale nesmí negativně ovlivňovat životní prostředí a nesmí obtěžovat blízké i vzdálenější okolí.

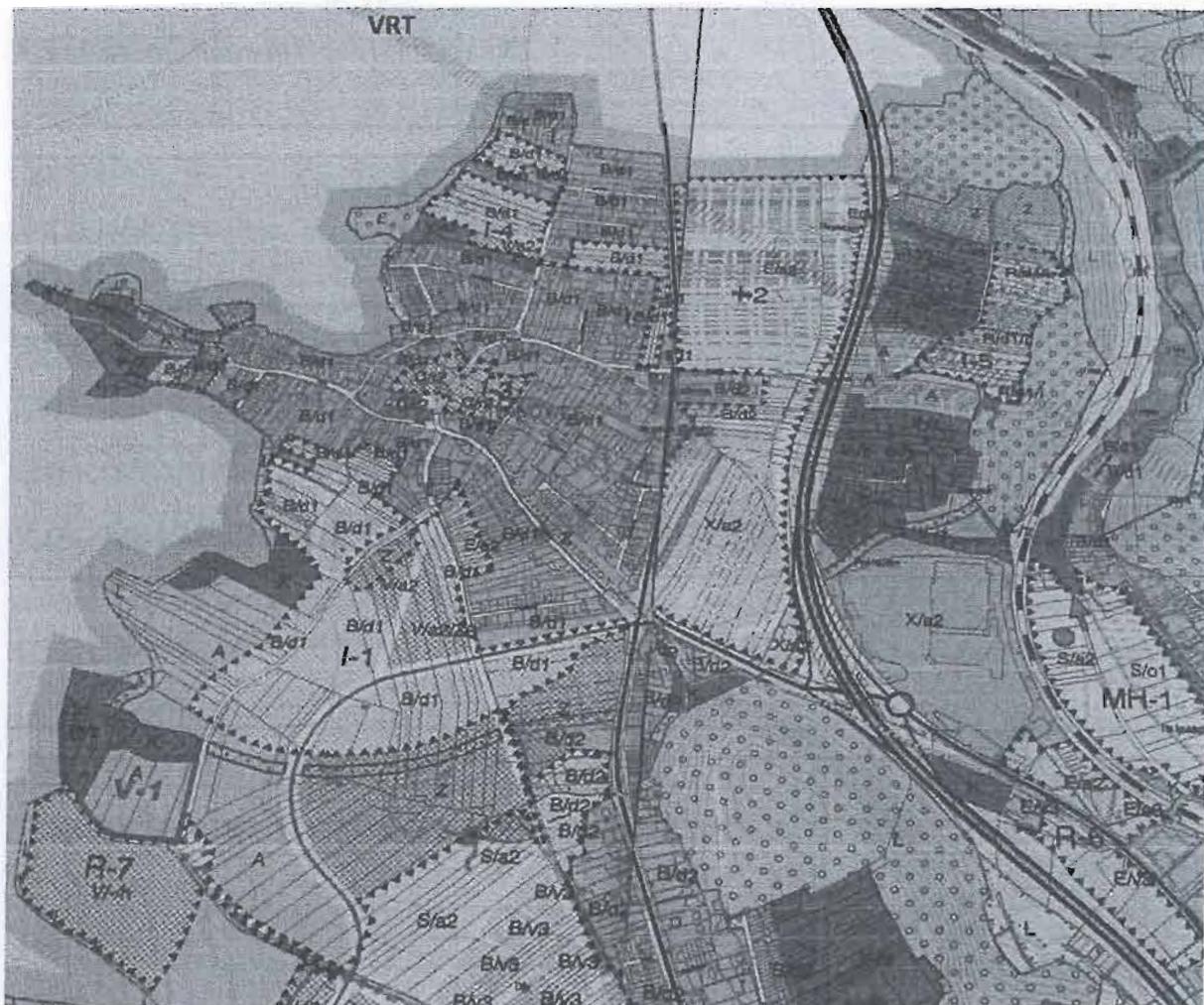
Za zamyšlení stojí, zda by u této rychlostní komunikace nebylo vhodné postavit něco jako motorest s možností stravování, občerstvení i ubytování a něco jako odpočivadlo pro motoristy.

V žádném případě bych tuto plochu nevyužil pouze pro lehkou výrobu (E) jak je uvedeno ve variantě II. ÚP.

Je třeba vzít do úvahy i úbytek zemědělské půdu na k.ú. Ivanovice. Touto zástavbou a další na území mezi Řečkovicemi a Ivanovicemi (jižní směr) prakticky zlikviduje veškerou zemědělskou půdu v Ivanovicích. V případě varianty II. ÚP zůstane jen minimum výměry. Naopak u varianty I a III. ÚP naopak v této části Ivanovic zůstane dostatek zemědělských pozemků. Nejvíce zemědělské půdy zůstane na k.ú. Ivanovice v případě varianty III. ÚP a to na území mezi Ivanovicemi a Řečkovicemi a rovněž tak východně od komunikace Černohorské až ke k.ú. Česká. A zemědělská půda je zde velmi dobré kvality. K záboru zemědělského půdního fondu je třeba přistupovat citlivě. Celostátně zemědělské půdy totiž rychle a ve velkém měřítku ubývá a proto je třeba ji chránit. Do jaké míry je únosné v Ivanovicích zastavit zemědělskou půdu a především způsob jejího nového využití je otázkou pro odborníky. V žádném případě bych ale kvalitní zemědělskou půdu velké výměry nepoužil pro výstavbu průmyslových staveb a pod.

ČÁST 3

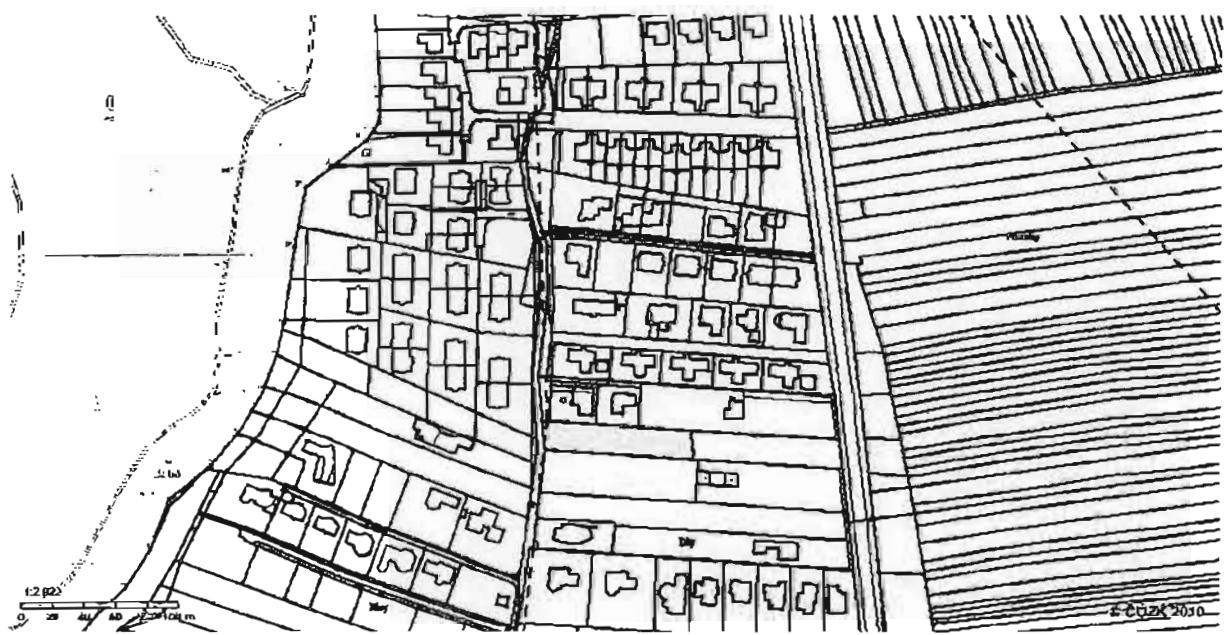
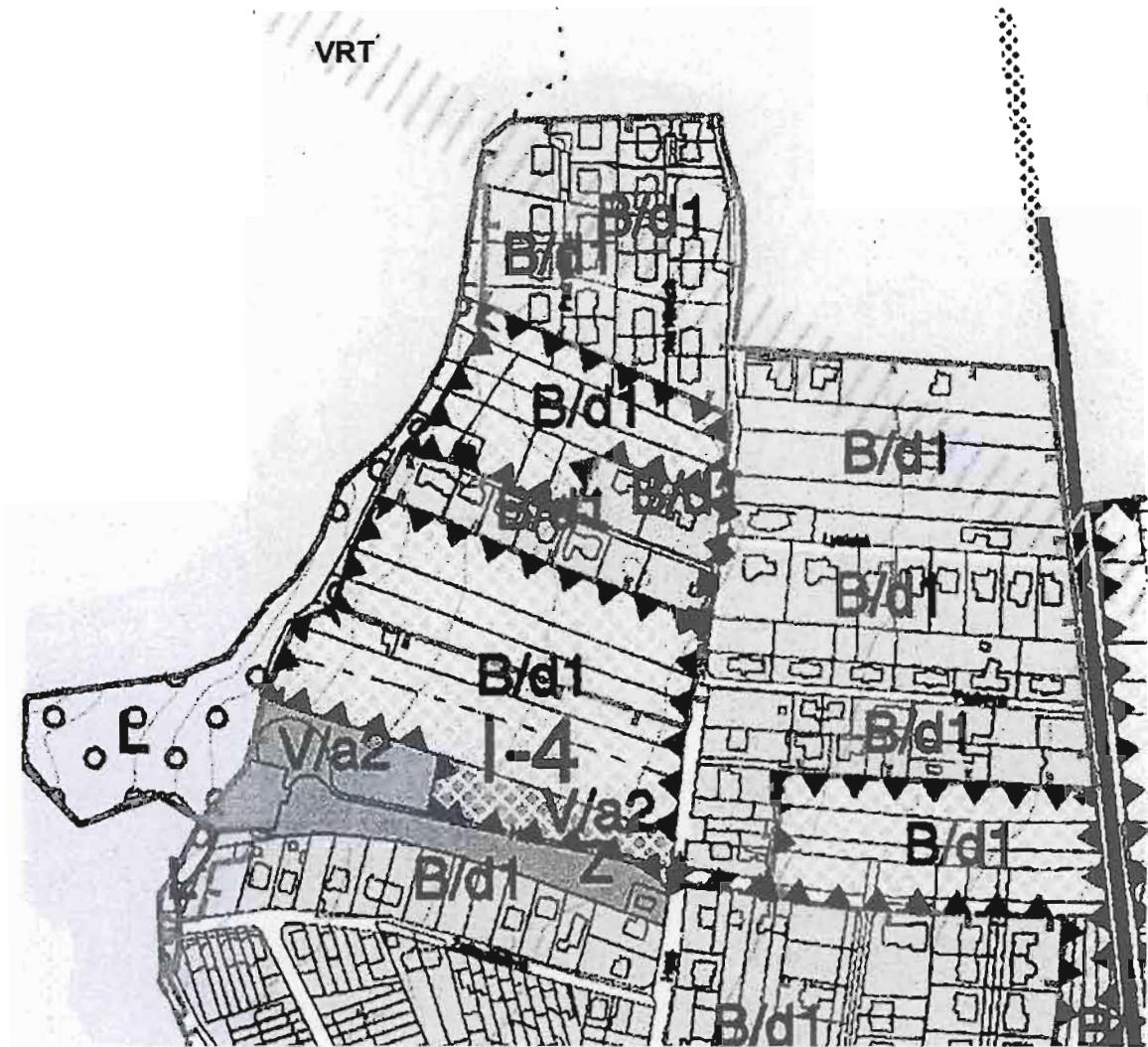
Severní část k.ú. Ivanovice – doprava (VRT)

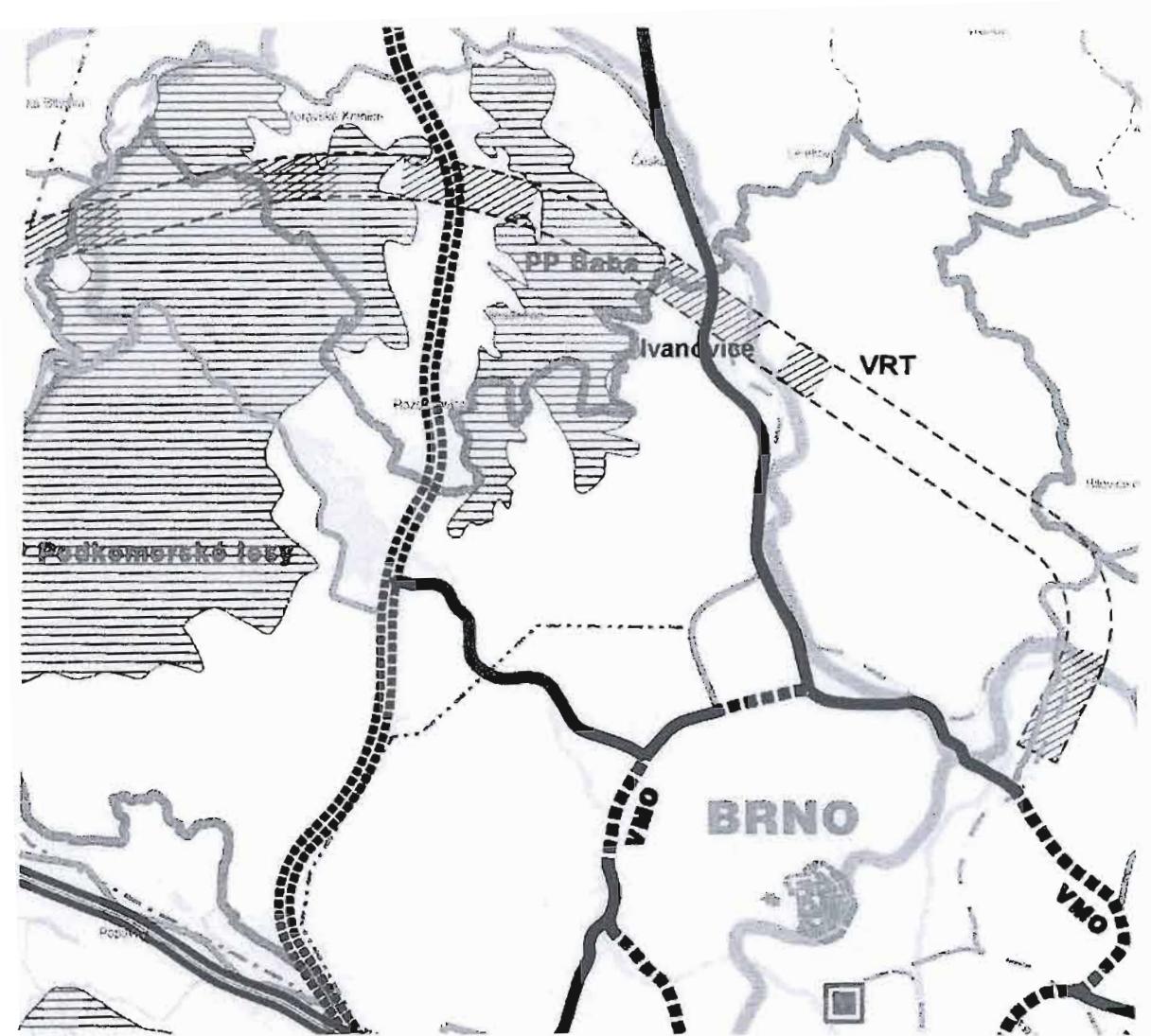


Varianta II

VRT Koridor pro vysokorychlostní trať.

O této variantě se hovoří již hodně dlouho. Nejprve to bylo řešení povrchové, posléze to bylo překvalifikováno na podzemní. Současné řešení mně není známo. Chybí jen nadzemní řešení, aby byly všechny možnosti vyčerpány. Ať je to řešení také či onaké, je to špatně. Tato část lokality je hustě zastavěna RD. A jedná se o plochy B/d1 určené pro bydlení (rodinná volná). Současný platný ÚP pak tuto lokalitu zahrnuje do ploch čistého bydlení. Výstavba RD zde začala ještě dříve, než bylo navrženo umístění železničního vysokorychlostního koridoru právě zde. Následně se vedla diskuze, do jaké míry to poškodí vlastníky dotčených nemovitostí a nemovitosti samé. Byl vyřčen názor, že podzemní řešení VRT se vlastníků nemovitosti a jejich staveb vůbec nedotkne – VRT bude procházet 7,0 m pod povrchem. S tímto konstatováním se ale nedá souhlasit. I toto řešení nese s sebou určitá nezanedbatelná rizika a to z hlediska konstrukce, bezpečnosti vlastní stavby a provozování. **Ani s jedním řešením se nedá souhlasit.** Svůj nesouhlas s umístěním této stavby do předmětné lokality dala již v minulosti převážná část občanů Ivanovic a především vlastníků dotčených nemovitostí. Přesto tento návrh je stále v řešení jak uvádí varianta II koncepcí ÚP.





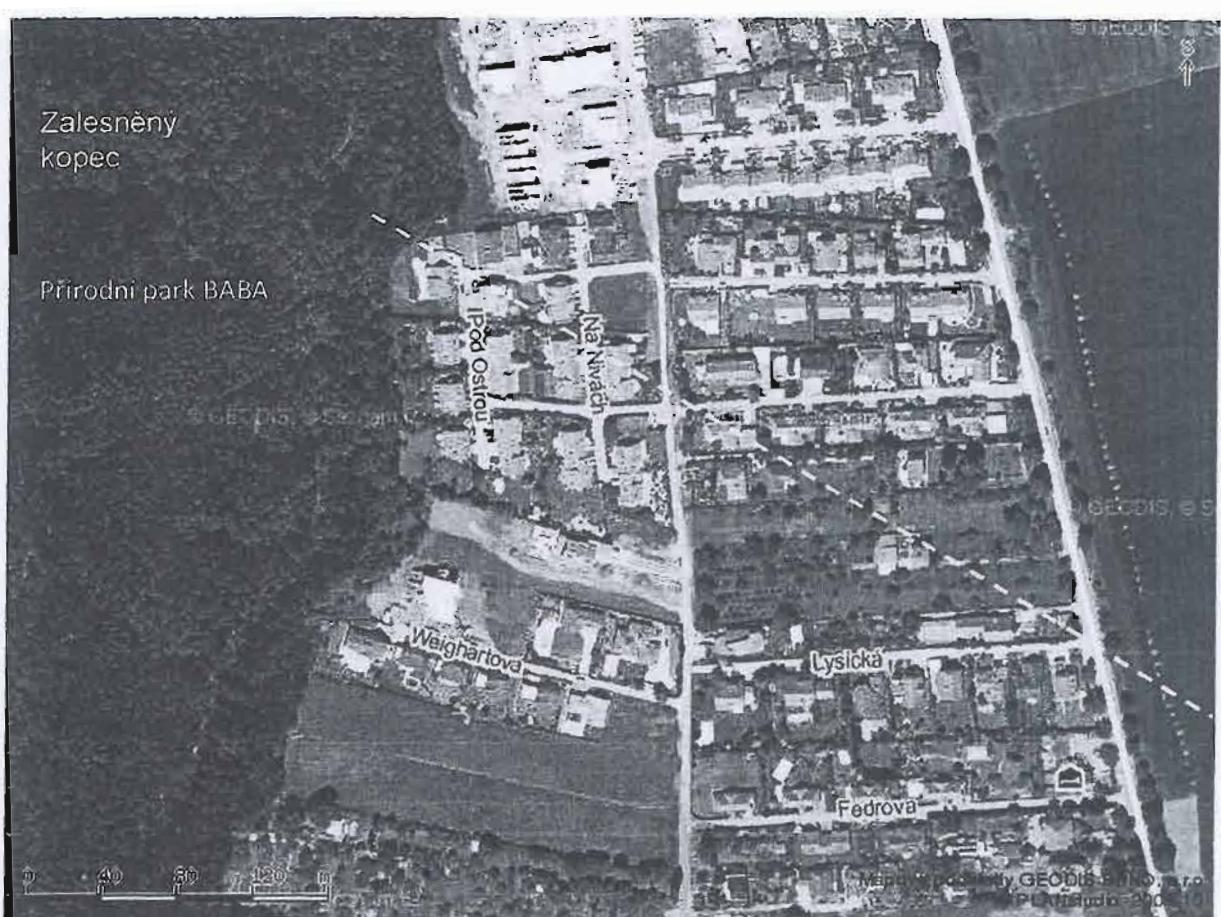
Koncept ÚP – varianta II.
Severní varianta vedení VRT

Vyšrafovovaná plocha koridoru = povrchové vedení
Přerušované čáry koridoru = VRT vedená pod povrchem

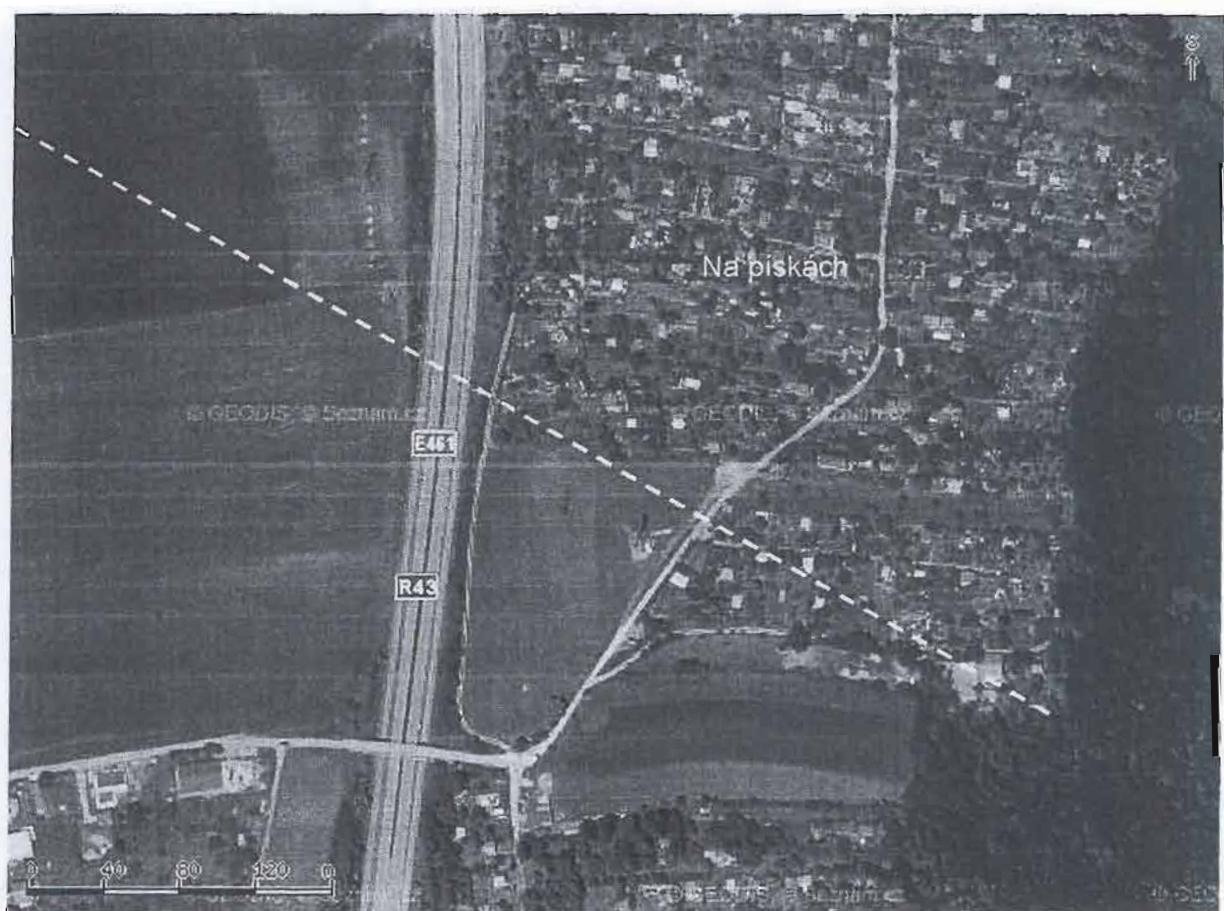
Optimální umístění pro VRT koridor je jižní varianta někde kolem současné dálnice D1. V konceptu ÚP tuto možnost zahrnuje varianta I a III. Navíc na k.ú. Ivanovice je pro umístění VRT koridoru velmi členitý terén. Jsou zde zalesněné kopce i rovina. Zalesněný kopec (Přírodní park Baba) směrem na Kuřím na jedné straně a údolí mezi k.ú. Ivanovice a k.ú. Mokrá Hora na straně druhé a dále pak by se měl koridor zaříznout do zalesněného kopce směrem na Soběšice. Vytvoření VRT koridoru dle varianty II konceptu ÚP by si vyžádalo složité technické řešení a značné finanční náklady. Z textové části konceptu ÚP vyplývá, trasa Brno – Praha (Norimberk, Drážďany, Berlin) vychází ze železniční stanice Brno-Maloměřice a vede dále tunelem pod městskou částí Soběšice, přes Ivanovice směr Velká Bíteš.

Jak by mělo být technicky řešena železniční VRT přes Ivanovice (hlavně přes zastavěné území) však není nikde uvedeno. Uvažuje se s povrchovou VRT nebo podpovrchovou či nadzemní. Ať je to kterékoliv z uvedených možností je to pro občany dotčených nemovitostí nepřijatelné. Je třeba hledat umístění koridoru zcela mimo obydli, což splňuje dle mého názoru varianta I a III konceptu ÚP. Je také patrné, že jižní varianta vedení VRT (podél dálnice D1) je výhodnější z hlediska menší nutnosti tunelování a také přínosti tratě.

Vedení VRT dle varianty II. ÚP je nepřijatelné. Požaduji od této varianty upustit a využít jižní variantu vedení VRT tj. podél dálnice D1 (varianta I a III. ÚP).



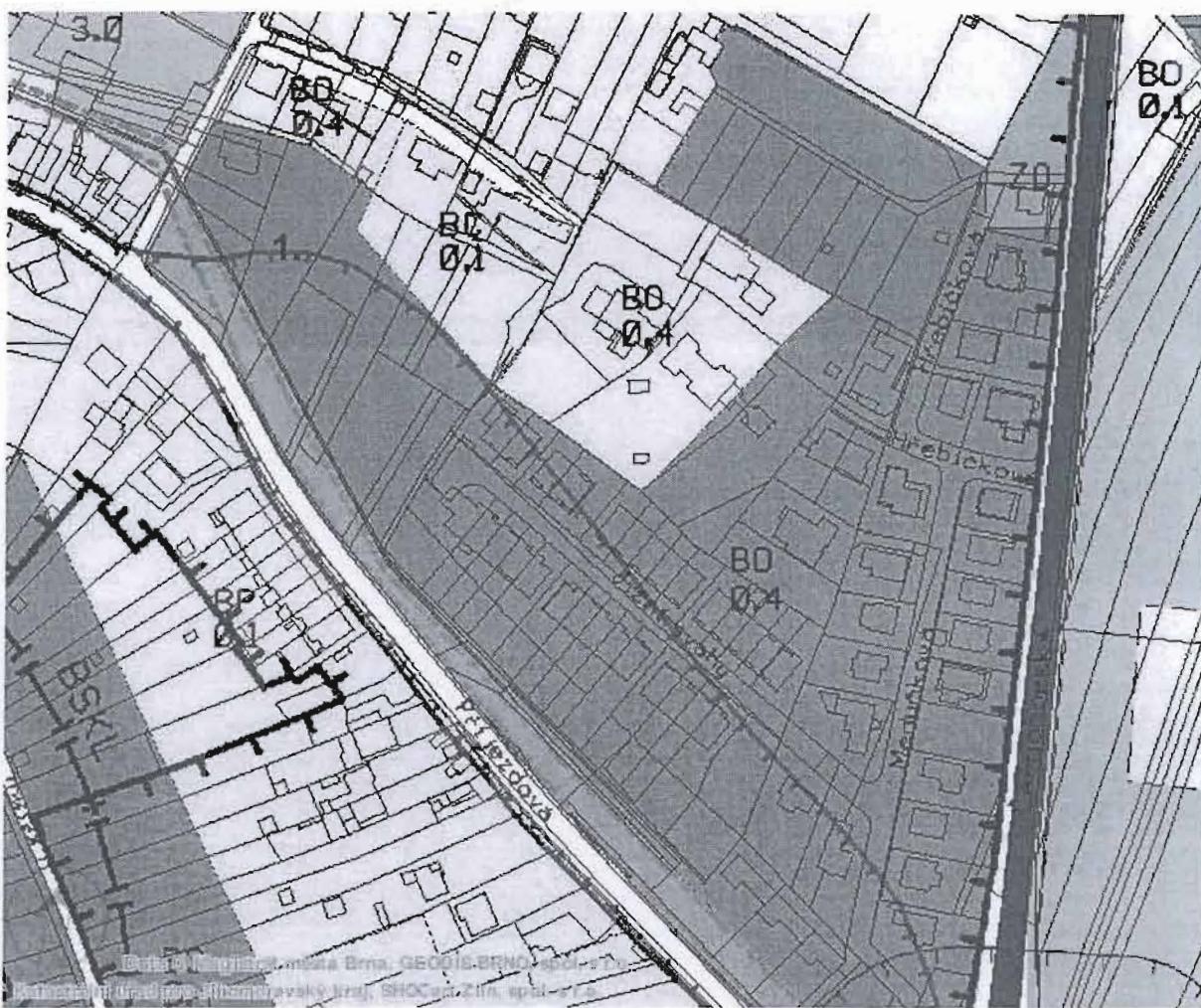
Čárkovaná čára zobrazuje, kudy má vést koridor VRT přes zastavěnou část na k.ú. Ivanovice



Čárkovaná čára zobrazuje, kudy má vést koridor VRT přes chatovou oblast na k.ú. Ivanovice

ČÁST 4

Lokalita „Na loučkách“ při ul. Příjezdová

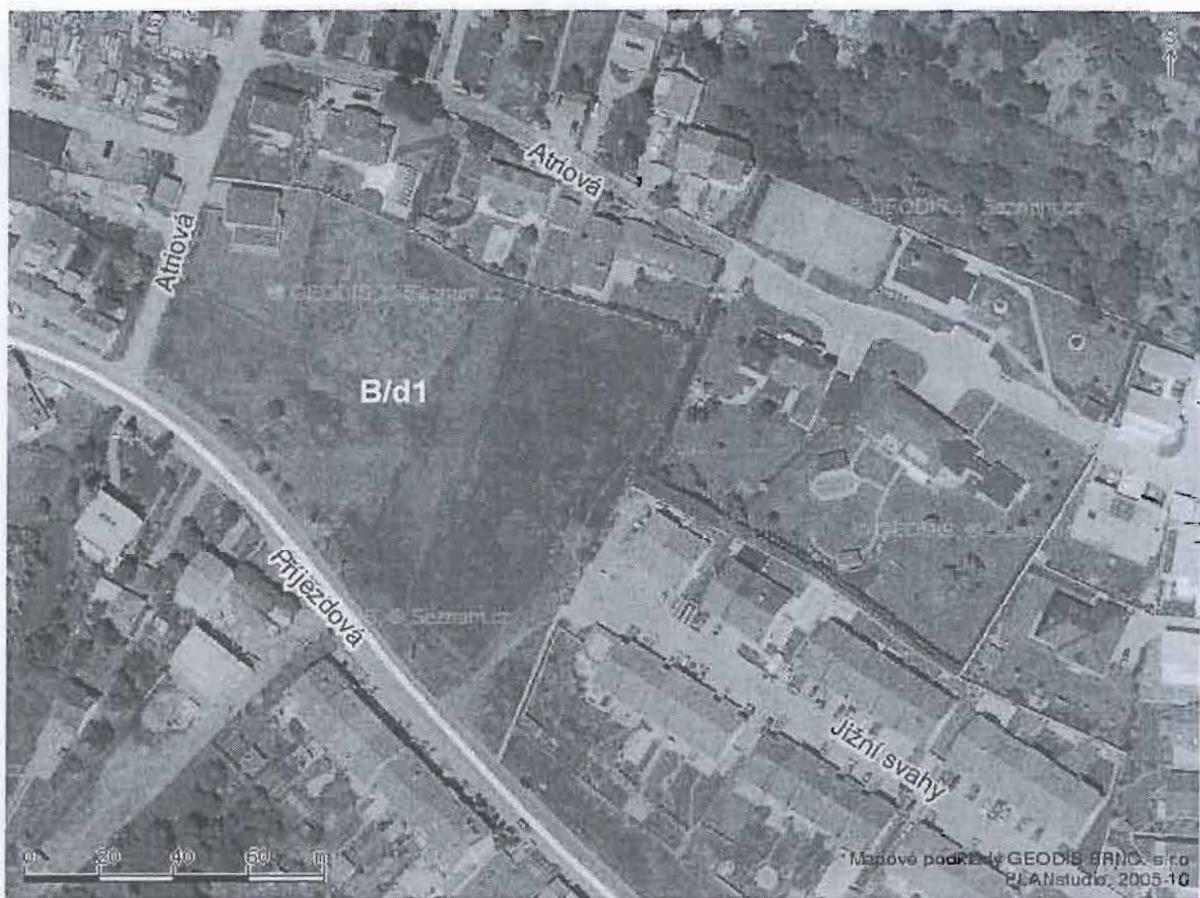


Celá lokalita je hustě zastavěna RD různých tvarů, velikostí a především jejich zastřešení není jednotné. Nachází se zde střechy sedlové, ploché i různě tvarované. Vzhledově to nepůsobi dobře. Hustota zastavění je dle mého názoru vysoko nad limitem možnosti lokality a především RD při ul. Černohorské jsou velmi blízko této komunikace, která je značně zatěžována provozem motorovými vozidly. A toto se ještě zhorší po uvedení obchodních center (mezi ul. Černohorská a Hradecká) do provozu.

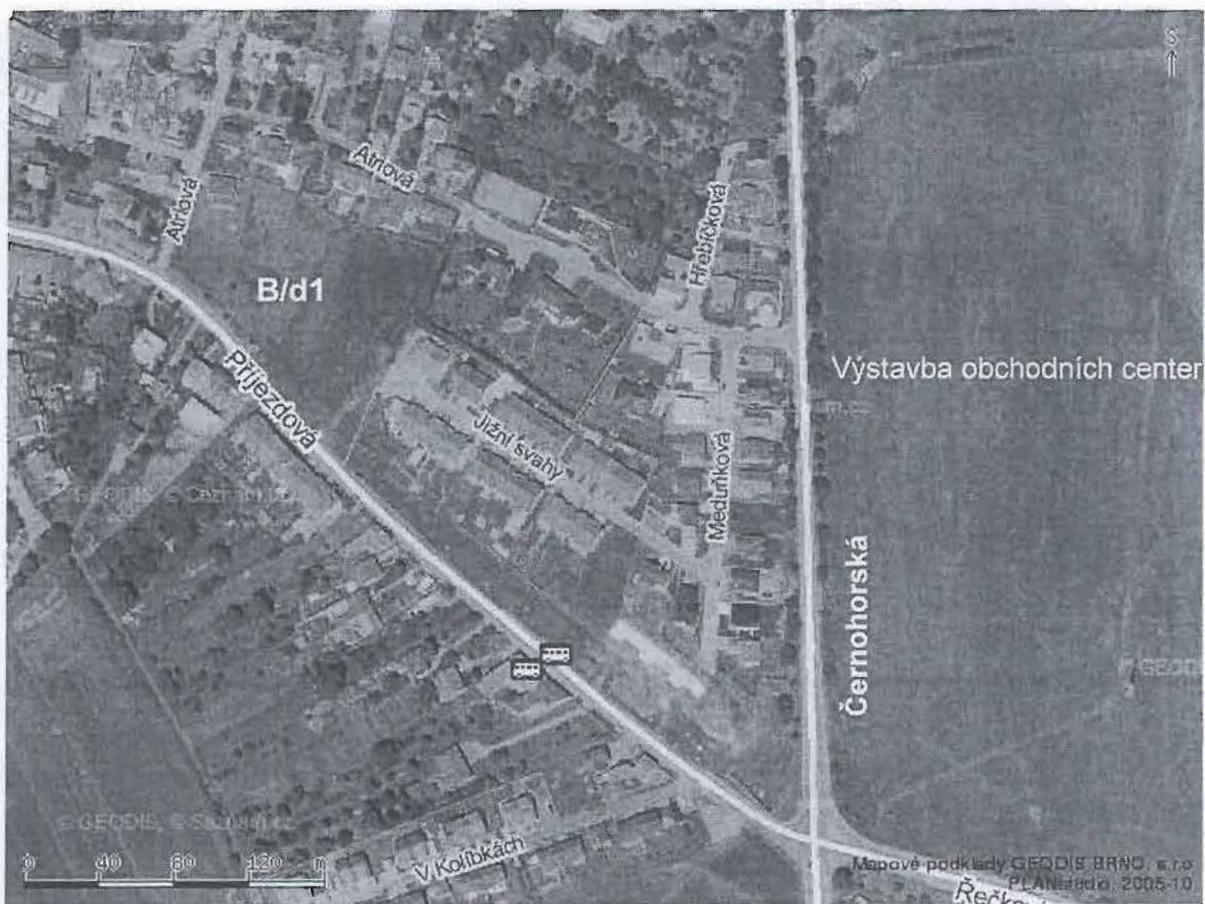
Záplavová oblast

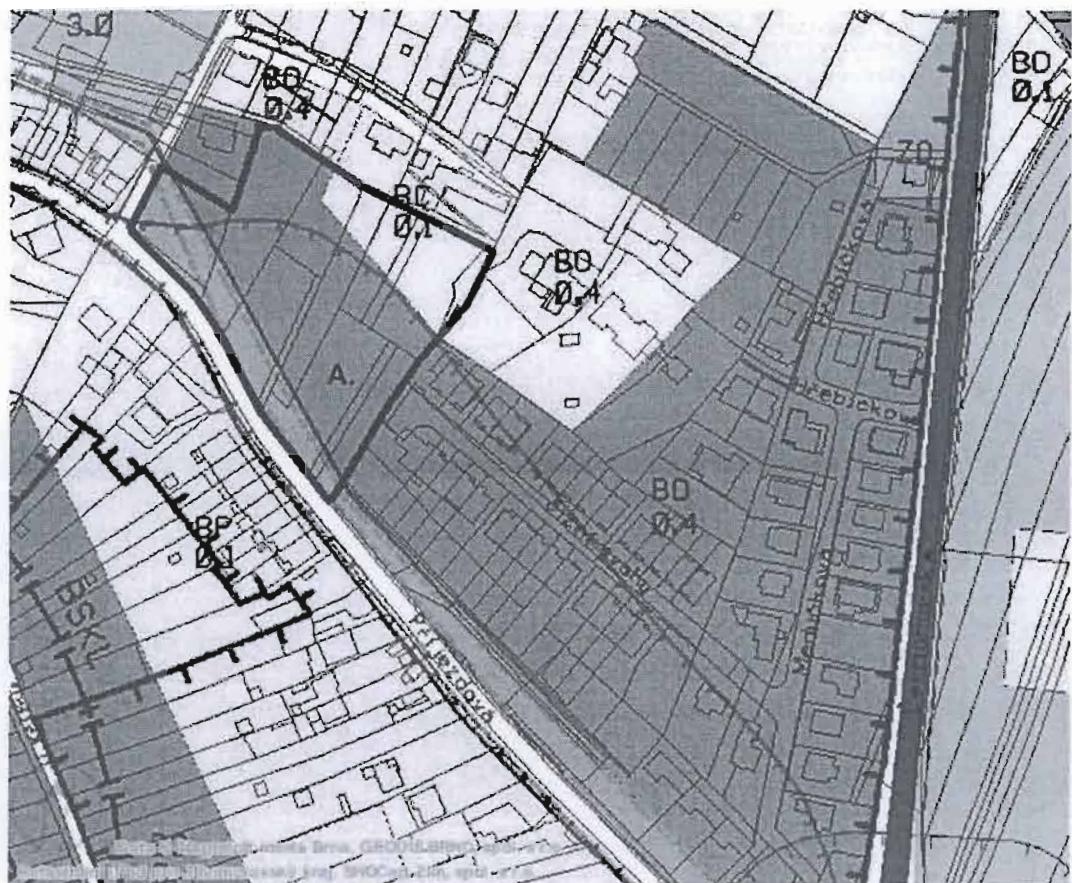
1. Čára vyznačující záplavovou oblast Ivanovického potoka. Tento potok je na této části lokality zatrubněný. Původně se uvažovalo s otevřením tohoto potoka a jeho revitalizací. Zatrubnění mělo být odstraněno a nahrazeno korytem o šíři cca 15 m. Dno koryta mělo být přírodní se zpomalovacími retardéry vodního toku. Občané s touto variantou nesouhlasili. Přineslo by to do lokality nejen výskyt různého hmyzu (např. komárů), ale i zápach ze zahnívajícího bahna. Tok Ivanovického potoku je slabý a pomalý. Zpomalovací retardéry na dně toku by stav ještě zhoršil a na dně by se usazovaly různé naplaveniny. Pro okolní zástavbu by bylo vytvořeno nepřijemné prostředí právě vlivem otevření koryta Ivanovického potoku a uvedeného zanášení koryta naplaveninami spojené s výskytem hmyzu.

V konceptu nového ÚP města Brna 2010 variantě III již záplavové území vyznačeno není, a proto lze považovat za to, že se od odkrytí koryta Ivanovického potoka ustoupilo. Ve variantě I a II ÚP je však stále záplavové území vyznačeno, přestože se na této ploše nachází stavby RD. Podél hranic zastavěných pozemků je z větší části vybudována gabionová ochranná zeď. Vzhledem k mnohaleté situaci si dovoluji tvrdit, že odkrývání Ivanovického potoka je zde zcela zbytečné a z pohledu občanů bydlicích v této lokalitě také nežádoucí.

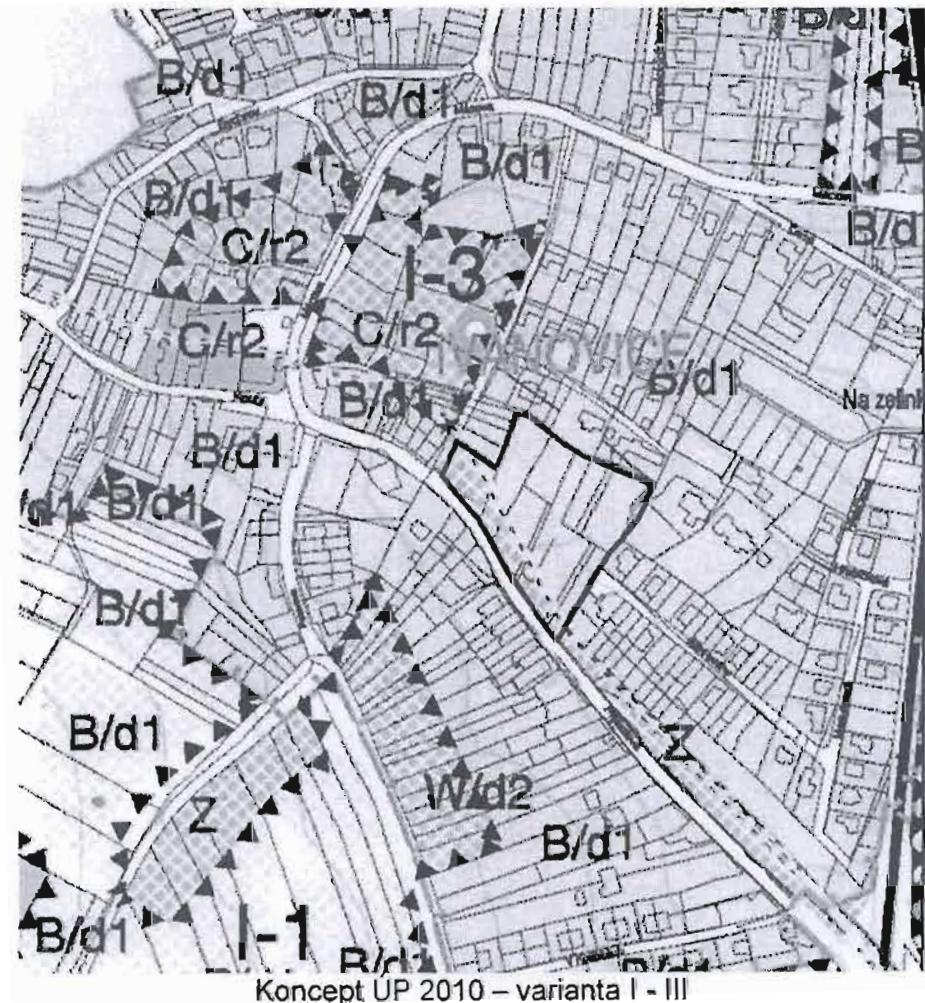


S plochou označenou B/d1 lze pro zastavění RD jen souhlasit. Zástavba musí být řešena uceleně.





Doposud platný UP



Koncept UP 2010 – varianta I - III

Tloustou čarou je ohraničena část lokality, která je určena jako plocha B/d1 – plocha bydlení / rodinná volná pro bydlení a doposud nezastavěná. Je to jediné správné řešení pro využití celé této lokality. Při vlastní výstavbě v této lokalitě je však třeba se vyvarovat situaci, která nastala při ul. Černohorská. Ideální by bylo řešit zástavbu na této části lokality jako celek a nikoliv po jednotlivých pozemcích. Ideální by bylo vypracování regulačního plánu pro tuto lokalitu. Jedině tak se dá vhodně a dobře řešit uspořádání zástavby v této části lokality včetně umístění komunikací a inženýrských sítí. A pokud je mně známo většina pozemků nacházející se na tomto území je nabízeno k prodeji. Pozemek označený písmenem A. je v současné době připraven k realizaci výstavby RD. Vlastník však neakceptuje požadavek na propojení ul. Jižní svahy a ul. Atriová jak je požadováno v Územním rozhodnutí č. 107/1. Timto je nutné přistoupit k novému návrhu na obslužnost vymezeného území včetně umístění inženýrských sítí. V případě, že takto bude postupováno každým vlastníkem pozemku v této části lokality, pak uspořádání zástavby na tomto území bude chaotické.

Doporučení z rozhodnutí č. 107/1

Odbor životního prostředí MMB doporučuje zajistit průchodnost území přes území v lokalitě „V Černých“ na ul. Atriová tak, aby byla lokalita „V Černých“ prujezdna a přístupná.



Situace z Územního rozhodnutí č. 107/1 č.j. SÚ-1008/05-UR-Kr. ze dne 10.04.2006. ÚR bylo vydáno firmě Pačinek, která realizovala řadovou výstavbu RD při ul. Jižní svahy

← Vyznačeno požadované pokračování komunikace přes území až k ul. Atriová. Misto toho bude provedena výstavba obratiště někde v místě ukončení ul. Jižní svahy (šipka). Takto je to i zaneseno do varianty I-III konceptu nového ÚP.

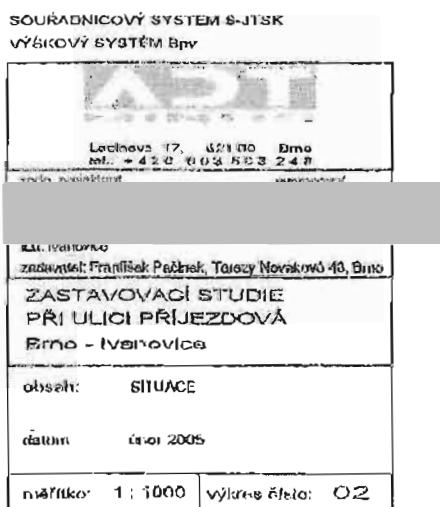
S tímto propojením však projektová dokumentace pro stavební řízení RD (A) neuvažuje a stejně tak stavební povolení MCBIVA 01047/10 ze dne 03.08.2010. Jde tedy o rozpor mezi dříve vydaným ÚR č. 107/1 a dokumentací pro stavební řízení RD (A).

Již vypracovaná zastavovací studie při ul. Příjezdová. Tento návrh však nebyl dle dostupných informací projednán.



1. ul. Jižní svahy 2. ul. Atriová 3. Příjezdová
4. požadované propojení ulic Jižní svahy (1) a ul. Atriová (2).

A. Dům, na který bylo vydáno stavební povolení MCBIVA 01047/10 ze dne 03.08.2010



Zadavatelem vypracování této studie byla stavební firma Pačinek, která také provedla výstavbu řadových RD při ul. Jižní svahy.

V současné době je však plocha vymezená ul. Jižní svahy (1.), Atriová (2.) a Příjezdová (3), zčásti jinak rozparcelována.

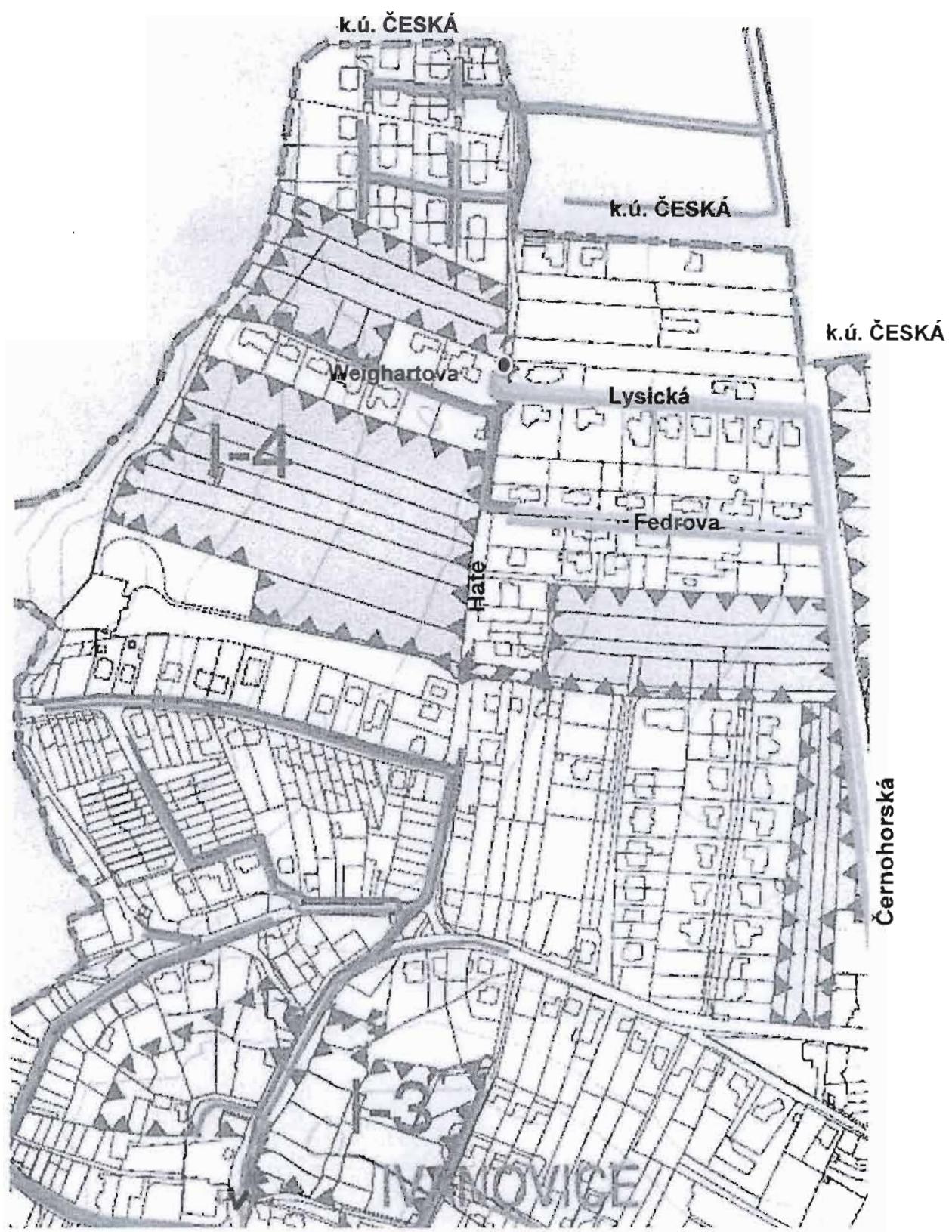
Tato plocha je konceptem ÚP (varianta I-III) určena jako plocha pro rodinné bydlení (B/d1).

Situace, která byla součástí územního řízení a rozhodnutí č. 107/1 ze dne 10.04.2006 svým řešením odpovídá uvedené studii.

Projekt pro stavební řízení RD (A) však s propojením ulic Jižní svahy a Atriová neuvažuje a tudíž je v rozporu s dokumentací pro uzemní řízení, která je i součástí vydaného rozhodnutí č. 107/1.

ČÁST 5

Severní část k.ú. Ivanovice – kanalizace



Pozemky nacházející se mezi ulicemi Lysická, Černohorská, Hatě a hranicí k.ú. ČESKÁ jsou vedeny v územním plánu jako plochy



Vypracovaný projekt kanalizačního sběrače Černohorská

Šedá plocha = pozemky určené ÚP jako plocha bydlení B/d1 ke kterým však nebude přiveden kanalizační sběrač při ul. Černohorská. Možnost odkanalizování těchto ploch je tedy prakticky znemožněno.

Vybudování oddílné (splašková a dešťová) kanalizace při ul. Černohorské je nadmíru potřebné. K projektu i k řešení mám však vážné připomínky. Vybudováním tohoto kanalizačního řádu se má zajistit odkanalizování nemovitostí nacházejících se na severní části k.ú. Ivanovice při ul. Fedrova, Lysická, Weighartova. Tento kanalizační sběrač však neumožnuje připojení nemovitostí nacházejících se mezi ul. Lysická a hranici k.ú. Česká (vyznačená plocha na projektu). Ale i tyto pozemky jsou určeny jako plocha čistého bydlení k zastavění. I koncept nového ÚP města Brno tyto plochy zahrnuje do ploch pro bydlení. S jejich odkanalizováním se ale nepočítá. Toto považuji za velmi špatné. K tomuto problému jsem v minulosti napsal několik kritických připomínek a žádostí o prodloužení páteřní kanalizace při ul. Černohorská až k hranici k.ú. Česká. Vždy bezvýsledně. První připomínka byla podána v průběhu projednávání výše zobrazeného projektu. Nikdy jsem však neobdržel relevantní odpověď, proč kanalizace končí při ul. Lysická a nepokračuje dále. Pouze padlo ústní vysvětlení, že nejsou finance na prodloužení kanalizace a že není možné požadovat o dodatečné navýšení dotací z fondů EU na tuto stavbu. Z toho vyplývá, že nikdo nehleděl na připomínky k projektu a předložil ke schválení původní projekt s ukončením páteřní kanalizace při ul. Lysická.

S tímto jsem se nemohl smířit a žádal jsem vyjádření zpracovatele projektu, místního stavebního úřadu, MMB-OÚPR, BVaK, a.s. Jediná možnost je právě vybudovat oddělenou kanalizaci na vlastní náklady s možností napojení do páteřní kanalizace při ul. Lysická. Dokonce mně byly vyčísleny náklady na tuto kanalizaci, které dosahovaly v roce 2008 cca. 1,5 mil. Kč. Tuto stavbu pak bude třeba předat provozovateli bezúplatně do jeho vlastnictví. Z toho vyplývá, že technicky je možné prodloužení této páteřní kanalizace. Zůstává tedy otázkou, proč nebyl akceptován požadavek na prodloužení kanalizačního sběrače při ul. Černohorská zhruba o 80 – 100 m.

Možnost odkanalizování pozemků do splaškové jímky na pozemcích je sice řešení, ale to je spojeno s nutností tyto jímky využívat. Přitom již nyní vlastníci nemovitostí při ul. Hatě protestují proti používání této komunikace nákladními vozy. Silnice na to není stavěna a navíc je úzká. Nákladní auta a stavební mechanizace ji ničí. Zřejmě z toho důvodu byla na komunikaci umístěna dopravní značka zákazu vjezdu motorových vozidel o hmotnosti vyšší než 3,5 t. A takový fekální vůz zcela jistě tuto hmotnost převyšuje. Navíc není možnost, kde by se tento vůz mohl otočit. Komunikace totiž končí při hranici k.ú. Česká něco jako slepá ulice.

Při ul. Černohorská není rovněž možnost otočení, pokud pro tuto potřebu nebude využita obousměrná silnice III tř. o šíři cca 6 - 7 m. Pozemky se nachází na horizontu a tam se otáčet je velmi riskantní (viz obrázky níže). Pravděpodobně jediným řešením je vytvořit na vlastním pozemku takovou plochu, která by zabezpečila možnost otočení fekálního vozu. Je to ale zábor pozemku, který by mohl být využit jinak.

Podle mého názoru je třeba zajistit odkanalizování všech ploch určených pro rodinné bydlení a ne jen část byt tu větší. Žádám, aby můj požadavek na prodloužení kanalizačního sběrače při ul. Černohorská až k hranici k.ú. Česká byl zpracován do nového územního plánu. Ještě podotýkám, že to není jenom můj zájem ale všech ostatních vlastníků pozemků, které se nachází na této části lokality. Totéž platí pro kanalizaci v ul. Hatě, která končí při posledním zastavěném pozemku (viz černá tečka na výřezu z konceptu ÚP).

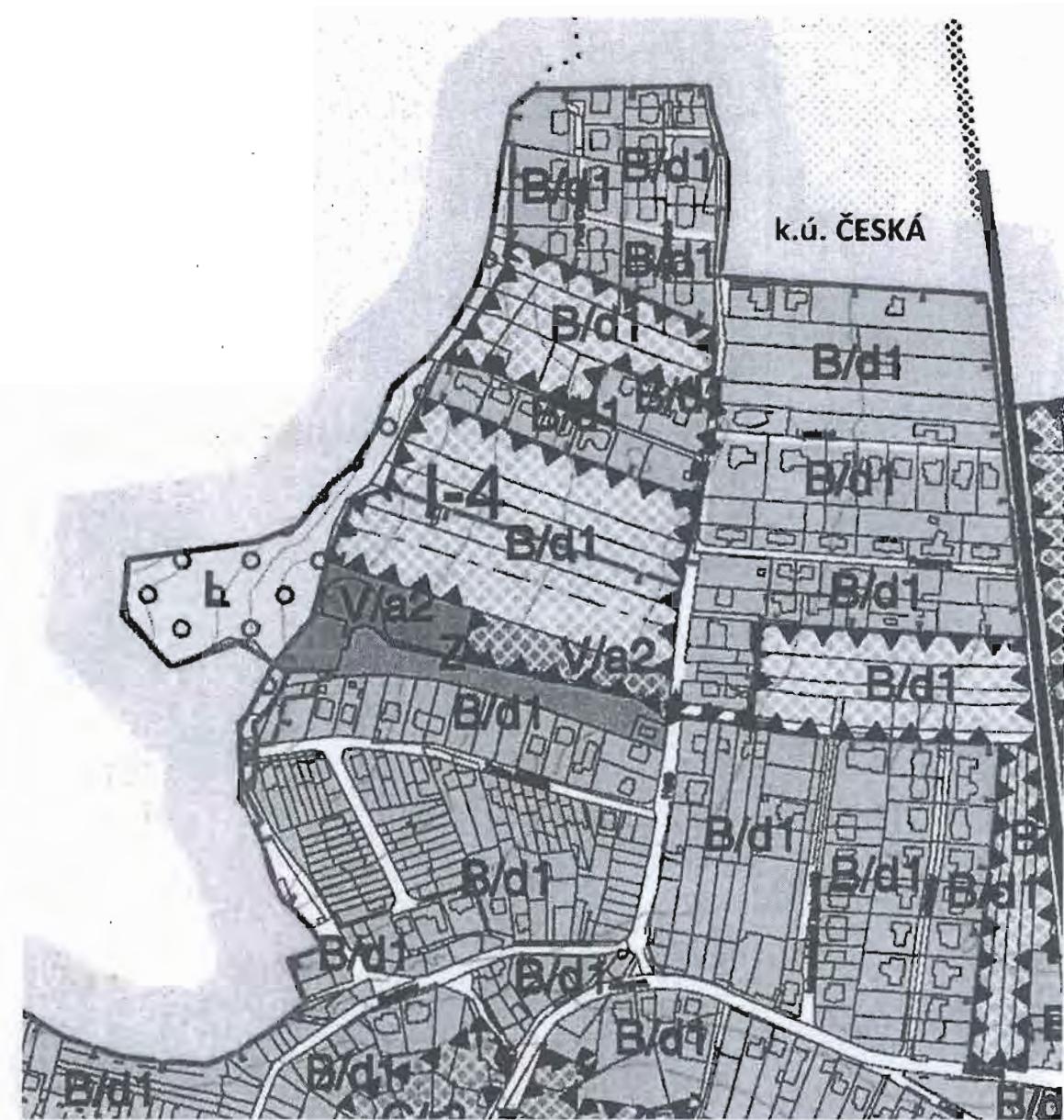
Současně žádám, aby bylo při realizaci výstavby kanalizačního sběrače Černohorská s jeho prodloužením uvažováno a také zpracována příslušná projektová dokumentace, bez které toto není možné provést.



Ukončení kanalizačního sběrače při ul. Černohorská.

← → Plocha směrem k ul. Hatě určená územním plánem jako plochy pro bydlení (B/d1), kde není počítáno s umístěním kanalizačního sběrače.

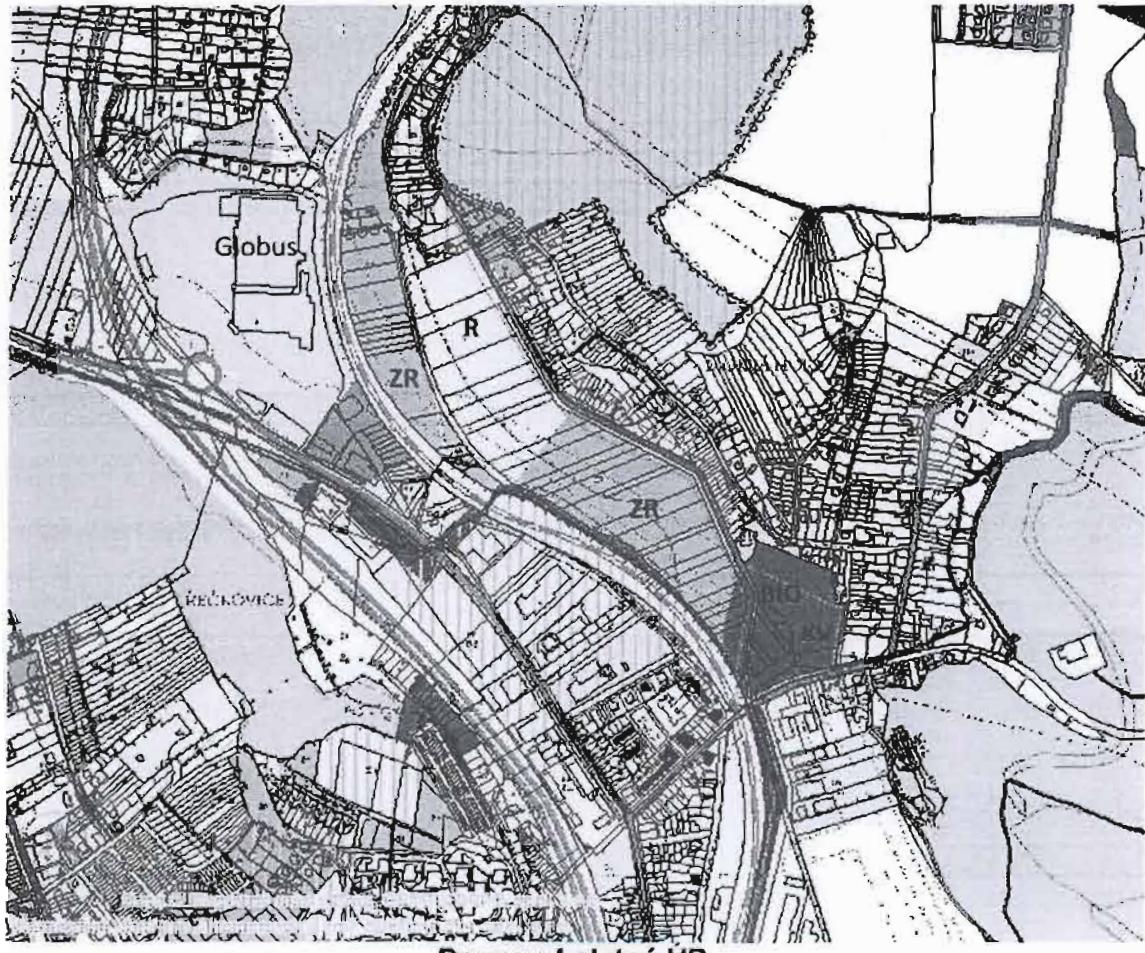
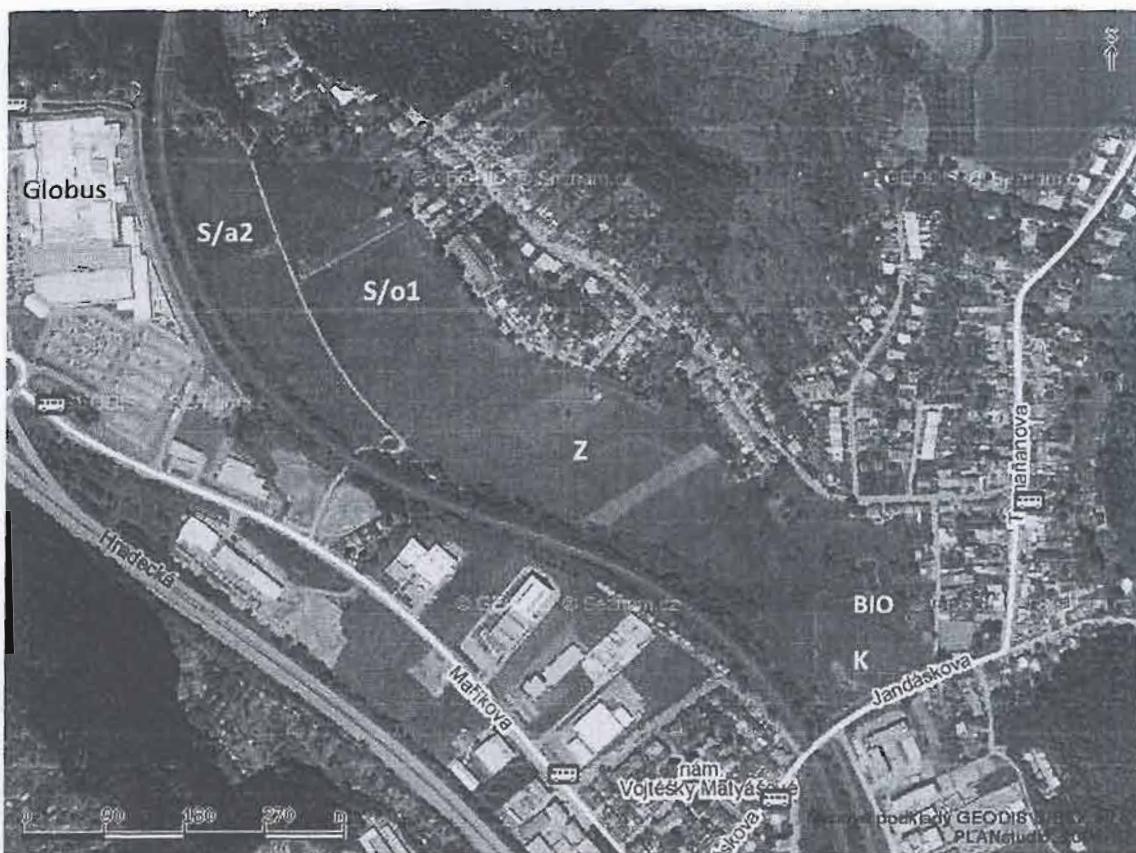




S návrhem na zastavění ploch (B/d1 – plochy bydlení/ rodinné volné) lze jen souhlasit. Je třeba ale dbát, aby zde byly RD s max. 1 nadzemním podlažím a stejného charakteru. Nikoliv nějaké futuristické stavby, které nezapadnou do okolní zástavby. Nejprve je ale třeba vybudovat inženýrské sítě o dostatečné kapacitě. Složité to bude s vybudováním chodníku po obou stranách komunikace Hatě. V krajním případě alespoň po jedné straně vozovky. Myslím, že zde ale na to nejsou potřebné plochy, kam by se umístil. A tak chodci jsou odkázáni chodit po komunikaci (vozovce), kde jezdí motorová vozidla. Obdobné je to při ul. Černohorské. Je to velmi nebezpečné a mělo by to mít prioritu při řešení dopravní situace v Ivanovicích.

ČÁST 6

Lokalita „Na loukách“, k.ú. Mokrá Hora



Doposud platný ÚP

ZR Městská zeleň – nestavební volná – rekreační – 55108 m²

R zvláštní plocha pro rekreaci – stavební – 57041 m²

KV Krajinná zeleň – nestavební volná – 40870 m²

Zřízení biocentra na plochách krajinné zeleně (KV), (KV) není novinkou. O tomto se již vedla v minulosti diskuse. Dokonce byla vypracována i studie jak bude toto území vypadat a co všechno tam bude umístěno. Jsou tam navržena i jezirka pro obojživelníky, rákosí a keře pro ptactvo apod. Hovořilo se i cyklistických stezkách a chodnících. Nic z toho ale nebylo dosud realizováno. Nový územní plán ve všech svých třech variantách ponechává tomuto území stejné funkční využití. Oproti původnímu ÚP se pouze mění hranice tohoto území a to při vodním toku Ponávka (blíže drážnímu tělesu).

Rovněž zůstávají zachovány plochy městské zeleně (ZR), (Z), mění se však z nestavebních na zastavitevné.

ZR - jsou záměrně vytvořenou náhradou za původní přírodní prostředí a jsou veřejně přístupné a sloužící jako zázemí pro odpočinek a rekreační aktivity. Zahnují: rekreační areály, hřiště, koupaliště, pláže, kempinky.

Z – jsou určeny pro odpočinek a rekreaci ve veřejně přístupné zeleni. Do těchto ploch nelze umísťovat stavby. Vyjímkou tvoří stavby a zařízení dopravní infrastruktury, stavby a zařízení sloužící ke zlepšení podmínek využití území pro účely veřejné rekreace, kromě budov, pokud nedojde k podstatnému narušení či omezení hlavního využití.

Z tohoto je patrné, že současné tři varianty ÚP ač jsou uvedeny, jako zastavitevné plochy nepřipouští výskyt staveb, jako je tomu uvedeno v dosud platném ÚP.

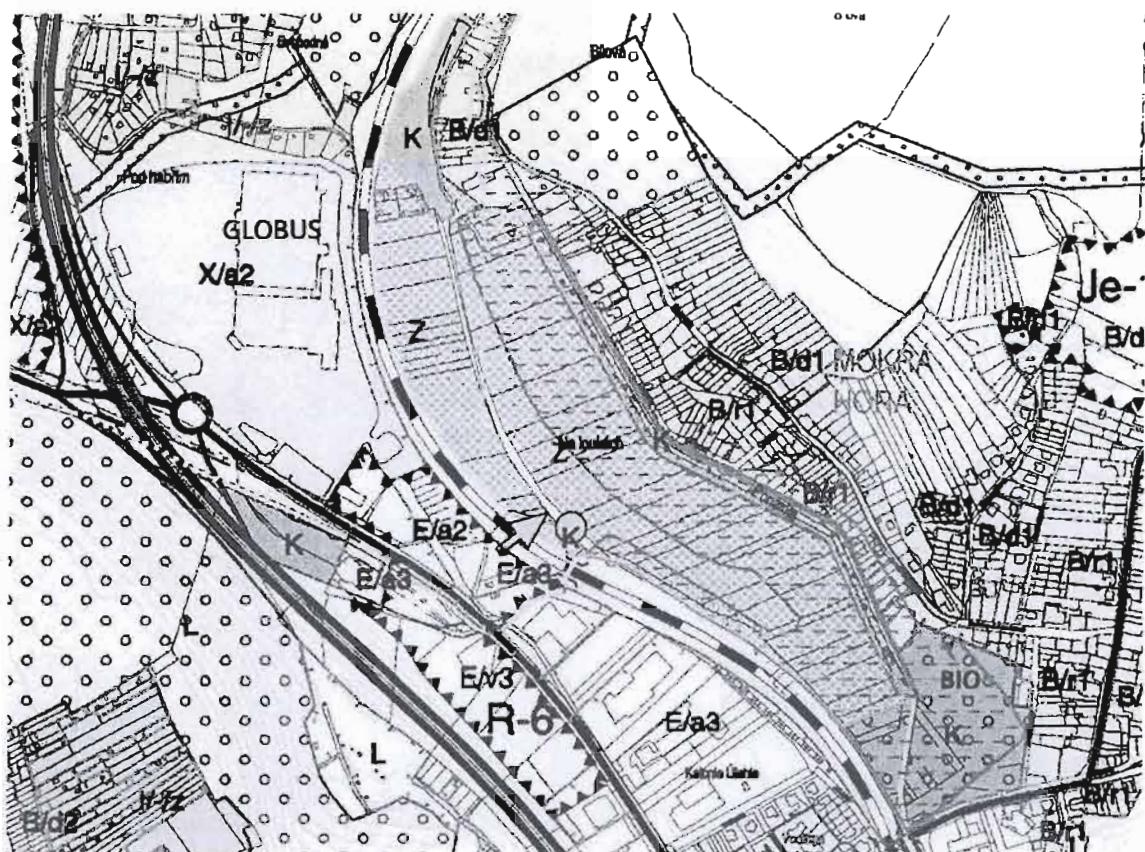
R – dle původního ÚP jsou tyto plochy učeny pro hromadnou rekreaci, sport, zábavu a soustředěné formy rekreačního bydlení a ubytování. Jedná se zejména o sportovní a zábavní komplexy, sportoviště organizované tělovýchovy a rekreační střediska.

S – ve variantách II a III. ÚP je využití takto označeného území pro sport a pohybovou rekreaci. Není zde však určeno pro které sporty toto území má být využito. Pouze je zde definováno, že se jedná o plochy sportu s plošným uspořádáním zástavby – areálová (S/a2 - blíže železničnímu tělesu) a stavebně omezená (S/o1 – blíže vodnímu toku Ponávka).

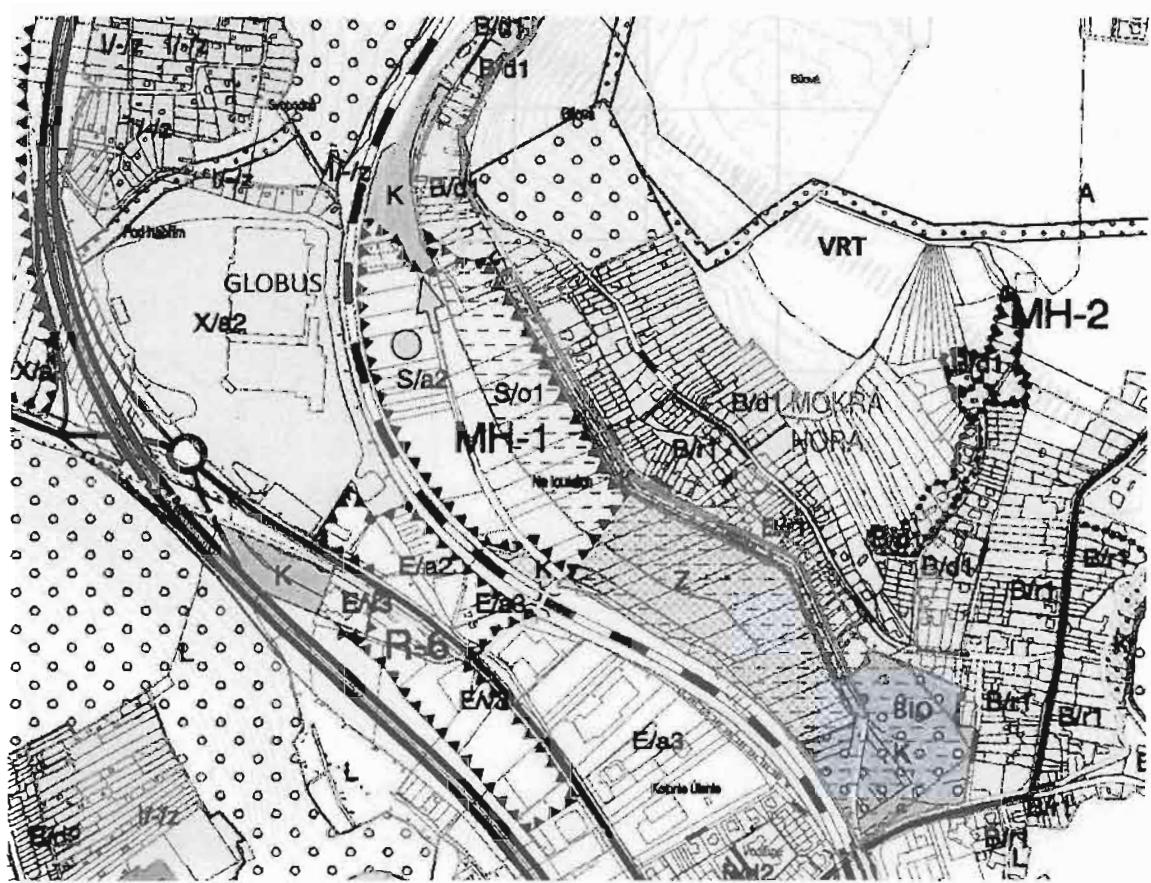
V současné době všechny tyto pozemky tvoří zemědělskou půdu, která vlivem půdní vlhkosti a špatně přístupného terénu není z větší míry obhospodařovaná.



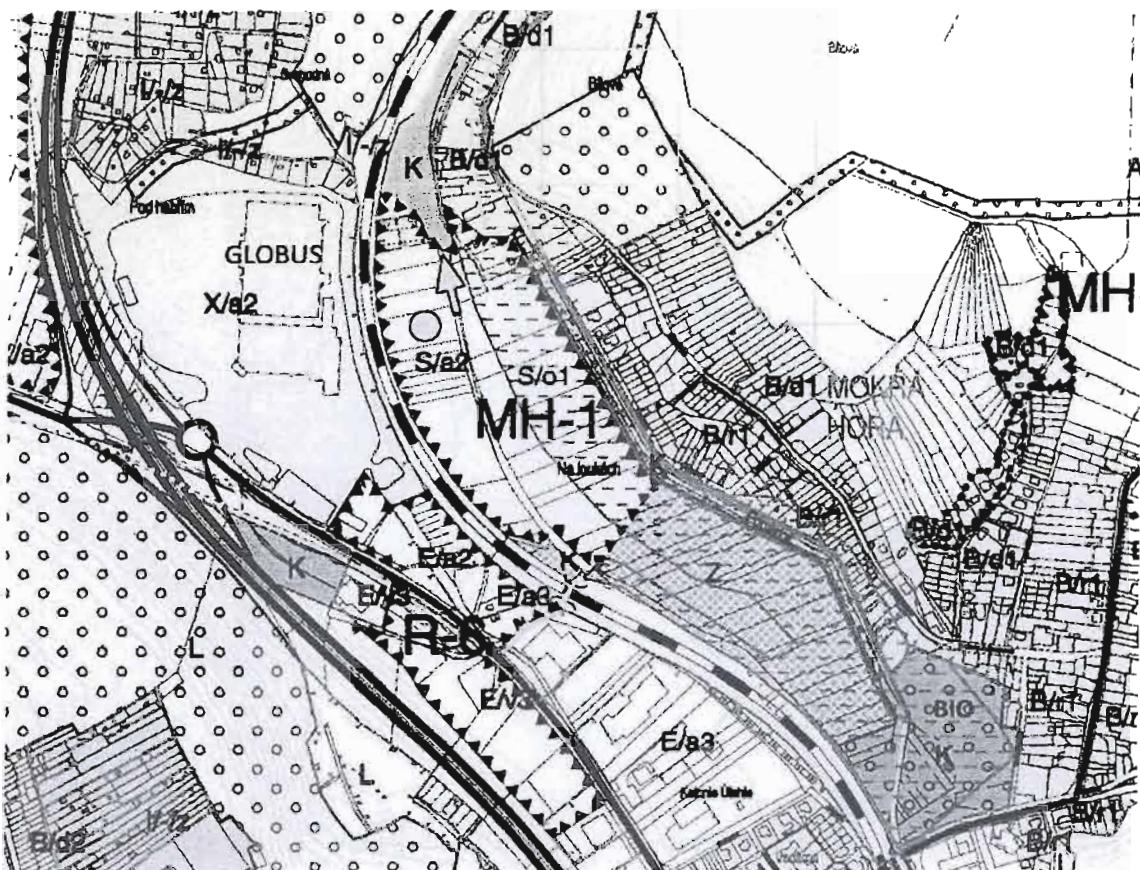
Koncept ÚP variantá I, II, III.



Varianta I. ÚP



Varianta II. ÚP



Varianta III. ÚP

K Plochy krajinné zeleně – stabilizované

BIO - plochy krajinné zeleně (stabilizované), USES biocentrum, retenční prostor.

Z Plochy městské zeleně – zastavitelné, retenční prostor

S/a2 Plochy sportu – areálová

S/o1 Plochy sportu – stavebně omezená

VRT vysokorychlostní trať

Retenční prostor je zřízen na plochách městské zeleně (zastavitelné) podél toku Ponávka i podél toku Ivanovického potoka.

Jako nejlepší z nabízených variant se jeví řešení ve variante II a III ÚP a to především s ohledem na sportovní využití ploch. Je však třeba dořešit komunikace pro dostupnost tohoto území. V současné době je možný přístup k těmto pozemkům pouze úzkým podchodem pod železničním tělesem z ul. Maříkova. Komunikace však je zcela technicky nevyhovující pro provoz motorových vozidel.





MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE
ROZVOJE
Došlo dne: - 4 -03- 2011
089 149

Pořadové č. námitky

N/.....

N 528

Č.j. MMB:

Příl.:

NÁMITKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námitku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Identifikace vlastněné
nemovitosti

Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a
identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námitky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné námitce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

Breclav, Královopolská

Katastrální území

Breclav, Čížkov

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

77/9

Obsah námitky

Nesouhlasím, aby stavební pozemek se
změnil na zahrádku z důvodu výhledové
výstavby rodinného domku.

IV. Grafická příloha k námitce

ano

ne

V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v ...Brně... dne... 4.3.2011...

podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ROZVOJE
Odbor územního plánování a rozvoje

územní plán města Brna

Došlo dne - 4 -03- 2011

Pořadové č. námítky

N.....

N 546

Č.j. MMB:

VAF9 JV

NÁMITKA**KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA**

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	VAKA-BRNO, s.r.o.
Adresa / sídlo	JUBOSAĽSKÁ 470/13, 613 00 BRNO
Identifikace vlastněné nemovitosti	P.C. 845/131; 845/153; 845/155; 845/92; 845/106; 845/93; 845/147; 845/130 845/139; 845/140; 845/1; 845/97; 845/90; 845/124 k. POLOVA

Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

<input type="checkbox"/> ano	<input checked="" type="checkbox"/> ne
------------------------------	--

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení	k procesu pořizování		
textové části	grafické části	<input checked="" type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne
<input type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu I. II. III.

Městská část	KRALOVÉ POLE
Katastrální území	POLOVA
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	845/131; 845/153; 845/155; 845/92; 845/106; 845/93; 845/147; 845/130 845/139; 845/140; 845/1; 845/97; 845/90; 845/124 k. POLOVA
Obsah námítky	<p>NA VYDĚLÍCÍCH POŘEHCÍCH MAJITELŮ VÁKA-BRNO STŘEDISKO S HOTELY, 24h. DÍLKOU A AUTODÍLKOU A VÝROZENOU STAVBNÍČKOU POVOLOVANÍ</p> <p>NE SOUTĚSÍT S NA VÝZVĚD KONCEPTU U+ TAKU AT TAKO ÚZEMÍ</p> <p>POTŘADUJEME VYUTÍNÍ ČÁSTI TOTOTO UŽEMÍ PRO VÝROZ. A SLUŽBY - ZAŘÍECNICKÁ VÝROZBA, AUTO-DÍLKARSTVÍ, VÝRODA ST. REZOF ÚZEMÍ VYVÁZENO V PŘÍLOHACH</p>

**IV. Grafická příloha
k námítce**

ano - KOPÍR ČÁSTI KONCEPTU + KAT. 17477
 ne

V. Ostatní přílohy
- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona ano ne**VI. Preference varianty konceptu** I. varianta II. varianta

V dne 25.2.2011

CZ s.r.o.
00 Brno
CSVyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

CP

WNS

POTENCI
A ORIENT WNS
VAKUUM INJECT

S/C

Z

W/N3

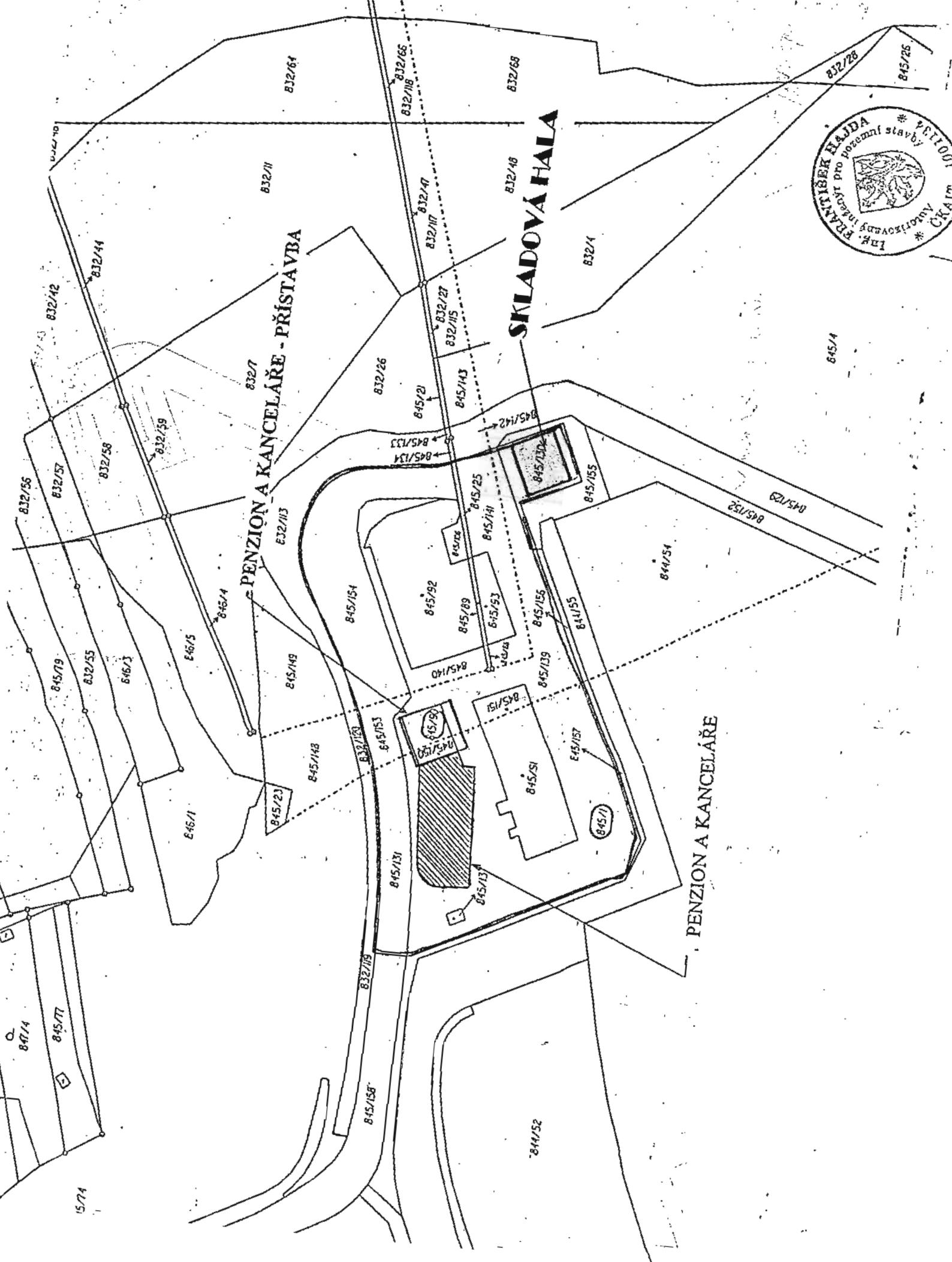
POMAVA

W/N3

W/N4

N3

2





MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ROZVOJE
Odbor územního plánování a rozvoje

Doslo dne: - 4 -03- 2011

Pořadové č. námitky

N/.....

N 529

Č.j. MMB: 009163

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námitku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Identifikace vlastněné
nemovitosti

Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a
identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano.
 ne

II. Upřesnění obsahu námitky

k návrhu řešení

textové části

ano ne

grafické části

ano ne

k procesu pořizování

ano ne

III. Údaje o uplatněné námitce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

Brno, Královo Pole

Katastrální území

Brno, Štěchov

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

77/9

Obsah námitky

Nesouhlasím, aby stavební pozemek se
změnil za zahrádku z důvodu výstavby
výstavby rodinného domku.

IV. Grafická příloha

ano

ne

V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

V Brně dne 4.3.2011

podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu:

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOŘ ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
Odbor územního plánování a rozvoje
ROZVOJE
Došlo dne: - 4 - 03 - 2011
OKV9 JAF

Pořadové č. námitky

N/.....

N 530

C.j. MMB:

Příl.:

NÁMITKA

KE KONCEPITU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námitku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Identifikace vlastněné
nemovitosti

Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovačů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a
identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námitky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

ano ne

grafické části

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné námitce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

Břeclav, Královské Pole

Katastrální území

Břeclav, Útěchov

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

77/9 Chlumy 113

Obsah námitky

*Nesouhlasím, aby stavební pozemek se
změnil na zahrada v závěru důvodu výhodné
výstavby rodinného domku.*

IV. Grafická příloha

ano

ne

V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

V byla dne 4.3.2011

Podpis námitka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 BRNO

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: - 4 -03- 2011
Č.j. MMB: 00987
Příl.:

Her
N 555

V Brně, dne 4. 3. 2011

Věc: Námitka zástupce veřejnosti ke konceptu Územního plánu města Brna

I. Námitka

Na základě zmocnění občany města Brna, které bylo podáno na shora uvedené adrese na podatelnu dne 4. 3. 2011, podávám tuto námitku ke konceptu Územního plánu města Brna, jenž pořizuje Magistrát města Brna.

Požaduji, aby v rámci přípravy a schvalování konceptu Územního plánu města Brna bylo nalezeno optimální řešení pro činnost zahrádkářských osad v městě Brně. Ve všech třech variantách je předložený Územní plán zcela nevhodný pro činnost Českého zahrádkářského svazu na území Města Brna a ve svých důsledcích ničí hospodaření v zahrádkových osadách.

II. Odůvodnění:

Jak obecně tak i v Brně zahrádkáření navazuje na tisíciletou tradici obyvatel střední Evropy při obdělávání půdy. Územní sdružení Českého zahrádkářského svazu Brno – město zastupuje 92 základních organizací s jejich 5500 členy, jejich počet je navršen o rodinné příslušníky.

Zahrádky účinně přispívají k rehabilitaci městského prostředí integrací krajiny s lidským rozměrem do měst a dovolují, aby si obyvatelé současně znovu přivlastnili část společného městského prostoru.

Zahrádky přejímají původní sociální funkci tím, že na jedné straně dovolují zahrádkářům, aby se navzájem lépe poznali, jejich rodinám umožňují přijít na zahrádku, dětem poskytují možnost seznamovat se s půdou, přírodou a na druhé straně zprostředkují úctu k lidem a vytváří kontakty mezi zahrádkáři a ostatními občany.

Stovky zahrad a chatek v městě Brně jsou výsledkem mnohaleté kultivace pozemků a výsledkem tvrdé, obětavé, fyzické i finančně náročné práce zahrádkářů. V šedesátých letech minulého století vznikly na rekultivovaných skládkách, na neobdělaných úhorech nebo na podmáčených půdách zahrádkářské osady. Členové zahrádkářského svazu za těla vybudovali svou prací a za své peníze kvetoucí zahrady, oázy klidu a pohody, kam chodí nejen pracovat, ale i relaxovat.

Tisíce rodin si zde vytvořily vhodné podmínky pro aktivní odpočinek a pro rodinnou rekreaci. Zahrádkáři důchodového věku, zejména senioři, jsou ve velké převaze, nacházejí na zahrádce často již jedinou možnost své realizace. Mnozí z nich právě na zahrádkách uskutečňují svá prázdninová setkání se svými dětmi a vnoučaty. V případě likvidace zahrádkářských osad by bylo tvrdým a nehumánním aktem těm zahrádkářům, kteří řadu let spojili svá úsilí se zahrádkářením.

Mít zahrádku, znamená mít stále nekončící práci.

Základní organizace Českého zahradkářského svazu podávají následující námitky:

Základní organizace Českého zahradkářského svazu „Na pískách“ Obřany.

Návrh Územního plánu ve II. variantě plánuje tzv. Velké Obřany, což znamená zástavbu silně svažitého terénu, který nemá žádné inženýrské sítě a přístup je po neudržované částečně lesní cestě ze strany od Lesné od rozvodny trafostanice. Část pozemku p. č. 814 je pod vedením VVN. Jedná se o doposud poměrně klidovou oblast většinou v péči soukromých zahradkářů a v případě p.č. 814 a p.č. 880 k.ú. Obřany o udržovanou zahradkářskou osadu částečně na soukromých pozemcích a většinou v nájmu na základě nájemní smlouvy s ÚMČ Maloměřice – Obřany.

V případě schválení varianty II navrhovaného Územního plánu se dá počítat s rychlou devastací území, protože majitelé i nájemci ztratí zájem o údržbu přístupové cesty i o údržbu svých, nebo pronajatých pozemků. Při značné snaze o vymístění zahradkových osad ze středu města je náš názor, ponechání udržované zelené části tohoto území by mělo být i snahou MMB.

Základní organizace Českého zahradkářského svazu „Kamenný vrch“.

Organizace je umístěna na kopci mezi městskou částí Nový Liskovec a Kohoutovicemi. V osmdesátých letech minulého století byla část zahradkářské osady vykoupena a vybydlena. V novém konceptu Územního plánu se počítá ve dvou variantách se zrušením zahrádek na Kamenném vrch a s výstavbou.

Velká zátěž z nové výstavby by negativně dopadla na Přírodní rezervaci Kamenný vrch nad Myslivnou. Dle § 28 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, je využívání národní přírodní rezervace možné jen v případě, že se jím uchová či zlepší dosavadní stav přírodního prostředí, neboť Kamenný vrch nad Myslivnou je přírodní rezervace, v níž nejdůležitější částí jsou stepní porosty, v severní části zahrnuje také okraj lesa. Rezervace je částečně chráněna oplocením a vybavena naučnou stezkou s osmi informačními panely.

Lokalita Kamenný vrch byla vyhlášena chráněnou přírodní památkou usnesením Národního výboru města Brna 23. března 1978. Jeho vyhláška ze dne 20. dubna 1989 ji určila jako chráněný přírodní výtvor. Do kategorie přírodní rezervace bylo toto území přeřazeno vyhláškou Ministerstva životního prostředí ČR 395/1992 Sb. ze dne 11. června 1992 pod názvem Kamenný vrch nad Myslivnou. Dne 22. prosince 2004 byla na tomto území nařízením vlády 132/2005 Sb. rovněž vyhlášena evropsky významná lokalita Kamenný vrch.

Zahradkáři v osadě na Kamenném vrchu obdělávali pozemky po několik desítek let a podílejí se na údržbě přírodní rezervace. V současnosti plní zahrádky stále několik funkcí. Mezi ně patří bioklimatická funkce, hygienické funkce a ochrana půdy před erozí. Dalším důležitým bodem je funkce sociální a edukační. Na této lokalitě se potkávají jak starší tak mladší generace, které tvoří společenství.

Základní organizace Českého zahrádkářského svazu Juranka, Libušino údolí,
Žižkov, Nad Splavem, Skalka

Stovky zahrad a chatek na Jurance jsou výsledkem mnohaleté kultivace pozemků a výsledkem jejich tvrdé, fyzicky i finančně náročné práce. Ze semeniště, sídla potkanů a myší, nepropustných křovin, odpadů všeho druhu jsme zúrodnili plochy, které nyní dávají potěšení. Naši otcové a dědové vzpomínají, že v těchto prostorách se našlo 32 topných těles, spousta rozbitého nábytku, tuny železa, matrací, hadrů, papírů a dalších věcí denní spotřeby. Myslím, že předkové nepřehánějí... Za takto získané plochy hradíme 3 – 5 Kč za metr čtvereční dle uvážení radních. Není to vůbec zanedbatelná hodnota. Tyto peníze přicházejí do obecních pokladen jako nebeská mana z nebe: Nejen na Jurance!

Tisíce rodin si zde vytvořily vhodné podmínky pro aktivní odpočinek a pro rodinnou rekreaci. Zahrádkáři důchodového věku, zejména senioři, jsou ve velké převaze, nacházejí na zahradě často již jedinou možnost své realizace. Mnozí z nich právě na Jurance uskutečňují svá prázdninová setkání se svými dětmi, vnoučaty i pravnoučaty.

Případná likvidace těchto osad na kopci Juranka by byla tvrdým a nehumánním aktem k těm, kteří po řadu let spojili svá životní úsilí s uvedenou lokalitou.

Na kopci Juranka je zásluhou dlouholeté činnosti zahrádkářů velké množství ovocných stromů, které spolu s další činností ovlivňují klimatické podmínky v okolních částech města Brna. Zejména doplňují tu nádhernou kulisu nad Výstavištěm. Juranka láká také četné návštěvníky z Jundrova, Kohoutovic i ze vzdálenějších částí Brna. Procházky po kopci jsou oblíbené. Putují tudy celé třídy, s nimi učitelky, které si bez obav o děti spojuji povídají. Víte kdy je to na kopci nejhezčí? Nu – když kvetou jabloně a hrušně. To je panečku, krása! Ta nádhera! Tisíce jabloní i hrušní jako nevěsty, celé v bílém na Vás kývají a Vás vítají. V posledních létech se zde konají cyklozávody. Nevíme, kdo je organizuje a pořádá a kolik startujících zde každý rok jede. Uvítali jsme tuto aktivitu a jezdce jsme v jejich úsilí i podpořili. Jsme přesvědčeni, že toto sportovní úsilí se rozšíří na chodce i běžce. Nechceme vzpomínat na zašlé doby, to by k ničemu nevedlo, ale snad neuškodí, když řeknu, že na kopci byly 3 slovy tří výkupny ovoce! První se vykupoval angrešt a rybíz. To byly na Jurance žně. Stovky lidí, oděni do černých rukávců pomáhali sklízet úrodu. Ne v jednom případě bylo předáno do výkupny více než 6 metráků angreštu. Ceny výkupů byly u angreštu 3-4Kčs a u rybízu 6 Kč, za černý se platilo až 8 Kč, postupně se vykupovalo veškeré ovoce a hodně občanů si k výkupnám chodilo pro ovoce za tyto výkupní ceny.

Proč hovořit o účelnosti zahrádek, když nám mizí zemědělství před očima. Chceme věřit, že snad někdy zvítězí ten zdravý selský rozum! Na kopci je 5 Základních organizací: ZO Libušino údolí, ZO Juranka, ZO Žižkov, ZO Nad Splavem, ZO Skalka. Celkem 250 členů. To je tomto malém území hodně. Když k tomu připočtete členy rodin, vyjde nám z toho slušná vesnice. To jsou pouze členové Základních organizací Českého zahrádkářského svazu. Na celém kopci bylo odhadováno na 800 dílců tj. soukromníků. Těm také kopec přirostl k srdci. To je už i s rodinami slušné město.

Za vše hovoří průběh navrženého Zákona o zahrádkách. Prošel spektrem politického dění, pouze u prezidenta byl pozastaven. Přesto, že jej mají Slováci, Němci, Francie, Polsko či Velká Británie. Jsme přesvědčeni, že byl znamenitě odůvodněn. My zahrádkáři nejsme sobětí ani úzkoprsí, víme, že myslivci, rybáři, ale i včelaři mají své zastání. Se včelaři úzce spolupracujeme, mají zákon 197/2005 Sb. Jmenovaní dlouho bojovali, takže i my věříme, že se dočkáme. Tam kde zahrádky opravdu překáží obecnému zájmu, tam ustupujeme. Chceme ale, aby se s námi jednalo s uznaním. Zahrádka rádně odkoupena, včetně chatky, vzápětí jako šrot prodána s termínem odstraněním na nabídnuté náhradní místo.

Mít zahrádku, znamená mít nikdy nekončící práci. Práce se nebojíme. Juranka jako kopec stojí vlastně na skále. Na řadu míst jsme museli dopravit prst, aby se mohlo sázet. Je opravdu nezbytné zde na Jurance stavět obytné ekologické domky?

Základní organizace Českého zahradkářského svazu Nad Cihelnou

Území Kejbaly - Červený kopec, kam patří zahradkářská osada Nad Cihelnou Brno, pokryla změna územního plánu, projednávaná od roku 2000 a schválená ZMB v roce 2002. V konceptu územního plánu 2011 je plán invariantně ponechán beze změny.

Trvá plán úhlopříčného rozpůlení zahradkářské osady silnicí, která má patřit mezi komunikace obslužné, s možnou tranzitní dopravou, variantně i trolejbusovou dráhou. Horní polovina osady je navržena k bydlení, spodní polovina zůstává pro zeleň, krajinnou zeleň, přístupnou veřejnosti.

Proti takovému plánu se postavilo kromě nás i OS ul. Vinoohrady, občané z rodinných domů, kteří jednoznačně poukazují na škodlivost, ba nereálnost zvýšení dopravy v celém území, způsobené malou šířkou a velkým stoupáním ulice a poddimenzovanou křižovatkou s ul. Vídeňskou. ZO ČZS Nad Cihelnou Brno žádá optimální řešení rozvoje již od r. 2001, kdy kolektivním podáním přímo nabízelo vlastní citlivé řešení širšího území, koncipovaný přístup od jihu, z Bohunic, z křižovatky Kamenice - Kaufland - Bílý a syn (křižovatka má možnost změny na kruhový objezd).

V r. 2004 pokračovala naše snaha Žádostí o změnu Územního plánu, obsahující opakovaný podnět o doplnění plánu tramvaje, která (od r. 1998) navrhovala obsluhu nemocnice, kampusu MU a posléze i Nového Liskovce – sídliště (výhledově snad i Kohoutovic), právě s první, suterénní zastávkou Kaufland – Bílý a syn (dnes s možností pokračování podél ul. Jihlavské). Změna Územního plánu byla úředně, dle našeho úsudku subjektivně, zamítnuta.

Poněvadž vedení města Brna prezentuje Koncept Územního plánu, který nekoresponduje s podstatou zahrad obecně, tedy ani s žádným rozvojovým projektem občanů, kteří neztratili vztah k půdě a hospodaření s dary přírody, žádáme o znovuotevření zmíněného našeho podnětu.

Povýšení zahradkářských osad (t. č. ZO ČZS) ve městě na víceúčelové, organické součásti města, má zásadní význam:

Funkci pozemkového spolku, tedy životního prostředí a ochrany přírody, spojuje se sociální péčí města se stárnoucí populací, ve zvláštním režimu spojuje bydlení (odbor bydlení) se sociální péčí (sociální prevence a péče).

Občané sdružení v Základní organizaci Českého zahradkářského svazu

Nad Cihelnou hospodaří jako nájemci na p. č. 1601 – 1812 k. ú. Brno – Bohunice od r. 1962. Jejich zkolaudované zahradní chatky dočasného charakteru mohou být dnes, při rozvoji stavebních technologií, i přes svůj dočasný charakter obyvatelné celoročně. Proto žádáme, aby se právní vztahy řešily a vyřešily ve zmíněné souvislosti s nájemním bydlením charakteru trvalého, se zvětšením půdorysu chatky na 30 m². Jsme si vědomi, že se můžeme opírat o Zákon o obcích, povinnost obce hospodařit a umožňovat rozvoj ve všech oblastech, včetně práva drobného a středního podnikání a prolínání spolkového života. Namítáme, že ÚP, který rozděluje dosud kompaktní zahradní osadu do více nepřekrývajících se funkcí, předbíhá právní skutečnosti i vědomí, což v důsledku ignoruje historický vývoj, společenské klima a narušuje organický rozvoj.

Právě zahradkáři jsou nezastupitelnými nositeli tradic a historického vývoje, zejména organizačních vazeb, rodinných vztahů, organičnosti zdravého města. Právě ti, kteří se v rozvojových zónách města pohybují a alespoň občas zde žijí, předkládají praktické, reálné a šetrné rozvojové kroky drobného a středního podnikání, kroky podílové a spolkové povahy.

Zanedbání spojitosti vznikají ve městě rány, jejichž jizvy se zacelují velmi nákladně a pomalu, jak nás učí vědy přírodní i vědy společenské.

Základní organizace Českého zahrádkářského svazu Osada Židenice

Zahrádkáři ZO Osada Židenice hospodaří na zahrádkách nacházejících se v k. ú. Brno – Židenice a Brno – Vinohrady. V šesti lokalitách a to Borky, Vyšehrad, Údolíček I, Údolíček II, Špice a Líšeňská je celkem 62 zahrádek. Převážná většina pronajatých pozemků je v majetku města Brna, a byly nám smluvně pronajaty v letech 1964 – 1966 městskými úřady města Brna, eventuelně soukromým subjektem.

V navrhovaném Územním plánu jsou v rozporu se skutečností uváděny následující změny:

lokalita Borky:	I. varianta:	les
	II. a III. varianta:	krajinná zeleň
lokalita Vyšehrad, Údolíček I a Údolíček II:	ve všech třech variantách:	veřejná zeleň
lokalita Špice:	ve všech třech variantách:	zahrádky
lokalita Líšeňská:	ve všech třech variantách:	návrhová plocha bydlení

Proč a z jakých důvodů mají být v lokalitách Borky, Údolíček I, Údolíček II a Líšeňská rušeny zahrádky a nahrazeny lesem, krajinou zelení, veřejnou zelení? Finanční situace města Brna je na tak vysoké úrovni, že náklady spojené s krajinnými úpravami bude možno uhradit z veřejných prostředků? Vždyť zahrádkáři jsou významnou a nevyloučitelnou součástí krajinotvorby.

Základní organizace Českého zahrádkářského svazu U Dálnice

Zásadně nesouhlasíme s žádnou z variant konceptu Územního plánu, tj. variant 1, 2 a 3 a v souvislosti s tímto stanoviskem ani s uvažovaným vedením koridoru vysokorychlostní železniční tratě přes lokalitu naší zahrádkové osady.

V souvislosti s touto připomínkou uvádíme, že zásadně nesouhlasíme ani s případným záborem pozemků našich členů při uvažovaném rozšíření dálnice D1 na 3 jízdní pruhy. Rozšíření dálnice lze dle našeho názoru řešit použitím stávajícího odstavného pruhu, (toto již bylo oznámeno jako vyjádření projekční kanceláři PK Ossendorf. Naše připomínka vychází z přesvědčení, že je nutno zachovat i v této lokalitě funkci zeleně pro relaxaci a realizaci našich členů – občanů Brna. Zdejší zeleň má multifukční význam i pro ostatní občany v Bohunicích.

Požadujeme zachovat plochu zahrádek v naší osadě v konceptu Územního plánu jako stabilizované plochy zahrádek, které nebudou v ÚP uvažovány jako rezerva pro dopravu - tj. plochy dopravní infrastruktury.

Naše námitka ke konceptu ÚP se týká pozemků v k. ú. Brno – Bohunice

p.č.: 1009/3, 1009/4, 1009/5, 1011/1, 1011/3, 1011/4, 1101/5, 1011/6, 1011/7, 1011/8, 1011/9, 1011/11, 1012/1, 1012/3, 1012/4, 1012/5, 1012/6, 1012/7, 1012/8, 1069/2, 1069/3, 1069/4, 1069/5, 1069/6, 1069/7, 1069/8, 1070/1, 1070/2, 1070/3, 1070/4, 1070/5, 1070/7, 1070/8, 1070/9, 1070/11, 1070/12, 1070/13, 1070/14, 1070/15, 1070/16, 1070/17, 1070/18, 1070/19.

Pro úplnost uvádíme, že naše Základní organizace zahrádkářů má 21 členů a všechny výše uvedené pozemky jsou ve vlastnictví členů a ZO.

Základní organizace Českého zahrádkářského svazu U Trámu

ZO U Trámu hospodaří na pozemcích MČ Brno – střed, situovaných v k. ú. Štýřice, při ulici Vinohrady. Větší část této zahrádkářské osady je nad hřištěm Moravské Slavie, menší část je při severní straně LDN Na Červeném kopci.

Námitka k části nad hřištěm Moravské slavie (při ulici Vinohrady):

Tato plocha je v ÚP označením „z“ navržena k přeměně na veřejnou zeleň. Návrh Územního plánu zde neplní své zadání, které určuje: „Navrhnete, které lokality zahrádek, či jejich části je vhodné přeměnit na plochy veřejné zeleně a to především tam, kde je nedostatek veřejné zeleně v přijatelné docházkové vzdálenosti. A kdy tyto lokality tvoří bariéru v území“.

Naše dotčená lokalita zřejmě nebyla posuzována správně. V její blízkosti rozhodně není nedostatek zeleně, ale naopak naprostý dostatek a zřejmě i nadbytek veřejné zeleně. Je zde veliká plocha louky nad Kamennou kolonií a rozsáhlá zalesněná stráň na pravém břehu řeky Svatky, rozkládající se od Domova důchodců na ulici Kamenné prakticky až k pavilonu Antropos. Tolik zeleně se jinde ve městě těžko najde a jedná se o les. Který je již hojně využíván k cyklistické turistice a rodinným vycházkám. Z jižní strany k osadě U Trámu přiléhá bývalá cihelny, která je rovněž navržena pro využití „z“ a tím bude rozsah zelených ploch ještě rozšířen. Vzhledem k tomu, že v této oblasti je nejbližší okolí poměrně řidce obydleno, není další rozširování veřejné zeleně nutné. Stávající zahrádky jsou zelené samy o sobě a to zelení, která nevyžaduje k vybudování udržování náklady města. Areál zahrádek netvoří žádnou bariéru, po jeho severní a východní straně vedou veřejné cesty, z jihu je cihelna a ze západní strany vysoký břeh, takže případné průchody přes tuto lokalitu by vlastně nevedly nikam.

Námitka k části přilehlé k LDN.

Tato část je v návrhu ÚP označena V/v2/N. Požadujeme přehodnocení tohoto zařazení a ponechání zahrádek v této lokalitě. Stávající LDN má rozsáhlý areál, velmi řidce zastavěný starými přízemními budovami, které by při budování nové, moderní LDN nebo jiného zdravotnického zařízení bylo nutné zbourat a vznikly by tak plochy dostatečné pro novou, nepochyběně vícepátronou zástavbu o daleko vyšší lůžkové kapacitě. Plocha této části zahrádkářské osady by při jejím ponecháním tvořila zelenou spojnici mezi pásem zeleně nad východní částí Kamenné čtvrti a pokračující rozsáhlou zelení nad řekou Svatkou až k pavilonu Antropos. Uvedená lokalita tvoří izolační pás mezi vlastním oploceným areálem LDN a poměrně hlubokou a velmi příkrou strží vzniklou po vytěžení pískového lomu, ve které je dnes divoká zástavba Kamenné kolonie. Lokalita je při tom obchůznaná ze tří stran (čtvrtá strana přiléhá k oplocení LDN) a netvoří bariéru.

V obou případech námi uplatňovaných námitek by pak bylo splněno zadání Územního plánu, stanovující: „Zvažte možnosti zachování, či rozvoje zahrádek jako součástí městských přírodních parků“.

Je zřejmé, že právě tato část zadání ÚP nebyla autory návrhu dostatečně respektována a našimi námitkami proto otevíráme možnosti žádoucí nápravy.

Základní organizace Českého zahradkářského svazu J.Ř. Mendla.

1. Historie ZO.

Zahradkářská organizace ZO J.Ř. Mendla je na Žlutém kopci již od konce roku 1949, před tím tu byla zahradkářská kolonie od roku 1892. Císař Rakousko-Uherské monarchie vydal tyto pozemky pro obyvatele a dělníky města. Věděl, že Obyvatelé a dělníci na Starém Brně též potřebují kousek půdy k samozásobení a relaxaci. V organizaci, která má 150 členů jsou ještě 2 členové, kteří jsou v ZO od 1.1.1950.

Členů, kteří vstoupili do ZO do roku 1989 je stále činných 47, tedy 31% členů.

Členů, kteří vstoupili do ZO od roku 1990 do roku 2000 je 27, tedy 27% členů.

Členů, kteří vstoupili do ZO od roku 2000 je 76, tedy 51% členů = nadpoloviční většina, takže je možné říci, že zahradkaření na Žlutém kopci není činnost, která upadá, ale naopak se stále rozvíjí a přibývá zájemců o tento způsob trávení volného času. Máme ještě dalších 7 členů, čekatelů na přidělení zahrádek, kteří čekají, až se některá uvolní.

2. věk členů.

Nejmladší člen má 26 let, nejstarší 87 let.

Mladí zahradkáři do 40ti let (19) tvoří 12,7% členů, tedy i mladí mají o tento způsob trávení volného času zájem.

Členů od 41 let do 64 let je 80, tedy 53,3% a členů od 65 je 51, tedy 34%

3. rozložení členů podle věku a pracovní činnosti

Pokud budeme předpokládat, že důchodový věk bude v 64 letech života, tak je v ZO 99 členů, tedy 66%, kteří jsou v pracovní činnosti, práce na zahradce pro ně není hlavní pracovní činností, ale jimi oblíbený způsob trávení volného času. Který slouží nejen k odreagování pracovního vypětí současné doby, ale ke zlepšení životního stylu užíváním přírodních potravin. Nemusejí v supermarketech kupovat ovoce z Itálie, zeleninu ze Španělska, a česnek z Číny a tím podporovat znečišťování životního prostředí kamionovou dopravou. Důchodci pak (34%) mají pozitivní náplň života smysluplnou prací na zahradce, kterou přenášejí na své děti a vnoučata.

Narušení zahrádek na Žlutém kopci má i další důvody. Zahrádky jsou posledním zeleným místem v centru města, a tudíž jsou lapačem prachu, klimatizací a v neposlední řadě útočištěm mnoha živočišných druhů zákonem chráněných. Jsou zde také špatné geologické podmínky pro zakládání staveb, jelikož svah je nestabilní. Vysoké náklady na založení objektů a na vybudování inženýrských sítí by zatížilo městskou pokladnu obrovskými finančními prostředky. Dále přítomnost Brněnského pivovaru a jeho různé zápachy, které se po Starém Brně šíří, neskytají parcely pro lukrativní bydlení. Nebo také zrušíme varnu piva v rámci nového ÚP? Zahraničnímu investorovi by se to zřejmě nelíbilo.

Když chodím jako zahradkář po městě, vidím jak se Staré Brno změnilo k horšímu, město nedokáže spravovat svůj majetek jako vzorný hospodář a neustále vymýslí nové a nové projekty. V médiích nás neustále masírují, že vymíráme a my zahradkáři se ptáme, pro koho se budou stavět nové byty a rodinné domy? Nebude nám později chybět naše půda?

Sebelepší parky nenahradí různorodost rostlinných druhů a živočichů, které v zahradkách žijí.

Základní organizace Českého zahrádkářského svazu Pod Myslivnou

Naši Základní organizace Českého zahrádkářského svazu Pod Myslivnou tvoří 52 členů, z tohoto počtu užívá pronajaté pozemky v k. ú. Brno – Nový Lískovec 46 členů. Pozemky patří většinou městu, z menší části soukromým osobám (restituce). Dalších 6 členů hospodaří v našem středu na svých soukromých velkých parcelách. Původní užívání bylo podle hospodářské smlouvy, kdy bylo zřízeno právo trvalého užívání ve prospěch Českého zahrádkářského svazu.

Parcely byly rozděleny do užívání členům svazu v roce 1957, kdy byli tito bez jakékoliv náhrady vystěhováni z Bauerovy rampy, dnešního Výstaviště. Členové ZO vybudovali zahrádkářské chaty, ploty, sociální zařízení, sklady a meliorace, vše dle stavebních předpisů.

Současný stav zahrádek a chat je výsledkem mnohaleté práce, kdy na ponejvíce velmi svažitých pozemcích, porostlých náletovými dřevinami, provedli zahrádkáři celkovou rekultivaci, vystavěli oplocení, betonovou dlažbu, dešťovou kanalizaci a vysadili okrasné dřeviny. Na všech zahrádkách se zásluhou dlouholeté činnosti zahrádkářů vyskytuje množství ovocných stromů, které příznivě ovlivňují klimatické podmínky ve městě Brně.

Naše organizace leží na poměrně vysokém kopci Tišlery nad Novým Lískovcem. Severní a západní stranu tvoří les, patřící Kohoutovicím. Na východě pokračují další soukromé zahrady a na jihu je prudký svah, v jehož dolní části jsou rodinné domy. Celá plocha pronajatých i soukromých zahrad na Tišlerách je špatně přístupná.

Úřad městské části Brno – Nový Lískovec nám svým dopisem ze dne 18. 11. 2010 č. j. S-MCBNLI/05895/2010/OSV/2 sdělil, že předmětné pozemky, na kterých je naše zahrádkářská osada, jsou podle návrhu Územního plánu města Brna v navrhovaných plochách BC PLOCHY ČISTÉHO BYDLENÍ (podíl hrubé podlažní plochy bydlení je větší než 80%).

Nesouhlasíme se záměrem MMB zrušit zahrádkářskou osadu Pod Myslivnou.

Závěr:

Považujeme za nezbytné tyto naše požadavky v přípravě konceptu Územního plánu řešit následovně:

- a) nerušit v současné době i do budoucna plochy stávajících zahrádkových osad
- b) stabilizovat tato území, jako plochy pro zahrádkářské a relaxační účely
- c) nastane-li nutnost rušení některých zahrádkářských ploch, požadujeme náhrady pozemků a finanční vyrovnání investičních nákladů zahrádkářů.

III. Pro účely vymezení území dotčeného touto námitkou sděluji, že touto námitkou jsou dotčeny regiony: Brno – město a jednotlivé městské části – zahrádkové osady na jejich území.

IV. Podpis zástupce veřejnosti:



.....

/ Brně, 4. 3. 2011



Územní plán města Brna

Statutární město Brno
Magistrát města BrnaMAGIS
ODBOJ
ROZVOJ

MMB/0089391/2011

listy: 1
druh: přílohy

mmb/ies11186900 Doručeno: 08.03.2011

N 849

Her.

Pořadové číslo námítky

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne - 8 - 03 - 2011

Č.: MMB.....

Příl.

89391

NÁMITKA**KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA**

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítkuJméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Identifikace vlastněné
nemovitosti

prefabrikovaná betonová garáž

Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

 ano
 ne**II. Upřesnění obsahu námítky**

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

 ano ne ano ne ano ne**III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu** I. II. III.

Městská část

BRNO-sever

Katastrální území

k. úv. Lesná

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

p. c. 773/118

Obsah námítky

NEVHODNÉ PLÁNOVANÉ ŘEŠENÍ - týká se: předpokládaná komunikace odbocující z kom. OKRUŽNÍ přes zastavěnou plochu fy POKORNÝ a skupinu garáží p.č. 773/115-773/129 a prudkou zalesněnou strží k sídl. Sadová. Les ve strží je zanedbaný, ale měl by být zachován jako díležitý krajinný prvek, pro Lesnou nutný. Jiných variant cesty je několik a stavebně výhodnějších, strž je cca 30-40 m hluboká.

**IV. Grafická příloha
k námítce** ano ne**V. Ostatní přílohy**- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst. 2 a 3 stavebního zákona ano ne**VI. Preference varianty konceptu** I. varianta II. varianta

V Brně dne 3. 3. 2011

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu:

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



Územní plán města Brna

**MAGIST
ODBOR
ROZVOJ**

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0089394/2011

listy 1 přílohy:
druh:

mmbrtes11186983 Doručeno: 08.03.2011

N. P50 Her

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

Odbor územního plánování a rozvoje

Pořadové č. námítky

N.....

Došlo dne: 8 - 03 - 2011

Č. j. MMB:

89 394

Příl:

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Identifikace vlastněné
nemovitosti

Viz-níže

Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení

textové části

ano ne

grafické části

ano ne

k procesu pořizování

ano ne

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

Brno-Maloměřice a Obřany

Katastrální území

Obřany

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

Obsah námítky

Jako vlastník pozemků p.č. 880/62 , 848/34 k.ú.Obřany v lokalitě "Písky" zásadně nesouhlasím s funkčním využitím výše uvedených pozemků dle varianty III.pro zemědělský půdní fond.

To se týká i pozemků sousedních vlastníků.Požaduji,aby dané území bylo řešeno dle varianty II, ev.variancy I.

IV. Grafická příloha k námítce

ano
 ne

V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

V Brně dne 7. února 2011

pc

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu:

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne. - 4 - 03 - 2011

Č.j. MMB: 0089196

Příl.:

*Hov**N 548*

Od:

Odesláno: 3. března 2011 18:42

Komu: t

Předmět: Námitka proti konceptům nového územního plánu města Brna - pozemky Řečkovice

Přílohy: Námitka proti návrhům územního plánu Brna-pozemky Řečkovice.doc

Dobrý den,

za skupinu vlastníků pozemků v katastrálním území Brno-Řečkovice podáváme námitku proti navrženým konceptům územního plánu města Brna, dle přílohy tohoto emailu.

s pozdravem





3. února 2010

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

Věc: Námitka proti konceptům Územního plánu města Brna

Za skupinu vlastníků pozemků v katastrálním území Brno-Řečkovice (kód KÚ - 611646):

<i>Parcelní číslo</i>	<i>Druh pozemku</i>	<i>Výměra [m²]</i>	<i>Vlastnické právo</i>
3757/1	orná půda	430	
3757/2	orná půda	481	
3748/1	zahrada	1257	
3747/1	zahrada	128	
3747/2	zahrada	943	
3746/1	zahrada	1069	
3746/3	zastavěná plocha a nádvoří	12	
3745/1	zahrada	953	
3744/1	zahrada	825	
3743/1	zahrada	747	
3743/3	zastavěná plocha a nádvoří	19	
3741/1	zahrada	409	
3741/2	zastavěná plocha a nádvoří	16	
3740	zahrada	359	

3739/1	zahrada	44
3736/1	zahrada	1160
3732/1	zahrada	547
3731	zastavěná plocha a nádvoří	28
3730/2	zahrada	452
3727/1	zahrada	352
3727/2	trvalý travní porost	217

podáváme **námitku proti navrženým konceptům nového Územního plánu města Brna**. Námitka je podávána z důvodu, že i přes námi podanou žádost ze dne 29. 7. 2010 o změnu funkčního využití výše uvedených pozemků ze zemědělského půdního fondu (ZPF) na funkční využití k bydlení (BC), nebyl tento požadavek zpracován ani do jedné ze zveřejněných variant nového Územního plánu.

O realizaci této změny funkčního využití našich pozemků usilujeme již od počátku devadesátých let dvacátého století, přesto nám dosud nebylo vyhověno. Jako důvody zamítnutí byly ze strany kompetentních úřadů města Brna většinou udávány problémy s případným budováním komunikace a vodovodní sítě v předmětné oblasti. Toto však v žádném případě nelze považovat za opodstatněné důvody, protože již dnes existují jednoduchá technická řešení jak toto realizovat. Rádi bychom na svých pozemcích realizovali výstavbu malých rodinných domů a to jednak pro svoji potřeba a jednak z důvodu, že mnozí z nás již dosáhli věku, kdy si i naši děti budují své rodiny a přivítaly by možnost vytvoření si rodinného zázemí v tomto příjemném prostředí města Brna.

Je nesporné, že by navrhované opatření jednoznačně přispělo ke zvelebení a rozvoji dané lokality a to mimo jiné i z hlediska péče o vegetaci. Pro velice nevhodné půdní podmínky, kdy se jedná skalnatou a písčitou půdu (*možnost vypracování příslušného posudku bonity půdy*), je v současné době pěstování plodin v dané lokalitě velice obtížné a není možné bez návozu kvalitnější zeminy a každoročního masivního zahnojování. Z důvodu této náročnosti dochází k tomu, že některé půdní celky nejsou již v dané lokalitě obdělávány a dochází na nich k odumírání současné vegetace a to zejména ovocných stromů. V případě výstavby malých rodinných domů by péče jejich obyvatel o vegetaci byla mnohem komplexnější a účinnější, což by výrazně přispělo k jejímu rozvoji.

Ze strany vlastníků pozemků bylo vypracováno několik variant možného řešení zástavby, příjezdových komunikací a zasíťování, které je možno v případě potřeby předložit.

S pozdravem

Za skupinu vlastníků pozemků



územní plán města Brna

MAC
ODE
ROZStatutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0089404/2011

listy: 1 přílohy 1

druh:



mmb1es11186993 Doručeno: 08.03.2011

N 851

Zdej.

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

Odbor územního plánování a rozvoje

Pořadové č. námítky

- 8 -03- 2011

89 4104

Došlo dne:

Č.j. MMB

Příl.:

NÁMITKA

KE KONCEPU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ názov právnické osoby	
---	--

Adresa / sídlo	
----------------	--

Identifikace vlastněné nemovitosti	4547
---------------------------------------	------

Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

 ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení	k procesu pořizování
-----------------	----------------------

textové části <input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	grafické části <input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
--	---	---

III. Údaje o uplatnění námítce k variantě (variantám) konceptu
 I. II. III.

Městská část	BRNO - TURANY
--------------	---------------

Katastrální území	TUŘANY
-------------------	--------

Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	4547 TURANY - ZAHRADA
--	-----------------------

Obsah námítky	Nesouhlasím s průmyslovou zónou a území Tuřany, a důsledu krysé prašnosti a hlučnosti. V okolí není žádný lesní porost, jen pole a zahrady. Likhvidace této zeleně by se jen kryšla prašnost, která je jiná v této lokalitě nadprůměrná a hlučnost, která je nadmerná jiná vyniká průzvu lesů.
---------------	--

IV. Grafická příloha k námítce	<input checked="" type="checkbox"/> ano Nový územní plán zatahuje až k bytové <input type="checkbox"/> ne adaptovat a likviduje zelen
-----------------------------------	--

V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu NULOVOU VARIANTU !!!
 I. varianta

 II. varianta

 III. varianta

V BRNE dne. 3. 3. 2011

...
podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno

(viz veřejná vyhláška)

Seznam nemovitostí na LV

Číslo LV:

Katastrální území:

Tuřany 612171

[Zobrazení v mapě](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Jméno/název

Adresa

Podíl

Parcely

Parcelní číslo

4547

Stavby

Na LV nejsou zapsány žádné stavby.

Jednotky

Na LV nejsou zapsány žádné jednotky.

Zobrazené údaje mají informační charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město

Platnost k 06.03.2011 15:08:05

Pořadové č. námitky

Her
11/547

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Dostoueno - 4.3.2011

NÁMITKA

KE KONCEPITU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námitku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby		
Adresa / sídlo		
Identifikace vlastněné nemovitosti	POZEMEK p.č. 562	K.Ú. LESNÁ

Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námitky

k návrhu řešení	k procesu pořizování	
textové části	grafické části	
<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námitce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část	BRNO SEVER	
Katastrální území	LESNÁ	
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti doplňující popis lokality)	POZEMEK p.č. 562 N	V K.Ú. LESNÁ

Obsah námitky	NESOUHLASÍM SE ZAŘAZENÍM VÝŠE UVEDENÉHO POZEMKU DO PLOCHY URČENÉ K PLNĚní FUNKCE LESE, TAK JAK JE NAVRŽENO VE VŠECH TŘECH VARIANTÁCH. KROMĚ JINÉHO BY TÍM DOŠLO K ZÁSADNÍ ZTRÁTĚ CENY NEMOVITOSTI. SOUČASNĚ V PRÍLOZE PŘEDKLÁDAM NÁVRH ŘEŠENÍ Zahrnující pozemek p.č. 562 a okolní převážně městské pozemky a navrhoji aby územní plán byl v tomto místě změněn podle tohoto návrhu.
---------------	---

IV. Grafická příloha k námitce	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
-----------------------------------	--

V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
---	--

VI. Preference varianty konceptu	<input type="checkbox"/> I. varianta <input type="checkbox"/> II. varianta <input type="checkbox"/> III. varianta
----------------------------------	---

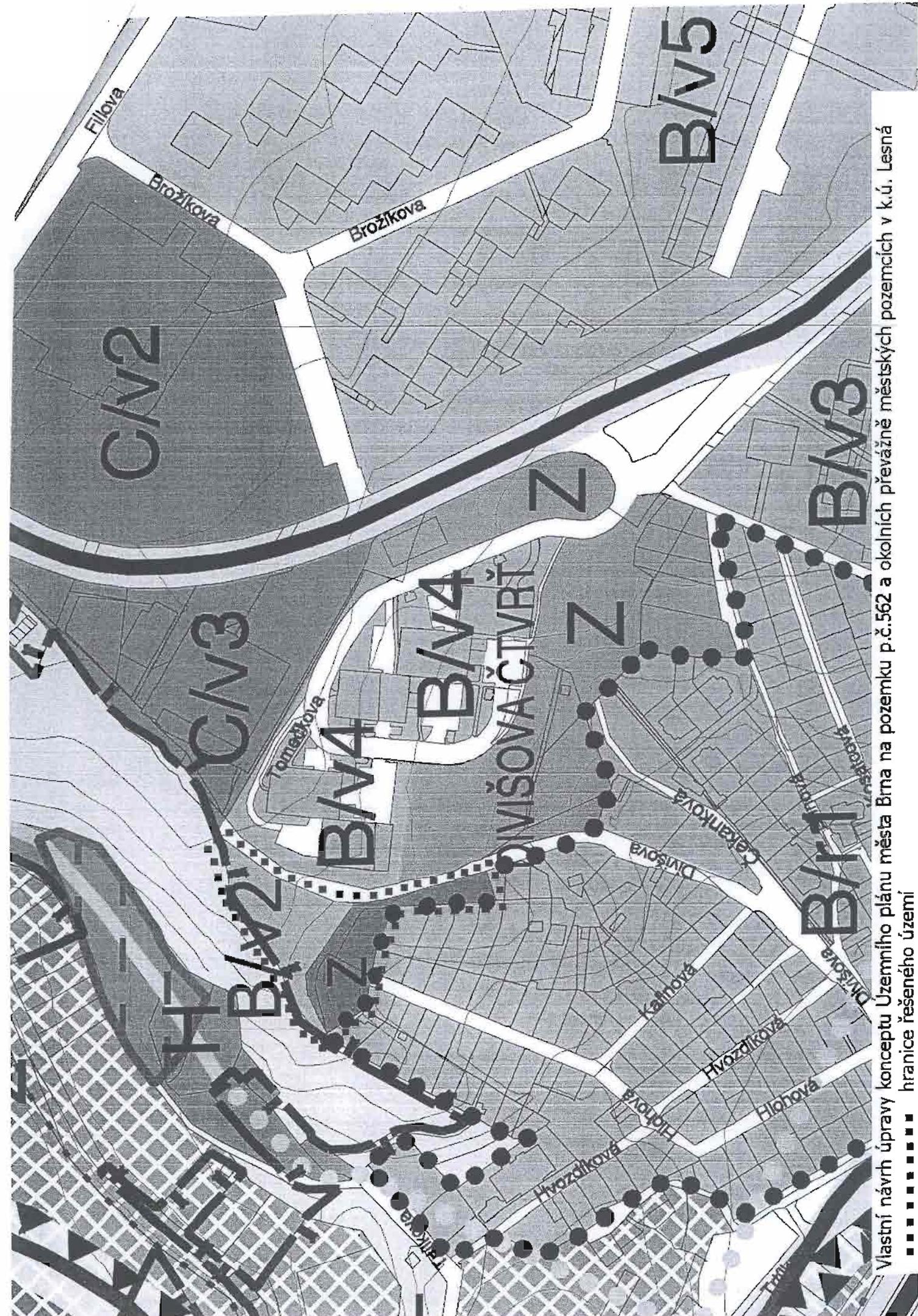
V.....BRNÉ.....dne. 22.2.2011

.....
podpis vložený do elektronického obrazu

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

Vlastní návrh úpravy konceptu Územního plánu města Brna na pozemku p.č.562 a okolních převážně městských pozemcích v k.ú. Lesná
----- hranice řešeného území





Územní plán města Brna

MAG
ODB
ROZIStatutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0089414/2011

listy: 1
druh:

mmbl1es11187012 Doručeno: 08.03.2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

Odbor územního plánování a rozvoje

Py.....

Pořadové č. připomínky

Došlo dne: - 8 - 03 - 2011

89 414

Č.j. MMB:

Příl.:

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínkuJméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa /sídlo

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
příloze ano
 ne**II. Upřesnění obsahu připomínky**

k návrhu řešení	k procesu pořizování			
textové části	grafické části	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	ano ne
<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu I. II. III.

Městská část	MČ Brno - sever
Katastrální území	k.ú. Husovice
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	2510
Obsah připomínky	<p>Ulici Soběšickou zařadit z hlediska dopravy do kategorie obslužných komunikací kategorie C tak, jak je definována ve stávajícím ÚPrmB. To odpovídá jejímu stavebně technickému stavu, struktuře okolní zástavby a dopravní úloze po realizaci ochranného dopravního systému města a městských částí.</p> <p>Navrhnout takové napojení nové komunikace z Obřan do ulice Okružní, které vyloučí přímé napojení ulice Soběšické do ochranného dopravního systému Obřan a Maloměřic.</p>

IV. Grafická příloha k připomínce	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
--	--

V. Preference varianty konceptu I. varianta II. varianta III. varianta

V Brně dne 6.3.2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :**Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno**
(viz veřejná vyhláška)

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: - 8 -03- 2011
Č.j. MMB:.....
Příl.

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

V Brně, dne 6.3.2011

Věc: Ulice Soběšická, Husovice, Brno

Ulice Soběšická je historicky założená silnice spojující město Brno s obcemi na jeho severu. Tomu také odpovídá její charakter úzké komunikace, obestavěné přízemními rodinnými domky a se sklonem, který odpovídá požadavkům na dopravu začátku 20. století minulého tisíciletí.

Územní plán města Brna z roku 1994 navrhl přes Husovice vedení velkého městského okruhu (VMO). Doprava po tomto VMO je od Tomkova náměstí na sever města vedena tzv. Husovickým tunelem. Po tomto návrhu a realizaci Husovického tunelu, jako segmentu VMO, zůstala ulice Soběšická v dopravním systému města jako místní komunikace pro obsluhu přilehlého území, bez zařazení do základního komunikačního systému města. Tento záměr územního plánu se však po vybudování Husovických tunelů nepodařilo uvést v realitu. Nebyla realizována žádná dopravní opatření na místních komunikacích a z ulice Soběšické stala dopravní „zkralka“, která je hojně využívána obyvateli bydlicích na severu města (Lesná, Majdaleny, Soběšice, Útěchov). Komunikace neklade průjezdné dopravě „odpor“ jak na dopravních uzlech (křižovatka Dukelská – Provazníkova má dokonce permanentně volné pravé odbočení), tak v celém svém průběhu.

Výsledkem tohoto stavu je podstatné zhoršení kvality obytného prostředí kolem ulice Soběšické způsobené:

- neúměrným zatížením místní obslužné komunikace průjezdnou dopravou i přes realizovaný ochranný dopravní systému města (segment VMO),
- průjezdnou dopravou, která nevyužívá Husovický tunel a nadměrně zatěžuje ulici Soběšickou, která je obestavěna přízemními rodinnými domy. Tento charakter historicky założené ulice s podélným sklonem až 12% není schopen přjmout zvýšené dopravní zatížení,

čímž dochází v důsledku nepřiměřených intenzit dopravy:

- k nadměrnému zasažení stabilizovaných ploch bydlení nadlimitním hlukem,
- k narušení statiky stávajících objektů,
- k obtížné obsluze jednotlivých objektů (zastavení, parkování, vjezd do garáže),
- k ohrožení pohybu pěších a cyklistů po této ulici.

Na různé protesty obyvatel v minulých letech bylo ze strany města i městské části Brno – sever reagováno argumentací, že ulice Soběšická je projektována na vyšší zátěže a bude sloužit jako záložní komunikace při budování dalších staveb na VMO a Lesné (kruhový objezd a protažení tramvaje). Také bylo občanům sděleno, že intenzity kolem 4 000 vozidel za den jsou normální a nevyžadují žádné zklidnění.

V současnosti je projednáván koncept nového Územního plánu města Brna

Tento zásadní rozvojový dokument města stávající nepřiznivou dopravní situaci na ulici Soběšické nijak neřeší. Neřeší tak základní ochranu obytného území po realizaci ochranného dopravního systému v této části města.

Koncept nového územního plánu města situaci naopak podstatně zhoršuje:

- ve všech variantách navrhuje zařadit ulici Soběšickou mezi stávající komunikace funkční skupiny B (ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ - sběrné komunikace obytných útvarů, spojení obcí, průtahy silnic I., II. a III. třídy a vazba na tyto komunikace. Jsou hlavním nositelem tras veřejné hromadné dopravy),
- navrhuje ve všech variantách napojit do ulice Soběšické v křížení s ulicí Okružní novou komunikaci z Obřan z ulice Fryčajova. Jde o návrh, který má ochránit Obřany a Maloměřice od průjezdné dopravy z regionu (Bilovic nad Svitavou). Ulice Soběšická se tedy tímto návrhem stává novým dopravním koridorem pro tento záměr.

Jako občan města Brna a obyvatel Husovic bydlicí na ulici Soběšické

V souladu s §48 odst. 2 stavebního zákona uplatňuji ke konceptu ÚPmB tyto připomínky:

- ulici Soběšickou zařadit z hlediska dopravy do kategorie obslužných komunikací kategorie C tak, jak je definována ve stávajícím ÚPmB. To odpovídá jejímu stavebně technickému stavu, struktuře okolní zástavby a dopravní úloze po realizaci ochranného dopravního systému města a městských částí,
- navrhnout takové napojení nové komunikace z Obřan do ulice Okružní, které vyloučí přímé napojení ulice Soběšické do ochranného dopravního systému Obřan a Maloměřic.

Žádám Zastupitele a Úřad městské části Brno – sever:

- zabývat se znova požadavky obyvatel ulice Soběšická na řešení katastrofální dopravní situace na této ulici,
- v součinnosti s OÚPR MMB znova prověřit dopravní možnosti zklidnění této ulice po realizaci vybudování Husovických tunelů a připravované výstavbě MUK Tomkovo náměstí.



Na vědomí:

Úřad městské části Brno-sever
Bratislavská 70
601 47 Brno

Došlo dne. - 8 -03- 2011

Č.j. MMB: 89414

Příl.

Podatelka:

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje

P259

Kounicova 67
601 67 Brno

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0089417/2011

Isty i přílohy



mb/0089417 Doručeno: 08.03.2011

Připomínky ke konceptu územního plánu města Brna

Uplatňuji v souladu s § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) tyto připomínky ke konceptu územního plánu, který v současnosti pořizuje Magistrát města Brna:

Připomínka 1

Vzhledem k tomu, že v konceptu je pro nákupní centra vymezena plocha X, požadujeme:

(1) Aby v Návrhu Územního plánu města Brna byla výslově vyloučena výstavba nákupních center (myšleno výstavba maloobchodních provozoven všech typů s prodejnou plochou nad 400 m², výstavba více než 20 parkovacích stání pro účely prodejny) ze všech ostatních typů ploch (a samozřejmě ponechána možnost prodejen do 400 m² prodejní plochy v typech ploch kde je maloobchodní využití přípustné).

(2) Aby v Návrhu Územního plánu města Brna byl v plochách C a W snížen limit pro prodejní plochu v „podmíněně přípustném“ využití na úroveň v „přípustném“ využití a to bez ohledu na přijetí odstavce (1) této námitky.

(3) Aby v Návrhu Územního plánu města Brna v plochách X byla snížena maximální přípustná prodejní plocha (tento pojem musí územní plán přesně definovat) pro maloobchodní i velkoobchodní prodej na 2 500 m² a maximální počet parkovacích stání v ploše X pro účely prodejen na 125 (s omezením na maximálně 20 % parkovacích stání na povrchu, zbytek parkovacích stání musí být umístěn v půdorysu budov).

(4) Aby v Návrhu Územního plánu města Brna byl zaveden měřitelný parametr pro začlenění staveb na ploše X do okolní zástavby.

(5) Aby v Návrhu Územního plánu města Brna byl zvýšen podíl zeleně v ploše X (a zároveň pro jednotlivé pozemky v těchto plochách) z 10 na 30 %.

(6) Aby v Návrhu Územního plánu města Brna byly stavby v plochách X v souladu s odst. 1. § 117 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu a části I. odst. 2 písm. f přílohy č. 7 k vyhlášce č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech a územně plánovací dokumentaci označeny jako nezprůsobilé pro zkrácené stavební řízení.

Připomínka 2

Požadujeme v Návrhu Územního plánu města Brna odstranění/vyloučení konkrétních nevhodně navržených ploch X na území města Brna:

(1) Požadujeme odstranění všech ploch X v Brně-Ivanovicích mimo pozemky s platným územním rozhodnutím na výstavbu nákupních center.

(2) Požadujeme odstranění plochy X při výjezdu z Brna ve Slatině u přetížené dálnice D1.

(3) Požadujeme odstranění plochy X pro rozšíření Avion Shopping Parku u křižovatky dálnic D1 a D2.

(4) Požadujeme odstranění plochy X pro rozšíření nákupních kapacit vedle stávajícího nákupního centra Futurum při ulici Vídeňská.

(5) Požadujeme odstranění plochy X v severním cípu Černovické terasy při ulici Černovické.

(6) Požadujeme odstranění plochy X při ulici Novolíšeňská, u tramvajové zastávky Novolíšeňská.

(7) Požadujeme odstranění plochy X při ulici Kníničské u stávajícího hobbymarketu OBI.

(8) Požadujeme ponechání zemědělské plochy (dle Varianty 3) místo změny na plochy W a E v Brně-Ivanovicích v lokalitě mezi silnicí I/43 a ulicí Černohorskou.

Odpovídání:

Připomínky vychází z expertních studií, obsahujících návrhy NESEHNUTÍ včetně jejich posouzení a vyhodnocení dopadů po začlenění do územního plánu města Brna.

Podpis

* Koželouh, J., 2011. Návrh pravidel pro rozvoj maloobchodu na území města Brna.

Löw a spol. s.r.o., 2010. Oponentní studie včetně návrhů regulace a prognózy rozvoje nákupních center na území města Brna.

Elektronicky k dispozici zde: http://brno.hyper.cz/index.php?t=odborné_informace

N 551 Her.

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: - 4 -03- 2011
Č.j. MMB: 0089 419
Příl.

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 I 3

Území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze zaří 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak i mísní záštěz, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlučnosti z dopravy. Měřením hlučnosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5.2009 a 11.6.2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hlučová záštěz prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hlučová záštěz z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

Jako vlastník nemovitostí v předmětné lokalitě se toufo změnou cítím dotčen a proto

N E S O U H L A S Í M

s navrhovaným řešením území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a propojením ulice V Újezdech do Ivanovic v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o

P O Ž A D U J I

Nerozšírování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek II-7 (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
4. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
2. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
3. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
4. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu fl. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoce chráněné (viz kapitola 19 textové části)
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. nedostačující kapacita kanalizace
7. vysoké podmiňující investice.(viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 milionů – prodloužení tramvaje za kasáma, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nova ZŠ, atd.
8. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

V Brně dne 1.3.2011

Vlastník bytové jednotky / k.ú. Medlánky

Spolužák pozemků 986/3 / k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis



MAGISTRÁT
ODBOR ÚZEMI
ROZVOJE

územní plán města Brna

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0089420/2011

listy: 1
druh: přílohy



mmb1es11197020 Doručeno: 08.03.2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

Odbor územního plánování a rozvoje

š. č. připomínky

Doslo dne:

8. 3. 2011

89 420

Č.j. MMB:

Příl.

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním rádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínu

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	
Adresa /sídlo	

Podává-li připomínu více návrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze ano ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení	k procesu pořizování	
textové části	grafické části	
<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu I. II. III.

Městská část	BRNO - JUNDROV
Katastrální území	JUNDROV
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	601/1 · 601/2 · 608/3

Obsah připomínky	NESOUHĽASÍME S ZAŘAZENÍM UVEDENÝCH PARCEL DO PLOCH PRO BYDLENÍ. NA POZEMKU SE, ROZKLADÁ PERMAKULTURNÍ ZAHRADA, KTERÁ SE BUDUJE OD ROKU 1997. DÁLE SE ZDE PORÁDAJÍ KURZY PERMAKULTURNÍHO DESIGNU A PROBÍHA ZDE TUTORIÁL PRO VEŘEJNOST. ZAHRADA JE HOŠNĚ NAUSTĚ VOVNÁNA, ŠIROKOU VEŘEJNOSTÍ A TO i MNOBRANNÉSKOU.
------------------	---

IV. Grafická příloha k připomínce	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
--------------------------------------	--

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v Brně dne 7.3.2011

podpis

ASOCIAČE „PERMAKULTURA (CS)“

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno IČO: 62772031
(viz veřejná vyhláška)

Lipová 20, 602 00 Brno
tel./fax: +420-(0)5-43211264
čís. účtu: 0800/000000-0000000000



Územní plán města Brna

MAGIS
ODBOI
ROZVOJStatutární město Brno
Magistrát města BrnaMMB/0089426/2011
přílohy:
listy: 1
druh:

smb1es11187026 Doručeno: 08.03.2011

P 263 Her.

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	8.3.2011 89 426
Č.j. MMB:	
Příl.:	

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	
Adresa / sídlo	

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení	k procesu pořizování	
textové části	grafické části	
<input type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomince k variantě (variantám) konceptu

Městská část	BRNO - JUNDROV
Katastrální území	JUNDROV
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	601/1 - 601/2 - 608/3
Obsah připomínky	NA POZEMCích SE NACHAŽÍ ŠKOCŠKÉ ZARIŽENÍ SLOUŽÍCÍ KÉ UZDĚLAVÁNÍ DĚTÍ I DOSPELÝCH. ZAHRADA ROZPROSTÍRAJÍCÍ SE NA TĚCHTO PARCEZACI VĚ VEREJNÁ A JE HOJNĚ NAUSTEVOVANÁ DÍ. MATINKAMI S DALÝMI DĚTMI.

I. II. III.

IV. Grafická příloha k připomince

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v. BENĚ.....dne 7.3.2011.....

popis

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

N552 Hr

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne. - 4 -03- 2011
Č.j. MMB: 0089427
Příl.:

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

Území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měřením hlučnosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5.2009 a 11.6.2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

Jako vlastník nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou cítím dotčen a proto

N E S O U H L A S Í M

s navrhovaným řešením území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a propojením ulice V Újezdech do Ivanovic v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

P O Ž A D U J I

Nerozšírování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek II-/z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
4. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
2. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
3. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
4. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoce chráněné (viz kapitola 19 textové části)
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. nedostačující kapacita kanalizace
7. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nova ZŠ, atd.
8. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

V Brně dne3..3..2011.

Vlastník bytové jednotky v k.ú. Medlánky

Spolužák pozemků986/3..... v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis



MAGISTR
ODBOR Č
ROZVOJE

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0089431/2011
listy 1
druh: přílohy



mmb1es 11187032 Doručeno: 08.03.2011

P 262 Zrc.

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

Odbor územního plánování a rozvoje

Pl.....

- 8 - 33 - 2011

89 431

Idové č. připomínky

Došlo dne

Č.j. MMB:

Příl.

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPCI ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Podává-li připominku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

Brno - Jundrov

Katastrální území

Jundrov

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

Parcely č. 601/1; 601/2; 601/3 = rybníkora 'kalička'
mezi ulicemi 'Jundrov' a 'Lipka' v obci 'Jundrov' s rozlohou 1,00 ha

Obsah připomínky

Objekt mimořádného významu je parcela č. 601/1
s adresou ulice 'Jundrov' 2. jde o rybníkora 'kalička'. Objekt byl
objeven v roce 1998 a je využíván k rekreaci a sportu (rybolov, vodní sporty).
V roce 1998 byla provedena jeho systematická hydromorfologická
demonstrace a formulována 'kalička za finanční podporu'
Místního památkáře Brna (MPP Brno). Objekt a jeho okolí od r. 1998
vykazuje výraznou ekologickou významnost (rozdíl v kvalitě vody
mezi vodami Lipka - voda v oblasti zdrojnic je výrazně kvalitativně
zhorší, jde o významnou vodní rezervu). Objekt i jeho okolí je využíván k

IV. Grafická příloha k připomínce

ano

ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v Brně dne 7.3.2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

1/1
→

* k následovným rozdělením základních řádků, omezeném na 10'
konec všech a jeho moratorium řek. Od této je' následnědale' jinodobou
neplatnosti - zařízení končí pro děti, alež pro rodiče.

Návrh: zavedení paralel 601/1; 601/2; 602/3 (až 1/12).

N 553 44

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne - 4 -03- 2011
Č.j. MMB: 0089435
Příl.:

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 Brno

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 i 3

území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových čistic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlučové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měřením hlučnosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5.2009 a 11.6.2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hlučová zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hlučová zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

Jako vlastník nemovitostí v předmětné lokalitě se touto změnou citím dotčen a proto

N E S O U H L A S Í M

s navrhovaným řešením území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a propojením ulice V Újezdech do Ivanovic v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

P O Ž A D U J I

Nerozšířování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek l/-z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
4. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
2. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
3. překročení imisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
4. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoce chráněné (viz kapitola 19 textové části)
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. nedostačující kapacita kanalizace
7. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-İvanovice, nova ZŠ, atd.
8. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimentované občanské vybavenosti v lokalitě.

V Brně dne 3.3.2011

Vlastník bytové jednotky ř. Medlánky

Spoluúčastník pozemků 986/3 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis



MAGIST
ODBOR
ROZVO

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0089437/2011
listy: 1
druh: přílohy



mmbr1est1187037 Doručeno: 08.03.2011

P 261 Her.

řadové č. připomínky	územního plánování a rozvoje
Došlo dne:	8.03.2011
C. j. MMB:	pg 434
PMM:	

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa /sídlo

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení	k procesu pořizování	
textové části	grafické části	
<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

Městská část	BRNO - JUNDROV
Katastrální území	JUNDROV
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	601/1 , 601/2 , 608/3

Obsah připomínky	Hesováním se zavazujím uvedených parcel do plochy pro bydlení. Budova i pozemek sloužit již od 70 let ke vzdělávací aktivity, dospělých. Na pozemku je určena obchodovba nájemní smlouvou se stolci zavázáním. V současné době již správce majetku - město část investovala do projektu dokumentace na přestavbu stolců budovy na pozemku.
------------------	--

IV. Grafická příloha k připomínce	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
--------------------------------------	--

V. Preference varianty konceptu	<input type="checkbox"/> I. varianta	<input type="checkbox"/> II. varianta	<input type="checkbox"/> III. varianta
---------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------------	--

v...BRNĚ.....dne 7.3.2011.....

pruhov

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu
(stavební zákon) v platném znění

Identifikační údaje vlastníka podávajícího námitku

Jméno a příjmení	
Adresa	
Identifikace vlastněné nemovitosti	p.č. 341/294 stavba pro k.ú. Ivanovice, vedenou Katastrálním úřadem pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město

Údaje o uplatněné námitce k variantám konceptu I., II. a III.

Městská část	Ivanovice
Katastrální území	Ivanovice
Lokalita	severně od ulice Řečkovická, mezi ulicemi Černohorská a Hradecká; oblast I-2
Obsah námitky spolu s návrhem řešení	<p>Obchodní centra v Ivanovicích (mezi Černohorskou a Hradeckou: oblast I-2) - jako vlastník pozemku dotčeného změnou ÚP:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Zásadně nesouhlasím s navrhovanou plochou "X", která je vyznačena v oblasti dnešní výstavby hobby marketu a severně nad ní a požaduji změnit specifikaci této plochy tak, aby neumožňovala výstavbu neomezeně velkých obchodních center, která by zde mohla vzniknout podle všech 3 variant návrhu ÚPmB. Tento způsob zástavby je pro tuto oblast zcela nevhodný vzhledem k bezprostřední blízkosti stávající obytné zástavby Ivanovic. Za přípustné využití této oblasti považuji plochy "W", a to v kombinaci s plochami C a B/d1.2. Požaduji, aby dopravní systém z této oblasti nebyl napojen na ulici Černohorskou (viz nově plánovaná silnice s vyústěním naproti ulici Máčova - ve všech 3 variantách konceptu ÚPmB). Další zvýšení dopravní zátěže na ulici Černohorské kvůli další výstavbě je nepřípustné, protože již aktuální stav je alarmující (např. na limitu dovolené hlučnosti). <p>Řešení vidím v přímém dopravním napojení na velkokapacitní komunikaci Hradecká (s tím však koncept ÚPmB nepočítá).</p> <ol style="list-style-type: none">3. Nesouhlasím s plánováním výstavby dalších rozsáhlých obchodních ploch na severním okraji Ivanovic (dnešní pole směrem k České - lokalita Vrby a Na Pískách) - viz varianta I. konceptu ÚPmB: plochy W/V2). Nesouhlasím ani s umístěním výroby v celé ploše - viz varianta II, plocha E/a2. Připomínám, že se zde nachází nejkvalitnější zemědělská půda (jedná se i o zemědělský půdní fond s I. třídou ochrany). <p>Proto upřednostňuji zachování stávajícího stavu, tzn. plocha A variantu III konceptu ÚPmB. Pokud by však bylo rozhodnuto danou oblast zastavět,</p>

	<p>doporučuji při vhodném rozdělení vycházet z varianty I a změnit navrhovanou ploch W/v2 na plochu bydlení B/d1 a plochu E/a2 změnit na zemědělskou plochu A, která se tam nyní nachází.</p> <p>4. Nedovolit v dané oblasti možnost zkráceného stavebního řízení (aplikaci autorizovaného inspektora) pro objekty obchodů a výroby.</p>
	<p><u>Odůvodnění:</u></p> <p>MČ Ivanovice je dosud vyhledávanou lokalitou pro klidné bydlení, a to pro svůj přírodní a venkovský charakter. Výstavba obchodních center a průmyslových objektů v těsné blízkosti rodinných domků znamená záměrné zničení hodnotného bydlení a likvidaci této krásné lokality. Varianty I, II, III ÚPmB nejsou v žádném případě přínosem pro obyvatele Ivanovic, jsou přínosem pouze pro developerské a stavební společnosti. Žádám, aby byl zachován charakter MČ Ivanovice jako lokality rodinných domků a klidného bydlení.</p>

V Brně dne 7. 3. 2011


podpis vlastníka

N 554

Hev

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne. - 4 -03- 2011

0089440

Č.j. MMB:.....
Příl.:.....

NÁMITKA

KE KONCEPTU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU – VARIANTA 1, 2 I 3

Území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Z dostupných informací na stránkách magistrátu města Brna resp. <http://www.brno.cz> týkajících se návrhu konceptu nového územního plánu města Brna vyplývá, že by mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice původně určených jako zemědělský půdní fond. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě.

Návrh nového územního plánu města Brna zpracovaného architektonickým ateliérem ArchDesign s.r.o. není zcela v souladu se zadáním, v kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození krajiny, především chráněné oblasti Přírodní park Baba, a tím i znehodnocení rekreační oblasti na severu Brna. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Dle měření CDV ze září 2010 na ulici Hudcova projede 6500 vozidel/24hod. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10500 vozidel/24hod a ulici V Újezdech na 7500 vozidel/24hod. Kapacita tak bude velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových čistic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měřením hlučnosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28.5.2009 a 11.6.2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační - V Újezdech pro denní dobu 6-22 hod. Další zástavbou a silničním napojením se tato hluková zátěž prokazatelně zvedne a překročí platný limit 55 dB pro denní dobu. Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100%. Od roku 2009 byly navíc zkouškovány další stavby bytů v sousední lokalitě Duhová pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru.

Jako vlastník nemovitostí v předmětné lokalitě se toulou změnou čitím dotčen a proto

N E S O U H L A S Ī M

s navrhovaným řešením území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a propojením ulice V Újezdech do Ivanovic v konceptu nového územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3, kterou pro město připravil architektonický ateliér ArchDesign s.r.o.

P O Ž A D U J I

Nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice a neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic. V rozvojové ploše Me-8 vyjít z varianty III. konceptu nového Územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. Plochu Me-7 vymezit jako plochu zahrádek II/z (stávající využití plochy), připadně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III
4. Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a připadný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality,

a to z těchto důvodů:

1. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
2. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
3. překročení limisních limitů - špatné rozptylové podmínky v Medláneckém údolí
4. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany – nadprůměrná produkční schopnost, vysoko chráněné (viz kapitola 19 textové části)
5. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
6. nedostačující kapacita kanalizace
7. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, do budování kmenové stoky C1, do budování kmenové stoky E1)
 - 770 milionů – prodloužení tramvaje za kasáma, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nova ZŠ, atd.
8. zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddílenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

V Brně dne 3.3.2011

Vlastník bytové jednotky v k.ú. Medlánky

Spořuvlastník pozemků 986/3 v k.ú. Medlánky

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

Podpis

„Brněstvo V Újezdech-I“, družstvo
V Újezdech 1, 621 00 BRNO
IČO 26 22 22 21



N 781

Flex.

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno
Došlo dne: - 8 -03- 2011
Č.j. MMB: 89 441
Příl.:

NÁMITKA KE KONCEPU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu
(stavební zákon) v platném znění

Identifikační údaje vlastníka podávajícího námitku

Jméno a příjmení	[redacted]
Adresa	[redacted]
Identifikace vlastněné nemovitosti	p.č. 341/294 stavba [redacted] pro k.ú. Ivanovice, vedenou Katastrálním úřadem pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město

Údaje o uplatněné námitce k variantám konceptu I., II. a III.

Městská část	Ivanovice
Katastrální území	Ivanovice
Lokalita	prostor mezi Medlánkami a Ivanovicemi (pole za bývalými řečkovickými kasárnami); rozvojová oblast I-1; rozvojová oblast R-3
Obsah námitky spolu s návrhem řešení	<p>Výstavba v prostoru mezi Medlánkami a Ivanovicemi (pole za bývalými řečkovickými kasárnami) - jako vlastník pozemku dotčeného změnou ÚP:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Tato oblast by měla zůstat především klidovou oblastí s možností rekreace.2. Nesouhlasím s výstavbou silnice propojující Ivanovice - Medlánky - Komín (potažmo Bystrc), nesouhlasím s žádnou z variant I, II, III ÚPmB. Propojení s Bystrcí nebo s Komínem by do Ivanovic přivedlo velkou dopravní zátěž. Snaha vybudovat v Ivanovicích obchodní centra by dopravní zátěž v Ivanovicích ještě zvýšila. Tato komunikace by částečně nahrazovala velký městský okruh a současně trasu R43 v Bystrcké variantě a přivedla by do blízkosti našich nemovitostí tranzitní dopravu.3. Rozvojová oblast I-1 (jižně od současné zástavby Ivanovic): Nesouhlasím s výstavbou dle varianty I a II. Tato oblast by si měla ponechat charakter klidného bydlení v souladu s okolní přírodou, tzn. pouze výstavba rodinných domků se zachováním dostatečné plochy zeleně. Proto podporuji vznik minimální rozvojové plochy určené k zástavbě (tj. dle varianty III), a to maximálně jako plocha B/d1.4. Rozvojová oblast R-3 (severně nad bývalými řečkovickými kasárnami): Nesouhlasím s výstavbou plánované kapacity bytů, která má vzniknout v sousedství nyní již hustě osídlených Medlánek a Řečovic z důvodu nedostačující místní infrastruktury (doprava, kanalizace, atd.), která je již dnes přetížena. Výstavba bytových domů absolutně nerespektuje současný charakter výstavby této lokality. Oblast kolem řečkovických kasáren doporučuji ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 .

V Brně dne 7. 3. 2011

[redacted]
podpis vlastníka



Územní plán města Brna

MAGIST
ODBOR
ROZVO,

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0089445/2011

listy: 2 přílohy:
druh:



mmbr1es11187053 Doručeno: 08.03.2011

Herr
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

Odbor územního plánování a rozvoje N.....

Pořadové č. námítky

Došlo dne: - 8 - 03 - 2011

Č.j. MMB: 89 445

Příl:

N842

NÁMITKA KE KONCEPtu ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Identifikace vlastněné
nemovitosti

Brno-Jehnice

Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách ano ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

Brno-Jehnice 582786

Katastrální území

Jehnice 658201

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

p.č. 68/1, 68/3 a 69/2
za obecním úřadem

Obsah námítky

Nesouhlasím a odmítám umístění plochy "K" na soukromých pozemcích p.č. 68/1, 68/3 a 69/2 a požaduji:

1. Revizi stávajícího i navrhovaného stavu ÚP t.j. plochy "K" na pozem. p.č. 68/1, 68/3 a 69/2, její vznik a oprávnění vzhledem k vydané a dosud nezrušené opravě č. 7 za osobní účasti vlastníka
2. Respektování zápisu pozemků v KN
3. Zajistit úpravu konceptu ÚP předmětného území dle shora uvedeného bodu 1 a respektovat dané hranice zastavěného území B/dl situovaného na pozem. p.č. 68/1, 68/3 a 69/2 ve smyslu ustanovení §2 odst. 1 písm. a/ zákona 183/2006Sb.

IV. Grafická příloha

ano

k námítce

ne

V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona

ano ne

VI. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v České dne 1. března 2011

podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

Oddůvodnění:

Pozemek sestávající z parcel čís. 68/1, 68/3 a 68/2, podle původního KP č. 10/1st., 10/2st. - obytné a hospodářské objekty
p.č. 25/1 a 25/2 - zahrady
p.č. 23 - louka

byl za komun. režimu v letech 1949-50 mému otcu zkonfiskován. Na základě restitučních zákonů a rozhodnutí pozem. úřadu byl naší rodině pozemek navrácen, avšak v naprosto zdevastovaném stavu, bez veškerých obytných a hospodářských staveb. Byl po vytyčení zapsán pod novými parcel. čísly do KN a našeho vlastnictví jako sad.

V roce 1995 jsem zjistil, že je zpracován územ. plán města Brna ve variantě r. 1994 a zkonstatoval jsem, že na celém našem pozemku je naprosto neoddůvodněně uvažována oblast "TV - vodovody". Došlo proto k jednání v útvaru hlav. architekta, vydání opravy č. 7 a dohodě, že území "TV" se bude týkat pouze ochranného pásmo studní, které tehdy zasahovalo na nás pozemek v rozsahu plochy pozemku p.č. 68/3. Celý zbylý pozemek p.č. 68/1 a 69/2 bude logicky zařazen jako sousední přilehlé zahrady do funkční plochy BC-O.l. Předmětné studny byly a jsou na sousedním pozemku, ne na našem. V tom čase ani tento pozemek p.č. 213 nebyl ve funkční oblasti "TV", přestože na něm studny a vodovodní vedení byly. Oblast "KV" zde nebyla vůbec.

K tomu došlo až v r. 1997, kdy bez jakéhokoliv projednání, zdůvodnění a bez zrušení vydané opravy č. 7 a našeho vědomí, bylo celé území přilehlé k hnickému potoku včleněno do oblasti "KV", která byla do té doby pouze v severní části údolí u Ořešína /viz zobrazení opravy č.7/, ale i také včetně celého našeho pozemku. Tím počinem došlo k znehodnocení zapsaného stavu v KN a zásadnímu omezení našich vlastnických práv a činností, což se děje až dosud. Považuji to za "priměřenou odměnu" za upozornění na nedostatek ve zpracování ÚP a za to, že nám byl vrácen pozemek do vlastnictví ve stavu jak byl popsán a v jakém je. I když byl v dalších jednáních "uhádán" současný stav zařazení, a umístění oblasti "KV" nebo "K" na soukromém pozemku nesouhlasím.

Přikládám i stanoviska obecního zastupitelstva, která nebyla opakována respektována, což vše svědčí o zajímavých poměrech a arroganci moci v odberu magistrátu již od počátku, co byl původní ÚP v r. 1994 sestaven.

Zdůrazňuji proto proklamace při uvádění nynějšího konceptu ÚP ve znění, že jakékoliv případné omezení nebo újma musí být předmětem projednání a dohody s vlastníky dotčených pozemků. Upezornuji proto i na navrhované hraniče zastavěného území B/dl, které je plánováno na předmětných našich pozemcích.

Herr
Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 BRNO

N 549

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Dokto dne:	- 4 -03- 2011
Č.j. MMB:	0089452
Příl. ....	.....

V Chudčicích dne 23. února 2011

Námitka ke konceptu Územního plánu města Brna podle ustanovení § 48 odst.2 zákona č.183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu

Jako veřejný zástupce občanů obce Chudčice zmocněný k podání námitky ke konceptu Územního plánu města Brna tímto uplatňujeme podle §48 odst. 2 zákona č.183/2006 Sb. níže specifikovanou **námitku** ke konceptu Územního plánu města Brna.

Předmětná územně plánovací dokumentace:

koncept a případný návrh **Územního plánu města Brna**.

Znění námitky:

Nesouhlasíme s tím, aby Magistrát města Brna do svého konceptu a případně následného návrhu Územního plánu města Brna zanesl návrh trasy vedení rychlostní silnice R43 Boskovickou brázdou, tedy přes katastrální území obce Chudčice tak, jak je nyní navrhováno ve variantě č. III konceptu Územního plánu města Brna.

Odůvodnění námitky:

Zadání vypracování konceptu Územního plánu města Brna dané dokumentem: "Změna zadání Územního plánu města Brna", schváleného zastupitelstvem města Brna na Z5/007 zasedání dne 26.6. 2007 (rozšíření zadání o variantu koncepce bez komunikace R43) ukládá zpracovateli vypracovat návrh územního plánu ve III. variantě bez rychlostní silnice R43. Zastupitelstvo Brna neschválilo a podle zákona ani nemohlo schválit, aby zpracovatel ve variantě č.III konceptu navrhl vedení R 43 v Boskovické brázdě. Není možné projednávat či dokonce schvalovat variantu, která nebyla zastupitelstvem ani zadána k vypracování.

Zpracovatel návrhu a tím i Magistrát města Brna postupuje v rozporu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), když do konceptu návrhu varianty č. III Územního plánu města Brna navrhuje stavbu - variantu vedení rychlostní silnice R43 mimo území obce - města Brna, pro kterou má tento územní plán platit, tj. přes katastrální území jiných obcí, tedy kromě jiného i přes katastrální území obce Chudčice. Zastupitelstvo naší obce již několikrát rozhodlo, že nesouhlasí s vedením R43 územím obce Chudčice a rovněž občané obce se v petici z května roku 2005 předané Jihomoravskému kraji vyjádřili jednoznačně, že nyní ani v budoucnu nesouhlasí s výstavbou rychlostní silnice R43 přes katastrální území obce Chudčice. Město Brno není nadřízeným orgánem obce Chudčice ve věci územního plánování a proto nemá žádné pravomoci k tomu, aby ve svém územním plánu plánoval výstavbu silnice v jiném katastru než na svém vlastním katastrálním území. Proto požadujeme vymazání návrhu R43 mimo území města Brna z varianty č.III, případně úplné stažení této varianty z projednávaného konceptu Územního plánu města Brna.

Zmíněná rychlostní silnice R43 by v zabránila dalšímu rozvoji obce, významně by znečistila životní prostředí, zabránila by vstupu občanů do Přírodního parku Podkomorské lesy, způsobila by sanaci domů a bytů stojících v trase silnice, sanaci místního hřbitova, sportovních areálů a zařízení, s velkou pravděpodobností by ohrozila množství a kvalitu spodních vod v obci v důsledku ražení tunelu.

V neposlední řadě vedení rychlostní silnice trasou tzv. Boskovické brázdy, tedy přes k.ú. Chudčic postrádá smysl, jelikož město Brno vždy zdůvodňovalo potřebnost této komunikace kromě jiného také potřebou rozložení dopravního zatížení z přetížených městských částí Brno – Řečkovice, Královo Pole, Žabovřesky a Brno – střed na ostatní městské části. Tuto podmíinku ale R43 v trase Boskovickou brázdou nesplňuje, jelikož by takto trasovaná rychlostní silnice pouze částečně odklonila dopravu tranzitní ale nikoli cílovou.



Předsedkyně



Místopředseda

Sdružení proti výstavbě rychlostní silnice R 43 Boskovickou brázdou
664 71 Chudčice 252

Kopie: Krajský úřad Jihomoravského kraje



územní plán města Brna

MAGIST
ODBOR
ROZVOStatutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0089453/2011

listy 1
druh:

přílohy



mmbies11187062 Doručeno: 08.03.2011

Pořadové č. námitky

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

Odbor územního plánování a rozvoje

N 843

Došlo dne: - 8 - 03 - 2011

Č.j. MMB:

Příl.:

89453

NÁMITKA KE KONCEPtu ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námitku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Identifikace vlastněné
nemovitosti

VĚDOVITOSTI + POZENEK p.č. 2177/1

Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a
identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách
 ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námitky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

 ano ne

 ano ne

 ano ne

III. Údaje o uplatněné námitce k variantě (variantám) konceptu

 I. II. III.

Městská část

BRNO - SLAVÍKOV

Katastrální území

SLAVÍKOV

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

2186/1.51, 52

Obsah námitky

ZASADY KESOUČKASID S DĚSĚHODOTRAVNIHO
PROJEKTU Ulic ŠLAPÁKICKA A RÝDŠKOVÉ
P.Č. 2186/1.51 EV. 52 ZDILNODU 214/ŠE 41, ZA-
TEŽE 4 LUKEN A OS. VELKÝ, KTERÉ JSOU JIŽ
TAK VYSOKÉ DÍKY MLUKU Z DJ. TAK, TAK
JE VYVRZETO VE VARIANTE I.
Z UVEDENÝCH DŮVODŮ PREFERUJI VAR. II.
RESP. III.

IV. Grafická příloha k námitce

 ano
 ne

V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst. 2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu

 I. varianta

 II. varianta

 III. varianta

V dne 7.3.2011

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



územní plán města Brna

MAGI
ODB
ROZVStatutární město Brno
Magistrát města BrnaMMB/0089456/2011
listy 1
druh. přílohy

mmb1es11187066 Doručeno: 08.03.2011

Pořadové č. námitky

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

Odbor územního plánování a rozvoje

Dostalo dne: - 8 - 03 - 2011

Čj: MMB:

Příl.: 89456

NÁMITKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námitku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Identifikace vlastněné
nemovitosti

HEPOLITOSY + POZENEC 2177/1...

Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námitky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

 ano ne ano ne ano ne

III. Údaje o uplatněné námitce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

B240 - SLATINA

Katastrální území

SLATINA

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

PARCELY 4A UŽENÍ „PYLLČEKY“

Obsah námitky

HEPOLITOSY S VEDRAČIN SPOLOVNACÍ KORRU-
KUJICÍ VL. ŠLAPALICKA A HLEDOVSKA
(KRIZOVÁTKA) Z HLEDISKA DALE' VZDÁLENOSTI
OBCHVATU OD STAVAJICÍ ZASTAVBY A DOZDAR-
JI JEJÍ FEDERÁL A CO HEJDACE OD VL. KELLHE-
ZOUV/ŠLADALICKA (----- ODKOLY KONDUKACE
TESÝE ZA KRIZOVÉ DÍLICE DJ) Z DŮVODY
SÍZEK ZATEŘE HLUČN, EDISENI AD.

IV. Grafická příloha k námitce

ano
 ne

V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu

 I. varianta II. varianta III. varianta

v dne 7.3.2011

podpis vlastníka/zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu:

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

N 550

Br



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

Pořadové č. námitky	N/.....
MAGISTRÁT Odbor územního plánování a rozvoje	MĚSTA BRNA
Došlo dne: - 4 - 03 - 2011	

NÁMITKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námitku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	CHIPCAR s.r.o.
Adresa / sídlo	KŘÍDLOVICKÁ 28
Identifikace vlastněné nemovitosti	

Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách ano ne

II. Upřesnění obsahu námitky

k návrhu řešení	k procesu pořizování
textové části <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	grafické části <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námitce k variantě (variantám) konceptu I. II. III.

Městská část	Brno - Střed
Katastrální území	Staré Brno
Parcelní číslo pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	1598/1

Obsah námitky	Pečedem k naší vražné reakci na výběr a predstavení některého zvoleného součtu variant II a III konceptu územního plánu města Brna, kde se z tamto prostředu vztahuje se (město) vztahy celého zobecnění ke zvláštně zdejším skutečnostem. Objektiv pozorujeme na logické vztahy v celém bloku.
---------------	--

IV. Grafická příloha k námitce	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
-----------------------------------	--

V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
---	--

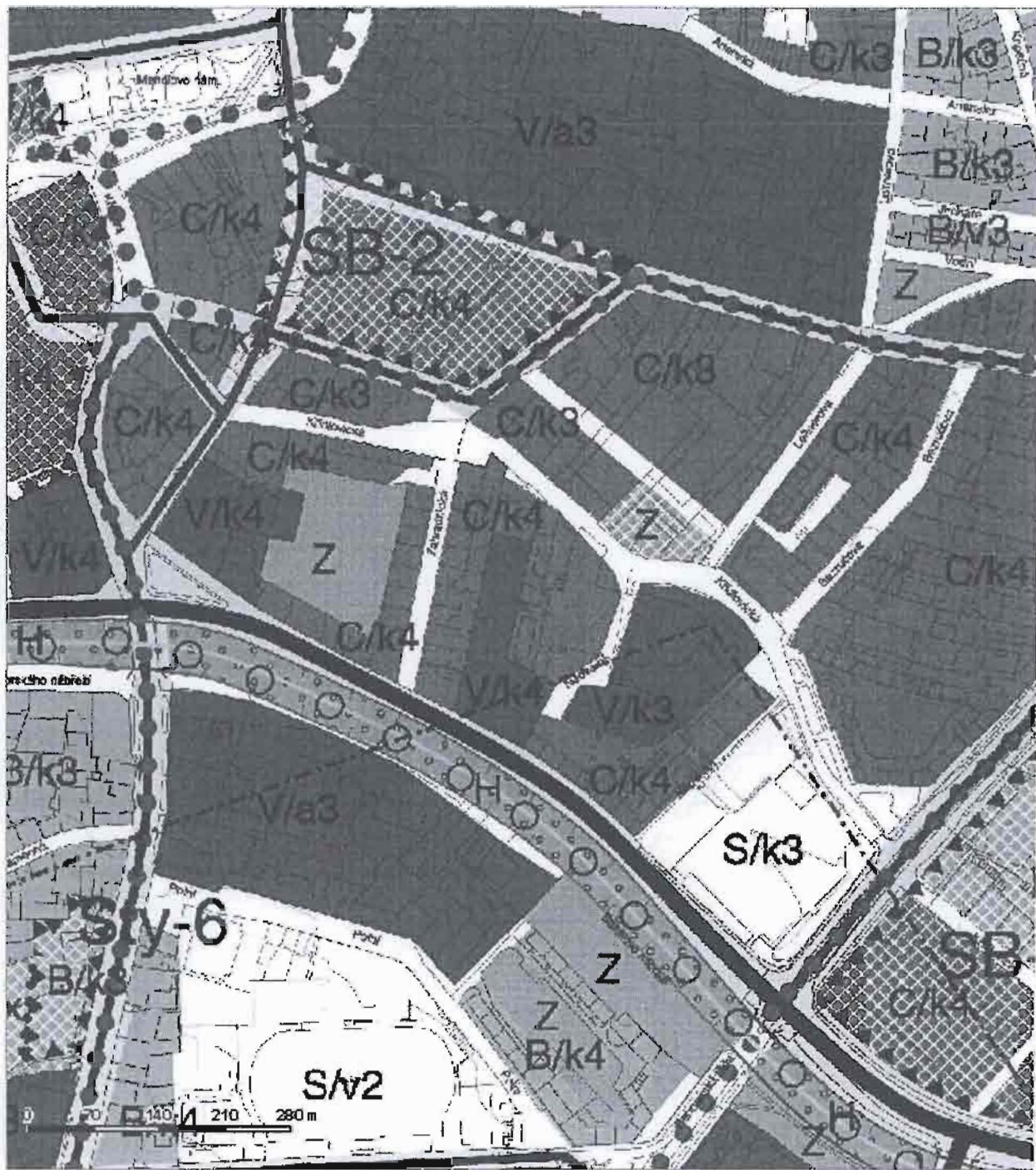
VI. Preference varianty konceptu

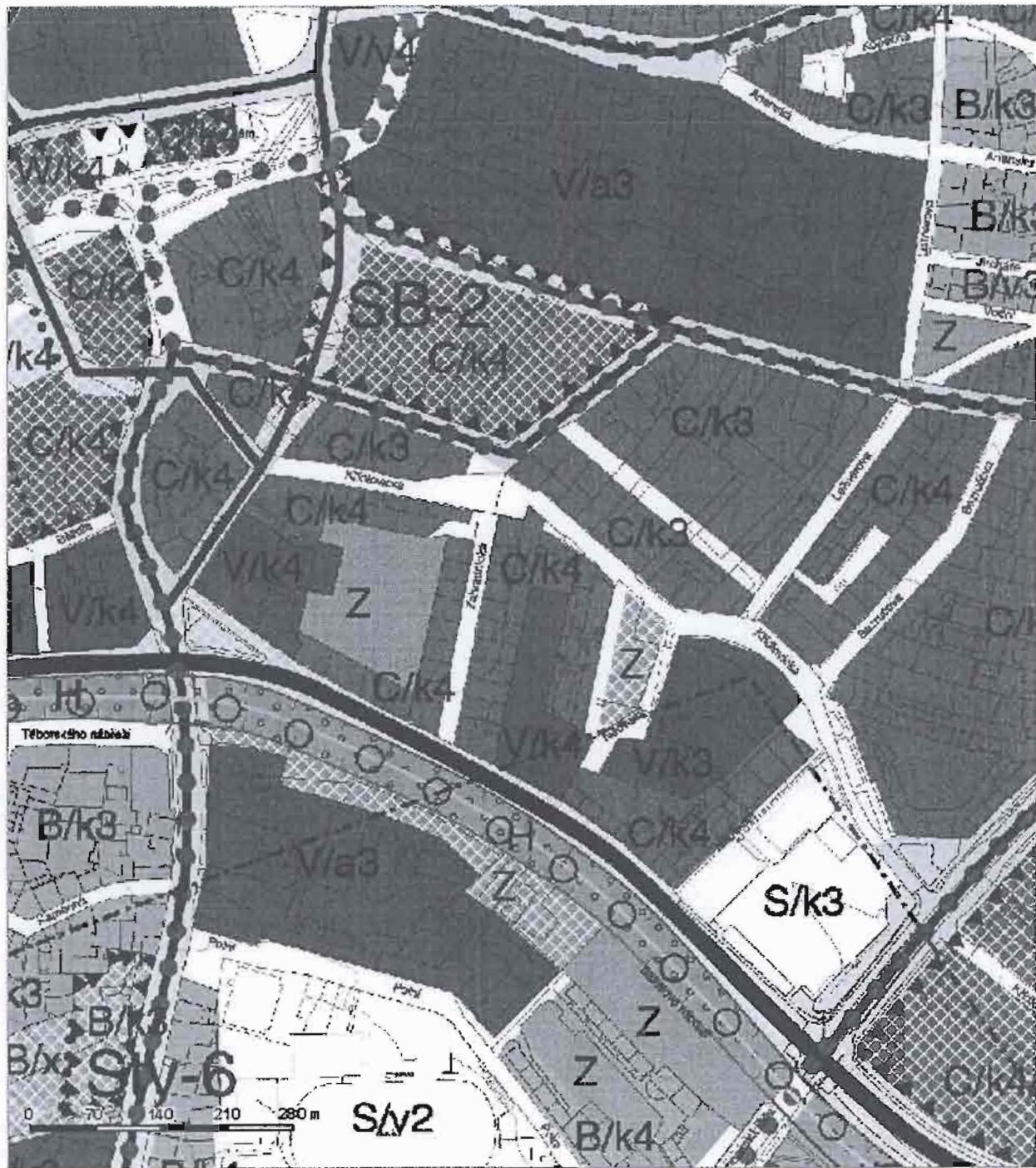
<input checked="" type="checkbox"/> I. varianta	<input type="checkbox"/> II. varianta	III. varianta
V. BRNO	dne.....	chipcar, s.r.o. Uvoz 5, 602 00 Brno sídlo: Křídlovická 41/28, 603 00 Brno tel.: 605 271 810 DIČ: C263490161

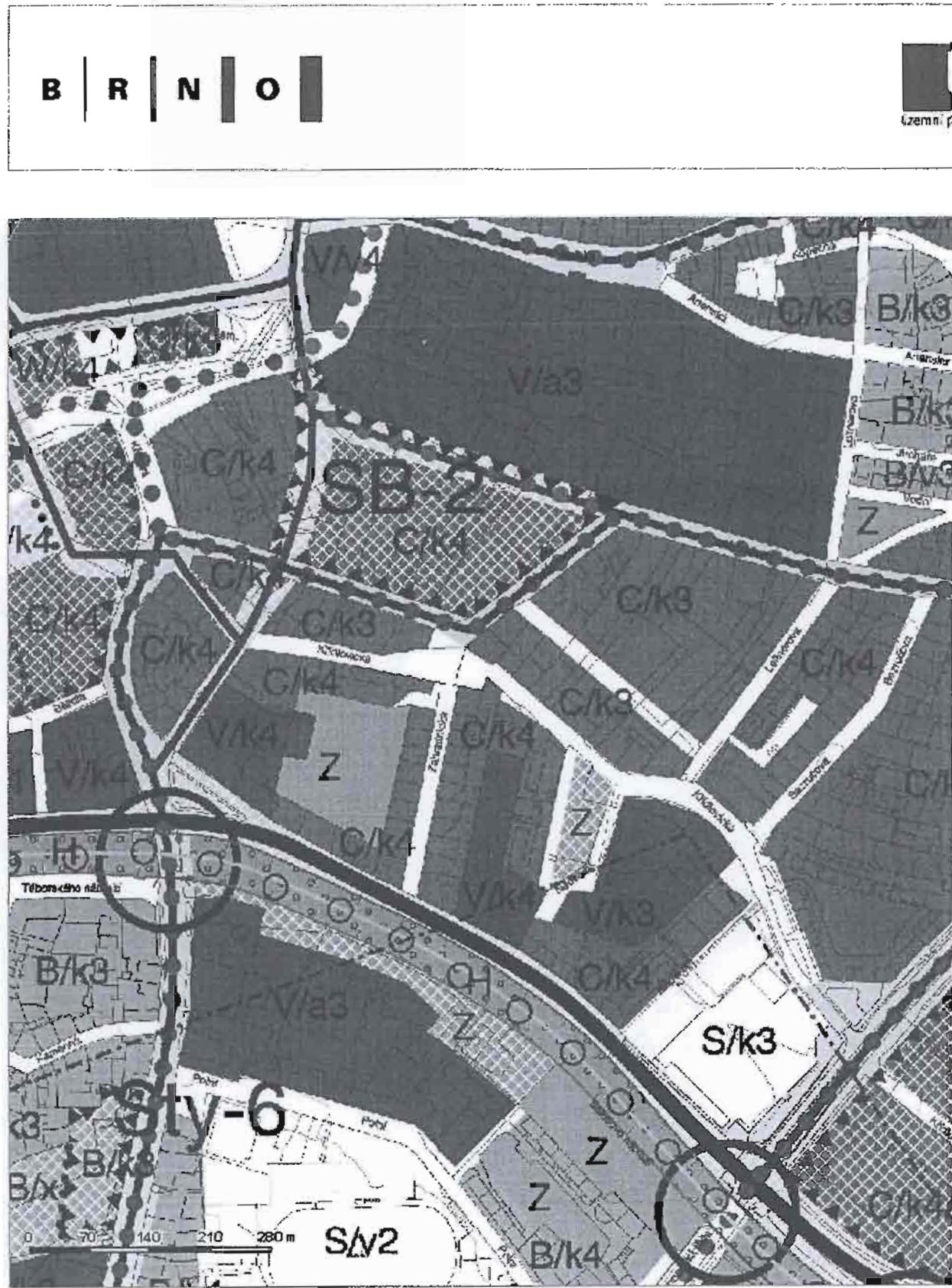
podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)









Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace ř. s. - k.

Ředitelství
Dlážděná 1003/7
110 00 PRAHA 1

00-10

Váš dopis zn.:
Zde dne:
Naše zn.: 3481/11-OKS
Vyřizuje:
Telefon:
Mobil:
E-mail:
Datum: 4.3.2011

Statutární město Brno
Magistrát města Brna
MMB/0089470/2011
listy 2 písmoty
druh
mmbr111187088 Doručeno: 08.03.2011

Ministerstvo dopravy CR
odbor silniční infrastruktury
oddělení územního plánu
Nábřeží Ludvíka Svobody 12/1222
110 15 Praha – 1, Nové Město

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne - 8 -03- 2011
Č.j. MMB: 0089470
Příl.

Stanovisko k návrhu konceptu Územního plánu města Brna

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC) je na základě dopisu Ministerstva dopravy ČR (MD) č.j. 262/2007-910-UPR/1 ze dne 28.6.2007 v souladu s procesem územního plánování dle § 4 zákona č.183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním rádu (Stavebního zákona) v platném znění účastníkem projednávání rozhodujících koncepčních a jiných dokumentů a územně plánovacích dokumentací na úrovni krajů a obcí, které se bezprostředně dotýkají problematiky železniční dopravní cesty.

SŽDC je státní organizace zřízená MD, která vykonává vlastnická práva k nemovitostem tvořícím železniční dopravní cestu (ŽDC) včetně souvisejících staveb a zařízení potřebných pro provoz ŽDC. Zabezpečuje rekonstrukce, modernizace i výstavbu železniční infrastruktury a spolupracuje s příslušnými orgány státní správy včetně orgánů samosprávy.

Vyjádření SŽDC se zároveň stává podkladem pro zpracování koordinovaného stanoviska MD, které je dotčeným orgánem resortu dopravy v procesu územního plánování v souladu s § 4 Stavebního zákona.

Z hlediska koncepce a výhledu železniční dopravní cesty a železniční infrastruktury Vám dáváme následující stanovisko:

V řešeném území vstupují do železničního uzlu Brno následující tratě, které jsou ve smyslu § 3 zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách v platném znění a v souladu s usnesením vlády ČR č. 766 ze dne 20.12.1995 zařazeny do kategorie dráhy celostátní:

- č. 250 Lanžhot – Brno – Havlíčkův Brod
- č. 260 Brno – Česká Třebová
- č. 300 Brno – Přerov
- č. 340 Brno – Uherské Hradiště
- č. 240 Brno – Jihlava

Dále se řešeného území dotýká jednokolejná neelektrifikovaná železniční trať č. 244 Hrušovany nad Jevišovkou – Brno, která je ve smyslu § 3 zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách v platném znění a v souladu s usnesením vlády ČR č. 766 ze dne 20.12.1995 vyčleněna jako regionální dráha z dráhy celostátní.

Vedle souboru investičních akcí označovaných souhrnně jako přestavba železničního uzlu Brno, sleduje SŽDC, s.o. v řešeném území tyto výhledové záměry:

- Elektrizace a modernizace traťového úseku Brno – Zastávka u Brna
- Modernizace trati Brno – Přerov
- Zapojení vysokorychlostní tratě Praha – Brno do železničního uzlu Brno

V souvislosti s přestavbou ŽUB upozorňujeme, že navrhované využití ploch zasahujících do prostoru žst Brno hlavní nádraží ve stávající poloze, včetně trati navrhovaných v rámci přestavby ke zrušení, bude možné až po úplném dokončení přestavby. Doporučujeme proto vést navrhované funkční využití těchto ploch v podmíněném režimu.

Požadujeme zachování ploch pro dopravu vymezených ve stávajícím Územním plánu a plnou akceptaci ploch potřebných pro přestavbu ŽUB dle zpracované projektové dokumentace. Jedná se například o zachování plochy pro dopravu v lokalitě při ul. Jeronýmova a v místě křížení ul. Bubeníčkova. V konceptu by dále měly být navrženy komunikační plochy pro přístup složek záchranného integrovaného systému k navržené železniční stavbě v místech, kde tato není přístupná z veřejné komunikace – například v lokalitě Židenice.

Upozorňujeme také, že do doby dokončení přestavby ŽUB je nutné počítat s připadnou rekonstrukcí těchto tratí pro zachování jejich normového stavu. Součástí mohou být stavební práce, které mohou mít i územní dopady, a to v rámci tělesa dráhy nebo v jejím ochranném pásmu.

Požadujeme respektovat studii „Modernizace tratí Brno-Přerov, aktualizace v úsecích Brno-Blažovice a Nezamyslice-Přerov“ (SUDOP Brno, 2010) a v souladu s touto studií zapracovat do konceptu následující aspekty:

- v úseku Odbočka Brno-Černovice (pracovní název) – žst. Brno Slatina zapracovat výstavbu třeti kolejí,
- v žst. Brno-Slatina vymezit plochy pro rozšíření kolejíště dle výše uvedené studie,
- řešit nahradu úrovňového přejezdu na blažovickém zhlaví žst. Brno-Slatina mimoúrovňovým křížením
- ponechat trať směr Šlapanice ve stávajícím stavu.

Nesouhlasíme s vymezením ploch pro bydlení v ochranném pásmu dráhy. Připadnou výstavbu nových obytných objektů je třeba situovat mimo ochranné pásmo dráhy, popř. co nejdále od provozovaného tělesa dráhy vzhledem k negativním vlivům způsobeným provozem železniční dopravy, s upozorněním na zákon č. 258/2000 Sb. (§ 30 – hluč a vibrace) v upřesněném znění zákona č. 274/2003 Sb. SŽDC nebude hradiť případná protihluková opatření, na případné stížnosti plynoucí z provozu železniční dopravy a souvisejících činností nebude brán zřetel. Týká se zejména následujících ploch:

- Ob -1, Ob - 4 Obřany
- Sla - 4 Slatina
- Pr - 2 Přízřenice
- Ma - 13 Maloměřice
- Ze - 5 Zábrdovice

U ploch pro občanské vybavení, sport a rekreaci, při křížení a souběhu komunikace, inženýrských sítí či vedení se železnici, při výsadbě zeleně apod. požadujeme respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb. – stavební a technický řád drah v platném znění. Musí být zajištěna bezpečnost železničního provozu, provozuschopnost všech drážních zařízení a nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení, nesmí být omezeny rozhledové poměry, volný schůdný a manipulační prostor, průjezdny profil.

Mimo uvedené není k návrhu konceptu Územního plánu města Brna dalších zásadních připomínek.



Ředitel odboru koncepce a strategie

CO: Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno



mmbr1es11187107 Doručeno: 08.03.2011

N 848 Zec.

č. námítky	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
	Odbor územního plánování a rozvoje	
	Došlo dne: - 8 -03- 2011	
	Č.j. MMB: 89 484	
	Příl:	

NÁMITKA KE KONCEPU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námitku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby		
Adresa / sídlo		
Identifikace vlastněné nemovitosti		

Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách ano ne

II. Upřesnění obsahu námitky

k návrhu řešení	k procesu pořizování	
textové části	grafické části	
<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námitce k variantě (variantám) konceptu

Městská část	BRNO – SLATINA
Katastrální území	SLATINA
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	2179/4

Obsah námitky Tímto se negativně vyjadřuji k plánované průjezdnosti po celé délce v úseku ulice Šikova. Jeden z důvodů je, že neustále v naší obci posloucháme jak na nic nejsou peníze. Napsaný nedávno, kdy jsme chtěli po obci vybudovat v této lokalitě vodovod a kanalizaci jak pro stávající domky, tak pro plánovanou další výstavbu. Na základě této skutečnosti, jsme si v této ulici založili sdružení a infrastrukturu si zde budujeme z vlastních nemalých prostředků! Ulice je krátká a slepá, není nejmenší důvod jí učinit průjezdnou a tuto klidovou lokalitu s pár rodinnými domky změnit na frekventovanou průjezdnou ulici. Dalším aspektem je, že několika majitelům zahrádek zcela pozemky znehodnotí a pokud se seznámíte s touto ulicí není k tomuto kroku žádný logicky pochopitelný důvod!!!! Zcela jednoznačně je možné tuto krátkou ulici ponechat slepou a klidnou tak jako je doposud. Dále a to je hlavní pokud se s ulicí seznámíte a pojedete se na ulici Šikova podívat v jarních či letních měsících, večer či o víkendu zjistíte, že je i velmi využívaná k procházkám maminek s dětmi, kočárky, pejskaři apod. a to opravdu v nemalé míře. Podle mne je i toto jeden z hlavních důvodů k tomu, aby oblast Šikova a Za Kostelem byla zachována v tomto rázu tak jak je neprůjezdná. Zádáme tímto tedy opravdu o pečlivé zvážení plánovaného a bezprostředně o jeho zrušení. Pokud by bylo potřeba ulici rozšířit, nesouhlasím také s tím, aby tak bylo učiněno pouze na jednu stranu směrem k rodinným domkům, ale prostudujete li tuto ulici důkladněji dá se učinit daleko lehčejí rozšíření rovnoramenné i na druhou stranu směrem k průmyslovému areálu, kde není plocha nikterak využívána. Jsme ochotni se v této lokalitě připadně i sejít a objasnit tyto důvody osobně. Děkujeme za pochopení!

IV. Grafická příloha k námitce	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
-----------------------------------	--

V. Ostatní přílohy	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona	

VI. Preference varianty konceptu	<input type="checkbox"/> I. varianta	<input type="checkbox"/> II. varianta	<input type="checkbox"/> III. varianta
----------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------------	--

v Brně dne 7.3.2011	podpis vlastníka / zástupce veřejnosti
---------------------	--

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



mmbr1es11187110 Doručeno: 08.03.2011

N 847 Zde

MAGISTRAT MĚSTA BRNA
Námitky k územnímu plánu a rozvoje

Pořadové č. Námitky
Došlo dne: - 8 -03- 2011

89490

Č.J. MMB:

Dříl:

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námitku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Identifikace vlastněné
nemovitosti

Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a
identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námitky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

ano ne

grafické části

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné námitce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

BRNO – SLATINA

Katastrální území

SLATINA

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

2179/3

Obsah námitky

Tímto se negativně vyjadřuji k plánované průjezdnosti po celé délce v úseku ulice Šikova.
Jeden z důvodů je, že neustále v naší obci posloucháme jak na nic nejsou peníze. Naposledy nedávno, kdy jsme chtěli po obci vybudovat v této lokalitě vodovod a kanalizaci jak pro stávající domky, tak pro plánovanou další výstavbu. Na základě této skutečnosti jsme si v této ulici založili sdružení a infrastrukturu si zde budujeme z vlastních nemalých prostředků! Ulice je krátká a slepá, není nejmenší důvod jí učinit průjezdnou a tuto klidovou lokalitu s pár rodinnými domky změnit na frekventovanou průjezdnou ulici. Dalším aspektem je, že několika majitelům zahrádek zcela pozemky zohodnotíte a pokud se seznámíte s touto ulicí není k tomuto kroku žádný logicky pochopitelný důvod!!!! Zcela jednoznačně je možné tuto krátkou ulici ponechat slepou a klidnou tak jako je doposud. Dále a to je hlavní pokud se s ulicí seznámíte a půjdete se na ulici Šikova podívat v jarních či letních měsících, večer či o víkendu zjistíte, že je i velmi využívaná k procházkám maminek s dětmi, kočárky, pejskaři apod. a to opravdu v nemalé míře. Podle mne je i toto jeden z hlavních důvodů k tomu, aby oblast Šikova a Za Kostelem byla zachována v tomto rázu tak jak je neprůjezdná. Zádáme tímto tedy opravdu o pečlivé zvážení plánovaného a bezprostředně o jeho zrušení. Pokud by bylo potřeba ulici rozšířovat, nesouhlasíme také s tím, aby tak bylo učiněno pouze na jednu stranu směrem k rodinným domkům, ale prostudujete li tuto ulici důkladnější díl se učinit daleko lehčí rozšíření rovnoměrné i na druhou stranu směrem k průmyslovému areálu, kde není plocha nikterak využívána. Jsme ochotni se v této lokalitě případně i sejít a objasnit tyto důvody osobně. Děkujeme za pochopení

IV. Grafická příloha
k námitce

ano
 ne

V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst. 2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v Brně dne 7.3.2011

podpis námitka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

P 172 Her

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Dominikánské nám. 196/1
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: - 4 - 03 - 2011
Č.j. MMB:
Příl.:
0089491

V Brně dne 17.1.2011

Námitka ke konceptu územního plánu města Brna

Zahrádkářská kolonie Kamenný vrch je umístěna na kopci mezi městskou částí Nový Lískovec a Kohoutovice. V osmdesátých letech minulého století byla část zahrádkářské kolonie vykoupena a vysídlena. Pozemky měly a mají stále sloužit jako rezerva pro stavební činnost. Ovšem jaká je to rezerva, pokud je území takovou dobu necháno ladem a je kolonizováno bezdomovci. Tato část území mohla ještě bezmála 30 let sloužit mnoha lidem ke zpříjemnění času a plnila by mnoho přírodních i sociálních funkcí lépe než v současnosti. V novém konceptu územního plánu se počítá ve dvou variantách se zrušením zahrádek na Kamenném vrchu. Lokalita je hojně využívána všemi generacemi, je jen velmi málo zahrádek, které leží ladem, a proto není důvod opakovat stejnou chybu s rušením zahrad jako v osmdesátých letech. Když se během 30 let nenašly finance na výstavbu, je s podivem, že je město chce vynaložit nyní v době krize a útlumu stavební činnosti nebo v opačném případě zase nechat ladem další pozemky. V zákoně č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu je psáno, že mají být přednostně využity k zastavění pozemky, které jsou k tomu dle platného územního plánu vymezeny. To jsou v současnosti ty v dolní části Kamenného vrchu na pozemku p.č. 1325/1, k.ú. Nový Lískovec.

Velká zátěž z nové výstavby by také dopadla na Přírodní rezervaci Kamenný vrch nad Myslivnou. Dle § 28 zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, je využívání národní přírodní rezervace možné jen v případě, že se jím uchová či zlepší dosavadní stav přírodního prostředí. To by v případě zástavby nebylo splněno. Naopak by došlo k mnohem větší koncentraci populace v této lokalitě a tím by byla mnohem více ohrožena chráněná flora.

Odůvodnění

Kamenný vrch nad Myslivnou je přírodní rezervace v České republice, okrese Brno-město, v katastrálních územích Nový Lískovec a Kohoutovice. Důvodem ochrany je bohatý výskyt koniklece velkokvětého. Rezervace se překrývá s evropsky významnou lokalitou Kamenný vrch, s kódem CZ0624067 o rozloze 13,7752 ha. U ní je důvodem ochrany teplomilná květina a také výskyt střevlíka maďarského *Carabus hungaricus*. Na Kamenném vrchu se nachází populace koniklece velkokvětého *Pulsatilla grandis* čítající 55 tisíc trsů téhoto rostlin, čímž je největší v celé Evropě (a protože tento druh jinde než v Evropě neroste, je i celosvětovou raritou co do velikosti).



Mapa evropsky významné lokality Kamenný vrch

Lokalitu z jihu a západu ohraničuje ulice Travní. Nejdůležitější částí jsou stepní porosty, v severní části zahrnuje také okraj lesa. Rezervace je částečně chráněna oplocením a vybavena naučnou stezkou s osmi informačními panely, zaměřenou především na dětské návštěvníky. Péče o rezervaci spočívá kromě údržby vybavení také v úklidu po návštěvnících, pravidelném kosení a odstraňování příliš rozrostlé nepůvodní vegetace.

Lokalita Kamenný Vrch byla vyhlášena chráněnou přírodní památkou usnesením Národního výboru města Brna 23. března 1978, jeho vyhláška ze dne 20. dubna 1989 ji určila jako chráněný přírodní výtvor. Do kategorie přírodní rezervace bylo toto území přeřazeno vyhláškou Ministerstva životního prostředí ČR 395/1992 Sb. ze dne 11. června 1992 pod názvem Kamenný vrch nad Myslivnou. Dne 22. prosince 2004 byla na tomto území nařízením vlády 132/2005 Sb. rovněž vyhlášena evropsky významná lokalita Kamenný vrch.

Zahrádkáři v kolonii na Kamenném vrchu obdělávali pozemky po několik desítek let a podílejí se i na údržbě přírodní rezervace. V současnosti plní zahrádky stále několik funkcí. Mezi ně patří bioklimatické funkce, hygienické funkce a ochrana půdy před erozí. Dalším důležitým bodem je funkce sociální a edukační. Na této lokalitě se potkávají jak starší tak mladší generace, které tvoří společenství.

Považuji za nezbytné zhodnotit nutnost výstavby v této lokalitě.



územní plán města Brna

MAGISTRÁT MĚST
ODBOR ÚZEMNÍHO
ROZVOJE

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0089494/2011
listy 1
druh: přílohy



mmbr1es11187117 Doručeno: 08.03.2011

námitka	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Doloženo dne:	- 8 -03- 2011
Č.j. MMB:	89 494
Příl.:	.....

NAMÍTKA**KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA**

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námitkuJméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Identifikace vlastněné
nemovitostiPodává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a
identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námitky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

ano ne

grafické části

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné námitce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

BRNO - SLATINA

Katastrální území

SLATINA

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

2179/4

Obsah námitky

Tímto se negativně vyjadřuji k plánované průjezdnosti po celé délce v úseku ulice Šikova.

Jeden z důvodů je, že neustále v naší obci posloucháme jak na nic nejsou peníze. Naposledy nedávno, kdy jsme chtěli po obci vybudovat v této lokalitě vodovod a kanalizaci jak pro stávající domky, tak pro plánovanou další výstavbu. Na základě této skutečnosti, jsme si v této ulici založili sdružení a infrastrukturu si zde budujeme z vlastních nemalých prostředků! Ulice je krátká a slepá, není nejmenší důvod ji učinit průjezdnou a tuto klidovou lokalitu s pár rodinnými domky změnit na frekventovanou průjezdnou ulici. Dalším aspektem je, že několika majitelům zahrádek zcela pozemky znehodnotí a pokud se seznámíte s touto ulicí není k tomuto kroku žádný logicky pochopitelný důvod!!!! Zcela jednoznačně je možné tuto krátkou ulici ponechat slepou a klidnou tak jako je doposud. Dále a to je hlavní pokud se s ulicí seznámíte a pojďte se na ulici Šikovu podívat v jarních či letních měsících, večer či o víkendu zjistíte, že je i velmi využívána k procházkám maminek s dětmi, kočárky, pejskaři apod. a to opravdu v nemalé míře. Podle mne je i toto jeden z hlavních důvodů k tomu, aby oblast Šikova a Za Kostelem byla zachována v tomto rázu tak jak je neprůjezdná. Zádáme tímto tedy opravdu o pečlivé zvážení plánovaného a bezprostředně o jeho zrušení. Pokud by bylo potřeba ulici rozšířit, nesouhlasíme také s tím, aby tak bylo učiněno pouze na jednu stranu směrem k rodinným domkům, ale prostudujete li tuto ulici důkladněji dá se učinit daleko lehčí rozšíření rovnoramenné i na druhou stranu směrem k průmyslovému areálu, kde není plocha nikterak využívána. Jsme ochotni se v této lokalitě případně i sejít a objasnit tyto důvody osobně. Děkujeme za pochopení!

IV. Grafická příloha

ano

k námitce

ne

V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst. 2 a 3 stavebního zákona

ano ne

VI. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

+

III. varianta

V. BRNO dne 7.3.2011

popis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplňený formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



MAGISTRÁT
ODBOR ÚZEMNÍ
ROZVOJE

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0089498/2011

listy 1 přílohy:
druh:



mmbr1es11187119 Doručeno: 08.03.2011

N 845 Her.

idové č. návrhu	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
územního plánu	Návrhání a rozvoje
	Došlo dne: - 8 - 03 - 2011
	Č.J. MMB: 89 498
	Příl.

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námitku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Identifikace vlastněné
nemovitosti

Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a
Identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námitky

k návrhu řešení

textové části

ano ne

k procesu pořizování

grafické části

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné námitce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

BRNO - SLATINA

Katastrální území

SLATINA

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

2179/3

Obsah námitky

Tímto se negativně vyjadřuji k plánované průjezdnosti po celé délce v úseku ulice Šiková.
Jeden z důvodů je, že neustále v naší obci posloucháme jak na nic nejsou peníze. Naposledy nedávno, kdy jsme chtěli po obci vybudovat v této lokalitě vodovod a kanalizaci jak pro stávající domky, tak pro plánovanou další výstavbu. Na základě této skutečnosti jsme si v této ulici založili sdružení a infrastrukturu si zde budujeme z vlastních nemalých prostředků! Ulice je krátká a slepá, není nejmenší důvod jí učinit průjezdnou a tuto klidovou lokalitu s párem rodinnými domky změnit na frekventovanou průjezdnou ulici. Dalším aspektem je, že několika majitelům zahrádek zcela pozemky znehodnotíte a pokud se seznámíte s touto ulicí není k tomuto kroku žádný logicky pochopitelný důvod!!! Zcela jednoznačně je možné tuto krátkou ulici ponechat slepu a klidnou tak jako je doposud. Dále a to je hlavní pokud se s ulicí seznámíte a půjdete se na ulici Šikovu podívat v jarních či letních měsících, večer či o víkendu zjistíte, že je i velmi využívaná k procházkám maminek s dětmi, kočárky, pejskaři apod. a to opravdu v nemalé míře. Podle mne je i toto jeden z hlavních důvodů k tomu, aby oblast Šikova a Za kostelem byla zachována v tomto rázu tak jak je neprůjezdná. Zádáme tímto tedy opravdu o pečlivé zvážení plánovaného a bezprostředně o jeho zrušení. Pokud by bylo potřeba ulici rozšířovat, nesouhlasím také s tím, aby tak bylo učiněno pouze na jednu stranu směrem k rodinným domkům, ale prostudujete li tuto ulici důkladněji dá se učinit daleko lehčí rozšíření rovnoměrné i na druhou stranu směrem k průmyslovému areálu, kde není plocha nikterak využívána. Jsme ochotni se v této lokalitě případně i sejít a objasnit tyto důvody osobně. Děkujeme za pochopení!

IV. Grafická příloha

k námitce

ano

ne

V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst. 2 a 3 stavebního zákona

ano ne

VI. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v Brně dne 7. 3. 2011

podpis vlastníka/zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



NPO2 zde

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
ivé č. námitky	N/
Došlo dne:	- 8 -03- 2011
Č.j. MMB:	89 506
Příl.	

NÁMITKA**KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA**

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti dodávajících námitku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Identifikace vlastněné
nemovitosti

Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námitky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné námitce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

MEDLAŇKY

Katastrální území

611743 MEDLAŇKY

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

Obsah námitky

NESOUHLASÍME s výbudovalním silničních průtahů z Bystre, PUPČ, KOMÍNA
přes MEDLAŇECLE LETIŘÍČE DO MEDLAÑEK. JIHULATÍME s rozšířenou cyklostězkou.
NESOUHLASÍME s výbudovalním silničního průtahu MEDLAŇKY - IVANOVICE.
NESOUHLASÍME s rozšířenou již tak rozsáhlého výdolí BÝTOVÝCH
DOMŮ V MEŘEM IVANOVICE. POŽADUJEME ZACHOVÁTÍ BIOCORRIDORU
KOLEM MEDLAÑECKÉHO POTOKA, JAKOŽ CELKOVĚHO PERECHOVNÍHO
RAZU MEDLAÑEK.

ZÁJADNĚ NESOUHLASÍME s řezením, která NAVÝŘÍDIL DOPRAVU P MEDLAÑEK.

**IV. Grafická příloha
k námitce**

ano
 ne

V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

V RENE dne 6.3.2011

podpis v

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



MAGISTRÁT
ODBOR ÚZ
ROZVOJE

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0089508/2011
listy: 1 druh: pflohy.



mb1es11187135 Doručeno: 08.03.2011

P 260 flex
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

uvé. č. připomínky
Došlo dne:

- 8 - 03 / 2011

Č.j. MMB: 89 508
Příl:

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPtu ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Lipka

no

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

LIPKA – ŠKOLSKÉ ZAŘÍZENÍ

PRO ENVIRONMENTÁLNÍ Vzdělávání

Adresa /sídlo

Lipová 20, 602 00 Brno

Lipová 20, 602 00 Brno-Plsárky

IČ: 44993447

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomince k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

Jundrov

Katastrální území

Brno - Jundrov

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

607/1, 607/2, 608/3, Romyšlowská 6, Brno-Jundrov

Obsah připomínky

Zádáme o převáseení uvedených pozemků z B/d2
- plochy bydlení do V1/V2 plochy veřejné výbavnosti:
Na parcelách působí školské zařízení. Na jeho místech
dolníkofon souboru. Vzdělávací již na pozemku
realizováno již od 70 let minulého století.
Na jeho spolupracuje se správci majitelů - městské
části Jundrov na přípravě projektové dokumentace
na rekonstrukci objektu.

IV. Grafická příloha k připomínce

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

Lipka

v Brně dne 5. března 2011

LIPKA – ŠKOLSKÉ ZAŘÍZENÍ
PRO ENVIRONMENTÁLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ
Upová 20, 602 00 Brno-Plsárky

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu:

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno

(viz veřejná vyhláška)



mmbr/ies11187172 Doručeno: 08.03.2011

N 841 Her

adové číslo námítky	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	- 8 - 03 - 2011
Č.j. MMB:	89 533
Příl.:	

NAMITKA

KE KONCEPtu ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Identifikace vlastněné
nemovitosti

Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

BRNO STŘED

Katastrální území

ZÁBRDVICE

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

514

Obsah námítky

VIZUÁLNÍ NÁMÍTKU K NÁVRHU DÝKÝPROUDĚ OBĚDNĚ KOMUNIKACE PROTĚJUVÍCÍ UL. KŘENOVOU S KŘÍŽ. ZB. ŘÍVNĄ. TÝMODOVĚ KOMUNIKOVANÉ ŘEŠENÍ CHARAKTERU ODPADÍNKOVENÉHO BULVÁRU S OBCHODY A PARKOVACÍMI MÍSTY POUZDŘIVI ŽA ŘEŠENÍ REVALUTUJIVÍCI ROKUOV CENTRA MĚSTA. DÝKÝ BULKOSTI DOSTATEČNĚ PRŮCHODNĚ ULICE KOHÝTĚ NEVIDÍM JAKO ÚCELNĚ DIBLOVÁNÍ NEVÍ FUNKCE VÝSTAVBOU SOUTĚŽNĚ BLÍŽKÉ SLEZNĚ KOMUKUJACÍ

IV. Grafická příloha

ano

ne

V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst. 2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v ... BRNO dne ... 03. 2011

podpis vlastníka / zastupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

N 779 Kec.

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0089540/2011

listy: 1 přílohy:
druh:

mmb1es11187185 Doručeno: 08.03.2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Dost. dne: - 8 - 03 - 2011

Kounicova 67

601 67 Brno

Č.j. MMB: 89 540
Příl.:

NÁMITKA KE KONCEPU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu
(stavební zákon) v platném znění

Identifikační údaje vlastníka podávajícího námitku

Jméno a příjmení	
Adresa	
Identifikace vlastněné nemovitosti	p.č. 15 / stavba č.p. 422 zapsaná na LV č pro k.ú. Ivanovice, vedeno Katastrálním úřadem pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město

Údaje o uplatněných námitkách k variantám konceptu I., II. a III.

Městská část	Ivanovice
Katastrální území	Ivanovice
Lokalita	severně od ulice Řečkovická, mezi ulicemi Černohorská a Hradecká; oblast I-2
Obsah námitky spolu s návrhem řešení	<p>Obchodní centra v Ivanovicích (mezí Černohorskou a Hradeckou: oblast I-2) - jako vlastník pozemku dotčeného změnou ÚP:</p> <ol style="list-style-type: none"> Zásadně nesouhlasím s navrhovanou plochou "X" (v oblasti dnešní výstavby Bauhausu a severně nad ní) a požaduji změnit specifikaci této plochy tak, aby neumožňovala výstavbu neomezeně velkých obchodních center (což nový koncept ÚPmB umožňuje ve všech svých 3 variantách). Tento způsob zástavby je pro tuto oblast zcela nevhodný vzhledem k bezprostřední blízkosti stávající obytné zástavby Ivanovic. <p>Za přípustné využití této oblasti považuji plochy "W", a to v kombinaci s plochami C a B/d1 (= přibližně odpovídající aktuálně platnému ÚP).</p> Požaduji, aby dopravní systém z této oblasti nebyl napojen na ulici Černohorskou (viz nově plánovaná silnice s vyústěním naproti ulici Máčova - ve všech 3 variantách konceptu ÚPmB). Další zvýšení dopravní zátěže na ulici Černohorské kvůli další výstavbě je neprůstné, protože již aktuální stav je alarzuje (např. na limitu dovolené hlučnosti). <p>Jediným správným řešením je přímé dopravní napojení na velkokapacitní komunikaci Hradecká (s tím však koncept ÚPmB nepočítá).</p> Nesouhlasím s plánováním výstavby dalších rozsáhlých obchodních ploch na severním okraji Ivanovic (dnešní pole směrem k České - lokalita Vrby a Na Pískách) - viz varianta I. konceptu ÚPmB: plochy W/V2). Nesouhlasím ani s umístěním výroby v celé ploše - viz varianta II. plocha E/a2. Připomínám, že se zde nachází nejkvalitnější zemědělská půda (jedná se i o zemědělský půdní fond s I. třídou ochrany). <p>Proto upřednostňuji zachování stávajícího stavu, tzn. plocha A varianta III konceptu ÚPmB. Pokud by však bylo rozhodnuto danou oblast zastavět, doporučuji při vhodném rozdělení vycházet z varianty I a změnit navrhovanou ploch W/v2 na plochu bydlení B/d1 a plochu E/a2 změnit na zemědělskou plochu A, která se tam nyní nachází.</p> Nedovolit v dané oblasti možnost zkráceného stavebního řízení (aplikaci autorizovaného inspektora) pro objekty obchodu a výroby.

	<p>Odůvodnění:</p> <p>MČ Ivanovice je vyhledávanou lokalitou pro klidné bydlení, a to pro svůj přírodní a venkovský charakter. Výstavba obchodních center a průmyslových objektů v těsné blízkosti rodinných domků znamená záměrné zničení hodnotného bydlení a likvidaci této krásné lokality. Varianty I, II, III ÚPmB nejsou v žádném případě přínosem pro obyvatele Ivanovic, jsou přínosem pouze pro developerské a stavební společnosti. Proto důsledně žádám, aby bylo dodrženo zadání pro zpracování ÚPmB, dle kterého byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Žádám, aby MČ Ivanovice zůstala zachována ve své původní podobě jako lokalita rodinných domků určená pro klidné bydlení.</p>
Lokalita	prostor mezi Medlánkami a Ivanovicemi (pole za bývalými řečkovicckými kasárnami); rozvojová oblast I-1; rozvojová oblast R-3
Obsah námitky spolu s návrhem řešení	<p>Výstavba v prostoru mezi Medlánkami a Ivanovicemi (pole za bývalými řečkovicckými kasárnami) - jako vlastník pozemku dotčeného změnou ÚP:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Tato oblast by si měla uchovat svůj současný rekreační charakter. 2. Zásadně nesouhlasím s výstavbou silnice propojující Ivanovice - Medlánky - Komín (potažmo Bystrc), nesouhlasím s žádnou z variant I, II, III ÚPmB. Propojení s Bystrcí nebo případně s Komínem by do Ivanovic přivedlo další dopravní zátěž, zejména v souvislosti se snahou vybudovat v Ivanovičích obchodní centra. Tato komunikace by částečně nahrazovala velký městský okruh a současně trasu R43 v Bystrcké variantě a přivedla by do blízkosti našich nemovitostí tranzitní dopravu. 3. Rozvojová oblast I-1 (jížně od současné zástavby Ivanovic): Nesouhlasím s výstavbou dle varianty I a II. Tato oblast by si měla ponechat charakter klidného bydlení v souladu s okolní přírodou, tzn. pouze výstavba rodinných domků se zachováním dostatečné plochy zeleně. Proto podporuji vznik minimální rozvojové plochy určené k zástavbě (tj. dle varianty III), a to maximálně jako plocha B/d1. 4. Rozvojová oblast R-3 (severně nad bývalými řečkovicckými kasárnami): Nesouhlasím s výstavbou plánované kapacity bytů (v sousedství již dnes hustě osídlených Medlánek a Řečkovic) z důvodu nedostačující místní infrastruktury (doprava, kanalizace, atd.), která je již dnes přetížena. Výstavba bytových domů absolutně nerespektuje současný charakter výstavby této lokality. Oblast kolem řečkovicckých kasáren doporučuji ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 .
Odůvodnění	Úkolem zpracovatelů konceptu ÚPmB bylo zajistit maximální využití rekreačního potenciálu, vytvořit komplexní systém zeleně a vymezit plochy pro každodenní sportovní využití obyvatel, ne zastavět a odstranit veškeré stávající zelené plochy. Proto žádám, aby nový ÚPmB respektoval a uchoval zdravé životní prostředí na severu města.

V Brně dne 15. 2. 2011

N 780

Hec

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0089542/2011

přílohy

Instytuční

druh:



mmbr1es11187187 Doručeno: 08.03.2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Magistrát města Brna

Došlo dne. - 8 - 03 - 2011

Odbor územního plánování a rozvoje

C.J. MMB:

Kounicova 67

601 67 Brno

Příl.:

plánování a rozvoje 89 542

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu
(stavební zákon) v platném znění

Identifikační údaje vlastníka podávajícího námitku

Jméno a příjmení		
Adresa		
Identifikace vlastnictví nemovitosti	p.č. <u>15</u>	/ stavba č.p. <u>422</u> , zapsaná na LV č pro k.ú. Ivanovice, vedenou Katastrálním úřadem pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město

Údaje o uplatněných námitkách k variantám konceptu I., II. a III.

Městská část	Ivanovice
Katastrální území	Ivanovice
Lokalita	severně od ulice Řečkovická, mezi ulicemi Černohorská a Hradecká; oblast I-2
Obsah námitky spolu s návrhem řešení	<p>Obchodní centra v Ivanovicích (mezi Černohorskou a Hradeckou: oblast I-2) - jako vlastník pozemku dotčeného změnou ÚP:</p> <ol style="list-style-type: none"> Zásadně nesouhlasím s navrhovanou plochou "X" (v oblasti dnešní výstavby Bauhausu a severně nad ní) a požaduji změnit specifikaci této plochy tak, aby umožňovala výstavbu neomezeně velkých obchodních center (což nový koncept ÚPmB umožňuje ve všech svých 3 variantách). Tento způsob zástavby je pro tuto oblast zcela nevhodný vzhledem k bezprostřední blízkosti stávající obytné zástavby Ivanovic. Za přípustné využití této oblasti považuji plochy "W", a to v kombinaci s plochami C a B/d1 (= přibližně odpovídající aktuálně platnému ÚP). Požaduji, aby dopravní systém z této oblasti nebyl napojen na ulici Černohorskou (viz nově plánovaná silnice s výstěním naproti ulici Máčova - ve všech 3 variantách konceptu ÚPmB). Další zvýšení dopravní zátěže na ulici Černohorské kvůli další výstavbě je nepřípustné, protože již aktuální stav je alarmující (např. na limitu dovolené hlučnosti). Jediným správným řešením je přímé dopravní napojení na velkokapacitní komunikaci Hradecká (s tím však koncept ÚPmB nepočítá). Nesouhlasím s plánováním výstavby dalších rozsáhlých obchodních ploch na severním okraji Ivanovic (dnešní pole směrem k České - lokalita Vrby a Na Pískách) - viz varianta I. konceptu ÚPmB; plochy W/V2). Nesouhlasím ani s umístěním výroby v celé ploše - viz varianta II, plocha E/a2. Připomínám, že se zde nachází nejkvalitnější zemědělská půda (jedná se i o zemědělský půdní fond s I. třídou ochrany). Proto upřednostňuji zachování stávajícího stavu, tzn. plocha A variandy III konceptu ÚPmB. Pokud by však bylo rozhodnuto danou oblast zastavět, doporučuji při vhodném rozdělení vycházet z variandy I a změnit navrhovanou plochu W/v2 na plochu bydlení B/d1 a plochu E/a2 změnit na zemědělskou plochu A, která se tam nyní nachází. Nedovolit v dané oblasti možnost zkráceného stavebního řízení (aplikaci autorizovaného inspektora) pro objekty obchodu a výroby

	<p>Odůvodnění:</p> <p>MČ Ivanovice je vyhledávanou lokalitou pro klidné bydlení, a to pro svůj přírodní a venkovský charakter. Výstavba obchodních center a průmyslových objektů v těsné blízkosti rodinných domků znamená záměrné zničení hodnotného bydlení a likvidaci této krásné lokality. Varianty I, II, III ÚPmB nejsou v žádném případě přínosem pro obyvatele Ivanovic, jsou přínosem pouze pro developerské a stavební společnosti. Proto důsledně žádám, aby bylo dodrženo zadání pro zpracování ÚPmB, dle kterého byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever. Žádám, aby MČ Ivanovice zůstala zachována ve své původní podobě jako lokalita rodinných domků určená pro klidné bydlení.</p>
Lokalita	prostor mezi Medlánkami a Ivanovicemi (pole za bývalými řečkovickými kasárnami); rozvojová oblast I-1; rozvojová oblast R-3
Obsah námitky spolu s návrhem řešení	<p>Výstavba v prostoru mezi Medlánkami a Ivanovicemi (pole za bývalými řečkovickými kasárnami) - jako vlastník pozemku dotčeného změnou ÚP:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Tato oblast by si měla uchovat svůj současný rekreační charakter. 2. Zásadně nesouhlasím s výstavbou silnice propojující Ivanovice - Medlánky - Komín (potažmo Bystrc), nesouhlasím s žádnou z variant I, II, III ÚPmB. Propojení s Bystrcí nebo případně s Komínem by do Ivanovic přivedlo další dopravní zátěž, zejména v souvislosti se snahou vybudovat v Ivanovicích obchodní centra. Tato komunikace by částečně nahrazovala velký městský okruh a současně trasu R43 v Bystrcké variantě a přivedla by do blízkosti našich nemovitostí tranzitní dopravu. 3. Rozvojová oblast I-1 (jižně od současné zástavby Ivanovic): Nesouhlasím s výstavbou dle varianty I a II. Tato oblast by si měla ponechat charakter klidného bydlení v souladu s okolní přírodou, tzn. pouze výstavba rodinných domků se zachováním dostatečné plochy zeleně. Proto podporuji vznik minimální rozvojové plochy určené k zástavbě (tj. dle varianty III), a to maximálně jako plocha B/d1. 4. Rozvojová oblast R-3 (severně nad bývalými řečkovickými kasárnami): Nesouhlasím s výstavbou plánované kapacity bytů (v sousedství již dnes hustě osídlených Medlánek a Řečovic) z důvodu nedostačující místní infrastruktury (doprava, kanalizace, atd.), která je již dnes přetížena. Výstavba bytových domů absolutně nerespektuje současný charakter výstavby této lokality. Oblast kolem řečkovických kasáren doporučuji ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 .
Odůvodnění	Úkolem zpracovatelů konceptu ÚPmB bylo zajistit maximální využití rekreačního potenciálu, vytvořit komplexní systém zeleně a vymezit plochy pro každodenní sportovní využití obyvatel, ne zastavět a odstranit veškeré stávající zelené plochy. Proto žádám, aby nový ÚPmB respektoval a uchoval zdravé životní prostředí na severu města.

V Brně dne 15. 1. 2011

podpis vlastníka



územní plán města Brna

MAGISTRÁT M
ODBOR ÚZEMN
ROZVOJE

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0089556/2011
listy 1 druh 2



mmbras11187204 Doručeno: 08.03.2011

P256 Re

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

podatelna

17

č. připomínky

08-03-2011

C.j. MMB:
Příl.:

0089556

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPtu ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	OBČANSKÉ SDRUŽENÍ WILSONŮV LES
---	---------------------------------------

Adresa /sídlo	BRNO, JANA NEČASE 18, 616 00
---------------	-------------------------------------

měs.

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze ano ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení	k procesu pořizování	
textové části	grafické části	
<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

Městská část	B-ŽABOVŘEŠKY, B-SVRÁNICE - STŘED
--------------	---

Katastrální území	—II— " — B-PÍSÁRKY
-------------------	---------------------------

Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	WILSONŮV LES
--	---------------------

Obsah připomínky	<p>1/ ČÁST LESOPARKU V R. U. PÍSÁRKY JE STOLE EVIDOVÁNA V LESNÍM PR. VE SPRÁVĚ LESŮ M.R. DOPORUČUJEME PROVÉST PŘISCHVALOVACÍ ŘÍZENÍ ZPŘESNĚNÍ EVIDENCE DO VEREJNÉ ZELENÉ</p> <p>2/ NEDOPORUČUJEME PŘIPLATIT BYTOVOU ZAŠTAVBU KE STĚNĚ LESOPARKU WL, ZVLÁŠŤ V LORALITY ZU. "ZABÍDÁK" V MASARYKOVÉ ČTRTY. A JINÉ</p>
------------------	--

IV. Grafická příloha k připomínce	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
--------------------------------------	--

V. Preference varianty konceptu

 I. varianta II. varianta III. varianta

v **BRNE** dne **7.3.2011**

OBČANSKÉ SDRUŽENÍ
WILSONŮV LES
Jana Nečase 18, 616 00 Brno
IČO: 27005203

podpis

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu:

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

VÁŠ DOPIS ZN.: MMB/0008983/2011/Jaš
 VÁše SPIS. ZN.: 4100/OUPR/MMB/0008983/2011
 ZE DNE: 11.1.2011
 SPIS. ZN.: OŽP/MMB/0008983/2011
 NAŠE ČJ.: MMB/0089666/2011/Zah

Odbor územního plánování a rozvoje
MMB

- zde -

VYŘIZUJE:
TEL.:
FAX:
E-MAIL:

DATUM: 2011-03-08



Stanovisko ke konceptu Územního plánu města Brna

Odbor Životního prostředí Magistrátu města Brna se seznámil se zveřejněným konceptem Územního plánu města Brna a na základě ustanovení § 48 odst.3 zák.č. 183/2006, stavební zákon, v platném znění, sděluje následující stanovisko:

- z hlediska odpadového hospodářství a hydrogeologie jako věcně a místně příslušný orgán k výkonu veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství dle ustanovení § 139 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, ustanovení § 79 odst.1 pism.j) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění:

Odborný referent:

1. Plochy všech sběrných středisek odpadů města pokud možno Brna vymezit jako plochy technické infrastruktury – odpady,
2. V současné době se připravuje stavba sběrného střediska při ulici Sochorova v Brně-Žabovřeskách. Plocha pro umístění sběrného střediska je dle současně platného územního plánu vymezena jako plocha technické infrastruktury pro budování sběrného střediska odpadů. V konceptu územního plánu je ve všech třech variantách plocha pro umístění sběrného střediska navržena jako plocha smíšená obytná. Je nutné zajistit, aby plocha pro toto sběrného střediska byla stanovena jako plocha technické infrastruktury - odpady.
3. Co se týká problematiky zařízení k nakládání s odpady, tj. sběrny a výkupny odpadů a zařízení k úpravě, využívání a odstraňování odpadů, tak tyto by neměly být situovány v obytné zástavbě a v plochách smíšených obytných, protože se jedná obecně o činnosti narušující klid v dané oblasti (hluk při manipulaci s odpady, emise a hluk při úpravě odpadů, zatížení dopravou, provoz v dny pracovního vočna a případně i pracovního klidu). Pokud v rámci návrhu územního plánu zůstane ve výjimečných případech možnost umístění těchto zařízení např. v plochách smíšených obytných, je nutno do územního plánu stanovit závazné limity pro toto umístění (vzdálenost od objektů určených k bydlení, podmínky provozu a přístupu apod.) a stanovit, kdo posoudí tuto výjimku.

- z hlediska ochrany přírody a krajiny jako věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody k výkonu státní správy dle ustanovení § 139 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném

znění, ustanovení § 77 odst. 1 písm. q) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „ZOPK“):

Odborný referent:

Požaduje respektovat výjimečné krajinné a přírodní zázemí města Brna, omezit zastavování ZPF a respektovat volnou krajинu a historický ráz krajiny. Dle § 12 ZOPK je krajinný ráz jako přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umisťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků (VKP), zvláště chráněných území (ZCHÚ), kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.

k.ú. Kníničky

- upřednostňuje řešení RBC U Kníniček dle varianty I.

k.ú. Komín

- LBC 55 Netopýrky – požadavek na rozšíření LBC na plochy zahrádek dle varianty I.
- plocha nad letištěm Medlánky (Zadní padélky) - plocha areálu Policie ČR podporuje ponechat v městské či krajinné zeleni dle varianty I. Podél celého Komínského potoka navrhnut lokální biokoridor ÚSES.
- Komínské louky - podporuje variantu II nebo III.
- v trase RBK 1471 z LBC 15 Komínská chochola do LBC 16 Komínská rokle – rozsah ploch K a Z podle varianty I – plocha bývalé bažantnice a navazující pole.

k.ú. Medlánky

- u LBC 59 Bosně – vedle stabilizovaných zahrádek – podporuje variantu II. bez zástavby a bez navržené komunikace, pouze s rozvojovou lokalita Me-7 - sport
- severně od retenční nádrže, mezi zahrádkami až po navrženou komunikaci východně ponechat zelen (vedle Me-8) – podporuje variantu III.

Odvodnění k.ú. Kníničky, Komín, Medlánky:

Upozorňujeme na skutečnost, že pokud je opravdu hlavním cílem respektovat přírodní zázemí města Brna, je nutné v maximální možné míře respektovat tato cenná území v k.ú. Komín, Medlánky, Kníničky, a to PP Medlánecké kopce, přírodní park Baba, PP Netopýrky, PP Mniší hora a výjimečnou lokalitu registrované VKP Syslí rezervaci, která je součástí sportovního letiště s trvalým travním drnem. Jedná se o lokalitu s výjimečným krajinným rázem se zachovaným přírodním, harmonickým a historickým měřítkem krajiny, využitelnou i pro amatérské létání. Toto zázemí by mělo být generacím zachováno, protože k Brnu historicky náleží. Cílem je ponechat volnou krajiny, která je předpokladem pro zachování a respektování zájmů ochrany přírody.

k.ú. Ivanovice

- Nedoporučuje navrhovat zastavění pozemků ZPF až ke katastrální hranici města – u rozvojové lokality I-1 se nachází přírodní park Baba, který byl vyhlášen z důvodu ochrany krajinného rázu, proto podporuje variantu III.
- u rozvojové lokality I-2 – doporučuje variantu III.

k.ú. Mokrá Hora

- požaduje řešení změnové plochy na pravé straně toku Ponávky podél LBK 49 lokalita Na loukách v úrovni záplavového území jako plochu K pro cílený rozliv Ponávky na pravou stranu, protipovodňová ochrana pro stávající rodinné domy ul. Úhledná

k.ú. Sobčice

- nedoporučuje řešení rozvojové lokality So-1 dle varianty I, upřednostňuje řešení dle – varianty II. nebo III. (v blízkosti registrovaný VKP Strom). Nezastavovat až k lesu, respektovat přechodnou zónu mezi zástavbou a krajinou - lesem i z důvodu ochrany lesa jako VKP ze ZOPK.

k.ú. Sadová

- propojení komunikací přes LBC 84 Zaječí – podporuje variantu I. - bez dopravního propojení na Lesnou. Požaduje v maximální míře respektovat významnou přírodní lokalitu údolí Zaječího potoka a jeho krajinný ráz.

k.ú. Obřany

- ve variantě I. a II. rozvojové lokality Ob-1, Ob-4, Ob-5 navrženy zastavitelné plochy pro bydlení, upřednostňuje variantu III. zahrádky nebo ZPF, z důvodu ochrany krajinného rázu, v blízkosti registrovaný VKP Vodárenský park (Kamčatka) k.ú. Lesná.

k.ú. Maloměřice

- RBC 243 Cacovická Svitava – podporuje variantu I.,
- u lomu Hády - nesouhlasí s řešením dle varianty I rozvojová lokalita Ma-13, podporuje variantu III pro zachování krajinného rázu významné dominanty města Brna - lom Hády, který je součástí CHKO Moravský kras, EVL Jižní svahy Hádu, kde se současně nachází i zvláště chráněná území - PP Kavky, PP Velká Klajdovka, registrovaný VKP Odvaly, Růženin lom.

k.ú. Židenice

- změnová plocha Zi-5 – rozšíření bydlení maximálně podle varianty II nebo III. - odclonit plochu LBC 91 Bílá Hora od obytné zástavby městskou zelení

k.ú. Líšeň

- nad LBC 93 Kryčmusy, pod územím Lepiny – podporuje variantu II nebo III., a to ZPF, volnost krajiny - krajinný ráz (ve variantě I rozvojová lokalita Li-3),
- pro lokalitu Lesní lom podporuje variantu I – krajinná zeleň (ve variantě I a III rozvojová lokalita Li 26),
- požaduje zvážit propojení ÚSES, LBK vedený přes VKP Pod oříšky a Líšeňský remízek jako významné lokality v krajině s porostem charakteru lesa dle stávajícího ÚPmB.

k.ú. Královo Pole

- plochu u památného stromu – smrk ztepilý par.č. 2185 při ul. Ramešova a Srbská zahrnout do stabilizované plochy zeleně, která je významná pro ekologickou výchovu obyvatelstva.

k.ú. Černovice

- zajistit veřejný přístup k VKP Černovická pískovna, doporučuje zeleň krajinnou či městskou dle varianty II.

k.ú. Komárov

- LBC 34 Kartouzky – podporuje variantu I. s největší plochou biocentra,
- LBC 28 Starý soutok – plochu Z neoznačovat jako biocentrum ÚSES, pouze jako městskou zeleň (park).

k.ú. Horní Heršpice

- LBC 29 Hornoheršpické – var.I. (nezakreslovat biocentrum ÚSES přes plochu Z (v ploše od ul. Sokolové po navrhované přemostění od ul. Kšírové) bude umístěn Vodácký kanál),
- LBC 30 Svratka u dálnice – podporuje variantu II nebo III.

k.ú. Dolní Heršpice

- RBC 238 Soutok Svratky a Svitavy – podporuje variantu I.,
- LBC 36 Svitava u dálnice - podporuje variantu I. (mezi dálnicí D1 až po soutok -- nenavrhovat rozvojovou lokalitu Dh-7 dle variant II. a III).

k.ú. Přízřenice

- požadavek na rozsah LBC Soutok Svratky a Svitavy podle var.I zejména v oblasti kolem registrovaného VKP Stará řeka – oboustranně plochy K (EVL Modřické rameno). Požaduje, aby alespoň pozemky par.č. 75/1 a 75/2 ostatní plocha / zeleň byly ponechány v ploše krajinné zeleně jako ve stávajícím platném ÚPmB – nyní plocha KV – připravuje se realizace ÚSES z fondů EU.

k.ú. Holásky

- u zvláště chráněného území PP Holásecká jezera požaduje variantu I,
- požaduje nezahrnovat registrované VKP Holásecká pískovna do rozvojových ploch Ho-3.

k.ú. Tuřany

- z hlediska zastavění ZPF podporuje variantu III., požaduje respektovat historické měřítka krajiny a krajinný ráz,
- v konceptu chybí lesní pozemek p.č. 4241, který je v platném ÚPmB, jedná se o VKP ze ZOPK a je nutné ho respektovat i v novém ÚPmB.

k.ú. Tuřany, k.ú. Dvorska jsou historicky územím s významným ZPF, který představuje a tvoří přírodní, kulturní a historickou charakteristiku předmětné oblasti a který do tamější volné přírody historicky, přírodně a esteticky náleží. V rámci komplexních pozemkových úprav byly stanoveny a postupně budou realizovány podmínky ve prospěch ochrany přírody a za účelem zajištění přístupu do krajiny. Nedoporučuje nepřiměřenou zástavbu zejména z hlediska ochrany krajinného rázu, zastavěním ploch by došlo k nevratnému procesu.

k.ú. Chrlice

- LBC 99 U panelárny – podporuje variantu I.

k.ú. Nový Lískovec

- pod EVL Kamenný vrch (PP Kamenný vrch).– podporuje variantu I.

k.ú. Bosonohy, Starý Lískovec, Bohunice, Dolní Heršpice

- požaduje podpořit revitalizaci Leskavy jako třetího významného vodního toku ve městě Brně a to v co největší možné míře, pro zajištění vhodného životního zázemí pro biotu.

k.ú. Bosonohy

- lokalita obklopující registrované VKP Zahrádky k.ú. Bosonohy – podporuje variantu III,
- u lokality registrované VKP Líchy – požaduje variantu III, ochrana krajinného rázu.

k.ú. Žebětín

- LBC 10, 11, 12 a spojující biokoridory – odlišné vedení ve stávajícím Územním plánu; stávající BK od Obory přes ul. Žebětínskou k LBC Na dolinách je plně funkční; zvážit směrové vedení RK 1472 v oblasti

k.ú. Pisárky

- nesouhlasí s řešením rozvojové lokality Pi-3 lyžařský svah dle varianty II, požaduje respektovat EVL Pisárky.

k.ú. Jundrov

- rozvojovou lokalitu Ju-4 doporučuje dle varianty II a III,
- LBK přes Juranku - doporučuje variantu II a III.

k.ú. Kohoutovice

- nesouhlasí s řešením varianty I rozvojová lokalita Ke-5 lyžařský svah, les je VKP ze ZOPK,
- registrovaný VKP Velké pole doporučuje ponechat jako plochu krajinné zeleně nebo lesní nikoliv městské zeleně.

- z hlediska ochrany zeleně

Odborný referent: Ing. Dana Novotná, tel: 542 174 562, novotna.dana@brno.cz

Plochy nejvýznamnější zeleně uvedené v příloze obecně závazné vyhlášky statutárního města Brna 15/2007 nejsou všechny v konceptu ÚP vyznačeny jako plochy zeleně stabilizované. Některé jsou zahrnuty v plochách bílých – veřejné prostranství, případně v jiných funkčních plochách. Tento postup je opodstatněný v případě, že se jedná o plochu o malé výměře, kdy s ohledem na měřítko ÚP není možné tuto plochu samostatně graficky znázornit.

Připomínky k jednotlivým plochám nejvýznamnější zeleně:

č. 10 Komenského náměstí	změnit na zeleň stabilizovanou
č. 27 Nové sady – vnitroblok	změnit na zeleň stabilizovanou
č. 30 Tomešova stráň	varianta I
č. 31 Kampelíkova - Údolní	změnit na bílou – veřejné prostranství
č. 32 Barvičova – pásy	změnit na zeleň stabilizovanou
č. 35 Bakalovo nábřeží	varianta II. nebo III.
č. 37 Vídeňská – Reneská	pás před Intersparem změnit na bílou
č. 50 Kraví hora	varianta II nebo III
č. 52 Tučkova – vnitroblok	změnit na zeleň stabilizovanou
č. 55 Úvoz – u školy	změnit na zeleň stabilizovanou
č. 56 Úvoz – Jana Uhra	změnit na zeleň stabilizovanou
č. 65 Vídeňská – Gallašova	změnit na zeleň stabilizovanou
č. 76 Kounicova – Pod kaštany	změnit na zeleň stabilizovanou
č. 78 Wilsonův les	varianta I
č. 82 Akátový hájek	změnit na zeleň stabilizovanou nebo na veřejné prostranství
č. 91 Chaloupeckého nám.	změnit na zeleň stabilizovanou
č. 110 Park Husovice	varianta I
č. 111 Husovický kopec	varianta I
č. 113 Svitavská – Nováčkova	změnit na zeleň stabilizovanou
č. 115 Čertova rokle	varianta I
č. 131 Akátky	varianta II
č. 132 Bílá hora	varianta II
č. 139 Park Otakara Ševčíka	změnit na zeleň stabilizovanou
č. 141 Vančurova – Jamborova	změnit na zeleň stabilizovanou
č. 151 Černovická – bývalý hřbitov	varianta II
č. 156 Slámová – Bolzanova	změnit na zeleň stabilizovanou
č. 159 U kostela	změnit na zeleň v rozsahu vyhlášky
č. 165 Komárov - park Svatopetrská	varianta I
č. 175 Masarykův háj	změnit na zeleň stabilizovanou
č. 182 Za ul. Foltýnovou	respektovat plochu nejvýznamnější zeleně
č. 200 Nám. Vojtěšky Matyášové	změnit na zeleň stabilizovanou nebo veřejné prostranství
č. 209 Park Bzenecká	změnit na zeleň stabilizovanou nebo veřejné prostranství
č. 216 Přemyslovo náměstí	změnit na zeleň stabilizovanou

č. 217 Hřiště Langrova	změnit na veřejné prostranství nebo zeleň stabilizovanou
č. 222 Park Slatinka	změnit na zeleň v rozsahu vyhlášky
č. 230 Parčík na ul. U Potoka.	varianta I
č. 231 Park Pastevní – Jahodová.	změnit na veřejné prostranství nebo na zeleň stabilizovanou
č. 236 parčík na ul. Sokolnická	změnit na zeleň stabilizovanou
č. 245 Pěkná – Šromova	změnit na zeleň stabilizovanou

Jiné plochy zeleně neuvedené v OZV 15/2007:

- Pálavské nám. doporučuje řešení varianty I
- Plošně významné veřejně přístupné vnitrobloků požaduje vymezit jako zeleň stabilizovanou.

Dále požaduje úpravu legendy k plochám městské zeleně Z. Vysvětlivka (zelená barva) k ploše Z je graficky umístěna mezi barevné označení pl. veřejné obsluhy a pl. rekreace a je zahrnuta také pod sloupec plochy zastavitelné. Dle textové části do ploch nelze umisťovat stavby až na uvedené výjimky. Z tohoto důvodu je vhodné přemístit vysvětlivku ke skupině vysvětlivek pl. krajinné zeleně, pl. lesní.

V textové části „6. Podmínky využití území“ je u většiny typů ploch s rozdílným způsobem využití stanoveno procentuální minimální plošné zastoupení zeleně na terénu v zastavitelných plochách, ale současně se připouští snížení minimálního plošného zastoupení zeleně. Pokud zůstane v ÚP možnost výjimek snížení procenta plošného zastoupení zeleně je nutné stanovit, kdo tuto výjimku bude posuzovat a schvalovat (přesný postup).

- dle zákona č. 256/2001 Sb., o pohřebnictví, se označení prostoru určenému k pohřbení lidských pozůstatků nebo uložení zpopelněných lidských ostatků v podobě míst pro hroby a hrobky nebo úložiště jednotlivých uren nebo rozptylové či vsypové louky nebo jejich kombinace nepoužívá označení hřbitov, jak je uváděno v textové části nového ÚP, ale termínu „veřejné pohřebiště“.

STA BRNA
prostředí
67
no

Ing. Martin Vaňáček
vedoucí OŽP MMB

Kopie

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

VÁŠ DOPIS ZN.: MMB/0008983/2011/Jaš
 VÁše SPIS. ZN.: 4100/OÚPR/MMB/0008983/2011
 ZE DNE: 11.1.2011
 SPIS. ZN.: OŽP/MMB/0008983/2011
 NAŠE ČJ.: MMB/0089666/2011/Zah

Odbor územního plánování a rozvoje
 MMB

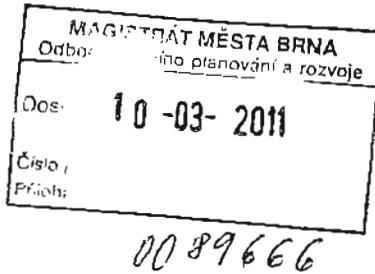
VYŘIZUJE:

TEL.:

FAX:

E-MAIL:

DATUM: 2011-03-08



Stanovisko ke konceptu Územního plánu města Brna

Odbor životního prostředí Magistrátu města Brna se seznámil se zveřejněným konceptem Územního plánu města Brna a na základě ustanovení § 48 odst.3 zák.č. 183/2006, stavební zákon, v platném znění, sděluje následující stanovisko:

- z hlediska odpadového hospodářství a hydrogeologie jako věcně a místně příslušný orgán k výkonu veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství dle ustanovení § 139 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, ustanovení § 79 odst.1 písm.j) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění:

Odborný referent:

1. Plochy všech sběrných středisek odpadů města pokud možno Brna vymezit jako plochy technické infrastruktury – odpady,
2. V současné době se připravuje stavba sběrného střediska při ulici Sochorova v Brně-Žabovřeskách. Plocha pro umístění sběrného střediska je dle současně platného územního plánu vymezena jako plocha technické infrastruktury pro budování sběrného střediska odpadů. V konceptu územního plánu je ve všech třech variantách plocha pro umístění sběrného střediska navržena jako plocha smíšená obytná. Je nutné zajistit, aby plocha pro toto sběrného střediska byla stanovena jako plocha technické infrastruktury - odpady.
3. Co se týká problematiky zařízení k nakládání s odpady, tj. sběrny a výkupny odpadů a zařízení k úpravě, využívání a odstraňování odpadů, tak tyto by neměly být situovány v obytné zástavbě a v plochách smíšených obytných, protože se jedná obecně o činnosti narušující klid v dané oblasti (hluk při manipulaci s odpady, emise a hluk při úpravě odpadů, zatížení dopravou, provoz v dny pracovního volna a případně i pracovního klidu). Pokud v rámci návrhu územního plánu zůstane ve výjimečných případech možnost umístění těchto zařízení např. v plochách smíšených obytných, je nutno do územního plánu stanovit závazné limity pro toto umístění (vzdálenost od objektů určených k bydlení, podmínky provozu a přístupu apod.) a stanovit, kdo posoudí tuto výjimku.

- z hlediska ochrany přírody a krajiny jako věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody k výkonu státní správy dle ustanovení § 139 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném

znění, ustanovení § 77 odst. 1 písm. q) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „ZOPK“):

Odborný referent

Požaduje respektovat výjimečné krajinné a přírodní zázemí města Brna, omezit zastavování ZPF a respektovat vojnou krajинu a historický ráz krajiny. Dle § 12 ZOPK je krajinný ráz jako přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umisťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků (VKP), zvláště chráněných území (ZCHÚ), kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.

k.ú. Kníničky

- upřednostňuje řešení RBC U Kníniček dle varianty I.

k.ú. Komín

- LBC 55 Netopýrky – požadavek na rozšíření LBC na plochy zahrádek dle varianty I.
- plocha nad letištěm Medlánky (Zadní padélky) - plocha areálu Policie ČR podporuje ponechat v městské či krajinné zeleni dle varianty I. Podél celého Komínského potoka navrhnout lokální biokoridor ÚSES.
- Komínské louky - podporuje variantu II nebo III.
- v trase RBK 1471 z LBC 15 Komínská chochola do LBC 16 Komínská rokle – rozsah ploch K a Z podle varianty I – plocha bývalé bažantnice a navazující pole.

k.ú. Medlánky

- u LBC 59 Bosně – vedle stabilizovaných zahrádek – podporuje variantu II. bez zástavby a bez navržené komunikace, pouze s rozvojovou lokalita Me-7 - sport
- severně od retenční nádrže, mezi zahrádkami až po navrženou komunikaci východně ponechat zeleň (vedle Me-8) – podporuje variantu III.

Odůvodnění k.ú. Kníničky, Komín, Medlánky:

Upozorňujeme na skutečnost, že pokud je opravdu hlavním cílem respektovat přírodní zázemí města Brna, je nutné v maximální možné míře respektovat tato cenná území v k.ú. Komín, Medlánky, Kníničky, a to PP Medlánecké kopce, přírodní park Baba, PP Netopýrky, PP Mníší hora a výjimečnou lokalitu registrované VKP Syslí rezervaci, která je součástí sportovního letiště s trvalým travním drnem. Jedná se o lokalitu s výjimečným krajinným rázem se zachovaným přírodním, harmonickým a historickým měřítkem krajiny, využitelnou i pro amatérské létání. Toto zázemí by mělo být generacím zachováno, protože k Brnu historicky náleží. Cílem je ponechat volnou krajiny, která je předpokladem pro zachování a respektování zájmů ochrany přírody.

k.ú. Ivanovice

- Nedoporučuje navrhovat zastavění pozemků ZPF až ke katastrální hranici města – u rozvojové lokality I-1 se nachází přírodní park Baba, který byl vyhlášen z důvodu ochrany krajinného rázu, proto podporuje variantu III.
- u rozvojové lokality I-2 – doporučuje variantu III.

k.ú. Mokrá Hora

- požaduje řešení změnové plochy na pravé straně toku Ponávky podél LBK 49 lokalita Na loukách v úrovni záplavového území jako plochu K pro cílený rozliv Ponávky na pravou stranu, protipovodňová ochrana pro stávající rodinné domy ul. Úhledná

k.ú. Soběšice

- nedoporučuje řešení rozvojové lokality So-1 dle varianty I, upřednostňuje řešení dle -- varianta II. nebo III. (v blízkosti registrovaný VKP Strom). Nezastavovat až k lesu, respektovat přechodnou zónu mezi zástavbou a krajinou - lesem i z důvodu ochrany lesa jako VKP ze ZOPK

k.ú. Sadová

- propojení komunikací přes LBC 84 Zaječí – podporuje variantu I. - bez dopravního propojení na Lesnou. Požaduje v maximální míře respektovat významnou přírodní lokalitu údolí Zaječího potoka a jeho krajinný ráz.

k.ú. Obřany

- ve variantě I. a II. rozvojové lokality Ob-1, Ob-4, Ob-5 navrženy zastavitelné plochy pro bydlení, upřednostňuje variantu III. zahrádky nebo ZPF, z důvodu ochrany krajinného rázu, v blízkosti registrovaný VKP Vodárenský park (Kamčatka) k.ú. Lesná.

k.ú. Maloměřice

- RBC 243 Cacovická Svitava – podporuje variantu I.,
- u lomu Hády - nesouhlasí s řešením dle varianty I rozvojová lokalita Ma-13, podporuje variantu III pro zachování krajinného rázu významné dominanty města Brna - lom Hády, který je součástí CHKO Moravský kras, EVL Jižní svahy Hádů, kde se současně nachází i zvláště chráněná území - PP Kavky, PP Velká Klajdovka, registrovaný VKP Odvaly, Růženin lom.

k.ú. Židenice

- změnová plocha Zi-5 – rozšíření bydlení maximálně podle varianty II nebo III. - odclonit plochu LBC 91 Bílá Hora od obytné zástavby městskou zelení

k.ú. Líšeň

- nad LBC 93 Kryčmusy, pod územím Lepiny – podporuje variantu II nebo III., a to ZPF, volnost krajiny - krajinný ráz (ve variantě I rozvojová lokalita Li-3),
- pro lokalitu Lesní lom podporuje variantu I – krajinná zeleň (ve variantě I a III rozvojová lokalita Li 26),
- požaduje zvážit propojení ÚSES, LBK vedený přes VKP Pod oříšky a Líšeňský remízek jako významné lokality v krajině s porostem charakteru lesa dle stávajícího ÚPmB.

k.ú. Králové Pole

- plochu u památného stromu – smrk ztepilý par.č. 2185 při ul. Ramešova a Srbská zahrnout do stabilizované plochy zeleně, která je významná pro ekologickou výchovu obyvatelstva.

k.ú. Černovice

- zajistit veřejný přístup k VKP Černovická pískovna, doporučuje zeleň krajinnou či městskou dle varianty II.

k.ú. Komárov

- LBC 34 Kartouzky – podporuje variantu I. s největší plochou biocentra,
- LBC 28 Starý soutok – plochu Z neoznačovat jako biocentrum ÚSES, pouze jako městskou zeleň (park).

k.ú. Horní Heršpice

- LBC 29 Hornoheršpické – var.I. (nezakreslovat biocentrum ÚSES přes plochu Z (v ploše od ul. Sokolové po navrhované přemostění od ul. Kšírové) bude umístěn Vodácký kanál),
- LBC 30 Svatka u dálnice – podporuje variantu II nebo III.

k.ú. Dolní Heršpice

- RBC 238 Soutok Svatavy a Svitavy – podporuje variantu I.,
- LBC 36 Svitava u dálnice - podporuje variantu I. (mezi dálnicí D1 až po soutok – nenavrhovat rozvojovou lokalitu Dh-7 dle variant II. a III.).

k.ú. Přízřenice

- požadavek na rozsah LBC Soutok Svatky a Svitavy podle var.I zejména v oblasti kolem registrovaného VKP Stará řeka – oboustranně plochy K (EVL Modřické rameno). Požaduje, aby alespoň pozemky par.č. 75/1 a 75/2 ostatní plocha / zeleň byly ponechány v ploše krajinné zeleně jako ve stávajícím platném ÚPmB – nyní plocha KV – připravuje se realizace ÚSES z fondů EU.

k.ú. Holásky

- u zvláště chráněného území PP Holásecká jezera požaduje variantu I.,
- požaduje nezahrnovat registrované VKP Holásecká pískovna do rozvojových ploch Ho-3.

k.ú. Tuřany

- z hlediska zastavění ZPF podporuje variantu III., požaduje respektovat historické měřítko krajiny a krajinný ráz,
- v konceptu chybí lesní pozemek p.č. 4241, který je v platném ÚPmB, jedná se o VKP ze ZOPK a je nutné ho respektovat i v novém ÚPmB.

k.ú. Tuřany, k.ú. Dvorska jsou historicky územím s významným ZPF, který představuje a tvoří přírodní, kulturní a historickou charakteristiku předmětné oblasti a který do tamější volné přírody historicky, přírodně a esteticky náleží. V rámci komplexních pozemkových úprav byly stanoveny a postupně budou realizovány podmínky ve prospěch ochrany přírody a za účelem zajištění přístupu do krajiny. Nedoporučuje nepřiměřenou zástavbu zejména z hlediska ochrany krajinného rázu, zastavěním ploch by došlo k nevratnému procesu.

k.ú. Chrlice

- LBC 99 U panelárny – podporuje variantu I.

k.ú. Nový Lískovec

- pod EVL Kamenný vrch (PP Kamenný vrch).– podporuje variantu I.

k.ú. Bosonohy, Starý Lískovec, Bohunice, Dolní Heršpice

- požaduje podpořit revitalizaci Leskavy jako třetího významné vodního toku ve městě Brně a to v co největší možné míře, pro zajištění vhodného životního zázemí pro biotu.

k.ú. Bosonohy

- lokalita obklopující registrované VKP Zahrádky k.ú. Bosonohy – podporuje variantu III.,
- u lokality registrované VKP Líchy – požaduje variantu III, ochrana krajinného rázu.

k.ú. Žebětín

- LBC 10, 11, 12 a spojující biokoridory – odlišné vedení ve stávajícím Územním plánu; stávající BK od Obory přes ul. Žebětínskou k LBC Na dolinách je plně funkční; zvážit směrové vedení RK 1472 v oblasti

k.ú. Pisárky

- nesouhlasí s řešením rozvojové lokality Pi-3 lyžařský svah dle varianty II, požaduje respektovat EVL Pisárky.

k.ú. Jundrov

- rozvojovou lokalitu Ju-4 doporučuje dle varianty II a III,
- LBK přes Juranku - doporučuje variantu II a III.

k.ú. Kohoutovice

- nesouhlasí s řešením varianty I rozvojová lokalita Ke-5 lyžařský svah, les je VKP ze ZOPK,
- registrovaný VKP Velké pole doporučuje ponechat jako plochu krajinné zeleně nebo lesní nikoliv městské zeleně.

- z hlediska ochrany zeleně

Odborný referent: Ing. Dana Novotná, tel: 542 174 562, novotna.dana@brno.cz

Plochy nejvýznamnější zeleně uvedené v příloze obecně závazné vyhlášky statutárního města Brna 15/2007 nejsou všechny v konceptu ÚP vyznačeny jako plochy zeleně stabilizované. Některé jsou zahrnuty v plochách bílých – veřejné prostranství, případně v jiných funkčních plochách. Tento postup je opodstatněný v případě, že se jedná o plochu o malé výměře, kdy s ohledem na měřítko ÚP není možné tuto plochu samostatně graficky znázornit.

Připomínky k jednotlivým plochám nejvýznamnější zeleně:

č. 10 Komenského náměstí	změnit na zeleň stabilizovanou
č. 27 Nové sady – vnitroblok	změnit na zeleň stabilizovanou
č. 30 Tomešova stráň	varianta I
č. 31 Kampelíkova - Údolní	změnit na bílou – veřejné prostranství
č. 32 Barvičova – pásy	změnit na zeleň stabilizovanou
č. 35 Bakalovo nábřeží	varianta II. nebo III.
č. 37 Vídeňská – Reneská	pás před Intersparem změnit na bílou
č. 50 Kraví hora	varianta II nebo III
č. 52 Tučkova – vnitroblok	změnit na zeleň stabilizovanou
č. 55 Úvoz – u školy	změnit na zeleň stabilizovanou
č. 56 Úvoz – Jana Uhra	změnit na zeleň stabilizovanou
č. 65 Vídeňská – Gallašova	změnit na zeleň stabilizovanou
č. 76 Kounicova – Pod kaštany	změnit na zeleň stabilizovanou
č. 78 Wilsonův les	varianta I
č. 82 Akátový hájek	změnit na zeleň stabilizovanou nebo na veřejné prostranství
č. 91 Chaloupeckého nám.	změnit na zeleň stabilizovanou
č. 110 Park Husovice	varianta I
č. 111 Husovický kopec	varianta I
č. 113 Svitavská – Nováčkova	změnit na zeleň stabilizovanou
č. 115 Čertova rokle	varianta I
č. 131 Akátky	varianta II
č. 132 Bílá hora	varianta II
č. 139 Park Otakara Ševčíka	změnit na zeleň stabilizovanou
č. 141 Vančurova – Jamborova	změnit na zeleň stabilizovanou
č. 151 Černovická – bývalý hřbitov	varianta II
č. 156 Slámová – Bolzanova	změnit na zeleň stabilizovanou
č. 159 U kostela	změnit na zeleň v rozsahu vyhlášky
č. 165 Komárov - park Svatopetrská	varianta I
č. 175 Masarykův háj	změnit na zeleň stabilizovanou
č. 182 Za ul. Foltýnovou	respektovat plochu nejvýznamnější zeleně
č. 200 Nám. Vojtěšky Matyášové	změnit na zeleň stabilizovanou nebo veřejné prostranství
č. 209 Park Bzenecká	změnit na zeleň stabilizovanou nebo veřejné prostranství
č. 216 Přemyslovo náměstí	změnit na zeleň stabilizovanou

č. 217 Hřiště Langrova	změnit na veřejné prostranství nebo zeleň stabilizovanou
č. 222 Park Slatinka	změnit na zeleň v rozsahu vyhlášky
č. 230 Parčík na ul. U Potoka.	varianta I
č. 231 Park Pastevní – Jahodová.	změnit na veřejné prostranství nebo na zeleň stabilizovanou
č. 236 parčík na ul. Sokolnická	změnit na zeleň stabilizovanou
č. 245 Pěkná – Šromova	změnit na zeleň stabilizovanou

Jiné plochy zeleně neuvedené v OZV 15/2007:

- Pálavské nám. doporučuje řešení varianty I
- Plošně významné veřejně přístupné vnitrobloků požaduje vymezit jako zeleň stabilizovanou.

Dále požaduje úpravu legendy k plochám městské zeleně Z. Vysvětlivka (zelená barva) k ploše Z je graficky umístěna mezi barevné označení pl. veřejné obsluhy a pl. rekreace a je zahrnuta také pod sloupec plochy zastavitelné. Dle textové části do ploch nelze umisťovat stavby až na uvedené výjimky. Z tohoto důvodu je vhodné přemístit vysvětlivku ke skupině vysvětlivek pl. krajinné zeleně, pl. lesní.

V textové části „6. Podmínky využití území“ je u většiny typů ploch s rozdílným způsobem využití stanoveno procentuální minimální plošné zastoupení zeleně na terénu v zastavitelných plochách, ale současně se připouští snížení minimálního plošného zastoupení zeleně. Pokud zůstane v ÚP možnost výjimek snížení procenta plošného zastoupení zeleně je nutné stanovit, kdo tuto výjimku bude posuzovat a schvalovat (přesný postup).

- dle zákona č. 256/2001 Sb., o pohřebnictví, se označení prostoru určenému k pohřbení lidských pozůstatků nebo uložení zpopelněných lidských ostatků v podobě míst pro hroby a hrobky nebo úložiště jednotlivých uren nebo rozptylové či vsypové louky nebo jejich kombinace nepoužívá označení hřbitov, jak je uváděno v textové části nového ÚP, ale termínu „veřejné pohřebiště“.



vedoucí OŽP MMB

Kopie

N 1065 Het

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0089788/2011
listy: 3
druh: přílohy:



mbfes11187513 Doručeno: 08.03.2011

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Dostalo: - 8 - 03 - 2011	
Číslo jednotky:	Č.J. MÍSTKA:
Příloha:	Příloha:

Podatel:
Jméno, příjmení [REDACTED]
Datum narození [REDACTED]
Bydliště [REDACTED]
vlastník pozemků par. č. 292 v k.ú. Medlánky

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Dostalo: - 9 - 03 - 2011	
Číslo jednotky:	Č.J. MÍSTKA: 0089788
Příloha:	Příloha:

V Brně dne ..5. 3. 2011

NÁMITKY KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA – VARIANTY 1, 2 i 3 území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Podatel tímto ve smyslu § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) podává své námitky proti konceptu územního plánu města Brna ve všech jeho variantách, které byly zveřejněny na webových stránkách magistrátu města Brna [http://www.brno.cz/pripravovany_uzemni_plan_mesta_Brna_\(upmb\)](http://www.brno.cz/pripravovany_uzemni_plan_mesta_Brna_(upmb).).

Své námitky odůvodňuji následovně:

Medlánky jsou jednou z nejmenších městských částí Brna, které se rozkládají v údolí mezi Medláneckými kopci, západní část jejich katastru stoupá do zalesněných vrchů až k hranicím města Brna. Značná část katastru Medlánek je nezastavěná, severozápadní oblast je zalesněná, prostoupená početnou chatovou a zahrádkářskou oblastí. Do katastru Medlánek zasahuje několik území, kterým pro minimálně narušený přírodní obsah dostalo územní ochrany. Jedná se např. o Přírodní památku „Medlánecké kopce“, Přírodní památku „Medlánecká Skalka“, Přírodní park „Baba“, významný krajinný prvek „Bosně“ a významný krajinný prvek „Zámecký park“, významný krajinný prvek „Medlánecké letiště“. Na území Medlánek se dále vyskytuje několik dalších přírodních památek, které si pro svou výjimečnost také právem zasluhují ochrany, jako jsou např. Medlánecký rybník, Mokřad pod hrázou či Biokoridor podél Medláneckého potoka. Medlánkami prochází Medlánecká naučná stezka, na jejíž trase dlouhé 5 km se nachází 10 zastavení seznamující návštěvníky s historií Medlánek, jejich faunou, flórou a místními zajimavostmi.

Všechny tyto zmíněné pozitivní prvky, minimální podíl průmyslu a jiných aktivit výrobní povahy a doposavad poměrně přiměřený rozvoj dávají Medlánkám statut rezidenční a rekreační čtvrti. Toto jsou skutečné přírodní, kulturní, civilizační a estetické hodnoty Medlánek, které považuji za nutné zachovat a dále tento jejich charakter a kvality rozumně podporovat, nikoliv narušovat či přímo ničit, a to nejen v zájmu obyvatel Medlánek, ale v zájmu obyvatel celého města Brna a jejich okoli.

Koncept územního plánu města Brna zpracovaný architektonickým ateliérem Arch.Design s.r.o. není zcela v souladu se zadáním územního plánu, ve kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever, tedy do Medlánek. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození zmíněného charakteru Medlánek ve všech směrech, nejen z hlediska ochrany přírody a rekreační funkce Medlánek, ale především z hlediska pohody zdejšího bydlení a kvality prostředí. Uvedené by tak vedlo jak k zásahu do mých práv na příznivé životní prostředí, v právu na nerušené užívání své nemovitosti, ale také k zásahu do mých vlastnických práv, neboť cena mnou vlastněných nemovitostí by se v případě uskutečnění záměrů v konceptu územního plánu snížila.

Podle konceptu územního plánu města Brna by ale mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice určených jako zemědělský půdní fond II. třídy ochrany. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě. Konkrétně varianta I navrhuje výstavbu dalších 1823 bytů v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice, varianta II 1863 bytů bez řešení kasáren, tzn. reálně lze očekávat cca 2400 nových bytů. Varianta III se snaží bytové plochy zmenšit a přináší „jen“ 987 nových bytů. Ze všech těchto nových sídlišť kolem kasáren je svedena doprava přímo na ulice V Újezdech a Hudcovu. Navíc se napojuje na spojnici kolem letiště až do Komína. Pokud nyní tedy jezdí po ulici Hudcova 6500 vozidel/24hod. (měřeno CDV v září 2010) a po ulici V Újezdech cca 4000 vozidel/24hod, můžeme očekávat nárůst těchto průjezdů cca dvou až trojnásobně, tzn. 13 000 – 19 500 vozidel/24hod. na ul. Hudcova a 8 000 – 12 000 vozidel/24hod. na ul. V Újezdech. Na obou ulicích je omezená možnost výsadby zeleně, čímž se samozřejmě zvýší hlučnost a prašnost. Další problém jsou rozptylové podmínky v Medláneckém údolí, kde se drží smog. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10 500 vozidel/24hod. a ulici V Újezdech na 7 500 vozidel/24hod.

Kapacita by tedy byla velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měřením hlučnosti z dopravy Krajskou hygienickou stanici ze dne 28. 5. 2009 a 11. 6. 2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křížovatce Nadační – V Újezdech pro denní dobu 6 – 22 hod. V případě další zástavby a silničního napojení by se tato hluková zátěž prokazatelně zvýšila a překročila by platný hlukový limit 55 dB pro denní dobu.

Jako vysoce problematické a nevhodné dále vidím navrhovanou zástavbu zahrádek pod vrcholem Bosně a silniční propojení z ul. Nadační na ul. Turistickou (u křížku), která je vedena těsně kolem nového dětského hřiště a přes biokoridor kolem Medláneckého potoka. Dále pak silniční průtahy kolem Medláneckého letiště směr Komín a směr Královo Pole na ulici Purkyňova přes Medlánecké kopce.

Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1 500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100 %. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová Pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru a obecně se díky výstavbě Nových Medlánek dostala za rozumné hranice trvalé udržitelností území. Je proto třeba v Medlánkách zachování hodnot území a např. usilovat o zvýšení nabídky ploch pro rekreaci a trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimentované občanské vybavenosti v lokalitě.

Všechny výše zmíněné pozitivní přírodní, kulturní, civilizační a estetické hodnoty Medlánek vedle své jedinečnosti, které Medlánkám dávají, tedy zároveň tvoří limity jejího rozvoje, a to jak v pozitivním tak negativním slova smyslu s ohledem na trvalou udržitelnost zdejšího území. Další navrhovaná rozsáhlá bytová výstavba v lokalitě za Duhovými Poli směrem k Ivanovicím, případně bytová výstavba na úkor zahrádek a nové silniční spojky s Ivanovicemi, Komínem a průtahy Medlánkami by ve svém důsledku znamenaly významné snížení kvality zdejšího bydlení, který nelze v žádném případě vnímat jako trvale udržitelný rozvoj území. Nelze v žádném případě považovat za vhodné ani rozumné, aby připravovaný rozvoj města Brna byl prováděn na úkor kvality bydlení a životního prostředí obyvatel Medlánek, přičemž každá z variant konceptu územního plánu takové negativní dopady ve svém důsledku přináší. Mám za to, že navržené řešení není v souladu s cílem územního plánování ve smyslu stavebního zákona.

Při zpracování konceptu nebyly mimo jiné splněny následující požadavky zadání:

čl. 6.1

- není řešen proces suburbanizace v návaznosti na nepřiměřené zvyšování zátěže veřejné infrastruktury ve městě
- není dodržena zásada šetrného využívání územních zdrojů a respekt k přírodním a kulturním hodnotám v území

- není dodržena skladba a struktura funkčních ploch v měřítku odpovídajícím charakteru stávající zástavby a krajiny

čl. 6.2

- není respektován charakter vesnického charakteru v okrajové části města

čl. 9.1.1 B

- nejsou dodrženy zásady, řešení a cíle tohoto čl. (soulad mezi rozvojem města a zachováním nezastavěné kvalitní příměstské krajiny, její rekreační potenciál)

čl. 9.1.2 B

- v rozporu s tímto čl. není respektován biokoridor podél Medláneckého potoka

čl. 9.1.2 C

- vedením kapacitní silnice Ivanovice – Medláňky – Komín, resp. Královo Pole nebylo respektováno zadání v tomto čl.

čl. 9.2.1. C

- navýšením bytové výstavby, vedením kapacitní silnice není respektováno zadání tohoto čl.

čl. 11.1. C

- navýšením bytové výstavby, vedením kapacitní silnice není respektováno zadání tohoto čl, kdy není respektována kapacitní rozvojová lokalita města pro výstavbu, není respektována odrážka ve znění: „Sídliště ponechte jako území, kde je funkce bydlení stabilizovaná a ukončená. Vymezte pouze plochy pro chybějící funkce území (služby, pracovní příležitosti, pobytové plochy pro rekreaci, sport, parkování).“

čl. 11.3.5

- Není respektován požadavek na kontinuální řešení cyklistických tras tak, aby byly reálné a umožňovaly přístup cyklistů do všech území města, nejsou přes rekreační charakter katastru Medlánek (navazuje na ZOO a lesní plochy a přehradu) vedeny nové cyklistické stezky).

čl. 11.6.1

- další bytovou výstavbou a vedením kapacitní silnice není respektován požadavek na zeleň, stanovení nezastavitelných částí ploch ve vztahu k zeleni a zachování zelených horizontů.

čl. 11.6.3

- výstavbou a vedením komunikace není respektován požadavek na ochranu a obnovu příměstské krajiny s ohledem na maximální využití rekreačního potenciálu příměstské krajiny s ohledem na ochranu přírody a krajiny.

čl. 11.6.5 C

- není respektována zásada zachování a rozvoje zahrádek (vzhledem k charakteru k.ú. Medlánek) jako součástí přírodních parků

čl. 15.1

- není dodržena zásada, kdy má být základem variantního řešení konceptu možnosti rozvoje hlavního jižního směru (Heršpice-Modřice)

Zpracování konceptu je v naprostém rozporu se stanoviskem odboru životního prostředí Magistrátu města Brna zn. ŽP/34677/98/Vy ze dne 13. 8. 1998, ze kterého vyplývá, že komunikační propojení MČ Medlánek a Komín je v rozporu se zákonem o ochraně přírody a krajiny z důvodu porušení krajinného rázu.

S ohledem na výše uvedené jako vlastník nemovitostí v předmětné lokalitě, který je ve smyslu § 48 odst. 2 stavebního zákona dotčen návrhem veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření a zastavitelných ploch navržených v konceptu územního plánu města Brna, proto

N E S O U H L A S Í M

s navrhovaným řešením území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice v konceptu územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3

a

P O Ž A D U J I

- A) nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice
- B) neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic
- C) zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů
- D) v rozvojové ploše Me-8 (pole na konci ul. V Újezdech, pod rodinnými domy Duhová Pole) vyjít z varianty III. konceptu územního plánu města Brna s těmito změnami:
 - 1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
 - 2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
 - 3. zachování plochy městské zeleně
- E) Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality
- F) Plochu Me-7 (zahrádky pod vrcholem Bosně a u plynové stanice) vymezit jako plochu zahrádek I/-z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III. Plochu pro sport a rekreaci vymezit v ploše Me-8 (viz výše)
- G) Zakreslit již vybudovaný ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka
- H) U plochy Me-6 (pole mezi ul. Turistická, ul. Vycházková, rodinnými domy a zahrádkami) vyjít z varianty II, bez komunikace Turistická-Nadační
- I) U plochy Me-1 (pole nad vozovnou DPMB a Veterinárním výzkumným ústavem – rozvoj technologického parku) zachovat stávající územní plán, tzn. bez kapacitní komunikace Purkyňova-Hudcova a zachovat prodloužení konečné tramvaje až za Veterinární výzkumný ústav
- J) V souladu se zadáním územního plánu obecně směrovat rozvoj Medlánek pouze jako rekreačně přírodní oblast a to zachováním a rozšířením zahrádek, vybudováním cyklostezek, zřízením lesoparku v údolí Medláneckého potoku, ploch pro rekreačně sportovní aktivity v oblasti Medláneckého letiště, prostor pro hypodrom.
- K) provést takové úpravy, které povedou ke zklidnění dopravní zatížnosti Medlánek což kromě již výše uvedeného odůvodňuje také následujícími důvody:
 - 1. koncept územního plánu není zcela v souladu s jeho zadáním, kde byl požadován rozvoj směrem na jih Brna
 - 2. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách

3. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
4. překročení imisních limitů z důvodu špatných rozptylových podmínek v Medláneckém údolí
5. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany, která má nadprůměrnou produkční schopnost, jsou vysoce chráněné, a které lze ze ZPF odnimat pouze výjimečně (viz kapitola 19 textové části)
6. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
7. nedostačující kapacita kanalizace
8. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, do budování kmenové stoky C1, do budování kmenové stoky E1)
 - 770 milionů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nová ZŠ, atd.
9. nenávratné zrušení zahradkářských kolonii plnících důležitou společenskou, rekreační a přírodní funkci
10. nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna, okolí Přírodního parku Baba a dalších významných přírodních a estetických hodnot Medlánek a okolí
11. silnice z ul. Nadační na ul. Turistickou je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka a je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
12. navrženými silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
13. další silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní park Baba, VKP Syslí a Přírodní památky Medlánecké kopce
14. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
15. podstatné navýšení dopravy na ul. Hudcova a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů
16. navýšení dopravy na ul. Hudcova by dále vedlo k zhoršení stavu statiky rodinných domů na ul. Hudcova (již dnes jsou zde problémy s praskajícími zdmi z důvodu husté dopravy)
17. Jsem vlastníkem pozemku č. 292, kde z výše uvedených důvodů dojde ke zhoršení ovzduší (ulice Turistická je špatně odvětratelná), zvýšení hluku z důvodu zvýšení provozu, stejně tak k otřesům. Pozemek aktivně využívám jako jedinou možnost mého odpočinku a rekrece. Z uvedeného vyplývá, že dojde ke zhoršení životního prostředí a tím i možnosti využívat tento pozemek k odpočinku. Dojde tím i ke snížení hodnoty parcely.

Za maximální zohlednění mých námitek předem děkuji.

S pozdravem

Podpis: ..

N 1064

Her

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Dostupné	Podepsáno
- 8 -03- 2011	
Č.J. MMS:	.....
PMI:	.....

MMB/0089793/2011
listy: 1 přílohy:
druh:

mabies11187516 Doručeno: 08.03.2011

Podatel:

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

vlastník nemovitosti č. 99 k.ú. Medlánky
vlastník pozemku par. č. 291 v k.ú. Medlánky

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Dostupné	- 9 -03- 2011
Číslo jas.	.....
Příloha:	0089793

V Brně dne 5. 3. 2011

NÁMITKY KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA – VARIANTY 1, 2 i 3 území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Podatel tímto ve smyslu § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) podává své námitky proti konceptu územního plánu města Brna ve všech jeho variantách, které byly zveřejněny na webových stránkách magistrátu města Brna [http://www.brno.cz/pripravovany_uzemni_plan_mesta_Brna_\(upmb\)](http://www.brno.cz/pripravovany_uzemni_plan_mesta_Brna_(upmb).).

Své námitky odůvodňuji následovně:

Medlánky jsou jednou z nejmenších městských částí Brna, které se rozkládají v údolí mezi Medláneckými kopci, západní část jejich katastru stoupá do zalesněných vrchů až k hranicím města Brna. Značná část katastru Medlánek je nezastavěná, severozápadní oblast je zalesněná, prostoupená početnou chatovou a zahrádkářskou oblastí. Do katastru Medlánek zasahuje několik území, kterým pro minimálně narušený přírodní obsah dostało územní ochrany. Jedná se např. o Přírodní památku „Medlánecké kopce“, Přírodní památku „Medlánecká Skalka“, Přírodní park „Baba“, významný krajinný prvek „Bosně“ a významný krajinný prvek „Zámecký park“, významný krajinný prvek „Medlánecké letiště“. Na území Medlánek se dále vyskytuje několik dalších přírodních památek, které si pro svou výjimečnost také právem zasluhují ochrany, jako jsou např. Medlánecký rybník, Mokřad pod hrázkou či Biokoridor podél Medláneckého potoka. Medlánkami prochází Medlánecká naučná stezka, na jejíž trase dlouhé 5 km se nachází 10 zastavení seznamující návštěvníky s historií Medlánek, jejich faunou, flórou a místními zajímavostmi.

Všechny tyto zmíněné pozitivní prvky, minimální podíl průmyslu a jiných aktivit výrobní povahy a doposavad poměrně přiměřený rozvoj dávají Medlánkám statut rezidenční a rekreační čtvrti. Toto jsou skutečné přírodní, kulturní, civilizační a estetické hodnoty Medlánek, které považuji za nutné zachovat a dále tento jejich charakter a kvality rozumně podporovat, nikoliv narušovat či přímo ničit, a to nejen v zájmu obyvatel Medlánek, ale v zájmu obyvatel celého města Brna a jejích okolí.

Koncept územního plánu města Brna zpracovaný architektonickým ateliérem Arch.Design s.r.o. není zcela v souladu se zadáním územního plánu, ve kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever, tedy do Medlánek. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození zminěného charakteru Medlánek ve všech směrech, nejen z hlediska ochrany přírody a rekreační funkce Medlánek, ale především z hlediska pohody zdejšího bydlení a kvality prostředí. Uvedené by tak vedlo jak k zásahu do mých práv na příznivé životní prostředí, v právu na nerušené užívání své nemovitosti, ale také k zásahu do mých vlastnických práv, neboť cena mnoha vlastněných nemovitostí by se v případě uskutečnění záměrů v konceptu územního plánu snížila.

Podle konceptu územního plánu města Brna by ale mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice určených jako zemědělský půdní fond II. třídy ochrany. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě. Konkrétně varianta I navrhuje výstavbu dalších 1823 bytů v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice, varianta II 1863 bytů bez řešení kasáren, tzn. reálně lze očekávat cca 2400 nových bytů. Varianta III se snaží bytové plochy zmenšit a přináší „jen“ 987 nových bytů. Ze všech těchto nových sídlišť kolem kasáren je svedena doprava přímo na ulice V Újezdech a Hudcovu. Navíc se nápojuje na spojnice kolem letiště až do Komína. Pokud nyní tedy jezdí po ulici Hudcova 6500 vozidel/24hod. (měřeno CDV v září 2010) a po ulici V Újezdech cca 4000 vozidel/24hod, můžeme očekávat nárůst těchto průjezdů cca dvou až trojnásobně, tzn. 13 000 – 19 500 vozidel/24hod, na ul. Hudcova a 8 000 – 12 000 vozidel/24hod. na ul. V Újezdech. Na obou ulicích je omezená možnost výsadby zeleně, čímž se samozřejmě zvýší hlučnost a prašnost. Další problém jsou rozptylové podmínky v Medláneckém údolí, kde se drží smog. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10 500 vozidel/24hod. a ulici V Újezdech na 7 500 vozidel/24hod.

Kapacita by tedy byla velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měřením hlučnosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28. 5. 2009 a 11. 6. 2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační – V Újezdech pro denní dobu 6 – 22 hod. V případě další zástavby a silničního napojení by se tato huková zátěž prokazatelně zvýšila a překročila by platný hukový limit 55 dB pro denní dobu.

Jako vysoce problematické a nevhodné dále vidíme navrhovanou zástavbu zahrádek pod vrcholem Bosně a silniční propojení z ul. Nadační na ul. Turistickou (u křížku), která je vedena těsně kolem nového dětského hřiště a přes biokoridor kolem Medláneckého potoka. Dále pak silniční průtahy kolem Medláneckého letiště směr Komín a směr Královo Pole na ulici Purkyňova přes Medlánecké kopce.

Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1 500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100 %. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová Pole a huková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru a obecně se díky výstavbě Nových Medlánk dostala za rozumné hranice trvalé udržitelnosti území. Je proto třeba v Medlánkách zachování hodnot území a např. usilovat o zvýšení nabídky ploch pro rekreaci a trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddílenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

Všechny výše zmiňné pozitivní přírodní, kulturní, civilizační a estetické hodnoty Medlánek vedle své jedinečnosti, které Medlánkám dávají, tedy zároveň tvoří limity jejího rozvoje, a to jak v pozitivním tak negativním slova smyslu s ohledem na trvalou udržitelnost zdejšího území. Další navrhovaná rozsáhlá bytová výstavba v lokalitě za Duhovými Polí směrem k Ivanovicím, případně bytová výstavba na úkor-zahrádek a nové silniční spojky s Ivanovicemi, Komínem a průtahy Medlánkami by ve svém důsledku znamenaly významné snížení kvality zdejšího bydlení, který nelze v žádném případě vnímat jako trvale udržitelný rozvoj území. Nelze v žádném případě považovat za vhodné ani rozumné, aby připravovaný rozvoj města Brna byl prováděn na úkor kvality bydlení a životního prostředí obyvatel Medlánek, přičemž každá z variant konceptu územního plánu takové negativní dopady ve svém důsledku přináší. Mám za to, že navržené řešení není v souladu s cílem územního plánování ve smyslu stavebního zákona.

Při zpracování konceptu nebyly mimo jiné splněny následující požadavky zadání:

čl. 6.1

- není řešen proces suburbanizace v návaznosti na nepřiměřené zvyšování zátěže veřejné infrastruktury ve městě

- není dodržena zásada šetrného využívání územních zdrojů a respekt k přírodním a kulturním hodnotám v území
- není dodržena skladba a struktura funkčních ploch v měřítku odpovídajícím charakteru stávající zástavby a krajiny

čl. 6.2

- není respektován charakter vesnického charakteru v okrajové části města

čl. 9.1.1 B

- nejsou dodrženy zásady, řešení a cíle tohoto čl. (soulad mezi rozvojem města a zachováním nezastavěné kvalitní příměstské krajiny, její rekreační potenciál)

čl. 9.1.2 B

- v rozporu s tímto čl. není respektován biokoridor podél Medláneckého potoka

čl. 9.1.2 C

- vedením kapacitní silnice Ivanovice – Medlánky – Komín, resp. Královo Pole nebylo respektováno zadání v tomto čl.

čl. 9.2.1. C

- navýšením bytové výstavby, vedením kapacitní silnice není respektováno zadání tohoto čl.

čl. 11.1. C

- navýšením bytové výstavby, vedením kapacitní silnice není respektováno zadání tohoto čl., kdy není respektována kapacitní rozvojová lokalita města pro výstavbu, není respektována odrážka ve znění: „Sídliště ponechte jako území, kde je funkce bydlení stabilizovaná a ukončená. Vymezte pouze plochy pro chybějící funkce území (služby, pracovní příležitosti, pobytové plochy pro rekreaci, sport, parkování).“

čl. 11.3.5

- Není respektován požadavek na kontinuální řešení cyklistických tras tak, aby byly reálné a umožňovaly přístup cyklistů do všech území města, nejsou přes rekreační charakter katastru Medlánek (navazuje na ZOO a lesní plochy a přehradu) vedeny nové cyklistické stezky).

čl. 11.6.1

- další bytovou výstavbou a vedením kapacitní silnice není respektován požadavek na zelení, stanovení nezastavitelných částí ploch ve vztahu k zeleni a zachování zelených horizontů.

čl. 11.6.3

- výstavbou a vedením komunikace není respektován požadavek na ochranu a obnovu příměstské krajiny s ohledem na maximální využití rekreačního potenciálu příměstské krajiny s ohledem na ochranu přírody a krajiny.

čl. 11.6.5 C

- není respektována zásada zachování a rozvoje zahrádek (vzhledem k charakteru k.ú. Medlánek) jako součástí přírodních parků

čl. 15.1

- není dodržena zásada, kdy má být základem variantního řešení konceptu možnosti rozvoje hlavního jižního směru (Heršpice-Modřice)

Zpracování konceptu je v naprostém rozporu se stanoviskem odboru životního prostředí Magistrátu města Brna zn. ŽP/34677/98/Vy ze dne 13. 8. 1998, ze kterého vyplývá, že komunikační propojení MČ Medlánek a Komín je v rozporu se zákonem o ochraně přírody a krajiny z důvodu porušení krajinného rázu.

S ohledem na výše uvedené jako vlastník nemovitostí v předmětné lokalitě, který je ve smyslu § 48 odst. 2 stavebního zákona dotčen návrhem veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření a zastavitelných ploch navržených v konceptu územního plánu města Brna, proto

N E S O U H L A S Í M

s navrhovaným řešením území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice v konceptu územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3

a

P O Ž A D U J I

- A) nerozšírování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice
- B) neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic
- C) zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů
- D) v rozvojové ploše Me-8 (pole na konci ul. V Újezdech, pod rodinnými domy Duhová Pole) vyjít z varianty III. konceptu územního plánu města Brna s těmito změnami:
 - 1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
 - 2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
 - 3. zachování plochy městské zeleně
- E) Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality
- F) Plochu Me-7 (zahrádky pod vrcholem Bosně a u plynové stanice) vymezit jako plochu zahrádek II-fz (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu-zeleně-přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III. Plochu pro sport a rekraci vymezit v ploše Me-8 (viz výše)
- G) Zakreslit již vybudovaný ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka
- H) U plochy Me-6 (pole mezi ul. Turistická, ul. Vycházková, rodinnými domy a zahrádkami) vyjít z varianty II, bez komunikace Turistická-Nadační
- I) U plochy Me-1 (pole nad vozovnou DPMB a Veterinárním výzkumným ústavem – rozvoj technologického parku) zachovat stávající územní plán, tzn. bez kapacitní komunikace Purkyňova-Hudcova a zachovat prodloužení konečné tramvaje až za Veterinární výzkumný ústav
- J) V souladu se zadáním územního plánu obecně směrovat rozvoj Medlánek pouze jako rekreačně přírodní oblast a to zachováním a rozšířením zahrádek, vybudováním cyklostezek, zřízením lesoparku v údolí Medláneckého potoka, ploch pro rekreačně sportovní aktivity v oblasti Medláneckého letiště, prostor pro hypodrom.
- K) provést takové úpravy, které povedou ke zkldnění dopravní zatíženosti Medlánek což kromě již výše uvedeného odůvodňuje také následujícími důvody:
 - 1. Koncept územního plánu není zcela v souladu s jeho zadáním, kde byl požadován rozvoj směrem na jih Brna
 - 2. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách

3. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
4. překročení imisních limitů z důvodů špatných rozptylových podmínek v Medláneckém údolí
5. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany, která má nadprůměrnou produkční schopnost, jsou vysoce chráněné, a které lze ze ZPF odnímat pouze výjimečně (viz kapitola 19 textové části)
6. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
7. nedostačující kapacita kanalizace
8. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 milionů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nová ZŠ, atd.
9. nenávratné zrušení zahrádkářských kolonií plnících důležitou společenskou, rekreační a přírodní funkci
10. nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna, okolí Přírodního parku Baba a dalších významných přírodních a estetických hodnot Medlánek a okolí
11. silnice z ul. Nadační na ul. Turistickou je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka a je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
12. navrženými silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
13. další silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní park Baba, VKP Sysli a Přírodní památky Medlánecké kopce
14. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
15. podstatné navýšení dopravy na ul. Hudcova a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů
16. navýšení dopravy na ul. Hudcova by dále vedlo k zhoršení stavu statiky rodinných domů na ul. Hudcova (již dnes jsou zde problémy s praskajícími zdmi z důvodu husté dopravy)
17. Jsem vlastníkem nemovitosti č.p. 99 (Turistická č. 20), kde z výše uvedených důvodů dojde ke zhoršení ovzduší (ulice Turistická je špatně odvětratelná), zvýšení hluku z důvodu zvýšení provozu, stejně tak k otěsům, které povedou k poškození nemovitosti. Dojde nejen ke zhoršení životního prostředí, ale i bydlení v mě nemovitosti. Dojde tak i ke snížení její hodnoty.

Za maximální zohlednění mých námitek předem děkuji.

S pozdravem

Podpis:

N1063

Her

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

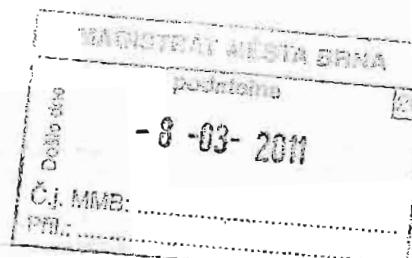
MMB/0089799/2011

přílohy:



mmbrfes111087527 Doručeno: 08.03.2011

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno



V Brně dne 5. 3. 2011

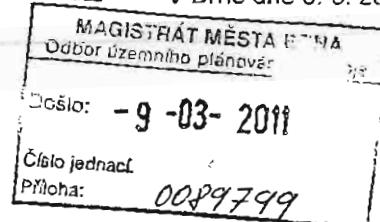
Podatel:

Jméno, příjmení

Datum narození

Bydliště

spoluživatel pozemků par. č. 948/1 v k.ú. Medlánky



NÁMITKY KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA – VARIANTY 1, 2 i 3 území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Podatel tímto ve smyslu § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) podává své námitky proti konceptu územního plánu města Brna ve všech jeho variantách, které byly zveřejněny na webových stránkách magistrátu města Brna [http://www.brno.cz/pripravovany_uzemni_plan_mesta_Brna_\(upmb\)](http://www.brno.cz/pripravovany_uzemni_plan_mesta_Brna_(upmb).).

Své námitky odůvodňují následovně:

Medlánecké kopce jsou jednou z nejmenších městských částí Brna, které se rozkládají v údolí mezi Medláneckými kopci, západní část jejich katastru stoupá do zalesněných vrchů až k hranicím města Brna. Značná část katastru Medlánek je nezastavěná, severozápadní oblast je zalesněná, prostoupená početnou chatovou a zahrádkářskou oblastí. Do katastru Medlánek zasahuje několik území, kterým pro minimálně narušený přírodní obsah dosáhlo územní ochrany. Jedná se např. o Přírodní památku „Medlánecké kopce“, Přírodní památku „Medlánecká Skálka“, Přírodní park „Babá“, významný krajinný prvek „Bosně“ a významný krajinný prvek „Zámecký park“, významný krajinný prvek „Medlánecké letiště“. Na území Medlánek se dále vyskytuje několik dalších přírodních památek, které si pro svou výjimečnost také právem zasluhují ochranu, jako jsou např. Medlánecký rybník, Mokřad pod hrázou či Biokoridor podél Medláneckého potoka. Medláneckami prochází Medlánecká naučná stezka, na jejíž trase dlouhé 5 km se nachází 10 zastavení seznamující návštěvníky s historii Medlánek, jejich faunou, flórou a místními zajímavostmi.

Všechny tyto zmíněné pozitivní prvky, minimální podíl průmyslu a jiných aktivit výrobní povahy a doposavad poměrně přiměřený rozvoj dávají Medlánekům statut rezidenční a rekreační čtvrti. Toto jsou skutečné přírodní, kulturní, civilizační a estetické hodnoty Medlánek, které považují za nutné zachovat a dále tento jejich charakter a kvality rozumně podporovat, nikoliv narušovat či přímo ničit, a to nejen v zájmu obyvatel Medlánek, ale v zájmu obyvatel celého města Brna a jejich okolí.

Koncept územního plánu města Brna zpracovaný architektonickým ateliérem Arch.Design s.r.o. není zcela v souladu se zadáním územního plánu, ve kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever, tedy do Medlánek. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození zmíněného charakteru Medlánek ve všech směrech, nejen z hlediska ochrany přírody a rekreační funkce Medlánek, ale především z hlediska pohody zdejšího bydlení a kvality prostředí. Uvedené by tak vedlo jak k zásahu do mých práv na příznivé životní prostředí, v právu na nerušené užívání své nemovitosti, ale také k zásahu do mých vlastnických práv, neboť cena mnou vlastněných nemovitostí by se v případě uskutečnění záměru v Konceptu územního plánu snížila.

Podle konceptu územního plánu města Brna by ale mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice určených jako zemědělský půdní fond II. třídy ochrany. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě. Konkrétně varianta I navrhuje výstavbu dalších 1823 bytů v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice, varianta II 1863 bytů bez řešení kasáren, tzn. reálně lze očekávat cca 2400 nových bytů. Varianta III se snaží bytové plochy zmenšit a přináší „jen“ 987 nových bytů. Ze všech těchto nových sídlišť kolem kasáren je svedena doprava přímo na ulice V Újezdech a Hudcovu. Navíc se napojuje na spojnici kolem letiště až do Komína. Pokud nyní tedy jezdí po ulici Hudcova 6500 vozidel/24hod. (měřeno CDV v září 2010) a po ulici V Újezdech cca 4000 vozidel/24hod, můžeme očekávat nárůst těchto průjezdů cca dvou až trojnásobně, tzn. 13 000 – 19 500 vozidel/24hod. na ul. Hudcova a 8 000 – 12 000 vozidel/24hod. na ul. V Újezdech. Na obou ulicích je omezená možnost výsadby zeleně, čímž se samozřejmě zvýší hlučnost a prašnost. Další problém jsou rozptylové podmínky v Medláneckém údolí, kde se drží smog. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10 500 vozidel/24hod. a ulici V Újezdech na 7 500 vozidel/24hod.

Kapacita by tedy byla velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak i místní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měřením huknosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28. 5. 2009 a 11. 6. 2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační – V Újezdech pro denní dobu 6 – 22 hod. V případě další zástavby a silničního napojení by se tato huková zátěž prokazatelně zvýšila a překročila by platný hukový limit 55 dB pro denní dobu.

Jako vysoce problematické a nevhodné dále vidím navrhovanou zástavbu zahrádek pod vrcholem Bosně a silniční propojení z ul. Nadační na ul. Turistickou (u křížku), která je vedena těsně kolem nového dětského hřiště a přes biokoridor kolem Medláneckého potoka. Dále pak silniční průtahy kolem Medláneckého letiště směr Komín a směr Královo Pole na ulici Purkyňova přes Medlánecké kopce.

Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1 500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100 %. Od roku 2009 byly navíc zkouškovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová Pole a huková zátěž z dopravy tak daleko vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru a obecně se díky výstavbě Nových Medlánk dostala za rozumné hranice trvalé udržitelností území. Je proto třeba v Medlánkách zachování hodnot území a např. usilovat o zvýšení nabídky ploch pro rekreaci a trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak oddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

Všechny výše zmíněné pozitivní přírodní, kulturní, civilizační a estetické hodnoty Medlánky vedle své jedinečnosti, které Medlánkám dávají, tedy zároveň tvoří limity jejího rozvoje, a to jak v pozitivním tak negativním slova smyslu s ohledem na trvalou udržitelnost zdejšího území. Další navrhovaná rozsáhlá bytová výstavba v lokalitě za Duhovými Poli směrem k Ivanovicím, případně bytová výstavba na úkor zahrádek a nové silniční spojky s Ivanovicemi, Komínem a průtahy Medlánkami by ve svém důsledku znamenaly významné snížení kvality zdejšího bydlení, který nelze v žádném případě vnímat jako trvale udržitelný rozvoj území. Nelze v žádném případě považovat za vhodné ani rozumné, aby připravovaný rozvoj města Brna byl prováděn na úkor kvality bydlení a životního prostředí obyvatel Medlánky, přičemž každá z variant konceptu územního plánu takové negativní dopady ve svém důsledku přináší. Máme za to, že navržené řešení není v souladu s cílem územního plánování ve smyslu stavebního zákona.

Při zpracování konceptu nebyly mimo jiné splněny následující požadavky zadání:

čl. 6.1

- není řešen proces suburbanizace v návaznosti na nepřiměřené zvyšování zátěže veřejné infrastruktury ve městě

- není dodržena zásada šetrného využívání územních zdrojů a respekt k přírodním a kulturním hodnotám v území
- není dodržena skladba a struktura funkčních ploch v měřítku odpovídajícím charakteru stávající zástavby a krajiny

čl. 6.2

- není respektován charakter vesnického charakteru v okrajové části města

čl. 9.1.1 B

- nejsou dodrženy zásady, řešení a cíle tohoto čl. (soulad mezi rozvojem města a zachováním nezastavěné kvalitní příměstské krajiny, její rekreační potenciál)

čl. 9.1.2 B

- v rozporu s tímto čl. není respektován biokoridor podél Medláneckého potoka

čl. 9.1.2 C

- vedením kapacitní silnice Ivanovice – Medlánky – Komín, resp. Králové Pole nebylo respektováno zadání v tomto čl.

čl. 9.2.1. C

- navýšením bytové výstavby, vedením kapacitní silnice není respektováno zadání tohoto čl.

čl. 11.1. C

- navýšením bytové výstavby, vedením kapacitní silnice není respektováno zadání tohoto čl., kdy není respektována kapacitní rozvojová lokalita města pro výstavbu, není respektována odrážka ve znění: „Sídliště ponechte jako území, kde je funkce bydlení stabilizovaná a ukončená. Vymezte pouze plochy pro chybějící funkce území (služby, pracovní příležitosti, pobytové plochy pro rekreaci, sport, parkování).“

čl. 11.3.5

- Není respektován požadavek na kontinuální řešení cyklistických tras tak, aby byly reálné a umožňovaly přístup cyklistů do všech území města, nejsou přes rekreační charakter katastru Medlánek (navazuje na ZOO a lesní plochy a přehradu) vedeny nové cyklistické stezky):

čl. 11.6.1

- další bytovou výstavbou a vedením kapacitní silnice není respektován požadavek na zelen, stanovení nezastavitelných částí ploch ve vztahu k zeleni a zachování zelených horizontů.

čl. 11.6.3

- výstavbou a vedením komunikace není respektován požadavek na ochranu a obnovu příměstské krajiny s ohledem na maximální využití rekreačního potenciálu příměstské krajiny s ohledem na ochranu přírody a krajiny.

čl. 11.6.5 C

- není respektována zásada zachování a rozvoje zahrádek (vzhledem k charakteru k.ú. Medlánek) jako součástí přírodních parků

čl. 15.1

- není dodržena zásada, kdy má být základem variantního řešení konceptu možnosti rozvoje hlavního jižního směru (Heršpice-Modřice)

Zpracování konceptu je v naprostém rozporu se stanoviskem odboru životního prostředí Magistrátu města Brna zn. ŽP/34677/98/Vy ze dne 13. 8. 1998, ze kterého vyplývá, že komunikační propojení MČ Medlánek a Komín je v rozporu se zákonem o ochraně přírody a krajiny z důvodu porušení krajinného rázu.

S ohledem na výše uvedené jako vlastník nemovitostí v předmětné lokalitě, který je ve smyslu § 48 odst. 2 stavebního zákona dotčen návrhem veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření a zastavitelných ploch navržených v konceptu územního plánu města Brna, proto

N E S O U H L A S Í M

s navrhovaným řešením území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice v konceptu územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3

a

P O Ž A D U J I

- A) nerozšírování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice
- B) neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic
- C) zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů
- D) v rozvojové ploše Me-8 (pole na konci ul. V Újezdech, pod rodinnými domy Duhová Pole) vyjít z varianty III. konceptu územního plánu města Brna s těmito změnami:
 - 1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
 - 2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
 - 3. zachování plochy městské zeleně
- E) Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality
- F) Plochu Me-7 (zahrádky pod vrcholem Bosně a u plynové stanice) vymezit jako plochu zahrádek II-IV (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III. Plochu pro sport a rekreaci vymezit v ploše Me-8 (viz výše)
- G) Zakreslit již vybudovaný ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka
- H) U plochy Me-6 (pole mezi ul. Turistická, ul. Vycházková, rodinnými domy a zahrádkami) vyjít z varianty II, bez komunikace Turistická-Nadační
- I) U plochy Me-1 (pole nad vozovnou DPMB a Veterinárním výzkumným ústavem – rozvoj technologického parku) zachovat stávající územní plán, tzn. bez kapacitní komunikace Purkyňova-Hudcova a zachovat prodloužení konečné tramvaje až za Veterinární výzkumný ústav
- J) V souladu se zadáním územního plánu obecně směrovat rozvoj Medlánek pouze jako rekreačně přírodní oblast a to zachováním a rozšířením zahrádek, vybudováním cyklostezek, zřízením lesoparku v údolí Medláneckého potoku, ploch pro rekreačně sportovní aktivity v oblasti Medláneckého letiště, prostor pro hypodrom.
- K) provést takové úpravy, které povedou ke zklidnění dopravní zatížnosti Medlánek což kromě již výše uvedeného odůvodňují také následujícími důvody:
 - 1. koncept územního plánu není zcela v souladu s jeho zadáním, kde byl požadován rozvoj směrem na jih Brna
 - 2. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách

3. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
4. překročení imisních limitů z důvodu špatných rozptylových podmínek v Medláneckém údolí
5. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany, která má nadprůměrnou produkční schopnost, jsou vysoce chráněné, a které lze ze ZPF odnímat pouze výjimečně (viz kapitola 19 textové části)
6. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
7. nedostačující kapacita kanalizace
8. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 milionů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nová ZŠ, atd.
9. nenávratné zrušení zahrádkářských kolonií plnících důležitou společenskou, rekreační a přírodní funkci
10. nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna, okolí Přírodního parku Baba a dalších významných přírodních a estetických hodnot Medlánek a okolí
11. silnice z ul. Nadační na ul. Turistickou je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka a je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
12. navrženými silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
13. další silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní park Baba, VKP Sysli a Přírodní památky Medlánecké kopce
14. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
15. podstatné navýšení dopravy na ul. Hudcova a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů
16. navýšení dopravy na ul. Hudcova by dále vedlo k zhoršení stavu statiky rodinných domů na ul. Hudcova (již dnes jsou zde problémy s praskajícími zdmi z důvodu husté dopravy)
17. Jsem spoluúvlastníkem pozemku č. 948/1, kde z výše uvedených důvodů dojde ke zhoršení ovzduší, zvýšení hluku z důvodu zvýšení provozu. Pozemek aktivně využívám jako jedinou možnost mého odpočinku a rekrece. Z uvedeného vyplývá, že dojde ke zhoršení životního prostředí a tím i možnosti využívat tento pozemek k odpočinku. Dojde tím i ke snížení hodnoty parcely a jako místa pro moji rekrece k naprosté devastaci.

Za maximální zohlednění mých námitek předem děkuji.

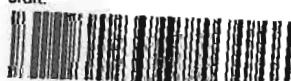
S pozdravem

Podpis:

N 1062 Her

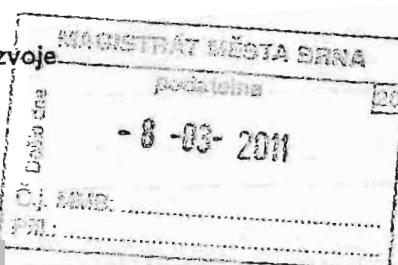
Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0089800/2011
listy:3
druh:



mmbr1es11187528 Doručeno. 08.03.2011

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno



Podatel:
Jméno, příjmení
Datum narození
Bydliště
spoluživatel pozemků par. č. 648/2 v k.ú. Medlánky



V Brně dne 5. 3. 2011

NÁMITKY KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA - VARIANTY 1, 2 i 3 území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Podatel tímto ve smyslu § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) podává své námitky proti konceptu územního plánu města Brna ve všech jeho variantách, které byly zveřejněny na webových stránkách magistrátu města Brna [http://www.brno.cz/pripravovany_uzemni_plan_mesta_Brna_\(upmb\)](http://www.brno.cz/pripravovany_uzemni_plan_mesta_Brna_(upmb).).

Své námitky odůvodňuji následovně:

Medlánky jsou jednou z nejmenších městských částí Brna, které se rozkládají v údolí mezi Medláneckými kopci, západní část jejich katastru stoupá do zalesněných vrchů až k hranicím města Brna. Značná část katastru Medlánek je nezastavěná, severozápadní oblast je zalesněná, prostoupená početnou chatovou a zahradkářskou oblastí. Do katastru Medlánek zasahuje několik území, kterým pro minimálně narušený přírodní obsah dostalo územní ochrany. Jedná se např. o Přírodní památku „Medlánecké kopce“, Přírodní památku „Medlánecká Skalka“, Přírodní park „Baba“, významný krajinný prvek „Bosně“ a významný krajinný prvek „Zámecký park“, významný krajinný prvek „Medlánecké letiště“. Na území Medlánek se dále vyskytuje několik dalších přírodních památek, které si pro svou výjimečnost také právem zasluhují ochrany, jako jsou např. Medlánecký rybník, Mokřad pod hrázou či Biokoridor podél Medláneckého potoka. Medlánkami prochází Medlánecká naučná stezka, na jejíž trase dlouhé 5 km se nachází 10 zastavení seznamující návštěvníky s historií Medlánek, jejich faunou, flórou a místními zajímavostmi.

Všechny tyto zmíněné pozitivní prvky, minimální podíl průmyslu a jiných aktivit výrobní povahy a doposavad poměrně přiměřený rozvoj, dávají Medlánkám statut rezidenční a rekreační čtvrti. Toto jsou skutečné přírodní, kulturní, civilizační a estetické hodnoty Medlánek, které považuji za nutné zachovat a dále tento jejich charakter a kvality rozumně podporovat, nikoliv narušovat či přímo ničit, a to nejen v zájmu obyvatel Medlánek, ale v zájmu obyvatel celého města Brna a jejích okolí.

Koncept územního plánu města Brna zpracovaný architektonickým ateliérem Arch.Design s.r.o. není zcela v souladu se zadáním územního plánu, ve kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever, tedy do Medlánek. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3. předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození zmíněného charakteru Medlánek ve všech směrech, nejen z hlediska ochrany přírody a rekreační funkce Medlánek, ale především z hlediska pohody zdejšího bydlení a kvality prostředí. Uvedené by tak vedlo jak k zásahu do mých práv na příznivé životní prostředí, v právu na nerušené užívání své nemovitosti, ale také k zásahu do mých vlastnických práv, neboť cena mnou vlastněných nemovitostí by se v případě uskutečnění záměru v konceptu územního plánu snížila.

Podle konceptu územního plánu města Brna by ale mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice určených jako zemědělský půdní fond II. třídy ochrany. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě. Konkrétně varianta I navrhoje výstavbu dalších 1823 bytů v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice, varianta II 1863 bytů bez řešení kasáren, tzn. reálně lze očekávat cca 2400 nových bytů. Varianta III se snaží bytové plochy zmenšit a přináší „jen“ 987 nových bytů. Ze všech těchto nových sídlišť kolem kasáren je svedena doprava přímo na ulice V Újezdech a Hudcovu. Navíc se napojuje na spojnice kolem letiště až do Komína. Pokud nyní tedy jezdí po ulici Hudcova 6500 vozidel/24hod. (měřeno CDV v září 2010) a po ulici V Újezdech cca 4000 vozidel/24hod, můžeme očekávat nárůst těchto průjezdů cca dvou až trojnásobně, tzn. 13 000 – 19 500 vozidel/24hod. na ul. Hudcova a 8 000 – 12 000 vozidel/24hod. na ul. V Újezdech. Na obou ulicích je omezená možnost výsadby zeleně, čímž se samozřejmě zvýší hlučnost a prašnost. Další problém jsou rozptylové podmínky v Medláneckém údolí, kde se drží smog. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10 500 vozidel/24hod. a ulici V Újezdech na 7 500 vozidel/24hod.

Kapacita by tedy byla velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měřením hlučnosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28. 5. 2009 a 11. 6. 2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační – V Újezdech pro denní dobu 6 – 22 hod. V případě další zástavby a silničního napojení by se tato huková zátěž prokazatelně zvýšila a překročila by platný hukový limit 55 dB pro denní dobu.

Jako vysoce problematické a nevhodné dále vidím navrhovanou zástavbu zahrádek pod vrcholem Bosně a silniční propojení z ul. Nadační na ul. Turistickou (u křížku), která je vedena těsně kolem nového dětského hráště a přes biokoridor kolem Medláneckého potoka. Dále pak silniční průtahy kolem Medláneckého letiště směr Komín a směr Královo Pole na ulici Purkyňova přes Medlánecké kopce.

Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1 500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100 %. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová Pole a huková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru a obecně se díky výstavbě Nových Medlánk dostala za rozumné-hranice trvalé udržitelnosti území. Je proto třeba v Medlánkách zachování hodnot území a např. usilovat o zvýšení nabídky ploch pro rekreaci a trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

Všechny výše zmíněné pozitivní přírodní, kulturní, civilizační a estetické hodnoty Medlánek vedle své jedinečnosti, které Medlánkám dávají, tedy zároveň tvoří limity jejího rozvoje, a to jak v pozitivním tak negativním slova smyslu s ohledem na trvalou udržitelnost zdejšího území. Další navrhovaná rozsáhlá bytová výstavba v lokalitě za Duhovými Polí směrem k Ivanovicím, případně bytová výstavba na úkor zahrádek a nové silniční spojky s Ivanovicemi, Komínem a průtahy Medlánkami by ve svém důsledku znamenaly významné snížení kvality zdejšího bydlení, který nelze v žádném případě vnímat jako trvale udržitelný rozvoj území. Nelze v žádném případě považovat za vhodné ani rozumné, aby připravovaný rozvoj města Brna byl prováděn na úkor kvality bydlení a životního prostředí obyvatel Medlánek, přičemž každá z variant konceptu územního plánu takové negativní dopady ve svém důsledku přináší. Mám za to, že navržené řešení není v souladu s cílem územního plánování ve smyslu stavebního zákona.

Při zpracování konceptu nebyly mimo jiné splněny následující požadavky zadání:

čl. 6.1

- není řešen proces suburbanizace v návaznosti na nepřiměřené zvyšování zátěže veřejné infrastruktury ve městě

- není dodržena zásada šetrného využívání územních zdrojů a respekt k přírodním a kulturním hodnotám v území
- není dodržena skladba a struktura funkčních ploch v měřítku odpovídajícím charakteru stávající zástavby a krajiny

čl. 6.2

- není respektován charakter vesnického charakteru v okrajové části města

čl. 9.1.1 B

- nejsou dodrženy zásady, řešení a cíle tohoto čl. (soulad mezi rozvojem města a zachováním nezastavěné kvalitní příměstské krajiny, její rekreační potenciál)

čl. 9.1.2 B

- v rozporu s tímto čl. není respektován biokoridor podél Medláneckého potoka

čl. 9.1.2 C

- vedením kapacitní silnice Ivanovice – Medlánky – Komín, resp. Královo Pole nebylo respektováno zadání v tomto čl.

čl. 9.2.1. C

- navýšením bytové výstavby, vedením kapacitní silnice není respektováno zadání tohoto čl.

čl. 11.1. C

- navýšením bytové výstavby, vedením kapacitní silnice není respektováno zadání tohoto čl, kdy není respektována kapacitní rozvojová lokalita města pro výstavbu, není respektována odrážka ve znění: „Sídliště ponechte jako území, kde je funkce bydlení stabilizovaná a ukončená. Vymezte pouze plochy pro chybějící funkce území (služby, pracovní příležitosti, pobytové plochy pro rekreaci, sport, parkování).“

čl. 11.3.5

- Není respektován požadavek na kontinuální řešení cyklistických tras tak, aby byly reálné a umožňovaly přístup cyklistů do všech území města, nejsou přes rekreační charakter katastru Medlánek (navazuje na ZOO a lesní plochy a přehradu) vedeny nové cyklistické stezky).

čl. 11.6.1

- další bytovou výstavbou a vedením kapacitní silnice není respektován požadavek na zeleň, stanovení nezastavitelných částí ploch ve vztahu k zeleni a zachování zelených horizontů.

čl. 11.6.3

- výstavbou a vedením komunikace není respektován požadavek na ochranu a obnovu příměstské krajiny s ohledem na maximální využití rekreačního potenciálu příměstské krajiny s ohledem na ochranu přírody a krajiny.

čl. 11.6.5 C

- není respektována zásada zachování a rozvoje zahrádek (vzhledem k charakteru k.ú. Medlánek) jako součástí přírodních parků

čl. 15.1

- není dodržena zásada, kdy má být základem variantního řešení konceptu možnosti rozvoje hlavního jižního směru (Heršpice-Modřice)

Zpracování konceptu je v naprostém rozporu se stanoviskem odboru životního prostředí Magistrátu města Brna zn. ŽP/34677/98/Vy ze dne 13. 8. 1998, ze kterého vyplývá, že komunikační propojení MČ Medlánek a Komín je v rozporu se zákonem o ochraně přírody a krajiny z důvodu porušení krajinného rázu.

S ohledem na výše uvedené jako vlastník nemovitostí v předmětné lokalitě, který je ve smyslu § 48 odst. 2 stavebního zákona dotčen návrhem veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření a zastaviteľných ploch navržených v konceptu územního plánu města Brna, proto

N E S O U H L A S Í M

s navrhovaným řešením území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice v konceptu územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3

a

P O Ž A D U J I

- A) nerozšířování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice
- B) neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic
- C) zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů
- D) v rozvojové ploše Me-8 (pole na konci ul. V Újezdech, pod rodinnými domy Duhová Pole) vyjít z varianty III. konceptu územního plánu města Brna s těmito změnami:
 - 1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
 - 2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
 - 3. zachování plochy městské zeleně
- E) Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality
- F) Plochu Me-7 (zahrádky pod vrcholem Bosně a u plynové stanice) vymezit jako plochu zahrádek II/-z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III. Plochu pro sport a rekreaci vymezit v ploše Me-8 (viz výše)
- G) Zakreslit již vybudovaný ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka
- H) U plochy Me-6 (pole mezi ul. Turistická, ul. Vycházková, rodinnými domy a zahrádkami) vyjít z varianty II, bez komunikace Turistická-Nadační
- I) U plochy Me-1 (pole nad vozovnou DPMB a Veterinárním výzkumným ústavem – rozvoj technologického parku) zachovat stávající územní plán, tzn. bez kapacitní komunikace Purkyňova-Hudcova a zachovat prodloužení konečné tramvaje až za Veterinární výzkumný ústav
- J) V souladu se zadáním územního plánu obecně směrovat rozvoj Medlánek pouze jako rekreačně přírodní oblast a to zachováním a rozšířením zahrádek, vybudováním cyklostezek, zřízením lesoparku v údolí Medláneckého potoku, ploch pro rekreačně sportovní aktivity v oblasti Medláneckého letiště, prostor pro hypodrom.
- K) provést takové úpravy, které povedou ke zklidnění dopravní zatížnosti Medlánek což kromě již výše uvedeného odůvodňuje také následujícími důvody:
 - 1. koncept územního plánu není zcela v souladu s jeho zadáním, kde byl požadován rozvoj směrem na jih Brna
 - 2. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách

3. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
4. překročení imisních limitů z důvodu špatných rozptylových podmínek v Medláneckém údolí
5. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany, která má nadprůměrnou produkční schopnost, jsou vysoce chráněné, a které lze ze ZPF odnímat pouze výjimečně (viz kapitola 19 textové části)
6. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
7. nedostačující kapacita kanalizace
8. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nová ZŠ, atd.
9. nenávratné zrušení zahrádkářských kolonií plnících důležitou společenskou, rekreační a přírodní funkci
10. nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna, okolí Přírodního parku Baba a dalších významných přírodních a estetických hodnot Medlánek a okolí
11. silnice z ul. Nadační na ul. Turistickou je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka a je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
12. navrženými silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
13. další silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní park Baba, VKP Syslí a Přírodní památky Medlánecké kopce
14. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
15. podstatné navýšení dopravy na ul. Hudcova a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů
16. navýšení dopravy na ul. Hudcova by dále vedlo k zhoršení stavu statiky rodinných domů na ul. Hudcova (již dnes jsou zde problémy s praskajícími zdmi z důvodu husté dopravy)
17. Jsem spoluвлastníkem pozemku č. 648/2, kde z výše uvedených důvodů dojde ke zhoršení ovzduší, zvýšení hluku z důvodu zvýšení provozu. Pozemek hodlám v budoucnosti využívat aktivně k zemědělsko-rekreační činnosti. Z uvedeného vyplývá, že dojde ke zhoršení životního prostředí a tím i možnosti využívat tento pozemek. Dojde tím i ke snížení hodnoty parcely.

18.

Za maximální zohlednění mých námitek předem děkuji.

S pozdravem

Podpis:

N 1061 Hr

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0089809/2011

listy:3 přílohy:



mmb1es11187538 Doručeno: 08.03.2011

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
podatelna	20
R	D
S	E
O	3
D	0
Č.j. NMB:	
Přl.:	

- 8 -03- 2011

Podatel:
Jméno; příjmení
Datum narození
Bydliště
spoluvlastník pozemků par. č. 648/2 v k.ú. Medlánky

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování	jde
Došlo: - 9 -03- 2011	
Číslo jednací:	
Přloha:	0089809

V Brně dne 5. 3. 2011

NÁMITKY KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA – VARIANTY 1, 2 i 3 území Medláneckého parku – Ivanovice

Podatel tímto ve smyslu § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) podává své námitky proti konceptu územního plánu města Brna ve všech jeho variantách, které byly zveřejněny na webových stránkách magistrátu města Brna [http://www.brno.cz/pripravovany_uzemni_plan_mesta_Brna_\(upmb\)](http://www.brno.cz/pripravovany_uzemni_plan_mesta_Brna_(upmb).).

Své námitky odůvodňuji následovně:

Medlánecký park je jednou z nejmenších městských částí Brna, které se rozkládají v údolí mezi Medláneckými kopci, západní část jejich katastru stoupá do zalesněných vrchů až k hranicím města Brna. Značná část katastru Medláneckého parku je nezastavěná, severozápadní oblast je zalesněná, prostoupená početnou chatovou a zahrádkářskou oblastí. Do katastru Medláneckého parku zasahuje několik území, kterým pro minimálně narušený přírodní obsah dostalo územní ochrany. Jedná se např. o Přírodní památku „Medlánecké kopce“, Přírodní památku „Medlánecká Skalka“, Přírodní park „Baba“, významný krajinný prvek „Bosně“ a významný krajinný prvek „Zámecký park“, významný krajinný prvek „Medlánecké letiště“. Na území Medláneckého parku se dále vyskytuje několik dalších přírodních památek, které si pro svou výjimečnost také právem zaslouhují ochranu, jako jsou např. Medlánecký rybník, Mokřad pod hrází, Biokoridor podél Medláneckého potoka. Medlánecký park je zásobníkem vody pro Brno, poskytuje rekreaci a sportovní možnosti, je součástí ekologické sítě a poskytuje biologickou diverzitu.

Všechny tyto zmíněné pozitivní prvky, minimální podíl průmyslu a jiných aktivit výrobní povahy a doposavad poměrně přiměřený rozvoj dřívají Medláneckému parku statut rezidenční a rekreační čtvrti. Toto jsou skutečné přírodní, kulturní, civilizační a estetické hodnoty Medláneckého parku, které považuji za nutné zachovat a dále tento jejich charakter a kvality rozumně podporovat, nikoliv narušovat či přímo ničit, a to nejen vzájmu obyvatel Medláneckého parku, ale vzájmu obyvatel celého města Brna a jejich okolí.

Koncept územního plánu města Brna zpracovaný architektonickým ateliérem Arch.Design s.r.o. není zcela v souladu se zadáním územního plánu, ve kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever, tedy do Medláneckého parku. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození zmíněného charakteru Medláneckého parku ve všech směrech, nejen z hlediska ochrany přírody a rekreační funkce Medláneckého parku, ale především z hlediska pohody zdejšího bydlení a kvality prostředí. Uvedené by tak vedlo jak k zásahu do mých práv na příznivé životní prostředí, v právu na nerušené užívání své nemovitosti, ale také k zásahu do mých vlastnických práv, neboť cena mnou vlastněných nemovitostí by se v případě uskutečnění záměrů v konceptu územního plánu snížila.

Podle konceptu územního plánu města Brna by ale mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice určených jako zemědělský půdní fond II. třídy ochrany. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě. Konkrétně varianta I navrhuje výstavbu dalších 1823 bytů v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice, varianta II 1863 bytů bez řešení kasáren, tzn. reálně lze očekávat cca 2400 nových bytů. Varianta III se snaží bytové plochy zmenšit a přináší „jen“ 987 nových bytů. Ze všech těchto nových sídlišť kolem kasáren je svedena doprava přímo na ulice V Újezdech a Hudcovu. Navíc se napojuje na spojnici kolem letiště až do Komína. Pokud nyní tedy jezdí po ulici Hudcova 6500 vozidel/24hod. (měřeno CDV v září 2010) a po ulici V Újezdech cca 4000 vozidel/24hod, můžeme očekávat nárůst těchto průjezdů cca dvou až trojnásobně, tzn. 13 000 – 19 500 vozidel/24hod. na ul. Hudcova a 8 000 – 12 000 vozidel/24hod. na ul. V Újezdech. Na obou ulicích je omezená možnost výsadby zeleně, čímž se samozřejmě zvýší hlučnost a prašnost. Další problém jsou rozptylové podmínky v Medláneckém údolí, kde se drží smog. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10 500 vozidel/24hod. a ulici V Újezdech na 7 500 vozidel/24hod.

Kapacita by tedy byla velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měřením hlučnosti z dopravy Krajskou hygienickou stanici ze dne 28. 5. 2009 a 11. 6. 2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační – V Újezdech pro denní dobu 6 – 22 hod. V případě další zástavby a silničního napojení by se tato huková zátěž prokazatelně zvýšila a překročila by platný hukový limit 55 dB pro denní dobu.

Jako vysoce problematické a nevhodné dále vidím navrhovanou zástavbu zahrádek pod vrcholem Bosně a silniční propojení z ul. Nadační na ul. Turistickou (u křížku), která je vedena těsně kolem nového dětského hřiště a přes biokoridor kolem Medláneckého potoka. Dále pak silniční průtahy kolem Medláneckého letiště směr Komín a směr Královo Pole na ulici Purkyňova přes Medlánecké kopce.

Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1 500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100 %. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová Pole a huková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru a obecně se díky výstavbě Nových Medlánk dostala za rozumné hranice trvalé udržitelnosti území. Je proto třeba v Medlánkách zachování hodnot území a např. usilovat o zvýšení nabídky ploch pro rekreaci a trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

Všechny výše zmíněné pozitivní přírodní, kulturní, civilizační a estetické hodnoty Medlánek vedle své jedinečnosti, které Medlánkám dávají, tedy zároveň tvoří limity jejího rozvoje, a to jak v pozitivním tak negativním slova smyslu s ohledem na trvalou udržitelnost zdejšího území. Další navrhovaná rozsáhlá bytová výstavba v lokalitě za Duhovým Poli směrem k Ivanovicím, případně bytová výstavba na úkor zahrádek a nové silniční spojky s Ivanovicemi, Komínem a průtahy Medlánkami by ve svém důsledku znamenaly významné snížení kvality zdejšího bydlení, který nelze v žádném případě vnímat jako trvale udržitelný rozvoj území. Nelze v žádném případě považovat za vhodné ani rozumné, aby připravovaný rozvoj města Brna byl prováděn na úkor kvality bydlení a životního prostředí obyvatel Medlánek, přičemž každá z variant konceptu územního plánu takové negativní dopady ve svém důsledku přináší. Mám za to, že navržené řešení není v souladu s cílem územního plánování ve smyslu stavebního zákona.

Při zpracování konceptu nebyly mimo jiné splněny následující požadavky zadání:

čl. 6.1

- není řešen proces suburbanizace v návaznosti na nepřiměřené zvyšování zátěže veřejné infrastruktury ve městě

- není dodržena zásada šetrného využívání územních zdrojů a respekt k přírodním a kulturním hodnotám v území
- není dodržena skladba a struktura funkčních ploch v měřítku odpovídajícím charakteru stávající zástavby a krajiny

čl. 6.2

- není respektován charakter vesnického charakteru v okrajové části města

čl. 9.1.1 B

- nejsou dodrženy zásady, řešení a cíle tohoto čl. (soulad mezi rozvojem města a zachováním nezastavěné kvalitní příměstské krajiny, její rekreační potenciál)

čl. 9.1.2 B

- v rozporu s tímto čl. není respektován biokoridor podél Medláneckého potoka

čl. 9.1.2 C

- vedením kapacitní silnice Ivanovice – Medlánský Komín, resp. Králové Pole nebylo respektováno zadání v tomto čl.

čl. 9.2.1. C

- navýšením bytové výstavby, vedením kapacitní silnice není respektováno zadání tohoto čl.

čl. 11.1. C

- navýšením bytové výstavby, vedením kapacitní silnice není respektováno zadání tohoto čl., kdy není respektována kapacitní rozvojová lokalita města pro výstavbu, není respektována odrážka ve znění: „Sídlíště ponechte jako území, kde je funkce bydlení stabilizovaná a ukončená. Vymezte pouze plochy pro chybějící funkce území (služby, pracovní příležitosti, pobytové plochy pro rekreaci, sport, parkování).“

čl. 11.3.5

- Není respektován požadavek na kontinuální řešení cyklistických tras tak, aby byly reálné a umožňovaly přístup cyklistů do všech území města, nejsou přes rekreační charakter katastru Medlánek (navazuje na ZOO a lesní plochy a přehradu) vedeny nové cyklistické stezky).

čl. 11.6.1

- další bytovou výstavbou a vedením kapacitní silnice není respektován požadavek na zeleně, stanovení nezastavitelných částí ploch ve vztahu k zeleni a zachování zelených horizontů.

čl. 11.6.3

- výstavbou a vedením komunikace není respektován požadavek na ochranu a obnovu příměstské krajiny s ohledem na maximální využití rekreačního potenciálu příměstské krajiny s ohledem na ochranu přírody a krajiny.

čl. 11.6.5 C

- není respektována zásada zachování a rozvoje zahrádek (vzhledem k charakteru k. ú. Medlánek) jako součásti přírodních parků

čl. 15.1

- není dodržena zásada, kdy má být základem variantního řešení konceptu možnosti rozvoje hlavního jižního směru (Heršpice-Modřice)

Zpracování konceptu je v naprostém rozporu se stanoviskem odboru životního prostředí Magistrátu města Brna zn. ŽP/34677/98/Vy ze dne 13. 8. 1998, ze kterého vyplývá, že komunikační propojení MČ Medlánek a Komín je v rozporu se zákonem o ochraně přírody a krajiny z důvodu porušení krajinného rázu.

S ohledem na výše uvedené jako vlastník nemovitostí v předmětné lokalitě, který je ve smyslu § 48 odst. 2 stavebního zákona dotčen návrhem veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření a zastavitelných ploch navržených v konceptu územního plánu města Brna, proto

N E S O U H L A S Í M

s navrhovaným řešením území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice v konceptu územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3

a

P O Ž A D U J I

- A) nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice
- B) neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic
- C) zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů
- D) v rozvojové ploše Me-8 (pole na konci ul. V Újezdech, pod rodinnými domy Duhová Pole) vyjít z varianty III. konceptu územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. zachování plochy městské zeleně

E) Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality

F) Plochu Me-7 (zahrádky pod vrcholem Bosně a u plynové stanice) vymezit jako plochu zahrádek II-/z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III. Plochu pro sport a rekreaci vymezit v ploše Me-8 (viz výše)

G) Zakreslit již vybudovaný ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka

H) U plochy Me-6 (pole mezi ul. Turistická, ul. Vycházková, rodinnými domy a zahrádkami) vyjít z varianty II., bez komunikace Turistická-Nadační

I) U plochy Me-1 (pole nad vozovou DPMB a Veterinárním výzkumným ústavem – rozvoj technologického parku) zachovat stávající územní plán, tzn. bez kapacitní komunikace Purkyňova-Hudcova a zachovat prodloužení konečné tramvaje až za Veterinární výzkumný ústav

J) V souladu se zadáním územního plánu obecně směrovat rozvoj Medlánek pouze jako rekreačně přírodní oblast a to zachováním a rozšířením zahrádek, vybudováním cyklostezek, zřízením lesoparku v údolí Medláneckého potoku, ploch pro rekreačně sportovní aktivity v oblasti Medláneckého letiště, prostor pro hypodrom.

K) provést takové úpravy, které povedou ke zklidnění dopravní zatíženosti Medlánek což kromě již výše uvedeného odůvodňuje také následujícími důvody:

1. koncept územního plánu není zcela v souladu s jeho zadáním, kde byl požadován rozvoj směrem na jih Brna
2. překročení kapacit komunikaci V Újezdech a Hudcova ve všech variantách

3. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
4. překročení imisních limitů z důvodu špatných rozptylových podmínek v Medláneckém údolí
5. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany, která má nadprůměrnou produkční schopnost, jsou vysoce chráněné, a které lze ze ZPF odnímat pouze výjimečně (viz kapitola 19 textové části)
6. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
7. nedostačující kapacita kanalizace
8. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, do budování kmenové stoky C1, do budování kmenové stoky E1)
 - 770 milionů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nová ZŠ, atd.
9. nenávratné zrušení zahrádkářských kolonií plnících důležitou společenskou, rekreační a přírodní funkci
10. nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna, okolí Přírodního parku Baba a dalších významných přírodních a estetických hodnot Medlánek a okolí
11. silnice z ul. Nadační na ul. Turistickou je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka a je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
12. navrženými silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
13. další silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní park Baba, VKP Sysli a Přírodní památky Medlánecké kopce
14. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
15. podstatné navýšení dopravy na ul. Hudcova a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů
16. navýšení dopravy na ul. Hudcova by dále vedlo k zhoršení stavu statiky rodinných domů na ul. Hudcova (již dnes jsou zde problémy s praskajícími zdmi z důvodu husté dopravy)
17. Jsem spoluвлastníkem pozemku č. 648/2, kde z výše uvedených důvodů dojde ke zhoršení ovzduší, zvýšení hluku z důvodu zvýšení provozu. Pozemek hodlám v budoucnosti využívat aktivně k zemědělsko-rekreační činnosti. Z uvedeného vyplývá, že dojde ke zhoršení životního prostředí a tím i možnosti využívat tento pozemek. Dojde tím i ke snížení hodnoty parcely.

18.

Za maximální zohlednění mých námitek předem děkuji.

S pozdravem

Podpis:

N1060 Her

MAGISTRÁT MĚSTA Odbor územního plánování	4 voje
Došlo: - 9 -03- 2011	
Číslo jedn.: Příloha: 0089811	

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0089811/2011
listy: 3
druh: pohledy:



mmbr1es11187539 Doručeno: 08.03.2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA podle funkce	4 voje
Došlo: - 8 -03- 2011	
Č.J. MMB: Příloha:	

Podatel:
Jméno, příjmení
Datum narození
Bydliště
spoluвлastник pozemků par. č. 948/1 v k.ú. Medlánky

V Brně dne 5. 3. 2011

NÁMITKY KE KONCEPU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA – VARIANTY 1, 2 I 3 území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Podatel tímto ve smyslu § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) podává své námitky proti konceptu územního plánu města Brna ve všech jeho variantách, které byly zveřejněny na webových stránkách magistrátu města Brna [http://www.brno.cz/pripravovany_uzemni_plan_mesta_Brna_\(upmb\)](http://www.brno.cz/pripravovany_uzemni_plan_mesta_Brna_(upmb).).

Své námitky odůvodňují následovně:

Medlánecky jsou jednou z nejmenších městských částí Brna, které se rozkládají v údolí mezi Medláneckými kopci, západní část jejich katastru stoupá do zalesněných vrchů až k hranicím města Brna. Značná část katastru Medlánek je nezastavěná, severozápadní oblast je zalesněná, prostoupená početnou chatovou a zahrádkářskou oblastí. Do katastru Medlánek zasahuje několik území, kterým pro minimálně narušený přírodní obsah dostalo územní ochrany. Jedná se např. o Přírodní památku „Medlánecké kopce“, Přírodní památku „Medlánecká Skalka“, Přírodní park „Baba“, významný krajinný prvek „Bosně“ a významný krajinný prvek „Zámecký park“, významný krajinný prvek „Medlánecké letiště“. Na území Medlánek se dále vyskytuje několik dalších přírodních památek, které si pro svou výjimečnost také právem zasluhují ochrany, jako jsou např. Medlánecký rybník, Mokřad pod hrázou či Biokoridor podél Medláneckého potoka. Medlánkami prochází Medlánecká naučná stezka, na jejíž trase dlouhé 5 km se nachází 10 zastavení seznamující návštěvníky s historií Medlánek, jejich faunou, flórou a místními zajímavostmi.

Všechny tyto zmíněné pozitivní prvky, minimální podíl průmyslu a jiných aktivit výrobní povahy a doposavad poměrně přiměřený rozvoj dávají Medlánkám statut rezidenční a rekreační čtvrti. Toto jsou skutečné přírodní, kulturní, civilizační a estetické hodnoty Medlánek, které považuji za nutné zachovat a dále tento jejich charakter a kvality rozumně podporovat, nikoliv narušovat či přímo ničit, a to nejen v zájmu obyvatel Medlánek, ale v zájmu obyvatel celého města Brna a jejich okolí.

Koncept územního plánu města Brna-zpracovaný architektonickým ateliérem Arch Design s.r.o. není zcela v souladu se zadáním územního plánu, ve kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever, tedy do Medlánek. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stálo, došlo by k nenávratnému poškození zmíněného charakteru Medlánek ve všech směrech, nejen z hlediska ochrany přírody a rekreační funkce Medlánek, ale především z hlediska pohody zdejšího bydlení a kvality prostředí. Uvedené by tak vedlo jak k zásahu do mých práv na příznivé životní prostředí, v právu na nerušené užívání své nemovitosti, ale také k zásahu do mých vlastnických práv, nebot cena mnou vlastněných nemovitostí by se v případě uskutečnění záměrů v konceptu územního plánu snížila.

Podle konceptu územního plánu města Brna by ale mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice určených jako zemědělský půdní fond II. třídy ochrany. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě. Konkrétně varianta I navrhuje výstavbu dalších 1823 bytů v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice, varianta II 1863 bytů bez řešení kasáren, tzn. reálně lze očekávat cca 2400 nových bytů. Varianta III se snaží bytové plochy zmenšit a přináší „jen“ 987 nových bytů. Ze všech těchto nových sídlíšť kolem kasáren je svedena doprava přímo na ulice V Újezdech a Hudcovu. Navíc se napojuje na spojnici kolem letiště až do Komína. Pokud nyní tedy jezdí po ulici Hudcova 6500 vozidel/24hod. (měřeno CDV v září 2010) a po ulici V Újezdech cca 4000 vozidel/24hod, můžeme očekávat nárůst těchto průjezdů cca dvou až trojnásobně, tzn. 13 000 – 19 500 vozidel/24hod. na ul. Hudcova a 8 000 – 12 000 vozidel/24hod. na ul. V Újezdech. Na obou ulicích je omezená možnost výsadby zeleně, čímž se samozřejmě zvýší hlučnost a prašnost. Další problém jsou rozptylové podmínky v Medláneckém údolí, kde se drží smog. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10 500 vozidel/24hod. a ulici V Újezdech na 7 500 vozidel/24hod.

Kapacita by tedy byla velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měřením hlučnosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28. 5. 2009 a 11. 6. 2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační – V Újezdech pro denní dobu 6 – 22 hod. V případě další zástavby a silničního napojení by se tato huková zátěž prokazatelně zvýšila a překročila by platný hukový limit 55 dB pro denní dobu.

Jako vysoce problematické a nevhodné dále vidíme navrhovanou zástavbu zahrádek pod vrcholem Bosně a silniční propojení z ul. Nadační na ul. Turistickou (u křížku), která je vedena těsně kolem nového dětského hřiště a přes biokoridor kolem Medláneckého potoka. Dále pak silniční průtahy kolem Medláneckého letiště směr Komín a směr Královo Pole na ulici Purkyňova přes Medlánecké kopce.

Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1 500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100 %. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová Pole a huková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru a obecně se díky výstavbě Nových Medlánk dostala za rozumné hranice trvalé udržitelností území. Je proto třeba v Medlánkách zachování hodnot území a např. usilovat o zvýšení nabídky ploch pro rekreaci a trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

Všechny výše zmíněné pozitivní přírodní, kulturní, civilizační a estetické hodnoty Medlánků vedle své jedinečnosti, které Medlánkům dávají, tedy zároveň tvoří limity jejího rozvoje, a to jak v pozitivním tak negativním slova smyslu s ohledem na trvalou udržitelnost zdejšího území. Další navrhovaná rozsáhlá bytová výstavba v lokalitě za Duhovými Poli směrem k Ivanovicím, případně bytová výstavba na úkor zahrádek a nové silniční spojky s Ivanovicemi, Komínem a průtahy Medlánkami by ve svém důsledku znamenaly významné snížení kvality zdejšího bydlení, který nelze v žádném případě vnímat jako trvale udržitelný rozvoj území. Nelze v žádném případě považovat za vhodné ani rozumné, aby připravovaný rozvoj města Brna byl prováděn na úkor kvality bydlení a životního prostředí obyvatel Medlánků, přičemž každá z variant konceptu územního plánu takové negativní dopady ve svém důsledku přináší. Mám za to, že navržené řešení není v souladu s cílem územního plánování ve smyslu stavebního zákona.

Při zpracování konceptu nebyly mimo jiné splněny následující požadavky zadání:

čl. 6.1

- není řešen proces suburbanizace v návaznosti na nepřiměřené zvyšování zátěže veřejné infrastruktury ve městě

- není dodržena zásada šetmého využívání územních zdrojů a respekt k přírodním a kulturním hodnotám v území
- není dodržena skladba a struktura funkčních ploch v měřítku odpovídajícím charakteru stávající zástavby a krajiny

čl. 6.2

- není respektován charakter vesnického charakteru v okrajové části města

čl. 9.1.1 B

- nejsou dodrženy zásady, řešení a cíle tohoto čl. (soulad mezi rozvojem města a zachováním nezastavěné kvalitní příměstské krajiny, její rekreační potenciál)

čl. 9.1.2 B

- v rozporu s tímto čl. není respektován biokoridor podél Medláneckého potoka

čl. 9.1.2 C

- vedením kapacitní silnice Ivanovice – Medlánky – Komín, resp. Královo Pole nebylo respektováno zadání v tomto čl.

čl. 9.2.1. C

- navýšením bytové výstavby, vedením kapacitní silnice není respektováno zadání tohoto čl.

čl. 11.1. C

- navýšením bytové výstavby, vedením kapacitní silnice není respektováno zadání tohoto čl., kdy není respektována kapacitní rozvojová lokalita města pro výstavbu, není respektována odrážka ve znění: „Sídliště ponechte jako území, kde je funkce bydlení stabilizovaná a ukončená. Vymezte pouze plochy pro chybějící funkce území (služby, pracovní příležitosti, pobytové plochy pro rekreaci, sport, parkování).“

čl. 11.3.5

- Není respektován požadavek na kontinuální řešení cyklistických tras tak, aby byly reálné a umožňovaly přístup cyklistů do všech území města, nejsou přes rekreační charakter katastru Medlánek (navazuje na ZOO a lesní plochy a přehradu) vedeny nové cyklistické stezky).

čl. 11.6.1

- další bytovou výstavbou a vedením kapacitní silnice není respektován požadavek na zelen, stanovení nezastavitelných částí ploch ve vztahu k zeleni a zachování zelených horizontů.

čl. 11.6.3

- výstavbou a vedením komunikace není respektován požadavek na ochranu a obnovu příměstské krajiny s ohledem na maximální využití rekreačního potenciálu příměstské krajiny s ohledem na ochranu přírody a krajiny.

čl. 11.6.5 C

- není respektována zásada zachování a rozvoje zahrádek (vzhledem k charakteru k.ú. Medlánek) jako součásti přírodních parků

čl. 15.1

- není dodržena zásada, kdy má být základem variantního řešení konceptu možnosti rozvoje hlavního jižního směru (Heršice-Modřice)

Zpracování konceptu je v naprostém rozporu se stanoviskem odboru životního prostředí Magistrátu města Brna zn. ŽP/34677/98/Vy ze dne 13. 8. 1998, ze kterého vyplývá, že komunikační propojení MČ Medlánek a Komín je v rozporu se zákonem o ochraně přírody a krajiny z důvodu porušení krajinného rázu.

S ohledem na výše uvedené jako vlastník nemovitosti v předmětné lokalitě, který je ve smyslu § 48 odst. 2 stavebního zákona dotčen návrhem veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření a zastavitelných ploch navržených v konceptu územního plánu města Brna, proto

N E S O U H L A S Í M

s navrhovaným řešením území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice v konceptu územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3

a

P O Ž A D U J I

- A) nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice
- B) neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic
- C) zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů
- D) v rozvojové ploše Me-8 (pole na konci ul. V Újezdech, pod rodinnými domy Duhová Pole) vyjít z varianty III. konceptu územního plánu města Brna s těmito změnami:
 - 1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
 - 2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
 - 3. zachování plochy městské zeleně
- E) Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality
- F) Plochu Me-7 (zahrádky pod vrcholem Bosně a u plynové stanice) vymezit jako plochu zahrádek II-IV (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III. Plochu pro sport a rekreaci vymezit v ploše Me-8 (viz výše)
- G) Zakreslit již vybudovaný ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka
- H) U plochy Me-6 (pole mezi ul. Turistická, ul. Vycházková, rodinnými domy a zahrádkami) vyjít z varianty II, bez komunikace Turistická-Nadační
- I) U plochy Me-1 (pole nad vozovnou DPMB a Veterinárním výzkumným ústavem – rozvoj technologického parku) zachovat stávající územní plán, tzn. bez kapacitní komunikace Purkyňova-Hudcova a zachovat prodloužení konečné tramvaje až za Veterinární výzkumný ústav
- J) V souladu se zadáním územního plánu obecně směrovat rozvoj Medlánek pouze jako rekreačně přírodní oblast a to zachováním a rozšířením zahrádek, výbudovalním cyklostezek, zřízením lesoparku v údolí Medláneckého potoku, ploch pro rekreačně sportovní aktivity v oblasti Medláneckého letiště, prostor pro hypodrom.
- K) provést takové úpravy, které povedou ke zklidnění dopravní zatíženosti Medlánek což kromě již výše uvedeného odůvodňují také následujícími důvody:
 - 1. koncept územního plánu není zcela v souladu s jeho zadáním, kde byl požadován rozvoj směrem na jih Brna
 - 2. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách

3. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
4. překročení imisních limitů z důvodu špatných rozptylových podmínek v Medláneckém údolí
5. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany, která má nadprůměrnou produkční schopnost, jsou vysoce chráněné, a které lze ze ZPF odnítmat pouze výjimečně (viz kapitola 19 textové části)
6. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
7. nedostačující kapacita kanalizace
8. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 milionů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nová ZŠ, atd.
9. nenávratné zrušení zahrádkářských kolonií plnících důležitou společenskou, rekreační a přírodní funkci
10. nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna, okolí Přírodního parku Baba a dalších významných přírodních a estetických hodnot Medlánek a okolí
11. silnice z ul. Nadační na ul. Turistickou je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka a je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
12. navrženými silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
13. další silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní park Baba, VKP Sysli a Přírodní památky Medlánecké kopce
14. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
15. podstatné navýšení dopravy na ul. Hudcova a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů
16. navýšení dopravy na ul. Hudcova by dále vedlo k zhoršení stavu statiky rodinných domů na ul. Hudcova (již dnes jsou zde problémy s praskajícími zdmi z důvodu husté dopravy)
17. Jsem spoluвлastníkem pozemku č. 948/1, kde z výše uvedených důvodů dojde ke zhoršení ovzduší, zvýšení hluku z důvodu zvýšení provozu. Pozemek aktivně využívám jako jedinou možnost mého odpočinku a rekrece. Z uvedeného vyplývá, že dojde ke zhoršení životního prostředí a tím i možnosti využívat tento pozemek k odpočinku. Dojde tím i ke snížení hodnoty parcely a jako místa pro moji rekrecei k naprosté devastaci.

Za maximální zohlednění mých námitek předem děkuji.

S pozdravem

Podpis: ...



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

N 958 Her

Pořadové č. námítky	N/.....
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje	
Dostal:	- 8 - 03 - 2011

Číslo jednací: 00899827
Příloha:

NÁMITKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle usanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platnému znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	
Adresa / sídlo	
Identifikace vlastněné nemovitosti	GARÁŽ BEZ ČP/ČE NA PARC. Č. 2519

Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení	k procesu pořizování
textové části <input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	grafické části <input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část	KRÁLOVO POLE
Katastrální území	KRÁLOVO POLE
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti doplňující popis lokality)	2519

Obsah námítky	NESOUHLASÍM S TÍM, ÁBY PLOCHA PRO SPORT PODLE STAVUJÍCÍHO ÚP MĚSTA BRNA BYLA DO BUDOUCNA UEDENA U UP JAKO ROZVOJOVOU LOKALITU, TRUMÁM NA ZACHOVÁNÍ STAVUJÍCÍHO STAVU
---------------	---

IV. Grafická příloha k námítce	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
-----------------------------------	--

V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst. 2 a 3 stavebního zákona	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
--	--

VI. Preference varianty konceptu	ZÁDNA - VÍZ OBSAH NÁMITKY	<input type="checkbox"/> I. varianta	<input type="checkbox"/> II. varianta	<input type="checkbox"/> III. varianta
----------------------------------	---------------------------	--------------------------------------	---------------------------------------	--

V...BRNE.....dne...8.3.2011.....		podpis zástupce / zástupce veřejnosti
----------------------------------	--	---------------------------------------

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu:

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

P 243

444

Pořadové číslo připomínky	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje	
Datum dne:	7. 3. 2011
Č.j. MMB:	0089968
Příl.	

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínu

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa /sídlo

Podává-li připomínu více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

MC Černovice, MC Tuřany

Katastrální území

CERNOVICE, TUŘANY, BRNO-NSKÉ IVANDOVICE

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

Obsah připomínky

Doporučuje rekonstrukci silnice bývalé
silnice v Černovicích a Tuřanech k
vášnici. Hlavní problém při rekonstrukci
a nové výkopání je vodop. vedení
a povrchové sesuvy. Jde se
o výšku jen cca 100 m dálka. Tzv doporučení
rekonstrukce silnice do oblasti průvozu
autobusů voda v oblasti Karlovova a Černovic.

IV. Grafická příloha k připomínce

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

Brno
V ... 11. 3. 11 dne

podpis

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

N 584

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: - 7 -03- 2011
Č.j. MMB: 10899/
Příl.

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

Připomínka ke konceptu města Brna

My, níže podepsaní, členové Bytového družstva AZ Domov, družstvo, se sídlem Brno, Hády 2c/1005, PSČ 614 00, IČ: 269 44 171, občané města Brna uplatňujeme v souladu s § 48 odst. 2 zákona č.183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu připomínku ke konceptu územního plánu.

V katastrálním území Maloměřice na ulici Hády jsou dle konceptu územního plánu umístěny pozemky p. č. 2633 a 2589/9, jež jsou ve vlastnictví výše uvedeného bytového družstva, v plochách určených pro výrobu. Tyto plochy zahrnují komplex budov, které byly v minulosti součástí jednoho provozního celku. V nedávné době došlo k reorganizaci výrobního a skladovacího areálu, který předpokládal také provozování ubytovny. V důsledku změny vlastníka došlo k tomu, že v budově č. p. 1005, nacházející se na pozemku p. č. 2633, který tvoří jeden komplex s pozemkem p. č. 2589/9, se v současnosti provozuje bydlení spíše trvalého charakteru. Vzhledem k výše uvedeným změnám požadujeme změnu funkční plochy na plochy smíšené a výrobní.

Seznam občanů a občanek, kteří uplatňují připomínku:

jméno a příjmení

trvalý pobyt

podpis

JMÉNO A PŘIJMENÍ

TRVALÝ POBYT

PODPIS



4.

5.

6.

7.

8.

9.

0.

1.

2.

3.

4.

5.

6.

P 193



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

Pořadové číslo připomínky: 193
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: 7. 3. 2011

Č.j. MMB: 0089917
Příl.:

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa /sídlo

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

Městská část

BRNO - střed

I. II. III.

Katastrální území

Veverí a okolí

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

Obsah připomínky

Územní plán města Brna ať zohlednění ulic Husový, Veverí, Kounicový, Lidické a okružních na severní straně bývalého přehradobří. Vrátit stromovinu a zkužlivat pro pěší provoz - měly by se stát bočněvarady

IV. Grafická příloha k připomínce

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

V Brně dne 5. března 2011

popis

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu:

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

P 192

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Připomínky jiného plánování a rozvoje	
Pořadové č. připomínky	7 - 03 - 2011
Došlo dne.	
Č.j. MMB: 008994	
Příl.	

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	
Adresa /sídlo	

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze ano ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení	k procesu pořizování
textové části <input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	grafické části <input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

Městská část	BRNO, BRNO - STŘED, BRNO - JIH
Katastrální území	
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	

Obsah připomínky	Bývalé politické reprezentace města Brna, nezohlednijíce zájmy převažné části (asi 60%) brněnské i mimobrněnské veřejnosti, ale zájmy jiné, rozhodla o „odsunu nádraží.“ Toto rozhodnutí není definitivní a nezvratné, protože finančně „odsunu“ je mimo finanční možnosti Brna a Brněnských obcí v budoucnu zrušit svou reprezentaci, která bude kdy po respektovat jejich zájmy z nádraží ponechá ve stejně poloze. Územní plán města Brna musí tuto eventualitu brát v potaz ve variantních řešeních.
------------------	--

IV. Grafická příloha k připomínce	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
--------------------------------------	--

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v Brně dne 5. března 2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu:

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

Pořadové číslo připomínky	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Územního plánování a rozvoje Pl.
Dochá dne:	- 7 - 03 - 2011 0089980
Č.j. MMB: Příl.	

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	<i>prádleda 20 ČS ČS JARNÍ</i>
Adresa / sídlo	KAMANOVA 8, 69200 BRNO

Podává-li připominku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze ano ne

II. Upřesnění obsahu připomínky ke změně územního plánu města Brna

k návrhu řešení	k procesu pořizování		
textové části	grafické části	<input type="checkbox"/> ano	<input checked="" type="checkbox"/> ne
<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

Městská část	<i>HALOMĚŘICE</i>
Katastrální území	<i>HALOMĚŘICE při ulici JARNÍ</i>
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	<i>2119/11 a 2119/20, oplotená zahr. osada zvonkova 22 zahradkami s chatkami zanesenými na kú</i>
Obsah připomínky	<i>Zahradky se nacházejí na ekultivovaném rumišti a navezenej sklaďce odpadů při ulici Jarní návsi v obci, pod nimiž jsou stavby STK a prodejny Skoda a Seat. Kultivace byla pracná, navezena těžeminy a oplotením pozemku na vlastní náklady. Varianta I - označuje plochu jako část přestavby - na plochu kmeh K - krajinné zelené přidáme o preferenci varianty II. nebo III., kde plocha je zakraslena jako stabilizovaná, jst. zahrada. Plocha osady se nachází pro jakékoli stavby z důvodu původu sklaďky odpadů, ani na park - náhodilme se v sousedství rodinných domků, které mají své zahrady.</i>

IV. Grafická příloha k připomínce	<input checked="" type="checkbox"/> ano	<i>– příloha č. 1</i>
	<input type="checkbox"/> ne	

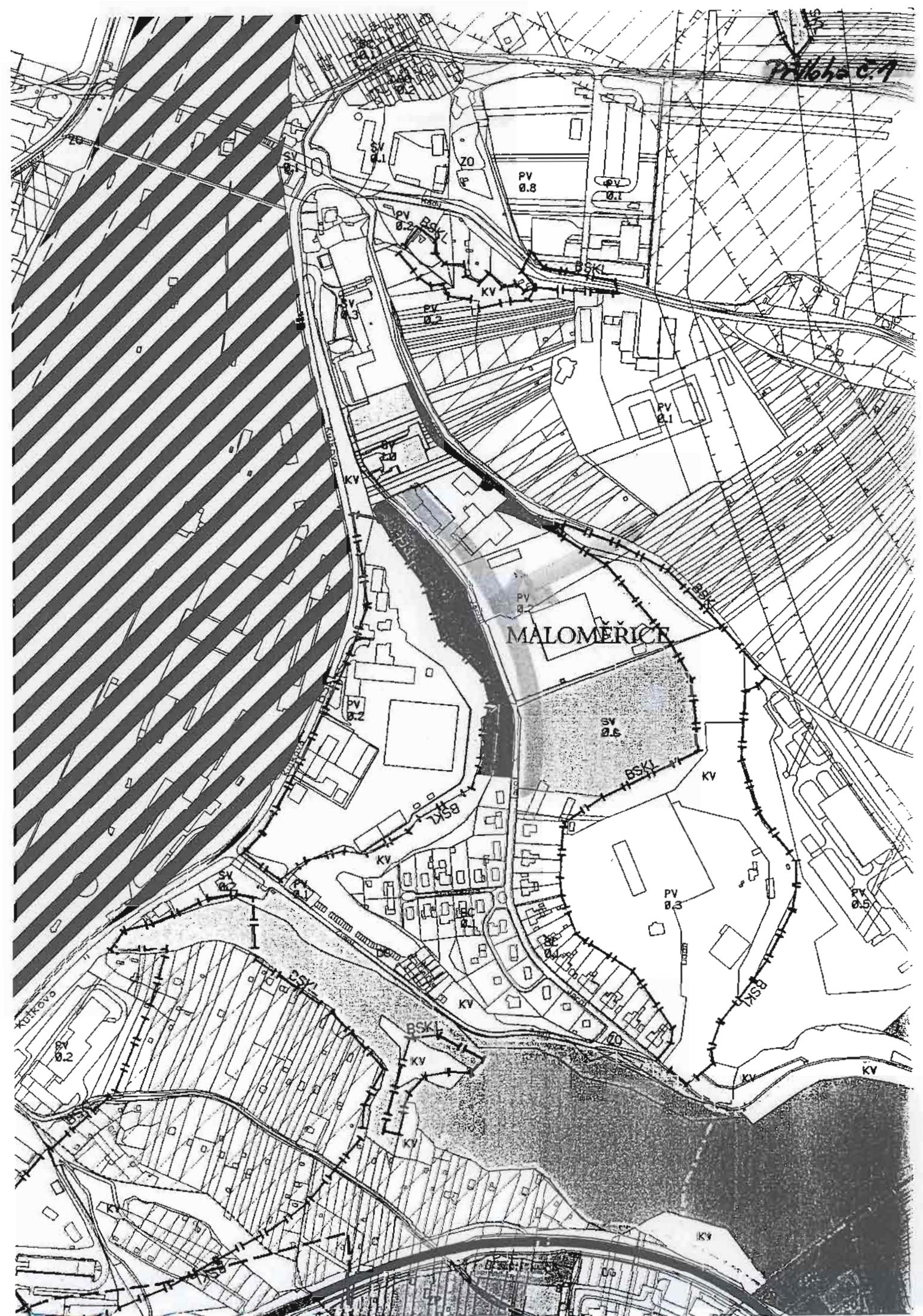
V. Preference varianty konceptu

<input type="checkbox"/> I. varianta	<input checked="" type="checkbox"/> II. varianta	<input checked="" type="checkbox"/> III. varianta
v Brně dne 5.3.2011		

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

Čís. org. 6-02-072
Český zahradkářský svaz
zakládající organizace Jarní
popis Brno - město



P 249

Hec.



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

Pořadové č. připomínky	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne:	7.-03-2011
Číslo MMB:	0089983
Příl.:	

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínce

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	
Adresa / sídlo	

Podává-li připomíncu více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení	k procesu pořizování
textové části	grafické části
<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

Městská část	MEDLÁNKY, BYSTRAC, KOMÍŇ
Katastrální území	dto
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	

Obsah připomínky	KOMUNIKAČNÍ PROPOJENÍ viz samostatná příloha (lex.)
------------------	--

IV. Grafická příloha k připomínce	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
--------------------------------------	--

V. Preference varianty konceptu

I. varianta II. varianta III. varianta

V Brno dne 7.3.2011 podpis
---------------------------------	-------	-----------------

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu:

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 87 Brno
(viz veřejná vyhláška)

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

V Brně 7. března 2011

Věc: Připomínka ke konceptu územního plánu města Brna

Připomínce podávají:

Společní vlastníci bytové jednotky č. 324/15 v bytovém domě na [redakce], k.ú. Medlánky a ½ dvojgaráže č. 330/8 v bytovém domě na ul. [redakce] v Brně Medlánkách.

Připomínka se týká všech variant navrhovaného konceptu ÚP města Brna – komunikačního propojení pro osobní, cyklistickou a pěší dopravu mezi městskými částmi Medlánky, Bystrc a Komín v trase stávající účelové komunikace s panelovou vozovkou.

Považujeme za mimořádně důležité, aby tato přirozeně vzniklá a dlouhodobě existující trasa dopravního propojení byla v souladu se zásadami dopravního řešení prezentovanými v textové části, **stabilizována ve všech variantách územního plánu** a bylo přikročeno k její rekonstrukci ze současného zcela nevyhovujícího stavu v nejkratší možné době.

Propojení uvedených městských částí kvalitní komunikací pro osobní automobilovou dopravu (včetně veřejné), ale také vytvoření kvalitní oddělené cyklostezky a cesty pro pěší jednak výrazně zkráti spojení mezi těmito městskými částmi s rozvinutým bydlením, odlehčí jinak nezbytnému soustředění pohybu osobních automobilů do trasy centrem Žabovřesk a cyklotrasa a cesta pro pěší pak usnadní denní rekreaci v místech existující a plánované příměstské zeleně mezi Mniší horou a Babou. Současně s cyklotrasou je třeba pamatovat i na silný pěší provoz v odpoledních hodinách a o víkendech. **Tato komunikační trasa by tedy měla být koncipována pro maximální komfort pro všechny tyto tři rozdílné typy dopravy**, především s ohledem na blízkost rekreačních zón v prostoru severo-západně od této komunikace. Považujeme za důležité pamatovat i na zkvalitnění cyklotrasy a pěší trasy z této komunikace směrem k přehrádě.

Současný stav komunikace přitom naprostot nevyhovuje žádnému z těchto využití a přesto je již nyní využívána relativně intenzivně. Nevyhovujícím stavem však vyvolává negativní emoce u všech typů uživatelů a je ostudou města.

Svoji připomínkou chceme také jednoznačně vyjádřit svůj **nesouhlas s iniciativami různých místních sdružení z jednotlivých městských částí, která dosud bránila a brání vybudování komunikačního propojení** mezi Medlánkami, Bystrci a Komínem soběckou argumentací, že se zvětší intenzita provozu v určitých lokalitách těchto městských částí. Takovému přirozenému zvýšení intenzity provozu se v městské zástavbě nelze vyhnout a přirozené dlouhodobě existující komunikační trasy musí být přizpůsobovány a posilovány adekvátně rozvoji města. Této zásadě odpovídá propojení v trase navržených veřejně prospěšných staveb Xd-192/m ve var. I. a Xd-202/m ve var. III. a mělo by být doplněno i do varianty II. **V každém případě také do výsledné varianty.** Detailní řešení zaústění propojovací komunikace do stávající zástavby dotčených městských částí může být samozřejmě pro jednotlivé druhy dopravy rozdílné, aby dopad na zástavbu byl únosný.

P194



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

Odbor územního plánování a rozvoje

Pořadové č. připomínky

Došlo dne:

Pl.
-03- 2011Č.j. MMB-
Příl.
0099 986

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínu

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	
Adresa /sídlo	

Podává-li připomínu více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení	k procesu pořizování
textové části	grafické části
<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část	Brno - střed
Katastrální území	Brno - střed
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	

Obsah připomínky	Územní plán města Brna ať zneužívání parkování z garážování autem, když uvnitř bývalých hradeb (včetně nich). Zdrojování: tento prostor je významně dobře obsluhován veřejnou dopravou (včetně železniční nadzemní v současné poloze) i za dané těch, kteří tam nebydlí a jiníž slouží (čerpadly, kultura atd.). Tamní obyvatelé až do této chvíle nemají vlastní parkovací místo mimo tento prostor.
------------------	--

IV. Grafická příloha k připomince	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
--------------------------------------	--

V. Preference varianty konceptu

 I. varianta II. varianta III. varianta

v Brně dne 5. března 2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

P195



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	Př....
Pořadové číslo připomínky	7 - 03 - 2011
Došlo dne:	7 - 03 - 2011
C.j. MMB:	0089989
Příl.	

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	
Adresa /sídlo	

Podává-li připominku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení	k procesu pořizování
textové části	grafické části
<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část	Bystřec
Katastrální území	Bystřec

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

Obsah připomínky

Oddělit automobilovou obsluhu západních částí Brna - lepší silnice, Bystřec, Rozdrojovice, Jináčovice, Kuriš s obchvaty od transitní dopravy jih Moravy, severozápad Moravy / severovýchod Čech: teh pro ni by mohl procházet kolem Velkých Čen - Mašarykova okruhu a pak Boskovickou magistrá

IV. Grafická příloha k připomínce

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta II. varianta III. varianta

V Brně dne 5. března 2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

PřGG



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

Pořadové č. připomínky	PI.....
Došlo dne:	7 -03- 2011
Č.j. MMB:	0089994
Příl.:	

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	
Adresa /sídlo	

Podává-li připominku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení	k procesu pořizování
textové části	grafické části
<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomince k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část	Bystřec, Komín, Medlánecky
Katastrální území	Bystřec, Komín, Medlánecky
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	

Obsah připomínky	Místo silniční automobilové propojky mezi Bystřcem a Medláneckami at je malokapacitní tramvajové spojení, byť; jen jedno kolejně kryvalové od Bystřického ^{toku} či obě k Medlánecké vozovně (ulici Hudcově).
------------------	---

IV. Grafická příloha k připomínce	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
--------------------------------------	--

V. Preference varianty konceptu

I. varianta II. varianta III. varianta

v dne 5. března 2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

N 584

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Doslo dne: - 7 -03- 2011
Č.j. MMB: 108999
Příl.

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

Připomínka ke konceptu města Brna

My, níže podepsaní, členové Bytového družstva AZ Domov, družstvo, se sídlem Brno, Hády 2c/1005, PSČ 614 00, občané města Brna uplatňujeme v souladu s § 48 odst. 2 zákona č.183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu připomínku ke konceptu územního plánu.

V katastrálním území Maloměřice na ulici Hády jsou dle konceptu územního plánu umístěny pozemky p. č. 2633 a 2589/9, jež jsou ve vlastnictví výše uvedeného bytového družstva, v plochách určených pro výrobu. Tyto plochy zahrnují komplex budov, které byly v minulosti součástí jednoho provozního celku. V nedávné době došlo k reorganizaci výrobního a skladovacího areálu, který předpokládal také provozování ubytovny. V důsledku změny vlastníka došlo k tomu, že v budově č. p. 1005, nacházející se na pozemku p. č. 2633, který tvoří jeden komplex s pozemkem p. č. 2589/9, se v současnosti provozuje bydlení spíše trvalého charakteru. Vzhledem k výše uvedeným změnám požadujeme změnu funkční plochy na plochy smíšené a výrobní.

Seznam občanů a občanek, kteří uplatňují připomínku:

<i>jméno a příjmení</i>	<i>trvalý pobyt</i>	<i>podpis</i> ,
-------------------------	---------------------	-----------------

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.
- 11.
- 12.
- 13.

JMÉNO A PŘIJMENÍ

TRVALÝ POBYT

PODPIS



4.

5.

6.

7.

8.

9.

0.

1.

2.

3.

4.

5.

6.



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE

P 197
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Pořadové číslo připomínky	7 - 23 - 2011
Č.j. MMB:	0090000
Příl.:	

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPtu ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomíncu

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	
Adresa /sídlo	

Podává-li připomíncu více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení	k procesu pořizování				
textové části	grafické části				
<input checked="" type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část	Bystrc, Kninice, Komín				
Katastrální území	Bystrc				

Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)					
--	--	--	--	--	--

Obsah připomínky	Pokud se k zoologické zahradě bude připojovat „Safari“ se vstupem ze zahrady, pak ať je tento vstup do stupný reprezentativní hromadnou dopravou.				
------------------	---	--	--	--	--

IV. Grafická příloha k připomínce	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne				
--------------------------------------	--	--	--	--	--

V. Preference varianty konceptu	<input type="checkbox"/> I. varianta <input checked="" type="checkbox"/> II. varianta <input type="checkbox"/> III. varianta				
---------------------------------	--	--	--	--	--

v Brně dne 5. března 2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

P 198

Pořadové č. připomínky	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne:	7.3.2011
Č.j. MMB:	0090001
Příl.	

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Podává-li připominku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano

ne

ano

ne

ano

ne

III. Údaje o uplatněné připomince k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

Katastrální území

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

Obsah připomínky

Pokud se budou rušit samostatné zahrádky v intravilánu
v zahrádkářských koloniích dříve na okraji města,
pak by měly být přeměněny na maloplošné maležantky
-úřednické vilky stejných osvědčených majitelů či nějen
či s podmínkou co nejméně zastavěné půdorysné plochy
z zachováním co nejvíce plochy zeleně - zelených plic města
a s absolutně minimálními automobilovými obsluhy včetně
parkování a garáží. Město by mělo respektovat
a rozvíjet pravorepublikový ethos kvalitního
bydlení i pro nebohatší (a proto to i samo developer).

IV. Grafická příloha k připomídce

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v Brně dne 7. března 2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu:

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

P199



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Pořadové č. připomínky	Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne:	7.-03.-2011
Č.j. MMB:	00 90 007
Příl.	

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínu

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	
Adresa /sídlo	

Podává-li připomínu více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení	k procesu pořizování		
textové části	grafické části		
<input checked="" type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

Městská část	Brno - střed, Kohoutovice, Jandrov
Katastrální území	Juráňka
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	

Obsah připomínky	Při zastavování Juráňky, která není dopravně obsluhována, celou stejnou. Horní, západní, která je obslužena Libušinou třídou z Kohoutovic a dolní částí kolejovými lanovkami či výtahy z ulice Veslařské. Ony výtahy by plnily skoro všechny potřebné funkce podobně jako ve vysokých budovách. Jen by bylo zapotřeba poslat protipožární opatření výškově krytými požárními hydranty a u vícepatrových domů než původních požární zábrany tak, jak je to v mnoha městech v USA.
------------------	--

IV. Grafická příloha k připomínce	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
--------------------------------------	--

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v Brně dne 7. března 2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

P 200
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Pl.....
Došlo dne: 7 - 03 - 2011
Č.j. MMB 00 90 004
Příl.:

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomíinku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa /sídlo

Podává-li připomíinku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

Katastrální území

Pisárky

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

Obsah připomínky

V územním plánu nemá být sjezdovka
v Pisárkách.

Zdůvodnění: těch pár dní, kdy je v Brně
dost sněhu na lyžování, jejichž
počet asi bude ubývat, nemůže
ospravedlnit i minimální škody.

IV. Grafická příloha k připomínce

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v BRNĚ dne 5. března 2011

... podpis

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

P 201

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
P.....	
Pořadové číslo připomínky	
Došlo dne - 7.3.2011	
Č.j. MMB.....	
Příl.	
0090005	

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení	k procesu pořizování			
textové části	grafické části	<input checked="" type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

Městská část	Brno - střed, Brno - sever	<input checked="" type="checkbox"/> I.	<input checked="" type="checkbox"/> II.	<input checked="" type="checkbox"/> III.
Katastrální území				
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)				

Obsah připomínky	Pokud se plánují nové průmyslové plochy, aniž by bylo nače jiné, že se výroba z rychle se rozvíjejících zemí vrátí zpět, pak by měly být použity pro přednostní přesunutí výrobních činností z dřívějších průmyslových okrajů Brna, jež jsou už již vnitř Brna. Tyto slavné průmyslové plochy, včetně „brown fields“, byly by měly být použity pro převážně obytnou, případně méně souřezenou funkci s dopravou nekolidující s pásem.
------------------	---

IV. Grafická příloha k připomínce

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta II. varianta III. varianta

v Brně dne 5. března 2011

... podpis

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

PZ 02



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

Pořadové číslo připomínky	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Došlo dne:	7.3.2011
Č.j. MMB.....	0090006
PRH:	

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínu

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	
Adresa /sídlo	

Podává-li připomínu více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení	k procesu pořizování		
textové části	grafické části		
<input checked="" type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část	Brno - střed
Katastrální území	
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	

Obsah připomínky	„Okružní třída“ (Husova, Jarošova, Koliště, Dornych) že slouží výhradně jen obchuzce centra města a nikoli transitní satelitní výrobce, byť by to byla jen mezi ostatními čtvrtěmi Brna.	
------------------	---	--

IV. Grafická příloha k připomínce	<input type="checkbox"/> ano	<input checked="" type="checkbox"/> ne
--------------------------------------	------------------------------	--

V. Preference varianty konceptu

I. varianta II. varianta III. varianta

v dne 5. března 2011

....
podpis

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu:

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná výhláška)



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

N 567

Pořadové č. připomínky	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Územního plánu a rozvoje
Došlo dne:	- 7 -03- 2011 00 90013
Č.j. MMB.	
Příl.	

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPtu ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomíncu

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby		
Adresa / sídlo		

Podává-li připomíncu více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení	k procesu pořizování	
textové části	grafické části	
<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

Městská část	Brno - Ivanovice
Katastrální území	Ivanovice, obec Brno
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	Pokornova 57/18 Brno - Ivanovice čist vlastnictví č. 328 budova č. 57 pč. 444 a např. M10/5 daleko pozemky 411, 412, 413
Obsah připomínky	<p>Bydlíme na ulici Pokornova a jíme <u>ZASADNĚ PROTI</u> variantě územního plánu který pořádá s naší ulici jako sobě pro něž by jednala městská nebo jinak kolik jiná doprava a to ve velkém počtu. Zabloudí <u>NEJOUHLAS</u> vyjadrujeme taky k variantě výstavbě „kampusu“ a to jak k dalšímu návrhu dopravy v celých Ivanovičích tak i k jinému neoceněnemu vývoji státu. Z klidného pohledu by se stala rušná a frekventovaná periferie zahrána jak osobní tak veřejnou dopravou.</p>
IV. Grafická příloha k připomince	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

V Brně dne .. 6.3.2011

podpis

Vyplňený formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

P 250

Pořadové číslo připomínky	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Došlo dne:		P/.....
- 7 - 03- 2011		0090018
Č.J. MMB: Příl.:		

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa /sídlo

Podává-li připomíncu více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

MAJOMĚŘICE A OBRAHY

Katastrální území

MAJOMĚŘICE

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti
doplňující popis lokality)

p-e 1427/11 ---

Obsah připomínky

NÝSE UVEPENA PLOCHA JE V PLATNÉM
UPMB ZAPÄZENÍ DO STABILIZOVANÉ
PLOCHY ZELENE. TATO SEUTEČNOST
NENÍ V NÁVRHU KONCEPTU ÚPMB
RESPEKTOVÁNA. DOMUÍVÁM SE, ZE
SE JEDNÁ O OMYL.

IV. Grafická příloha
k připomínce

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

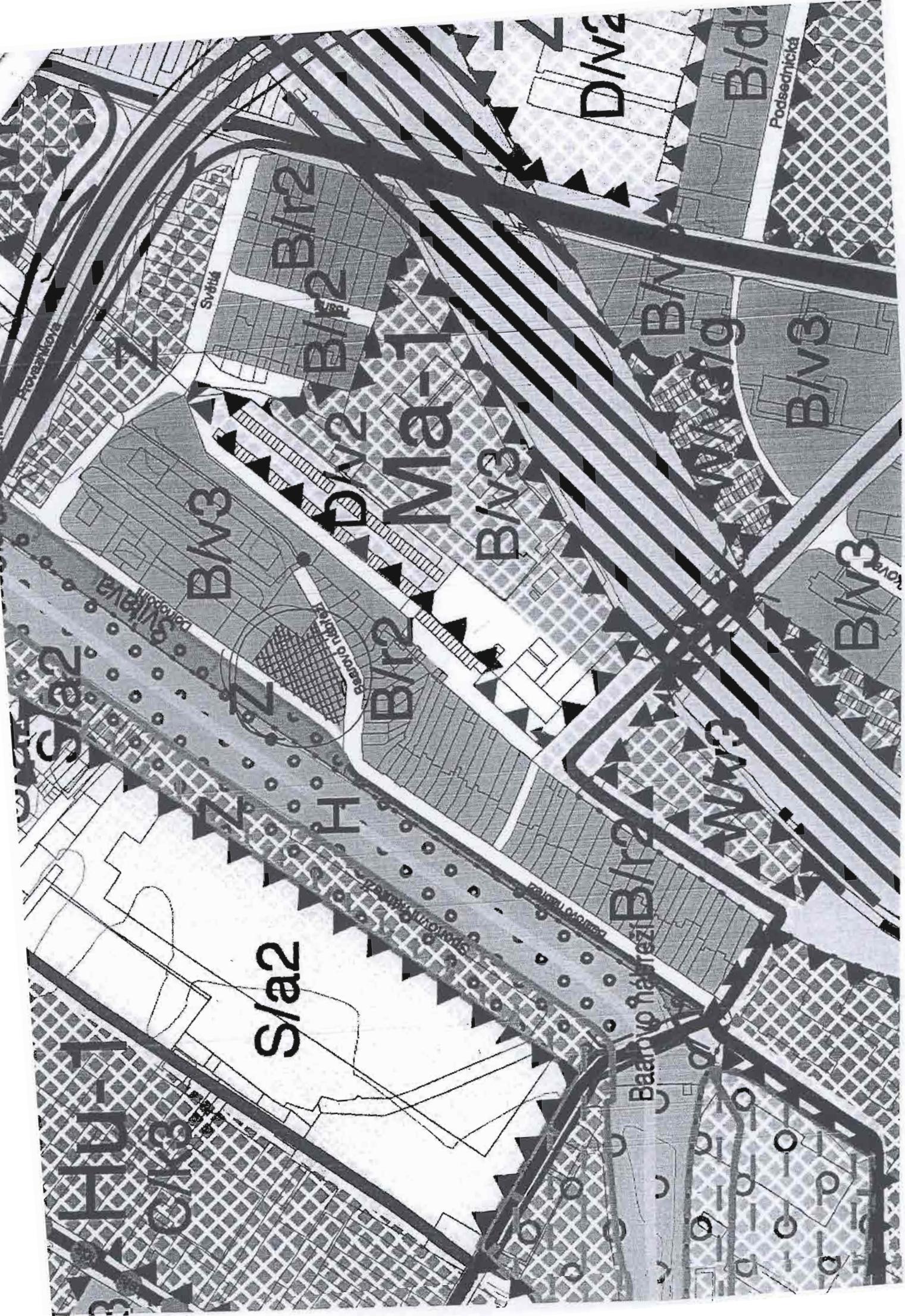
III. varianta

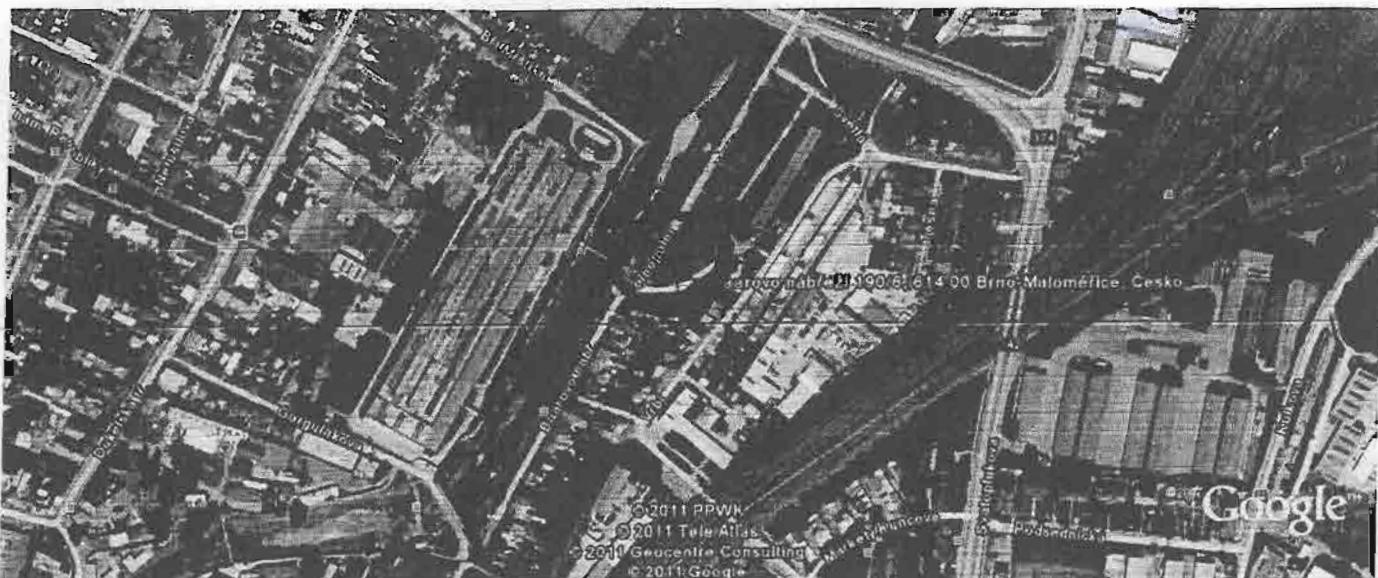
v Brno dne 29.2.2011

podpis

Vyplňený formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)





P 244



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

Pořadové č. připomínky	P/.....
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne: 7-3-2011	
Č.j. MMB: 0090020	

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa /sídlo

Podává-li připomínu více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

BRNO - ŽEBEŠTÍN

Katastrální území

ŽEBEŠTÍN

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

OZN. V konceptu užemního plánování:
2n-8 a Blc 1 C var. 2-1 I-A nebo Slc 2 (var. 2-1 II -A a
2-1 III A); parcely např. 5074

Obsah připomínky

Jsem proti výbudovalní sportoviště na
uvedeném území. U dané městské části jsou
nyní již dvě sportoviště, což pro tak
malou městskou část relativně vzdálenou
od centra Brna ještě stojí. Je provozem
sportovišť je vždy spojen s základní občanskou
zastavou provozem a místem. V případě
zástanovky že taková základní již nyní
negativně projevuje.

IV. Grafická příloha
k připomínce

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

V Brně dne 7.3.2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

P 173



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

Pořadové číslo připomínky	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
	Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne	7.3.2011
C.j. MMB	1090026
Příl.	

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Podává-li připomíncu více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení	k procesu pořizování	
textové části <input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	grafické části <input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

Městská část	MČ Brno - sever
Katastrální území	k.ú. Husovice
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	

Obsah připomínky	<p>Ulici Soběšickou zařadit z hlediska dopravy do kategorie obslužných komunikací kategorie C tak, jak je definována ve stávajícím ÚPmB. To odpovídá jejímu stavebně technickému stavu, struktuře okolní zástavby a dopravní úloze po realizaci ochranného dopravního systému města a městských částí.</p> <p>Navrhnout takové napojení nové komunikace z Obřan do ulice Okružní, které vyloučí přímé napojení ulice Soběšické do ochranného dopravního systému Obřan a Maloměřic.</p>
------------------	--

IV. Grafická příloha k připomínce	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
--------------------------------------	--

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v...Brně.....dne.....5.3.2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: 7 -03- 2011
Č.j. MMB:
Příl.:

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

V Brně, dne 4.3.2011

Věc: Ulice Soběšická, Husovice, Brno

Ulice Soběšická je historicky založená silnice spojující město Brno s obcemi na jeho severu. Tomu také odpovídá její charakter úzké komunikace, obestavěné přízemními rodinnými domky a se sklonem, který odpovídá požadavkům na dopravu začátku 20. století minulého tisíciletí.

Územní plán města Brna z roku 1994 navrhl přes Husovice vedení velkého městského okruhu (VMO). Doprava po tomto VMO je od Tomkova náměstí na sever města vedena tzv. Husovickým tunelem. Po tomto návrhu a realizaci Husovického tunelu, jako segmentu VMO, zůstala ulice Soběšická v dopravním systému města jako místní komunikace pro obsluhu přilehlého území, bez zařazení do základního komunikačního systému města. Tento záměr územního plánu se však po vybudování Husovických tunelů nepodařilo uvést v realitu. Nebyla realizována žádná dopravní opatření na místních komunikacích a z ulice Soběšické stala dopravní „zkratka“, která je hojně využívána obyvateli bydlicích na severu města (Lesná, Majdaleny, Soběšice, Útěchov). Komunikace neklade průjezdné dopravě „odpor“ jak na dopravních uzlech (křižovatka Dukelská – Provazníkova má dokonce permanentně volné pravé odbočení), tak v celém svém průběhu.

Výsledkem tohoto stavu je podstatné zhoršení kvality obytného prostředí kolem ulice Soběšické způsobené:

- neúměrným zatížením místní obslužné komunikace průjezdnou dopravou i přes realizovaný ochranný dopravní systém města (segment VMO),
- průjezdnou dopravou, která nevyužívá Husovický tunel a nadměrně zatěžuje ulici Soběšickou, která je obestavěna přízemními rodinnými domy. Tento charakter historicky založené ulice s podélným sklonem až 12% není schopen přijmout zvýšené dopravní zatížení,

čímž dochází v důsledku nepřiměřených intenzit dopravy:

- k nadměrnému zasažení stabilizovaných ploch bydlení nadlimitním hlukem,
- k narušení statiky stávajících objektů,
- k obtížné obsluze jednotlivých objektů (zastavení, parkování, vjezd do garáže),
- k ohrožení pohybu pěších a cyklistů po této ulici.

Na různé protesty obyvatel v minulých letech bylo ze strany města i městské části Brno – sever reagováno argumentací, že ulice Soběšická je projektována na vyšší zátěž a bude sloužit jako záložní komunikace při budování dalších staveb na VMO a Lesné (kruhový objezd a protažení tramvaje). Také bylo občanům sděleno, že intenzita kolem 4 000 vozidel za den jsou normální a nevyžadují žádné zklidnění.

V současnosti je projednáván koncept nového Územního plánu města Brna

Tento zásadní rozvojový dokument města stávající nepřiznivou dopravní situaci na ulici Soběšické nijak neřeší. Neřeší tak základní ochranu obytného území po realizaci ochranného dopravního systému v této části města.

Koncept nového územního plánu města situaci naopak podstatně zhoršuje:

- ve všech variantách navrhoje zařadit ulici Soběšickou mezi stávající komunikace funkční skupiny B (ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ - sběrné komunikace obytných útvarů, spojení obcí, průtahy silnic I., II. a III. třídy a vazba na tyto komunikace. Jsou hlavním nositelem tras veřejné hromadné dopravy),
- navrhoje ve všech variantách napojit do ulice Soběšické v křížení s ulicí Okružní novou komunikaci z Obřan z ulice Fryčajova. Jde o návrh, který má ochránit Obřany a Maloměřice od průjezdné dopravy z regionu (Bílovice nad Svitavou). Ulice Soběšická se tedy tímto návrhem stává novým dopravním koridorem pro tento zámér.

Jako občan města Brna a obyvatel Husovic bydlící na ulici Soběšické

V souladu s §48 odst. 2 stavebního zákona uplatňuji ke konceptu ÚPmB tyto připomínky:

- ulici Soběšickou zařadit z hlediska dopravy do kategorie obslužných komunikací kategorie C tak, jak je definována ve stávajícím ÚPmB. To odpovídá jejímu stavebně technickému stavu, struktuře okolní zástavby a dopravní úloze po realizaci ochranného dopravního systému města a městských částí,
- navrhnut takové napojení nové komunikace z Obřan do ulice Okružní, které vyloučí přímé napojení ulice Soběšické do ochranného dopravního systému Obřan a Maloměřic.

Žádám Zastupitele a Úřad městské části Brno – sever:

- zabývat se znova požadavky obyvatel ulice Soběšická na řešení katastrofální dopravní situace na této ulici,
- v součinnosti s OÚPR MMB znova prověřit dopravní možnosti zklidnění této ulice po realizaci vybudování Husovických tunelů a připravované výstavbě MUK Tomkovo náměstí.

[] Jméno

[] Adresa

[] Podpis

Na vědomí:

Úřad městské části Brno-sever
Bratislavská 70
601 47 Brno



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

P 174

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Pořadové č. připomínky	P.....
Došlo dne	7.3.2011
Č.j. MMB:	0090029
Příl.	

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínu

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	
Adresa /sídlo	

Podává-li připomínu více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze ano ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení	k procesu pořizování	
textové části	grafické části	
<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část	MČ Brno - sever
Katastrální území	k.ú. Husovice
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	

Obsah připomínky	Ulici Soběšickou zařadit z hlediska dopravy do kategorie obslužných komunikací kategorie C tak, jak je definována ve stávajícím ÚPmB. To odpovídá jejímu stavebně technickému stavu, struktuře okolní zástavby a dopravní úloze po realizaci ochranného dopravního systému města a městských částí. Navrhnout takové napojení nové komunikace z Obřan do ulice Okružní, které vyloučí přímé napojení ulice Soběšické do ochranného dopravního systému Obřan a Maloměřic.
------------------	---

IV. Grafická příloha k připomínce	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
--------------------------------------	--

V. Preference varianty konceptu

I. varianta II. varianta III. varianta

v dne 3.3.2011
----------------------------	-------	-------

/ podpis

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Doslo dne: - 7 -03- 2011
Č.j. MMB:.....
Příl:

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

V Brně, dne 3.3.2011

Věc: Ulice Soběšická, Husovice, Brno

Ulice Soběšická je historicky založená silnice spojující město Brno s obcemi na jeho severu. Tomu také odpovídá její charakter úzké komunikace, obestavěné přizemními rodinnými domky a se sklonem, který odpovídá požadavkům na dopravu začátku 20. století minulého tisíciletí.

Územní plán města Brna z roku 1994 navrhl přes Husovice vedení velkého městského okruhu (VMO). Doprava po tomto VMO je od Tomkova náměstí na sever města vedena tzv. Husovickým tunelem. Po tomto návrhu a realizaci Husovického tunelu, jako segmentu VMO, zůstala ulice Soběšická v dopravním systému města jako místní komunikace pro obsluhu přilehlého území, bez zařazení do základního komunikačního systému města. Tento záměr územního plánu se však po vybudování Husovických tunelů nepodařilo uvést v realitu. Nebyla realizována žádná dopravní opatření na místních komunikacích a z ulice Soběšické stala dopravní „zkratka“, která je hojně využívána obyvateli bydlicích na severu města (Lesná, Majdaleny, Soběšice, Útěchov). Komunikace neklade průjezdné dopravě „odpor“ jak na dopravních uzlech (knížovatka Dukelská – Provazníkova má dokonce permanentně volné pravé odbočení), tak v celém svém průběhu.

Výsledkem tohoto stavu je podstatné zhoršení kvality obytného prostředí kolem ulice Soběšické způsobené:

- neúměrným zatížením místní obslužné komunikace průjezdnou dopravou i přes realizovaný ochranný dopravní systému města (segment VMO),
- průjezdnou dopravou, která nevyužívá Husovický tunel a nadměrně zatěžuje ulici Soběšickou, která je obestavěna přizemními rodinnými domy. Tento charakter historicky založené ulice s podélným sklonem až 12% není schopen přjmout zvýšené dopravní zatížení,

čímž dochází v důsledku nepřiměřených intenzit dopravy:

- k nadměrnému zasažení stabilizovaných ploch bydlení nadlimitním hlukem,
- k narušení statiky stávajících objektů,
- k obtížné obsluze jednotlivých objektů (zastavení, parkování, vjezd do garáže),
- k ohrožení pohybu pěších a cyklistů po této ulici.

Na různé protesty obyvatel v minulých letech bylo ze strany města i městské části Brno – sever reagováno argumentací, že ulice Soběšická je projektována na vyšší zátěže a bude sloužit jako záložní komunikace při budování dalších staveb na VMO a Lesné (kruhový objezd a protážení tramvaje). Také bylo občanům sděleno, že intenzity kolem 4 000 vozidel za den jsou normální a nevyžadují žádné zklidnění.

V současnosti je projednáván koncept nového Územního plánu města Brna

Tento zásadní rozvojový dokument města stávající nepříznivou dopravní situaci na ulici Soběšické nijak neřeší. Neřeší tak základní ochranu obytného území po realizaci ochranného dopravního systému v tělo části města.

Koncept nového územního plánu města situaci naopak podstatně zhoršuje:

- ve všech variantách navrhuje zařadit ulici Soběšickou mezi stávající komunikace funkční skupiny B (ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ - sběrné komunikace obytných útvarů, spojení obcí, průtahy silnic I., II. a III. třídy a vazba na tyto komunikace. Jsou hlavním nositelem tras veřejné hromadné dopravy),
- navrhuje ve všech variantách napojit do ulice Soběšické v křížení s ulicí Okružní novou komunikaci z Obřan z ulice Fryčajova. Jde o návrh, který má ochránit Obřany a Maloměřice od průjezdné dopravy z regionu (Bílovic nad Svitavou). Ulice Soběšická se tedy tímto návrhem stává novým dopravním koridorem pro tento záměr.

Jako občan města Brna a obyvatel Husovic bydlící na ulici Soběšické

V souladu s §48 odst. 2 stavebního zákona uplatňuji ke konceptu ÚPmB tyto připomínky:

- ulici Soběšickou zařadit z hlediska dopravy do kategorie obslužných komunikací kategorie C tak, jak je definována ve stávajícím ÚPmB. To odpovídá jejímu stavebně technickému stavu, struktuře okolní zástavby a dopravní úloze po realizaci ochranného dopravního systému města a městských částí,
- navrhnut takové napojení nové komunikace z Obřan do ulice Okružní, které vyloučí přímé napojení ulice Soběšické do ochranného dopravního systému Obřan a Maloměřic.

Žádám Zastupitele a Úřad městské části Brno – sever:

- zabývat se znovu požadavky obyvatel ulice Soběšická na řešení katastrofální dopravní situace na této ulici,
- v součinnosti s OÚPR MMB znovu prověřit dopravní možnosti zklidnění této ulice po realizaci vybudování Husovických tunelů a připravované výstavbě MUK Tomkovo náměstí.

[REDAKTOVANÉ] Jméno

[REDAKTOVANÉ] Adresa

[REDAKTOVANÉ] Podpis

Na vědomi:

Úřad městské části Brno-sever
Bratislavská 70
601 47 Brno



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

P175

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Pořadové č. připomínky	7 - 03 - 2011
Došlo dne: 7 - 03 - 2011	
Č.j. MMB:	1090044
Příl.:	

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	
Adresa /sídlo	

Podává-li připomínku více navrhovačů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení	k procesu pořizování
textové části	grafické části
<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část	MČ Brno - sever
Katastrální území	k.ú. Husovice
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	
Obsah připomínky	<p>Ulici Soběšickou zařadit z hlediska dopravy do kategorie obslužných komunikací kategorie C tak, jak je definována ve stávajícím ÚPmB. To odpovídá jejímu stavebně technickému stavu, struktuře okolní zástavby a dopravní úloze po realizaci ochranného dopravního systému města a městských částí.</p> <p>Navrhnout takové napojení nové komunikace z Obřan do ulice Okružní, které vyloučí přímé napojení ulice Soběšické do ochranného dopravního systému Obřan a Maloměřic.</p>

IV. Grafická příloha k připomínce	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
--------------------------------------	--

V. Preference varianty konceptu	<input type="checkbox"/> I. varianta <input type="checkbox"/> II. varianta <input type="checkbox"/> III. varianta
V Brně dne 6.3.2011	
	V 1. podepis

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Doslo dne. - 7 -03- 2011
Č.j. MMB:.....
Příl.:

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

V Brně, dne 6. 3. 2011

Věc: Ulice Soběšická, Husovice, Brno

Ulice Soběšická je historicky založená silnice spojující město Brno s obcemi na jeho severu. Tomu také odpovídá její charakter úzké komunikace, obestavěné přezemními rodinnými domky a se sklonem, který odpovídá požadavkům na dopravu začátku 20. století minulého tisíciletí.

Územní plán města Brna z roku 1994 navrhl přes Husovice vedení velkého městského okruhu (VMO). Doprava po tomto VMO je od Tomkova náměstí na sever města vedena tzv. Husovickým tunelem. Po tomto návrhu a realizaci Husovického tunelu, jako segmentu VMO, zůstala ulice Soběšická v dopravním systému města jako místní komunikace pro obsluhu přilehlého území, bez zařazení do základního komunikačního systému města. Tento záměr územního plánu se však po vybudování Husovických tunelů nepodařilo uvést v realitu. Nebyla realizována žádná dopravní opatření na místních komunikacích a z ulice Soběšické stala dopravní „zkrátká“, která je hojně využívána obyvateli bydlících na severu města (Lesná, Majdaleny, Soběšice, Útěchov). Komunikace neklade průjezdné dopravě „odpor“ jak na dopravních uzlech (knížovatka Dukelská – Provazníkova má dokonce permanentně volné pravé odbočení), tak v celém svém průběhu.

Výsledkem tohoto stavu je podstatné zhoršení kvality obytného prostředí kolem ulice Soběšické způsobené:

- neúměrným zatížením místní obslužné komunikace průjezdnou dopravou i přes realizovaný ochranný dopravní systém města (segment VMO),
- průjezdnou dopravou, která nevyužívá Husovický tunel a nadměrně zatěžuje ulici Soběšickou, která je obestavěna přezemními rodinnými domy. Tento charakter historicky založené ulice s podélným sklonem až 12% není schopen přijmout zvýšené dopravní zatížení,

čímž dochází v důsledku nepřiměřených intenzit dopravy:

- k nadměrnému zasažení stabilizovaných ploch bydlení nadlimitním hlučkem,
- k narušení statiky stávajících objektů,
- k obtížné obsluze jednotlivých objektů (zastavení, parkování, vjezd do garáže),
- k ohrožení pohybu pěších a cyklistů po této ulici.

Na různé protesty obyvatel v minulých letech bylo ze strany města i městské části Brno – sever reagováno argumentací, že ulice Soběšická je projektována na vyšší zátěže a bude sloužit jako záložní komunikace při budování dalších staveb na VMO a Lesné (kruhový objezd a protážení tramvaje). Také bylo občanům sděleno, že intenzity kolem 4 000 vozidel za den jsou normální a nevyžadují žádné zklidnění.

V současnosti je projednáván koncept nového Územního plánu města Brna

Tento zásadní rozvojový dokument města stávající nepříznivou dopravní situaci na ulici Soběšické nijak neřeší. Neřeší tak základní ochranu obytného území po realizaci ochranného dopravního systému v této části města.

Koncept nového územního plánu města situaci naopak podstatně zhoršuje:

- ve všech variantách navrhoje zařadit ulici Soběšickou mezi stávající komunikace funkční skupiny B (ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ - sběrné komunikace obytných útvarů, spojení obcí, průtahy silnic I., II. a III. třídy a vazba na tyto komunikace. Jsou hlavním nositelem tras veřejné hromadné dopravy),
- navrhoje ve všech variantách napojit do ulice Soběšické v křížení s ulicí Okružní novou komunikaci z Obřan z ulice Fryčajova. Jde o návrh, který má ochránit Obřany a Maloměřice od průjezdné dopravy z regionu (Bílovců nad Svitavou). Ulice Soběšická se tedy tímto návrhem stává novým dopravním koridorem pro tento záměr.

Jako občan města Brna a obyvatel Husovic bydlící na ulici Soběšické

V souladu s §48 odst. 2 stavebního zákona uplatňuji ke konceptu ÚPmB tyto připomínky:

- ulici Soběšickou zařadit z hlediska dopravy do kategorie obslužných komunikací kategorie C tak, jak je definována ve stávajícím ÚPmB. To odpovídá jejímu stavebně technickému stavu, struktuře okolní zástavby a dopravní úloze po realizaci ochranného dopravního systému města a městských částí,
- navrhnut takové napojení nové komunikace z Obřan do ulice Okružní, které vyloučí přímé napojení ulice Soběšické do ochranného dopravního systému Obřan a Maloměřic.

Žádám Zastupitele a Úřad městské části Brno – sever:

- zabývat se znovu požadavky obyvatel ulice Soběšická na řešení katastrofální dopravní situace na této ulici,
- v součinnosti s OÚPR MMB znovu prověřit dopravní možnosti zklidnění této ulice po realizaci vybudování Husovických tunelů a připravované výstavbě MUK Tomkovo náměstí.

[REDAKTOVANÉ].....
Jméno

[REDAKTOVANÉ].....
Podpis

Na vědomí:

Úřad městské části Brno-sever
Bratislavská 70
601 47 Brno



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

P 176
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

Odbor územního plánování a rozvoje

Pořadové č. připominky - 7 - 03- 2011

Došlo dne: 03. 03. 2011

Č.j. MMB: 0090107

Příl.:

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním rádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Podává-li připominku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

MČ Brno - sever

Katastrální území

k.ú. Husovice

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

Obsah připomínky

Ulici Soběšickou zařadit z hlediska dopravy do kategorie obslužných komunikací kategorie C tak, jak je definována ve stávajícím ÚPmB. To odpovídá jejímu stavebně technickému stavu, struktuře okolní zástavby a dopravní úloze po realizaci ochranného dopravního systému města a městských částí.

Navrhnout takové napojení nové komunikace z Obřan do ulice Okružní, které vyloučí přímé napojení ulice Soběšické do ochranného dopravního systému Obřan a Maloměřic.

IV. Grafická příloha k připomínce

ano

ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

V dnu dne 6.3.2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu:

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Dostlo dne: - 7. 3. 2011
Č.j. MMB:
Příl.:

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

V Brně, dne 6.3.2011

Věc: Ulice Soběšická, Husovice, Brno

Ulice Soběšická je historicky założená silnice spojující město Brno s obcemi na jeho severu. Tomu také odpovídá její charakter úzké komunikace, obestavěné přízemními rodinnými domky a se sklonem, který odpovídá požadavkům na dopravu začátku 20. století minulého tisíciletí.

Územní plán města Brna z roku 1994 navrhl přes Husovice vedení velkého městského okruhu (VMO). Doprava po tomto VMO je od Tomkova náměstí na sever města vedena tzv. Husovickým tunelem. Po tomto návrhu a realizaci Husovického tunelu, jako segmentu VMO, zůstala ulice Soběšická v dopravním systému města jako místní komunikace pro obsluhu přilehlého území, bez zařazení do základního komunikačního systému města. Tento záměr územního plánu se však po vybudování Husovických tunelů nepodařilo uvést v realitu. Nebyla realizována žádná dopravní opatření na místních komunikacích a z ulice Soběšické stala dopravní „zkratka“, která je hojně využívána obyvateli bydlících na severu města (Lesná, Majdaleny, Soběšice, Útěchov). Komunikace neklade průjezdné dopravě „odpor“ jak na dopravních uzlech (knížovatka Dukelská – Provazníkova má dokonce permanentně volné pravé odbočení), tak v celém svém průběhu.

Výsledkem tohoto stavu je podstatné zhoršení kvality obytného prostředí kolem ulice Soběšické způsobené:

- neúměrným zatížením místní obslužné komunikace průjezdnou dopravou i přes realizovaný ochranný dopravní systém města (segment VMO),
- průjezdnou dopravou, která nevyužívá Husovický tunel a nadměrně zatěžuje ulici Soběšickou, která je obestavěna přízemními rodinnými domy. Tento charakter historicky založené ulice s podélným sklonem až 12% není schopen přijmout zvýšené dopravní zatížení,

čímž dochází v důsledku nepřiměřených intenzit dopravy:

- k nadměrnému zasažení stabilizovaných ploch bydlení nadlimitním hlukem,
- k narušení statiky stávajících objektů,
- k obtížné obsluze jednotlivých objektů (zastavení, parkování, vjezd do garáže),
- k ohrožení pohybu pěších a cyklistů po této ulici.

Na různé protesty obyvatel v minulých letech bylo ze strany města i městské části Brno – sever reagováno argumentací, že ulice Soběšická je projektována na vyšší zátěže a bude sloužit jako záložní komunikace při budování dalších staveb na VMO a Lesné (kruhový objezd a protážení tramvaje). Také bylo občanům sděleno, že intenzity kolem 4 000 vozidel za den jsou normální a nevyžadují žádné zklidnění.

V současnosti je projednáván koncept nového Územního plánu města Brna

Tento zásadní rozvojový dokument města stávající nepřiznivou dopravní situaci na ulici Soběšické nijak neřeší. Neřeší tak základní ochranu obytného území po realizaci ochranného dopravního systému v této části města.

Koncept nového územního plánu města situaci naopak podstatně zhoršuje:

- ve všech variantách navrhoje zařadit ulici Soběšickou mezi stávající komunikace funkční skupiny B (ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ - sběrné komunikace obytných útvarů, spojení obcí, průtahy silnic I., II. a III. třídy a vazba na tyto komunikace. Jsou hlavním nositelem tras veřejné hromadné dopravy),
- navrhoje ve všech variantách napojit do ulice Soběšické v křížení s ulicí Okružní novou komunikaci z Obřan z ulice Fryčajova. Jde o návrh, který má ochránit Obřany a Maloměřice od průjezdné dopravy z regionu (Bílovice nad Svitavou). Ulice Soběšická se tedy tímto návrhem stává novým dopravním koridorem pro tento záměr.

Jako občan města Brna a obyvatel Husovic bydlící na ulici Soběšické

V souladu s §48 odst. 2 stavebního zákona uplatňuji ke konceptu ÚPmB tyto připomínky:

- ulici Soběšickou zařadit z hlediska dopravy do kategorie obslužných komunikací kategorie C tak, jak je definována ve stávajícím ÚPmB. To odpovídá jejímu stavebně technickému stavu, struktuře okolní zástavby a dopravní úloze po realizaci ochranného dopravního systému města a městských částí,
- navrhnut takové napojení nové komunikace z Obřan do ulice Okružní, které vyloučí přímé napojení ulice Soběšické do ochranného dopravního systému Obřan a Maloměřic.

Žádám Zastupitele a Úřad městské části Brno – sever:

- zabývat se znovu požadavky obyvatel ulice Soběšická na řešení katastrofální dopravní situace na této ulici,
- v součinnosti s OÚPR MMB znovu prověřit dopravní možnosti zklidnění této ulice po realizaci vybudování Husovických tunelů a připravované výstavbě MÚK Tomkovo náměstí.

.....
Jméno

.....
Adresa

.....
Podpis

Na vědomí:

Úřad městské části Brno-sever
Bratislavská 70
601 47 Brno

P177



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Pořadové č. připomínky	7 - 03 - 2011
Došlo dne:	PI.....
Č.j. MMB:	0090007
Příl.:	

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	<input type="text"/>
Adresa /sídlo	<input type="text"/>

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení	k procesu pořizování	
textové části	grafické části	
<input checked="" type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano
		<input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatnění připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část	MČ Brno - sever
Katastrální území	k.ú. Husovice
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	

Obsah připomínky	<p>Ulici Soběšickou zařadit z hlediska dopravy do kategorie obslužných komunikací kategorie C tak, jak je definována ve stávajícím ÚPmB. To odpovídá jejímu stavebně technickému stavu, struktuře okolní zástavby a dopravní úloze po realizaci ochranného dopravního systému města a městských částí.</p> <p>Navrhnout takové napojení nové komunikace z Obřan do ulice Okružní, které vyloučí přímé napojení ulice Soběšické do ochranného dopravního systému Obřan a Maloměřic.</p>
------------------	--

IV. Grafická příloha k připomínce	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
--------------------------------------	--

V. Preference varianty konceptu

I. varianta II. varianta III. varianta

V ...
Brno^v..... dne... 4. 3. 2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: - 7 -03- 2011
Č.j. MMB:.....
Příl.:

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

V Brně, dne 4. 3. 2011

Věc: Ulice Soběšická, Husovice, Brno

Ulice Soběšická je historicky založená silnice spojující město Brno s obcemi na jeho severu. Tomu také odpovídá její charakter úzké komunikace, obestavěné přezemními rodinnými domky a se sklonem, který odpovídá požadavkům na dopravu začátku 20. století minulého tisíciletí.

Územní plán města Brna z roku 1994 navrhl přes Husovice vedení velkého městského okruhu (VMO). Doprava po tomto VMO je od Tomkova náměstí na sever města vedena tzv. Husovickým tunelem. Po tomto návrhu a realizaci Husovického tunelu, jako segmentu VMO, zůstala ulice Soběšická v dopravním systému města jako místní komunikace pro obsluhu přilehlého území, bez zařazení do základního komunikačního systému města. Tento záměr územního plánu se však po vybudování Husovických tunelů nepodařilo uvést v realitu. Nebyla realizována žádná dopravní opatření na místních komunikacích a z ulice Soběšické стала dopravní „zkratka“, která je hojně využívána obyvateli bydlicích na severu města (Lesná, Majdaleny, Soběšice, Útěchov). Komunikace neklade průjezdné dopravě „odpor“ jak na dopravních uzlech (křižovatka Dukelská – Provazníkova má dokonce permanentně volné pravé odbočení), tak v celém svém průběhu.

Výsledkem tohoto stavu je podstatné zhoršení kvality obytného prostředí kolem ulice Soběšické způsobené:

- neúměrným zatížením místní obslužné komunikace průjezdnou dopravou i přes realizovaný ochranný dopravní systém města (segment VMO),
- průjezdnou dopravou, která nevyužívá Husovický tunel a nadměrně zatěžuje ulici Soběšickou, která je obestavěna přezemními rodinnými domy. Tento charakter historicky založené ulice s podélným sklonem až 12% není schopen přjmout zvýšené dopravní zatížení,

čímž dochází v důsledku nepřiměřených intenzit dopravy:

- k nadměrnému zasažení stabilizovaných ploch bydlení nadlimitním hlučem,
- k narušení statiky stávajících objektů,
- k obtížné obsluze jednotlivých objektů (zastavení, parkování, vjezd do garáže),
- k ohrožení pohybu pěších a cyklistů po této ulici.

Na různé protesty obyvatel v minulých letech bylo ze strany města i městské části Brno – sever reagováno argumentací, že ulice Soběšická je projektována na vyšší zátěže a bude sloužit jako záložní komunikace při budování dalších staveb na VMO a Lesné (kruhový objezd a protažení tramvaje). Také bylo občanům sděleno, že intenzity kolem 4 000 vozidel za den jsou normální a nevyžadují žádné zklidnění.

V současnosti je projednáván koncept nového Územního plánu města Brna

Tento zásadní rozvojový dokument města stávající nepřiznivou dopravní situaci na ulici Soběšické nijak neřeší. Neřeší tak základní ochranu obytného územi po realizaci ochranného dopravního systému v této části města.

Koncept nového územního plánu města situaci naopak podstatně zhoršuje:

- ve všech variantách navrhoje zařadit ulici Soběšickou mezi stávající komunikace funkční skupiny B (ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ - sběrné komunikace obytných útvarů, spojení obcí, průtahy silnic I., II. a III. třídy a vazba na tyto komunikace. Jsou hlavním nositelem tras veřejné hromadné dopravy),
- navrhoje ve všech variantách napojit do ulice Soběšické v křížení s ulici Okružní novou komunikaci z Obřan z ulice Fryčajova. Jde o návrh, který má ochránit Obřany a Maloměřice od průjezdné dopravy z regionu (Bílovice nad Svitavou). Ulice Soběšická se tedy tímto návrhem stává novým dopravním koridorem pro tento záměr.

Jako občan města Brna a obyvatel Husovic bydlicí na ulici Soběšické

V souladu s §48 odst. 2 stavebního zákona uplatňuji ke konceptu ÚPmB tyto připomínky:

- ulici Soběšickou zařadit z hlediska dopravy do kategorie obslužných komunikací kategorie C tak, jak je definována ve stávajícím ÚPmB. To odpovídá jejímu stavebně technickému stavu, struktuře okolní zástavby a dopravní úloze po realizaci ochranného dopravního systému města a městských částí,
- navrhnut takové napojení nové komunikace z Obřan do ulice Okružní, které vyloučí přímé napojení ulice Soběšické do ochranného dopravního systému Obřan a Maloměřic.

Žádám Zastupitele a Úřad městské části Brno – sever:

- zabývat se znovu požadavky obyvatel ulice Soběšická na řešení katastrofální dopravní situace na této ulici,
- v součinnosti s OÚPR MMB znovu prověřit dopravní možnosti zklidnění této ulice po realizaci vybudování Husovických tunelů a připravované výstavbě MÚK Tomkovo náměstí.

[REDAKTOVANÉ]

Jméno

[REDAKTOVANÉ]

Adresa

[REDAKTOVANÝ]
○ Podpis

Na vědomí:

Úřad městské části Brno-sever
Bratislavská 70
601 47 Brno

P 178



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	P.....
Pořadové č. připomínky	PI.....
Došlo dne:	- 7 - 03 - 2011
Č.j. MMB:	0090061
Příl.	

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomíncu

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	
Adresa /sídlo	

Podává-li připomíncu více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze ano ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení	k procesu pořizování		
textové části	grafické části	<input checked="" type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne
<input checked="" type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano	<input checked="" type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu I. II. III.

Městská část	MČ Brno - sever
Katastrální území	k.ú. Husovice
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	
Obsah připomínky	<p>Ulici Soběšickou zařadit z hlediska dopravy do kategorie obslužných komunikací kategorie C tak, jak je definována ve stávajícím ÚPmB. To odpovídá jejímu stavebně technickému stavu, struktuře okolní zástavby a dopravní úloze po realizaci ochranného dopravního systému města a městských částí.</p> <p>Navrhnut takové napojení nové komunikace z Obřan do ulice Okružní, které vyloučí přímé napojení ulice Soběšické do ochranného dopravního systému Obřan a Maloměřic.</p>

IV. Grafická příloha k připomínce

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v dne 6.3.2011

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: - 7 -33- 2011
Č.j. MMB:.....
Příl.:

Magistrát města Brna
 Odbor územního plánování a rozvoje
 Kounicova 67
 601 67 Brno

V Brně, dne 6.3.2011

Věc: Ulice Soběšická, Husovice, Brno

Ulice Soběšická je historicky založená silnice spojující město Brno s obcemi na jeho severu. Tomu také odpovídá její charakter úzké komunikace, obestavěné přizemními rodinnými domky a se sklonem, který odpovídá požadavkům na dopravu začátku 20. století minulého tisíciletí.

Územní plán města Brna z roku 1994 navrhl přes Husovice vedení velkého městského okruhu (VMO). Doprava po tomto VMO je od Tomkova náměstí na sever města vedena tzv. Husovickým tunelem. Po tomto návrhu a realizaci Husovického tunelu, jako segmentu VMO, zůstala ulice Soběšická v dopravním systému města jako místní komunikace pro obsluhu přilehlého území, bez zařazení do základního komunikačního systému města. Tento záměr územního plánu se však po vybudování Husovických tunelů nepodařilo uvést v realitu. Nebyla realizována žádná dopravní opatření na místních komunikacích a z ulice Soběšické стала dopravní „zkratka“, která je hojně využívána obyvateli bydlicích na severu města (Lesná, Majdaleny, Soběšice, Útěchov). Komunikace neklade průjezdné dopravě „odpor“ jak na dopravních uzlech (křižovatka Dukelská – Provazníkova má dokonce permanentně volné pravé odbočení), tak v celém svém průběhu.

Výsledkem tohoto stavu je podstatné zhoršení kvality obytného prostředí kolem ulice Soběšické způsobené:

- neúměrným zatížením místní obslužné komunikace průjezdnou dopravou i přes realizovaný ochranný dopravní systém města (segment VMO),
- průjezdnou dopravou, která nevyužívá Husovický tunel a nadměrně zatěžuje ulici Soběšickou, která je obestavěna přizemními rodinnými domy. Tento charakter historicky založené ulice s podélným sklonem až 12% není schopen přjmout zvýšené dopravní zatížení,

čímž dochází v důsledku nepřiměřených intenzit dopravy:

- k nadměrnému zasažení stabilizovaných ploch bydlení nadlimitním hlukem,
- k narušení statiky stávajících objektů,
- k obtížné obsluze jednotlivých objektů (zastavení, parkování, vjezd do garáže),
- k ohrožení pohybu pěších a cyklistů po této ulici.

Na různé protesty obyvatel v minulých letech bylo ze strany města i městské části Brno – sever reagováno argumentaci, že ulice Soběšická je projektována na vyšší zátěže a bude sloužit jako záložní komunikace při budování dalších staveb na VMO a Lesné (kruhový objezd a protažení tramvaje). Také bylo občanům sděleno, že intenzity kolem 4 000 vozidel za den jsou normální a nevyžadují žádné zklidnění.

V současnosti je projednáván koncept nového Územního plánu města Brna

Tento zásadní rozvojový dokument města stávající nepřznivou dopravní situaci na ulici Soběšické nijak neřeší. Neřeší tak základní ochranu obytného území po realizaci ochranného dopravního systému v této části města.

Koncept nového územního plánu města situaci naopak podstatně zhoršuje:

- ve všech variantách navrhuje zařadit ulici Soběšickou mezi stávající komunikace funkční skupiny B (ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ - sběrné komunikace obytných útvarů, spojení obcí, průtahy silnic I., II. a III. třídy a vazba na tyto komunikace. Jsou hlavním nositelem tras veřejné hromadné dopravy),
- navrhuje ve všech variantách napojit do ulice Soběšické v křížení s ulicí Okružní novou komunikaci z Obřan z ulice Fryčajova. Jde o návrh, který má ochránit Obřany a Maloměřice od průjezdné dopravy z regionu (Bilovic nad Svitavou). Ulice Soběšická se tedy tímto návrhem stává novým dopravním koridorem pro tento záměr.

Jako občan města Brna a obyvatel Husovic bydlíci na ulici Soběšické

V souladu s §48 odst. 2 stavebního zákona uplatňuji ke konceptu ÚPmB tyto připomínky:

- ulici Soběšickou zařadit z hlediska dopravy do kategorie obslužných komunikací kategorie C tak, jak je definována ve stávajícím ÚPmB. To odpovídá jejímu stavebně technickému stavu, struktuře okolní zástavby a dopravní úloze po realizaci ochranného dopravního systému města a městských částí,
- navrhnout takové napojení nové komunikace z Obřan do ulice Okružní, které vyloučí přímé napojení ulice Soběšické do ochranného dopravního systému Obřan a Maloměřic.

Žádám Zastupitele a Úřad městské části Brno – sever:

- zabývat se znovu požadavky obyvatel ulice Soběšická na řešení katastrofální dopravní situace na této ulici,
- v součinnosti s OÚPR MMB znovu prověřit dopravní možnosti zklidnění této ulice po realizaci vybudování Husovických tunelů a připravované výstavbě MUK Tomkovo náměstí.

.....
Jméno

.....
Adresa

Na vědomí:

Úřad městské části Brno-sever
Bratislavská 70
601 47 Brno



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

P179

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	7 - 03 - 2011
Č.j. MMB:	009000
Příl.	

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa /sídlo

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

MČ Brno - sever

Katastrální území

k.ú. Husovice

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

Obsah připomínky

Ulici Soběšickou zařadit z hlediska dopravy do kategorie obslužných komunikací
kategorie C tak, jak je definována ve stávajícím ÚPmB. To odpovídá jejímu
stavebně technickému stavu, struktuře okolní zástavby a dopravní úloze po
realizaci ochranného dopravního systému města a městských částí.

Navrhnout takové napojení nové komunikace z Obřan do ulice Okružní, které
vyloučí přímé napojení ulice Soběšické do ochranného dopravního systému
Obřan a Maloměřic.

IV. Grafická příloha k připomínce

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v ... dne ... dne ...

podpis

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	- 7 - 03 - 2011
Č.j. MMB:	.....
Příl.:	.....

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

V Brně, dne 4. 3. 2011

Věc: Ulice Soběšická, Husovice, Brno

Ulice Soběšická je historicky založená silnice spojující město Brno s obcemi na jeho severu. Tomu také odpovídá její charakter úzké komunikace, obestavěné přezemními rodinnými domky a se sklonem, který odpovídá požadavkům na dopravu začátku 20. století minulého tisíciletí.

Územní plán města Brna z roku 1994 navrhl přes Husovice vedení velkého městského okruhu (VMO). Doprava po tomto VMO je od Tomkova náměstí na sever města vedena tzv. Husovickým tunelem. Po tomto návrhu a realizaci Husovického tunelu, jako segmentu VMO, zůstala ulice Soběšická v dopravním systému města jako místní komunikace pro obsluhu přilehlého území, bez zařazení do základního komunikačního systému města. Tento záměr územního plánu se však po vybudování Husovických tunelů nepodařilo uvést v realitu. Nebyla realizována žádná dopravní opatření na místních komunikacích a z ulice Soběšické stala dopravní „zkratka“, která je hojně využívána obyvateli bydlicích na severu města (Lesná, Majdaleny, Soběšice, Útěchov). Komunikace neklade průjezdné dopravě „odpor“ jak na dopravních uzlech (knížovatka Dukelská – Provazníkova má dokonce permanentně volné pravé odbočení), tak v celém svém průběhu.

Výsledkem tohoto stavu je podstatné zhoršení kvality obytného prostředí kolem ulice Soběšické způsobené:

- neúměrným zatížením místní obslužné komunikace průjezdnou dopravou i přes realizovaný ochranný dopravní systém města (segment VMO),
- průjezdnou dopravou, která nevyužívá Husovický tunel a nadměrně zatěžuje ulici Soběšickou, která je obestavěna přezemními rodinnými domy. Tento charakter historicky založené ulice s podélným sklonem až 12% není schopen přijmout zvýšené dopravní zatížení,

čímž dochází v důsledku nepřiměřených intenzit dopravy:

- k nadměrnému zasažení stabilizovaných ploch bydlení nadlimitním hlukem,
- k narušení statiky stávajících objektů,
- k obtížné obsluze jednotlivých objektů (zastavení, parkování, vjezd do garáže),
- k ohrožení pohybu pěších a cyklistů po této ulici.

Na různé protesty obyvatel v minulých letech bylo ze strany města i městské části Brno – sever reagováno argumentací, že ulice Soběšická je projektována na vyšší zátěže a bude sloužit jako záložní komunikace při budování dalších staveb na VMO a Lesné (kruhový objezd a protážení tramvaje). Také bylo občanům sděleno, že intenzity kolem 4 000 vozidel za den jsou normální a nevyžadují žádné zklidnění.

V současnosti je projednáván koncept nového Územního plánu města Brna

Tento zásadní rozvojový dokument města stávající nepřiznivou dopravní situaci na ulici Soběšické nijak neřeší. Neřeší tak základní ochranu obytného území po realizaci ochranného dopravního systému v této části města.

Koncept nového územního plánu města situaci naopak podstatně zhoršuje:

- ve všech variantách navrhoje zařadit ulici Soběšickou mezi stávající komunikace funkční skupiny B (ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ - sběrné komunikace obytných útvarů, spojení obcí, průtahy silnic I., II. a III. třídy a vazba na tyto komunikace. Jsou hlavním nositelem tras veřejné hromadné dopravy),
- navrhoje ve všech variantách napojit do ulice Soběšické v křížení s ulicí Okružní novou komunikaci z Obřan z ulice Fryčajova. Jde o návrh, který má ochránit Obřany a Maloměřice od průjezdné dopravy z regionu (Bilovic nad Svitavou). Ulice Soběšická se tedy tímto návrhem stává novým dopravním koridorem pro tento záměr.

Jako občan města Brna a obyvatel Husovic bydlící na ulici Soběšické

V souladu s §48 odst. 2 stavebního zákona uplatňuji ke konceptu ÚPmB tyto připomínky:

- ulici Soběšickou zařadit z hlediska dopravy do kategorie obslužných komunikací kategorie C tak, jak je definována ve stávajícím ÚPmB. To odpovídá jejímu stavebně technickému stavu, struktuře okolní zástavby a dopravní úloze po realizaci ochranného dopravního systému města a městských částí,
- navrhnut takové napojení nové komunikace z Obřan do ulice Okružní, které vyloučí přímé napojení ulice Soběšické do ochranného dopravního systému Obřan a Maloměřic.

Žádám Zastupitele a Úřad městské části Brno – sever:

- zabývat se znova požadavky obyvatel ulice Soběšická na řešení katastrofální dopravní situace na této ulici,
- v součinnosti s OÚPR MMB znova prověřit dopravní možnosti zklidnění této ulice po realizaci vybudování Husovických tunelů a připravované výstavbě MUK Tomkovo náměstí.

[redacted]
Jméno

[redacted]
Adresa

[redacted]
Podpis

Na vědomí:

Úřad městské části Brno-sever
Bratislavská 70
601 47 Brno



územní plán města Brna

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

P 180

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	PI... Příloha
Poradové č. připomínky	
Doslo dne:	- 7 - 03 - 2011
Č.j. MMB:	0090070
Příl.:	

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	
Adresa /sídlo	

Podává-li připominku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze ano ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení	k procesu pořizování
textové části	grafické části
<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu I. II. III.

Městská část	MČ Brno - sever
Katastrální území	k.ú. Husovice
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	

Obsah připomínky	Ulici Soběšickou zařadit z hlediska dopravy do kategorie obslužných komunikací kategorie C tak, jak je definována ve stávajícím ÚPmB. To odpovídá jejímu stavebně technickému stavu, strukturuje okolní zástavbu a dopravní úloze po realizaci ochranného dopravního systému města a městských částí. Navrhnut takové napojení nové komunikace z Obřan do ulice Okružní, které vyloučí přímé napojení ulice Soběšické do ochranného dopravního systému Obřan a Maloměřic.
------------------	--

IV. Grafická příloha k připomínce	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
--------------------------------------	--

V. Preference varianty konceptu

<input type="checkbox"/> I. varianta	<input type="checkbox"/> II. varianta	<input type="checkbox"/> III. varianta
v Brně dne 4. 3. 2011		podpis

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

A. Z. 2011
V Brně, dne

Věc: Ulice Soběšická, Husovice, Brno

Ulice Soběšická je historicky založená silnice spojující město Brno s obcemi na jeho severu. Tomu také odpovídá její charakter úzké komunikace, obestavěné přízemními rodinnými domky a se sklonem, který odpovídá požadavkům na dopravu začátku 20. století minulého tisíciletí.

Územní plán města Brna z roku 1994 navrhl přes Husovice vedení velkého městského okruhu (VMO). Doprava po tomto VMO je od Tomkova náměstí na sever města vedena tzv. Husovickým tunelem. Po tomto návrhu a realizaci Husovického tunelu, jako segmentu VMO, zůstala ulice Soběšická v dopravním systému města jako místní komunikace pro obsluhu přilehlého území, bez zařazení do základního komunikačního systému města. Tento záměr územního plánu se však po vybudování Husovických tunelů nepodařilo uvést v realitu. Nebyla realizována žádná dopravní opatření na místních komunikacích a z ulice Soběšické stala dopravní „zkratka“, která je hojně využívána obyvateli bydlicích na severu města (Lesná, Majdaleny, Soběšice, Útěchov). Komunikace neklade průjezdné dopravě „odpor“ jak na dopravních uzlech (knížovatka Dukelská – Provazníkova má dokonce permanentně volné pravé odbočení), tak v celém svém průběhu.

Výsledkem tohoto stavu je podstatné zhoršení kvality obytného prostředí kolem ulice Soběšické způsobené:

- neúměrným zatížením místní obslužné komunikace průjezdnou dopravou i přes realizovaný ochranný dopravní systém města (segment VMO),
- průjezdnou dopravou, která nevyužívá Husovický tunel a nadměrně zatěžuje ulici Soběšickou, která je obestavěna přízemními rodinnými domy. Tento charakter historicky založené ulice s podélným sklonem až 12% není schopen přijmout zvýšené dopravní zatížení,

čímž dochází v důsledku nepřiměřených intenzit dopravy:

- k nadměrnému zasažení stabilizovaných ploch bydlení nadlimitním hlukem,
- k narušení statiky stávajících objektů,
- k obtížné obsluze jednotlivých objektů (zastavení, parkování, vjezd do garáže),
- k ohrožení pohybu pěších a cyklistů po této ulici.

Na různé protesty obyvatel v minulých letech bylo ze strany města i městské části Brno – sever reagováno argumentací, že ulice Soběšická je projektována na vyšší záťaze a bude sloužit jako záložní komunikace při budování dalších staveb na VMO a Lesné (kruhový objezd a protažení tramvaje). Také bylo občanům sděleno, že intenzity kolem 4 000 vozidel za den jsou normální a nevyžadují žádné zklidnění.

V současnosti je projednáván koncept nového Územního plánu města Brna

Tento zásadní rozvojový dokument města stávající nepřiznivou dopravní situaci na ulici Soběšické nijak neřeší. Neřeší tak základní ochranu obytného území po realizaci ochranného dopravního systému v této části města.

Koncept nového územního plánu města situaci naopak podstatně zhoršuje:

- ve všech variantách navrhuje zařadit ulici Soběšickou mezi stávající komunikace funkční skupiny B (ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ - sběrné komunikace obytných útvarů, spojení obcí, průtahy silnic I., II. a III. třídy a vazba na tyto komunikace. Jsou hlavním nositelem tras veřejné hromadné dopravy),
- navrhuje ve všech variantách napojit do ulice Soběšické v křížení s ulicí Okružní novou komunikaci z Obřan z ulice Fryčajova. Jde o návrh, který má ochránit Obřany a Maloměřice od průjezdné dopravy z regionu (Bišovic nad Svitavou). Ulice Soběšická se tedy tímto návrhem stává novým dopravním koridorem pro tento záměr.

Jako občan města Brna a obyvatel Husovic bydlící na ulici Soběšické

V souladu s §48 odst. 2 stavebního zákona uplatňuji ke konceptu ÚPmB tyto připomínky:

- ulici Soběšickou zařadit z hlediska dopravy do kategorie obslužných komunikací kategorie C tak, jak je definována ve stávajícím ÚPmB. To odpovídá jejímu stavebně technickému stavu, struktuře okolní zástavby a dopravní úloze po realizaci ochranného dopravního systému města a městských částí,
- navrhnut takové napojení nové komunikace z Obřan do ulice Okružní, které vyloučí přímé napojení ulice Soběšické do ochranného dopravního systému Obřan a Maloměřic.

Žádám Zastupitele a Úřad městské části Brno – sever:

- zabývat se znova požadavky obyvatel ulice Soběšická na řešení katastrofální dopravní situace na této ulici,
- v součinnosti s OÚPR MMB znovu prověřit dopravní možnosti zklidnění této ulice po realizaci vybudování Husovických tunelů a připravované výstavbě MUK Tomkovo náměstí.

.....
Jméno

.....
Adresa

.....
Podpis

Na vědomí:

Úřad městské části Brno-sever
Bratislavská 70
601 47 Brno



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

P 1P2

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Pořadové č. připomínky	Pl.....
Došlo dne:	7-03-2011
Č.j. MMB:	00 9007r
Příl.	

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa /sídlo

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

textové části

ano ne

grafické části

ano ne

k procesu pořizování

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

MČ Brno - sever

Katastrální území

k.ú. Husovice

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

Obsah připomínky

Ulici Soběšickou zařadit z hlediska dopravy do kategorie obslužných komunikací kategorie C tak, jak je definována ve stávajícím ÚPmB. To odpovídá jejímu stavebně technickému stavu, struktuře okolní zástavby a dopravní úloze po realizaci ochranného dopravního systému města a městských částí.

Navrhnout takové napojení nové komunikace z Obřan do ulice Okružní, které vyloučí přímé napojení ulice Soběšické do ochranného dopravního systému Obřan a Maloměřic.

IV. Grafická příloha k připomínce

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v Brně dne 4.3.2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne.	- 7 - 03 - 2011
Č.j. MMB:	Magistrát města Brna
Příl.	Odbor územního plánování a rozvoje Kounicova 67 601 67 Brno

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

V Brně, dne 4. 3. 2011

Věc: Ulice Soběšická, Husovice, Brno

Ulice Soběšická je historicky založená silnice spojující město Brno s obcemi na jeho severu. Tomu také odpovídá její charakter úzké komunikace, obestavěné přízemními rodinnými domky a se sklonem, který odpovídá požadavkům na dopravu začátku 20. století minulého tisíciletí.

Územní plán města Brna z roku 1994 navrhl přes Husovice vedení velkého městského okruhu (VMO). Doprava po tomto VMO je od Tomkova náměstí na sever města vedena tzv. Husovickým tunelem. Po tomto návrhu a realizaci Husovického tunelu, jako segmentu VMO, zůstala ulice Soběšická v dopravním systému města jako místní komunikace pro obsluhu přilehlého území, bez zařazení do základního komunikačního systému města. Tento záměr územního plánu se však po vybudování Husovických tunelů nepodařilo uvést v realitu. Nebyla realizována žádná dopravní opatření na místních komunikacích a z ulice Soběšické stala dopravní „zkratka“, která je hojně využívána obyvateli bydlicích na severu města (Lesná, Majdaleny, Soběšice, Útěchov). Komunikace neklade průjezdné dopravě „odpor“ jak na dopravních uzlech (křižovatka Dukešská – Provazníkova má dokonce permanentně volné pravé odbočení), tak v celém svém průběhu.

Výsledkem tohoto stavu je podstatné zhoršení kvality obytného prostředí kolem ulice Soběšické způsobené:

- neúměrným zatížením místní obslužné komunikace průjezdnou dopravou i přes realizovaný ochranný dopravní systém města (segment VMO),
- průjezdnou dopravou, která nevyužívá Husovický tunel a nadměrně zatěžuje ulici Soběšickou, která je obestavěna přízemními rodinnými domy. Tento charakter historicky založené ulice s podélným sklonem až 12% není schopen přjmout zvýšené dopravní zatížení,

čímž dochází v důsledku nepřiměřených intenzit dopravy:

- k nadměrnému zasažení stabilizovaných ploch bydlení nadlimitním hlukem,
- k narušení statiky stávajících objektů,
- k obtížné obsluze jednotlivých objektů (zastavení, parkování, vjezd do garáže),
- k ohrožení pohybu pěších a cyklistů po této ulici.

Na různé protesty obyvatel v minulých letech bylo ze strany města i městské části Brno – sever reagováno argumentací, že ulice Soběšická je projektována na vyšší zátěže a bude sloužit jako záložní komunikace při budování dalších staveb na VMO a Lesné (kruhový objezd a protažení tramvaje). Také bylo občanům sděleno, že intenzity kolem 4 000 vozidel za den jsou normální a nevyžadují žádné zklidnění.

V současnosti je projednáván koncept nového Územního plánu města Brna

Tento zásadní rozvojový dokument města stávající nepříznivou dopravní situaci na ulici Soběšické nijak neřeší. Neřeší tak základní ochranu obytného území po realizaci ochranného dopravního systému v této části města.

Koncept nového územního plánu města situaci naopak podstatně zhoršuje:

- ve všech variantách navrhuje zařadit ulici Soběšickou mezi stávající komunikace funkční skupiny B (ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ - sběrné komunikace obytných útvarů, spojení obcí, průtahy silnic I., II. a III. třídy a vazba na tyto komunikace. Jsou hlavním nositelem tras veřejné hromadné dopravy),
- navrhuje ve všech variantách napojit do ulice Soběšické v křížení s ulicí Okružní novou komunikaci z Obřan z ulice Fryčajova. Jde o návrh, který má ochránit Obřany a Maloměřice od průjezdné dopravy z regionu (Bílovice nad Svitavou). Ulice Soběšická se tedy tímto návrhem stává novým dopravním koridorem pro tento záměr.

Jako občan města Brna a obyvatel Husovic bydlící na ulici Soběšické

V souladu s §48 odst. 2 stavebního zákona uplatňuji ke konceptu ÚPmB tyto připomínky:

- ulici Soběšickou zařadit z hlediska dopravy do kategorie obslužných komunikací kategorie C tak, jak je definována ve stávajícím ÚPmB. To odpovídá jejímu stavebně technickému stavu, struktuře okolní zástavby a dopravní úloze po realizaci ochranného dopravního systému města a městských částí,
- navrhnut takové napojení nové komunikace z Obřan do ulice Okružní, které vyloučí přímé napojení ulice Soběšické do ochranného dopravního systému Obřan a Maloměřic.

Žádám Zastupitele a Úřad městské části Brno – sever:

- zabývat se znovu požadavky obyvatel ulice Soběšická na řešení katastrofální dopravní situace na této ulici,
- v součinnosti s OÚPR MMB znovu prověřit dopravní možnosti zklidnění této ulice po realizaci vybudování Husovických tunelů a připravované výstavbě MUK Tomkovo náměstí.

.....
Jméno

.....
Adresa

Na vědomí:

Úřad městské části Brno-sever
Bratislavská 70
601 47 Brno

P 183



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

Odbor územního plánování a rozvoje

Pořadové č. připomínky	PI.....
Došlo dne:	7.3.2011
Č.j. MMB:	0090080
Příl.:	

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínce

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	
Adresa / sídlo	

Podává-li připomínu více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení	k procesu pořizování		
textové části	grafické části	<input type="checkbox"/> ano	<input checked="" type="checkbox"/> ne
<input checked="" type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano	<input checked="" type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část	MČ Brno - sever
Katastrální území	k.ú. Husovice
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	

Obsah připomínky	<p>Ulici Soběšickou zařadit z hlediska dopravy do kategorie obslužných komunikací kategorie C tak, jak je definována ve stávajícím ÚPmB. To odpovídá jejímu stavebně technickému stavu, struktuře okolní zástavby a dopravní úloze po realizaci ochranného dopravního systému města a městských částí.</p> <p>Navrhnout takové napojení nové komunikace z Obřan do ulice Okružní, které vyloučí přímé napojení ulice Soběšické do ochranného dopravního systému Obřan a Maloměřic.</p>
------------------	--

IV. Grafická příloha k připomínce	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
--------------------------------------	--

V. Preference varianty konceptu

<input type="checkbox"/> I. varianta	<input type="checkbox"/> II. varianta	<input type="checkbox"/> III. varianta
v ... Brno dne 4.3.2011		
		poopis

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne. - 7 -03- 2011
Č.j. MMB:.....
Příl.:.....

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

V Brně, dne 4. 3. 2011

Věc: Ulice Soběšická, Husovice, Brno

Ulice Soběšická je historicky založená silnice spojující město Brno s obcemi na jeho severu. Tomu také odpovídá její charakter úzké komunikace, obestavěné přízemními rodinnými domky a se sklonem, který odpovídá požadavkům na dopravu začátku 20. století minulého tisíciletí.

Územní plán města Brna z roku 1994 navrhl přes Husovice vedení velkého městského okruhu (VMO). Doprava po tomto VMO je od Tomkova náměstí na sever města vedena tzv. Husovickým tunelem. Po tomto návrhu a realizaci Husovického tunelu, jako segmentu VMO, zůstala ulice Soběšická v dopravním systému města jako místní komunikace pro obsluhu přilehlého území, bez zařazení do základního komunikačního systému města. Tento záměr územního plánu se však po vybudování Husovických tunelů nepodařilo uvést v realitu. Nebyla realizována žádná dopravní opatření na místních komunikacích a z ulice Soběšické stala dopravní „zkratka“, která je hojně využívána obyvateli bydlicích na severu města (Lesná, Majdaleny, Soběšice, Útěchov). Komunikace neklade průjezdné dopravě „odpor“ jak na dopravních uzlech (křižovatka Dukelská – Provazníkova má dokonce permanentně volné pravé odbočení), tak v celém svém průběhu.

Výsledkem tohoto stavu je podstatné zhoršení kvality obytného prostředí kolem ulice Soběšické způsobené:

- neúměrným zatížením místní obslužné komunikace průjezdnou dopravou i přes realizovaný ochranný dopravní systému města (segment VMO),
- průjezdnou dopravou, která nevyužívá Husovický tunel a nadměrně zatěžuje ulici Soběšickou, která je obestavěna přízemními rodinnými domy. Tento charakter historicky založené ulice s podélným sklonem až 12% není schopen přijmout zvýšené dopravní zatížení,

čímž dochází v důsledku nepřiměřených intenzit dopravy:

- k nadměrnému zasažení stabilizovaných ploch bydlení nadlimitním hlukem,
- k narušení statiky stávajících objektů,
- k obtížné obsluze jednotlivých objektů (zastavení, parkování, vjezd do garáže),
- k ohrožení pohybu pěších a cyklistů po této ulici.

Na různé protesty obyvatel v minulých letech bylo ze strany města i městské části Brno – sever reagováno argumentací, že ulice Soběšická je projektována na vyšší zátěže a bude sloužit jako záložní komunikace při budování dalších staveb na VMO a Lesné (kruhový objezd a protážení tramvaje). Také bylo občanům sděleno, že intenzity kolem 4 000 vozidel za den jsou normální a nevyžadují žádné zklidnění.

V současnosti je projednáván koncept nového Územního plánu města Brna

Tento zásadní rozvojový dokument města stávající nepříznivou dopravní situaci na ulici Soběšické nijak neřeší. Neřeší tak základní ochranu obytného území po realizaci ochranného dopravního systému v této části města.

Koncept nového územního plánu města situaci naopak podstatně zhoršuje:

- ve všech variantách navrhuje zařadit ulici Soběšickou mezi stávající komunikace funkční skupiny B (ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ - sběrné komunikace obytných útvarů, spojení obcí, průtahy silnic I., II. a III. třídy a vazba na tyto komunikace. Jsou hlavním nositelem tras veřejné hromadné dopravy),
- navrhuje ve všech variantách napojit do ulice Soběšické v křížení s ulicí Okružní novou komunikaci z Obřan z ulice Fryčajova. Jde o návrh, který má ochránit Obřany a Maloměřice od průjezdné dopravy z regionu (Bílovice nad Svitavou). Ulice Soběšická se tedy tímto návrhem stává novým dopravním koridorem pro tento záměr.

Jako občan města Brna a obyvatel Husovic bydlící na ulici Soběšické

V souladu s §48 odst. 2 stavebního zákona uplatňuji ke konceptu ÚPmB tyto připomínky:

- ulici Soběšickou zařadit z hlediska dopravy do kategorie obslužných komunikací kategorie C tak, jak je definována ve stávajícím ÚPmB. To odpovídá jejímu stavebně technickému stavu, struktuře okolní zástavby a dopravní úloze po realizaci ochranného dopravního systému města a městských částí,
- navrhnut takové napojení nové komunikace z Obřan do ulice Okružní, které vyloučí přímé napojení ulice Soběšické do ochranného dopravního systému Obřan a Maloměřic.

Žádám Zastupitele a Úřad městské části Brno – sever:

- zabývat se znovu požadavky obyvatel ulice Soběšická na řešení katastrofální dopravní situace na této ulici,
- v součinnosti s OÚPR MMB znovu prověřit dopravní možnosti zklidnění této ulice po realizaci vybudování Husovických tunelů a připravované výstavbě MUK Tomkovo náměstí.

[] Jméno

[] Adresa

[] Podpis

Na vědomí:

Úřad městské části Brno-sever
Bratislavská 70
601 47 Brno



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

P184
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

Odbor územního plánování a rozvoje

Pořadové č. připomínky

Došlo dne. 7 -03- 2011 P/.....

Č.j. MMB: 0090096

Příl.:

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPITU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa /sídlo

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

MČ Brno - sever

Katastrální území

k.ú. Husovice

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

Ulici Soběšickou zařadit z hlediska dopravy do kategorie obslužných komunikací
kategorie C tak, jak je definována ve stávajícím ÚPmB. To odpovídá jejímu
stavebně technickému stavu, struktuře okolní zástavby a dopravní úloze po
realizaci ochranného dopravního systému města a městských částí.

Navrhnout takové napojení nové komunikace z Obřan do ulice Okružní, které
vyloučí přímé napojení ulice Soběšické do ochranného dopravního systému
Obřan a Maloměřic.

IV. Grafická příloha k připomínce

ano

ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

V ... BRNĚ dne ... 4.3.2011 ...

... podpis

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu:

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

V Brně, dne 4.3.2011

Věc: Ulice Soběšická, Husovice, Brno

Ulice Soběšická je historicky založená silnice spojující město Brno s obcemi na jeho severu. Tomu také odpovídá její charakter úzké komunikace, obestavěné přízemními rodinnými domky a se sklonem, který odpovídá požadavkům na dopravu začátku 20. století minulého tisíciletí.

Územní plán města Brna z roku 1994 navrhl přes Husovice vedení velkého městského okruhu (VMO). Doprava po tomto VMO je od Tomkova náměstí na sever města vedena tzv. Husovickým tunelem. Po tomto návrhu a realizaci Husovického tunelu, jako segmentu VMO, zůstala ulice Soběšická v dopravním systému města jako místní komunikace pro obsluhu přilehlého území, bez zařazení do základního komunikačního systému města. Tento záměr územního plánu se však po vybudování Husovických tunelů nepodařilo uvést v realitu. Nebyla realizována žádná dopravní opatření na místních komunikacích a z ulice Soběšické stala dopravní „zkratka“, která je hojně využívána obyvateli bydlících na severu města (Lesná, Majdaleny, Soběšice, Útěchov). Komunikace neklade průjezdné dopravě „odpor“ jak na dopravních uzlech (křižovatka Dukelská – Provazníkova má dokonce permanentně volné pravé odbočení), tak v celém svém průběhu.

Výsledkem tohoto stavu je podstatné zhoršení kvality obytného prostředí kolem ulice Soběšické způsobené:

- neúměrným zatížením místní obslužné komunikace průjezdnou dopravou i přes realizovaný ochranný dopravní systém města (segment VMO),
- průjezdnou dopravou, která nevyužívá Husovický tunel a nadměrně zatěžuje ulici Soběšickou, která je obestavěna přízemními rodinnými domy. Tento charakter historicky založené ulice s podélným sklonem až 12% není schopen přijmout zvýšené dopravní zatížení,

čímž dochází v důsledku nepřiměřených intenzit dopravy:

- k nadměrnému zasažení stabilizovaných ploch bydlení nadlimitním hlučem,
- k narušení statiky stávajících objektů,
- k obtížné obsluze jednotlivých objektů (zastavení, parkování, vjezd do garáže),
- k ohrožení pohybu pěších a cyklistů po této ulici.

Na různé protesty obyvatel v minulých letech bylo ze strany města i městské části Brno – sever reagováno argumentací, že ulice Soběšická je projektována na vyšší zátěže a bude sloužit jako záložní komunikace při budování dalších staveb na VMO a Lesné (kruhový objezd a protažení tramvaje). Také bylo občanům sděleno, že intenzity kolem 4 000 vozidel za den jsou normální a nevyžadují žádné zklidnění.

V současnosti je projednáván koncept nového Územního plánu města Brna

Tento zásadní rozvojový dokument města stávající nepříznivou dopravní situaci na ulici Soběšické nijak neřeší. Neřeší tak základní ochranu obytného území po realizaci ochranného dopravního systému v této části města.

Koncept nového územního plánu města situaci naopak podstatně zhoršuje:

- ve všech variantách navrhuje zařadit ulici Soběšickou mezi stávající komunikace funkční skupiny B (ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ - sběrné komunikace obytných útvarů, spojení obcí, průtahy silnic I., II. a III. třídy a vazba na tyto komunikace. Jsou hlavním nositelem tras veřejné hromadné dopravy),
- navrhuje ve všech variantách napojit do ulice Soběšické v křížení s ulicí Okružní novou komunikaci z Obřan z ulice Fryčajova. Jde o návrh, který má ochránit Obřany a Maloměřice od průjezdné dopravy z regionu (Bílovců nad Svitavou). Ulice Soběšická se tedy tímto návrhem stává novým dopravním koridorem pro tento zaměr.

Jako občan města Brna a obyvatel Husovic bydlící na ulici Soběšické

V souladu s §48 odst. 2 stavebního zákona uplatňuji ke konceptu ÚPmB tyto připomínky:

- ulici Soběšickou zařadit z hlediska dopravy do kategorie obslužných komunikací kategorie C tak, jak je definována ve stávajícím ÚPmB. To odpovídá jejímu stavebně technickému stavu, struktuře okolní zástavby a dopravní úloze po realizaci ochranného dopravního systému města a městských částí,
- navrhnut takové napojení nové komunikace z Obřan do ulice Okružní, které vyloučí přímé napojení ulice Soběšické do ochranného dopravního systému Obřan a Maloměřic.

Žádám Zastupitele a Úřad městské části Brno – sever:

- zabývat se znovu požadavky obyvatel ulice Soběšická na řešení katastrofální dopravní situace na této ulici,
- v součinnosti s OÚPR MMB znovu prověřit dopravní možnosti zkliďnění této ulice po realizaci vybudování Husovických tunelů a připravované výstavbě MUK Tomkovo náměstí.

.....
Jméno

.....
Adresa

.....
Podpis

Na vědomí:

Úřad městské části Brno-sever
Bratislavská 70
601 47 Brno



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

P 185
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

Odbor územního plánování a rozvoje
Pořadové č. připomínky PI.....
Došlo dne: 7.3.2011
Č.j. MMB: 090094
Příl.:

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním rádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa /sídlo

Podává-li připominku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení	k procesu pořizování	
textové části <input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	grafické části <input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část	MČ Brno - sever
Katastrální území	k.ú. Husovice
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	

Obsah připomínky	<p>Ulici Soběšickou zařadit z hlediska dopravy do kategorie obslužných komunikací kategorie C tak, jak je definována ve stávajícím ÚPmB. To odpovídá jejímu stavebně technickému stavu, struktuře okolní zástavby a dopravní úloze po realizaci ochranného dopravního systému města a městských částí.</p> <p>Navrhnout takové napojení nové komunikace z Obřan do ulice Okružní, které vyloučí přímé napojení ulice Soběšické do ochranného dopravního systému Obřan a Maloměřic.</p>
------------------	--

IV. Grafická příloha k připomince	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
--------------------------------------	--

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v dnu dne 6.3.2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Doslo dne. ~ 7 -03- 2011
Č.j. MMB:
Příl:

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

6.3.2011
V Brně, dne

Věc: Ulice Soběšická, Husovice, Brno

Ulice Soběšická je historicky založená silnice spojující město Brno s obcemi na jeho severu. Tomu také odpovídá její charakter úzké komunikace, obestavěné přízemními rodinnými domky a se sklonem, který odpovídá požadavkům na dopravu začátku 20. století minulého tisíciletí.

Územní plán města Brna z roku 1994 navrhl přes Husovice vedení velkého městského okruhu (VMO). Doprava po tomto VMO je od Tomkova náměstí na sever města vedena tzv. Husovickým tunelem. Po tomto návrhu a realizaci Husovického tunelu, jako segmentu VMO, zůstala ulice Soběšická v dopravním systému města jako místní komunikace pro obsluhu přilehlého území, bez zařazení do základního komunikačního systému města. Tento záměr územního plánu se však po vybudování Husovických tunelů nepodařilo uvést v realitu. Nebyla realizována žádná dopravní opatření na místních komunikacích a z ulice Soběšické stala dopravní „zkratka“, která je hojně využívána obyvateli bydlicích na severu města (Lesná, Majdaleny, Soběšice, Útěchov). Komunikace neklade průjezdné dopravě „odpor“ jak na dopravních uzlech (křižovatka Dukelská – Provazníkova má dokonce permanentně volné pravé odbočení), tak v celém svém průběhu.

Výsledkem tohoto stavu je podstatné zhoršení kvality obytného prostředí kolem ulice Soběšické způsobené:

- neúměrným zatížením místní obslužné komunikace průjezdnou dopravou i přes realizovaný ochranný dopravní systém města (segment VMO),
- průjezdnou dopravou, která nevyužívá Husovický tunel a nadměrně zatěžuje ulici Soběšickou, která je obestavěna přízemními rodinnými domy. Tento charakter historicky založené ulice s podélným sklonem až 12% není schopen přijmout zvýšené dopravní zatížení,

čímž dochází v důsledku nepřiměřených intenzit dopravy:

- k nadměrnému zasažení stabilizovaných ploch bydlení nadlimitním hlučkem,
- k narušení statiky stávajících objektů,
- k obtížné obsluze jednotlivých objektů (zastavení, parkování, vjezd do garáže),
- k ohrožení pohybu pěších a cyklistů po této ulici.

Na různé protesty obyvatel v minulých letech bylo ze strany města i městské části Brno – sever reagováno argumentací, že ulice Soběšická je projektována na vyšší zátěž a bude sloužit jako záložní komunikace při budování dalších staveb na VMO a Lesné (kruhový objezd a protážení tramvaje). Také bylo občanům sděleno, že intenzity kolem 4 000 vozidel za den jsou normální a nevyžadují žádné zklidnění.

V současnosti je projednáván koncept nového Územního plánu města Brna

Tento zásadní rozvojový dokument města stávající nepřiznivou dopravní situaci na ulici Soběšické nijak neřeší. Neřeší tak základní ochranu obytného území po realizaci ochranného dopravního systému v této části města.

Koncept nového územního plánu města situaci naopak podstatně zhoršuje:

- ve všech variantách navrhoje zařadit ulici Soběšickou mezi stávající komunikace funkční skupiny B (ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ - sběrné komunikace obytných útvarů, spojení obcí, průtahy silnic I., II. a III. třídy a vazba na tyto komunikace. Jsou hlavním nositelem tras veřejné hromadné dopravy),
- navrhoje ve všech variantách napojit do ulice Soběšické v křížení s ulicí Okružní novou komunikaci z Obřan z ulice Fryčajova. Jde o návrh, který má ochránit Obřany a Maloměřice od průjezdné dopravy z regionu (Bílovice nad Svitavou). Ulice Soběšická se tedy tímto návrhem stává novým dopravním koridorem pro tento záměr.

Jako občan města Brna a obyvatel Husovic bydlící na ulici Soběšické

V souladu s §48 odst. 2 stavebního zákona uplatňuji ke konceptu ÚPmB tyto připomínky:

- ulici Soběšickou zařadit z hlediska dopravy do kategorie obslužných komunikací kategorie C tak, jak je definována ve stávajícím ÚPmB. To odpovídá jejímu stavebně technickému stavu, struktuře okolní zástavby a dopravní úloze po realizaci ochranného dopravního systému města a městských částí,
- navrhnout takové napojení nové komunikace z Obřan do ulice Okružní, které vyloučí přímé napojení ulice Soběšické do ochranného dopravního systému Obřan a Maloměřic.

Žádám Zastupitele a Úřad městské části Brno – sever:

- zabývat se znova požadavky obyvatel ulice Soběšická na řešení katastrofální dopravní situace na této ulici,
- v součinnosti s OÚPR MMB znova prověřit dopravní možnosti zklidnění této ulice po realizaci vybudování Husovických tunelů a připravované výstavbě MUK Tomkovo náměstí.

.....
Jméno

.....
Adresa

.....
Podpis

Na vědomí:

Úřad městské části Brno-sever
Bratislavská 70
601 47 Brno



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

P 186

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	7.3.2011 0090098
Č.j. MMB	
Příl.	

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa /sídlo

Podává-li připomínce více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení	k procesu pořizování		
textové části	grafické části	<input checked="" type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část	MČ Brno - sever
Katastrální území	k.ú. Husovice
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	

Obsah připomínky	Ulici Soběšickou zařadit z hlediska dopravy do kategorie obslužných komunikací kategorie C tak, jak je definována ve stávajícím ÚPmB. To odpovídá jejímu stavebně technickému stavu, struktuře okolní zástavby a dopravní úloze po realizaci ochranného dopravního systému města a městských částí. Navrhnout takové napojení nové komunikace z Obřan do ulice Okružní, které vyloučí přímé napojení ulice Soběšické do ochranného dopravního systému Obřan a Maloměřic.
------------------	---

IV. Grafická příloha k připomince	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
--------------------------------------	--

V. Preference varianty konceptu	<input type="checkbox"/> I. varianta	<input type="checkbox"/> II. varianta	<input type="checkbox"/> III. varianta
---------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------------	--

V.	dne 6.3.2011
---------	--------------	-------	-------

(podpis)

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne. - 7. 3. 2011

Č.j. MMB:

Příl.:

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

V Brně, dne 6. 3. 2011

Věc: Ulice Soběšická, Husovice, Brno

Ulice Soběšická je historicky založená silnice spojující město Brno s obcemi na jeho severu. Tomu také odpovídá její charakter úzké komunikace, obestavěné přízemními rodinnými domky a se sklonem, který odpovídá požadavkům na dopravu začátku 20. století minulého tisíciletí.

Územní plán města Brna z roku 1994 navrhl přes Husovice vedení velkého městského okruhu (VMO). Doprava po tomto VMO je od Tomkova náměstí na sever města vedena tzv. Husovickým tunelem. Po tomto návrhu a realizaci Husovického tunelu, jako segmentu VMO, zůstala ulice Soběšická v dopravním systému města jako místní komunikace pro obsluhu přilehlého území, bez zařazení do základního komunikačního systému města. Tento záměr územního plánu se však po vybudování Husovických tunelů nepodařilo uvést v realitu. Nebyla realizována žádná dopravní opatření na místních komunikacích a z ulice Soběšické stala dopravní „zkratka“, která je hojně využívána obyvateli bydlicích na severu města (Lesná, Majdaleny, Soběšice, Útěchov). Komunikace neklade průjezdné dopravě „odpor“ jak na dopravních uzlech (křižovačka Dukelská – Provazníkova má dokonce permanentně volné pravé odbočení), tak v celém svém průběhu.

Výsledkem tohoto stavu je podstatné zhoršení kvality obytného prostředí kolem ulice Soběšické způsobené:

- neúměrným zatížením místní obslužné komunikace průjezdnou dopravou i přes realizovaný ochranný dopravní systém města (segment VMO),
- průjezdnou dopravou, která nevyužívá Husovický tunel a nadměrně zatěžuje ulici Soběšickou, která je obestavěna přízemními rodinnými domy. Tento charakter historicky založené ulice s podélným sklonem až 12% není schopen přjmout zvýšené dopravní zatížení,

čímž dochází v důsledku nepřiměřených intenzit dopravy:

- k nadměrnému zasažení stabilizovaných ploch bydlení nadlimitním hlučkem,
- k narušení statiky stávajících objektů,
- k obtížné obsluze jednotlivých objektů (zastavení, parkování, vjezd do garáže),
- k ohrožení pohybu pěších a cyklistů po této ulici.

Na různé protesty obyvatel v minulých letech bylo ze strany města i městské části Brno – sever reagováno argumentací, že ulice Soběšická je projektována na vyšší zátěže a bude sloužit jako záložní komunikace při budování dalších staveb na VMO a Lesné (kruhový objezd a protažení tramvaje). Také bylo občanům sděleno, že intenzity kolem 4 000 vozidel za den jsou normální a nevyžadují žádné zkliďnění.

V současnosti je projednáván koncept nového Územního plánu města Brna

Tento zásadní rozvojový dokument města stávající nepřiznivou dopravní situaci na ulici Soběšické nijak neřeší. Neřeší tak základní ochranu obytného území po realizaci ochranného dopravního systému v této části města.

Koncept nového územního plánu města situaci naopak podstatně zhoršuje:

- ve všech variantách navrhuje zařadit ulici Soběšickou mezi stávající komunikace funkční skupiny B (ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ - sběrné komunikace obytných útvarů, spojení obcí, průtahy silnic I., II. a III. třídy a vazba na tyto komunikace. Jsou hlavním nositelem tras veřejné hromadné dopravy),
- navrhuje ve všech variantách napojit do ulice Soběšické v křížení s ulicí Okružní novou komunikaci z Obřan z ulice Fryčajova. Jde o návrh, který má ochránit Obřany a Maloměřice od průjezdné dopravy z regionu (Bílovice nad Svitavou). Ulice Soběšická se tedy timto návrhem stává novým dopravním koridorem pro tento záměr.

Jako občan města Brna a obyvatel Husovic bydlící na ulici Soběšické

V souladu s §48 odst. 2 stavebního zákona uplatňuji ke konceptu ÚPmB tyto připomínky:

- ulici Soběšickou zařadit z hlediska dopravy do kategorie obslužných komunikací kategorie C tak, jak je definována ve stávajícím ÚPmB. To odpovídá jejímu stavebně technickému stavu, struktuře okolní zástavby a dopravní úloze po realizaci ochranného dopravního systému města a městských částí,
- navrhnut takové napojení nové komunikace z Obřan do ulice Okružní, které vyloučí přímé napojení ulice Soběšické do ochranného dopravního systému Obřan a Maloměřic.

Žádám Zastupitele a Úřad městské části Brno – sever:

- zabývat se znovu požadavky obyvatel ulice Soběšická na řešení katastrofální dopravní situace na této ulici,
- v součinnosti s OÚPR MMB znovu prověřit dopravní možnosti zklidnění této ulice po realizaci vybudování Husovických tunelů a připravované výstavbě MUK Tomkovo náměstí.

Jméno

Adresa

Podpis

Na vědomí:

Úřad městské části Brno-sever

Bratislavská 70

601 47 Brno

P187



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

Pořadové číslo připomínky	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA územního plánu a rozvoje
Došlo dne:	7-03-2011 0090100
C.j. MMB:	
Pril.:	

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním rádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Podává-li připomíinku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

MČ Brno - sever

Katastrální území

k.ú. Husovice

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

Obsah připomínky

Ulici Soběšickou zařadit z hlediska dopravy do kategorie obslužných komunikací kategorie C tak, jak je definována ve stávajícím ÚPmB. To odpovídá jejímu stavebně technickému stavu, struktuře okolní zástavby a dopravní úloze po realizaci ochranného dopravního systému města a městských částí.

Navrhnout takové napojení nové komunikace z Obřan do ulice Okružní, které vyloučí přímé napojení ulice Soběšické do ochranného dopravního systému Obřan a Maloměřic.

IV. Grafická příloha k připomínce

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v Brně dne 3.3.2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne. - 7 - 03- 2011

Č.j. MMB:.....
Příl.:

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

V Brně, dne 7. 3. 2011

Věc: Ulice Soběšická, Husovice, Brno

Ulice Soběšická je historicky založená silnice spojující město Brno s obcemi na jeho severu. Tomu také odpovídá její charakter úzké komunikace, obestavěné přízemními rodinnými domky a se sklonem, který odpovídá požadavkům na dopravu začátku 20. století minulého tisíciletí.

Územní plán města Brna z roku 1994 navrhl přes Husovice vedení velkého městského okruhu (VMO). Doprava po tomto VMO je od Tomkova náměstí na sever města vedena tzv. Husovickým tunelem. Po tomto návrhu a realizaci Husovického tunelu, jako segmentu VMO, zůstala ulice Soběšická v dopravním systému města jako místní komunikace pro obsluhu přilehlého území, bez zařazení do základního komunikačního systému města. Tento záměr územního plánu se však po vybudování Husovických tunelů nepodařilo uvést v realitu. Nebyla realizována žádná dopravní opatření na místních komunikacích a z ulice Soběšické stala dopravní „zkratka“, která je hojně využívána obyvateli bydlicích na severu města (Lesná, Majdaleny, Soběšice, Útěchov). Komunikace neklade průjezdné dopravě „odpor“ jak na dopravních uzlech (křižovatka Dukelská – Provazníkova má dokonce permanentně volné pravé odbočení), tak v celém svém průběhu.

Výsledkem tohoto stavu je podstatné zhoršení kvality obytného prostředí kolem ulice Soběšické způsobené:

- neúměrným zatížením místní obslužné komunikace průjezdnou dopravou i přes realizovaný ochranný dopravní systém města (segment VMO),
- průjezdnou dopravou, která nevyužívá Husovický tunel a nadměrně zatěžuje ulici Soběšickou, která je obestavěna přízemními rodinnými domy. Tento charakter historicky založené ulice s podélným sklonem až 12% není schopen přjmout zvýšené dopravní zatížení,

čímž dochází v důsledku nepřiměřených intenzit dopravy:

- k nadměrnému zasažení stabilizovaných ploch bydlení nadlimitním hlukem,
- k narušení statiky stávajících objektů,
- k obtížné obsluze jednotlivých objektů (zastavení, parkování, vjezd do garáže),
- k ohrožení pohybu pěších a cyklistů po této ulici.

Na různé protesty obyvatel v minulých letech bylo ze strany města i městské části Brno – sever reagováno argumentací, že ulice Soběšická je projektována na vyšší zátěže a bude sloužit jako záložní komunikace při budování dalších staveb na VMO a Lesné (kruhový objezd a protažení tramvaje). Také bylo občanům sděleno, že intenzity kolem 4 000 vozidel za den jsou normální a nevyžadují žádné zklidnění.

V současnosti je projednáván koncept nového Územního plánu města Brna

Tento zásadní rozvojový dokument města stávající nepříznivou dopravní situaci na ulici Soběšické nijak neřeší. Neřeší tak základní ochranu obytného území po realizaci ochranného dopravního systému v této části města.

Koncept nového územního plánu města situaci naopak podstatně zhoršuje:

- ve všech variantách navrhuje zařadit ulici Soběšickou mezi stávající komunikace funkční skupiny B (ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ - sběrné komunikace obytných útvarů, spojení obcí, průtahy silnic I., II. a III. třídy a vazba na tyto komunikace. Jsou hlavním nositelem tras veřejné hromadné dopravy),
- navrhuje ve všech variantách napojit do ulice Soběšické v křížení s ulicí Okružní novou komunikaci z Obřan z ulice Fryčajova. Jde o návrh, který má ochránit Obřany a Maloměřice od průjezdné dopravy z regionu (Bílovice nad Svitavou). Ulice Soběšická se tedy tímto návrhem stává novým dopravním koridorem pro tento záměr.

Jako občan města Brna a obyvatel Husovic bydlící na ulici Soběšické

V souladu s §48 odst. 2 stavebního zákona uplatňuji ke konceptu ÚPmB tyto připomínky:

- ulici Soběšickou zařadit z hlediska dopravy do kategorie obslužných komunikací kategorie C tak, jak je definována ve stávajícím ÚPmB. To odpovídá jejímu stavebně technickému stavu, struktuře okolní zástavby a dopravní úloze po realizaci ochranného dopravního systému města a městských částí,
- navrhnout takové napojení nové komunikace z Obřan do ulice Okružní, které vyloučí přímé napojení ulice Soběšické do ochranného dopravního systému Obřan a Maloměřic.

Žádám Zastupitele a Úřad městské části Brno – sever:

- zabývat se znova požadavky obyvatel ulice Soběšická na řešení katastrofální dopravní situace na této ulici,
- v součinnosti s OÚPR MMB znova prověřit dopravní možnosti zklidnění této ulice po realizaci vybudování Husovických tunelů a připravované výstavbě MUK Tomkovo náměstí.

[redacted]
Jméno

[redacted]
Adresa

Na vědomí:

Úřad městské části Brno-sever
Bratislavská 70
601 47 Brno

Pořadové č. připomínky Dostal dne:	7/03/2011	Pří... Č j. MMB: 0090102 Příl.
---------------------------------------	-----------	---

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	
Adresa /sídlo	

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení	k procesu pořizování		
textové části	grafické části	<input checked="" type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne
<input checked="" type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano	<input checked="" type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část	MČ Brno - sever
Katastrální území	k.ú. Husovice
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	
Obsah připomínky	<p>Ulici Soběšickou zařadit z hlediska dopravy do kategorie obslužných komunikací kategorie C tak, jak je definována ve stávajícím ÚPmB. To odpovídá jejímu stavebně technickému stavu, struktuře okolní zástavby a dopravní úloze po realizaci ochranného dopravního systému města a městských částí.</p> <p>Navrhnout takové napojení nové komunikace z Obřan do ulice Okružní, které vyloučí přímé napojení ulice Soběšické do ochranného dopravního systému Obřan a Maloměřic.</p>

IV. Grafická příloha k připomínce	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
--------------------------------------	--

V. Preference varianty konceptu

I. varianta II. varianta III. varianta

v ...3tře... dne 6.3.2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Dostlo dne. - 7 -03- 2011
Č.j. MMB:.....
Příl.:

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

V Brně, dne 6. března 2011

Věc: Ulice Soběšická, Husovice, Brno

Ulice Soběšická je historicky založená silnice spojující město Brno s obcemi na jeho severu. Tomu také odpovídá její charakter úzké komunikace, obestavěné přízemními rodinnými domky a se sklonem, který odpovídá požadavkům na dopravu začátku 20. století minulého tisíciletí.

Územní plán města Brna z roku 1994 navrhl přes Husovice vedení velkého městského okruhu (VMO). Doprava po tomto VMO je od Tomkova náměstí na sever města vedena tzv. Husovickým tunelem. Po tomto návrhu a realizaci Husovického tunelu, jako segmentu VMO, zůstala ulice Soběšická v dopravním systému města jako místní komunikace pro obsluhu přilehlého území, bez zařazení do základního komunikačního systému města. Tento záměr územního plánu se však po vybudování Husovických tunelů nepodařilo uvést v realitu. Nebyla realizována žádná dopravní opatření na místních komunikacích a z ulice Soběšické stala dopravní „zkratka“, která je hojně využívána obyvateli bydlicích na severu města (Lesná, Majdaleny, Soběšice, Útěchov). Komunikace neklade průjezdné dopravě „odpor“ jak na dopravních uzlech (křižovatka Dukelská – Provazníkova má dokonce permanentně volné pravé odbočení), tak v celém svém průběhu.

Výsledkem tohoto stavu je podstatné zhoršení kvality obytného prostředí kolem ulice Soběšické způsobené:

- neúměrným zatížením místní obslužné komunikace průjezdnou dopravou i přes realizovaný ochranný dopravní systém města (segment VMO),
- průjezdnou dopravou, která nevyužívá Husovický tunel a nadměrně zatěžuje ulici Soběšickou, která je obestavěna přízemními rodinnými domy. Tento charakter historicky založené ulice s podélným sklonem až 12% není schopen přijmout zvýšené dopravní zatížení,

čímž dochází v důsledku nepřiměřených intenzit dopravy:

- k nadměrnému zasažení stabilizovaných ploch bydlení nadlimitním hlukem,
- k narušení statiky stávajících objektů,
- k obtížné obsluze jednotlivých objektů (zastavení, parkování, vjezd do garáže),
- k ohrožení pohybu pěších a cyklistů po této ulici.

Na různé protesty obyvatel v minulých letech bylo ze strany města i městské části Brno – sever reagováno argumentací, že ulice Soběšická je projektována na vyšší zátěže a bude sloužit jako záložní komunikace při budování dalších staveb na VMO a Lesné (kruhový objezd a protážení tramvaje). Také bylo občanům sděleno, že intenzity kolem 4 000 vozidel za den jsou normální a nevyžadují žádné zklenění.

V současnosti je projednáván koncept nového Územního plánu města Brna

Tento zásadní rozvojový dokument města stávající nepříznivou dopravní situaci na ulici Soběšické nijak neřeší. Neřeší tak základní ochranu obytného území po realizaci ochranného dopravního systému v této části města.

Koncept nového územního plánu města situaci naopak podstatně zhoršuje:

- ve všech variantách navrhoje zařadit ulici Soběšickou mezi stávající komunikace funkční skupiny B (ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ - sběrné komunikace obytných útvarů, spojení obcí, průtahy silnic I., II. a III. třídy a vazba na tyto komunikace. Jsou hlavním nositelem tras veřejné hromadné dopravy),
- navrhoje ve všech variantách napojit do ulice Soběšické v křížení s ulicí Okružní novou komunikaci z Obřan z ulice Fryčajova. Jde o návrh, který má ochránit Obřany a Maloměřice od průjezdné dopravy z regionu (Bílovice nad Svitavou). Ulice Soběšická se tedy tímto návrhem stává novým dopravním koridorem pro tento záměr.

Jako občan města Brna a obyvatel Husovic bydlící na ulici Soběšické

V souladu s §48 odst. 2 stavebního zákona uplatňuji ke konceptu ÚPmB tyto připomínky:

- ulici Soběšickou zařadit z hlediska dopravy do kategorie obslužných komunikací kategorie C tak, jak je definována ve stávajícím ÚPmB. To odpovídá jejímu stavebně technickému stavu, struktuře okolní zástavby a dopravní úloze po realizaci ochranného dopravního systému města a městských částí,
- navrhnut takové napojení nové komunikace z Obřan do ulice Okružní, které vyloučí přímé napojení ulice Soběšické do ochranného dopravního systému Obřan a Maloměřic.

Žádám Zastupitele a Úřad městské části Brno – sever:

- zabývat se znovu požadavky obyvatel ulice Soběšická na řešení katastrofální dopravní situace na této ulici,
- v součinnosti s OÚPR MMB znovu prověřit dopravní možnosti zklidnění této ulice po realizaci vybudování Husovických tunelů a připravované výstavbě MUK Tomkovo náměstí.

.....
Jméno

.....
Adresa

.....
Podpis

Na vědomí:

Úřad městské části Brno-sever
Bratislavská 70
601 47 Brno



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

P 189 *Hec*
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

Pořadové č. připomínky	Odbor územního plánování a rozvoje Dochází dne: - 7 - 03- 2011 Č.j. MMB:..... Příl.:
------------------------	---

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPITU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	
Adresa /sídlo	

Podává-li připomíinku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení	k procesu pořizování		
textové části	grafické části		
<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano	<input checked="" type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část	MČ Brno - sever
Katastrální území	k.ú. Husovice
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	
Obsah připomínky	<p>Ulici Soběšickou zařadit z hlediska dopravy do kategorie obslužných komunikací kategorie C tak, jak je definována ve stávajícím ÚPrmB. To odpovídá jejímu stavebně technickému stavu, struktuře okolní zástavby a dopravní úloze po realizaci ochranného dopravního systému města a městských částí.</p> <p>Navrhnout takové napojení nové komunikace z Obřan do ulice Okružní, které vyloučí přímé napojení ulice Soběšické do ochranného dopravního systému Obřan a Maloměřic.</p>

IV. Grafická příloha k připomínce	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
--------------------------------------	--

V. Preference varianty konceptu

I. varianta II. varianta III. varianta

v Brně dne 4.3.2011
---------------------------------	-------	-------

podpis

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

**Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)**

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	- 7 - 03 - 2011
Č.j. MMB:	.....
Příl.:	.....

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

V Brně 4-3-2011

Věc: Ulice Soběšická, Husovice, Brno

Ulice Soběšická je historicky založená silnice spojující město Brno s obcemi na jeho severu. Tomu také odpovídá její charakter úzké komunikace, obestavěné přízemními rodinnými domky a se sklonem, který odpovídá požadavkům na dopravu začátku 20. století minulého tisíciletí.

Územní plán města Brna z roku 1994 navrhl přes Husovice vedení velkého městského okruhu (VMO). Doprava po tomto VMO je od Tomkova náměstí na sever města vedena tzv. Husovickým tunelem. Po tomto návrhu a realizaci Husovického tunelu, jako segmentu VMO, zůstala ulice Soběšická v dopravním systému města jako místní komunikace pro obsluhu přilehlého území, bez zařazení do základního komunikačního systému města. Tento záměr územního plánu se však po vybudování Husovických tunelů nepodařilo uvést v realitu. Nebyla realizována žádná dopravní opatření na místních komunikacích a z ulice Soběšické stala dopravní „zkratka“, která je hojně využívána obyvateli bydlicích na severu města (Lesná, Majdaleny, Soběšice, Útěchov). Komunikace neklade průjezdné dopravě „odpor“ jak na dopravních uzlech (křížovatka Dukelská – Provazníkova má dokonce permanentně volné pravé odbočení), tak v celém svém průběhu.

Výsledkem tohoto stavu je podstatné zhoršení kvality obytného prostředí kolem ulice Soběšické způsobené:

- neúměrným zatížením místní obslužné komunikace průjezdnou dopravou i přes realizovaný ochranný dopravní systému města (segment VMO),
- průjezdnou dopravou, která nevyužívá Husovický tunel a nadměrně zatěžuje ulici Soběšickou, která je obestavěna přízemními rodinnými domy. Tento charakter historicky založené ulice s podélným sklonem až 12% není schopen přijmout zvýšené dopravní zatížení,

čímž dochází v důsledku nepřiměřených intenzit dopravy:

- k nadměrnému zasažení stabilizovaných ploch bydlení nadlimitním hlučkem,
- k narušení statiky stávajících objektů,
- k obtížné obsluze jednotlivých objektů (zastavení, parkování, vjezd do garáže),
- k ohrožení pohybu pěších a cyklistů po této ulici.

Na různé protesty obyvatel v minulých letech bylo ze strany města i městské části Brno – sever reagováno argumentací, že ulice Soběšická je projektována na vyšší zátěže a bude sloužit jako záložní komunikace při budování dalších staveb na VMO a Lesné (kruhový objezd a protážení tramvaje). Také bylo občanům sděleno, že intenzity kolem 4 000 vozidel za den jsou normální a nevyžadují žádné zklidnění.

V současnosti je projednáván koncept nového Územního plánu města Brna

Tento zásadní rozvojový dokument města stávající nepříznivou dopravní situaci na ulici Soběšické nijak neřeší. Neřeší tak základní ochranu obytného území po realizaci ochranného dopravního systému v této části města.

Koncept nového územního plánu města situaci naopak podstatně zhorsuje:

- ve všech variantách navrhuje zařadit ulici Soběšickou mezi stávající komunikace funkční skupiny B (ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ - sběrné komunikace obytných útvarů, spojení obcí, průtahy silnic I., II. a III. třídy a vazba na tyto komunikace. Jsou hlavním nositelem tras veřejné hromadné dopravy),
- navrhujе ve všech variantách napojit do ulice Soběšické v křížení s ulicí Okružní novou komunikaci z Obřan z ulice Fryčajova. Jde o návrh, který má ochránit Obřany a Maloměřice od průjezdné dopravy z regionu (Bílovice nad Svitavou). Ulice Soběšická se tedy tímto návrhem stává novým dopravním koridorem pro tento záměr.

Jako občan města Brna a obyvatel Husovic bydlící na ulici Soběšické

V souladu s §48 odst. 2 stavebního zákona uplatňuji ke konceptu ÚPmB tyto připomínky:

- ulici Soběšickou zařadit z hlediska dopravy do kategorie obslužných komunikací kategorie C tak, jak je definována ve stávajícím ÚPmB. To odpovídá jejímu stavebně technickému stavu, struktuře okolní zástavby a dopravní úloze po realizaci ochranného dopravního systému města a městských částí,
- navrhnout takové napojení nové komunikace z Obřan do ulice Okružní, které vyloučí přímé napojení ulice Soběšické do ochranného dopravního systému Obřan a Maloměřic.

Žádám Zastupitele a Úřad městské části Brno – sever:

- zabývat se znovu požadavky obyvatel ulice Soběšická na řešení katastrofální dopravní situace na této ulici,
- v součinnosti s OÚPR MMB znovu prověřit dopravní možnosti zklidnění této ulice po realizaci vybudování Husovických tunelů a připravované výstavbě MUK Tomkovo náměstí.

.....
Jméno

.....
Adresa

.....
Podpis

Na vědomí:

Úřad městské části Brno-sever
Bratislavská 70
601 47 Brno

P 190

Jla.



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

Odbor územního plánování a rozvoje

Pl.....

Pořadové č. připomínky

Došlo dne: 7.-3.-2011

Č.j. MMB:

Příl.:

0090/111

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínu

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa /sídlo

Podává-li připomínu více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
příloze

- ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

 ano ne ano ne ano ne**III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu** I. II. III.

Městská část

MČ Brno - sever

Katastrální území

k.ú. Husovice

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

Obsah připomínky

Ulici Soběšickou zařadit z hlediska dopravy do kategorie obslužných komunikací kategorie C tak, jak je definována ve stávajícím ÚPMB. To odpovídá jejímu stavebně technickému stavu, struktuře okolní zástavby a dopravní úloze po realizaci ochranného dopravního systému města a městských částí.

Navrhnout takové napojení nové komunikace z Obřan do ulice Okružní, které vyloučí přímé napojení ulice Soběšické do ochranného dopravního systému Obřan a Maloměřic.

IV. Grafická příloha

k připomínce

 ano ne**V. Preference varianty konceptu** I. varianta II. varianta III. varianta

v Brně dne 4.3.2011

podepis

Vyplněný formulář zaslete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu:

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: - 7 -03- 2011
Č.j. MMB:
Příl.:

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

V Brně 4. 3. 2011

Věc: Ulice Soběšická, Husovice, Brno

Ulice Soběšická je historicky založená silnice spojující město Brno s obcemi na jeho severu. Tomu také odpovídá její charakter úzké komunikace, obestavěné přízemními rodinnými domky a se sklonem, který odpovídá požadavkům na dopravu začátku 20. století minulého tisíciletí.

Územní plán města Brna z roku 1994 navrhl přes Husovice vedení velkého městského okruhu (VMO). Doprava po tomto VMO je od Tomkova náměstí na sever města vedena tzv. Husovickým tunelem. Po tomto návrhu a realizaci Husovického tunelu, jako segmentu VMO, zůstala ulice Soběšická v dopravním systému města jako místní komunikace pro obsluhu přilehlého území, bez zařazení do základního komunikačního systému města. Tento záměr územního plánu se však po vybudování Husovických tunelů nepodařilo uvést v realitu. Nebyla realizována žádná dopravní opatření na místních komunikacích a z ulice Soběšické stala dopravní „zkratka“, která je hojně využívána obyvateli bydlicích na severu města (Lesná, Majdaleny, Soběšice, Útěchov). Komunikace neklade průjezdné dopravě „odpor“ jak na dopravních uzlech (knížovatka Dukelská – Provazníkova má dokonce permanentně volné prázdné odbočení), tak v celém svém průběhu.

Výsledkem tohoto stavu je podstatné zhoršení kvality obytného prostředí kolem ulice Soběšické způsobené:

- neúměrným zatížením místní obslužné komunikace průjezdnou dopravou i přes realizovaný ochranný dopravní systému města (segment VMO),
- průjezdnou dopravou, která nevyužívá Husovický tunel a nadměrně zatěžuje ulici Soběšickou, která je obestavěna přízemními rodinnými domy. Tento charakter historicky založené ulice s podélným sklonem až 12% není schopen přjmout zvýšené dopravní zatížení,

čímž dochází v důsledku nepřiměřených intenzit dopravy:

- k nadměrnému zasažení stabilizovaných ploch bydlení nadlimitním hlukem,
- k narušení statiky stávajících objektů,
- k obtížné obsluze jednotlivých objektů (zastavení, parkování, vjezd do garáže),
- k ohrožení pohybu pěších a cyklistů po této ulici.

Na různé protesty obyvatel v minulých letech bylo ze strany města i městské části Brno – sever reagováno argumentací, že ulice Soběšická je projektována na vyšší zátěže a bude sloužit jako záložní komunikace při budování dalších staveb na VMO a Lesné (kruhový objezd a protážení tramvaje). Také bylo občanům sděleno, že intenzity kolem 4 000 vozidel za den jsou normální a nevyžadují žádné zklidnění.

V současnosti je projednáván koncept nového Územního plánu města Brna

Tento zásadní rozvojový dokument města stávající nepříznivou dopravní situaci na ulici Soběšické nijak neřeší. Neřeší tak základní ochranu obytného územi po realizaci ochranného dopravního systému v této části města.

Koncept nového územního plánu města situaci naopak podstatně zhoršuje:

- ve všech variantách navrhoje zařadit ulici Soběšickou mezi stávající komunikace funkční skupiny B (ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ - sběrné komunikace obytných útvarů, spojení obcí, průtahy silnic I., II. a III. třídy a vazba na tyto komunikace. Jsou hlavním nositelem tras veřejné hromadné dopravy),
- navrhoje ve všech variantách napojit do ulice Soběšické v křížení s ulicí Okružní novou komunikaci z Obřan z ulice Fryčajova. Jde o návrh, který má ochránit Obřany a Maloměřice od průjezdné dopravy z regionu (Bilovic nad Svitavou). Ulice Soběšická se tedy tímto návrhem stává novým dopravním koridorem pro tento záměr.

Jako občan města Brna a obyvatel Husovic bydlící na ulici Soběšické

V souladu s §48 odst. 2 stavebního zákona uplatňuji ke konceptu ÚPmB tyto připomínky:

- ulici Soběšickou zařadit z hlediska dopravy do kategorie obslužných komunikací kategorie C tak, jak je definována ve stávajícím ÚPmB. To odpovídá jejímu stavebně technickému stavu, struktuře okolní zástavby a dopravní úloze po realizaci ochranného dopravního systému města a městských částí,
- navrhnut takové napojení nové komunikace z Obřan do ulice Okružní, které vyloučí přímé napojení ulice Soběšické do ochranného dopravního systému Obřan a Maloměřic.

Žádám Zastupitele a Úřad městské části Brno – sever:

- zabývat se znovu požadavky obyvatel ulice Soběšická na řešení katastrofální dopravní situace na této ulici,
- v součinnosti s OÚPR MMB znovu prověřit dopravní možnosti zklidnění této ulice po realizaci vybudování Husovických tunelů a připravované výstavbě MUK Tomkovo náměstí.

[REDAKTOVÁNO] Jméno

[REDAKTOVÁNO] Adresa

[REDAKTOVÁNO] Podpis

Na vědomí:

Úřad městské části Brno-sever
Bratislavská 70
601 47 Brno



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Pořadové č. připomínky družstva	2011	Př.
Cíj. MMB:	0090114	
Příl.		

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPtu ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínu

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa /sídlo

Podává-li připomínu více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

ano ne

grafické části

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

BRNO - ŘEČKOVICE

Katastrální území

ŘEČKOVICE

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti
doplňující popis lokality)

LOKALITA „K ZÁPADU“

Obsah připomínky

ZMĚNA ÚZEMNÍHO
PLÁNU U CELE
LOKALITY

- JAKO VLASTNIK POZEMKOVÝCH PARCEL Č. 3812/1, 3812/2
V LOKALITĚ „K ZÁPADU“ PŘIPOMÍNÁM TÍMTO, ABY CELA
TATO ZAHLÁBLKOVSKÁ LOKALITA S CELKOVOU FUNKČNÍ
PLOCHOU „NESTAVEBNÍ - VOLNÁ“ BYLA ZMĚNĚNA NA LOKALITU
„STAVEBNÍ“ (STAVEBNÍ POZEMKY) ZA ÚČELU VÝSTAVBY
RODINNÝCH DOMKŮ V CELE TETO LOKALITĚ A TATO
ZMĚNA ABY BYLA DEKLAROVÁNA A ZAPESNA DO VŠECH
TĚJ VARIANT VYPRACOVANÉHO NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU
MĚSTA BRNA.
- TATO PŘIPOMÍNKA NAVAZUJE NA NUOU PODANOU
NÁHLEDKU S PŘÍLOHAMI.

IV. Grafická příloha
k připomínce

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

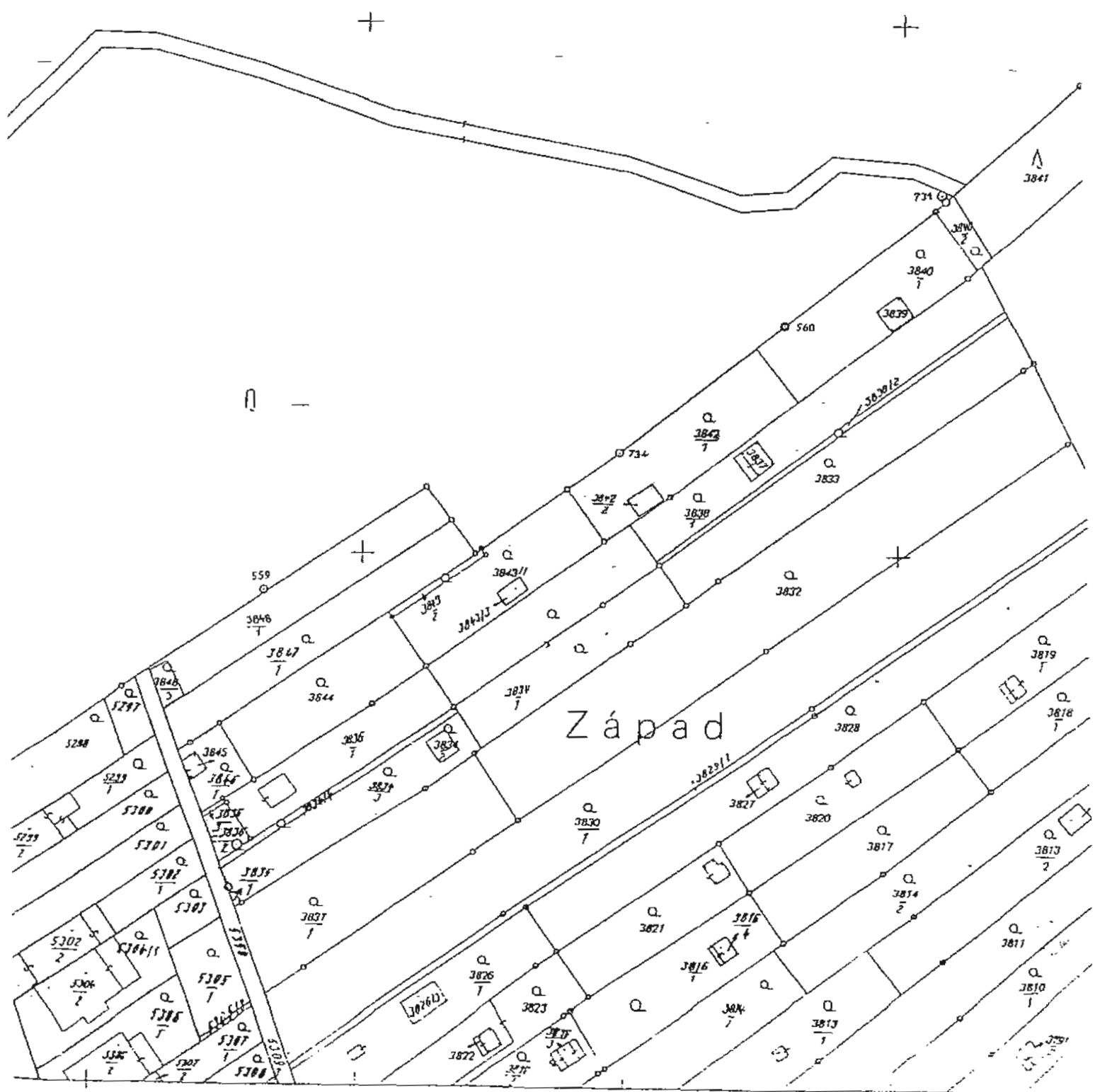
V dne 7.3.2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

Název organizace KATASTRÁLNÍ ÚŘAD BRNO - MĚSTO	Okres Brno - město	Obec Brno	Kat. území Račkovice
	Čís. zakázky 10610	Mapový list 8	Měřítko 1 : 1 000
	KOPIE KATASTRÁLNÍ MAPY		
Vyhotoval	Potvrdil		
Dne: 16.6.99	Dne: 16.6.99		
N. Vokurková	ing. J. Rinda		
		Podpis, razítka	





MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

N 557 Ilce .

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	Př.....
Pořadové č. připomínky	PI.....
Došlo dne:	7 - 03 - 2011
Č.j. MMB:	009020
Příl.:	

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby		
Adresa / sídlo		

Podává-li připomíncu více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení	k procesu pořizování	
textové části	grafické části	
<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část	Brno – Řečkovice
Katastrální území	Řečkovice
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	Lokalita "K západí"

Obsah připomínky - změna územního plánu u celé lokality	<ul style="list-style-type: none"> - jako majitelé pozemkových parcel 3831/1 a 3832 v lokalitě "K západí" připomínáme tímto, aby celá tato zahrádkářská lokalita s celkovou funkční plochou nestavební – volná byla změněna na lokalitu stavební (stavební pozemky) za účelem výstavby rodinných domků v celé této lokalitě a tato změna aby byla Deklarována a zanesena do všech tří variant vypracovaného Nového Územního plánu města Brna. - tato připominka navazuje na námi podanou námitku s přílohami.
--	---

IV. Grafická příloha k připomínce	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
--------------------------------------	--

V. Preference varianty konceptu

<input checked="" type="checkbox"/> I. varianta	<input checked="" type="checkbox"/> II. varianta	<input checked="" type="checkbox"/> III. varianta
---	--	---

V Rožnově p. R. ....dne 3.3.2011		
	/ podpis	

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná výhlídka)

V Rožnově p. R. dne 3.3.2011

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova ul. č. 67
601 67 Brno

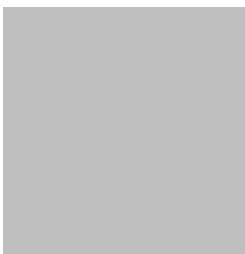
Věc: Změna územního plánu

V souvislosti s vypracováváním nového Územního plánu města Brna žádáme tímto jako spolumajitelé parcelních pozemků čísel 3831/1 a 3832, katastrální území Řečkovice, lokalita K západí, o provedení změny charakteru – druhu plochy u těchto číselně uvedených pozemkových parcel a to z funkční plochy zahrádkářské parcely (nestavební – volné) na plochy stavební pozemky (plochy přestavby).

Této změně nic nestojí v cestě a neexistuje naprosto žádný důvod, proč by tato změna neměla být zrealizována. V případě jakýchkoliv pochybností nebo potřeby řadu věcí projednat, upřesnit a vyjasnit, jsme Vám kdykoliv na vyzvání plně k dispozici a předpokládáme, že tuto možnost využijete.

V průběhu uplynulých desítek let nejprve Národní výbor města Brna a po roce 1989 až do dnešní doby Magistrát města Brna a příslušný Úřad městské části Řečkovice soustavně a neustále argumentovali a vymlouvali se na jedinou věc a to na skutečnost, „že dosud není vypracován územní plán“. Proto tedy dnes, v prvním kvartálu roku 2011, kdy se vypracovává, zpřesňuje, specifikuje a diskutuje zcela nový Územní plán města Brna, očekáváme, že tato naše námitka na provedení změny bude konečně již po půl století do nového ÚPmB bez jakýchkoliv dalších obstrukcí zakomponována a nejen naše výše uvedené dva konkrétní parcelní pozemky, ale i celá řečkovická lokalita „K západí“ bude v novém ÚPmB (a to ve všech třech variantách) namísto zahrádkářských parcel jednoznačně deklarována na „stavební pozemky“ pro výstavbu rodinných domků.

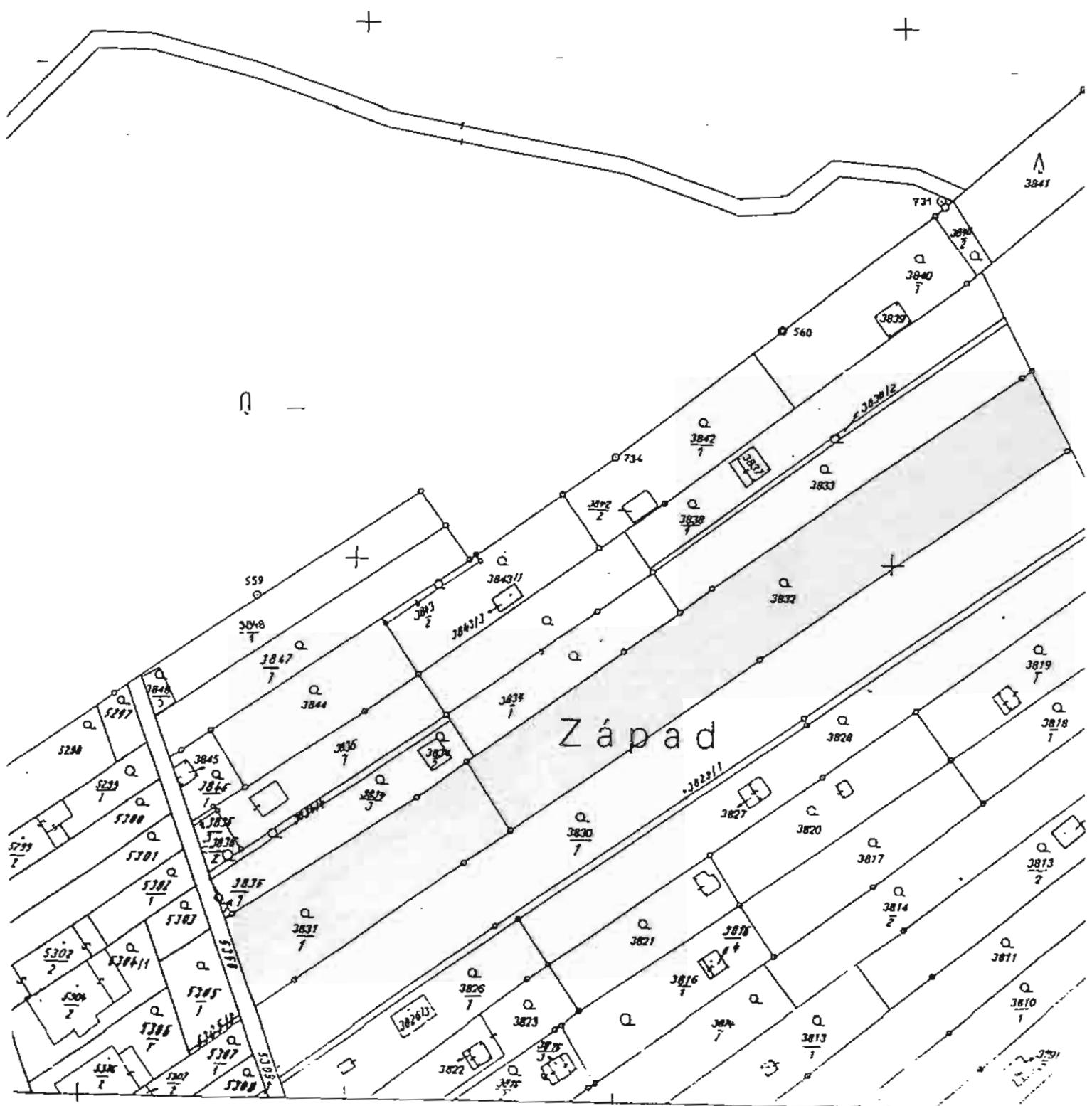
Děkujeme, s pozdravem



Přílohy:

- 1x kopie katastrální mapy lokality K západí s barevným vyznačením předmětných parcelních pozemků
- 1x kopie katastrální mapy celé lokality „K západí“

Název organizace KATASTRÁLNÍ ÚŘAD BRNO - MĚSTO	Okres Brno - město	Obec Brno	Kat. území Račkovice
	Čís. zakázky 10610	Mapový list 8	Měřítko 1 : 1 000
	KOPIE KATASTRÁLNÍ MAPY		
Vyhotoval	Potvrdil		
Dne: 16.6.99	Dne: 16.6.99		
N. Vokurková	ing. J. Rinda		
Podpis, razítka			



LOKALITA K ZÁPADÍ

Legenda Tisk Krak zpět Krak vpřed Nápověda

Územní plán m. využití území Aktuální stav k 18.10.2011

Územní plán

Platna ÚPD

Cenuví mapa

Odpady

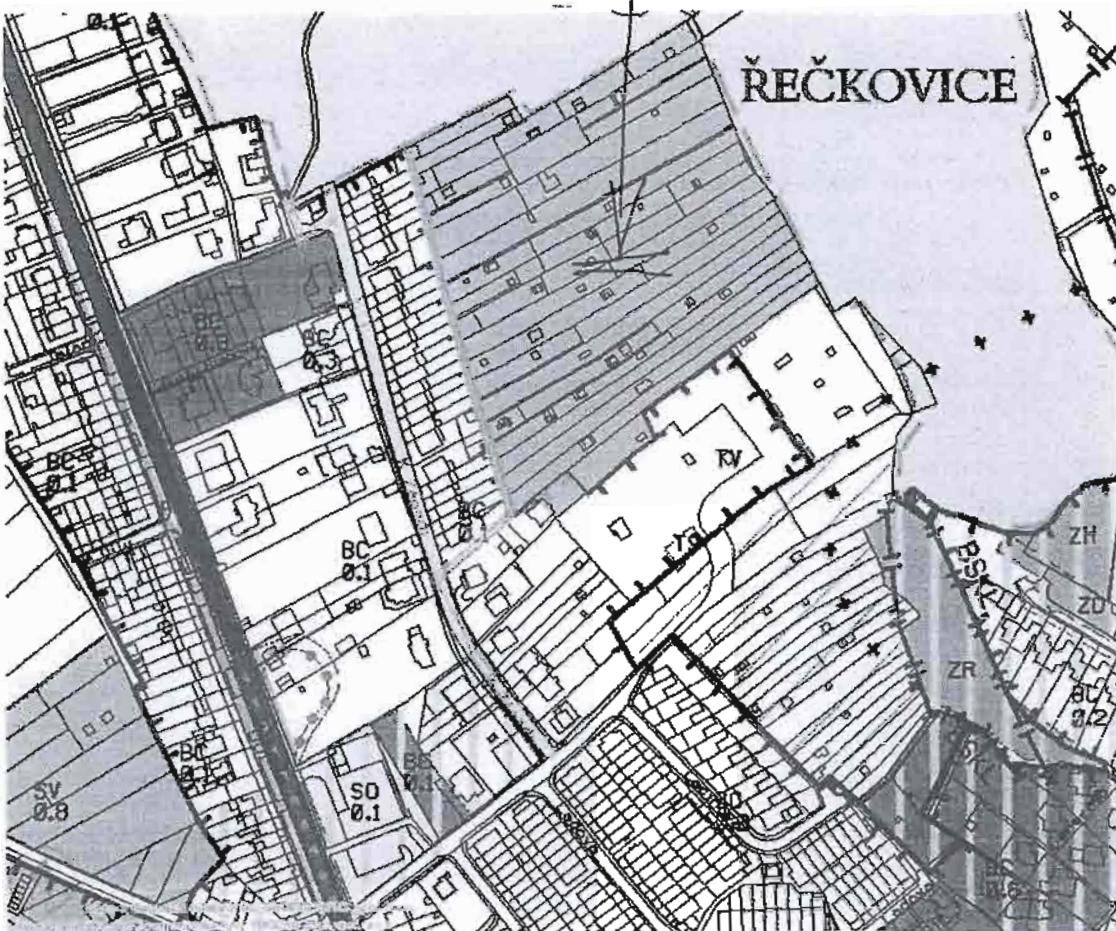
Ovzduší

En. konceptce

Zeleň

ZCHJ, VKP, řES

Geologie



Velikost mapy

Vyhledávání

Počty Ulice

Ulice:

Informace

Funkční plochy

druh plochy

stabilita

názov funkce

funkční typ

index podlažní ploch

výměra [m²]

regulační

50 m

Zobrazit výhledku o ÚPmB
Stáhnout výhledku o ÚPmB



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: 7. 03. 2011

Společná připomínka vlastníků pozemků v k. ú. Brno - Jehnice ke konceptu územního plánu města
Brna Č.j. MMB: 0090-147
Příl.:

Hejt.

OPÍZOR ÚZEMNÍHO PLÁNU
AZURADOSE
MAGISTRÁT MĚSTA ZELEN
KOUVÍCOVÁ 68
BRNO

N 582

Podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006, o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů podáváme jako výluční vlastníci parcel č. 496/1, 497, 498, 499/1 a 499/2 a 489/6 – všechny v k. ú. Brno – Jehnice společnou připomítku ke konceptu územního plánu města Brna, konkrétně k jeho grafické části (dále jen „koncept“) týkající se funkčního využití území, které je vyjádřeno označením plochy předmětných pozemků Bd1 ve variantě A konceptu. Dle textové části tohoto konceptu odpovídá takové označení plochy Bd1 indexu zastavěnosti plochy 0,2. Domníváme se, že toto označení neumožňuje reálnou výstavbu rodinných domků na našich zcela samostatných parcelách, které k žádným jiným parcelám nenáleží a neslouží tudíž k žádnému doplňkovému účelu využití jako zahrady. Parcely se nachází v zastavěném území města. Jsou vedeny jako plochy bydlení. Právě s tímto úmyslem jsme v minulosti předmětné parcely samostatně odkoupili jako parcely k využití k čistému bydlení (OÚPR 5300/06295/98/Urb./Kre). Ve variantě B a C konceptu jsme označení funkčního využití plochy v jejich grafické části nezaznamenali. Jestliže však funkční využití území ve variantě B a C konceptu neumožňuje dle Vašich poznatků výstavbu nízkopodlažních rodinných domků s podkrovím (vzhledově zapadajícím do lokality) na předmětných pozemcích, tak v tomto smyslu podáváme připomítku také proti variantě B a C předmětného konceptu.

Z důvodu opatrnosti podáváme následující odůvodnění naší připomínky, neboť máme důvodné obavy, že by mohly být naše zcela samostatné parcely funkčně znehodnoceny v ploše bydlení jako pouhé zahrady.

Odůvodnění:

Jak je již shora zdůrazněno, výše označené parcely jsme si zakoupili jako výluční vlastníci s vědomím, že se jedná o samostatné pozemky - stavební parcely v ploše čistého bydlení. Již v roce 2005 požádala Městská část Brno – Jehnice Odbor územního plánování města Brna o zpracování urbanistické studie na využití lokality kolem ulice Pláštka v k. ú. Jehnice, která byla vyvolána výstavbou rodinného domu a zahradního domku na stavební parcele č. 495 v k. ú. Jehnice při ulici Pláštka (OÚPR/36837/05/Běl.) V tomto smyslu nesouhlasíme s tím, že je k nám uplatňován OÚPR MMB zcela odlišný přístup a nemáme zajištěnou rovnost příležitosti využít stejně své pozemky jako na parcele 495 v této lokalitě.

Požadavek zajištění rovného přístupu k využití samostatných pozemků – práva s ním nakládat jako s pozemkem určeným k bydlení – parcel 496/1, 497, 498, 499/1 a 499/2 v k. ú. Brno – Jehnice jsme zdůraznili v rámci připomínek návrhu změn B 37/07-II. Územního plánu města Brna v rámci projednávání 25. Souboru a změn přiřazených (podány na OÚPR MMB 9.2. 2010). Upozornili jsme OÚPR MMB na jím vydané územně plánovací hledisko k pozemku parcele 495 v k. ú. Brno - Jehnice zaevidované pod č.j. OÚPR 5300/06295/98/Urb./Kre a na existenci zkolaudovaného rodinného domu a zahradního domku na této parcele 495 v k. ú. Brno – Jehnice zaneseného do katastru nemovitostí na základě zákonného stavebního povolení. Vyjádřili jsme zásadní nesouhlas s označováním parcel č. 496/1, 497, 498, 499/1 a 499/2 v k. ú. Brno – Jehnice jako „zahrada k rodinným domům na protější straně obecní komunikace“. Tato charakteristika byla několikrát bez našeho vědomí a proti naší vůli

citována ve vyjádřeních OÚPR MMB, a to zejména v č.j. MMB/00952790/2008 ze dne 26. 5. 2008, MMB/00215380/2008 ze dne 20. 11. 2008 a č.j. MMB/0162428/2009 ze dne 26.8. 2009. Vyslovili jsme coby výluční vlastníci předmětných pozemků své obavy o znehodnocení předmětných parcel a požadovali jsme, aby takové pokřivené protiústavní hledisko nebylo již vůči nám nikdy aplikováno. Tyto připomínky podané v rámci projednávání návrhu změn B37/07 – II. OÚPR MMB nezohlednil a sdělil nám, že si musíme v této věci požádat o změnu územního plánu samostatně. Zastupitelstvo města Brna ale v této věci rozhodlo o pozastavení změny B 37/07 – II. s tím, že změna musí být vyřešena po celém původně uvažovaném území a bylo rozhodnuto pověřeným zastupitelem, že se **vyhoví podaným připomínkám občanů v ulici Plástky a změna bude v tomto smyslu dopracována a zařazena opětovně do pořizovacího procesu, a to do dalšího souboru změn ÚPmB, ke kterým se bude pořizovat návrh.** Dle sdělení OÚPR MMB č.j. 0267520/2010/Da ze dne 19. 7. 2010 a sdělení č.j. MMB/1414684/2010/Dom. ze dne 16. 11. 2010 je v uvedeném smyslu rozhodnutí Zastupitelstva města Brna považována samostatná žádost o změnu územního plánu za duplicitní.

Podstatou naší společné připomínky je tedy žádost, aby byla postavena reálně na jistotu možnost využít spravedlivým a rovným způsobem právo výstavby za účelem rodinného bydlení na předmětných parcelách níže podepsaných vlastníků (stejně jako je to možné na sousedící parcele 495 v k. ú. Jehnice, kde se souhlasným stanoviskem OÚPR MMB byla výstavba rodinného domu a současně i zahradního domku na této parcele zákonným způsobem povolena) a nebyly tak naše pozemky parcel 496/1, 497, 498, 499/1 a 499/2 a 489/6 – všechny v k. ú. Brno – Jehnice znehodnoceny.

Děkujeme Vám za vstřícnost a za pochopení této naší záležitosti.

V Brně dne 3. 3. 2011

S úctou

P245

Jde.



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

Příjemce připomínky	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Došlo dne	- 7 -03 - 2011
C.J. MMB:	MM 0110
Příl.	

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínce

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa /sídlo

Podává-li připomínce více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

BRNO - LÍŠEN

Katastrální území

LÍŠEN (BRNO - MĚSTO) 612 405

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

Li - 16 (BRNO - LÍŠEN - LOKALITA ĽOSTELÍČEK)

Obsah připomínky

NEMÍTKY

NEZHODLACÍ s NAVRHOVANOU ZEŠTAVROU
VLOKALITĚ Li - 16 ve VARIANTACH I, II, III :

- PĚSCHÁTÉM SATELIT R), VĚRSTVE ETÝ JÍCÍ STAVATIČNÍ VÝSTAVBU
+ VĚTĚ KVALITY BYDLENÍ V JEMNĚ TĚSNĚ REZIDECI, SLEDNĚ
KOHERENT ZÁJMY.
- NEZAHÁVÁ SE KOMPLIKACEM PŘI PRIBOVĀNÍ IS - PODKRT
(SEZLA, CPOZVU VODA)
- PODSTAVNĚ SNIŽET KVALITY BYDLENÍ NEVEN DO DOBY
STAVENISTÉ (VĚROK. CET) - 2 NÍČEVUT ZELENÉ, ZHODSENÍ
KVALITY OVZDÍNÍ (ANTA, DĚROVÍLY DOPRAV, ODPADKY) JAK
STRATA SOKROVÍS SOUČASNÉ EŠTAVRE
- SNEHODNOCENT CEVY VÍDĚT VÝHLEDĚT KJEMOVOST

IV. Grafická příloha

k připomínce

ano

ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v BRNĚ dne. 4.3.2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



územní plán města Brna

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

N 559 Her.

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Úřad územního plánování a rozvoje
Pořadové č. připomínky P.....
Počto dne: - 7 -03- 2011
Č.j. MMB: 0090157
Příl.:

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínu

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby		
Adresa / sídlo		

Podává-li připomínu více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení	k procesu pořizování	
textové části	grafické části	
<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část	Chrlice
Katastrální území	654132 Chrlice
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	4162

Obsah připomínky

Jsem vlastníkem 1/2 pozemku p.č. 4162 v k.ú. Chrlice, který přiléhá ke stávající obytné zástavbě. V této lokalitě se mi velmi líbí a vzhledem k tomu, že mám tři děti, ráda bych v budoucnu tento pozemek využila jako **stavební**.

Varianta I. počítá s využitím části pozemku pro bydlení, ve variantách II. a III. je pozemek součástí plochy lesů. Jednoznačně preferuji **variantu I.** a současně prosím o zahrnutí co největší části pozemku do plochy pro bydlení. Varianty II. a III. jsou pro mne z výše uvedených důvodů neakceptovatelné.

IV. Grafická příloha k připomínce

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

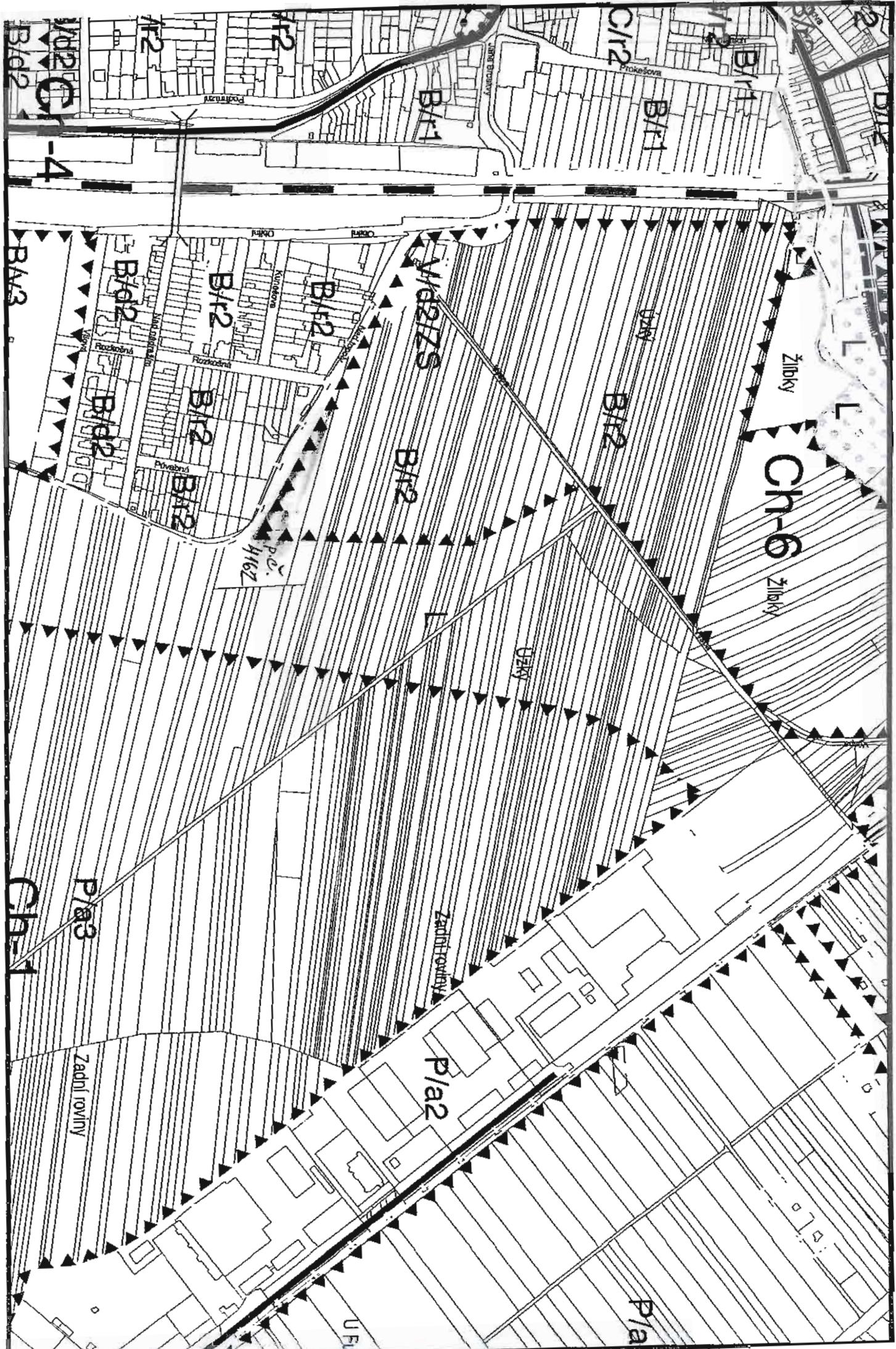
III. varianta

v ... *BRNE* dne ... 7. 3. 2011

...
podpis

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



VÝPIS Z KATASTRU NEMOVITOSTÍ

prokazující stav evidovaný k datu 25.06.2007 14:37:33

Okres: CZ0622 Brno-město

Obec: 582786 Brno

Kat.území: 654132 Chrlice

List vlastnictví:

V kat. území jsou pozemky vedeny v jedné číselné řadě

A Vlastník, jiný oprávněný	Identifikátor	Podíl
Vlastnické právo		1/2
		1/2

B Nemovitosti**Pozemky**

Parcela	Výměra [m ²]	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany
4162	9659	orná půda		zemědělský půdní fond

B1 Jiná práva - Bez zápisu**C Omezení vlastnického práva**

Type vztahu	Oprávnění pro	Povinnost k

1 Předkupní právo

Parcela: 4162 V-13812/2005-702

Listina Smlouva o zřízení věcného předkupního práva ze dne 26.10.2005. Právní účinky vkladu práva ke dni 26.10.2005.

V-13812/2005-702

1 Předkupní právo

Parcela: 4162 V-13812/2005-702

Listina Smlouva o zřízení věcného předkupního práva ze dne 26.10.2005. Právní účinky vkladu práva ke dni 26.10.2005.

V-13812/2005-702

1 Předkupní právo

Parcela: 4162 V-13812/2005-702

Listina Smlouva o zřízení věcného předkupního práva ze dne 26.10.2005. Právní účinky vkladu práva ke dni 26.10.2005.

V-13812/2005-702

1 Předkupní právo

Parcela: 4162 V-13812/2005-702

Listina Smlouva o zřízení věcného předkupního práva ze dne 26.10.2005. Právní účinky vkladu práva ke dni 26.10.2005.

V-13812/2005-702

D Jiné zápis - Bez zápisu**E Nabývací tituly a jiné podklady zápisu**

VÝPIS Z KATASTRU NEMOVITOSTÍ

prokazující stav evidovaný k datu 25.06.2007 14:37:33

Okres: CZ0622 Brno-město

Obec: 582786 Brno

Kat.území: 654132 Chrlice

List vlastnictví:

V kat. území jsou pozemky vedeny v jedné číselné řadě

Listina

1 Usnesení soudu o schválení dědické dohody 59D-289/2006 -234 Městský soud v Brně ze dne 19.04.2007. Právní moc ke dni 23.05.2007.

Z-16578/2007-7 O2

Pro:

F Vztah bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ) k parcelám

Parcela	BPEJ	Výměra [m ²]
4162	20401	9659

Pokud je výměra bonitních dílů parcel menší než výměra parcely, zbytek parcely není bonitován

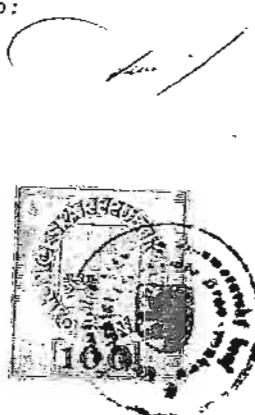
Český úřad zeměměřický a katastrální - SCD

Vyhodoveno: 25.06.2007 15:12:05

Řízení PÚ: ECG/čte, T. Ž. 3

Vyhodobil: Vyhodoveno dálkovým
přístupem

Podpis, razítka:



N 560

Jlex.



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

Pořadové číslo připomínky	MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne: - 7 -03- 2011	

Č.J. MMB 0090140
Příl.:

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

ano ne

grafické části

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomince k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

Chrlice

Katastrální území

654132 Chrlice

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
dopřívět popis lokality)

4162

Obsah připomínky

Jsem vlastníkem 1/2 pozemku p.č. 4162 v k.ú. Chrlice, který přiléhá ke stávající obytné zástavbě. V této lokalitě se mi velmi líbí a vzhledem k tomu, že mám tři děti, ráda bych v budoucnu tento pozemek využila jako **stavební**.

Varianta I. počítá s využitím části pozemku pro bydlení, ve variantách II. a III. je pozemek součástí plochy lesů. Jednoznačně preferuji **variantu I.** a současně prosím o zahrnutí co největší části pozemku do plochy pro bydlení. Varianty II. a III. jsou pro mne z výše uvedených důvodů neakceptovatelné.

IV. Grafická příloha k připomínce

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

V Brně dne 7.3.2011

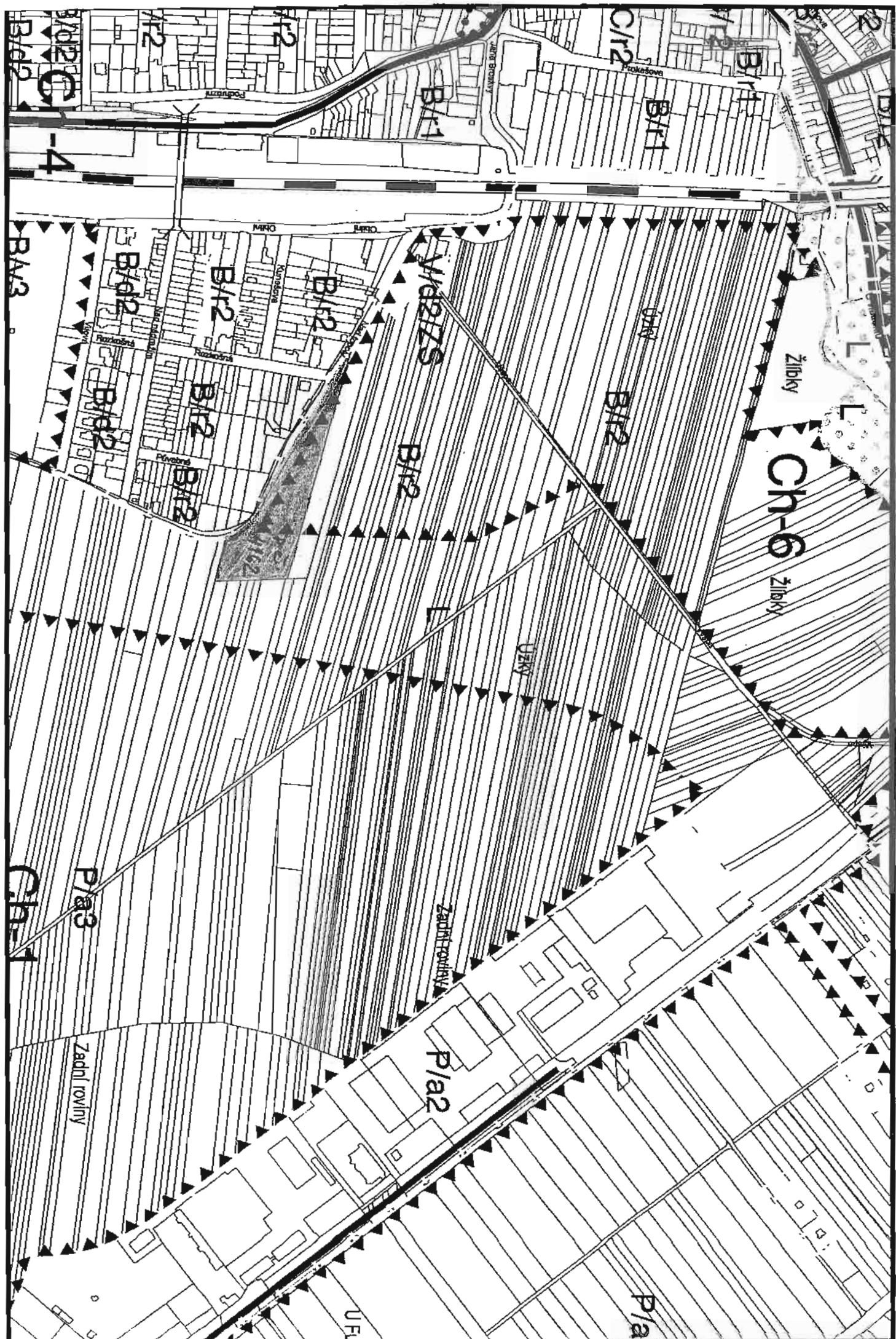
.....

podpis

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno

(viz veřejná vyhláška)



VÝPIS Z KATASTRU NEMOVITOSTÍ

prokazující stav evidovaný k datu 25.06.2007 14:37:33

Okres: CZ0622 Brno-město

Obec: 582786 Brno

Kat.území: 654132 Chrlice

List vlastnictví:

V kat. území jsou pozemky vedeny v jedné číselné řadě

A Vlastník, jiný oprávněný	Identifikátor	Podíl
Vlastnické právo		1/2
		1/2

B Nemovitosti

Pozemky

Parcela	Výměra [m ²]	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany
4162	9659	orná půda		zemědělský půdní fond

B1 Jiná práva - Bez zápisu

C Omezení vlastnického práva

Type vztahu	Oprávnění pro	Povinnost k

1 Předkupní právo

Parcela: 4162 V-13812/2005-702

Listina Smlouva o zřízení věcného předkupního práva ze dne 26.10.2005. Právní účinky vkladu práva ke dni 26.10.2005.

V-13812/2005-702

1 Předkupní právo

Parcela: 4162 V-13812/2005-702

Listina Smlouva o zřízení věcného předkupního práva ze dne 26.10.2005. Právní účinky vkladu práva ke dni 26.10.2005.

V-13812/2005-702

1 Předkupní právo

Parcela: 4162 V-13812/2005-702

Listina Smlouva o zřízení věcného předkupního práva ze dne 26.10.2005. Právní účinky vkladu práva ke dni 26.10.2005.

V-13812/2005-702

1 Předkupní právo

Parcela: 4162 V-13812/2005-702

Listina Smlouva o zřízení věcného předkupního práva ze dne 26.10.2005. Právní účinky vkladu práva ke dni 26.10.2005.

V-13812/2005-702

D Jiné zápis - Bez zápisu

E Nabývací tituly a jiné podklady zápisu

VÝPIS Z KATASTRU NEMOVITOSTÍ

prokazující stav evidovaný k datu 25.06.2007 14:37:33

Okres: CZ0622 Brno-město

Obec: 582786 Brno

Kat.území: 654132 Chrlice

List vlastnictví: [REDACTED]

V kat. území jsou pozemky vedeny v jedné číselné řadě

Listina

1 Usnesení soudu o schválení dědické dohody 59D-289/2006 -234 Městský soud v Brně ze dne 19.04.2007. Právní moc ke dni 23.05.2007.

Z-16578/2007-702

Pro:



F Vztah bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ) k parcelám

Parcela	BPEJ	Výměra (m ²)
4162	20401	9659

Pokud je výměra bonitních dílů parcel menší než výměra parcely, zbytek parcely není bonitován

Český úřad zeměměřický a katastrální - SCD

Vyhodoveno: 25.06.2007 15:12:05

Řízení PÚ: 604/44, ř. 3

Vyhodobil: Vyhodoveno dálkovým
přístupem

Podpis, razítka:





MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

P 181 Zdeč
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

Odbor územního plánování a rozvoje

Pořadové č. připomínky

Došlo dne:

7-03-2011 Pl.....

0090 145

Č.j. MMB:

Příl.

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa /sídlo

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

MČ Brno - sever

Katastrální území

k.ú. Husovice

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

Obsah připomínky

Ulici Soběšickou zařadit z hlediska dopravy do kategorie obslužných komunikací
kategorie C tak, jak je definována ve stávajícím ÚPmB. To odpovídá jejímu
stavebně technickému stavu, struktuře okolní zástavby a dopravní úloze po
realizaci ochranného dopravního systému města a městských částí.

Navrhnout takové napojení nové komunikace z Obřan do ulice Okružní, které
vyloučí přímé napojení ulice Soběšické do ochranného dopravního systému
Obřan a Maloměřic.

IV. Grafická příloha k připomínce

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v ... 6.3.2011 dne Brno

podpis/

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	- 7 -03- 2011
Č.j. MMB:	.....
Příl.:	.....

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

V Brně, dne 6.3.2011

Věc: Ulice Soběšická, Husovice, Brno

Ulice Soběšická je historicky založená silnice spojující město Brno s obcemi na jeho severu. Tomu také odpovídá její charakter úzké komunikace, obestavěné přezemními rodinnými domky a se sklonem, který odpovídá požadavkům na dopravu začátku 20. století minulého tisíciletí.

Územní plán města Brna z roku 1994 navrhl přes Husovice vedení velkého městského okruhu (VMO). Doprava po tomto VMO je od Tomkova náměstí na sever města vedena tzv. Husovickým tunelem. Po tomto návrhu a realizaci Husovického tunelu, jako segmentu VMO, zůstala ulice Soběšická v dopravním systému města jako místní komunikace pro obsluhu přilehlého území, bez zařazení do základního komunikačního systému města. Tento záměr územního plánu se však po vybudování Husovických tunelů nepodařilo uvést v realitu. Nebyla realizována žádná dopravní opatření na místních komunikacích a z ulice Soběšické stala dopravní „zkratka“, která je hojně využívána obyvateli bydlicích na severu města (Lesná, Majdaleny, Soběšice, Útěchov). Komunikace neklade průjezdné dopravě „odpor“ jak na dopravních uzlech (křižovatka Dukelská – Provazníkova má dokonce permanentně volné pravé odbočení), tak v celém svém průběhu.

Výsledkem tohoto stavu je podstatné zhoršení kvality obytného prostředí kolem ulice Soběšické způsobené:

- neúměrným zatížením místní obslužné komunikace průjezdnou dopravou i přes realizovaný ochranný dopravní systém města (segment VMO),
- průjezdnou dopravou, která nevyužívá Husovický tunel a naopak zatěžuje ulici Soběšickou, která je obestavěna přezemními rodinnými domy. Tento charakter historicky založené ulice s podélným sklonem až 12% není schopen přjmout zvýšené dopravní zatížení,

čímž dochází v důsledku nepřiměřených intenzit dopravy:

- k nadměrnému zasažení stabilizovaných ploch bydlení nadlimitním hlukem,
- k narušení statiky stávajících objektů,
- k obtížné obsluze jednotlivých objektů (zastavení, parkování, vjezd do garáže),
- k ohrožení pohybu pěších a cyklistů po této ulici.

Na různé protesty obyvatel v minulých letech bylo ze strany města i městské části Brno – sever reagováno argumentací, že ulice Soběšická je projektována na vyšší zátěž a bude sloužit jako záložní komunikace při budování dalších staveb na VMO a Lesné (kruhový objezd a protažení tramvaje). Také bylo občanům sděleno, že intenzity kolem 4 000 vozidel za den jsou normální a nevyžadují žádné zklidnění.

V současnosti je projednáván koncept nového Územního plánu města Brna

Tento zásadní rozvojový dokument města stávající nepříznivou dopravní situaci na ulici Soběšické nijak neřeší. Neřeší tak základní ochranu obytného území po realizaci ochranného dopravního systému v této části města.

Koncept nového územního plánu města situaci naopak podstatně zhoršuje:

- ve všech variantách navrhujeme zařadit ulici Soběšickou mezi stávající komunikace funkční skupiny B (ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ - sběrné komunikace obytných útvarů, spojení obcí, průtahy silnic I., II. a III. třídy a vazba na tyto komunikace. Jsou hlavním nositelem tras veřejné hromadné dopravy),
- navrhujeme ve všech variantách napojit do ulice Soběšické v křížení s ulicí Okružní novou komunikaci z Obřan z ulice Fryčajova. Jde o návrh, který má ochránit Obřany a Maloměřice od průjezdné dopravy z regionu (Bílovice nad Svitavou). Ulice Soběšická se tedy tímto návrhem stává novým dopravním koridorem pro tento záměr.

Jako občan města Brna a obyvatel Husovic bydlící na ulici Soběšické

V souladu s §48 odst. 2 stavebního zákona uplatňuji ke konceptu ÚPmB tyto připomínky:

- ulici Soběšickou zařadit z hlediska dopravy do kategorie obslužných komunikací kategorie C tak, jak je definována ve stávajícím ÚPmB. To odpovídá jejímu stavebně technickému stavu, struktuře okolní zástavby a dopravní úloze po realizaci ochranného dopravního systému města a městských částí,
- navrhnout takové napojení nové komunikace z Obřan do ulice Okružní, které vyloučí přímé napojení ulice Soběšické do ochranného dopravního systému Obřan a Maloměřic.

Žádám Zastupitele a Úřad městské části Brno – sever:

- zabývat se znova požadavky obyvatel ulice Soběšická na řešení katastrofální dopravní situace na této ulici,
- v součinnosti s OÚPR MMB znova prověřit dopravní možnosti zklidnění této ulice po realizaci vybudování Husovických tunelů a připravované výstavbě MUK Tomkovo náměstí.

[REDAKTOVANÉ]

Jméno

[REDAKTOVANÉ]

/ Adresa

[REDAKTOVANÝ PODPIS]

Podpis

Na vědomí:

Úřad městské části Brno-sever
Bratislavská 70
601 47 Brno

P 240

Od:
Odesláno:
Komu:
Předmět:

6. března 2011 0:35
oupr@brno.cz
Je libo bobek v kyblíku ?

Přílohy: Je libo bobek v.pdf

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: - 7 -03- 2011

00 90119

Č.j. MMB:
Příl.:

 Je libo bobek v.pdf
(351 kB)

Dobrý den,
dle § 48 odst.2 uplatňujeme svou připomínku a vznášíme námitku, jestli je možné, aby tato situace, která se poptává téměř 40 let, nebyla realizovaná ?

Je libo bobek v kyblíku ? (Taky doma 66 let po válce kadite do kýblu ?)

Připomínka pro jednání k připravovanému Územnímu plánu města Brna, kde se tato záležitost, opět neřeší ! Alespoň jsme to nenašli v žádné z variant I-III, !!!
Podivné podnikání v Brně!

Ve Štýřicích jsme jako firma podnikali již několikrát. Měli jsme tu čest podílet se na výstavbě vinárny s křížovou klenbou na Červeném kopci a na dokončovacích pracích výstavby Hotelu Rustical, který mj. sloužil v případě návštěvy Brna jako rezidenční hotel pro presidenta republiky.

Proto jsme přivítali nabídku na možnost zřízení provozní kanceláře v této lokalitě. Jaké ale bylo naše překvapení, když jsme zjistili, že v městské části, kterou spravuje ÚMČ Brno střed chodí sousedé k pumpě pro vodu na mytí a že po použití WC si musíme zajistit likvidaci splašků vyprázdněním jímky, nebo objednáním fekálního vozu, který septik vyčerpá.

Prakticky obvyklé v naší lokalitě po 1 a 2. světové válce jsou ve státě, který je součástí EU zřejmě dosti netypické! Rádi bychom, aby nám příslušný úředník magistrátu vysvětlil, jak je to možné, kdy se zřídí náprava. A jestli také chodí doma s kýblem na WC a šufanem vybírá jímku?

Remont R, sro, [REDACTED], jednatel sro, (remont@email.cz) Kamenná štvrt 80, Brno, ČR, EU ?

S ohledem na chronicky známou medializaci tohoto brněnského problému dáváme na vědomí a prosíme o vyjádření stanoviska k danému problému.:

1. Magistrát města Brna, podatelna@stred.brno.cz
2. Generální ředitel Vodáren a kanalizací, bvk@bvk.cz
3. Stavební úřad města Brna, podatelna@stred.brno.cz, [REDACTED]
4. Arch Design, sro, zpracovatel Územního plánu města Brna, Sochorova 23, 61600 Brno,
5. Odbor územního plánování MmB, Kounicova 67, 60167 Brno, oupr@brno.cz
6. ČT 1, info@ceskatelevize.cz
7. TV Nova, snidane@nova.cz, [REDACTED]
8. Brnovinky, [REDACTED]
9. Ombudsman, [REDACTED]



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

územní plán města Brna

N 538 Kčec.

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Pořadové č. připomínky	PI.....
Došlo dne:	- 7 - 03 - 2011
Č.j. MMB:	0090 164
Příl.:	

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	
Adresa /sídlo	

Podává-li připomíncu více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatně přiloze ano ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení	k procesu pořizování	
textové části	grafické části	
<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

Městská část: Brno - Řečkovice I. II. III.

Katastrální území: Řečkovice

Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti doplňující popis lokality): lokality „k zařadit“

Obsah připomínky:

- Změna územního plánu u voleb lokality
- Jako majitelé pozemku - parcela č. 3853 v lokalitě „k zařadit“ připomínáme tímto aby celá tato zahrada byla v lokalitě s cílovou funkcí „plocha zastavěná“ - volná byla změšena na lokalitu stavěnou (stavěný pozemek) za voleb vystavěny rozhodných domů v celé této lokalitě a tato změna aby byla dokladována a zanesena do rámce tří varžek vypracovaného nového územního plánu města Brna
- Tato připomínka naznačuje na nás postavenou námitku s přílohou

IV. Grafická příloha k připomínce ano ne

V. Preference varianty konceptu

<input checked="" type="checkbox"/> I. varianta	<input checked="" type="checkbox"/> II. varianta	<input checked="" type="checkbox"/> III. varianta
V Brno dne 1.3.2011		podpis

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu:

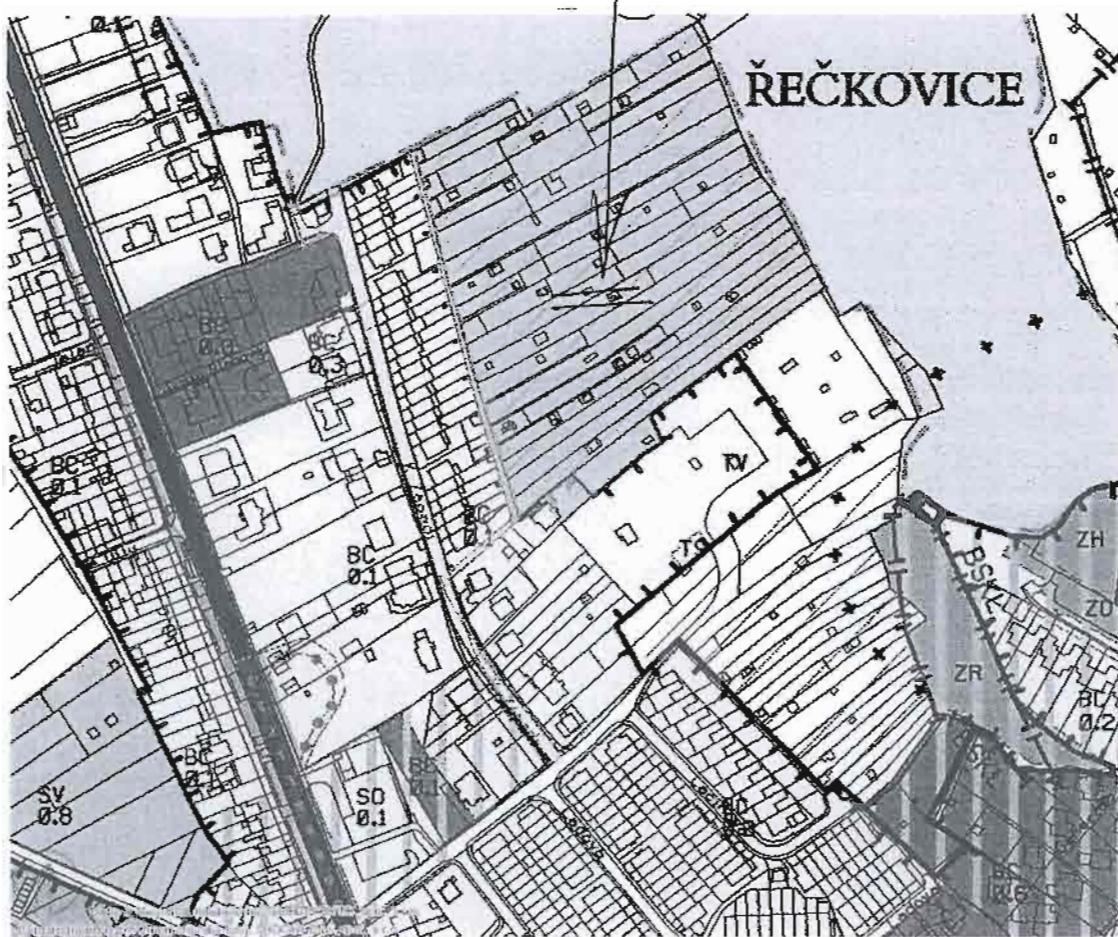
Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

CELA LOKALITA K ZAPADÍ

Legenda Tisk Krok zpět Krok vpřed Napověda

Územní plán může využíti území
Aktuální stav k 16.10.2011

Územní plan Platna ÚPD Černavská mapa Odpady Ovzduší En. koncepce Zeleň ZCHU, VKP, ÚSES Geologie



50 m

Zobrazit vyhlášku o UPmB
Stáhnout vyhlášku o UPmB





MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

HE P 242

Pořadové číslo připomínky	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne: - 7 - 03 - 2011	

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPtu ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínu

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Podává-li připomínu více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

BRNO - SEVER

Katastrální území

LESNA'

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti
doplňující popis lokality)

území obklopené tramvají (9a11 - na konečnou), ulicí Okružní,
a ~~cestou~~ k panelákům na Slavíčkově a dolí
Císařská

Obsah připomínky

území je ve všech 3 variantách navrženo
pro V (veřejnou vybavenost). Navrhují
změnu na Z (parky - městská zelení).

Důvod: využívání v současné době je jen
parkové, tak pro veřejná shromáždění
(akce ke Dni dětí, dožinky, veselice občanů
Brna sever a pod.)

IV. Grafická příloha k připomínce

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v Brně dne 7.3.2011

popis

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	- 7 -03- 2011
Č. j. MMB:	00 90 168
Příl.:	

Odbor územního plánování a rozvoje
Magistrátu města Brna
Kounicova 67
601 67 Brno

Hec.
7241

Připomínky k návrhu konceptu územního plánu města Brna pro komunikace na ul. Lány, Vyhlídalova, Dvořiště a U Leskavy v Brně-Bohunicích

My, níže podepsaní občané **vznášíme připomínu** proti všem třem variantám návrhu konceptu územního plánu týkající se klasifikace komunikace na ul. Lány, Vyhlídalova, Dvořiště a U Leskavy v Brně-Bohunicích.

1. Komunikace na ul. Lány byla až do 90. let plochou veřejné územní obsluhy. I když byla vybudována pouze pro tento účel a tomu odpovídají její parametry, přesto ji správní orgány změnily na komunikaci nějaké funkční skupiny a zavlekly tak dopravu do obytné části, kde v případě ul. Vyhlídalova 2 m od obytných budov projede přes 5.000 automobilů a také autobusová linka č. 50, vyvolávající otřesy.

Opakovaně připomínáme, že pro takovou dopravní zátěž byly vyvlastněny pozemky ve veřejném zájmu a vybudovány komunikace na ul. Dlouhá a Ukrajinská. Tyto komunikace mají dostatečnou kapacitu a mají také dostatek prostoru podél komunikací pro případné vybudování protihlukových bariér. V současné době v rozporu se záměrem jejich vybudování byla u nich byla snížena kapacita tak, že se na nich zřídily odstavné pruhy pro řešení soukromých problémů, kdy si soukromé osoby nebo firmy koupí automobil s tím, že nemají dopředu zajištěno místo, kde svůj soukromý automobil bude odstaven.

Opakovaně požadujeme, aby komunikace na ul. Lány a Vyhlídalova byla opět plochou veřejné územní obsluhy a nebyla tranzitní komunikací, což lze ošetřit dopravním značením, popřípadě příčnými zpomalovacími prahy. Není nutné, aby byl na této komunikacích tak intenzívní provoz a není také z hlediska obslužnosti MHD, aby zde projížděla autobusová linka č. 50.

2. Připomínáme, že obdobná situace má být vyvolána dle konceptu i na komunikaci ul. Dvořiště a U Leskavy, v němž se plánuje zařazení komunikací do nějaké funkční třídy a nevhodné zavlečení tranzitní dopravy a také zbytečné zdevastování životního prostředí v obytné zástavbě. Dále hrozí k navýšení provozu na trase ul. Lány a Vyhlídalova, neboť komunikace ul. U Leskavy je napojena na komunikaci ul. Osová a ta je napojena na křižovatku na ul. Jihlavská. Tato křižovatka má větší propustnost než křižovatka ul. Dlouhá – Jihlavská.

Nesouhlasíme, aby byla používána dosavadní nekoncepční dopravní koncepce, tj. „rozpustit“ tranzitní dopravu v území a zavléci ji i do prostorově nevhodných ulic z hlediska neúnosné zátěže hlukem a emisemi, a také ulic méně významných z hlediska voličkých hlasů. Proto požadujeme, aby komunikace na ul. Dvořiště a U Leskavy byla plochou veřejné územní obsluhy.

V Brně dne 23.2.2011

Jméno a příjmení	Bydliště	Podpis



N 586 řeč.

Pořadové číslo připomínky	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	7	03-2011 0090145
Č.j. MMB.		
Příl.		

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby		
Adresa / sídlo		

Podává-li připominku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

<input type="checkbox"/> ano	<input checked="" type="checkbox"/> ne
------------------------------	--

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení	k procesu pořizování		
textové části	grafické části		
<input checked="" type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomince k variantě (variantám) konceptu

<input checked="" type="checkbox"/> I.	<input type="checkbox"/> II.	<input type="checkbox"/> III.
--	------------------------------	-------------------------------

Městská část	Brno - sever
Katastrální území	Soběšice
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	Parcelní číslo 1164, 1165
Obsah připomínky	Souhlasím v rámci varianty I. s plochou zastavitelnou pro bydlení, rodinné volné. Připomínkuji navrhovanou komunikaci (plocha veřejné obsluhy území) a plochu parkové zeleně a veřejné prostranství v ochranném pásmu probíhajícího VTL plynovodu. Toto řešení považuji za finančně náročné pro město Brno a zcela nepřijatelné pro majitele pozemku. S plynárenskou společností již probíhá jednání o řešení tohoto problému.

IV. Grafická příloha k připomince	<input type="checkbox"/> ano	<input checked="" type="checkbox"/> ne
--------------------------------------	------------------------------	--

V. Preference varianty konceptu	<input checked="" type="checkbox"/> I. varianta s připominkou	<input type="checkbox"/> II. varianta	<input type="checkbox"/> III. varianta
V Brně	dne 7.3.2011		
		podpis	

Vyplněný formulář zašlete nebo osobně doručte **nejpozději do 10.3.2011** na adresu:
Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

N 587 Jelík

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	- 7 - 03 - 2011
Č.j. IVMB.....	
Příl.	

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby		
Adresa / sídlo		

Podává-li připomínu více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze	<input type="checkbox"/> ano
	<input checked="" type="checkbox"/> ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení	k procesu pořizování		
textové části			grafické části
<input checked="" type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomince k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část	Brno - sever
Katastrální území	Soběšice
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doporučující popis lokality)	1167/1 - 1167/2
Obsah připomínky	Souhlasím v rámci varianty I. s plochou zastavitelnou pro bydlení, rodinné volné. Připomínkuji navrhovanou komunikaci (plocha veřejné obsluhy území) a plochu parkové zeleně a veřejné prostranství v ochranném pásmu probíhajícího VTL plynovodu. Toto řešení považuji za finančně náročné pro město Brno a zcela nepřijatelné pro majitele pozemku. S plynárenskou společností již probíhá jednání o řešení tohoto problému.

IV. Grafická příloha k připomince	<input type="checkbox"/> ano
	<input checked="" type="checkbox"/> ne

V. Preference varianty konceptu

<input checked="" type="checkbox"/> I. varianta s připomínkou	<input type="checkbox"/> II. varianta	<input type="checkbox"/> III. varianta
V Brně	dne 7.3.2011	podpis

Vyplněný formulář zašlete nebo osobně doručte nejpozději do 10.3.2011 na adresu:
Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

N 588 Kler



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

Poradové č. připomínky	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
	Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne.	7 - 03 - 2011
0090194	
Č.j. MMB:	
Pril.:	

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa /sídlo

Podává-li připomínu více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení	k procesu pořizování	
textové části	grafické části	
<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část	CHŘLICE
Katastrální území	CHŘLICE
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti doplňující popis lokality)	1860/45-48 1860/2
Obsah připomínky	Nesoulisíme s přeměnou ve lesní' plochu. Nového fondu se jde plochy užít a sladovraž' nebo vodociet' jde plochy bytové' nebo plochy komercni' vybudovali'.

IV. Grafická příloha
k připomínce

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

Kačka

I. varianta

II. varianta

III. varianta

V Brno dne 22.1.2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

Příloha k Připomínce ke konceptu územního plánu města Brna

N 589 Her.



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

Pořadové číslo připomínky	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
	Odbor územního plánování a rozvoje	
Důšlo dne:	7	03
	2011	

C.j. MMB: 0096204
Příl.

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa /sídlo

Podává-li připomínu více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

LÍŠEN

Katastrální území

LÍŠEN

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti
doplňující popis lokality)

5049/24

Obsah připomínky

č. Li - 15

Nesoulcováme s návrhem na variantu I na
části parcely 5049/24 na prostory pro sypel (S/g2)

IV. Grafická příloha k připomínce

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

V... 2011 dne 28.2.2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

Příloha k Připomínce ke konceptu územního plánu města Brna



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

Pořadové č. připomínky
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Dostlo dne: 7. 03. 2011

590

Yllc.

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínu

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa /sídlo

Podává-li připomínu více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

SLATINA

Katastrální území

SLATINA

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti
doplňující popis lokality)

6:8/1 - 9 + ostoku' paseky na slatinu (za slatou)
+ Mědní slatinisko - zadní slatinisko

Obsah připomínky

Nesouladíme s přeměnou na krajina zelení.
Novlaji do nového územního plánu
zachovat výše uvedené plochy jího
plochy bydlení s prioritou c. 1 nebo
jího kultury s připadající balanční
charakteristikou s prioritou c. 2.

IV. Grafická příloha k připomínce

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

ZADNA'

I. varianta

II. varianta

III. varianta

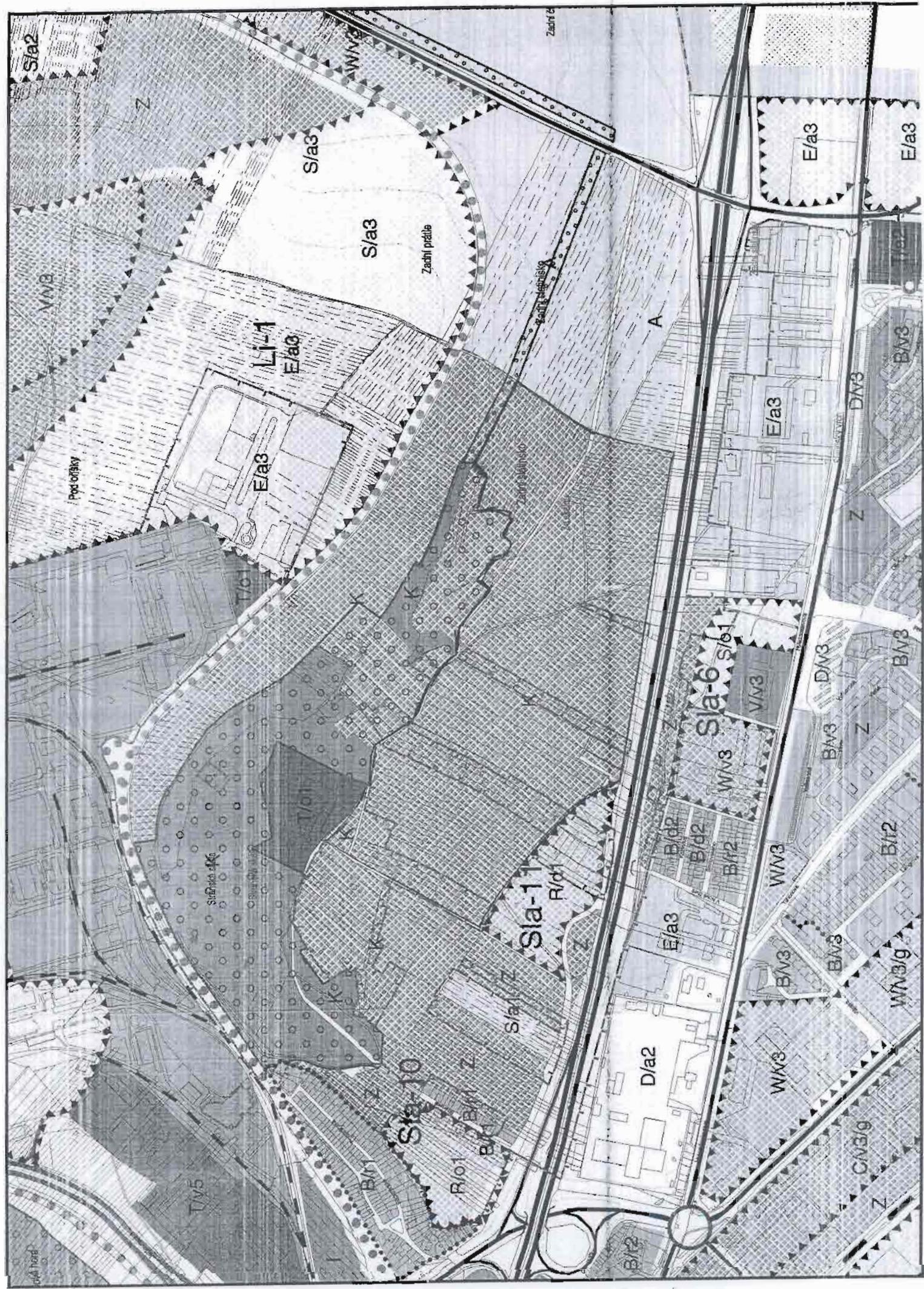
V. ZDE
dne 22. 2. 2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu:

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

Příloha k Připomínce ke konceptu územního plánu města Brna



P 252

Hele.



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Pořadové č. připomínky	Pl.
Došlo dne:	- 7 - 03 - 2011
Č.j. MMB:	0090216
Příl.:	

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby		
Adresa /sídlo		

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze ano ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení	k procesu pořizování	
textové části	grafické části	
<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu I. II. III.

Městská část	BRNO - KOMÍN, BYSTRÝ, MEDLAVKY
Katastrální území	KOMÍN, BYSTRÝ, MEDLA'NKY
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	08 LA 47 mezi výročitím KOMÍN, PP NETOPYRKY, PP MEDLA'NECKE'ICPE a MEDLA'NECKA letití teď %

Obsah připomínky	<p><u>NEJSOUHLASI S NÁVRHETI OZNACENÝMI</u></p> <p><u>KN P VE VARIANTE II. UP</u></p> <p>A DALŠT PŘIPOMÍNKY</p> <p>- ZDROBNĚ NA DRUHÉ STRANĘ</p> <p>(OTOC)</p>
------------------	--

IV. Grafická příloha k připomínce	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
--------------------------------------	---

V. Preference varianty konceptu	700006N0871 NA DRUHÉ STRANĘ	1%
---------------------------------	-----------------------------	----

I. varianta II. varianta III. varianta

V Brno dne 7.3.2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

1. Zásadní připomínka:

Nesouhlas s návrhem označeným Kn 8 ve variantě II. územního plánu (návrh na zastavění plochy v k.ú. Komín v prostoru mezi sídlištěm Komín, přírodní památkou Netopýrky a letištěm Medlánky).

Požadavek řešení – bez zastavěné plochy - viz varianta I. nebo III.

Jako obyvatelka části obce Komín nesouhlasím s variantou II. bod Kn 8 z důvodu obavy ze zhoršení kvality života v dané lokalitě. Pokud by došlo ke zastavění plochy, jak návrh počítá, a to bez ohledu na to, zda půjde o rodinné domy, bytové domy či jiné objekty, dojde ke zničení unikátní oblasti v dané lokalitě, která zahrnuje oblast mezi Komínem – sídlištěm, přírodní památkou Netopýrky a oblastí medláneckého letiště, která představuje výjimečné přírodní zázemí, jež je potřeba chránit. V dané oblasti se vyskytuje chráněné druhy rostlin (např. koniklec velkokvětý) a živočichů (např. sysel obecný), rozšíření zástavby by znamenalo velký zásah do této jedinečné lokality. Jde o jednu z nejcennějších krajinných oblastí okraje Brna, jež si zaslouží ochranu. Varianta Kn 8 bude znamenat zhoršení stavu životního prostředí a zvýšení dopravy v dané oblasti. Varianta, která bude zvolena, by měla chránit přírodní potenciál lokality, a proto žádám řešení dle varianty I. nebo III. územního plánu – tzv. nulový stav.

2. Připomínky:

a) **Nesouhlas s rozšířením zástavby nákupní zóny v areálu OBI (ul. Kníničská, k.ú. Bystrc) ve variantách I., II. a III.,**

a to z důvodu obavy ze zhoršení kvality života v dané lokalitě (zhoršení stavu životního prostředí, nárůst dopravy, apod.).

b) Nesouhlas s rozšířením silničního průtahu z Bystrce do Medlánek přes k.ú. Komín ve variantě I. a III.,

a to z důvodu obavy ze zhoršení kvality života v dané lokalitě, kdy by došlo ke zničení výjimečného přírodního zázemí – oblasti mezi Komínem, přírodní památkou Netopýrky, medláneckým letištěm, přírodní památkou Medlánecké kopce a lokalitou „Baba“ (zhoršení stavu životního prostředí, nárůst dopravy, ohrožení chráněných druhů rostlin a živočichů, apod. – viz výše).

7. 3. 2011



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

Fla.
P 253

Pořadové č.	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
	Odbor územního plánování a rozvoje	připomínky
	Došlo dne:	Pl.... 7 - 03 - 2011
	Č.j. MMB:	0090227
	Příl.	

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPtu ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa /sídlo

Podává-li připomínu více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení	k procesu pořizování			
textové části	grafické části			
<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne	

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

Městská část

KOHOUTOVICE

I. II. III.

Katastrální území

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

JURA'NK A

Obsah připomínky

Idylická lokalita Juraňka, jedna
z posledních v městě Brně v písáckém
údolí, pas torhou, když nachází OP,
by měla remíz, jíž ráz souborného lesa
a za hradec je již pomálu, jde se plíce
Brna, mělu pomnožit, kolonie plášťov
i jiné fanzy, jeho příklad už díl mohou
velkého a krudku mít bez rizik.
Druhý díl v Brně mít bez rizik.

IV. Grafická příloha k připomínce

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v dne 7.3.2011

přípis

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

N 1066

Heř

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

podatele

[17]

08-03-2011

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

Statutární město Brno
 Magistrát města Brna

MMB/0090363/2011

Listy 4
druh.

přílohy



mmb1es11188285 Doručeno: 08.03.2011

VB:
.....

Podatel:
 Jméno, příjmení:
 Datum narození:
 Bydliště:
 vlastník bytové jednotky č. 593/11 v k.ú. 611743 Medlánky

V Brně dne 7. března 2011
 MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
 Odbor územního plánování a rozvoje

Doložlo: - 9 -03- 2011

Číslo telefonu:
 Příloha: 0090363

NÁMITKY KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA – VARIANTY 1, 2 i 3 území Medlánky - Řečkovice - Ivanovice

Podatel tímto ve smyslu § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) podává své námitky proti konceptu územního plánu města Brna ve všech jeho variantách, které byly zveřejněny na webových stránkách magistrátu města Brna [http://www.brno.cz/pripravovany_uzemni_plan_mesta_Brna_\(upmb\).](http://www.brno.cz/pripravovany_uzemni_plan_mesta_Brna_(upmb).)

Své námitky odůvodňují následovně:

Medlánky jsou jednou z nejmenších městských částí Brna, které se rozkládají v údolí mezi Medláneckými kopci, západní část jejich katastru stoupá do zalesněných vrchů až k hranicím města Brna. Značná část katastru Medlánek je nezastavěná, severozápadní oblast je zalesněná, prostoupená početnou chatovou a zahrádkářskou oblastí. Do katastru Medlánek zasahuje několik území, kterým pro minimálně narušený přírodní obsah dostalo územní ochrany. Jedná se např. o Přírodní památku „Medlánecké kopce“, Přírodní památku „Medlánecká Skalka“, Přírodní park „Baba“, významný krajinný prvek „Bosně“ a významný krajinný prvek „Zámecký park“, významný krajinný prvek „Medlánecké letiště“. Na území Medlánek se dále vyskytuje několik dalších přírodních památek, které si pro svou výjimečnost také právem zasluhují ochrany, jako jsou např. Medlánecký rybník, Mokřad pod hrázou či Biokoridor podél Medláneckého potoka. Medlánkami prochází Medlánecká naučná stezka, na jejíž trase dlouhé 5 km se nachází 10 zastavení seznamující návštěvníky s historií Medlánek, jejich faunou, flórou a místními zajímavostmi.

Všechny tyto zmíněné pozitivní prvky, minimální podíl průmyslu a jiných aktivit výrobní povahy a doposavad poměrně přiměřený rozvoj dávají Medlánkám statut rezidenční a rekreační čtvrti. Toto jsou skutečné přírodní, kulturní, civilizační a estetické hodnoty Medlánek, které považuji za nutné zachovat a dále tento jejich charakter a kvality rozumně podporovat, nikoliv narušovat či přímo ničit, a to nejen v zájmu obyvatel Medlánek, ale v zájmu obyvatel celého města Brna a jejich okolí.

Koncept územního plánu města Brna zpracovaný architektonickým ateliérem Arch.Design s.r.o. není zcela v souladu se zadáním územního plánu, ve kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever, tedy do Medlánek. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození zmíněného charakteru Medlánek ve všech směrech, nejen z hlediska ochrany přírody a rekreační funkce Medlánek, ale především z hlediska pohody zdejšího bydlení a kvality prostředí. Uvedené by tak vedlo jak k zásahu do mých práv na příznivé životní prostředí, v právu na nerušené užívání své nemovitosti, ale také k zásahu do mých vlastnických práv, neboť cena mnou vlastněných nemovitostí by se v případě uskutečnění záměrů v konceptu územního plánu snížila.

Podle konceptu územního plánu města Brna by ale mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice určených jako zemědělský půdní fond II. třídy ochrany. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě. Konkrétně varianta I navrhuje výstavbu dalších 1823 bytů v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice, varianta II 1863 bytů bez řešení kasáren, tzn. reálně lze očekávat cca 2400 nových bytů. Varianta III se snaží bytové plochy zmenšit a přináší „jen“ 987 nových bytů. Ze všech těchto nových sídlíšť kolem kasáren je svedena doprava přímo na ulice V Újezdech a Hudcovu. Navíc se napojuje na spojnici kolem letiště až do Komína. Pokud nyní tedy jezdí po ulici Hudcova 6500 vozidel/24hod. (měřeno CDV v září 2010) a po ulici V Újezdech cca 4000 vozidel/24hod, můžeme očekávat nárůst těchto průjezdů cca dvou až trojnásobně, tzn. 13 000 – 19 500 vozidel/24hod. na ul. Hudcova a 8 000 – 12 000 vozidel/24hod. na ul. V Újezdech. Na obou ulicích je omezená možnost výsadby zeleně, čímž se samozřejmě zvýší hlučnost a prašnost. Dalším problémem jsou rozptylové podmínky v Medláneckém údolí, kde se drží smog. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10 500 vozidel/24hod. a ulici V Újezdech na 7 500 vozidel/24hod..

Kapacita by tedy byla velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měřením hlučnosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28. 5. 2009 a 11. 6. 2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační – V Újezdech pro denní dobu 6 – 22 hod.. V případě další zástavby a silničního napojení by se tato huková zátěž prokazatelně zvýšila a překročila by platný hukový limit 55 dB pro denní dobu.

Jako vysoce problematické a nevhodné dále vidím navrhovanou zástavbu zahrádek pod vrcholem Bosně a silniční propojení z ul. Nadační na ul. Turistickou (u křížku), která je vedena těsně kolem nového dětského hřiště a přes biokoridor kolem Medláneckého potoka. Dále pak silniční průtahy kolem Medláneckého letiště směr Komín a směr Královo Pole na ulici Purkyněva přes Medlánecké kopce.

Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1 500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100 %. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová Pole a huková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru a obecně se díky výstavbě Nových Medlánek dostala za rozumné hranice trvalé udržitelnost území. Je proto třeba v Medlánkách zachování hodnot území a např. usilovat o zvýšení nabídky ploch pro rekreaci a trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

Všechny výše zmíněné pozitivní přírodní, kulturní, civilizační a estetické hodnoty Medlánek vedle své jedinečnosti, které Medlánkám dávají, tedy zároveň tvoří limity jejího rozvoje, a to jak v pozitivním tak negativním slova smyslu s ohledem na trvalou udržitelnost zdejšího území. Další navrhovaná rozsáhlá bytová výstavba v lokalitě za Duhovými Poli směrem k Ivanovicím, případně bytová výstavba na úkor zahrádek a nové silniční spojky s Ivanovicemi, Komínem a průtahy Medlánkami by ve svém důsledku znamenaly významné snížení kvality zdejšího bydlení, který nelze v žádném případě vnímat jako trvale udržitelný rozvoj území. Nelze v žádném případě považovat za vhodné ani rozumné, aby připravovaný rozvoj města Brna byl prováděn na úkor kvality bydlení a životního prostředí obyvatel Medlánek, přičemž každá z variant konceptu územního plánu takové negativní dopady ve svém důsledku přináší. Mám za to, že navržené řešení není v souladu s cílem územního plánování ve smyslu stavebního zákona.

S ohledem na výše uvedené jako vlastník nemovitostí v předmětné lokalitě, který je ve smyslu § 48 odst. 2 stavebního zákona dotčen návrhem veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření a zastavitelných ploch navržených v konceptu územního plánu města Brna, proto

N E S O U H L A S Í M

s navrhovaným řešením území Medlánky - Řečkovice - Ivanovice v konceptu územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3

a

P O Ž A D U J I

- A) nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky – Řečkovice - Ivanovice
- B) neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic
- C) zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů
- D) v rozvojové ploše Me-8 (pole na konci ul. V Újezdech, pod rodinnými domy Duhová Pole) vyjít z varianty III. konceptu územního plánu města Brna s těmito změnami:
 - 1. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
 - 2. zachování plochy městské zeleně

E) Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality

F) Plochu Me-7 (zahrádky pod vrcholem Bosně a u plynové stanice) vymezit jako plochu zahrádek II-/z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III. Plochu pro sport a rekreaci vymezit v ploše Me-8 (viz výše)

G) Zakreslit již vybudovaný ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka

H) U plochy Me-6 (pole mezi ul. Turistická, ul. Vycházková, rodinnými domy a zahrádkami) vyjít z varianty II, bez komunikace Turistická-Nadační

I) U plochy Me-1 (pole nad vozovnou DPMB a Veterinárním výzkumným ústavem – rozvoj technologického parku) zachovat stávající územní plán, tzn. bez kapacitní komunikace Purkyňova-Hudcova a zachovat prodloužení konečné tramvaje až za Veterinární výzkumný ústav

což kromě již výše uvedeného odůvodňuji také následujícími důvody:

1. koncept územního plánu není zcela v souladu s jeho zadáním, kde byl požadován rozvoj směrem na jih Brna
2. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
3. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
4. překročení imisních limitů z důvodu špatných rozptylových podmínek v Medláneckém údolí
5. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany, která má nadprůměrnou produkční schopnost, jsou vysoce chráněné, a které lze ze ZPF odnímat pouze výjimečně (viz. kapitola 19 textové části)
6. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
7. nedostačující kapacita kanalizace
8. vysoké podmiňující investice (viz. kapitola 16 textové části)

- cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky - Ivanovice, nová ZŠ, atd.
- nenávratné zrušení zahrádkářských kolonii plnících důležitou společenskou, rekreační a přírodní funkci
 - nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna, okoli Přírodního parku Baba a dalších významných přírodních a estetických hodnot Medlánek a okolí
 - silnice z ul. Nadační na ul. Turistickou je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka a je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
 - navrženými silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
 - další silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní park Baba, VKP Sysli a Přírodní památky Medlánecké kopce
 - návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
 - podstatné navýšení dopravy na ul. Hudcova a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů
 - navýšení dopravy na ul. Hudcova by dále vedlo k zhoršení stavu statiky rodinných domů na ul. Hudcova (již dnes jsou zde problémy s praskajícími zdmi z důvodu husté dopravy)

Za maximální zohlednění mých námitek předem děkuji.

S pozdravem

Podpis: 



amb1es11188304 Doručeno: 08.03.2011, 8 -03- 2011

g

D

Č.j. MMB:

Příl.:

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

Podatelé:

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo: - 9 -03- 2011
Číslo jednací:
data: 0090380

V Brně dne 4.3. 2011

Vlastníci (SJM) bytové jednotky č. 582/28, v domě [red] v části obce Brno – Medlánský, na pozemku p.č. 991/57 v k.ú. Medlánský.
Vlastníci (SJM) pozemku p. č. 991/57 v k.ú. Medlánský

601 67 Brno

NÁMITKY KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA – VARIANTY 1, 2 i 3 území Medlánský-Řečkovice-Ivanovice

Podatelé tímto ve smyslu § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) podávají své námitky proti konceptu územního plánu města Brna ve všech jeho variantách, které byly zveřejněny na webových stránkách magistrátu města Brna [http://www.brno.cz/pripravovaný_uzemní_plan_mesta_Brna_\(upmb\)](http://www.brno.cz/pripravovaný_uzemní_plan_mesta_Brna_(upmb).).

Své námitky odůvodňují následovně:

Medlánský je jednou z nejmenších městských částí Brna, které se rozkládají v údolí mezi Medláneckými kopci, západní část jejich katastru stoupá do zalesněných vrchů až k hranicím města Brna. Značná část katastru Medlánek je nezastavěná, severozápadní oblast je zalesněná, prostořepená početnou chatovou a zahrádkářskou oblastí. Do katastru Medlánek zasahuje několik území, kterým pro minimálně narušený přírodní obsah dostalo územní ochrany. Jedná se např. o Přírodní památku „Medlánecké kopce“, Přírodní památku „Medlánecká Skalka“, Přírodní park „Baba“, významný krajinný prvek „Bosně“ a významný krajinný prvek „Zámecký park“, významný krajinný prvek „Medlánecké letiště“. Na území Medlánek se dále vyskytuje několik dalších přírodních památek, které si pro svou výjimečnost také právem zaslouhuji ochrany, jako jsou např. Medlánecký rybník, Mokřad pod hrázou či Biokoridor podél Medláneckého potoka. Medlánskami prochází Medlánecká naučná stezka, na jejíž trase dlouhé 5 km se nachází 10 zastavení seznamující návštěvníky s historií Medlánek, jejich faunou, flórou a místními zajímavostmi.

Všechny tyto zmíněné pozitivní prvky, minimální podíl průmyslu a jiných aktivit výrobní povahy a doposavad poměrně přiměřený rozvoj dávají Medlánkám statut rezidenční a rekreační čtvrti. Z tohoto důvodu jsme se sém v roce 2007 nastěhovali z Brna střed. Toto jsou skutečné přírodní, kulturní, civilizační a estetické hodnoty Medlánek, které považuji za nutné zachovat a dále tento jejich charakter a kvality rozumně podporovat, nikoliv narušovat či přímo ničit, a to nejen v zájmu obyvatel Medlánek, ale v zájmu obyvatel celého města Brna a jejich okolí.

Koncept územního plánu města Brna zpracovaný architektonickým ateliérem Arch.Design s.r.o. není zcela v souladu se zadáním územního plánu, ve kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever, tedy do Medlánek. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození zmíněného charakteru Medlánek ve všech směrech, nejen z hlediska ochrany přírody a rekreační funkce Medlánek, ale především z hlediska pohody zdejšího bydlení a kvality prostředí. Uvedené by tak vedlo jak k zásahu do mých práv na příznivé životní prostředí, v právu na nerušené užívání své nemovitosti, ale také k zásahu do mých vlastnických práv, neboť cena mnou vlastněných nemovitostí by se v případě uskutečnění záměru v konceptu územního plánu snížila.

Podle konceptu územního plánu města Brna by ale mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánsky-Řečkovice-Ivanovice určených jako zemědělský půdní fond II. třídy ochrany. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě. Konkrétně, varianta I navrhuje výstavbu dalších 1823 bytů v lokalitě Medlánsky-Řečkovice-Ivanovice, varianta II 1863 bytů bez řešení kasáren, tzn. reálně lze očekávat cca 2400 nových bytů. Varianta III se snaží bytové plochy zmenšit a přináší „jen“ 987 nových bytů. Ze všech těchto nových sídlíšť kolem kasáren je svedena doprava přímo na ulice V Újezdech a Hudcovu. Navíc se napojuje na spojnici kolem letiště až do Komína. Pokud nyní tedy jezdí po ulici Hudcova 6500 vozidel/24hod. (měřeno CDV v září 2010) a po ulici V Újezdech cca 4000 vozidel/24hod, můžeme očekávat nárůst těchto průjezdů cca dvou až trojnásobně, tzn. 13 000 – 19 500 vozidel/24hod. na ul. Hudcova a 8 000 – 12 000 vozidel/24hod. na ul. V Újezdech. Na obou ulicích je omezená možnost výsadby zeleně, čímž se samozřejmě zvýší hlučnost a prašnost. Další problém jsou rozptylové podmínky v Medláneckém údolí, kde se drží smog. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10 500 vozidel/24hod. a ulici V Újezdech na 7 500 vozidel/24hod.

Kapacita by tedy byla velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak i místní zátěž, především překročením limitu prachových čistic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měřením hlučnosti z dopravy Krájskou hygienickou stanicí ze dne 28. 5. 2009 a 11. 6. 2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační – V Újezdech pro denní dobu 6 – 22 hod. V případě další zástavby a silničního napojení by se tato huková zátěž prokazatelně zvýšila a překročila by platný hukový limit 55 dB pro denní dobu.

Jako vysoce problematické a nevhodné dále vidím navrhovanou zástavbu zahrádek pod vrcholem Bosně a silniční propojení z ul. Nadační na ul. Turistickou (u křížku), která je vedena těsně kolem nového dětského hráště a přes biokoridor kolem Medláneckého potoka. Dále pak silniční průtahy kolem Medláneckého letiště směr Komín a směr Královo Pole na ulici Purkyňova přes Medlánecké kopce. Dle mého názoru jde o snahu obejít 40 let neprůchodnosti jednání o silnici R43 zamýšlené již za II. Světové války, s čímž nelze souhlasit.

Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánské, která byla původně navržena pro bydlení cca 1 500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100 %. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová Pole a huková zátěž z dopravy tak daleko vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru a obecně se díky výstavbě Nových Medlánek dostala za rozumné hranice trvalé udržitelnost území. Je proto třeba v Medlánkách zachování hodnot území a např. usilovat o zvýšení nabídky ploch pro rekrece a trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimentované občanské vybavenosti v lokalitě.

Všechny výše zmíněné pozitivní přírodní, kulturní, civilizační a estetické hodnoty Medlánek vedle své jedinečnosti, které Medlánkám dají, tedy zároveň tvoří limity jejího rozvoje, a to jak v pozitivním tak negativním slova smyslu s ohledem na trvalou udržitelnost zdejšího území. Další navrhovaná rozsáhlá bytová výstavba v lokalitě za Duhovými Polí směrem k Ivanovicím, případně bytová

výstavba na úkor zahrádek a nové silniční spojky s Ivanovicemi, Komínem a průtahy Medlánkami by ve svém důsledku znamenaly významné snížení kvality zdejšího bydlení, který nelze v žádném případě vnímat jako trvale udržitelný rozvoj území. Nelze v žádném případě považovat za vhodné ani rozumné, aby připravovaný rozvoj města Brna byl prováděn na úkor kvality bydlení a životního prostředí obyvatel Medlánek, přičemž každá z variant konceptu územního plánu takové negativní dopady ve svém důsledku přináší. Mám za to, že navržené řešení není v souladu s cílem územního plánování ve smyslu stavebního zákona.

S ohledem na výše uvedené jako vlastníci nemovitostí v předmětné lokalitě, který je ve smyslu § 48 odst. 2 stavebního zákona dotčen návrhem veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření a zastavitelných ploch navržených v konceptu územního plánu města Brna, proto

N E S O U H L A S Í M E

s navrhovaným řešením území Medlánské-Řečkovice-Ivanovice v konceptu územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3

a

P O Ž A D U J E M E

A) nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánské-Řečkovice-Ivanovice

B) neprodlužování komunikace Hudcová-Újezdy do Ivanovic

C) zachování stávajícího stavu okolo Medláneckého letiště bez silničních průtahů

D) v rozvojové ploše Me-8 (pole na konci ul. V Újezdech, pod rodinnými domy Duhová Pole) vyjít z varianty III. konceptu územního plánu města Brna s těmito změnami:

1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
3. zachování plochy městské zeleně

E) Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality

F) Plochu Me-7 (zahrádky pod vrcholem Bosně a u plynové stanice) vymezit jako plochu zahrádek I/-z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přilehající k ploše Me-8 ve variante III. Plochu pro sport a rekreaci vymezit v ploše Me-8 (viz výše)

G) Zakreslit již vybudovaný ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka

H) U plochy Me-6 (pole mezi ul. Turistická, ul. Vycházková, rodinnými domy a zahrádkami) vyjít z varianty II, bez komunikace Turistická-Nadační

I) U plochy Me-1 (pole nad vozovnou DPMB a Veterinárním výzkumným ústavem – rozvoj technologického parku) zachovat stávající územní plán, tzn. bez kapacitní komunikace Purkyňova-Hudcová a zachovat prodloužení konečné tramvaje až za Veterinární výzkumný ústav

což kromě již výše uvedeného odůvodňujeme také následujícími důvody:

1. koncept územního plánu není zcela v souladu s jeho zadáním, kde byl požadován rozvoj směrem na jih Brna
2. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
3. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
4. překročení imisních limitů z důvodu špatných rozptylových podmínek v Medláneckém údolí
5. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany, která má nadprůměrnou produkční schopnost, jsou vysoce chráněné, a které lze ze ZPF odnímat pouze výjimečně (viz kapitola 19 textové části)
6. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
7. nedostačující kapacita kanalizace
8. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, do budování kmenové stoky C1, do budování kmenové stoky E1)
 - 770 milionů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nová ZŠ, atd.
9. nenávratné zrušení zahradkářských kolonií plnících důležitou společenskou, rekreační a přírodní funkci
10. nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna, okolí Přírodního parku Baba a dalších významných přírodních a estetických hodnot Medlánek a okolí
11. silnice z ul. Nadační na ul. Turistickou je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka a je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
12. navrženými silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
13. další silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní park Baba, VKP Sysli a Přírodní památky Medlánecké kopce
14. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
15. podstatné navýšení dopravy na ul. Hudcova a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů
16. navýšení dopravy na ul. Hudcova by dále vedlo k zhoršení stavu statiky rodinných domů na ul. Hudcova (již dnes jsou zde problémy s praskajícími zdmi z důvodu husté dopravy)

Za maximální zohlednění našich námitek předem děkujeme.

S pozdravem

Informace o stavbě

Stavba: č.p. 582
Část obce: Medlánky 411850
Číslo LV:
Typ stavby: budova s číslem popisným
Způsob využití: bytový dům
Jednotky v budově: 582/1, 582/2, 582/3, 582/4, 582/5, 582/6, 582/7, 582/8, 582/9, 582/10, 582/11, 582/12, 582/13, 582/14, 582/15, 582/16, 582/17, 582/18, 582/19, 582/20, 582/21, 582/22, 582/23, 582/24, 582/25, 582/26, 582/27, 582/28, 582/29, 582/30, 582/31, 582/32, 582/33, 582/34, 582/35, 582/36, 582/37, 582/38, 582/39, 582/40, 582/41, 582/42, 582/43, 582/44, 582/45, 582/46, 582/47, 582/48, 582/49, 582/50, 582/51, 582/52, 582/53

Katastrální území: Medlánky 611743

Na parcele: 991/57

Zobrazení v mapě

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Jméno/název	Adresa	Podíl
			12757/226272
			3469/226272
			5719/452544
			387/9428
			2287/113136
			1987/150848
			1987/150848
			1303/28284
			6043/452544
			4805/113136
			2807/113136
			795/18858
			11515/226272
			5383/226272
			1987/150848
			2935/113136
			1829/37712
			3351/75424
			795/18858
			11515/226272

Informace o jednotce

Číslo jednotky: 582/28
V budově: č.p. 582
Číslo LV: [REDACTED]
Typ jednotky: byt nebo nebytový prostor
Způsob využití: byt
Podíl jednotky na společných částech domu: 8052/226272
Katastrální území: Medlánky 611743

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo		
Jméno/název	Adresa	Podíl
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Omezení vlastnického práva

Název	Zástavní právo smluvní	Peníz
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]

Jiné zápis

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Zobrazene udaje mají informativní charakter.

Nemovost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město.

Platnost k 07.03.2011 11:10:31

Údaje vytvořeny dne 07.03.2011

Údaje

<p

N 1505 Her

NADACE VERONICA

Patronka nadace:
Magdalena Kožená

Sopřavní rada:

**Magistrát města Brna
Odbor územního plánování
Kounicova 949/67
602 00 Brno-Veveří**

„Námitka“

Podpora šetrného vztahu k přírodě
Panská 9, 602 00 Brno, tel.: 542 422 775,
e-mail: www.nadace.veronica.cz

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	MMB/0090395/2011
Dodatek	listy: 1 druh: přílohy
Došlo dne: 08 -03- 20	Barcode
Č.j. MMB:	mmbr1as11188323 Doručeno: 08.03.2011
Příl.:	V Brně 7. března 2011
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo: - 9 -03- 2011	Číslo řešení:
	Příloha: 0090395

dle stavebního zákona odst. 1, § 23 podáváme jako vlastník pozemků
v Černovickém hájku tuto námitku:

Dozorčí rada:
Černovický hájek o rozloze 11,7 ha je PR, která nemá vyhlášené ochranné pásmo.
Z toho důvodu se nijí vztahuje ze zákona ochranné pásmo 50 m od kraje. V rozporu
s tím je do tohoto ochranného pásmá zakresleno zastavěné území a to ve všech třech
variantách.

Tím zároveň namítáme a rozporujeme legalizaci černých staveb, které zde vznikly
nelegálně, bez povolení, a nesouhlasíme s jejich legalizací z výše uvedeného důvodu.

Rediteľka nadace

NADACE VERONICA

PANSKÁ 9, 602 00 BRNO, TEL.: 542 422 775
IČO: 44 99 27 42, Kč v Brně, 036 N, 11, 88
www.nadace.veronica.cz



územní plán města Brna

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
ROZVOJE

N 1288

Pořadové č.

MMB/0090420/2011

listy: 1

druh: přílohy: 4



Doručeno: 08.03.2011

Došlo: - 9 - 03 - 2011

Číslo jedn.: 0090420

Příloha:

NÁMITKA**KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA**

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námitkuJméno, příjmení fyzické osoby/-
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Identifikace vlastněné
nemovitostiRODINNÝ DŮM REKREAČNÍ 156/13
TOPENKY p.č. 401, 402 a 403 k.ú. KNÍNICKÝ

Podává-li věcně shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

 ano
 ne
II. Upřesnění obsahu námitky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

 ano ne

grafické části

 ano ne

 ano ne
III. Údaje o uplatněné námitce k variantě (variantám) konceptu
 I. II. III.

Městská část

BRNO - KNÍNICKÝ

Katastrální území

KNÍNICKÝ

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)p.č. 401, 402, 403
RD - REKREAČNÍ 156/13

Obsah námitky

Jako vlastník až uživatel RD na p.p.č. 401 a p.p.č. 402 a 403 k.ú. Kníničky uplatňujeme tuto námitku. Neplatí pro území UPMB jsou pozemky p.č. 401, 402 a 403 součástí stavebně rezervované plochy k.ú. Kníničky. Jako RD a jeho sesterské jsou užívány. Okolní parcely jsou užívány jako náhradní a vlastní plochy užívány rekreaci. Koncept VTP p. p.č. 401, 402 a 403 k.ú. Kníničky zahrnuje do usítovovaných ploch možnost k. ú. Kníničky užívání také sklepený stav. RD užívají k. ú. Kníničky náhradní rekreaci. V námitkém řešení nesouhlasíme.

IV. Grafická příloha
 ano

 ne
V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst. 2 a 3 stavebního zákona

 ano ne
VI. Preference varianty konceptu
 I. varianta

 II. varianta

 III. varianta
v ZARNE dne 1.3.2011

podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

Informace o parcele

Parcelní číslo:	401
Výměra (m ²):	408
Katastrální území:	Kníničky 611905
Číslo LV:	[redacted]
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitosti
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku:	zastavěná plocha a nádvoří
Stavba na parcele:	č.p. 158

Sousední parcely**Vlastníci, jiní oprávnění****Vlastnické právo**

Jméno/název

Adresa

Podíl

1/2

1/2

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Název

Nařízení exekuce

Jiné zápis

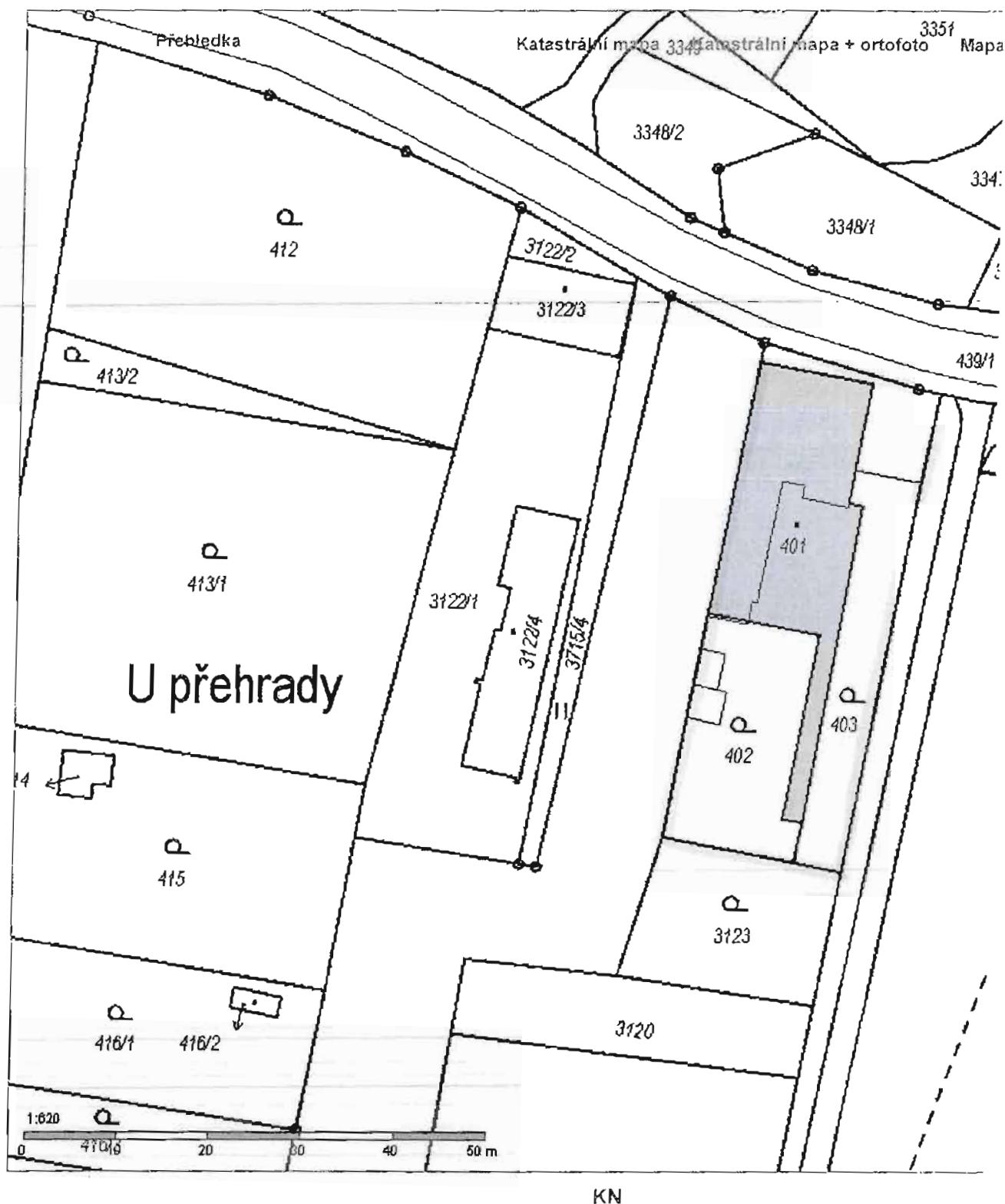
Název

Neprávomocný exekuční příkaz o zřízení záslav. práva doručen

Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde slámlí správu katastru nemovitosti ČR vykonává Katastrální úřad pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město

Platnost k 01.03.2011 13:09:11



Podrobnější informace k používání mapy, aktualizaci dat a jejího obsahu jsou uvedeny v návodě (PDF formát).

[Legenda](#) [Tisk](#) [Krok zp  t](#) [Krok vp  ed](#) [Nap  eda](#)** zem  n   pl  n m  sta Brna - pl  n vyu  zit   u  zem  **

Aktu  ln   stav k 15.10.2010

[ zem  n   pl  n](#) [Platn   ´UPD](#) [Cenov   mapa](#) [Odpady](#) [Ovzdu  i](#) [En. koncepce](#) [Zelen  ](#) [ZCIIJ, VKP, USES](#) [Geologie](#)

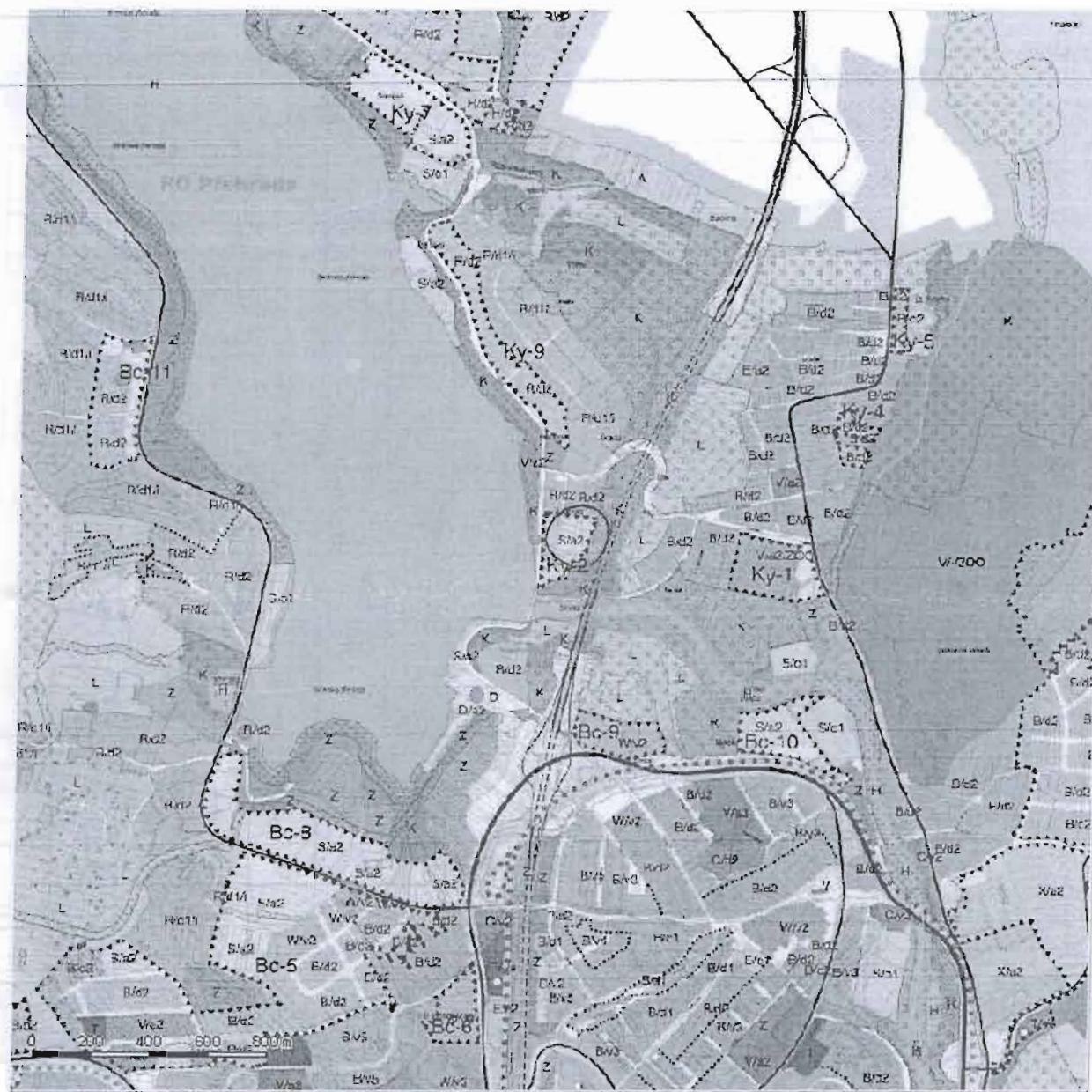
50 m

Zobrazit vyhl  sku o ´UPmB
St  hnout vyhl  sku o ´UPmB**Mapov   podklady**
 Polohopis (1:2500 - 1:20000)
 Orienta  n   plan (1:2500 - 1:20000)
 Leteck   sn  mky**Velikost mapy**
M  rka mapy
Vyhled  v  ni

Parcely	Ulice	M��stsk�� d��sti
Kat.��z.: <input type="text" value="Bohunice"/>	<input type="button" value="V��b��r"/> <input type="button" value="Zru��t"/>	
��parc.: <input type="text"/>		

Informace

Funk��n�� plochy	
druh plochy	staveti��
stabilita	stabilizovan��
název funkce	bydlení
funk��n�� typ	��st�� bydlení
index p��dla��n�� plochy	0,1
v��ym��ra [m�� ²]	1361,8
regulativy	RC



N 629 Jlez.

Magistrát města Brna
OUPR
Mgr. Ing. Leopoldová
Kounicova 67

Brno 601 67

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne 7.3.2011
Č.j. MMB: 1090849
Příl.:

V Brně dne 4.3.2010

Věc: Vyjádření k připravovanému územnímu plánu – naše č. j. MMB/0292996/2010Da
spisová zn. 4100/OUPR/MMB/0281085/2010

Dobrý den,

vzhledem k tomu, že do dnešního dne nám jako účastníkům nebyla doručena žádná výtka k našemu návrhu ke změně územního plánu týkající se změny povahy parcel 3756/1, 3755, 3754 a 3753 k.u. Řečkovice z parcel určených k rekreaci na parcele určené k čistému bydlení, máme zato, že náš návrh bude brán na zřetel při projednávání Nového územního plánu po 10.3.2011.

Při nahlédnutí do tří připravených variant jsme však žádnou změnu stavu na daném území v tomto směru nenašly... Předpokláme, že se jedná o pozemky které naší rodině patří nejméně 100 let a chceme na svém postavit pouze 2 rodinné domy – ne satelitní městečko. Ani argument některých struktur na vašem úřadě, že se jedná o ornou půdu pochopitelně neobstojí – pozemek je na kopci, je osázen vzrostlou zahradou a neoře se zde nejméně 40 let, což se nedá říct o pozemcích bezprostředně sousedících, obdělávaných za minulého režimu jako pole, které jsou zastavěny celou ulici a ještě k tomu v ochranném pásmu pohřebiště. Argumentovat i přístupnosti zeleně pro obyvatele Řečkovic je také nesmysl – jak se na zahrady dostane někdo, kdo není jejím majitelem? Ne vždy se všem měří stejným metrem a z tohoto důvodu jsme se vždy na přímou otázku zda je možná změna území dočkaly jen odpovědi „tam se nikdy stavět nebude“... Doufáme tedy, že je naše žádost o změnu Územního plánu města Brna dána do dalšího projednávání a věříme v korektní jednání.

Za odpověď děkujeme a jsme s pozdravem

Nem' el. poštip.

Hev
N M 51

Statutární město Brno – Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo: - 9 -03- 2011	
Číslo jednací:	0090831
Příloha	

8.3.2010

Věc: Námitka ke konceptu územního plánu Brna.

Vážené dámy, Vážení pánnové !

Podávám tímto námitku proti navrhované změně územního plánu na pozemcích č. 188 a 189 v kat. území Zábrdovice. Jsem spoluвлastníkem těchto pozemků a bytového domu Bratislavská 212/29, který na pozemcích stojí.

Ve variantě I konceptu ÚP je na těchto pozemcích zakreslena komunikace a počítá se s vyvlastněním pozemků ve prospěch státu.

Domnívám se, že není vhodné plánovat dopravní infrastrukturu v lokalitě tak, aby bylo nutné zbořit bytový dům. Sousední dům Bratislavská 27 má průjezd a silnici směřující z ulice Bratislavské severně k ulici Francouzské, zakončenou plochou pro parkování. Tím je území dostatečně dopravně obsluženo, parkoviště využívají i lidé bydlící v našem domě. Další propojení ulic Bratislavské a Spolkové není potřeba, průjezdnost Bratislavské ulice je dostatečná.

Část nově navržené dopravní komunikace ze Spolkové ulice západním směrem (rovnoběžná s ulicí Bratislavskou) by dostatečně obsloužila území kolem této komunikace, propojení s komunikací náležící k domu Bratislavská 27 není potřeba a šlo by o nehospodárné řešení, když by bylo nutno asanovat bytový dům a udržovanou zeleň, které je v lokalitě minimum.

Do bytového domu a stavebních úprav pozemků jsem v minulých letech investoval nemalé finanční prostředky a stále v investicích pokračuji. Zamýšlím zvýšení dvorní části domu o patro a stavbu dalších bytů, vestavby bytů na půdách, zřízení kulturního centra v nevyužívaných sklepech, zateplení a nové fasády domu. Finanční rozsah investic je asi 20 mil. Kč. Navrhovaná změna územního plánu by mi **stavební zásahy** neumožnila a došlo by tak ke snížení hodnoty mého majetku.

Nejsem odborníkem v územním plánování a připouštím, že moje názory na potřebu navrhované dopravní stavby nemusí být objektivní a správné, neboť nemám k dispozici dostatek informací. Nechci bránit městu v jeho rozvoji a jsem ochoten jednat i o prodeji domu městu, aby mohlo uskutečnit své záměry. Pokud má být dům asanován, bylo by vhodné, aby město iniciovalo jednání co nejdříve, aby investice, které chci do domu v nejbližších měsících a letech vložit, nebyly zbytečné. Dřívější dohoda by snížila náklady pro Brno a já nebudu věnovat svůj čas investicím do domu, který je ohrožen potenciální asanací.

S pozdravem

P 293 Her



MAGISTRÁT
ODBOR ÚZE
ROZVOJE

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0090840/2011

listy: 1 pílohy: 1

druh:



mmb1es11189771 Doručeno: 09.03.2011

vé č. připomínky	PI.....
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	- 9 - 03 2011

Č.j. MMB: 0090840
Příl.

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním rádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomíncu

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Podává-li připomíncu více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení k procesu pořizování

textové části grafické části

ano ne ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část MČ Brno - sever

Katastrální území k.ú. Husovice

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

Obsah připomínky

Ulici Soběšickou zařadit z hlediska dopravy do kategorie obslužných komunikací kategorie C tak, jak je definována ve stávajícím ÚPmB. To odpovídá jejímu stavebně technickému stavu, struktuře okolní zástavby a dopravní úloze po realizaci ochranného dopravního systému města a městských částí.

Navrhnout takové napojení nové komunikace z Obřan do ulice Okružní, které vyloučí přímé napojení ulice Soběšické do ochranného dopravního systému Obřan a Maloměřic.

IV. Grafická příloha k připomínce

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v Brně dne 7.3.2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

V Brně, dne 7. 3. 2011

Věc: Ulice Soběšická, Husovice, Brno

Ulice Soběšická je historicky založená silnice spojující město Brno s obcemi na jeho severu. Tomu také odpovídá její charakter úzké komunikace, obestavěné přezemními rodinnými domky a se sklonem, který odpovídá požadavkům na dopravu začátku 20. století minulého tisíciletí.

Územní plán města Brna z roku 1994 navrhl přes Husovice vedení velkého městského okruhu (VMO). Doprava po tomto VMO je od Tomkova náměstí na sever města vedena tzv. Husovickým tunelem. Po tomto návrhu a realizaci Husovického tunelu, jako segmentu VMO, zůstala ulice Soběšická v dopravním systému města jako místní komunikace pro obsluhu přilehlého území, bez zařazení do základního komunikačního systému města. Tento záměr územního plánu se však po vybudování Husovických tunelů nepodařilo uvést v realitu. Nebyla realizována žádná dopravní opatření na místních komunikacích a z ulice Soběšické stala dopravní „zkratka“, která je hojně využívána obyvateli bydlících na severu města (Lesná, Majdaleny, Soběšice, Útěchov). Komunikace neklade průjezdné dopravě „odpor“ jak na dopravních uzlech (křížovatka Dukelská – Provazníkova má dokonce permanentně volné pravé odbočení), tak v celém svém průběhu.

Výsledkem tohoto stavu je podstatné zhoršení kvality obytného prostředí kolem ulice Soběšické způsobené:

- nejméněm zatížením místní obslužné komunikace průjezdnou dopravou i přes realizovaný ochranný dopravní systém města (segment VMO),
- průjezdnou dopravou, která nevyužívá Husovický tunel a nadměrně zatěžuje ulici Soběšickou, která je obestavěna přezemními rodinnými domy. Tento charakter historicky založené ulice s podélním sklonem až 12% není schopen přjmout zvýšené dopravní zatížení,

čímž dochází v důsledku nepřiměřených intenzit dopravy:

- k nadměrnému zasažení stabilizovaných ploch bydlení nadlimitním hlukem,
- k narušení statiky stávajících objektů,
- k obtížné obsluze jednotlivých objektů (zastavení, parkování, vjezd do garáže),
- k ohrožení pohybu pěších a cyklistů po této ulici.

Na různé protesty obyvatel v minulých letech bylo ze strany města i městské části Brno – sever reagováno argumentací, že ulice Soběšická je projektována na vyšší zátěže a bude sloužit jako záložní komunikace při budování dalších staveb na VMO a Lesné (kruhový objezd a protážení tramvaje). Také bylo občanům sděleno, že intenzity kolem 4 000 vozidel za den jsou normální a nevyžadují žádné zklidnění.

V současnosti je projednáván koncept nového Územního plánu města Brna

Tento zásadní rozvojový dokument města stávající nepřiznivou dopravní situaci na ulici Soběšické nijak neřeší. Neřeší tak základní ochranu obytného území po realizaci ochranného dopravního systému v této části města.

Koncept nového územního plánu města situaci naopak podstatně zhoršuje:

- ve všech variantách navrhuje zařadit ulici Soběšickou mezi stávající komunikace funkční skupiny B (ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ - sběrné komunikace obytných útvarů, spojení obcí, průtahy silnic I., II. a III. třídy a vazba na tyto komunikace. Jsou hlavním nositelem tras veřejné hromadné dopravy),
- navrhuje ve všech variantách napojit do ulice Soběšické v křížení s ulicí Okružní novou komunikaci z Obřan z ulice Fryčajova. Jde o návrh, který má ochránit Obřany a Maloměřice od průjezdné dopravy z regionu (Bílovice nad Svitavou). Ulice Soběšická se tedy tímto návrhem stává novým dopravním koridorem pro tento záměr.

Jako občan města Brna a obyvatel Husovic bydlicí na ulici Soběšické

V souladu s §48 odst. 2 stavebního zákona uplatňuji ke konceptu ÚPmB tyto připomínky:

- ulici Soběšickou zařadit z hlediska dopravy do kategorie obslužných komunikací kategorie C tak, jak je definována ve stávajícím ÚPmB. To odpovídá jejímu stavebně technickému stavu, struktuře okolní zástavby a dopravní úloze po realizaci ochranného dopravního systému města a městských částí,
- navrhnut takové napojení nové komunikace z Obřan do ulice Okružní, které vyloučí přímé napojení ulice Soběšické do ochranného dopravního systému Obřan a Maloměřic.

Žádám Zastupitele a Úřad městské části Brno – sever:

- zabývat se znovu požadavky obyvatel ulice Soběšická na řešení katastrofální dopravní situace na této ulici,
- v součinnosti s OÚPR MMB znovu prověřit dopravní možnosti zklidnění této ulice po realizaci vybudování Husovických tunelů a připravované výstavbě MUK Tomkovo náměstí.

.....
Imáno

.....
Adresa

.....
Podpis

Na vědomí:

Úřad městské části Brno-sever
Bratislavská 70
601 47 Brno



územní plán města Brna

MAGISTRÁT
ODBOR ÚZEMNÍHO
ROZVOJE

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0090844/2011

listy 1 druh: 1



mmbtest11189774 Doručeno: 09.03.2011

P292

Hr

ověřené připomínky	PI...
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	- 9 - 33 - 2011
0090844	

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa /sídlo

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

LISEN

Katastrální území

LISEN - KOSTELÍČEK

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

?

Obsah připomínky

ULICE KOSTELÍČEK JE PŘILIS UŠKÁ ABY PŘIJALA
100 DOMŮ + MINIMÁLNĚ 100 AUT. PŘI VÝSTAVBĚ NÁVOZU
MATERIAŁU, BACROVÁNÍ A.P. POKUD BUDÉ POSTAVENA
KOMUNIKACE MEZI VÝSTAVBU NEMÁM VÝHRADY.

IV. Grafická příloha k připomínce

ano JE NEJASNA
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

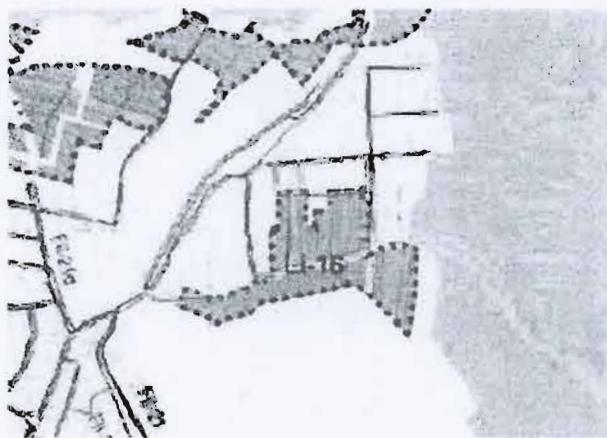
V.
Brno
dne: 8.3.2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

V oblasti lokality Kostelíček se znovu plánuje v KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA možnost postavit více jak 100 rodinných domů. Tato skutečnost může silně zasáhnout do života Vás, občanů žijících v této oblasti. Nyní máte možnost se vyjádřit formou Námitky (určeno pro vlastníky nemovitostí v této lokalitě) nebo formou Připomínky (určeno pro nájemce nemovitostí a ostatní) a to až do 10.3.2011 na adresu Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno. [http://www.brno.cz/pripravovany_uzemni_plan_mesta_Brna_\(upmb\)](http://www.brno.cz/pripravovany_uzemni_plan_mesta_Brna_(upmb))



Pokud by došlo k realizaci tohoto plánu, zkuste si položit otázku, co se ve Vaší blízkosti změní. Větší pohyb aut? Větší hluk a prašnost? Ztráta soukromí ve vašich dvorních částech domů? Méně prostoru na hraní vašich dětí? Ohrožení vašich studní? Zvýšení rizika pronikání pod povrchové vody do domů? Zabetonování a zaasfaltování zase kousku zelené přírody? Napadají Vás další otázky? Můžete je formou Námitky nebo Připomínky podat.

Podává-li všechny shodnou námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách		<input type="checkbox"/> ano	<input checked="" type="checkbox"/> ne
II. Upřesnění obsahu námitky			
k návrhu řešení		k procesu pořizování	
textové části	grafické části	<input checked="" type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne
<input checked="" type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne
III. Údaje o uplatnění námitky k variantě (variantám) konceptu <input type="checkbox"/> I. <input checked="" type="checkbox"/> II. <input checked="" type="checkbox"/> III. <input checked="" type="checkbox"/> IV.			
Městská část	Brno - Lišeň		
Katastrální území	Lišeň (okres Brno - město); 612405		
Parcelní číslo pozemku (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	Li-16 (Brno-Lišeň - lokalita Kostelíček)		
Obsah námitky	Nesouhlasím s navrhovanou zástavbou v lokalitě Li-16 ve variantách I, II, III z těchto důvodů: <ol style="list-style-type: none"> 1. HLUK; NARUST AUT 2. PRAŠNOST 3. PRÝJEzdOVÁ CESTA - KOSTELÍČEK 4. PARKOVÁNÍ 5. 6. 		
IV. Grafická příloha: k námitce	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne		
V. Ostatní přílohy - zmluvní zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst. 2 a 3 stavebního zákona	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne		
VI. Preferenční varianta konceptu	<input type="checkbox"/> II. varianta	<input type="checkbox"/> III. varianta	<input type="checkbox"/> III. varianta

N 1506 Her

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67
601 67 BRNO

Naše zn.: 2011/0420/OHTS -03.11.1.- Dr.Kr/Km
Vaše zn.:

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	- 9 -03- 2011
Č.j. MMB:	0090848
Příl. ....	.....

Brno 3.3.2011

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0090848/2011
listy 1 přílohy
druh:



mmb1es11189782 Doručeno: 09.03.2011

Koncept Územního plánu města Brna – námítky FN Brno

Na základě veřejné vyhlášky ve věci veřejného projednání konceptu Územního plánu města Brna včetně vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území Vám sdělujeme z hlediska FN Brno zásadní námítku, která se týká navrhovaného řešení městské hromadné dopravy v bezprostřední blízkosti areálu FN Brno v Bohunicích.

Všechny navrhované varianty Územního plánu města Brna, tj. Varianty I., II. a III. se shodují v tom, že smyčku tramvajové dopravy umísťují do předprostoru Fakultní nemocnice Brno na stávající parkoviště FN Brno, jehož plochu uvádějí jako zastavitelnou pro dopravní stavby a s takto navrženým umístěním smyčky tramvajové dopravy zásadně nesouhlasíme. Trasy MHD, ať tramvajové, autobusové či trolejbusové, vedené ulicemi Jihlavská, Netroufalky a Kamenice, bez ohledu na druh navrhovaného dopravního prostředku nezpochybňujeme, umístění tramvajové smyčky však podle našeho názoru nezohledňuje současné ani budoucí nároky na MHD v této části města. Výstavbou Campusu Masarykovy university, nákupního centra Campus Square a dalších staveb v okolí nemocnice se nároky na MHD pochopitelně zvyšují a dopravní řešení v této části města je nutno zlepšit, ale řešení nevidíme v žádné ze zveřejněných variant ÚP.

Trať tramvaje před nemocnicí by z pohledu FN Brno měla být vedena ulici Netroufalky a smyčka nebo zakončení úvratí by měly být situovány v oblasti dosud nezastavěné severní části území, za křižovatkou ulic Netroufalky – Studentská, kde jsou velmi reálně připravovány další stavby Campus Rezidenčního areálu a výhledově i multifunkční hala, které nároky na obslužnost vč. MHD ještě zvýší.

FN Brno má aktualizovaný generel areálu FN Brno - Bohunice, jeho urbanistické členění počítá s využitím všech dosavadních ploch, které dosud nemocnice užívá a navrhované umístění tramvajové smyčky je tedy v rozporu s tímto generelem.

S úctou

Brno
Brno
ze

ředitel FN Brno



územní plán města Brna

MAGI
ODBC
ROZV

MMB/0090857/2011

listy: 1
druh: přílohy 1

mmb1es11189789 Doručeno: 09.03.2011

Pořadové č. připominky

Pl.....

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Doloženo dne: - 9 -03- 2011

Číslo MMB: 0090857

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby		
Adresa /sídlo		

Podává-li připomíncu více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

 ano
 ne
II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení	k procesu pořizování		
textové části	grafické části		
<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano	<input checked="" type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu
 I. II. III.

Městská část	MČ Brno - sever		
Katastrální území	k.ú. Husovice		
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)			

Obsah připomínky	Ulici Soběšickou zařadit z hlediska dopravy do kategorie obslužných komunikací kategorie C tak, jak je definována ve stávajícím ÚPrmB. To odpovídá jejímu stavebně technickému stavu, struktuře okolní zástavby a dopravní úloze po realizaci ochranného dopravního systému města a městských částí. Navrhnout takové napojení nové komunikace z Obřan do ulice Okružní, které vyloučí přímé napojení ulice Soběšické do ochranného dopravního systému Obřan a Maloměřic.
------------------	--

IV. Grafická příloha k připomínce	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
--------------------------------------	--

V. Preference varianty konceptu I. varianta II. varianta III. varianta

V 3RNÉ dne 4.3.2011

V podpis

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

V Brně, dne 7.3.2011

Věc: Ulice Soběšická, Husovice, Brno

Ulice Soběšická je historicky založená silnice spojující město Brno s obcemi na jeho severu. Tomu také odpovídá její charakter úzké komunikace, obestavěné přízemními rodinnými domky a se sklonem, který odpovídá požadavkům na dopravu začátku 20. století minulého tisíciletí.

Územní plán města Brna z roku 1994 navrhl přes Husovice vedení velkého městského okruhu (VMO). Doprava po tomto VMO je od Tomkova náměstí na sever města vedena tzv. Husovickým tunelem. Po tomto návrhu a realizaci Husovického tunelu, jako segmentu VMO, zůstala ulice Soběšická v dopravním systému města jako místní komunikace pro obsluhu přilehlého území, bez zařazení do základního komunikačního systému města. Tento záměr územního plánu se však po vybudování Husovických tunelů nepodařilo uvést v realitu. Nebyla realizována žádná dopravní opatření na místních komunikacích a z ulice Soběšické stala dopravní „zkratka“, která je hojně využívána obyvateli bydlicích na severu města (Lesná, Majdaleny, Soběšice, Útěchov). Komunikace neklade průjezdné dopravě „odpor“ jak na dopravních uzlech (křižovatka Dukelská – Provazníkova má dokonce permanentně volné pravé odbočení), tak v celém svém průběhu.

Výsledkem tohoto stavu je podstatné zhoršení kvality obytného prostředí kolem ulice Soběšické způsobené:

- neúměrným zatížením místní obslužné komunikace průjezdnou dopravou i přes realizovaný ochranný dopravní systému města (segment VMO),
- průjezdnou dopravou, která nevyužívá Husovický tunel a nadměrně zatěžuje ulici Soběšickou, která je obestavěna přízemními rodinnými domy. Tento charakter historicky založené ulice s podélním sklonem až 12% není schopen přijmout zvýšené dopravní zatížení,

čímž dochází v důsledku nepřiměřených intenzit dopravy:

- k nadměrnému zasažení stabilizovaných ploch bydlení nadlimitním hlukem,
- k narušení statiky stávajících objektů,
- k obtížné obsluze jednotlivých objektů (zastavení, parkování, vjezd do garáže),
- k ohrožení pohybu pěších a cyklistů po této ulici.

Na různé protesty obyvatel v minulých letech bylo ze strany města i městské části Brno – sever reagováno argumentací, že ulice Soběšická je projektována na vyšší zátěže a bude sloužit jako záložní komunikace při budování dalších staveb na VMO a Lesné (kruhový objezd a protažení tramvaje). Také bylo občanům sděleno, že intenzity kolem 4 000 vozidel za den jsou normální a nevyžadují žádné zklidnění.

V současnosti je projednáván koncept nového Územního plánu města Brna

Tento zásadní rozvojový dokument města stávající nepřiznivou dopravní situaci na ulici Soběšické nijak neřeší. Neřeší tak základní ochranu obytného území po realizaci ochranného dopravního systému v této části města.

Koncept nového územního plánu města situaci naopak podstatně zhoršuje:

- ve všech variantách navrhuje zařadit ulici Soběšickou mezi stávající komunikace funkční skupiny B (ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ - sběrné komunikace obytných útvarů, spojení obcí, průtahy silnic I., II. a III. třídy a vazba na tyto komunikace. Jsou hlavním nositelem tras veřejné hromadné dopravy),
- navrhuje ve všech variantách napojit do ulice Soběšické v křížení s ulicí Okružní novou komunikaci z Obřan z ulice Fryčajova. Jde o návrh, který má ochránit Obřany a Maloměřice od průjezdné dopravy z regionu (Bilovic nad Svitavou). Ulice Soběšická se tedy tímto návrhem stává novým dopravním koridorem pro tento záměr.

Jako občan města Brna a obyvatel Husovic bydlicí na ulici Soběšické

V souladu s §48 odst. 2 stavebního zákona uplatňuji ke konceptu ÚPmB tyto připomínky:

- ulici Soběšickou zařadit z hlediska dopravy do kategorie obslužných komunikací kategorie C tak, jak je definována ve stávajícím ÚPmB. To odpovídá jejímu stavebně technickému stavu, struktuře okolní zástavby a dopravní úloze po realizaci ochranného dopravního systému města a městských částí,
- navrhnut takové napojení nové komunikace z Obřan do ulice Okružní, které vyloučí přímé napojení ulice Soběšické do ochranného dopravního systému Obřan a Maloměřic.

Žádám Zastupitele a Úřad městské části Brno – sever:

- zabývat se znova požadavky obyvatel ulice Soběšická na řešení katastrofální dopravní situace na této ulici,
- v součinnosti s OÚPR MMB znovu prověřit dopravní možnosti zklidnění této ulice po realizaci vybudování Husovických tunelů a připravované výstavbě MUK Tomkovo náměstí.

.....
Jméno

.....
Adresa

.....
V Podpis

Na vědomí:

Úřad městské části Brno-sever
Bratislavská 70
601 47 Brno



Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

Podatel:
 Jméno, příjmení .. [REDACTED]
 Datum narození .. [REDACTED]

Bydliště ..
 (spolu)vlastník bytové jednotky č. 108.621/33 v k.ú. Medlánky
 (spolu)vlastník pozemků par. č. v k.ú. Medlánky

V Brně dne ... 6.3. 2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Datum - 9 - 03 - 2011
Č.j. MMB: 0090863
Příl.:

NÁMITKY KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA – VARIANTY 1, 2 i 3 území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Podatel tímto ve smyslu § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) podává své námitky proti konceptu územního plánu města Brna ve všech jeho variantách, které byly zveřejněny na webových stránkách magistrátu města Brna
[http://www.brno.cz/pripravovany_uzemni_plan_mesta_Brna_\(upmb\).](http://www.brno.cz/pripravovany_uzemni_plan_mesta_Brna_(upmb).)

Své námitky odůvodňuji následovně:

Medlánecký kopci, západní část jejich katastru stoupá do zalesněných vrchů až k hranicím města Brna. Značná část katastru Medlánek je nezastavěná, severozápadní oblast je zalesněná, prostoupená početnou chatovou a zahrádkářskou oblastí. Do katastru Medlánek zasahuje několik území, kterým pro minimálně narušený přírodní obsah dostalo územní ochrany. Jedná se např. o Přírodní památku „Medlánecké kopce“, Přírodní památku „Medlánecká Skalka“, Přírodní park „Baba“, významný krajinný prvek „Bosně“ a významný krajinný prvek „Zámecký park“, významný krajinný prvek „Medlánecké letiště“. Na území Medlánek se dále vyskytuje několik dalších přírodních památek, které si pro svou výjimečnost také právem zasluhují ochrany, jako jsou např. Medlánecký rybník, Mokřad pod hrázou či Biokoridor podél Medláneckého potoka. Medláneckami prochází Medlánecká naučná stezka, na jejíž trase dlouhé 5 km se nachází 10 zastavení seznamující návštěvníky s historií Medlánek, jejich faunou, flórou a místními zajímavostmi.

Všechny tyto zmíněné pozitivní prvky, minimální podíl průmyslu a jiných aktivit výrobní povahy a doposavad poměrně přiměřený rozvoj dávají Medláncům statut rezidenční a rekreační čtvrti. Toto jsou skutečné přírodní, kulturní, civilizační a estetické hodnoty Medlánek, které považuji za nutné zachovat a dále tento jejich charakter a kvality rozumně podporovat, nikoliv narušovat či přímo ničit, a to nejen v zájmu obyvatel Medlánek, ale v zájmu obyvatel celého města Brna a jejích okolí.

Koncept územního plánu města Brna zpracovaný architektonickým ateliérem Arch.Design s.r.o. není zcela v souladu se zadáním územního plánu, ve kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever, tedy do Medlánek. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození zmíněného charakteru Medlánek ve všech směrech, nejen z hlediska ochrany přírody a rekreační funkce Medlánek, ale především z hlediska pohody zdejšího bydlení a kvality prostředí. Uvedené by tak vedlo jak k zásahu do mých práv na přiznivé životní prostředí, v právu na nerušené užívání své nemovitosti,

ale také k zásahu do mých vlastnických práv, neboť cena mnou vlastněných nemovitostí by se v případě uskutečnění záměrů v konceptu územního plánu snížila.

Podle konceptu územního plánu města Brna by ale mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice určených jako zemědělský půdní fond II. třídy ochrany. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě. Konkrétně varianta I navrhuje výstavbu dalších 1823 bytů v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice, varianta II 1863 bytů bez řešení kasáren, tzn. reálně lze očekávat cca 2400 nových bytů. Varianta III se snaží bytové plochy zmenšit a přináší „jen“ 987 nových bytů. Ze všech těchto nových sídlišť kolem kasáren je svedena doprava přímo na ulice V Újezdech a Hudcovu. Navíc se napojuje na spojnici kolem letiště až do Komína. Pokud nyní tedy jezdí po ulici Hudcova 6500 vozidel/24hod. (měřeno CDV v září 2010) a po ulici V Újezdech cca 4000 vozidel/24hod, můžeme očekávat nárůst těchto průjezdů cca dvou až trojnásobně, tzn. 13 000 – 19 500 vozidel/24hod. na ul. Hudcova a 8 000 – 12 000 vozidel/24hod. na ul. V Újezdech. Na obou ulicích je omezená možnost výsadby zeleně, čímž se samozřejmě zvýší hlučnost a prašnost. Další problém jsou rozptylové podmínky v Medláneckém údolí, kde se drží smog. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10 500 vozidel/24hod. a ulici V Újezdech na 7 500 vozidel/24hod.

Kapacita by tedy byla velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak imisní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hlukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měřením hlučnosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28. 5. 2009 a 11. 6. 2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační – V Újezdech pro denní dobu 6 – 22 hod. V případě další zástavby a silničního napojení by se tato hluková zátěž prokazatelně zvýšila a překročila by platný hlukový limit 55 dB pro denní dobu.

Jako vysoce problematické a nevhodné dále vidím navrhovanou zástavbu zahrádek pod vrcholem Bosně a silniční propojení z ul. Nadační na ul. Turistickou (u křížku), která je vedena těsně kolem nového dětského hřiště a přes biokoridor kolem Medláneckého potoka. Dále pak silniční průtahy kolem Medláneckého letiště směr Komín a směr Královo Pole na ulici Purkyňova přes Medlánecké kopce.

Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1 500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100 %. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová Pole a hluková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru a obecně se díky výstavbě Nových Medlánek dostala za rozumné hranice trvalé udržitelnost území. Je proto třeba v Medlánkách zachování hodnot území a např. usilovat o zvýšení nabídky ploch pro rekreaci a trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě.

Všechny výše zmíněné pozitivní přírodní, kulturní, civilizační a estetické hodnoty Medlánek vedle své jedinečnosti, které Medlánkám dávají, tedy zároveň tvoří limity jejího rozvoje, a to jak v pozitivním tak negativním slova smyslu s ohledem na trvalou udržitelnost zdejšího území. Další navrhovaná rozsáhlá bytová výstavba v lokalitě za Duhovými Poli směrem k Ivanovicím, případně bytová výstavba na úkor zahrádek a nové silniční spojky s Ivanovicemi, Komínem a průtahy Medlánkami by ve svém důsledku znamenaly významné snížení kvality zdejšího bydlení, který nelze v žádném případě vnímat jako trvale udržitelný rozvoj území. Nelze v žádném případě považovat za vhodné ani rozumné, aby připravovaný rozvoj města Brna byl prováděn na úkor kvality bydlení a životního prostředí obyvatel Medlánek, přičemž každá z variant konceptu územního plánu takové negativní dopady ve svém důsledku přináší. Mám za to, že navržené řešení není v souladu s cílem územního plánování ve smyslu stavebního zákona.

S ohledem na výše uvedené jako vlastník nemovitosti v předmětné lokalitě, který je ve smyslu § 48 odst. 2 stavebního zákona dotčen návrhem veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření a zastaviteľných ploch navržených v konceptu územního plánu města Brna, proto

N E S O U H L A S Í M

s navrhovaným řešením území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice v konceptu územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3

a

P O Ž A D U J I

- A) nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice
- B) neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic
- C) zachování stávajícího stavu okoli Medláneckého letiště bez silničních průtahů
- D) v rozvojové ploše Me-8 (pole na konci ul. V Újezdech, pod rodinnými domy Duhová Pole) vyjít z varianty III. konceptu územního plánu města Brna s těmito změnami:
 - 1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
 - 2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
 - 3. zachování plochy městské zeleně
- E) Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality
- F) Plochu Me-7 (zahrádky pod vrcholem Bosně a u plynové stanice) vymezit jako plochu zahrádek II./z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přilehlající k ploše Me-8 ve variantě III. Plochu pro sport a rekreaci vymezit v ploše Me-8 (viz výše)
- G) Zakreslit již vybudovaný ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka
- H) U plochy Me-6 (pole mezi ul. Turistická, ul. Vycházková, rodinnými domy a zahrádkami) vyjít z varianty II, bez komunikace Turistická-Nadační
- I) U plochy Me-1 (pole nad vozovnou DPMB a Veterinárním výzkumným ústavem – rozvoj technologického parku) zachovat stávající územní plán, tzn. bez kapacitní komunikace Purkyňova-Hudcova a zachovat prodloužení konečné tramvaje až za Veterinární výzkumný ústav

což kromě již výše uvedeného odůvodňuje také následujícími důvody:

-
- 1. koncept územního plánu není zcela v souladu s jeho zadáním, kde byl požadován rozvoj směrem na jih Brna
 - 2. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
 - 3. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
 - 4. překročení imisních limitů z důvodu špatných rozptylových podmínek v Medláneckém údolí
 - 5. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany, která má nadprůměrnou produkční schopnost, jsou vysoce chráněné, a které lze ze ZPF odnímat pouze výjimečně (viz kapitola 19 textové části)
 - 6. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
 - 7. nedostačující kapacita kanalizace

8. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nová ZŠ, atd.
9. nenávratné zrušení zahrádkářských kolonií plnících důležitou společenskou, rekreační a přírodní funkci
10. nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna, okoli Přírodního parku Baba a dalších významných přírodních a estetických hodnot Medlánek a okolí
11. silnice z ul. Nadační na ul. Turistickou je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka a je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
12. navrženými silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
13. další silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní park Baba, VKP Sysli a Přírodní památky Medlánecké kopce
14. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
15. podstatné navýšení dopravy na ul. Hudcova a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů
16. navýšení dopravy na ul. Hudcova by dále vedlo k zhoršení stavu statiky rodinných domů na ul. Hudcova (již dnes jsou zde problémy s praskajícími zdmi z důvodu husté dopravy)

Za maximální zohlednění mých námitek předem děkuji.

S pozdravem

Podpis:

VÝPIS Z KATASTRU NEMOVITOSTÍ

prokazující stav evidovaný k datu 21.01.2011 09:11:30

Vlastnictví bytu a nebytového prostoru

Adres: CZ0642 Brno-město

Obec: 582786 Brno

Území: 611743 Medlánky

List vlastnictví:

V kat. území jsou pozemky vedeny v jedné číselné řadě

A Vlastník, jiný oprávněný	Identifikátor	Podíl
Vlastnická práva		

B Nemovitosti

Jednotky

Č.p./ Č.jednotky	Způsob využití	Způsob ochrany	Podíl na společných částech domu
621/33	byt		7804/337289
	Budova		

Parcely

Bl Jiná práva - Bez zápisu

C Omezení vlastnického práva

Typ vztahu

Oprávnění pro Povinnost k

o Věcné břemeno (podle listiny)

právo dodávky tepla a teplé vody

Jednotka: 620/20

Jednotka: 621/33

V-22788/2009-702

Listina Smlouva kupní, o zřízení věcného břemene - bezúplatná ze dne 28.11.2009. Právní účinky vkladu práva ke dni 21.12.2009.

V-22788/2009-702

o Věcné břemeno (podle listiny)

právo dodávky tepla a teplé vody

Jednotka: 620/12

Jednotka: 621/33

V-22785/2009-702

Listina Smlouva kupní, o zřízení věcného břemene - bezúplatná ze dne 07.12.2009. Právní účinky vkladu práva ke dni 21.12.2009.

V-22785/2009-702

o Věcné břemeno (podle listiny)

právo dodávky tepla a teplé vody

Jednotka: 620/7

Jednotka: 621/33

V-22784/2009-702

Listina Smlouva kupní, o zřízení věcného břemene - bezúplatná ze dne 03.12.2009. Právní účinky vkladu práva ke dni 21.12.2009.

V-22784/2009-702

o Věcné břemeno (podle listiny)

právo na dodávku tepla a teplé vody

Jednotka: 619/14

Jednotka: 621/33

V-21697/2009-702

Listina Smlouva kupní, o zřízení věcného břemene - bezúplatná ze dne 04.12.2009. Právní účinky vkladu práva ke dni 09.12.2009.

V-21697/2009-702

o Věcné břemeno (podle listiny)

dodávky tepla a teplé vody

Jednotka: 620/16

Jednotka: 621/33

V-22786/2009-702

Listina Smlouva kupní, o zřízení věcného břemene - bezúplatná ze dne 17.12.2009. Právní účinky vkladu práva ke dni 21.12.2009.

V-22786/2009-702



MAGISTRÁT
ODBOR ÚZEMÍ
ROZVOJE

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0090867/2011
listy 1 přílohy
druh:



mmbr1es11189802 Doručeno: 09.03.2011

ové č. námítky

N/.....

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Dostou dne: 9.3.2011

0090867

NÁMITKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Identifikace vlastněné
nemovitosti

R.D.

Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

Brno - Jih

Katastrální území

Dolní Heršpice

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

komplet

Obsah námítky

Přepracování všech variant UP v souladu s požadavky místních obyvatel, stížbami primátora p. Ondřejky a plným respektom ke stávající vesnické zástavbě.
Dopravní hustoty zástavby pro rodinné bydlení a omezení výšky domů max. 3 patra.
Minimalizace ploch pro výrobu, skladování a lehkou výrobu.
Ochrana proti povodním.

IV. Grafická příloha k námítce

ano
 ne

V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst. 2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v Brně dne 7.3.2011

podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno

(viz veřejná vyhláška)



MAGISTR
ODBOR Ú
ROZVOJE

MMB/0090873/2011
listy 1
druh:



mmbr1es11189806 Doručeno: 09.03.2011

ořadové č. námítky

N.....

MAGISTRAT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Datum dor.: - 9 - 03 - 2011

Č.j. MMB: 0090873

Příl:

NÁMITKA

KE KONCEPITU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Identifikace vlastněné
nemovitosti

p.č. 880/68; 848/42 k.ú. OBŘANY

Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a
identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

BRNO - MALOMĚŘICE A OBŘANY ÚMČ

Katastrální území

OBŘANY

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

p.č. 880/68; 848/42; 880/29 id 1/2.
PIŠKY

Obsah námítky

JAKO VLASTNÍK POZEMKU p.č. 880/68; 848/42
k.ú. OBŘANY V LOKALITĚ PIŠKY ZASADNĚ
NESOUHLASÍM S FUNKCENÍM VYUŽITÍM VÝÈE
UVEĐENÉHO POZEMKU DLE VAR. III pro
ZEMĚDĚLSKÝ PŮDNÍ FOND, TO FE TYKA JI
POZEMKŮ CONCEDNÍCH VLASTNIKŮ, POZADUJI,
ABY DANG' UZEMÍ RYLO REŠENO DLE VAR. I,
EV. VARIANTY II.

IV. Grafická příloha
k námítce

ano
 ne

V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst. 2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

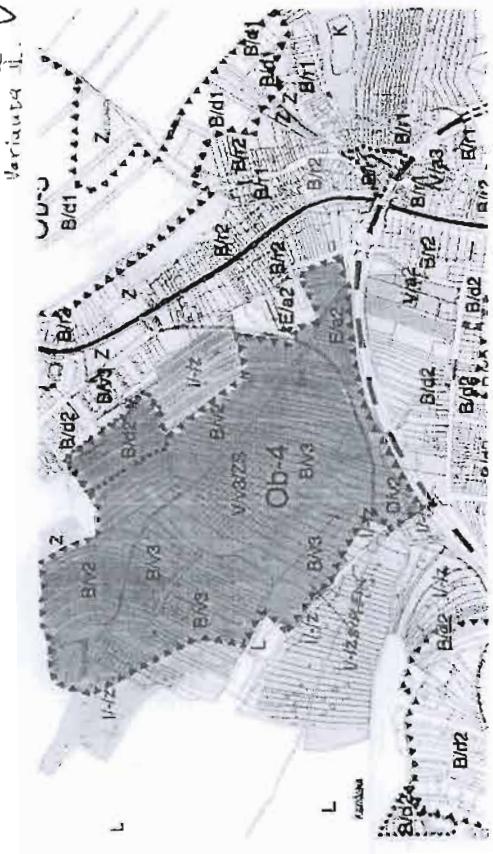
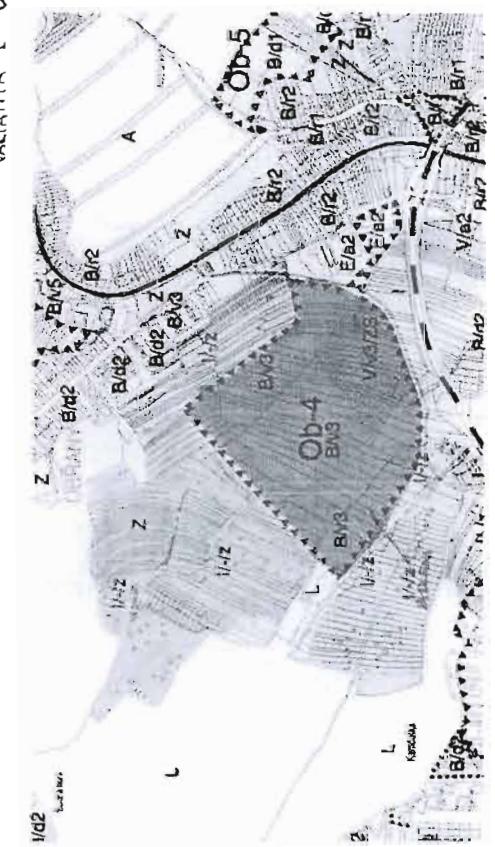
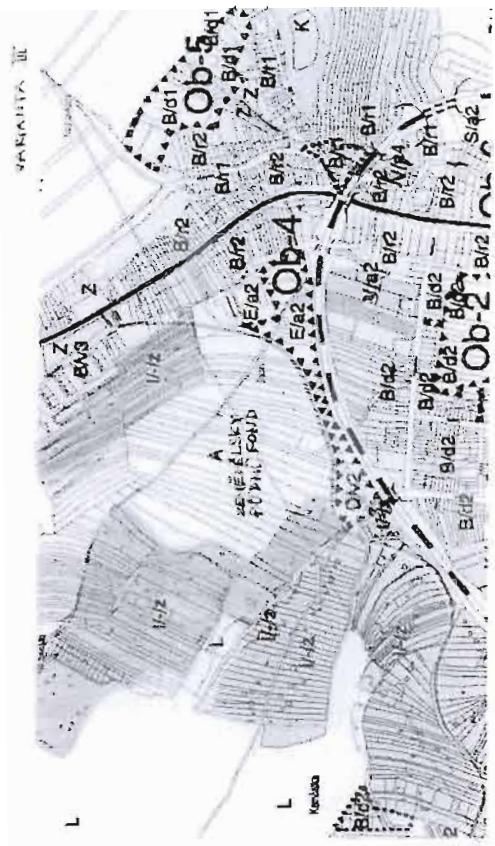
III. varianta

V. dne 8.3.2011

podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu:

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

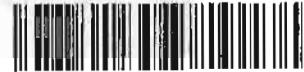


LESY ČESKÉ REPUBLIKY, s.p., LESNÍ SPRÁVA NÁMĚST NAD OSLAVOU
Zámecká 6, 675 71 Náměšť n. Oslavou, tel. +420 568 620 239, fax +420 568 620 343, ls145@

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0090888/2011

listy: 1 přílohy
druh:



mmbr1es11189819 Doručeno: 09.03.2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Dušlo dne: - 9 -03- 2011

Č.j. MMB: 0090888

Příl:

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje

Kounicova 67

601 67 BRNO

VÁŠ DOPIS ZN

JEDINEČNÉ Č JEDNACI
5/2011/145/84/312.4

PID
5/2011

DATUM
8. 3. 2011

PE
02/11

Věc: Územní plán města Brna

Ke konceptu návrhu územního plánu města Brna zaujímá Lesní správa Náměšť nad Oslavou následující stanovisko:

Lze konstatovat, že zájmů Lesní správy Náměšť nad Oslavou se navržený územní plán ve svých třech variantách téměř nedotýká. Nicméně požadujeme, aby byl návrh územního plánu šetrný k lesním pozemkům – ve smyslu minimálního záboru PUPFL, dále aby respektoval ochranné pásmo lesa a v neposlední řadě aby nedošlo k omezení příjezdu do lesních porostů – požadujeme přinejmenším zachovat stávající průjezdnost a únosnost komunikací.

S pozdravem

Lesy České republiky, s.p.
se sídlem Přemyslova 1106, 501 68 Hradec Králové
IČ: 42196451 OIC: C7A7196451
Lesní správa
Zámecká 6,

lesní správce

Na vědomí: revír Bystrc

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Doslo dne: - 7 -03- 2011
Č.j. MMB: 0090 895
Příl.:

00-6 Kev

VAŠE ZNAČKA: MMB/0013087/2011/Jaš

NAŠE ZNAČKA:

VYŘIZUJE:

TEL./FAX:

EMAIL:

DATUM: 4.3.2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a
rozvoje

Vedoucí odboru
Kounicova 67
601 67 Brno

Vážená paní vedoucí,

K Vašemu dopisu č.j.:MMB/0013087/2011/Jaš k věci: Projednání konceptu územního plánu města Brna si Vám dovolujeme sdělit následující:

Společnost Technické síť Brno, a.s. jako vlastník a provozovatel kolektorové sítě města Brna a sítě veřejného osvětlení se aktivně zajímá o změny v územním plánování zejména ve vztahu k umístění našeho majetku. Současně se účastníme přípravy a projekce investičních záměrů ve všech našich zájmových územích. Vlastní projednání nebo povolování staveb v oblastech uvedených v územním plánu je prováděno v souladu s ustanovením stavebního zákona č. 183/2006 Sb. Dle vyhlášky č. 137/1998 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu, je naše společnost účastníkem řízení a můžeme tedy již v začátku ovlivňovat zájmy společnosti s ohledem na potřeby údržby a výstavby nového zařízení.

Ve vazbě na připravovanou koncepci územního plánu dle (§ 2, 3 a 11 zákona č. 139/2002 Sb. O pozemkových úpravách a o pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb. O úpravě vlastnických vztahů k půdě) byly posouzeny možné dopady prováděných změn na provoz zařízení VO a kolektorové sítě. Z dostupných materiálů nebyly zcela jasné zřetelné podrobnosti nového řešení, proto jsme iniciovali osobní jednání s Vašimi pracovníky za účelem konkretizace změn a jejich možného dopadu na činnost TSB, a.s. Na jednání bylo prezentováno, že zpracovávaný koncept řeší pouze funkční využití pozemku a koncept řeší urbanistické členění území města Brna a není jeho účelem ani cílem zohledňovat zařízení technické infrastruktury s výjimkou energetický rozvodů pouze do úrovně 22 kV. Bylo potvrzeno, jak je již řečeno v úvodu, že budeme moci svoje připomínky uplatnit po zpracování podrobnějších materiálů jako účastník vyjadřující se v rámci zpracování této dokumentace, kdy budeme obesíláni, společně s dalšími provozovateli a správci inženýrských sítí. Dále bylo na jednání potvrzeno, že naše společnost bude ze strany OÚPR, vždy obesílána k posouzení při každé změně v územním plánu.

Přesto z pohledu údržby a obnovy, námi obstarávané kolektorové sítě města Brna bychom chtěli připomenout, že zejména u primárního kolektoru nejsou všechny vstupy a ventilační šachty umístěny na pozemcích města Brna a u soukromých pozemků nás změny využití ploch mohou finančně zatížit u případných nájmů atd. Z uvedeného důvodu nedoporučujeme ve variantě č.1 konceptu územního plánu změnu ploch na ulici Kopečná z městské zeleně na veřejnou vybavenost s ohledem na umístění vstupu do primárního kolektoru v této lokalitě a obdobně na ulici Čechyňská, kde je navrhována změna z městské zeleně na plochu transformace u variant č.1 a 3 a u varianty č.2 dokonce na plochu lehké výroby.

Dále doporučujeme u Svatku 4/11 strany 102 až 106 týkající se výstavby kolejovodů, projednat s odborem technických sítí. Texty nejsou zcela aktuální, zejména v oblasti rozvoje primárního kolektoru. Současně bychom chtěli požádat o vyjádření tvůrců konceptu územního plánu, jak je provázána koncepce rozvoje zásobování města Brna energiemi s plánem rozvoje kolejovodů.

 TECHNICKÉ SÍTĚ BRNO, a. s.
BARVIŇSKÁ 5, 602 00 BRNO
TELEFON: +420 545 424 812

V úctě

generální ředitel



MAGISTRÁT
ODBOR
ROZVOJ

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0090896/2011

přílohy 1

listy 1

druh:



mmbr0896/2011 Doručeno: 09.03.2011

N 1466. Her.	
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Pořadová č. námítky	N.....
Doslova dne	- 9 - 03 - 2011
Číslo MMB:	0090896
Příloha	

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Identifikace vlastněné
nemovitosti

VÚZ níže

Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

ano ne

grafické části

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu

Městská část

BRNO - KALOMERTICE A OBRANY

Katastrální území

OBRANY

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

Obsah námítky

Jako vlastník pozemku p.č. 880/65, 898/37 - 7/3, k.č. Obřany v lokalitě Plisy v západně nesouhlasím s funkčním využitím výše uvedeného pozemku dle varianty III pro zemědělský pěstní fond. To se týká pozemků sousedních vlastníků. Požaduji, aby dané území bylo řešeno dle varianty II, er. varianty I.

IV. Grafická příloha
k námítce

ano
 ne

V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst. 2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

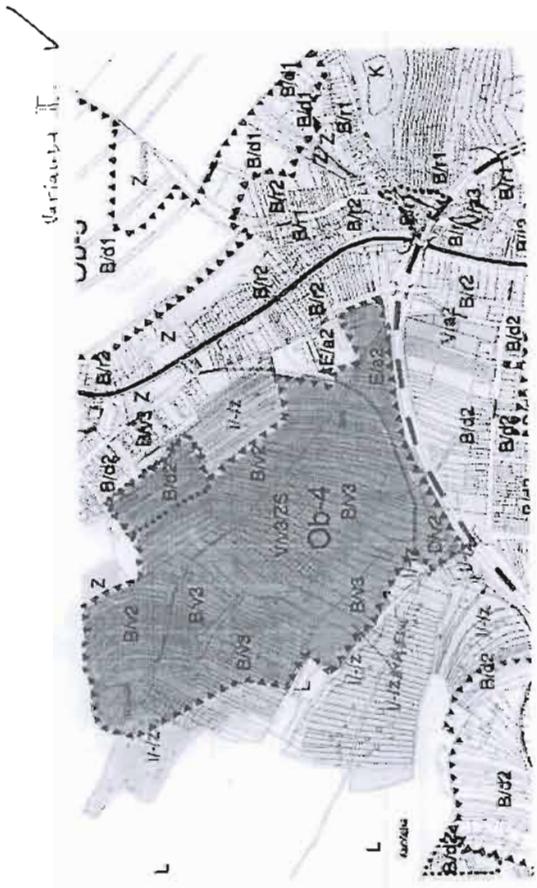
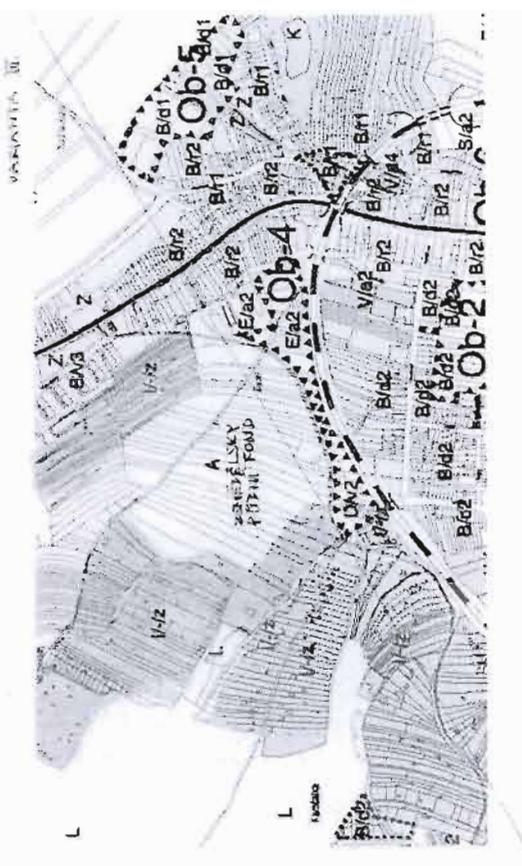
III. varianta

v e k a t c i c i a l d n e 8. 3. 2011

podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu:

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)





Územní plán města Brna

MAGISTRÁ
ODBOR ÚZ
ROZVOJE

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0090904/2011
listy 1 pohyby
druh.



mmb1es11189827 Doručeno: 09 03 2011

N 1291 Her

adové č. námítky

N/.....

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor Územního plánování a rozvoje

Došlo dne - 9.3.2011

NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Identifikace vlastněné
nemovitosti

3299

Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílohách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

 ano ne ano ne ano ne

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu

Městská část

BRNO - Královice

Katastrální území

Královice

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

3717, 3754

lokalita Ambrožová

Obsah námítky

Při v jednu' ze tří navrhovaných variant můj sou vedení
parcely zakládaly jde stavební, protože slouží jde
účelová komunikace k vlastnímu pozemku, který
je ke stavbě objektu bydlení určen.
Vlastníci pozemků, kteří nezískají prodloužení
ul. Ambrožová neužijí žádat všechny březnevo,
kterým by byl ~~zde~~ nucen udat přístup (veclen)
již sítě a komunikace umožnit.
Zádajme o rozšíření plochy bydlení o účelovou kom. p.č.
3717 a 3754, případně i o část pozemku za ní tak,
aby zde bylo možno postavit jednotu řadu domů.

IV. Grafická příloha

 ano ne

V. Ostatní přílohy

- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst.2 a 3 stavebního zákona ano ne

VI. Preference varianty konceptu

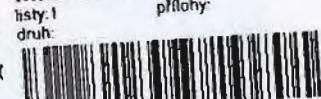
 I. varianta II. varianta III. varianta

V ... BRNO dne 7.3.2011

podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu:

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



P 290

Her

Pořadové č. připomínky	PL.....
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje	
Došlo dne:	9. 3. 2011

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa / sídlo

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatnění připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

BRNO - BOHUMICE

Katastrální území

BOHUMICE

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

1185/1; 1186; 1187/3; 1189/4;
1193/48; 1193/51; 1193/52; 1193/72

Obsah připomínky

Požaduji takovou úpravu územního plánu, která umožní možnost využití zdejších zbylých pozemků východní vzdálenosti centrum a lesopark, spadajících do samostatné stojící budově v jeho části pozemku 1193/48 (na hranici ohraničené jižní hranicí kvartuře) a když v severní části pozemku 1193/6.

IV. Grafická příloha
k připomínce

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v Brno dne 8.3.2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



Územní plán města Brna

MAGIST
ODBOR
ROZVO

MMB/0090974/2011
listy: 1
druh: přílohy



mmb1es11189897 Doručeno: 09.03.2011

řadové č. připomínky

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

P

Odbor územního plánování a rozvoje

Došlo dne: - 9 - 03 - 2011

Č.j. MMB: 0090974

Příl:

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínu

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa /sídlo

Podává-li připomínu více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

ano ne

ano ne

ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

BRNO-JUNDROV

Katastrální území

JUNDROV

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

601/1, 601/2, 608/3
ROZMARÝNOVÁ 6

Obsah připomínky

NESOVHLASIM S ZAPRÁZENÍM UVEDENÝCH PARCEL DO PLOCH PRO BYDLENÍ, POZEMKY I NEMOVITOST SLOUŽÍ OD 70. LET MIN. STOLETTÍ KE VZDELÁVÁNÍ.
NAVRHUJI ZAPRÁZENÍ PARCEL DO V/02/.

IV. Grafická příloha k připomínce

ano

ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v ... BRNE dne 7.3.2011

.....
Výpis podpis

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu:

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



MAGIS MMB/0090989/2011
listy 1
ODOB
ROZVČ



mmbrnes11189906 Doručeno: 09.03.2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Pořadové č. náměstky
Územního plánu města Brna a rozhodnutí o jeho schvázení a ustanovení

Dostalo dne: - 9 - 03 - 2011

C.j. MMB: 0090989

Příloha:

NÁMITKA KE KONCEPtu ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námětku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	
Adresa / sídlo	
Identifikace vlastněné nemovitosti	p.č. 880/64 k.ú. Olomouc IV 630

Podává-li včasně shodnou námětku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných přílozech

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námětku

k návrhu řešení	k procesu pořizování		
textové části	grafické části	<input type="checkbox"/> ano	<input checked="" type="checkbox"/> ne
<input type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námětce k variantě (variantám) konceptu

Městská část	Brno - Maloměřice a Obrány
Katastrální území	OBRA 1/4
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	p.č. 880/64 1118 m ²

Obsah námětku	Zájem o vlastníkův pozemek p.č. 880/64 k.ú. Olomouc IV katastru "Předměstí" se zadává nemovitostí s funkčním rozvinutím místního určení nebojednotlivými celoobjekty I., II. a III. kategorie celoobjektu. Počet jednotek: I. je 1, kategorie celoobjektu je I., funkční rozvinutí je I., celoobjekt je využíván k bydlení. II. je 1, kategorie celoobjektu je II., funkční rozvinutí je II., celoobjekt je využíván k bydlení. III. je 1, kategorie celoobjektu je III., funkční rozvinutí je III., celoobjekt je využíván k bydlení.
---------------	--

IV. Grafická příloha k námětce	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
-----------------------------------	--

V. Ostatní přílohy - zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst. 2 a 3 stavebního zákona	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
--	--

VI. Preference varianty konceptu

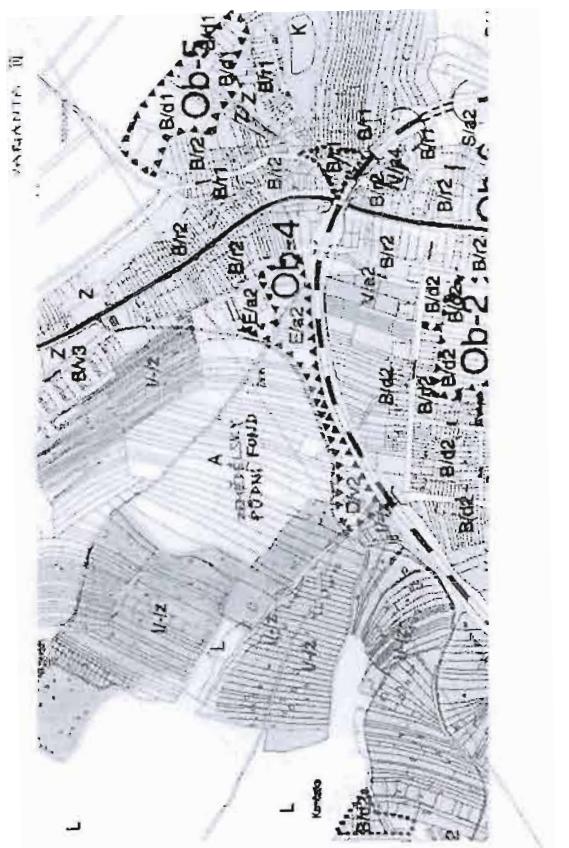
<input checked="" type="checkbox"/> I. varianta	<input checked="" type="checkbox"/> II. varianta	<input type="checkbox"/> III. varianta
---	--	--

V... Brno dne 8.3.2011	
---------------------------	--

podpis vlastníka / zástupce veřejnosti

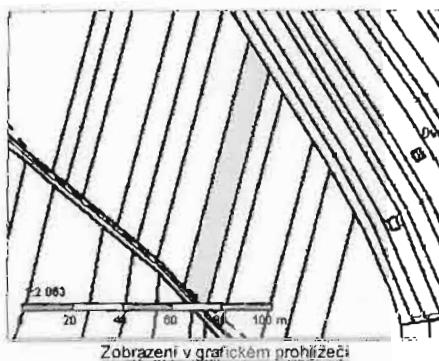
Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu:

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



Informace o parcele

Parcelní číslo: 880/64
 Výměra [m^2]: 1118
 Katastrální území: Obřany 812553
 Číslo LV:
 Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
 Mapový list: DKM
 Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK
 Druh pozemku: orná půda



Sousední parcely

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo		
Jméno/název	Adresa	Podíl
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]

Způsob ochrany nemovitosti

Název
zemědělský půdní fond

Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
20810	675
20850	443

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápis

Název
Změna číselování parcel

Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město

Platnost k 08.03.2011 09:11:26



MAGISTRÁT
ODBOR ÚZEMNÍHO
ROZVOJE

územní plán města Brna

MMB/0090996/2011

listy: 1
druh: 1
přílohy: 1



mb1es11189912 Doručeno 09.03.2011

Fadové číslo námítky

Nr.

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Dodáno dne: - 9. 3. 2011

NÁMITKA KE KONCEPITU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje vlastníka/zástupce veřejnosti podávajících námítku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby		
Adresa / sídlo		
Identifikace vlastněné nemovitosti	VIZ NÍŽE	

Podává-li věcně shodnou námítku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa a identifikace vlastněné nemovitosti) uvedeny v samostatných příložkách

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu námítky

k návrhu řešení	k procesu pořizování	
textové části	<input checked="" type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne
grafické části	<input type="checkbox"/> ano	<input checked="" type="checkbox"/> ne
	<input type="checkbox"/> ano	<input checked="" type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné námítce k variantě (variantám) konceptu

Městská část	32 NC - MALÝ PĚSTICE a OBZDNY
Katastrální území	OBZDNY
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	848/127 848/128 880/149
Obsah námítky	Všechny označené pozemky t.č. 848/127, 848/128, 880/149 k.č. 032 ANY v lokalitě v Příšově zásadně nesouhlasí s funkčností vykazované uvedenými pozemky. Die varianty III, pro které dělší poznámky toto se týká i pozemků s číslem 848/127 poznamky, aby dané území bylo řešeno die varianty IV, varianty V, varianty VI.

IV. Grafická příloha k námítce	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
-----------------------------------	--

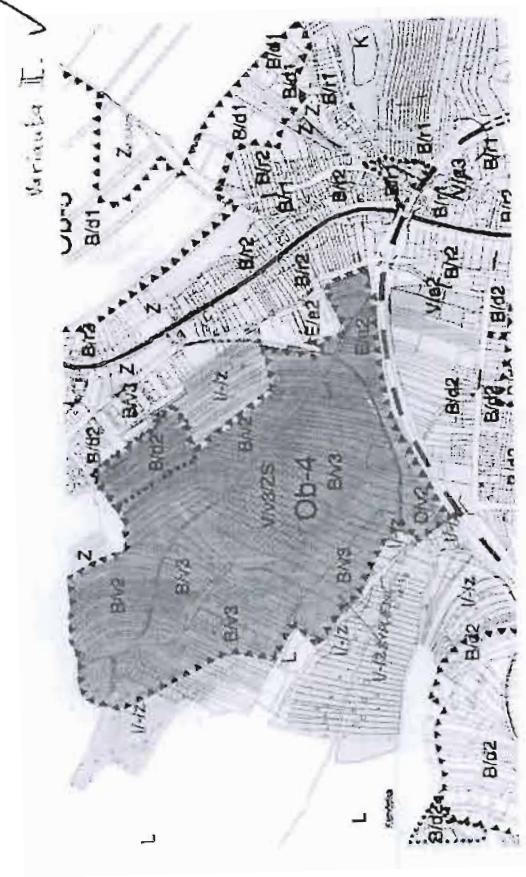
V. Ostatní přílohy	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne
- zmocnění zástupce veřejnosti, ve smyslu § 23 odst. 2 a 3 stavebního zákona	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> ne

VI. Preference varianty konceptu	<input checked="" type="checkbox"/> I. varianta <input type="checkbox"/> II. varianta <input type="checkbox"/> III. varianta
----------------------------------	--

V. dne 7. 3. 2011	podpis vlastníka / zástupce veřejnosti
------------------------------	--

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu:

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)



N 1365

Her

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0091002/2011

listy 1 písmo
druh



mmbr1es11189920 Doručeno: 09.03.2011

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
Brno
601 67

Připomínka dle § 48 odst.3SZ

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne. - 9. 3. 2011
Č.j. MMB: 00 91002
Příl.

Dobrý den,
zúčastnil jsem se veřejného projednání Konceptu ÚP a ke konceptu mám následující připomínky:

Jsme majiteli pozemku KÚ 14 Komín, parcela č. 1686/12 a č. 1686/19 na pravém toku řeky Svatky. Tento terén znám již dlouho a mám ke konceptu územního plánu následující připomínky:
Pokud by byl plánována po této straně souběžně s řekou cyklostezka, doporučuji její trasu po stávající komunikaci pokračující za mostem u Sokolovny a probíhající mezi fotbalovým hřištěm a zahrádkami a končící na konci zahrádek. Důvod je, že souběžná pěší stezka s řekou je často zaplavená. Navíc považuji tuto cyklostezku za zbytečnou z toho důvodu, že je cyklostezka vedena po druhé straně řeky a po 300 metrech by musel na konci zahrádek být buď mostek přes řeku, anebo pokračování cyklostezky po pravém břehu Svatky až do Údolí oddechu. Navíc současná cyklostezka po levém břehu navazuje na již zbudovanou cyklostezku z Jundrova a po levém břehu není pěší provoz.

Brno 8.3.2011



P 499

Statutární město Brno
Magistrát města Brna



územní plán města Brna

MAGISTRÁT MMB/0091009/2011
ODBOR ÚZE
ROZVOJE



mmb1es11189931 Doručeno: 09.03.2011

é. č. připomínky

Pl....

Odbor:

9 -03- 2011

Číslo jednotky 0091009

Příloha:

PŘIPOMÍNKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa /sídlo

Podává-li připomínu více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

 ano ne ano ne ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část

BRNO - BOHUNICE

Katastrální území

BOHUNICE

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)118511; 1186; 118713; 118714; 1193148;
1193151; 1193152; 1193172

Obsah připomínky

POZADUJI TAKOVOU ÚPRAVU ÚZEMNÍHO
PLÁNU, KTERÁ VPLATÍ NA UVEDENÝCH
POZEMCÍCH VYBUDOVAT DUCHOVNĚ VDELÁVALI
CENTRUM A LESOPARK, SPOTŘUVÁCÍ
V SAMOSTATNĚ STOJÍCÍ BUDOVĚ V JIŽNÍ
ČÁSTI POZEMKU 1193148 A KAPLE
V SEVERNÍ ČÁSTI POZEMKU P.č. 1186.

IV. Grafická příloha k připomínce

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

 I. varianta II. varianta III. varianta

V. BLNE dne 3.3. 2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

P2 pg Her



Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MA
OD MMB/0091011/2011
listy 1
druh: přílohy



mbb1es11189933 Doručeno: 09.03.2011

Pořadové číslo připomínky	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor územního plánování a rozvoje
Datum dne:	9.03.2011
Č.j. MMB:	0091011
Příl.:	[Redacted]

PRIPOMINKA

KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánu, živelném a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/ název právnické osoby	[Redacted]
Adresa / sídlo	[Redacted]

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení	k procesu pořizování	
textové části	grafické části	
<input type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano
		<input type="checkbox"/> ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

I. II. III.

Městská část	BPNO - BOHUNICE
Katastrální území	BOHUNICE
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	1185/1; 1186; 1187/3; 1187/4; 1193/48; 1193/51; 1193/52; 1193/42
Obsah připomínky	Požaduji takovou úpravu územního plánu, která umožní na uvedených pozemcích vybudovat duchovně uzdeřívací centrum a lesopark, spočívající v samostatné stovici budov v jižní části pozemku 1193/48 a kaple v severní části pozemku p.č. 1186.

IV. Grafická příloha k připomínce	<input type="checkbox"/> ano
	<input checked="" type="checkbox"/> ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta II. varianta III. varianta

V Brno dne 3.3.2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

P 288 Her

Statutární město Brno
Magistrát města Brna



MAGISTR
ODBOR Č
ROZVOJE

MMB/0091016/2011

listy: 1 přílohy:



mmb1es11189938 Doručeno: 09.03.2011

idové číslo připomínky	MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Odbor územního plánování a rozvoje		
Datum: - 9 - 03 - 2011		
Č.j. MMB	0091016	
Příl.:		

PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPITU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa /sídlo

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné
příloze

ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení		k procesu pořizování	
textové části	grafické části		
<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne	

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

Městská část	BRNO - BOHYNICE	<input checked="" type="checkbox"/> I.	<input checked="" type="checkbox"/> II.	<input checked="" type="checkbox"/> III.
Katastrální území	BOHYNICE			
Parcelní čísla pozemků (adresa nemovitosti, doplňující popis lokality)	1185/1; 1186; 1187/3 · 1187/4 · 1193/48; 1193/51 · 1193/52 · 1193/72			
Obsah připomínky	POŽADUJU TAKOVÝ ÚPRAVY ÚZEMNÍHO PLÁNU, KTÉRÁ UMOŽNÍ NA VEDENÝCH PODÈHYCICH VYBUDOVAT DUCHOVNÉ VZÆELAÑÍ ÚZEMNÍM CENTRUM, A LÈOPARDK, STOČÍVÁ VÍCI V JAMOSTATNÉ, VTOYÍCI BIDOLEK V JIZNÍ ČÄSTI PØEMEKY 1193/48 A KAPLE V SEVERNÍ ČÄSTI PØEMEKY 1186.			

IV. Grafická příloha k připomínce

ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

I. varianta

II. varianta

III. varianta

v Brnì dne 5.3.2011

Vyplněný formulář zašlete **nejpozději do 10.3.2011** na adresu :

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

N 1290

Her

Statutární město Brno
Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
60179 Brno

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0091030/2011
listy: 1
druh: písmoty: 2



mmbr1es11189949 Doručeno: 09.03.2011

Věc: **Námitka ke konceptu územního plánu města Brna**
(dle ustanovení § 48 odst.2 stavebního zákona č. 183/2006Sb.)

Identifikační údaje vlastníka:


MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Došlo dne: - 9 -03- 2011
Č.j. MMB: 0091030
Příl.:

Pozemky s parcellními čísly: 383/9, 383/13, 383/20, 383/30, 383/31, 383/32, 3127, 3341
Kat. úz.: 611905 Kníničky

Tímto vznáším námitku, svůj nesouhlas se zamýšlenou změnou využití mých pozemků č. 383/9, 383/13, 383/20, 383/30, 383/31, 383/32, 3127, 3341 v kat. úz. Kníničky či jejich části na územní systém ekologické stability, plochy lesů, krajinnou zeleň a na rychlostní komunikaci dálničního typu. Jedná se o zemědělskou půdu využívanou k zemědělským účelům a zahradkářskou kolonii, a tak i zůstane, nejedná se o les.

Nesouhlasím s vedením rychlostní komunikace dálničního typu R43 přes mé pozemky a v jejich blízkosti. Není možné vést dálnici v takto hustě obydlené oblasti, zatížení hlukem a smogem je vysoké, naruší se rekreační oblast Brněnské přehrady a okolní příroda. Podporuji výstavbu R43 v Boskovické brázdě, která nenaruší rekreační oblast Brněnské přehrady a především bude tvořit obchvat města Brna.

V Brně dne 7. 3. 2011



PŘIPOMÍNKA

KE KONCEPtu ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

I. Identifikační údaje osoby podávající připomínku

Jméno, příjmení fyzické osoby/
název právnické osoby

Adresa /sídlo

Podává-li připomínku více navrhovatelů, jsou údaje o nich (jméno, příjmení, adresa) uvedeny v samostatné příloze

- ano
 ne

II. Upřesnění obsahu připomínky

k návrhu řešení

k procesu pořizování

textové části

grafické části

- ano ne

- ano ne

- ano ne

III. Údaje o uplatněné připomínce k variantě (variantám) konceptu

- I. II. III.

Městská část

Katastrální území

611 905 Kárník

Parcelní čísla pozemků
(adresa nemovitosti,
doplňující popis lokality)

383/9, 383/13, 383/029, 383/30, 383/31
383/32, 3127, 3341

Obsah připomínky

Zde bych výjádkem své nevolejel
s výstavbou 243, tedy s těm.
Bystročku variantou 2.

Preferuju návrh úpravy varianty
III, kde s výstavbou 243 v
oblasti Brněnské přehrady není
dotčitáno.

IV. Grafická příloha k připomínce

- ano
 ne

V. Preference varianty konceptu

- I. varianta

- II. varianta

- III. varianta

v Brně dne 7.3.2011

podpis

Vyplněný formulář zašlete nejpozději do 10.3.2011 na adresu:

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
(viz veřejná vyhláška)

Koncept Územního plánu města Brna

ANKETA

Vážení návštěvníci,

právě jste se seznámili s třemi variantami konceptu územního plánu. Prosíme Vás o laskavé zodpovězení několika otázek. Vaše odpovědi nám velmi pomohou zejména v oblasti spolupráce veřejnosti na tvorbě konečné podoby územního plánu.

Anketu můžete vyplnit i na webových stránkách města Brna www.brno.cz a to v sekci Připravovaný územní plán města Brna.

1. Co vám při pochopení konceptu nového Územního plánu nejvíce pomohlo? (uveďte prosím nejvíce tři možnosti)

- a) návštěva výstavy – samostatné studium vystavených map
- b) osobní výklad územního plánu (zástupce zpracovatele, či zadavatele ÚP, služba u výstavy územního plánu)
- c) seznámení se s průvodní textovou dokumentací návrhu
- d) doprovodné veřejné debaty
- e) studium dokumentů a map umístěných na webových stránkách města Brna
- f) Vaše zkušenosti se životem v Brně
- g) něco jiného: _____

2. Koncept nového Územního plánu je zpracován odlišným způsobem než platný Územní plán města Brna. Máte problémy s tímto novým grafickým pojetím Územního plánu? (Vyberte a doplňte prosím nevhodnější varianta odpovědi.)

- a) Ne, pochopení grafického znázornění mi nedělá problém.
- b) Ani ne, k pochopení dobře přispívají popisy a vysvětlení.
- c) Docela ano, grafické znázornění je někdy nesrozumitelné, největší problém mi dělá pochopit: _____
- d) Ano, grafické pojetí je zcela nesrozumitelné.
- e) Jiný názor: _____

3. Z jakého důvodu jste se příšel/a s konceptem Územního plánu seznámit? (Můžete vybrat i více možností.)

- a) profesní zájem (např. architekti, projektanti, soudní znalci apod.)
- b) investorský či developerský zájem
- c) studijní zájem (studenti VŠ)
- d) zájem o vlastní pozemek či nemovitost
- e) zájem o lokalitu, kde bydlím
- f) zájem o lokalitu, kde podnikám
- g) zájem o lokalitu, kde trávím svůj volný čas
- h) zájem o rozvoj městské části
- i) zájem o rozvoj celého města
- j) zájem o dopravní souvislosti (např. propojení různých lokalit)
- k) jiný důvod: _____

4. Který z představených návrhů konceptu nejvíce odpovídá Vaší představě o budoucím rozvoji Brna?

(Můžete uvést i dvě možnosti.)

- a) varianta I
- b) varianta II
- c) varianta III

5. Co se Vám ve vybrané variantě (či vybraných variantách) líbí nejvíce?

Ocenují, že varianta c. III není dočasná výstavba
D43 v okolí Brnenské přehrady.

6. Co se Vám ve vybrané variantě (či vybraných variantách) líbí nejméně?

7. Co ve Vámi vybrané variantě (či vybraných variantách) nejvíce postrádáte?

8. Jste:

- a) žena
- b) muž

9. Váš věk: 31

10. Nejvyšší dosažené vzdělání:

- a) základní
- b) střední odborné – vyučen
- c) úplné střední – s maturitou
- d) vysokoškolské
- e) jiné

11. V jaké z dvaceti devíti městský částí Brna bydlíte?

- a) MČ: Brno - Žabovřesky
- b) bydlím mimo Brno

Máte-li jakékoli podněty nebo připomínky, které jsou podle Vás důležité, uved'te je prosím zde:

Děkujeme za Váš čas.

N 1057

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0091040/2011

listy: 4
druh:

přílohy:



číslo: 11189964 Doručeno: 09.03.2011

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

Dušio dne: - 9 - 03 - 2011

Č.j. MMB: 0091040

Příl.:

V Brně dne 8. března 2011

Podatel:

Jméno, příjmení:

Datum narození:

Bydlíště:

vlastník bytové jednotky č. 596/23 v k.ú. Medlánky

NÁMITKY KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA – VARIANTY 1, 2 I 3 území Medláneckého parku

Podatel tímto ve smyslu § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) podává své námitky proti konceptu územního plánu města Brna ve všech jeho variantách, které byly zveřejněny na webových stránkách magistrátu města Brna.

Své námitky odůvodňuji následovně:

Medlánecký park je jednou z nejmenších městských částí Brna, které se rozkládají v údolí mezi Medláneckými kopci, západní část jejich katastru stoupá do zalesněných vrchů až k hranicím města Brna. Značná část katastru Medláneckého parku je nezastavěná, severozápadní oblast je zalesněná, prostoupená početnou chatovou a zahrádkářskou oblastí. Do katastru Medláneckého parku zasahuje několik území, kterým pro minimálně narušený přírodní obsah dostalo územní ochrany. Jedná se např. o Přírodní památku „Medlánecké kopce“, Přírodní památku „Medlánecká Skalka“, Přírodní park „Baba“, významný krajinný prvek „Bosně“ a významný krajinný prvek „Zámecký park“, významný krajinný prvek „Medlánecké letiště“. Na území Medláneckého parku se dále vyskytuje několik dalších přírodních památek, které si pro svou výjimečnost také právem zasluhují ochranu, jako jsou např. Medlánecký rybník, Mokřad pod hrázou či Biokoridor podél Medláneckého potoka. Medlánecký park prochází Medlánecká naučná stezka, na jejíž trase dlouhé 5 km se nachází 10 zastavení seznamující návštěvníky s historií Medláneckého parku, jejich faunou, flórou a místními zajímavostmi.

Všechny tyto zmíněné pozitivní prvky, minimální podíl průmyslu a jiných aktivit výrobní povahy a doposavad poměrně přiměřený rozvoj dávají Medláneckému parku statut rezidenční a rekreační čtvrti. Toto jsou skutečné přírodní, kulturní, civilizační a estetické hodnoty Medláneckého parku, které považuji za nutné zachovat a dále tento jejich charakter a kvality rozumně podporovat, nikoliv narušovat či přímo ničit, a to nejen v zájmu obyvatel Medláneckého parku, ale v zájmu obyvatel celého města Brna a jejích okolí.

Koncept územního plánu města Brna zpracovaný architektonickým ateliérem Arch.Design s.r.o. není zcela v souladu se zadáním územního plánu, ve kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever, tedy do Medláneckého parku. Přestože rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození zminěného charakteru Medláneckého parku ve všech směrech, nejen z hlediska ochrany přírody a rekreační funkce Medláneckého parku, ale především z hlediska pohody zdejšího bydlení a kvality prostředí. Uvedené by tak vedlo jak k zásahu do mých práv na příznivé životní prostředí, v právu na nerušené užívání své nemovitosti, ale také k zásahu do mého vlastnického práva, neboť cena mnou vlastněného bytu by se v případě uskutečnění záměru v konceptu územního plánu snížila.

Podle konceptu územního plánu města Brna by mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a ke změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice určených jako zemědělský půdní fond II. třídy ochrany. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě. Konkrétně varianta I navrhuje výstavbu dalších 1823 bytů v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice, varianta II 1863 bytů bez řešení kasáren, tzn. reálně lze očekávat cca 2400 nových bytů. Varianta III se snaží bytové plochy zmenšit a přináší „jen“ 987 nových bytů. Ze všech těchto nových sídlišť kolem kasáren je svedena doprava přímo na ulice V Újezdech a Hudcovu. Navíc se napojuje na spojnici kolem letiště až do Komína. Pokud nyní tedy jezdí po ulici Hudcova 6500 vozidel/24hod. (měřeno CDV v září 2010) a po ulici V Újezdech cca 4000 vozidel/24hod, můžeme očekávat nárůst těchto průjezdů cca dvou až trojnásobně, tzn. 13 000 – 19 500 vozidel/24hod. na ul. Hudcova a 8 000 – 12 000 vozidel/24hod. na ul. V Újezdech. Na obou ulicích je omezená možnost výsadby zeleně, čímž se samozřejmě zvýší hlučnost a prašnost. Další problém jsou rozptylové podmínky v Medláneckém údolí, kde se drží smog. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudcova. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudcova na 10 500 vozidel/24hod. a ulici V Újezdech na 7 500 vozidel/24hod.

Kapacita by tedy byla velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak **imisní zátěž**, především překročením limitu **prachových částic PM10** a v neposlední míře bude překročen také limit hukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudcova. Měřením hlučnosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28. 5. 2009 a 11. 6. 2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační – V Újezdech pro denní dobu 6 – 22 hod. V případě další zástavby a silničního napojení by se tato huková zátěž prokazatelně zvýšila a **překročila by platný hukový limit** 55 dB pro denní dobu.

Jako vysoce problematické a nevhodné dále vidím navrhovanou **zástavbu zahrádek** pod vrcholem Bosně a **silniční propojení z ul. Nadační na ul. Turistickou** (u křížku), která je vedena těsně kolem nového dětského hřiště a přes biokoridor kolem Medláneckého potoka. Dále pak **silniční průtahy** kolem Medláneckého letiště směr Komín a směr Královo Pole na ulici Purkyňova přes Medlánecké kopce.

Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1 500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100 %. Od roku 2009 byly navíc zkouškovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová Pole a huková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru a obecně se díky výstavbě Nových Medlánk dostala za rozumné hranice trvalé udržitelnosti území. Je proto třeba v Medlánkách **zachování hodnot území a např. usilovat o zvýšení nabídky ploch pro rekreaci a trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddimenzované občanské vybavenosti v lokalitě**.

Všechny výše zmíněné pozitivní přírodní, kulturní, civilizační a estetické hodnoty Medlánek vedle své jedinečnosti, které Medlánkám dávají, tedy zároveň tvoří limity jejího rozvoje, a to jak v pozitivním tak negativním slova smyslu s ohledem na trvalou udržitelnost zdejšího území. Další navrhovaná rozsáhlá bytová výstavba v lokalitě za Duhovými Poli směrem k Ivanovicím, případně bytová výstavba na úkor zahrádek a nové silniční spojky s Ivanovicemi, Komínem a průtahy Medlánkami by ve svém důsledku znamenaly významné snížení kvality zdejšího bydlení, který nelze v žádném případě vnímat jako trvale udržitelný rozvoj území. Nelze v žádném případě považovat za vhodné ani rozumné, aby připravovaný rozvoj města Brna byl prováděn na úkor kvality bydlení a životního prostředí obyvatel Medlánek, přičemž každá z variant konceptu územního plánu takové negativní dopady ve svém důsledku přináší. Mám za to, že navržené řešení není v souladu s cílem územního plánování ve smyslu stavebního zákona.

S ohledem na výše uvedené jako vlastník nemovitosti v předmětné lokalitě, který je ve smyslu § 48 odst. 2 stavebního zákona dotčen návrhem veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření a zastavitelných ploch navržených v konceptu územního plánu města Brna, proto

N E S O U H L A S Í M

s navrhovaným řešením území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice v konceptu územního plánu města Brna,
ve VARIANTĚ 1, 2 i 3

a

P O Ž A D U J I

- A) nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice
- B) neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic
- C) zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů
- D) v rozvojové ploše Me-8 (pole na konci ul. V Újezdech, pod rodinnými domy Duhová Pole) vyjít z varianty III. konceptu územního plánu města Brna s těmito změnami:
 - 1. ukončení ulice V Újezdech točnou pro autobus
 - 2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
 - 3. zachování plochy městské zeleně
- E) Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality
- F) Plochu Me-7 (zahrádky pod vrcholem Bosně a u plynové stanice) vymezit jako plochu zahrádek II/-z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III. Plochu pro sport a rekreaci vymezit v ploše Me-8 (viz výše)
- G) Zakreslit již vybudovaný ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka
- H) U plochy Me-6 (pole mezi ul. Turistická, ul. Vycházková, rodinnými domy a zahrádkami) vyjít z varianty II, bez komunikace Turistická-Nadační
- I) U plochy Me-1 (pole nad vozovnou DPMB a Veterinárním výzkumným ústavem – rozvoj technologického parku) zachovat stávající územní plán, tzn. bez kapacitní komunikace Purkyňova-Hudcova a zachovat prodloužení konečné tramvaje až za Veterinární výzkumný ústav

což kromě již výše uvedeného odůvodňuje také následujícími důvody:

- 1. koncept územního plánu není zcela v souladu s jeho zadáním, kde byl požadován rozvoj směrem na jih Brna
- 2. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
- 3. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
- 4. překročení imisních limitů z důvodu špatných rozptylových podmínek v Medláneckém údolí
- 5. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany, která má nadprůměrnou produkční schopnost, jsou vysoce chráněné, a které lze ze ZPF odnímat pouze výjimečně (viz kapitola 19 textové části)
- 6. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
- 7. nedostačující kapacita kanalizace
- 8. vysoké podmiňující investice (viz kapitola 16 textové části)
 - cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)

- 770 miliónů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nová ZŠ, atd.
9. nenávratné zrušení zahrádkářských kolonií plnících důležitou společenskou, rekreační a přírodní funkci
 10. nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna, okolí Přírodního parku Baba a dalších významných přírodních a estetických hodnot Medlánek a okolí
 11. silnice z ul. Nadační na ul. Turistickou je navržena přes ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka a je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
 12. navrženými silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
 13. další silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní park Baba, VKP Syslí a Přírodní památky Medlánecké kopce
 14. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
 15. podstatné navýšení dopravy na ul. Hudcova a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů
 16. navýšení dopravy na ul. Hudcova by dále vedlo k zhoršení stavu statiky rodinných domů na ul. Hudcova (již dnes jsou zde problémy s praskajícími zdmi z důvodu husté dopravy)

S pozdravem



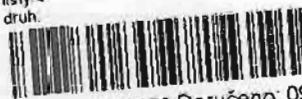
N 1056 říjen 2011
1. 3. 2011

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

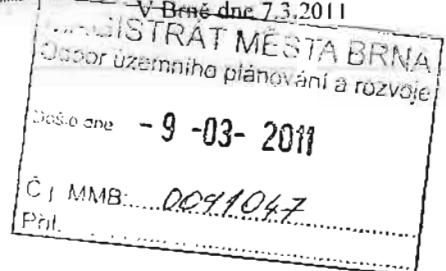
Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0091047/2011
listy 4
druh: písemný

Her



mmbr1es11189973 Doručeno: 09.03.2011
V Brně dne 7.3.2011



Podatel:

Jméno, příjmení [REDACTED]

Datum narození [REDACTED]

Bydliště

(spolu) vlastník bytové jednotky č. 581/15 v budově č.p. 581 v k.ú. Medlánky

(spolu) vlastník pozemků par. č. 991/28 v k.ú. Medlánky

NÁMITKY KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA BRNA

- VARIANTY 1, 2 i 3 -
území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice

Podatel tímto ve smyslu § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) podává své námitky proti konceptu územního plánu města Brna ve všech jeho variantách, které byly zveřejněny na webových stránkách magistrátu města Brna [http://www.brno.cz/pripravovaný_uzemní_plan_města_Brna_\(upmb\).](http://www.brno.cz/pripravovaný_uzemní_plan_města_Brna_(upmb).)

Své námitky odůvodňuji následovně:

Medlánky jsou jednou z nejmenších městských částí Brna, které se rozkládají v údolí mezi Medláneckými kopci, západní část jejich katastru stoupá do zalesněných vrchů až k hranicím města Brna. Značná část katastru Medlánek je nezastavěná, severozápadní oblast je zalesněná, prostoupená početnou chatovou a zahrádkářskou oblastí. Do katastru Medlánek zasažuje několik území, kterým pro minimálně narušený přírodní obsah dostalo územní ochrany. Jedná se např. o Přírodní památku „Medlánecké kopce“, Přírodní památku „Medlánecká Skalka“, Přírodní park „Baba“, významný krajinný prvek „Bosně“ a významný krajinný prvek „Zámecký park“, významný krajinný prvek „Medlánecké letiště“. Na území Medlánek se dále vyskytuje několik dalších přírodních památek, které si pro svou výjimečnost také právem zasluhují ochrany, jako jsou např. Medlánecký rybník, Mokřad pod hrázkou či Biokoridor podél Medláneckého potoka. Medlánkami prochází Medlánecká naučná stezka, na jejíž trase dlouhé 5 km se nachází 10 zastavení seznamující návštěvníky s historií Medlánek, jejich faunou, flórou a místními zajímavostmi.

Všechny tyto zmíněné pozitivní prvky, minimální podíl průmyslu a jiných aktivit výrobní povahy a doposavad poměrně přiměřený rozvoj dávají Medlánkám statut rezidenční a rekreační čtvrti. Toto jsou skutečné přírodní, kulturní, civilizační a estetické hodnoty Medlánek, které považuji za nutné zachovat a dále tento jejich charakter a kvality rozumně podporovat, nikoliv narušovat či přímo ničit, a to nejen v zájmu obyvatel Medlánek, ale v zájmu obyvatel celého města Brna a jejich okolí.

Koncept územního plánu města Brna zpracovaný architektonickým ateliérem Arch.Design s.r.o. není zcela v souladu se zadáním územního plánu, ve kterém byl požadován rozvoj města na jih, nikoliv na sever, tedy do Medlánek. Přesto je rozvoj na severu města ve všech 3 předložených variantách výrazný, a pokud by se tak stalo, došlo by k nenávratnému poškození zminěného charakteru Medlánek ve všech směrech, nejen z hlediska ochrany přírody a rekreační funkce Medlánek, ale především z hlediska pohody zdejšího bydlení a kvality prostředí. Uvedené by tak vedlo jak k zásahu do mých práv na příznivé životní prostředí, v právu na nerušené užívání své nemovitosti, ale také k zásahu do mých vlastnických práv, neboť cena mnou vlastněných nemovitostí by se v případě uskutečnění záměrů v konceptu územního plánu snížila.

Podle konceptu územního plánu města Brna by ale mělo dojít k propojení ulice V Újezdech s Ivanovicemi a změně funkčního využití pozemků v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice určených jako zemědělský půdní fond II. třídy ochrany. Tyto plochy mají být předmětem další zástavby pro bydlení v této lokalitě. Konkrétně varianta I navrhuje výstavbu dalších 1823 bytů v lokalitě Medlánky-Řečkovice-Ivanovice, varianta II 1863 bytů bez řešení kasáren, tzn. reálně lze očekávat cca 2400 nových bytů. Varianta III se snaží bytové plochy zmenšit a přináší „jen“ 987 nových bytů. Ze všech těchto nových sídlíšť kolem kasáren je svedena doprava přímo na ulice V Újezdech a Hudecovu. Navíc se napojuje na spojnice kolem letiště až do Komína. Pokud nyní tedy jezdí po ulici Hudecova 6500 vozidel/24hod. (měřeno CDV v září 2010) a po ulici V Újezdech cca 4000 vozidel/24hod, můžeme očekávat nárůst těchto průjezdů cca dvou až trojnásobně, tzn. 13 000 – 19 500 vozidel/24hod. na ul. Hudecova a 8 000 – 12 000 vozidel/24hod. na ul. V Újezdech. Na obou ulicích je omezená možnost výsadby zeleně, čímž se samozřejmě zvýší hlučnost a prašnost. Další problém jsou rozptylové podmínky v Medláneckém údolí, kde se drží smog. Navrženým propojením ulice V Újezdech do Ivanovic a následnou zástavbou v této lokalitě dojde k překročení kapacit ulic V Újezdech a Hudecova. Regulační plán omezuje kapacitu ulice Hudecova na 10 500 vozidel/24hod. a ulici V Újezdech na 7 500 vozidel/24hod.

Kapacita by tedy byla velmi pravděpodobně výrazně překročena, stejně tak i místní zátěž, především překročením limitu prachových částic PM10 a v neposlední míře bude překročen také limit hukové zátěže, a to z důvodu blízkosti domů v ulicích V Újezdech a Hudecova. Měřením hlučnosti z dopravy Krajskou hygienickou stanicí ze dne 28. 5. 2009 a 11. 6. 2009 bylo naměřeno 53,5 dB na křižovatce Nadační – V Újezdech pro denní dobu 6 – 22 hod. V případě další zástavby a silničního napojení by se tato huková zátěž prokazatelně zvýšila a překročila by platný hukový limit 55 dB pro denní dobu.

Jako vysoce problematické a nevhodné dále vidím navrhovanou zástavbu zahrádek pod vrcholem Bosně a silniční propojení z ul. Nadační na ul. Turistickou (u křížku), která je vedena i těsně kolem nového dětského hřiště a přes biokoridor kolem Medláneckého potoka. Dále pak silniční průtahy kolem Medláneckého letiště směr Komín a směr Královo Pole na ulici Purkyňova přes Medlánecké kopce.

Poslední dokončená zástavba lokality Kouzelné Medlánky, která byla původně navržena pro bydlení cca 1 500 obyvatel, byla na popud investora překročena o 100 %. Od roku 2009 byly navíc zkolaudovány další stovky bytů v sousední lokalitě Duhová Pole a huková zátěž z dopravy tak dále vzrostla. Kvalita bydlení již v současné době neodpovídá původnímu záměru a obecně se díky výstavbě Nových Medlánk dostala za rozumné hranice trvalé udržitelnosti území. Je proto třeba v Medlánkách zachování hodnot území a např. usilovat o zvýšení nabídky ploch pro rekreaci a trávení volného času, přiblížení se k běžné úrovni nyní tak poddminzované občanské vybavenosti v lokalitě.

Všechny výše zmíněné pozitivní přírodní, kulturní, civilizační a estetické hodnoty Medlánk vedle své jedinečnosti, které Medlánkám dávají, tedy zároveň tvoří limity jejího rozvoje, a to jak v pozitivním tak negativním slova smyslu s ohledem na trvalou udržitelnost zdejšího území. Další navrhovaná rozsáhlá bytová výstavba v lokalitě za Duhovými Poli směrem k Ivanovicím, případně bytová výstavba na úkor zahrádek a nové silniční spojky s Ivanovicemi, Komínem a průtahy Medlánkami by ve svém důsledku znamenaly významné snížení kvality zdejšího bydlení, který nelze v žádném případě vnímat jako trvale udržitelný rozvoj území. Nelze v žádném případě považovat za vhodné ani rozumné, aby připravovaný rozvoj města Brna byl prováděn na úkor kvality bydlení a životního prostředí obyvatel Medlánk, přičemž každá z variant konceptu územního plánu takové negativní dopady ve svém důsledku přináší. Mám za to, že navržené řešení není v souladu s cílem územního plánování ve smyslu stavebního zákona.

S ohledem na výše uvedené jako vlastník nemovitostí v předmětné lokalitě, který je ve smyslu § 48 odst. 2 stavebního zákona dotčen návrhem veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření a zastaviteLNÝCH ploch navržených v konceptu územního plánu města Brna, proto

N E S O U H L A S Í M

s navrhovaným řešením území Medlánky-Řečkovice-Ivanovice v konceptu územního plánu města Brna, ve VARIANTĚ 1, 2 i 3

a

P O Ž A D U J I

- A) nerozšiřování dalších ploch bytové výstavby směr Medlánky-Řečkovice-Ivanovice
- B) neprodlužování komunikace Hudcova-Újezdy do Ivanovic
- C) zachování stávajícího stavu okolí Medláneckého letiště bez silničních průtahů
- D) v rozvojové ploše Me-8 (pole na konci ul. V Újezdech, pod rodinnými domy Duhová Pole) vyjít z varianty III. konceptu územního plánu města Brna s těmito změnami:
 - 1. ukončení ulice V Újezdech
 - 2. změnu funkčních ploch C/v3 a B/v3 na plochu pro sport a rekreaci S/o1
 - 3. zachování plochy městské zeleně
- E) Lokalitu R-3 Řečkovická kasárna ponechat jako plochu veřejné vybavenosti V/a3 pro stávající využití depozitáře Technického muzea a Policie ČR a případný další rozvoj veřejné vybavenosti lokality
- F) Plochu Me-7 (zahrádky pod vrcholem Bosně a u plynové stanice) vymezit jako plochu zahrádek I/-z (stávající využití plochy), případně část plochy vymezit jako lesní L. Zachovat navrženou plochu zeleně přiléhající k ploše Me-8 ve variantě III. Plochu pro sport a rekreaci vymezit v ploše Me-8 (viz výše)
- G) Zakreslit již vybudovaný ÚSES biokoridor podél Medláneckého potoka
- H) U plochy Me-6 (pole mezi ul. Turistická, ul. Vycházková, rodinnými domy a zahrádkami) vyjít z varianty II, bez komunikace Turistická-Nadační
- I) U plochy Me-1 (pole nad vozovou DPMB a Veterinárním výzkumným ústavem – rozvoj technologického parku) zachovat stávající územní plán, tzn. bez kapacitní komunikace Purkyňova-Hudcova a zachovat prodloužení konečné trasy vede až za Veterinární výzkumný ústav

což kromě již výše uvedeného odůvodňují také následujícími důvody:

- 1. koncept územního plánu není zcela v souladu s jeho zadáním, kde byl požadován rozvoj směrem na jih Brna
- 2. překročení kapacit komunikací V Újezdech a Hudcova ve všech variantách
- 3. překročení hygienických limitů hluku z dopravy na ulicích V Újezdech a Hudcova
- 4. překročení imisních limitů z důvodu špatných rozptylových podmínek v Medláneckém údolí
- 5. nenávratný zábor zemědělského půdního fondu II. stupně ochrany, která má nadprůměrnou produkční schopnost, jsou vysoce chráněné, a které lze ze ZPF odnimat pouze výjimečně (viz kapitola 19 textové části)
- 6. nevybudovaná protipovodňová opatření kolem Medláneckého rybníka
- 7. nedostačující kapacita kanalizace
- 8. vysoké podmíněující investice (viz kapitola 16 textové části)

- cca 2 miliardy na rekonstrukci kanalizačních stok (rekonstrukce kmenové stoky C, dobudování kmenové stoky C1, dobudování kmenové stoky E1)
 - 770 milionů – prodloužení tramvaje za kasárna, nová komunikace Medlánky-Ivanovice, nová ZŠ, atd.
9. nenávratné zrušení zahrádkářských kolonií plnících důležitou společenskou, rekreační a přírodní funkci
 10. nenávratné poškození rekreační oblasti na severu Brna, okolí Přírodního parku Baba a dalších významných přírodních a estetických hodnot Medláneck a okoli
 11. silnice z ul. Nadační na ul. Turistickou je navržena přes ÚSES biokorridor podél Medláneckého potoka a je vedena v těsné blízkosti nově vybudovaného dětského hřiště
 12. navrženými silničními průtahy by došlo k nenávratnému poškození rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
 13. další silnice jsou navrženy v těsné blízkosti chráněných území Netopýrky, Přírodní park Baba, VKP Sysli a Přírodní památky Medlánecké kopce
 14. návrh silničních průtahů není zcela v souladu se zadáním nového ÚP, kde bylo požadováno zachování rekreační oblasti kolem Medláneckého letiště
 15. podstatné navýšení dopravy na ul. Hudcovu a tím následné zhoršení podmínek pro výuku v ZŠ, která se nachází v těsné blízkosti silnice bez možnosti výsadby stromů
 16. navýšení dopravy na ul. Hudcovu by dále vedlo k zhoršení stavu statiky rodinných domů na ul. Hudcovu (již dnes jsou zde problémy s praskajícími zdmi z důvodu husté dopravy)

Za maximální zohlednění mých námitek předem děkuji.

S pozdravem

Podpis: ..