



HODNOTY A LIMITY ÚZEMÍ

Geologie

- Staré zátěže v území
- ▬ Chráněná ložisková území
- ▬ Dobývací prostory
- ▬ Ložiska nerostných surovin - bilancovaná
- ▬ Prognózní zdroj
- ▬ Poddolovaná území
- ▬ Svahové deformity přírodní původu - aktivní
- ▬ Svahové deformity přírodní původu - dočasné uklidněné
- ▬ Svahové deformity přírodní původu - uklidněné

NÁVRHOVÁ ČÁST ÚZEMNÍHO PLÁNU - PÁTĚRNÍ TRASY

Silniční doprava	Kolejová doprava	Technická infrastruktura
▬ Dálniční komunikace (návrh)	▬ Tramvaj (návrh)	▬ Kmenová stoka (návrh)
▬ Rychlostní komunikace v tunelu (návrh)	▬ Tramvaj v tunelu (návrh)	▬ Plynovod VTL skupiny B1 (návrh)
▬ Rychlostní komunikace (návrh)	▬ Metropolitní dráha (návrh)	▬ Tepelný přívaděč
▬ Nadsběrná komunikace v tunelu (návrh)	▬ Železnice (návrh)	▬ Dálkový vodovodní přívaděč (návrh)
▬ Nadsběrná komunikace (návrh)		▬ Nadzemní vedení VVN (návrh)
▬ Sběrná komunikace (návrh)		

MAPOVÝ PODKLAD

▬ Objekty bydlení	▬ Lesní plochy
▬ Objekty ostatní	▬ Plochy významné zeleně
▬ Zastavěné území	▬ Plochy orné půdy
▬ Významné dopravní plochy	▬ Správní území města Brna
▬ Vodní plochy	▬ hranice katastrálních území

Zdroj: ÚAP Brno 2020

1. Vlivy na horninové prostředí

Vyhodnocení vlivů návrhu územního plánu města Brna na udržitelný rozvoj

11/2024

