

ÚZEMNÍ PLÁN MĚSTA BRNA 1994

U5 NÁVRH URBANISTICKÉ KONCEPCE
- URBÁNNÍ A KRAJINNÁ OSNOVA

1 : 25 000

LEGENDA

- SEKTORY PŘEDNOSTNÍ URBANIZACE A RESTRUKTURALIZACE MĚSTA
- PLOCHY PROPORCIONALNÍHO ROZVOJE MĚSTSKÝCH ČÁSTÍ
- OSTATNÍ STÁVAJÍCÍ URBANIZOVANÉ ÚZEMÍ
- ÚZEMNÍ POTENCIÁL ROZVOJE MĚSTA V SEKTORECH PŘEDNOSTNÍ URBANIZACE
- ÚZEMNÍ POTENCIÁL PROPORCIONALNÍHO ROZVOJE MĚSTSKÝCH ČÁSTÍ
- SMĚRY VÝHLEDOVÉHO ROZVOJE MĚSTA
- ZELENÉ KLÍNY A KRAJINNÉ KOMPLEXY
- ZELENÉ OSY A UZLY
- ZELENÉ HORIZONTY
- POHLEDOVÝ SEKTOR VNÍMÁNÍ HORIZONTU
- KOMPOZIČNÍ OSY
- VÝZNAMNÉ PROSTORY
- VÝZNAMNÉ KOMPOZIČNÍ TĚLÍŠKA
- DÁLNIČNÍ A DOPRAVNÍ VÝZNAMNÉ KOMUNIKACE
- ŽELEZNICE
- KORIDORY VYSOKORYCHLOSTNÍCH TRATÍ

DOPLŇUJÍCÍ ZNAČKY

- hranice administrativně správního území statutárního města brna
- Vymezení ploch a trasy rychlostní silnice R43 se všemi jejími objekty a souvisejícími stavbami včetně mimoúrovňových křižovatek s napojením na stávající silniční síť a včetně všech souvisejících ochranných pásem - zrušeno rozhodnutím Nejvyššího správního soudu s účinností od 27.8.2010

POŘIZOVATEL: MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

POLOHOPIŠNÝ POKLAD:
© ÚÚZK 2012

ÚPLNÉ ZNĚNÍ K 1. 8. 2024

Územní plán města Brna je v části vymezení ploch a trasy rychlostní silnice R43 se všemi jejími objekty a souvisejícími stavbami včetně mimoúrovňových křižovatek s napojením na stávající silniční síť a včetně všech souvisejících ochranných pásem zrušen rozhodnutím Nejvyššího správního soudu s účinností od 27.8.2010.