

ÚZEMNÍ PLÁN MĚSTA BRNA 1994

T3 ODKANALIZOVÁNÍ ÚZEMÍ

1 : 25 000

LEGENDA

- JEDNOTNÁ STOKA STÁVAJÍCÍ
- - - SPLAŠKOVÁ STOKA STÁVAJÍCÍ
- · - · - DEŠŤOVÁ STOKA STÁVAJÍCÍ
- OOLEHČOVACÍ KOMORA STÁVAJÍCÍ
- RETENČNÍ NÁDRŽ STÁVAJÍCÍ
- ČERPAČÍ STANICE STÁVAJÍCÍ
- KANALIZAČNÍ PROVOZ HÁDY
- JEDNOTNÁ STOKA NÁVRH
- · - · - SPLAŠKOVÁ STOKA NÁVRH
- OOLEHČOVACÍ KOMORA NÁVRH
- RETENČNÍ NÁDRŽ NÁVRH
- ČERPAČÍ STANICE NÁVRH
- ∅ MĚRNÝ OBJEKT NÁVRH
- · - · - HRANICE POVODÍ KVMENOVÉ STOKY
- · - · - HRANICE POVODÍ K OOLEHČOVACÍ KOMOŘE
- ⑦ ČÍSLO POVODÍ K OOLEHČOVACÍ KOMOŘE

URBANISTICKÁ STRUKTURA

- PLOCHY BYDLENÍ, OBECNÍ A VEŘEJNÉ VYBAVENOSTI
- SMÍŠENÉ PLOCHY, ZVLÁŠTNÍ PLOCHY, KTERÉ SLOUŽÍ REKREACI A OSTATNÍ ZVLÁŠTNÍ PLOCHY
- PLOCHY PRACOVNÍCH AKTIVIT, DOPRAVY A TECHNICKÉ VYBAVENOSTI

DOPLŇUJÍCÍ ZNAČKY

- hranice administrativně správního území statutárního města brna
- · - · - Vymezení ploch a trasy rychlostní silnice R43 se všemi jejími objekty a souvisejícími stavbami včetně mimoúrovňových křížovatek s napojením na stávající silniční síť a včetně všech souvisejících ochranných pásem - zrušeno rozhodnutím Nejvyššího správního soudu s účinností od 27.5.2010

Územní plán města Brna je v části vymezení ploch a trasy rychlostní silnice R43 se všemi jejími objekty a souvisejícími stavbami včetně mimoúrovňových křížovatek s napojením na stávající silniční síť a včetně všech souvisejících ochranných pásem zrušen rozhodnutím Nejvyššího správního soudu s účinností od 27.5.2010.

POŘIZOVATEL: MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

POLOHOPIŠNÝ PODKLAD:
© ČÚZK 2012

ÚPLNÉ ZNĚNÍ K 1. 8. 2024