

ÚZEMNÍ PLÁN MĚSTA BRNA 1994

U5 NÁVRH URBANISTICKÉ KONCEPCE
- URBÁNNÍ A KRAJINNÁ OSNOVA



1 : 25 000

LEGENDA

-  SEKTORY PŘEDNOSTNÍ URBANIZACE A RESTRUKURALIZACE MĚSTA
-  PLOCHY PROPORCIONALNÍHO ROZVOJE MĚSTSKÝCH ČÁSTÍ
-  OSTATNÍ STÁVAJÍCÍ URBANIZOVANÉ ÚZEMÍ
-  ÚZEMNÍ POTENCIÁL ROZVOJE MĚSTA V SEKTORECH PŘEDNOSTNÍ URBANIZACE
-  ÚZEMNÍ POTENCIÁL PROPORCIONALNÍHO ROZVOJE MĚSTSKÝCH ČÁSTÍ
-  SMĚRY VÝHLEDOVÉHO ROZVOJE MĚSTA
-  ZELENÉ KLÍNY A KRAJINNÉ KOMPLEXY
-  ZELENÉ OSY A UZLY
-  ZELENÉ HORIZONTY
-  POHLEDOVÝ SEKTOR VNĚMÁNÍ HORIZONTU
-  KOMPOZIČNÍ OSY
-  VÝZNAMNÉ PROSTORY
-  VÝZNAMNÉ KOMPOZIČNÍ BODY
-  DÁLNIČE A DOPRAVNÍ VÝZNAMNÉ KOMUNIKACE
-  ŽELEZNICE
-  KORIDORY VYSOKORYCHLOSTNÍCH TRATÍ

Územní plán města Brna je v části vymezení ploch a trasy rychlostní silnice R43 se všemi jejími objekty a souvisejícími stavbami včetně mimoúrovňových křížovatek s napojením na stávající silniční síť a včetně všech souvisejících ochranných pásem zrušen rozhodnutím Nejvyššího správního soudu s účinností od 27.5.2010.

DOPLŇUJÍCÍ ZNAČKY

-  hranice administrativně správního území statutárního města brna
-  Vymezení ploch a trasy rychlostní silnice R43 se všemi jejími objekty a souvisejícími stavbami včetně mimoúrovňových křížovatek s napojením na stávající silniční síť a včetně všech souvisejících ochranných pásem - zrušeno rozhodnutím Nejvyššího správního soudu s účinností od 27.5.2010

POŘIZOVATEL: MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

POLOHOPIŠNÝ POKLAD:
© ÚZK 2012

ÚPLNÉ ZNĚNÍ K 30. 5. 2024