

### LEGENDA

- STÁVAJÍCÍ PARNÍ SÍŤ
- - - STÁVAJÍCÍ HORKOVODNÍ SÍŤ
- · - · - · VÝHLEDOVÁ TEPELNÁ SÍŤ
- TEPLARNA ŠPÍTALKA
- VÝTOPNY
- △ SPALOVNA
- VÝHLEDOVÁ ZARÍZENÍ ENERGETIKY
- ▨ STÁVAJÍCÍ OBLASTI ZÁSOBOVÁNÍ TEPEM V PÁRE
- ▩ STÁVAJÍCÍ OBLASTI ZÁSOBOVÁNÍ TEPEM V HORKÉ VODĚ

### OBLASTI Z HLEDISKA UŽITÍ JEDNOTLIVÝCH DRUHŮ PALIV VYPLYVAJÍCÍ Z ENERGETICKE Koncepce STATUTÁRNÍHO MĚSTA BRNA (2004)

- podle zákona č. 406/2000 Sb. o hospodaření energií
- ▨ OBLAST PREFERENCE SCZT
  - ▩ OBLAST PREFERENCE OKRSKOVÝCH A CENTRÁLNÍCH ZDROJŮ
  - ▨ OBLAST PREFERENCE OKRSKOVÝCH A CENTRÁLNÍCH ZDROJŮ - BIOMASA

### URBANISTICKÁ STRUKTURA

- PLOCHY BYDLENÍ, OBECNÍ A VEŘEJNÉ VYBAVENOSTI
- SMÍŠENÉ PLOCHY, ZVLÁŠTNÍ PLOCHY, KTERÉ SLOUŽÍ REKREACI A OSTATNÍ ZVLÁŠTNÍ PLOCHY
- PLOCHY PRACOVNÍCH AKTIVIT, DOPRAVY A TECHNICKÉ VYBAVENOSTI

### DOPLŇUJÍCÍ ZNAČKY

- hranice administrativně správního území statutárního města brna
- - - Vymezení ploch a trasy rychlostní silnice R43 se všemi jejími objekty a souvisejícími stavbami včetně mimoúrovňových křižovatek s napojením na stávající silniční síť a včetně všech souvisejících ochranných pásem - známeno rozhodnutím Nejvyššího správního soudu s účinností od 27.8.2010

POŘIZOVATEL: MAGISTRÁT MĚSTA BRNA  
Odbor územního plánování a rozvoje

POLOHOPIŠNÝ PODKLAD: ÚPLNÉ ZNĚNÍ K 30. 5. 2024  
© ÚÚZK 2012

Územní plán města Brna je v části vymezení ploch a trasy rychlostní silnice R43 se všemi jejími objekty a souvisejícími stavbami včetně mimoúrovňových křižovatek s napojením na stávající silniční síť a včetně všech souvisejících ochranných pásem zrušen rozhodnutím Nejvyššího správního soudu s účinností od 27.8.2010.

