

ÚZEMNÍ PLÁN MĚSTA BRNA 1994

T1 ZÁSOBOVÁNÍ PITNOU VODOU

1 : 25 000

Územní plán města Brna je v části vymezení ploch a trasy rychlostní silnice R43 se všemi jejími objekty a souvisejícími stavbami včetně mimoúrovňových křižovatek s napojením na stávající silniční síť a včetně všech souvisejících ochranných pásem zrušen rozhodnutím Nejvyššího správního soudu s účinností od 27.5.2010.

LEGENDA

	odměrná stav	odvlnění
	300	400 (800)
	VODOVODNÝ RAD (VÝHLED)	
	VODOJEM	MAX. HL. OBSAHU
	ČERPACÍ STANICE - MAX. HLADINA AKUMULACE	
	PRERUŠOVACÍ KOMORA - VÝŠKA PŘEPADU	
	REDUKČNÍ SÁCHA (VENTIL)	
	AT STANICE	
	TLAKOVÉ PÁSMO	295
	OZNAČENÍ SOUVISLÉHO PÁSMO	I 295 H
	ČÁST SOUVISLÉHO PÁSMO	H
	HRANICE TLAKOVÉHO PÁSMO	
	DÍLČÍ HRANICE TLAKOVÉHO PÁSMO	

POZNÁMKA

TLAKOVÁ PÁSMO JSOU ODLUŠENA BAREVNĚ

URBANISTICKÁ STRUKTURA

	PLOCHY BYDLENÍ, OBECNÍ A VEŘEJNÉ VYBAVENOSTI
	SMÍŠENÉ PLOCHY, ZVLÁŠTNÍ PLOCHY, KTERÉ SLOUŽÍ REKREACI A OSTATNÍ ZVLÁŠTNÍ PLOCHY
	PLOCHY PRACOVNÍCH AKTIVIT, DOPRAVY A TECHNICKÉ VYBAVENOSTI

DOPLŇUJÍCÍ ZNAČKY

	hranice administrativně správního území statutárního města brna
	Vymezení ploch a trasy rychlostní silnice R43 se všemi jejími objekty a souvisejícími stavbami včetně mimoúrovňových křižovatek s napojením na stávající silniční síť a včetně všech souvisejících ochranných pásem - zrušeno rozhodnutím Nejvyššího správního soudu s účinností od 27.5.2010