

ÚZEMNÍ PLÁN MĚSTA BRNA 1994


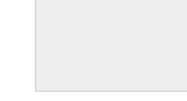

U4.2 DOPRAVA - HROMADNÁ DOPRAVA OSOB

1 : 25 000



LEGENDA

-  MEZINÁRODNÍ LETIŠTĚ
-  ÚČELOVÉ LETIŠTĚ
-  HELIPOINT
-  KORIDORY VYSOKORYCHLOSTNÍCH TRATÍ
-  PLOCHY A TRATE ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY
-  ŽELEZNIČNÍ STANICE A ZASTÁVKY
-  NÁDRAŽÍ A TERMINÁLY
-  TRASY KOLEJOVÉ MHD
-  PODPOVRCHOVÉ ÚSEKY KOLEJOVÉ MHD
-  ZASTÁVKY NA PODPOVRCHOVÝCH ÚSECÍCH
-  VÝZNAMNÉ TRASY NEKOLEJOVÉ MHD
-  PARKOVŠTĚ TYPU "PARK AND RIDE"
- KORIDORY PRO NEURČENÝ KOLEJOVÝ SYSTÉM MHD**
-  VARIANTA ZAPOJENÍ DO BRĚCLAVSKÉ A STŘELICKÉ TRATE
-  VARIANTA ZAPOJENÍ DO PREROVSKÉ TRATE

URBANISTICKÁ STRUKTURA

-  PLOCHY BYDLENÍ, OBECNÍ A VEŘEJNÉ VYBAVENOSTI
-  SMÍŠENÉ PLOCHY, ZVLÁŠTNÍ PLOCHY, KTERÉ SLOUŽÍ REKREACI A OSTATNÍ ZVLÁŠTNÍ PLOCHY
-  PLOCHY PRACOVNÍCH AKTIVIT, DOPRAVY A TECHNICKÉ VYBAVENOSTI

DOPLŇUJÍCÍ ZNAČKY

-  hranice administrativně správního území statutárního města brna
-  Vymezení ploch a trasy rychlostní silnice R43 se všemi jejími objekty a souvisejícími stavbami včetně mimoúrovňových křížovek s napojením na stávající silniční síť a včetně všech souvisejících ochranných pásem - zrušeno rozhodnutím Nejvyššího správního soudu s účinností od 27.5.2010

Územní plán města Brna je v části vymezení ploch a trasy rychlostní silnice R43 se všemi jejími objekty a souvisejícími stavbami včetně mimoúrovňových křížovek s napojením na stávající silniční síť a včetně všech souvisejících ochranných pásem zrušen rozhodnutím Nejvyššího správního soudu s účinností od 27.5.2010.