






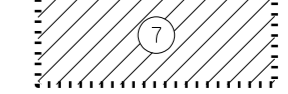
# ÚZEMNÍ PLÁN MĚSTA BRNA 1994

T9 KOORDINACE SÍTÍ

1 : 25 000

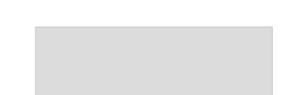
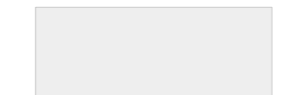

## LEGENDA

### VYBRANÉ LOKALITY KOORDINACE INŽ. SÍTÍ



-  STÁVAJÍCÍ PRIMERNÍ KOLEKTORY
-  NAVRHOVÁNE PRIMERNÍ KOLEKTORY
-  STÁVAJÍCÍ SEKUNDERNÍ KOLEKTORY
-  NAVRHOVÁNE SEKUNDERNÍ KOLEKTORY
-  CENTRÁLNÍ DISPEČNÍ KOLEKTORY
-  KORDOR (PLOCHA), KDE JE NEZBYTNÁ PODROBNĚJŠÍ TECHNICKÁ KOORDINACE ZÁMĚRU VÝSTAVBY

Územní plán města Brna je v části vymezení ploch a trasy rychlostní silnice R43 se všemi jejími objekty a souvisejícími stavbami včetně mimoúrovňových křížovatek s napojením na stávající silniční síť a včetně všech souvisejících ochranných pásem zrušen rozhodnutím Nejvyššího správního soudu s účinností od 27.5.2010.

### URBANISTICKÁ STRUKTURA

-  PLOCHY BYDLNÉ, OBECNÍ A VEŘEJNÉ VYBAVENOSTI
-  SMÍŠENÉ PLOCHY, ZVLÁŠTNÍ PLOCHY, KTERÉ SLOUŽÍ REKREACI A OSTATNÍ ZVLÁŠTNÍ PLOCHY
-  PLOCHY PRACOVNÍCH AKTIVIT, DOPRAVY A TECHNICKÉ VYBAVENOSTI

### DOPLŇUJÍCÍ ZNAČKY

-  hranice administrativně správního území statutárního města brna
-  Vymezení ploch a trasy rychlostní silnice R43 se všemi jejími objekty a souvisejícími stavbami včetně mimoúrovňových křížovatek s napojením na stávající silniční síť a včetně všech souvisejících ochranných pásem - zrušeno rozhodnutím Nejvyššího správního soudu s účinností od 27.5.2010

POŘIZOVATEL: MAGISTRÁT MĚSTA BRNA  
Odbor územního plánování a rozvoje

POLOHOPIŠNÝ PODKLAD:  
© ČÚZK 2012

ÚPLNÉ ZNĚNÍ K 3. 4. 2024