

# ÚZEMNÍ PLÁN MĚSTA BRNA 1994

## T8 VODNÍ TOKY

1 : 25 000

### LEGENDA K SITUACI M 1:25 000

- ZAKLENUTÍ, ZATRUBNĚNÍ
- TOKY
- OBČASNĚ PROTĚKANÉ TOKY
- JEZ POHYBLIVÝ – DNEŠNÍ
- JEZ PEVNÝ – DNEŠNÍ
- JEZ POHYBLIVÝ – VÝHLEDOVÝ
- JEZ DOPORUČENÝ K REKONSTRUKCI
- MVE V PROVOZU
- MVE MIMO PROVOZ
- DOPORUČENÁ VÝSTAVBA MVE
- DNEŠNÍ RETENČNÍ NÁDRŽE
- VÝHLEDOVÉ RETENČNÍ NÁDRŽE
- DNEŠNÍ RETENČNÍ NÁDRŽE KANALIZAČNÍ
- VÝHLEDOVÉ RETENČNÍ NÁDRŽE KANALIZAČNÍ
- VODNÍ NÁDRŽE A RYBNÍKY
- VÝHLEDOVÉ VODNÍ PLOCHY
- NUTNÁ ÚPRAVA VODOTEČE

### OCHRANNÉ PÁSMO VODNÍHO ZDROJE (SVRATKY)

- PHO 1
- PHO 2 – VNITŘNÍ
- PHO 2 – VNĚJŠÍ
- SLEDOVÁNÉ PROFILY ČISTOTY VODY
- ODBER POVRCHOVÉ VODY
- ODBER POVRCHOVÉ VODY
- ZDROJE PODZEMNÍ VODY

### OZNAČENÍ SKLÁDEK

- SKLÁDKY 1. a 2. KATEGORIE
- SKLÁDKY 3. KATEGORIE
- SKLÁDKY 4. KATEGORIE
- SKLÁDKY 5. KATEGORIE

### SPRÁVCI VODNÍCH TOKŮ

- POVODÍ MORAVY BRNO, a.s.
- LESY ČESKÉ REPUBLIKY
- BRNĚNSKÉ VODOVODY A KANALIZACE (Bvok)
- STÁTNÍ MELIORAČNÍ SPRÁVA BRNO

**POZNÁMKA :**

- PODMÍNKY STAVEB, ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMĚCH JSOU DÁNY " ROZHODNUTÍM BÝV. JmKNV BRNO, ODBOREM ŽP, ZE DNE 19.9.1990 "
- PLOCHY PRO REVITALIZACE TOKŮ JSOU ZAKRESLENY V PŘÍLOZE VOLNÁ ZELEŇ SPOLU S BIODORIDY
- ZÁKRES INUNDAČNÍCH ÚZEMÍ JEDNOTLIVÝCH TOKŮ JE V MAPÁCH M 1:5 000

### URBANISTICKÁ STRUKTURA

- PLOCHY BYDLENÍ, OBECNÍ A VEŘEJNÉ VYBAVENOSTI
- SMÍŠENÉ PLOCHY, ZVLÁŠTNÍ PLOCHY KTERÉ SLOUŽÍ REKREACI A OSTATNÍ ZVLÁŠTNÍ PLOCHY
- PLOCHY PRACOVNÍCH AKTIVIT, DOPRAVY A TECHNICKÉ VYBAVENOSTI

### DOPLŇUJÍCÍ ZNAČKY

- hranice administrativně správního území statutárního města brna
- Vymezení ploch a trasy rychlostní silnice R43 se všemi jejími objekty a souvisejícími stavbami včetně mimoúrovňových křižovatek s napojením na stávající silniční síť a včetně všech souvisejících ochranných pásem - zrušením rozhodnutím Nejvyššího správního soudu s účinností od 27.5.2010

POŘIZOVATEL: MAGISTRÁT MĚSTA BRNA  
Odbor územního plánování a rozvoje

POLHOPIŠNÝ POKLAD:  
© ČÚZK 2012

ÚPLNĚ ZNĚNÍ K 3. 4. 2024

Územní plán města Brna je v části vymezení ploch a trasy rychlostní silnice R43 se všemi jejími objekty a souvisejícími stavbami včetně mimoúrovňových křižovatek s napojením na stávající silniční síť a včetně všech souvisejících ochranných pásem zrušen rozhodnutím Nejvyššího správního soudu s účinností od 27.5.2010.