

ÚZEMNÍ PLÁN MĚSTA BRNA 1994

T7 SPOJE

1 : 25 000

Územní plán města Brna je v části vymezení ploch a trasy rychlostní silnice R43 se všemi jejími objekty a souvisejícími stavbami včetně mimoúrovňových křížovatek s napojením na stávající silniční síť a včetně všech souvisejících ochranných pásem zrušen rozhodnutím Nejvyššího správního soudu s účinností od 27.5.2010.

LEGENDA

- ATRAKČNÍ OBVOD HG
- +++++ ATRAKČNÍ OBVOD VÚ
- MK STÁVAJÍCÍ
- DK STÁVAJÍCÍ
- MK NAVRHOVANÝ
- - - DK NAVRHOVANÝ
- AÚ STÁVAJÍCÍ
- ⊕ AÚ NAVRHOVANÁ
- TR STÁVAJÍCÍ
- TR NAVRHOVANÝ
- RR TRASA STÁVAJÍCÍ
- - - RR TRASA NAVRHOVANÁ
- MÍSTNÍ KONCOVÁ STANICE
- OBJEKT SR - VYSÍLAČ
- SMĚR VYSÍLÁNÍ - STÁVAJÍCÍ
- SMĚR VYSÍLÁNÍ - NAVRHOVANÝ

POZNÁMKA

- OCHRANNÉ PÁSMO DK - +1,5 m
- MK - 0
- RR - 50 m
- VYSÍLAČ - R 500 m

URBANISTICKÁ STRUKTURA

- PLOCHY BYDLEŇNÍ, OBECNÍ A VEŘEJNÉ VYBAVENOSTI
- SMÍŠENÉ PLOCHY, ZVLÁŠTNÍ PLOCHY, KTERÉ SLOUŽÍ REKREACI A OSTATNÍ ZVLÁŠTNÍ PLOCHY
- PLOCHY PRACOVNÍCH AKTIVIT, DOPRAVY A TECHNICKÉ VYBAVENOSTI

DOPLŇUJÍCÍ ZNAČKY

- hranice administrativně správního území statutárního města Brna
- - - Vymezení ploch a trasy rychlostní silnice R43 se všemi jejími objekty a souvisejícími stavbami včetně mimoúrovňových křížovatek s napojením na stávající silniční síť a včetně všech souvisejících ochranných pásem - zrušeno rozhodnutím Nejvyššího správního soudu s účinností od 27.5.2010

POŘIZOVATEL: MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

POLOHOPIŠNÝ PODKLAD:
© ČÚZK 2012

ÚPLNÉ ZNĚNÍ K 3. 4. 2024