

# ÚZEMNÍ PLÁN MĚSTA BRNA 1994

## T6 ZÁSOBOVÁNÍ ELEKTRICKOU ENERGIÍ

1 : 25 000

### LEGENDA

- TRANSFORMOVNÝ 110/22 KV DISTRIBUČNÍ STÁVJACÍ
- TRANSFORMOVNÝ 110/22 KV DISTRIBUČNÍ NAVRHOVÁNE
- ⊗ TRANSFORMOVNÝ 110/22 KV PRŮMYSLOVÉ
- ▣ TRANSFORMOVNÝ 220 KV NAVRŽENÉ K REKONSTRUKCI NA ROZVODNÝ 22 KV
- VSTUPNÍ ROZVODNÝ 22 KV STÁVJACÍ
- VSTUPNÍ ROZVODNÝ 22 KV NAVRHOVÁNE
- SŘÍZNÍ STANICE 22 KV
- KABELOVÉ VEDENÍ 22 KV STÁVJACÍ
- SMĚRY TRAS NOVÝCH KABELOVÝCH VEDENÍ 22 KV
- VEDENÍ 110 KV VENKOVNÍ
- VEDENÍ 110 KV KABELOVÉ NAVRHOVÁNE
- VEDENÍ 220 KV VENKOVNÍ
- VEDENÍ 400 KV VENKOVNÍ
- HRANICE OKRAJOVÝCH OBČÍ MĚSTA

### URBANISTICKÁ STRUKTURA

- PLOCHY BYDLENÍ, OBECNÍ A VEŘEJNÉ VYBAVENOSTI
- SMÍŠENÉ PLOCHY, ZVLÁŠTNÍ PLOCHY, KTERÉ SLOUŽÍ REKREACI A OSTATNÍ ZVLÁŠTNÍ PLOCHY
- PLOCHY PRACOVNÍCH AKTIVIT, DOPRAVY A TECHNICKÉ VYBAVENOSTI

### DOPLŇUJÍCÍ ZNAČKY

- hranice administrativně správního území statutárního města brna
- Vymezení ploch a trasy rychlostní silnice R43 se všemi jejími objekty a souvisejícími stavbami včetně mimoúrovňových křižovatek s napojením na stávající silniční síť a včetně všech souvisejících ochranných pásem - zrušeno rozhodnutím Nejvyššího správního soudu s účinností od 27.5.2010

POŘIZOVATEL: MAGISTRÁT MĚSTA BRNA  
Odbor územního plánování a rozvoje

POLOHOPIŠNÝ PODKLAD: ÚPLNÉ ZNĚNÍ K 3. 4. 2024  
© ČÚZK 2012

Územní plán města Brna je v části vymezení ploch a trasy rychlostní silnice R43 se všemi jejími objekty a souvisejícími stavbami včetně mimoúrovňových křižovatek s napojením na stávající silniční síť a včetně všech souvisejících ochranných pásem zrušen rozhodnutím Nejvyššího správního soudu s účinností od 27.5.2010.

