

ÚZEMNÍ PLÁN MĚSTA BRNA 1994

T5 ZÁSOBOVÁNÍ PLYNEM

1 : 25 000

LEGENDA

VYSOKOTLAK

- STÁVAJÍCÍ REGULAČNÍ STANICE
- REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍCH REGULAČNÍCH STANIC
- NAVRŽENÉ REGULAČNÍ STANICE
- ▲ STÁVAJÍCÍ PŘEDREGULAČNÍ STANICE
- SKAO STAV
- SKAO NÁVRH
- PLYNOVOD STÁVAJÍCÍ
- PLYNOVOD KE ZRUŠENÍ
- PLYNOVOD K REKONSTRUKCI
- PLYNOVOD NAVRŽENÝ
- ▨ OBLASTI ZÁSOBENÉ PLYNEM
- ▨ OBLASTI KOMPLEXNĚ PLYNOFIKACE
- ▨ OBLASTI S KAPACITNÍ REZERVOU
- ▨ OBLASTI MOŽNÉHO ZÁSOBENÍ
- ▨ ZÁJMŮVÉ OBLASTI PLYNOFIKACE IV DOSAHU ČZT, POKUD NEBUDE REALIZOVÁN TN Z JEDNÍ, PODMÍNĚNĚ OBNOVOU STÁVAJÍCÍCH PLYNÁRENSKÝCH ZAŘÍZENÍ
- ① OBLASTI S NEVÝHODNĚJŠÍM STAVEM PLYNOVODŮ
- - - HRANICE KATASTRU

STŘEDOTLAK

- STÁVAJÍCÍ REGULAČNÍ STANICE
- REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍCH REGULAČNÍCH STANIC
- PLYNOVOD STÁVAJÍCÍ
- PLYNOVOD K REKONSTRUKCI
- PLYNOVOD NAVRŽENÝ

URBANISTICKÁ STRUKTURA

- ▨ PLOCHY BYDĚNÍ, OBECNÍ A VEŘEJNÉ VYBAVENOSTI
- ▨ SMÍŠENÉ PLOCHY, ZVLÁŠTNÍ PLOCHY, KTERÉ SLOUŽÍ REKREACI A OSTATNÍ ZVLÁŠTNÍ PLOCHY
- ▨ PLOCHY PRACOVNÍCH AKTIVIT, DOPRAVY A TECHNICKÉ VYBAVENOSTI

DOPLŇUJÍCÍ ZNAČKY

- hranice administrativně správního území statutárního města Brna
- vymezení ploch a trasy rychlostní silnice R43 se všemi jejími objekty a souvisejícími stavbami včetně mimoúrovňových křižovatek s napojením na stávající silniční síť a včetně všech souvisejících ochranných pásem - znuleno rozhodnutím Nejvyššího správního soudu s účinností od 27.5.2010

POŘIZOVATEL: MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

POCHOPISNÝ PODKLAD: ÚPLNÉ ZNĚNÍ K 3. 4. 2024
© ČÚZK 2012

Územní plán města Brna je v části vymezení ploch a trasy rychlostní silnice R43 se všemi jejími objekty a souvisejícími stavbami včetně mimoúrovňových křižovatek s napojením na stávající silniční síť a včetně všech souvisejících ochranných pásem zrušen rozhodnutím Nejvyššího správního soudu s účinností od 27.5.2010.

