

# ÚZEMNÍ PLÁN MĚSTA BRNA 1994

## T1 ZÁSOBOVÁNÍ PITNOU VODOU

1 : 25 000

### LEGENDA

- |  |  |                 |       |
|--|--|-----------------|-------|
|  | odměrná síť                              | dvěřít          |       |
|  | 300                                      | 400             | (800) |
|  | VODOVODNÝ RAD (VÝHLED)                   |                 |       |
|  | VODOJEM                                  | MAX. HL. OBSAHU |       |
|  | ČERPACÍ STANICE - MAX. HLADINA AKUMULACE |                 |       |
|  | PRERUŠOVACÍ KOMORA - VÝŠKA PŘEPADU       |                 |       |
|  | REDUKČNÍ SÁCHA (VENTIL)                  |                 |       |
|  | AT STANICE                               |                 |       |
|  | 295 TLAKOVÉ PÁSMA                        |                 |       |
|  | OZNAČENÍ SOUVISLÉHO PÁSMA                |                 |       |
|  | H ČÁST SOUVISLÉHO PÁSMA                  |                 |       |
|  | HRANICE TLAKOVÉHO PÁSMA                  |                 |       |
|  | DÍLČÍ HRANICE TLAKOVÉHO PÁSMA            |                 |       |

### POZNÁMKA

TLAKOVÁ PÁSMA JSOU ODLUŠENA BAREVNĚ

Územní plán města Brna je v části vymezení ploch a trasy rychlostní silnice R43 se všemi jejími objekty a souvisejícími stavbami včetně mimoúrovňových křižovatek s napojením na stávající silniční síť a včetně všech souvisejících ochranných pásem zrušen rozhodnutím Nejvyššího správního soudu s účinností od 27.5.2010.

### URBANISTICKÁ STRUKTURA

- |  |  |
|--|--|
|  | PLOCHY BYDLENÍ, OBECNÍ A VEŘEJNÉ VYBAVENOSTI                                     |
|  | SMÍŠENÉ PLOCHY, ZVLÁŠTNÍ PLOCHY, KTERÉ SLOUŽÍ REKREACI A OSTATNÍ ZVLÁŠTNÍ PLOCHY |
|  | PLOCHY PRACOVNÍCH AKTIVIT, DOPRAVY A TECHNICKÉ VYBAVENOSTI                       |

### DOPLŇUJÍCÍ ZNAČKY

- |  |   |
|--|---|
|  | hranice administrativně správního území statutárního města Brna   |
|  | Vymezení ploch a trasy rychlostní silnice R43 se všemi jejími objekty a souvisejícími stavbami včetně mimoúrovňových křižovatek s napojením na stávající silniční síť a včetně všech souvisejících ochranných pásem - zrušeno rozhodnutím Nejvyššího správního soudu s účinností od 27.5.2010 |

POŘIZOVATEL: MAGISTRÁT MĚSTA BRNA  
Odbor územního plánování a rozvoje

POCHOPISNÝ POKLAD: ÚPLNÉ ZNĚNÍ K 3. 4. 2024  
© ČÚZK 2012