




ÚZEMNÍ PLÁN MĚSTA BRNA 1994

D2 KONCEPCE CYKLISTICKÉ DOPRAVY - doplňující výkres

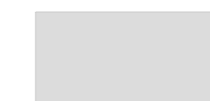
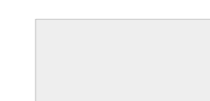
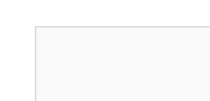
1 : 25 000

LEGENDA



-  STÁVAJÍCÍ A K REALIZACI PŘIPRAVENÉ TRASY PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU
-  VYBRANÉ VÝHELEDOVÉ TRASY PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU
-  MĚSTSKÉ TRIDY A ÚZEMÍ S INTENZIVNÍM PĚŠÍM PROVOZEM

Územní plán města Brna je v části vymezení ploch a trasy rychlostní silnice R43 se všemi jejími objekty a souvisejícími stavbami včetně mimoúrovňových křižovatek s napojením na stávající silniční síť a včetně všech souvisejících ochranných pásem zrušen rozhodnutím Nejvyššího správního soudu s účinností od 27.5.2010.

URBANISTICKÁ STRUKTURA

-  PLOCHY BYDLENÍ, OBECNÍ A VEŘEJNÉ VYBAVENOSTI
-  SMÍŠENÉ PLOCHY, ZVLÁŠTNÍ PLOCHY, KTERÉ SLOUŽÍ REKREACI A OSTATNÍ ZVLÁŠTNÍ PLOCHY
-  PLOCHY PRACOVNÍCH AKTIVIT, DOPRAVY A TECHNICKÉ VYBAVENOSTI

DOPLŇUJÍCÍ ZNAČKY

-  hranice administrativně správního území statutárního města brna
-  Vymezení ploch a trasy rychlostní silnice R43 se všemi jejími objekty a souvisejícími stavbami včetně mimoúrovňových křižovatek s napojením na stávající silniční síť a včetně všech souvisejících ochranných pásem - zrušeno rozhodnutím Nejvyššího správního soudu s účinností od 27.5.2010

POŘIZOVATEL: MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

POLOHOPIŠNÝ PODKLAD:
© ÚÚZK 2012

ÚPLNÉ ZNĚNÍ K 3. 4. 2024