

ÚZEMNÍ PLÁN MĚSTA BRNA

Návrh pro společné jednání

POŘIZOVATEL

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67, 601 67, Brno

ZPRACOVATEL

Kancelář architektka města Brna, p. o.
Zelný trh 331/13, 602 00, Brno

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ:

DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ:

KRAJINA A ÚSES:

VODNÍ TOKY A PPO:

ZÁSOBOVÁNÍ VODOU:

ODKANALIZOVÁNÍ:

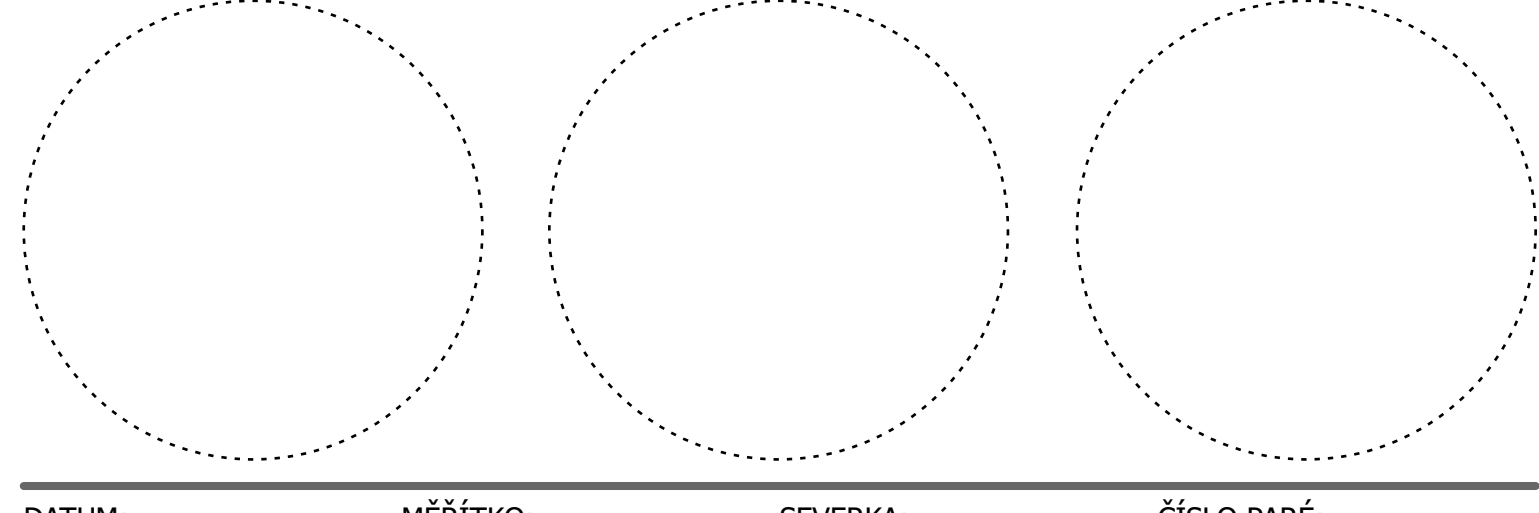
ZÁSOBOVÁNÍ TEPEM:

ZÁSOBOVÁNÍ PLYNEM:

ZÁSOBOVÁNÍ ELEKTRICKOU ENERGIÍ, SPOJE:

AUTORIZAČNÍ RAZÍTKA:

Ing. arch. Pavel Šemora
Ing. Martin Všecka, Ph.D.
RNDr. Jiří Kocián
Ing. Tomáš Havlíček
Ing. Václav Kaštan
Ing. Karolína Koutníková
Ing. Stanislav Kopunec
Ing. Petr Štrýndl
Ing. Jiří Putter



DATUM: 02/2024 MĚŘÍTKO: 1:25 000 SEVERKA: ČÍSLO PARÉ:

0.4 SILNIČNÍ DOPRAVA - SCHÉMA

Komunikační síť

- Dálniční komunikace - Dálnice I. a II. třídy
- Rychlostní komunikace - Místní komunikace I. třídy
- Rychlostní komunikace - Silnice I. třídy
- - - - - Rychlostní komunikace - Silnice I. třídy v tunelu
- Nadsběrná komunikace - Místní komunikace II. třídy
- Nadsběrná komunikace - Silnice I. třídy
- Nadsběrná komunikace - Silnice II. třídy
- - - - - Nadsběrná komunikace - Silnice II. třídy v tunelu
- Nadsběrná komunikace - Silnice III. třídy
- Sběrná komunikace - Místní komunikace II. třídy
- Sběrná komunikace - Silnice II. třídy
- Sběrná komunikace - Silnice III. třídy

Dopravní zařízení

- P+R Parkoviště P+R
- T Truckcentrum
- S Překladisté
- X Mimoúrovňová křižovatka

Rezervy

- Silnice II. a III. třídy

Mapový podklad

- Vybrané plochy stavební - stabilizované
- Vybrané plochy stavební - plochy změn
- Dopravní infrastruktura - stabilizovaná
- Dopravní infrastruktura - plochy změn
- Veřejná prostranství všeobecná
- Lesní všeobecné
- Plochy zelené
- Zemědělské všeobecné
- Vodní a vodohospodářské všeobecné
- Tramvaj
- Železnice
- Metropolitní dráha
- Hlavní nádraží Brno - uzel dálkové dopravy
- Nádraží a uzel MHD/VHD
- Uzel MHD/VHD
- Nádraží
- Koridor plošně vymezený
- Hranice katastrálních území
- Řešené území

Jevy zobrazené mimo správní území města Brna mají pouze informativní charakter a slouží pro zobrazení návaznosti na okolní dopravní síť.