

ÚZEMNÍ PLÁN MĚSTA BRNA 1994

U4.2 DOPRAVA - HROMADNÁ DOPRAVA OSOB

1 : 25 000

LEGENDA

- MEZINÁRODNÍ LETIŠTĚ
- ÚČELOVÉ LETIŠTĚ
- HELIPOINT
- KORIDORY VYSOKORYCHLOSTNÍCH TRATÍ
- PLOCHY A TRATE ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY
- ŽELEZNIČNÍ STANICE A ZASTÁVKY
- NÁDRAŽÍ A TERMINÁLY
- TRASY KOLEJOVÉ MHD
- PODPOVRCHOVÉ ÚSEKY KOLEJOVÉ MHD
- ZASTÁVKY NA PODPOVRCHOVÝCH ÚSECÍCH
- VÝZNAMNÉ TRASY NEKOLEJOVÉ MHD
- PARKOVŠTĚ TYPU "PARK AND RIDE"

KORIDORY PRO NEURČENÝ KOLEJOVÝ SYSTÉM MHD

- VARIANTA ZAPOJENÍ DO BRĚCLAVSKÉ A STŘELICKÉ TRATE
- VARIANTA ZAPOJENÍ DO PREROVSKÉ TRATE

Územní plán města Brna je v části vymezení ploch a trasy rychlostní silnice R43 se všemi jejími objekty a souvisejícími stavbami včetně mimoúrovňových křížovatek s napojením na stávající silniční síť a včetně všech souvisejících ochranných pásem zrušen rozhodnutím Nejvyššího správního soudu s účinností od 27.5.2010.

URBANISTICKÁ STRUKTURA

- PLOCHY BYDLENÍ, OBECNÍ A VEŘEJNÉ VYBAVENOSTI
- SMÍŠENÉ PLOCHY, ZVLÁŠTNÍ PLOCHY, KTERÉ SLOUŽÍ REKREACI A OSTATNÍ ZVLÁŠTNÍ PLOCHY
- PLOCHY PRACOVNÍCH AKTIVIT, DOPRAVY A TECHNICKÉ VYBAVENOSTI

DOPLŇUJÍCÍ ZNAČKY

- hranice administrativně správního území statutárního města brna
- Vymezení ploch a trasy rychlostní silnice R43 se všemi jejími objekty a souvisejícími stavbami včetně mimoúrovňových křížovatek s napojením na stávající silniční síť a včetně všech souvisejících ochranných pásem - zrušeno rozhodnutím Nejvyššího správního soudu s účinností od 27.5.2010
- VYDĚLENÍ HRANICE ÚZEMÍ DOTČENÉHO ZMĚNAMI ÚPMS, VE KTERÝCH DOCHÁZÍ KE ZMĚNĚ DOPRAVNÍHO SYSTÉMU

POŘIZOVATEL: MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

POLOHOPIŠNÝ PODKLAD:
© ČÚZK 2012

ÚPLNÉ ZNĚNÍ K 18. 8. 2023