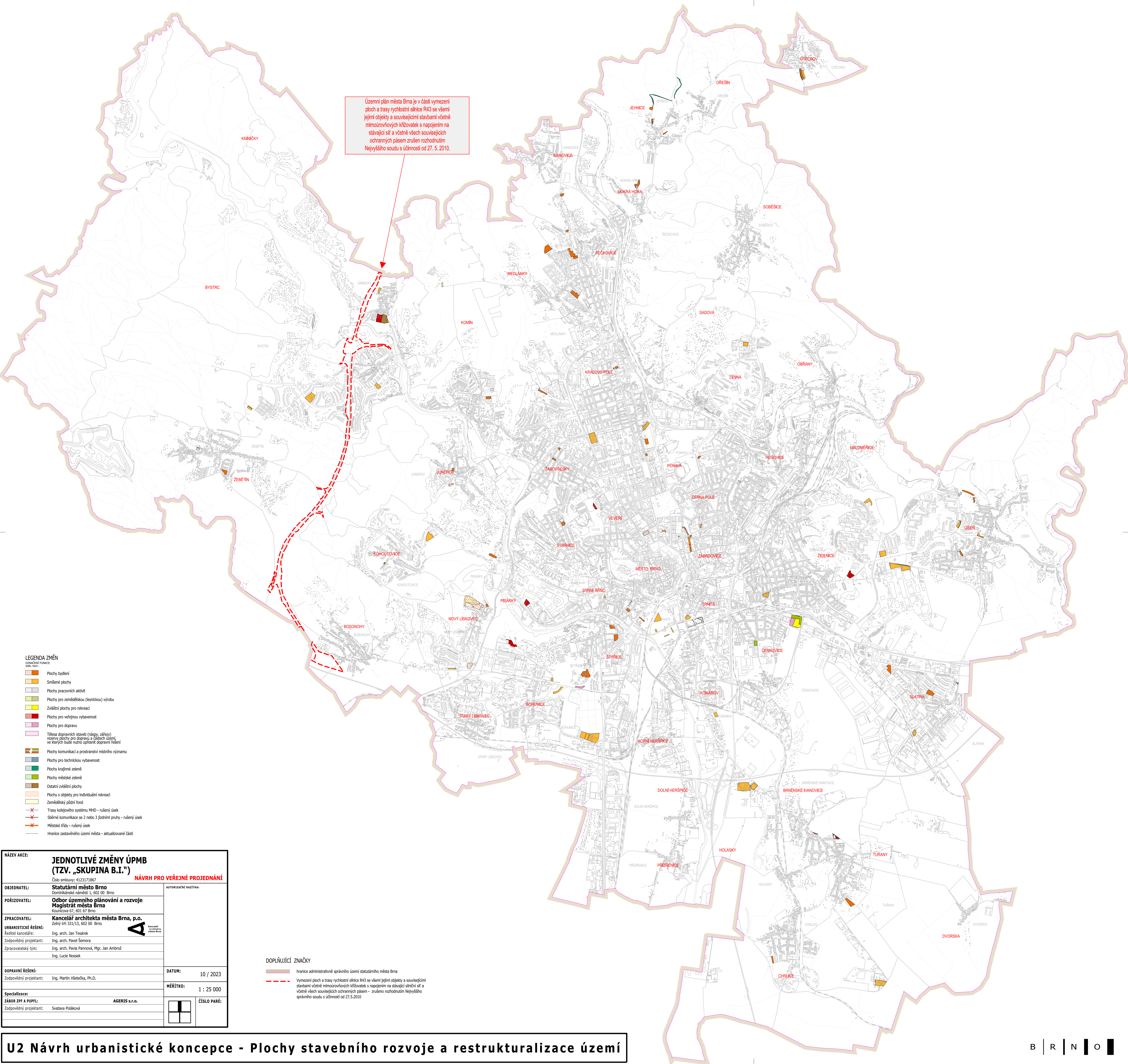


Územní plán města Brna je v části vymezení ploch a trasy rychlostní silnice R43 se všemi jejími objekty a souvisejícími stavbami včetně mimoúrovňových křižovatek s napojením na stávající síť a včetně všech souvisejících ochranných pásem zrušen rozhodnutím Nejvyššího soudu s účinností od 27. 5. 2010.



- LEGENDA ZMĚN**
 označení funkce
 značení
- Plochy bydlení
 - Smíšené plochy
 - Plochy pracovních aktivit
 - Plochy pro zemědělskou (lesnickou) výrobu
 - Zvláštní plochy pro rekreaci
 - Plochy pro veřejnou vybavenost
 - Plochy pro dopravu
 - Tělesa dopravních staveb (nášpy, zářezy)
rozceny plochy pro dopravu a částech území,
ve kterých bude nutno upravit dopravní řešení
 - Plochy komunikací a prostranství místního významu
 - Plochy pro technickou vybavenost
 - Plochy krajinné zeleně
 - Plochy městské zeleně
 - Ostatní zvláštní plochy
 - Plochy s objekty pro individuální rekreaci
 - Zemědělský půdní fond
 - Trasy kolejového systému MHD - rušený úsek
 - Sběrné komunikace se 2 nebo 3 jízdními pruhy - rušený úsek
 - Městské třídy - rušený úsek
 - Hranice zastavěného území města - aktualizované části

NÁZEV AKCE:		JEDNOTLIVÉ ZMĚNY ÚPMB (TZV. „SKUPINA B.I.“)		
		NÁVRH PRO VEŘEJNÉ PROJEDNÁNÍ		
OBJEDNATEL:		Statutární město Brno Dominikánské náměstí 1, 602 00 Brno		
PORÍZOVATEL:		Odbor územního plánování a rozvoje Magistrát města Brna Košarova 67, 601 67 Brno		
ZPRACOVATEL:		Kancelář architekta města Brna, p.o. Zelový trh 33/13, 602 01 Brno		
URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ:				
Ředitel kanceláře:				Ing. arch. Jan Tesárek
Zodpovědný projektant:				Ing. arch. Pavl Šemora
Zpracovatelský tým:				Ing. arch. Pavla Pannová, Mgr. Jan Ambrož Ing. Lucie Nossek
DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ:		DATUM: 10 / 2023		
Zodpovědný projektant:		Ing. Martin Všecka, Ph.D.		
Specializace:		MĚŘÍTKO: 1 : 25 000		
ZÁBOR ZPF A PUPFL:		ČÍSLO PARÉ:		
Zodpovědný projektant:				
Svatava Poláková				

- DOPLNŮJÍCÍ ZNAČKY**
- hranice administrativně správního území statutárního města Brna
 - Vymezení ploch a trasy rychlostní silnice R43 se všemi jejími objekty a souvisejícími stavbami včetně mimoúrovňových křižovatek s napojením na stávající síť a včetně všech souvisejících ochranných pásem - zrušeno rozhodnutím Nejvyššího správního soudu s účinností od 27.5.2010

U2 Návrh urbanistické koncepce - Plochy stavebního rozvoje a restrukturalizace území