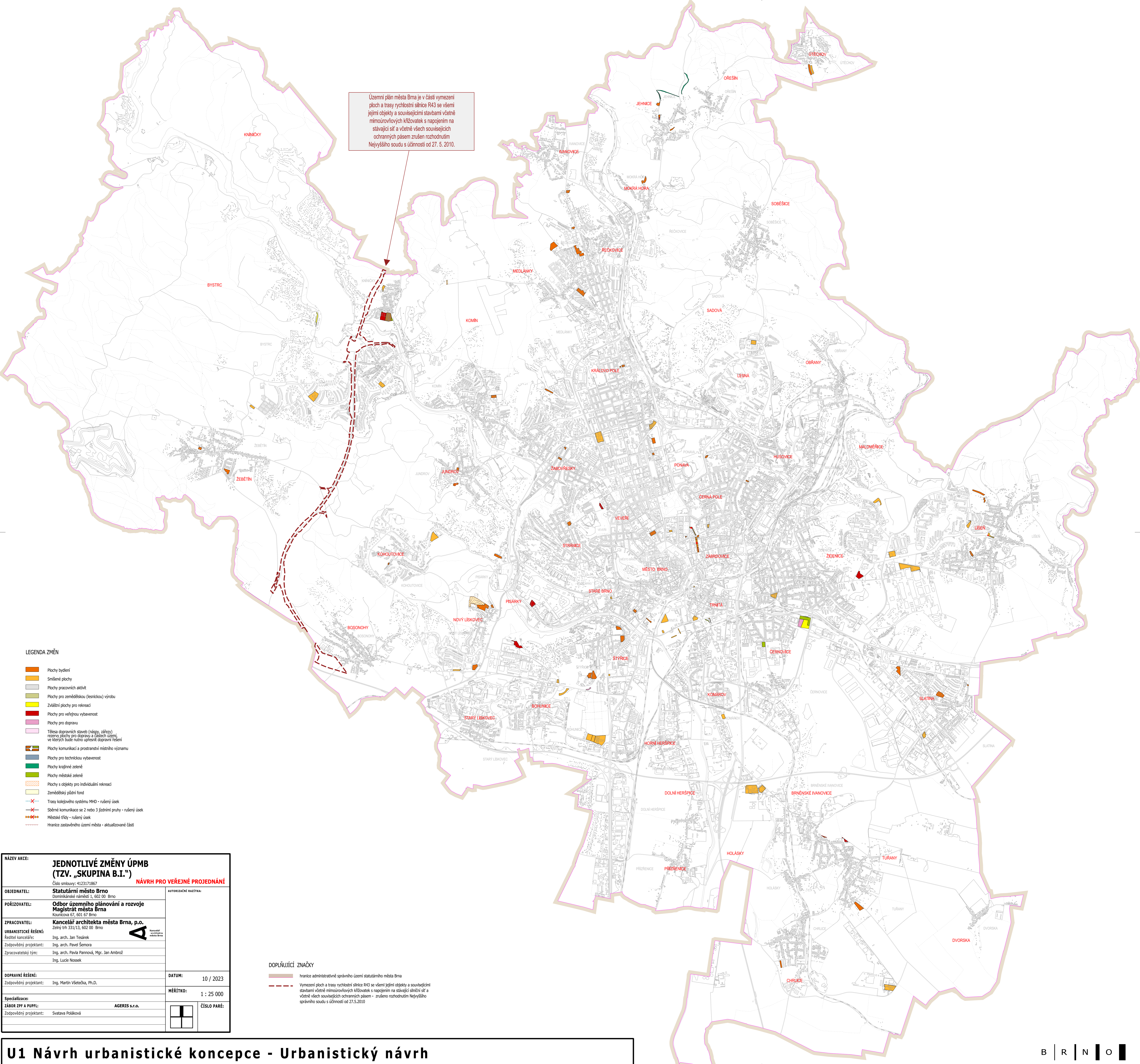


Územní plán města Brna je v části vymezení ploch a trasy rychlostní silnice R43 se všemi jejími objekty a souvisejícími stavbami včetně mimoúrovňových křižovatek s napojením na stávající síť a včetně všech souvisejících ochranných pásem zrušen rozhodnutím Nejvyššího soudu s účinností od 27. 5. 2010.



- LEGENDA ZMĚN**
- Plochy bydlení
 - Smíšené plochy
 - Plochy pracovních aktivit
 - Plochy pro zemědělskou (lesnickou) výrobu
 - Zvláštní plochy pro rekreaci
 - Plochy pro veřejnou vybavenost
 - Plochy pro dopravu
 - Tělesa dopravních staveb (náspy, zářezy) rezervní plochy pro dopravu a částech území, ve kterých bude nutno uplatnit dopravní řešení
 - Plochy komunikací a prostranství místního významu
 - Plochy pro technickou vybavenost
 - Plochy krajinné zeleně
 - Plochy městské zeleně
 - Plochy s objekty pro individuální rekreaci
 - Zemědělský půdní fond
 - Trasy kolejového systému MHD - rušený úsek
 - Sběrné komunikace se 2 nebo 3 jízdními pruhy - rušený úsek
 - Městské třídy - rušený úsek
 - Hrnce zastavěného území města - aktualizované části

NÁZEV AKCE:		JEDNOTLIVÉ ZMĚNY ÚPMB (TZV. „SKUPINA B.I.“)		NÁVRH PRO VEŘEJNÉ PROJEDNÁNÍ	
		Číslo smlovy: 4123171867			
OBJEDNATEL:	Statutární město Brno Dominikánské náměstí 1, 602 00 Brno	AUTORIZAČNÍ RAZÍTKO:			
PORÍZOVATEL:	Odbor územního plánování a rozvoje Magistrát města Brna Košatická 67, 601 07 Brno				
ZPRACOVATEL:	Kancelář architekta města Brna, p.o. Zelný trh 331/13, 602 01 Brno				
URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ:	Ředitel kanceláře: Ing. arch. Jan Tesárek				
	Zodpovědný projektant: Ing. arch. Pavl Šemora				
	Zpracovatelský tým: Ing. arch. Pavla Pannová, Mgr. Jan Ambrož				
	Ing. Lucie Nossek				
DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ:	Datum: 10 / 2023				
	Zodpovědný projektant: Ing. Martin Všecka, Ph.D.				
Specializace:	Měřítko: 1 : 25 000				
ZÁBOR ZPF A PUPPL:	Číslo paré: <table border="1" style="width: 40px; height: 20px; text-align: center; vertical-align: middle;">+ -</table>				
	Zodpovědný projektant: Svatava Poláková				

- DOPLNŮJÍCÍ ZNAČKY**
- hranice administrativně správního území statutárního města Brna
 - Vymezení ploch a trasy rychlostní silnice R43 se všemi jejími objekty a souvisejícími stavbami včetně mimoúrovňových křižovatek s napojením na stávající síť a včetně všech souvisejících ochranných pásem - zrušeno rozhodnutím Nejvyššího správního soudu s účinností od 27.5.2010

U1 Návrh urbanistické koncepce - Urbanistický návrh