

ÚZEMNÍ PLÁN MĚSTA BRNA 1994

T1 ZÁSOBOVÁNÍ PITNOU VODOU

1 : 25 000

LEGENDA

- dražší stav

300

400

(500)

návěh

300

2000
- VODOVODNÍ RAD (VÝHLED)

VODOJEM

ČS 295

PK 305

RŠ

AT

295

II 295 H

H

- VODOVODNÍ RAD (VÝHLED)

VODOJEM

ČS 295

ČERPACÍ STANICE - MAX. HLADINA AKUMULACE

PRERUŠOVACÍ KOMORA - VÝŠKA PŘEPADU

REDUKČNÍ ŠACHTA (VENTIL)

AT STANICE

TLAKOVÉ PÁSMO

OZNACENÍ SOUVISLÉHO PÁSMO

ČÁST SOUVISLÉHO PÁSMO

HRANICE TLAKOVÉHO PÁSMO

DÍLČÍ HRANICE TLAKOVÉHO PÁSMO

POZNÁMKA

TLAKOVÁ PÁSMO JSOU ODOLŠENA BAREVNĚ

URBANISTICKÁ STRUKTURA

- PLOCHY BYDLENÍ, OBECNÍ A VEŘEJNÉ VYBAVENOSTI
- SMÍŠENÉ PLOCHY, ZVLÁŠTNÍ PLOCHY, KTERÉ SLOUŽÍ REKREACI A OSTATNÍ ZVLÁŠTNÍ PLOCHY
- PLOCHY PRACOVNÍCH AKTIVIT, DOPRAVY A TECHNICKÉ VYBAVENOSTI

DOPLŇUJÍCÍ ZNAČKY

- Hranice administrativně správního území statutárního města brna
- Vymezení ploch a tras rychlostní silnice R43 se všemi jejími objekty a souvisejícími stavbami včetně mimoúrovňových křižovatek s napojením na stávající silniční síť a včetně všech souvisejících ochranných pásem - zrušeno rozhodnutím Nejvyššího správního soudu s účinností od 27.5.2010

POŘIZOVATEL: MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

POLHOPIŠNÝ PODKLAD: ÚPLNÉ ZNĚNÍ K 14. 12. 2023
© ČÚZK 2012

Územní plán města Brna je v části vymezení ploch a trasy rychlostní silnice R43 se všemi jejími objekty a souvisejícími stavbami včetně mimoúrovňových křižovatek s napojením na stávající silniční síť a včetně všech souvisejících ochranných pásem zrušen rozhodnutím Nejvyššího správního soudu s účinností od 27.5.2010.