

ÚZEMNÍ PLÁN MĚSTA BRNA 1994

U4.2 DOPRAVA - HROMADNÁ DOPRAVA OSOB

1 : 25 000

LEGENDA

- MEZINÁRODNÍ LETIŠTĚ
- ÚČELOVÉ LETIŠTĚ
- HELIPORT
- KORIDORY VYSOKORYCHLOSTNÍCH TRATÍ
- PLOCHY A TRATĚ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY
- ŽELEZNIČNÍ STANICE A ZASTÁVKY
- NÁDRAŽÍ A TERMINÁLY
- TRASY KOLEJOVÉ MHD
- PODPOVRCHOVÉ ÚSEKY KOLEJOVÉ MHD
- ZASTÁVKY NA PODPOVRCHOVÝCH ÚSECÍCH
- VÝZNAMNÉ TRASY NEKOLEJOVÉ MHD
- PARKOVISTÉ TYPU "PARK AND RIDE"

- KORIDORY PRO NEURČENÝ KOLEJOVÝ SYSTÉM VHD
- VARIANTA ZAPOJENÍ DO BRČELAVSKÉ A STŘELČICKÉ TRATĚ
 - VARIANTA ZAPOJENÍ DO PREROVSKÉ TRATĚ

URBANISTICKÁ STRUKTURA

- PLOCHY BYDLENÍ, OBECNÍ A VEŘEJNÉ VYBAVENOSTI
- SMÍŠENÉ PLOCHY, ZVLÁŠTNÍ PLOCHY, KTERÉ SLOUŽÍ REKREACI A OSTATNÍ ZVLÁŠTNÍ PLOCHY
- PLOCHY PRACOVNÍCH AKTIVIT, DOPRAVY A TECHNICKÉ VYBAVENOSTI

DOPLŇUJÍCÍ ZNAČKY

- hranice administrativně správního území statutárního města brna
- Vymezení ploch a tras rychlostní silnice R43 se všemi jejími objekty a souvisejícími stavbami včetně mimoúrovňových křižovatek s napojením na stávající silniční síť a včetně všech souvisejících ochranných pásem - zrušeno rozhodnutím Nejvyššího správního soudu s účinností od 27.5.2010

POŘIZOVATEL: MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

POLOHOPIŠNÝ PODKLAD: © ČÚZK 2012
ÚPLNÉ ZNĚNÍ K 18. 8. 2023

Územní plán města Brna je v části vymezení ploch a tras rychlostní silnice R43 se všemi jejími objekty a souvisejícími stavbami včetně mimoúrovňových křižovatek s napojením na stávající silniční síť a včetně všech souvisejících ochranných pásem zrušen rozhodnutím Nejvyššího správního soudu s účinností od 27.5.2010.