

ÚZEMNÍ PLÁN MĚSTA BRNA 1994

T5 ZÁSOBOVÁNÍ PLYNEM

1 : 25 000

LEGENDA

VYSOKOTLAK

- STÁVAJÍCÍ REGULAČNÍ STANICE
- REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍCH REGULAČNÍCH STANIC
- NAVRŽENÉ REGULAČNÍ STANICE
- ▲ STÁVAJÍCÍ PREDREGULAČNÍ STANICE
- SKAO STAV
- SKAO NÁVRH
- PLYNOVOD STÁVAJÍCÍ
- PLYNOVOD KE ZRUŠENÍ
- PLYNOVOD K REKONSTRUKCI
- PLYNOVOD NAVRŽENÝ
- OBLASTI ZÁSOBENÉ PLYNEM
- OBLASTI KOMPLEXNÍ PLYNOFIKACE
- OBLASTI S KAPACITNÍ REZERVOU
- OBLASTI MOŽNÉHO ZÁSOBENÍ
- ZÁJMOVÉ OBLASTI PLYNOFIKACE (V DOBĚHU ČZT, POKUD NEBUDE REALIZOVÁN TN Z JEDU), PODMÍNĚNĚ OBNOVOU STÁVAJÍCÍCH PLYNARENSKÝCH ZAŘÍZENÍ
- ① OBLASTI S NEVÝHODUJÍCÍM STAVEM PLYNOVODŮ
- HRANICE KATASTRU

STŘEDOTLAK

- STÁVAJÍCÍ REGULAČNÍ STANICE
- REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍCH REGULAČNÍCH STANIC
- PLYNOVOD STÁVAJÍCÍ
- PLYNOVOD K REKONSTRUKCI
- PLYNOVOD NAVRŽENÝ

URBANISTICKÁ STRUKTURA

- PLOCHY BYDLENÍ, OBECNÍ A VEŘEJNÉ VYBAVENOSTI
- SMÍŠENÉ PLOCHY, ZVLÁŠTNÍ PLOCHY, KTERÉ SLOUŽÍ REKREACI A OSTATNÍ ZVLÁŠTNÍ PLOCHY
- PLOCHY PRACOVNÍCH AKTIVIT, DOPRAVY A TECHNICKÉ VYBAVENOSTI

DOPLŇUJÍCÍ ZNAČKY

- hranice administrativně správního území statutárního města brna
- Vymezení ploch a trasy rychlostní silnice R43 se všemi jejími objekty a souvisejícími stavbami včetně mimoúrovňových křižovatek s napojením na stávající silniční síť a včetně všech souvisejících ochranných pásem - zrušeno rozhodnutím Nejvyššího správního soudu s účinností od 27.6.2010

POŘIZOVATEL: MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

POLHOPIŠNÝ PODKLAD: ÚPLNÉ ZNĚNÍ K 18. 8. 2023
© ČÚZK 2012

Územní plán města Brna je v části vymezení ploch a trasy rychlostní silnice R43 se všemi jejími objekty a souvisejícími stavbami včetně mimoúrovňových křižovatek s napojením na stávající silniční síť a včetně všech souvisejících ochranných pásem zrušen rozhodnutím Nejvyššího správního soudu s účinností od 27.6.2010.