

ÚZEMNÍ PLÁN MĚSTA BRNA 1994

T3 ODKANALIZOVÁNÍ ÚZEMÍ

1 : 25 000

LEGENDA

- JEDNOTNÁ STOKA STÁVAJÍCÍ
- SPLASKOVÁ STOKA STÁVAJÍCÍ
- DEŠŤOVÁ STOKA STÁVAJÍCÍ
- ODLEHČOVACÍ KOMORA STÁVAJÍCÍ
- RETENČNÍ NÁDRŽ STÁVAJÍCÍ
- ČERPAČÍ STANICE STÁVAJÍCÍ
- KANALIZAČNÍ PROVOZ HÁDY
- JEDNOTNÁ STOKA NÁVRH
- SPLASKOVÁ STOKA NÁVRH
- ODLEHČOVACÍ KOMORA NÁVRH
- RETENČNÍ NÁDRŽ NÁVRH
- ČERPAČÍ STANICE NÁVRH
- MĚRNÝ OBJEKT NÁVRH
- HRANICE POVODÍ KMENOVÉ STOKY
- HRANICE POVODÍ K ODELEHČOVACÍ KOMOŘE
- ČÍSLO POVODÍ K ODELEHČOVACÍ KOMOŘE

URBANISTICKÁ STRUKTURA

- PLOCHY BYDLENÍ, OBECNÍ A VEŘEJNÉ VYBAVENOSTI
- SMÍŠENÉ PLOCHY, ZVLÁŠTNÍ PLOCHY, KTERÉ SLOUŽÍ REKREACI A OSTATNÍ ZVLÁŠTNÍ PLOCHY
- PLOCHY PRACOVNÍCH AKTIVIT, DOPRAVY A TECHNICKÉ VYBAVENOSTI

DOPLŇUJÍCÍ ZNAČKY

- Hranice administrativně správního území statutárního města Brna
- Vymezení ploch a trasy rychlostní silnice R43 se všemi jejími objekty a souvisejícími stavbami včetně mimoúrovňových křižovatek s napojením na stávající silniční síť a včetně všech souvisejících ochranných pásem - zrušeno rozhodnutím Nejvyššího správního soudu s účinností od 27.5.2010

POŘIZOVATEL: MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

POLOHOPIŠNÝ PODKLAD: © ČÚZK 2012
ÚPLNÉ ZNĚNÍ K 18. 8. 2023

Územní plán města Brna je v části vymezení ploch a trasy rychlostní silnice R43 se všemi jejími objekty a souvisejícími stavbami včetně mimoúrovňových křižovatek s napojením na stávající silniční síť a včetně všech souvisejících ochranných pásem zrušen rozhodnutím Nejvyššího správního soudu s účinností od 27.5.2010.