

ÚZEMNÍ PLÁN MĚSTA BRNA 1994

T9 KOORDINACE SÍTÍ

1 : 25 000

LEGENDA

VYBRANÉ LOKALITY KOORDINACE INŽ. SÍTÍ

- STÁVAJÍCÍ PRÍMĚRNÍ KOLEKTORY
- NAVROHOVÁNÉ PRÍMĚRNÍ KOLEKTORY
- STÁVAJÍCÍ SEKUNDERNÍ KOLEKTORY
- NAVROHOVÁNÉ SEKUNDERNÍ KOLEKTORY
- CENTRÁLNÍ DISPEČINK KOLEKTORŮ
- KORIDOR (PLOCHA), KDE JE NEZBYTNÁ PODROBNĚJŠÍ TECHNICKÁ KOORDINACE ZÁMĚRU VÝSTAVBY

Územní plán města Brna je v části vymezení ploch a trasy rychlostní silnice R43 se všemi jejími objekty a souvisejícími stavbami včetně mimoúrovňových křižovatek s napojením na stávající silniční síť a včetně všech souvisejících ochranných pásem zrušen rozhodnutím Nejvyššího správního soudu s účinností od 27.5.2010.

URBANISTICKÁ STRUKTURA

- PLOCHY BYDLENÍ, OBEČNÍ A VEŘEJNÉ VYBAVENOSTI
- SMÍŠENÉ PLOCHY, ZVLÁŠTNÍ PLOCHY, KTERÉ SLOUŽÍ REKREACI A OSTATNÍ ZVLÁŠTNÍ PLOCHY
- PLOCHY PRACOVNÍCH AKTIVIT, DOPRAVY A TECHNICKÉ VYBAVENOSTI

DOPLŇUJÍCÍ ZNAČKY

- hranice administrativně správního území statutárního města brna
- Vymezení ploch a trasy rychlostní silnice R43 se všemi jejími objekty a souvisejícími stavbami včetně mimoúrovňových křižovatek s napojením na stávající silniční síť a včetně všech souvisejících ochranných pásem - zrušeno rozhodnutím Nejvyššího správního soudu s účinností od 27.5.2010

POŘIZOVATEL: MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

POLOHOPIŠNÝ PODKLAD: ÚPLNÉ ZNĚNÍ K 3. 4. 2023