

ÚZEMNÍ PLÁN MĚSTA BRNA 1994

T8 VODNÍ TOKY

1 : 25 000

LEGENDA K SITUACI M 1:25 000

- ZAKLENUTÍ, ZATrubNĚNÍ
- TOKY
- OBČASNĚ PROTĚKANÉ TOKY
- JEZ POHYBLIVÝ – DNEŠNÍ
- JEZ PEVNÝ – DNEŠNÍ
- JEZ POHYBLIVÝ – VÝHLEDOVÝ
- JEZ DOPORUČENÝ K REKONSTRUKCI
- MVE V PROVOZU
- MVE MIMO PROVOZ
- DOPORUČENÁ VÝSTAVBA MVE
- DNEŠNÍ RETENČNÍ NÁDRŽE
- VÝHLEDOVÉ RETENČNÍ NÁDRŽE
- DNEŠNÍ RETENČNÍ NÁDRŽE KANALIZAČNÍ
- VÝHLEDOVÉ RETENČNÍ NÁDRŽE KANALIZAČNÍ
- VODNÍ NÁDRŽE A RYBNÍKY
- VÝHLEDOVÉ VODNÍ PLOCHY
- NUTNÁ ÚPRAVA VODOTEČE

OCHRANNÉ PÁSMO VODNÍHO ZDROJE (SVRATKY)

- PHO 1
- PHO 2 – VNITŘNÍ
- PHO 2 – VNĚJŠÍ
- SLEDOVANÉ PROFILY ČISTOTY VODY
- ODBĚR POVRCHOVÉ VODY
- ODBĚR POVRCHOVÉ VODY
- ZDROJE PODZEMNÍ VODY

OZNAČENÍ SKLÁDEK

- SKLÁDKY 1. a 2. KATEGORIE
- SKLÁDKY 3. KATEGORIE
- SKLÁDKY 4. KATEGORIE
- SKLÁDKY 5. KATEGORIE

SPRÁVCI VODNÍCH TOKŮ

- POVODÍ MORAVY BRNO, a.s.
- LESY ČESKÉ REPUBLIKY
- BRNĚNSKÉ VODOVODY A KANALIZACE (Bvok)
- STÁTNÍ MELIORAČNÍ SPRÁVA BRNO

POZNÁMKA : – PODMÍNKY STAVEB, ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH JSOU DÁNY " ROZHODNUTÍM BÝV. JmKNV BRNO, ODBOREM ŽP, ZE DNE 19.9.1990 "

– PLOCHY PRO REVITALIZACE TOKŮ JSOU ZAKRESLENY V PŘÍLOZE VOLNÁ ZELEN' SPOLU S BOKORIDORY

– ZÁKRES INUNDAČNÍCH ÚZEMÍ JEDNOTLIVÝCH TOKŮ JE V MAPÁCH M 1:5 000

URBANISTICKÁ STRUKTURA

- PLOCHY BYDLENÍ, OBECNÍ A VEŘEJNÉ VYBAVENOSTI
- SMÍŠENÉ PLOCHY, ZVLÁŠTNÍ PLOCHY, KTERÉ SLOUŽÍ REKREACI A OSTATNÍ ZVLÁŠTNÍ PLOCHY
- PLOCHY PRACOVNÍCH AKTIVIT, DOPRAVY A TECHNICKÉ VYBAVENOSTI

DOPLŇUJÍCÍ ZNAČKY

- hranice administrativně správního území statutárního města brna
- Vymezení ploch a trasy rychlostní silnice R43 se všemi jejími objekty a souvisejícími stavbami včetně mimoúrovňových křižovatek s napojením na stávající silniční síť a včetně všech souvisejících ochranných pásem - zrušením rozhodnutím Nejvyššího správního soudu s účinností od 27.5.2010

POŘIZOVATEL: MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

POLHOPIŠNÝ PODKLAD: ÚPLNÉ ZNĚNÍ K 3. 4. 2023

Územní plán města Brna je v části vymezení ploch a trasy rychlostní silnice R43 se všemi jejími objekty a souvisejícími stavbami včetně mimoúrovňových křižovatek s napojením na stávající silniční síť a včetně všech souvisejících ochranných pásem zrušen rozhodnutím Nejvyššího správního soudu s účinností od 27.5.2010.