

ÚZEMNÍ PLÁN MĚSTA BRNA 1994

T7 SPOJE

1 : 25 000

Územní plán města Brna je v části vymezení ploch a trasy rychlostní silnice R43 se všemi jejími objekty a souvisejícími stavbami včetně mimoúrovňových křižovatek s napojením na stávající silniční síť a včetně všech souvisejících ochranných pásem zrušeno rozhodnutím Nejvyššího správního soudu s účinností od 27.5.2010.

LEGENDA

- ATRAKČNÍ OBVOD HÚ
- ++++++ ATRAKČNÍ OBVOD VÚ
- MK STÁVAJÍCÍ
- DK ----- DK STÁVAJÍCÍ
- MK NAVRHOVANÝ
- DK ----- DK NAVRHOVANÝ
- AU STÁVAJÍCÍ
- AU NAVRHOVANA
- TR STÁVAJÍCÍ
- TR NAVRHOVANÝ
- RR TRASA STÁVAJÍCÍ
- RR TRASA NAVRHOVANÁ
- MÍSTNÍ KONCOVÁ STANICE
- OBJEKT SR - VYSILAC
- SMĚR VYSÍLÁNÍ - STÁVAJÍCÍ
- SMĚR VYSÍLÁNÍ - NAVRHOVANÝ

POZNÁMKA

- OCHRANNÉ PÁSMO DK - + 1,5 m
- MK - 0
- RR - 50 m
- VYSILAC - R 500 m

URBANISTICKÁ STRUKTURA

- PLOCHY BYDLENÍ, OBECNÍ A VEŘEJNÉ VYBAVENOSTI
- SMÍŠENÉ PLOCHY, ZVLÁŠTNÍ PLOCHY, KTERÉ SLOUŽÍ REKREACI A OSTATNÍ ZVLÁŠTNÍ PLOCHY
- PLOCHY PRACOVNÍCH AKTIVIT, DOPRAVY A TECHNICKÉ VYBAVENOSTI

DOPLŇUJÍCÍ ZNAČKY

- hranice administrativně správního území statutárního města brna
- Vymezení ploch a trasy rychlostní silnice R43 se všemi jejími objekty a souvisejícími stavbami včetně mimoúrovňových křižovatek s napojením na stávající silniční síť a včetně všech souvisejících ochranných pásem - zrušeno rozhodnutím Nejvyššího správního soudu s účinností od 27.5.2010

POŘIZOVATEL: MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

POLOHOPIŠNÝ PODKLAD: © ČÚZK 2012
ÚPLNÉ ZNĚNÍ K 3. 4. 2023