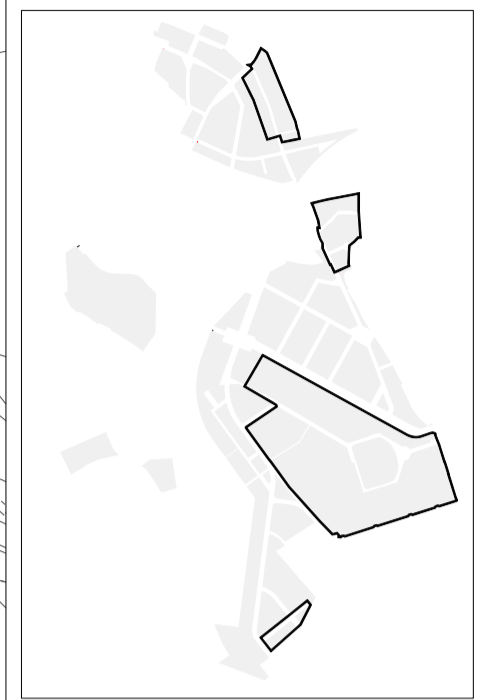
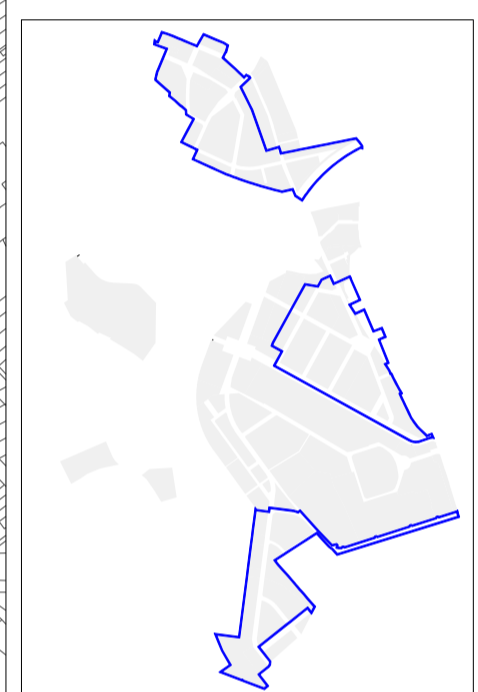


Etapizace je vázáná na možnosti dopravního napojení a napojení na technickou infrastrukturu



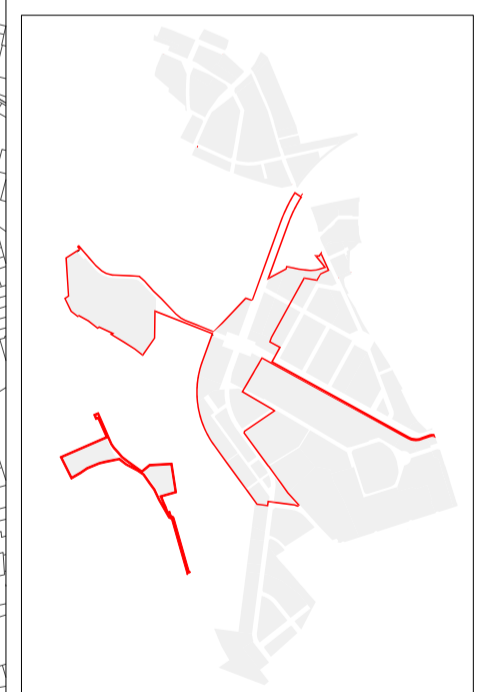
1. ETAPA

- Plachy 1. etapy
(napojitelné na stávající dopravní a technické systémy města, včetně vydaných ÚR)
- Veřejné dopravní plochy 1. etapy
- Napojný bod zásobení vodou pro 1. etapu
- Napojný bod kanalizace pro 1. etapu
- Napojný bod zásobení plynem pro 1. etapu
- Napojný bod zásobení el. energií pro 1. etapu



2. ETAPA

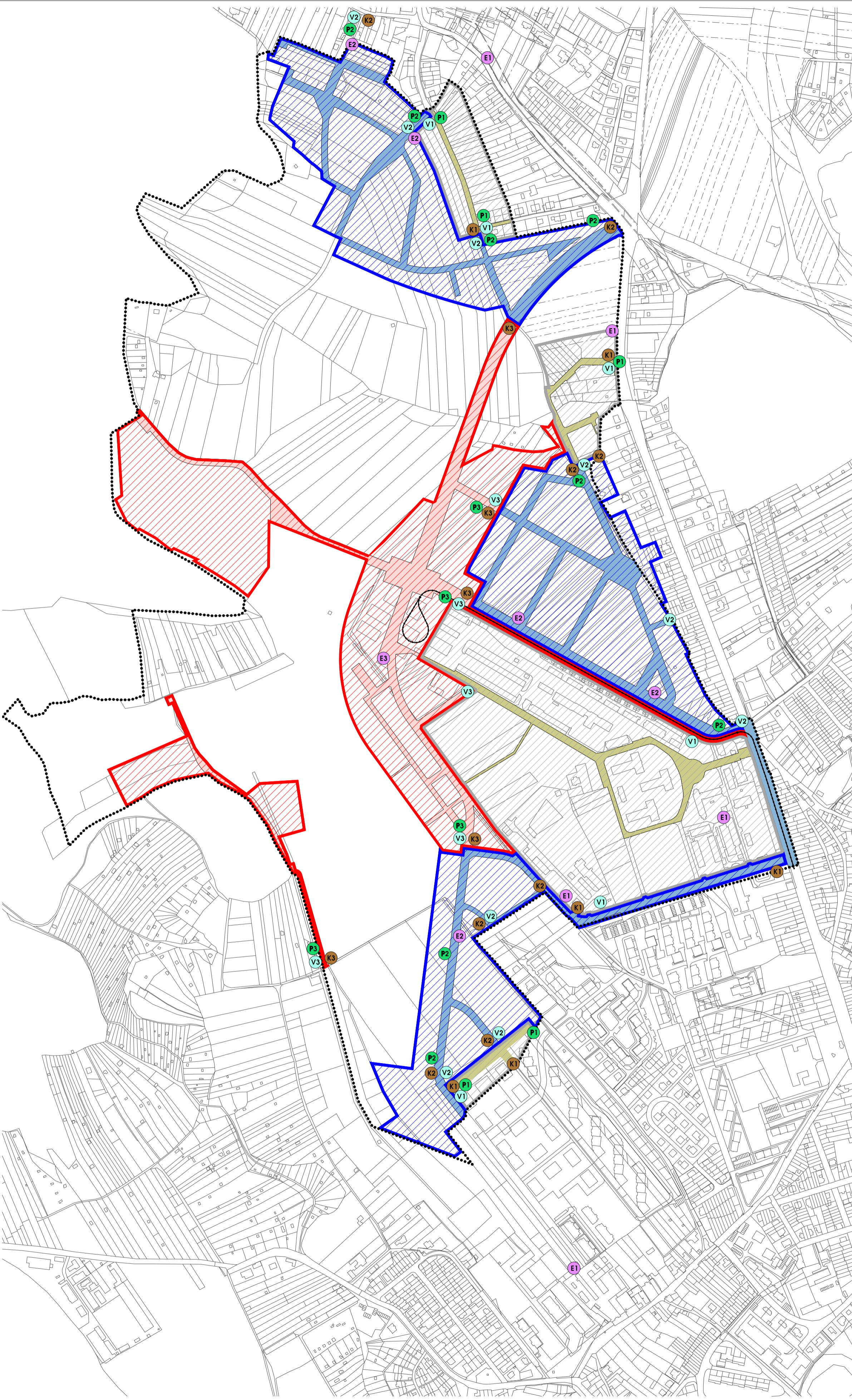
- Plachy 2. etapy
(napojitelné na stávající dopravní a technické systémy města, včetně vydaných ÚR)
- Veřejné dopravní plochy 2. etapy
- Napojný bod zásobení vodou pro 2. etapu
- Napojný bod kanalizace pro 2. etapu
- Napojný bod zásobení plynem pro 2. etapu
- Napojný bod zásobení el. energií pro 2. etapu



3. ETAPA

- Plachy 3. etapy
(napojitelné na stávající dopravní a technické systémy města, včetně vydaných ÚR)
- Veřejné dopravní plochy 3. etapy
- Napojný bod zásobení vodou pro 3. etapu
- Napojný bod kanalizace pro 3. etapu
- Napojný bod zásobení plynem pro 3. etapu
- Napojný bod zásobení el. energií pro 3. etapu
- Tramvajová trasa pro 3. etapu

..... Hranice řešeného území



S Urbanistická studie IVANOVICE - ŘEČKOVICE - MEDLÁNKY

ETAPIZACE - PŘEDPOKLÁDANÝ POSTUP VÝSTAVBY

ZHOTOVITEL Ing.arch. Zbyněk Pech
SPOLUPRÁCE Ing.arch. Jiří Fixel

OBJEDNATEL Siatulární město Brno
ČÍSLO SMLOUVY 67066037

DATUM říjen 2006
MĚŘITKO 1 : 5 000