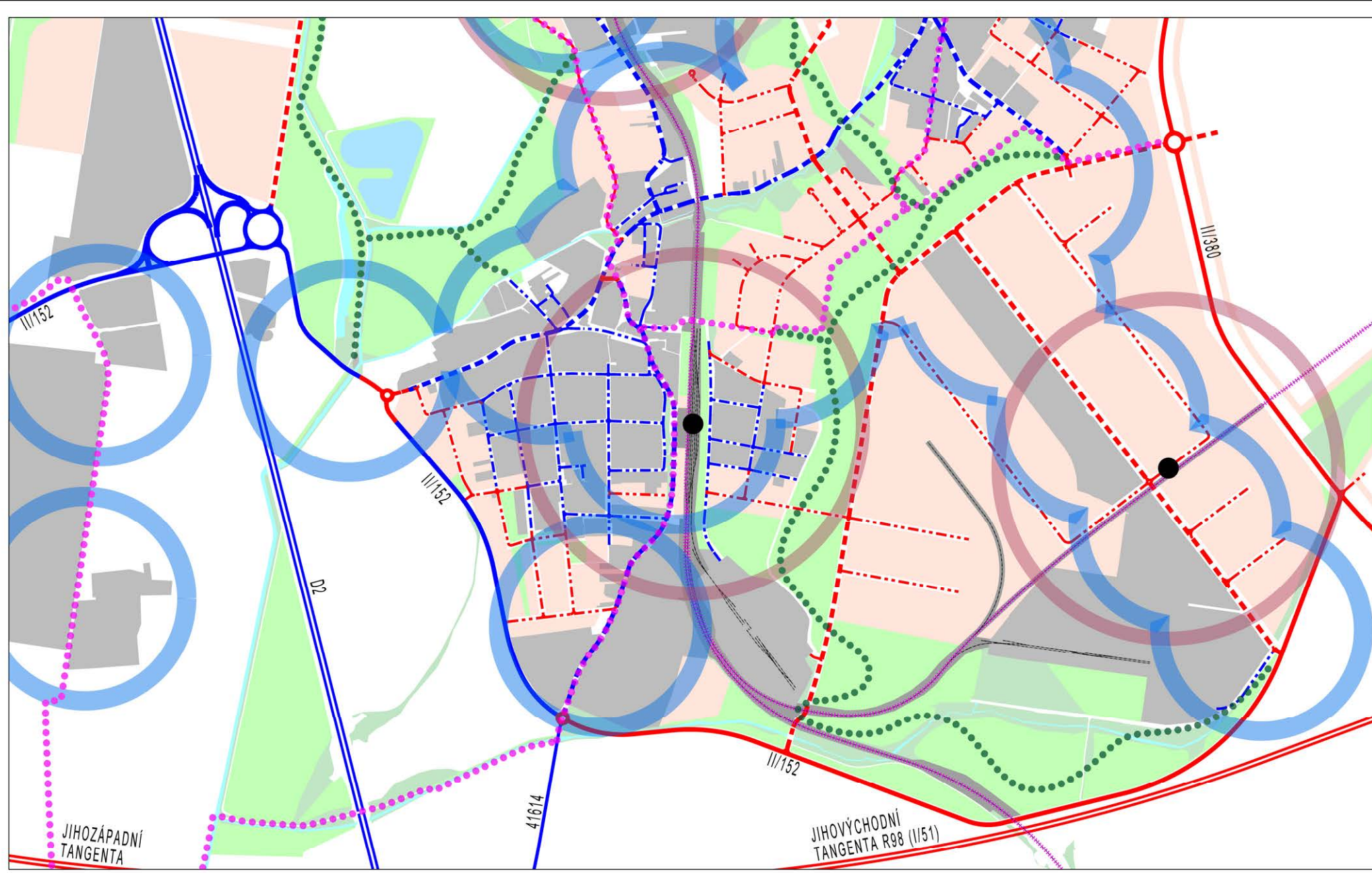
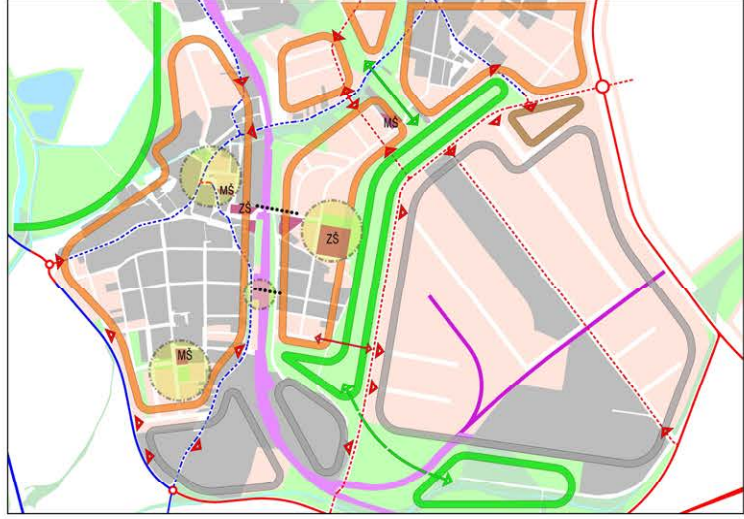


## VARIANTA I

stav	návrh	legenda
		Dálnice a rychlostní komunikace
		Komunikace II. třídy
		Komunikace III. třídy
		Komunikace místní páteřní
		Komunikace místní obslužné
		Izochrona dostupnosti MHD
		Izochrona dostupnosti regionální kolejové hromadné dopravy
		Trasa regionální kolejové hromadné dopravy
		Zastávka regionální kolejové hromadné dopravy
		Hlavní cyklistické trasy
		Hlavní pěší trasy
		Železniční trať, vjezdka

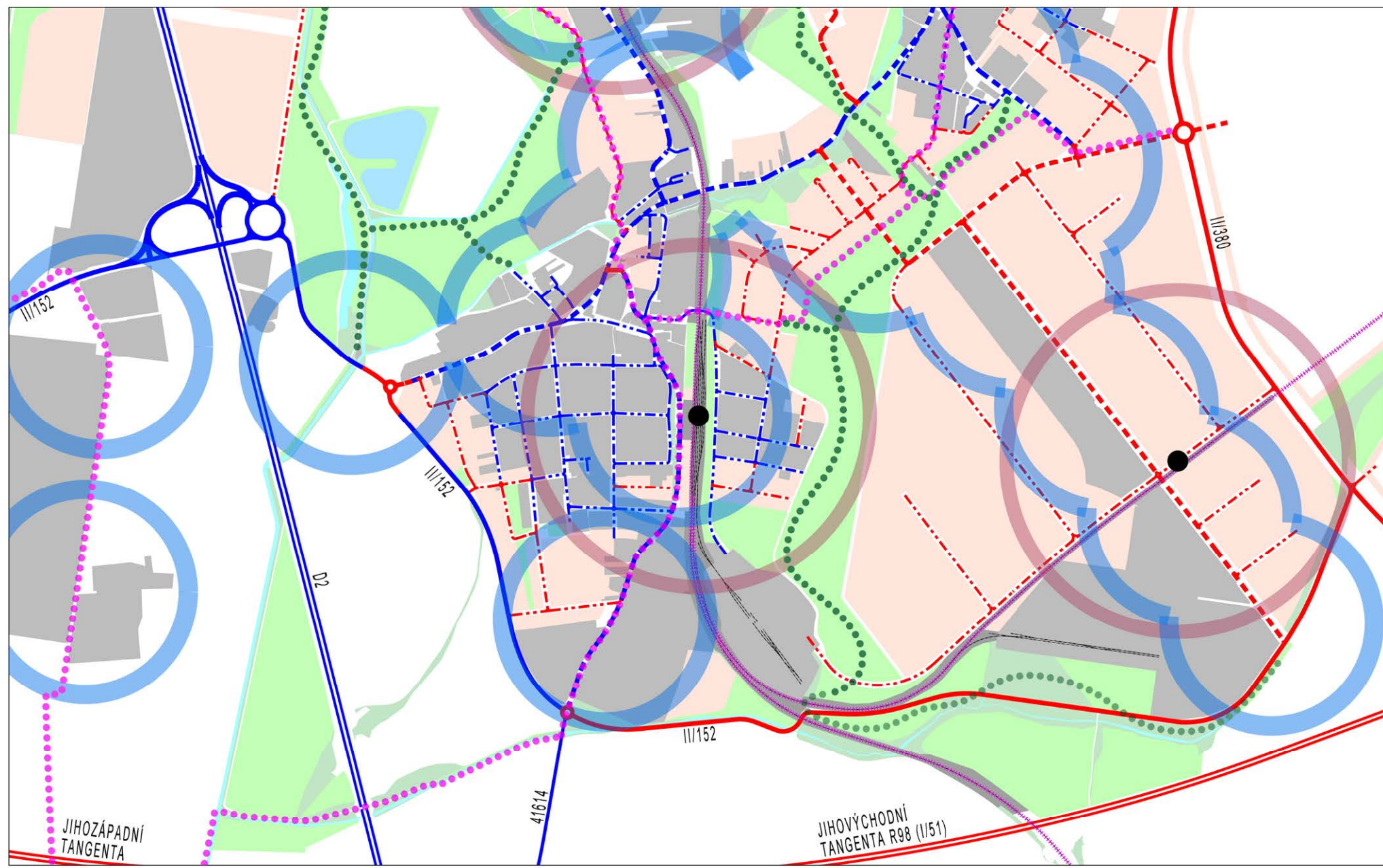
### URBANISTICKÁ KONCEPCE



## VARIANTA II

stav	návrh	legenda
		Dálnice a rychlostní komunikace
		Komunikace II. třídy
		Komunikace III. třídy
		Komunikace místní páteřní
		Komunikace místní obslužné
		Izochrona dostupnosti MHD
		Izochrona dostupnosti regionální kolejové hromadné dopravy
		Trasa regionální kolejové hromadné dopravy
		Zastávka regionální kolejové hromadné dopravy
		Hlavní cyklistické trasy
		Hlavní pěší trasy
		Železniční trať, vjezdka

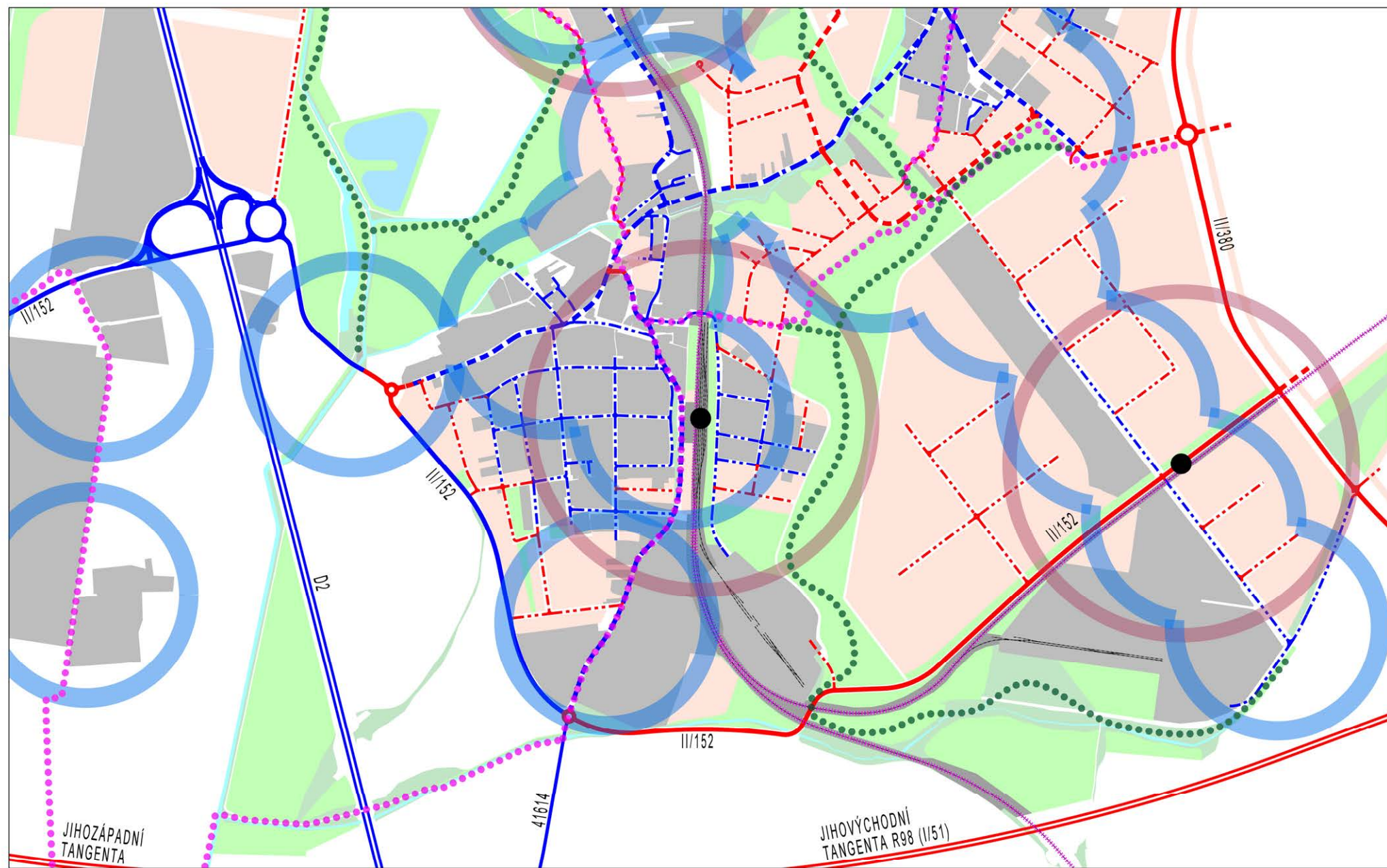
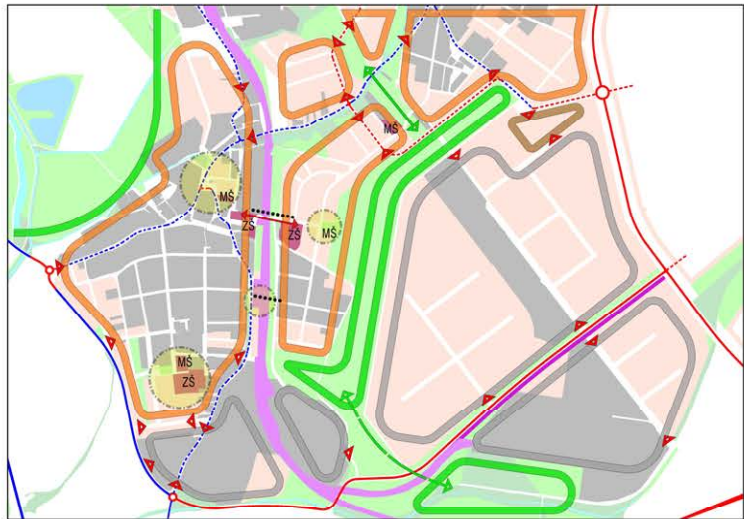
### URBANISTICKÁ KONCEPCE



## VARIANTA III

stav	návrh	legenda
		Dálnice a rychlostní komunikace
		Komunikace II. třídy
		Komunikace III. třídy
		Komunikace místní páteřní
		Komunikace místní obslužné
		Izochrona dostupnosti MHD
		Izochrona dostupnosti regionální kolejové hromadné dopravy
		Trasa regionální kolejové hromadné dopravy
		Zastávka regionální kolejové hromadné dopravy
		Hlavní cyklistické trasy
		Hlavní pěší trasy
		Železniční trať, vjezdka

### URBANISTICKÁ KONCEPCE



# Územní studie "MČ BRNO - CHRLLICE"

## NÁVRH

ZHOTOVITEL Ing.arch. Jiří Fixel  
Ing.arch. Zbyněk Pech

SPOLUPRÁCE

OBJEDNATEL  
ČÍSLO SMLOUVY

Statutární město Brno  
41 07 6 023

DATUM  
MĚŘÍTKO

říjen 2007  
1 : 10 000

Et atelier ERA  
urbanismus a architektura  
sdružení architektů Fixel&Pech

3