

ÚZEMNÍ PLÁN MĚSTA BRNA 1994

U4.2 DOPRAVA - HROMADNÁ DOPRAVA OSOB

1 : 25 000

LEGENDA



MEZINÁRODNÍ LETIŠTĚ



ÚČELOVÉ LETIŠTĚ



HELIPORT

KORIDORY VYSOKORYCHLOSTNÍCH TRATÍ

PLOCHY A TRATĚ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY



ŽELEZNIČNÍ STANICE A ZASTÁVKY



NÁDRAŽÍ A TERMINÁLY

TRASY KOLEJOVÉ MHD

PODPOVRCHOVÉ ÚSEKY KOLEJOVÉ MHD



ZASTÁVKY NA PODPOVRCHOVÝCH ÚSECÍCH

VÝZNAMNÉ TRASY NEKOLEJOVÉ MHD



PARKOVISTÉ TYPU "PARK AND RIDE"

KORIDORY PRO NEURČENÝ KOLEJOVÝ SYSTÉM VHD

VARIANTA ZAPOJENÍ DO BRČLAVSKÉ A STŘELCKÉ TRATĚ

VARIANTA ZAPOJENÍ DO PREROVSKÉ TRATĚ

URBANISTICKÁ STRUKTURA

PLOCHY BYDLENÍ, OBECNÍ A VEŘEJNÉ VYBAVENOSTI

SMÍŠENÉ PLOCHY, ZVLÁŠTNÍ PLOCHY, KTERÉ SLOUŽÍ REKREACI A OSTATNÍ ZVLÁŠTNÍ PLOCHY

PLOCHY PRACOVNÍCH AKTIVIT, DOPRAVY A TECHNICKÉ VYBAVENOSTI

DOPLŇUJÍCÍ ZNAČKY

Hranice administrativně správního území statutárního města Brna

Vymezení ploch a trasy rychlostní silnice R43 se všemi jejími objekty a souvisejícími stavbami včetně mimoúrovňových křižovatek s napojením na stávající silniční síť a včetně všech souvisejících ochranných pásem - zrušeno rozhodnutím Nejvyššího správního soudu s účinností od 27.5.2010

POŘIZOVATEL: MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

POLOHOPIŠNÝ PODKLAD: ÚPLNÉ ZNĚNÍ K 4. 3. 2022

Územní plán města Brna je v části vymezení ploch a trasy rychlostní silnice R43 se všemi jejími objekty a souvisejícími stavbami včetně mimoúrovňových křižovatek s napojením na stávající silniční síť a včetně všech souvisejících ochranných pásem zrušen rozhodnutím Nejvyššího správního soudu s účinností od 27.5.2010.