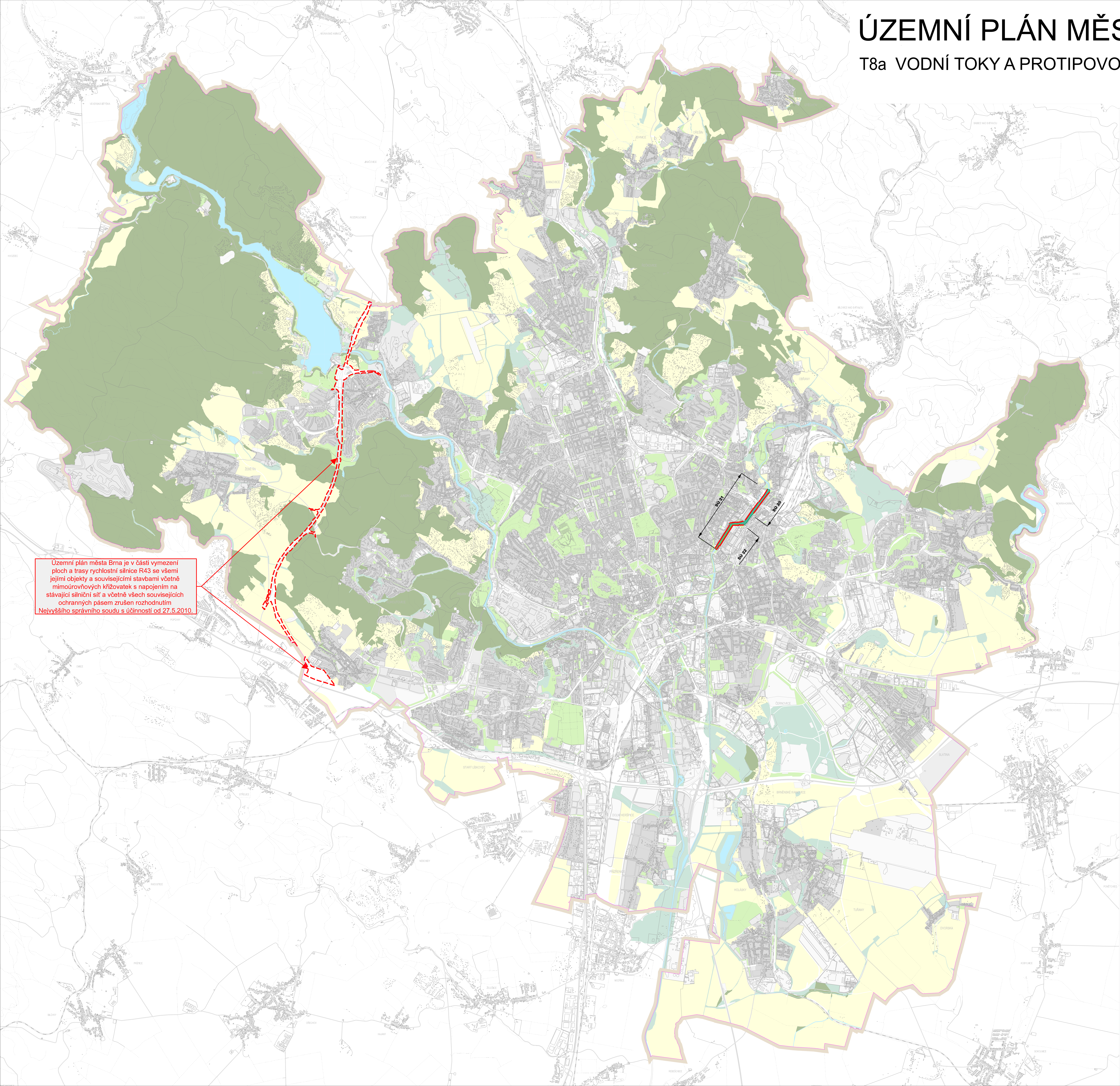


ÚZEMNÍ PLÁN MĚSTA BRNA 1994

T8a VODNÍ TOKY A PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ 1 : 25 000



Územní plán města Brna je v části vymezení ploch a trasy rychlostní silnice R43 se všemi jejími objekty a souvisejícími stavbami včetně mimoúrovňových křižovatek s napojením na stávající silniční síť a včetně všech souvisejících ochranných pásem zrušen rozhodnutím Nejvyššího správního soudu s účinností od 27.5.2010.

LEGENDA

- UNIOVÁ PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ
- SNÍŽENÍ BŘEHU - PRŮTOČNÁ BERMA
- RETENČNÍ PROSTOR

URBANISTICKÁ STRUKTURA

- PLOCHY BYDLENÍ, OBECNÍ A VĚŘEJNÉ VYBAVENOSTI
- SMÍŠENÉ PLOCHY, ZVLÁŠTNÍ PLOCHY KTERÉ SLOUŽÍ REKREACI A OSTATNÍ ZVLÁŠTNÍ PLOCHY
- PLOCHY PRACOVNÍCH AKTIVIT, DOPRAVY A TECHNICKÉ VYBAVENOSTI
- ZELĚN MĚSTSKÁ
- ZELĚN KRAJINNÁ
- PUPFL
- ZPF
- VODNÍ PLOCHY

DOPLŇUJÍCÍ ZNAČKY

- samostatné úseky protipovodňových opatření
- hranice katastrálních území
- hranice administrativně správního území statutárního města brna
- Vymezení ploch a trasy rychlostní silnice R43 se všemi jejími objekty a souvisejícími stavbami včetně mimoúrovňových křižovatek s napojením na stávající silniční síť a včetně všech souvisejících ochranných pásem - zrušeno rozhodnutím Nejvyššího správního soudu s účinností od 27.5.2010

Úplný text regulativů pro uspořádání území je popsán v příloze č. 1 obecně závazné vyhlášky statutárního města Brna č. 22/2004 ve znění pozdějších předpisů.

POŘIZOVATEL: MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

POLHOPIŠNÝ PODKLAD: e ČÚZK 2012

ÚPLNÉ ZNĚNÍ K 4. 3. 2022

Ve výkresu "T8a Vodní toky a protipovodňová opatření" je vymezena protipovodňová ochrana města Brna v souladu se ZÚR JMK a Generellem odvodnění města Brna pouze v rozsahu změny ÚPmB B3/15-CM vydané formou OOP č. 13/2020