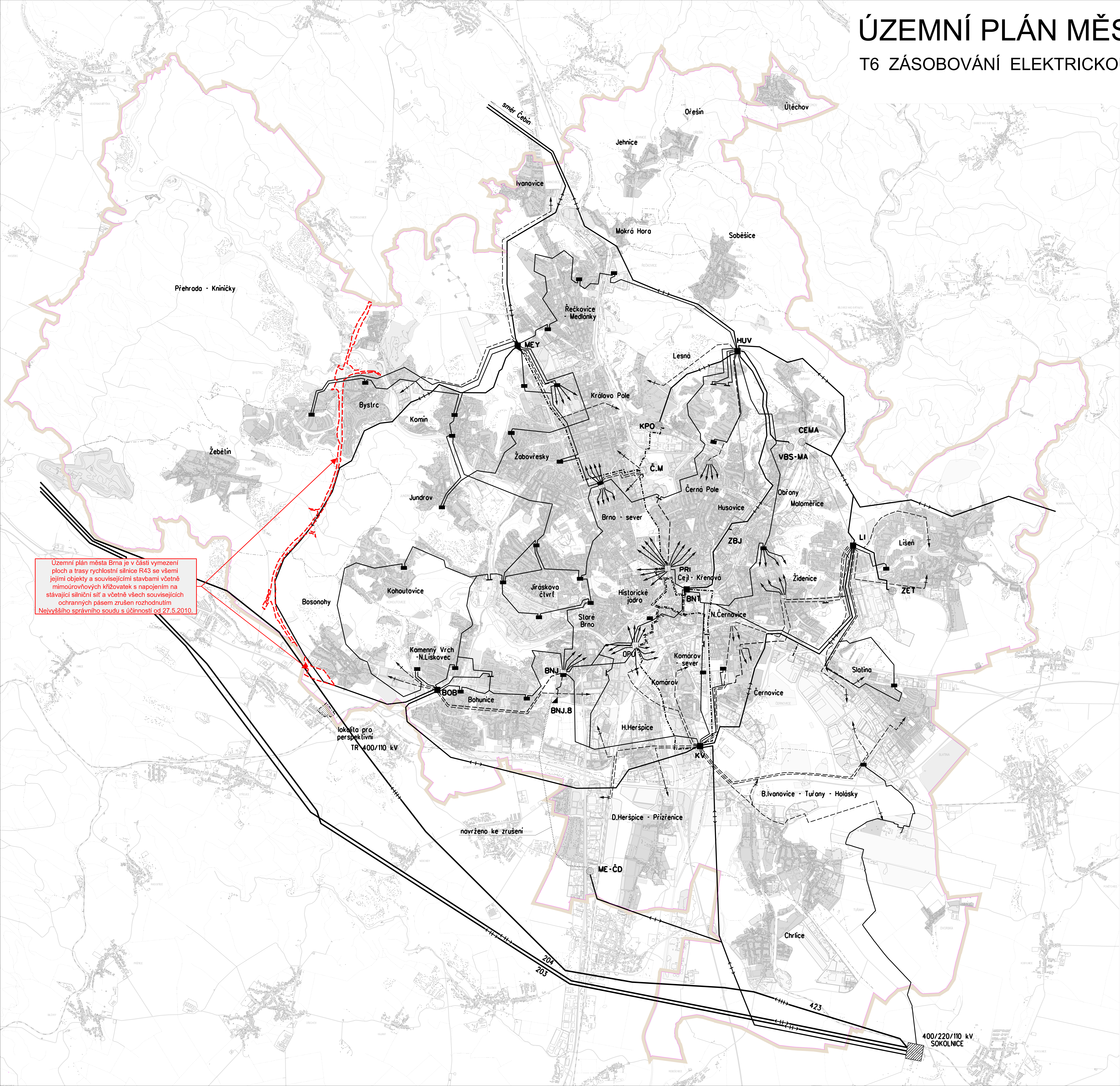


ÚZEMNÍ PLÁN MĚSTA BRNA 1994

T6 ZÁSOBOVÁNÍ ELEKTRICKOU ENERGÍÍ

1 : 25 000



Územní plán města Brna je v části vymezení ploch a trasy rychlostní silnice R43 se všemi jejími objekty a souvisejícími stavbami včetně mimoúrovňových křižovatek s napojením na stávající silniční síť a včetně všech souvisejících ochranných pásem zrušen rozhodnutím Nejvyššího správního soudu s účinností od 27.5.2010.

LEGENDA

- TRANSFORMOVNÝ 110/22 kV DISTRIBUČNÍ STÁVJÍCÍ
- TRANSFORMOVNÝ 110/22 kV DISTRIBUČNÍ NAVRHOVÁNÉ
- ⊘ TRANSFORMOVNÝ 110/22 kV PRŮMYSLOVÉ
- TRANSFORMOVNÝ 220 kV NAVRŽENÉ K REKONSTRUKCI NA ROZVODNÝ 22 kV
- VSTUPNÍ ROZVODNÝ 22 kV STÁVJÍCÍ
- VSTUPNÍ ROZVODNÝ 22 kV NAVRHOVÁNÉ
- ⚡ SPÍNACÍ STANICE 22 kV
- KABELOVÉ VEDENÍ 22 kV STÁVJÍCÍ
- SMĚRY TRAS NOVÝCH KABELOVÝCH VEDENÍ 22 kV
- VEDENÍ 110 kV VENKOVNÍ
- VEDENÍ 110 kV KABELOVÉ NAVRHOVÁNÉ
- VEDENÍ 220 kV VENKOVNÍ
- VEDENÍ 400 kV VENKOVNÍ
- HRANICE OKRAJOVÝCH OBČÍ MĚSTA

URBANISTICKÁ STRUKTURA

- PLOCHY BYDLENÍ, OBECNÍ A VEŘEJNÉ VYBAVENOSTI
- SMÍŠENÉ PLOCHY, ZVLÁŠTNÍ PLOCHY, KTERÉ SLOUŽÍ REKREACI A OSTATNÍ ZVLÁŠTNÍ PLOCHY
- PLOCHY PRACOVNÍCH AKTIVIT, DOPRAVY A TECHNICKÉ VYBAVENOSTI

DOPLŇUJÍCÍ ZNAČKY

- hranice administrativně správního území statutárního města brna
- vymezení ploch a tras rychlostní silnice R43 se všemi jejími objekty a souvisejícími stavbami včetně mimoúrovňových křižovatek s napojením na stávající silniční síť a včetně všech souvisejících ochranných pásem - zrušeno rozhodnutím Nejvyššího správního soudu s účinností od 27.5.2010

POŘIZOVATEL: MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

POLOHOPIŠNÝ PODKLAD: © ČÚZK 2012
ÚPLNÉ ZNĚNÍ K 4. 3. 2022