

ÚZEMNÍ PLÁN MĚSTA BRNA 1994

T1 ZÁSOBOVÁNÍ PITNOU VODOU

1 : 25 000

LEGENDA

- dražší stav návně
- 300 400
2000 (500)
- VODOVODNÍ RAD (VÝHLED)
- 300 2000
2000 2000
- VODOJEM MAX. HL. OBSAHU
- CS 295 ČERPAČÍ STANICE - MAX. HLADINA AKUMULACE
- PK 305 PŘERUŠOVACÍ KOMORA - VÝŠKA PŘEPADU
- RŠ REDUKČNÍ SÁCHA (VENTIL)
- AT AT STANICE
- 295 TLAKOVÉ PÁSMO
- II 295 H
ZABOVŘESKÝ
- H OZNACENÍ SOUVISLÉHO PÁSMO
- H ČÁST SOUVISLÉHO PÁSMO
- HRANICE TLAKOVÉHO PÁSMO
- DÍLČÍ HRANICE TLAKOVÉHO PÁSMO

POZNÁMKA

TLAKOVÁ PÁSMO JSOU ODOLŠENA BAREVNĚ

URBANISTICKÁ STRUKTURA

- PLOCHY BYDLENÍ, OBECNÍ A VEŘEJNÉ VYBAVENOSTI
- SMÍŠENÉ PLOCHY, ZVLÁŠTNÍ PLOCHY, KTERÉ SLOUŽÍ REKREACI A OSTATNÍ ZVLÁŠTNÍ PLOCHY
- PLOCHY PRACOVNÍCH AKTIVIT, DOPRAVY A TECHNICKÉ VYBAVENOSTI

DOPLŇUJÍCÍ ZNAČKY

- Hranice administrativně správního území statutárního města brna
- Vymezení ploch a tras rychlostní silnice R43 se všemi jejími objekty a souvisejícími stavbami včetně mimoúrovňových křižovatek s napojením na stávající silniční síť a včetně všech souvisejících ochranných pásem - zrušeno rozhodnutím Nejvyššího správního soudu s účinností od 27.5.2010

POŘIZOVATEL: MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje

POLOHOPIŠNÝ PODKLAD: ÚPLNÉ ZNĚNÍ K 4. 3. 2022
© ČÚZK 2012

Územní plán města Brna je v části vymezení ploch a tras rychlostní silnice R43 se všemi jejími objekty a souvisejícími stavbami včetně mimoúrovňových křižovatek s napojením na stávající silniční síť a včetně všech souvisejících ochranných pásem zrušen rozhodnutím Nejvyššího správního soudu s účinností od 27.5.2010.