



LEGENDA

- dopravní uzly vhodné pro napojení výškových budov
- dopravní uzly vhodné pro napojení výškových budov při zachování zadaných podmínek
- 14 číslo dopravního uzlu
- aktivní zóna
- A9 číslo aktivní zóny
- významné pohledové hrany
- významné svahy
- hranice ochranného pásma MPR
- hranice MPR
- charakteristické pohledy na město
- pamákové chráněné objekty
- rychlostní silnice stávající
- rychlostní silnice návrh
- železnice
- diametr
- stávající výškové dominanty
- nadmořská výška stávající dominanty
- výška od paty objektu po hřeben střechy

DOPRAVNÍ UZLY PODMÍNKY PRO VZNIK DOPR. UZLU

Uzly	Podmínky
1 Purkyňova	-
2 Královopolská	-
3 Hradecká	-
4 Šumavská	-
5 Výstaviště	-
6 Bohunice kampus	-
7 Heršpická	-
8 Europoint	přesun nádraží
9 Zvonarka	vybudování Bratislavské radiály a napojení na městský okruh
10 Bratislavská radiála	vybudování Bratislavské radiály a napojení na městský okruh
11 Staré Černovice	-
12 Černovická terasa	vybudování městského okruhu v jihovýchodním úseku
13 Stará Osada	vybudování městského okruhu v jihovýchodním úseku
14 Zbrojovka	vytvoření napojení z Tomkova náměstí
15 Křižkova východ	-
16 Rybníček	-
17 Sportovní	-
18 Křižkova západ	-
19 Kosmova	-

AKTIVNÍ ZÓNY PODMÍNKY VÝSTAVBY

Aktivní zóny	Podmínky
A1 Purkyňova	-
A2 Šumavská	-
A3 Výstaviště	výška omezena na 50 m
A4 Bohunice kampus	-
A5 Heršpická	-
A6 Europoint	přesun nádraží
A7 Bratislavská radiála	vybudování Bratislavské radiály a VMO v jižním úseku
A8 Královo pole nádraží	-



VÝŠKOVÉ ZÓNOVÁNÍ V MPR A JEHO OCHRANNÉM PÁSMU

OBJEDNATEL: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO, DOMINIKÁNSKÉ NÁMĚSTÍ 1, 601 47 BRNO
 ZPRACOVATEL: ALEŠ BURIAN, GUSTAV KRIVINEK, SPOLUPRÁCE: MIROSLAV ZADRÁŽILOVA
 ARCHITECTONICKÁ KANCELÁŘ BURIAN - KRIVINEK, KALYDOVA 13, 602 00 BRNO