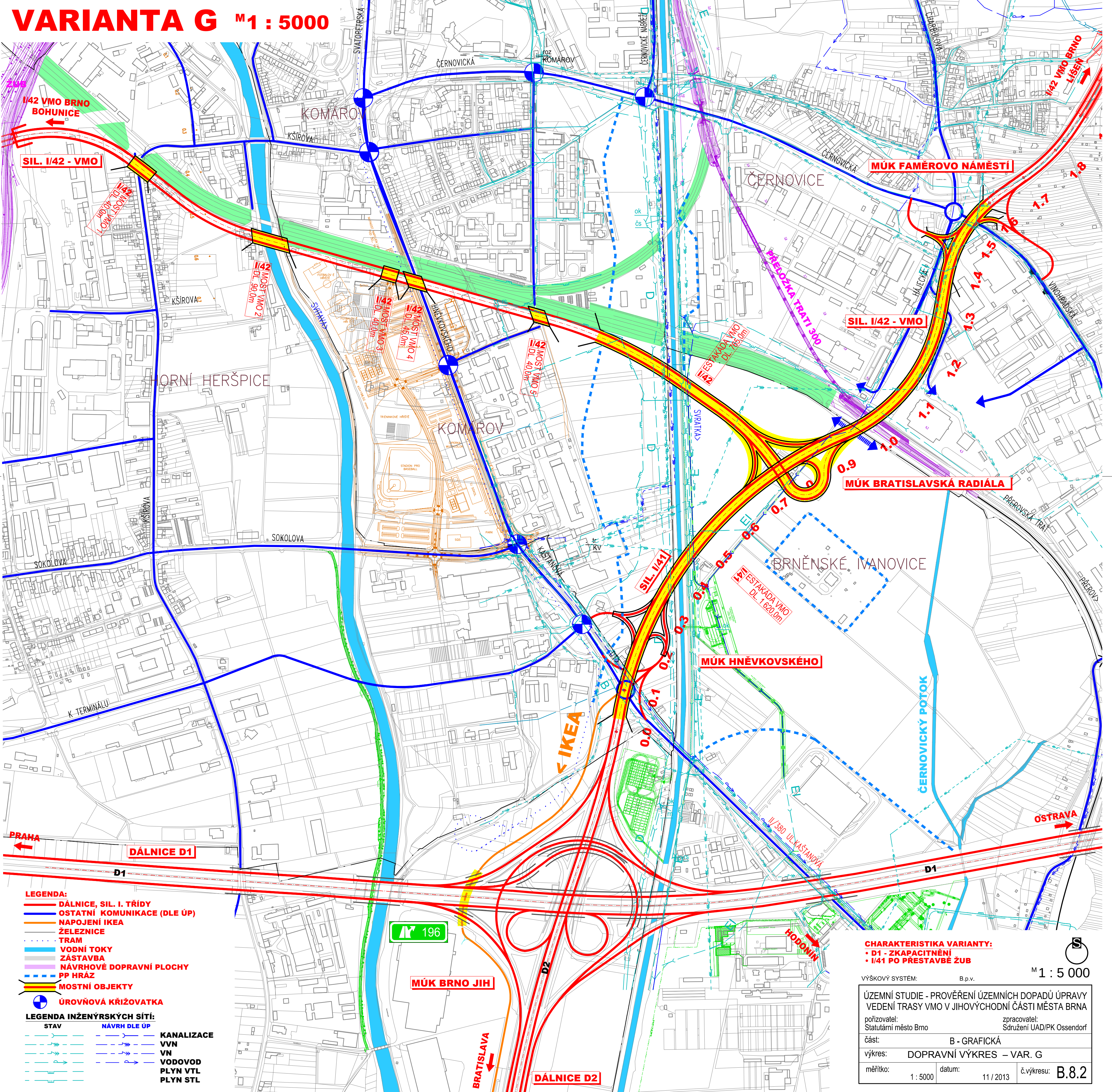


VARIANTA G M1 : 5000



- LEGENDA:**
- DÁLNIČE, SIL. I. TŘÍDY
 - OSTATNÍ KOMUNIKACE (DLE ÚP)
 - NAPOJENÍ IKEA
 - ŽELEZNICE
 - TRAM
 - VODNÍ TOKY
 - ZÁSTAVBA
 - NÁVRHOVÉ DOPRAVNÍ PLOCHY
 - PP HRÁZ
 - MOSTNÍ OBJEKTY
 - ÚROVNŇOVÁ KŘÍŽOVATKA

- LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:**
- | STAV | NÁVRH DLE ÚP | KANALIZACE |
|------|--------------|------------|
| — | — | VVN |
| — | — | VN |
| — | — | VODOVOD |
| — | — | PLYN VTL |
| — | — | PLYN STL |

CHARAKTERISTIKA VARIANTY:

- D1 - ZKAPACITNĚNÍ
- I/41 PO PŘESTAVBĚ ŽUB

VÝŠKOVÝ SYSTÉM:		B.p.v.		1 : 5 000	
ÚZEMNÍ STUDIE - PROVĚŘENÍ ÚZEMNÍCH DOPADŮ ÚPRAVY VEDENÍ TRASY VMO V JIHOVÝCHODNÍ ČÁSTI MĚSTA BRNA					
pořizovatel:			zpracovatel:		
Statutární město Brno			Sdružení UAD/PK Ossendorf		
část:		B - GRAFICKÁ			
výkres:		DOPRAVNÍ VÝKRES – VAR. G			
měřítko:		datum:		č.výkresu:	
1 : 5000		11 / 2013		B.8.2	