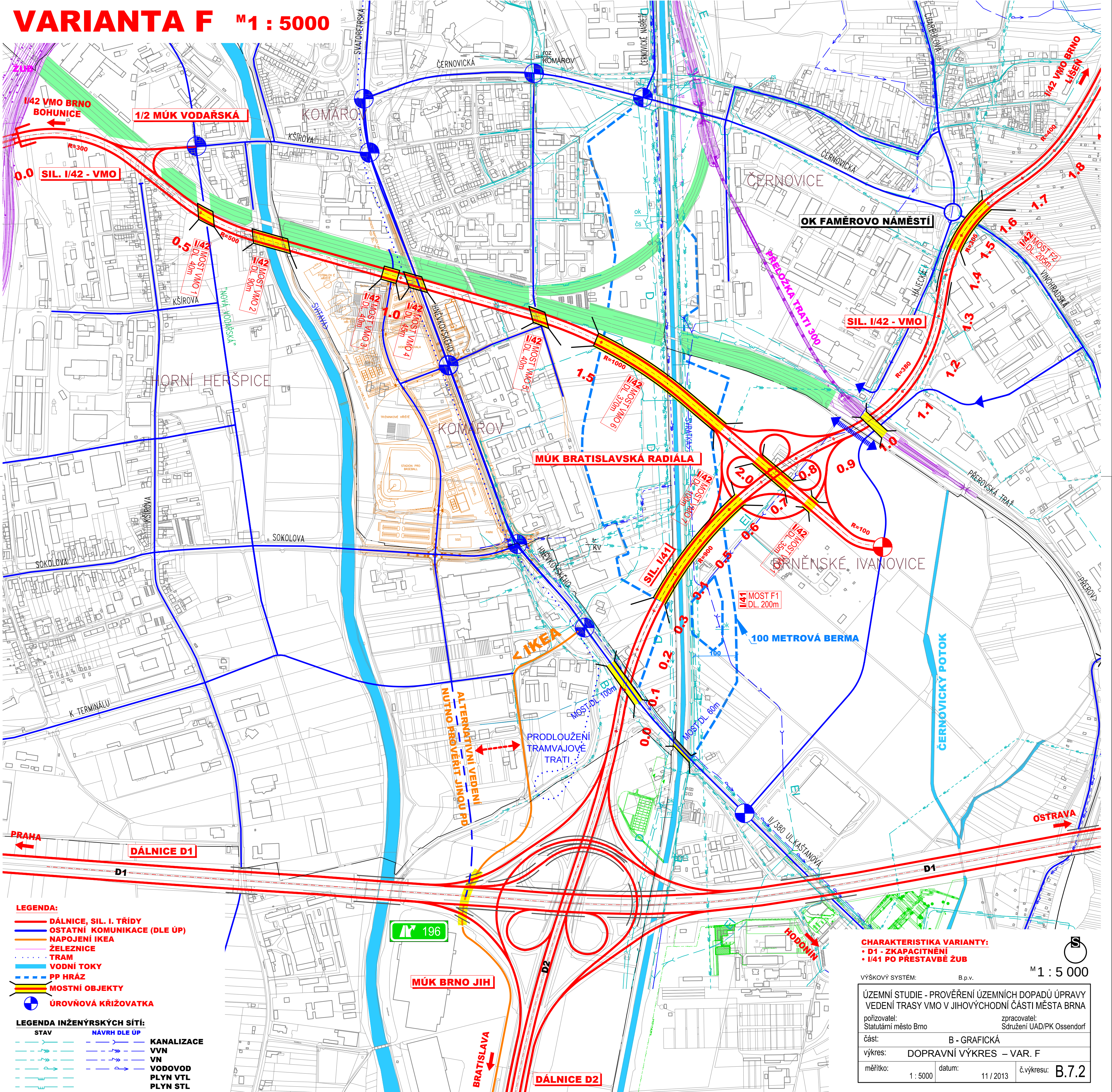


VARIANTA F M1 : 5000



- LEGENDA:**
- DÁLNIČNÍ SIL. I. TŘÍDY
 - OSTATNÍ KOMUNIKACE (DLE ÚP)
 - NAPOJENÍ IKEA
 - ŽELEZNICE
 - TRAM
 - VODNÍ TOKY
 - PP HRÁZ
 - MOSTNÍ OBJEKTY
 - ÚROVŇOVÁ KŘÍŽOVATKA

- LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:**
- | STAV | NÁVRH DLE ÚP | KANALIZACE |
|------|--------------|------------|
| — | — | VVN |
| — | — | VN |
| — | — | VODOVOD |
| — | — | PLYN VTL |
| — | — | PLYN STL |

CHARAKTERISTIKA VARIANTY:

- D1 - ZKAPACITNĚNÍ
- I/41 PO PŘESTAVBĚ ŽUB

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

M1 : 5000

ÚZEMNÍ STUDIE - PROVĚŘENÍ ÚZEMNÍCH DOPADŮ ÚPRAVY VEDENÍ TRASY VMO V JIHOVÝCHODNÍ ČÁSTI MĚSTA BRNA

pořizovatel: Statutární město Brno

zpracovatel: Sdružení UAD/PK Ossendorf

část: B - GRAFICKÁ

výkres: DOPRAVNÍ VÝKRES – VAR. F

měřítko: 1 : 5000 datum: 11 / 2013 č.výkresu: B.7.2