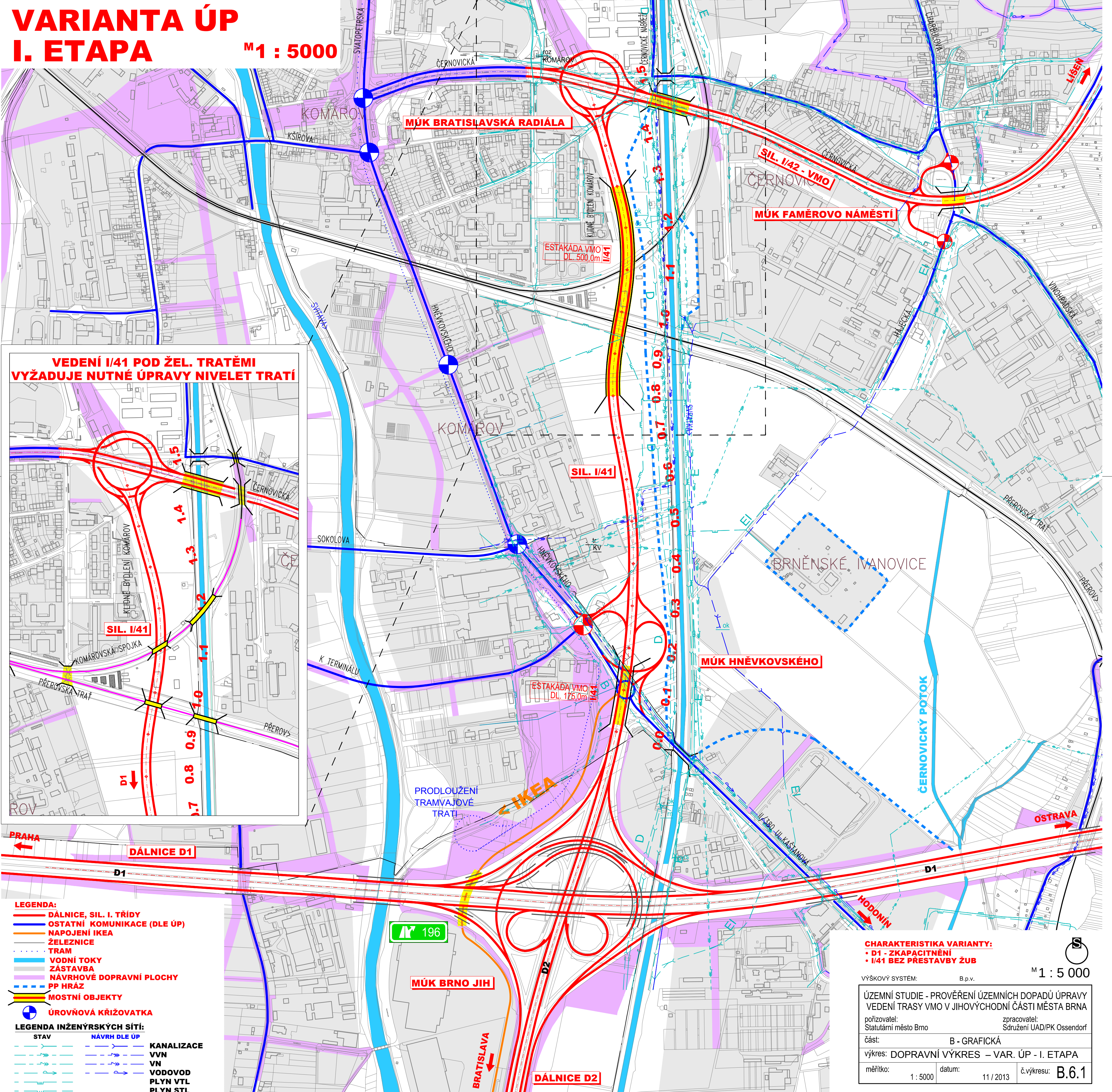
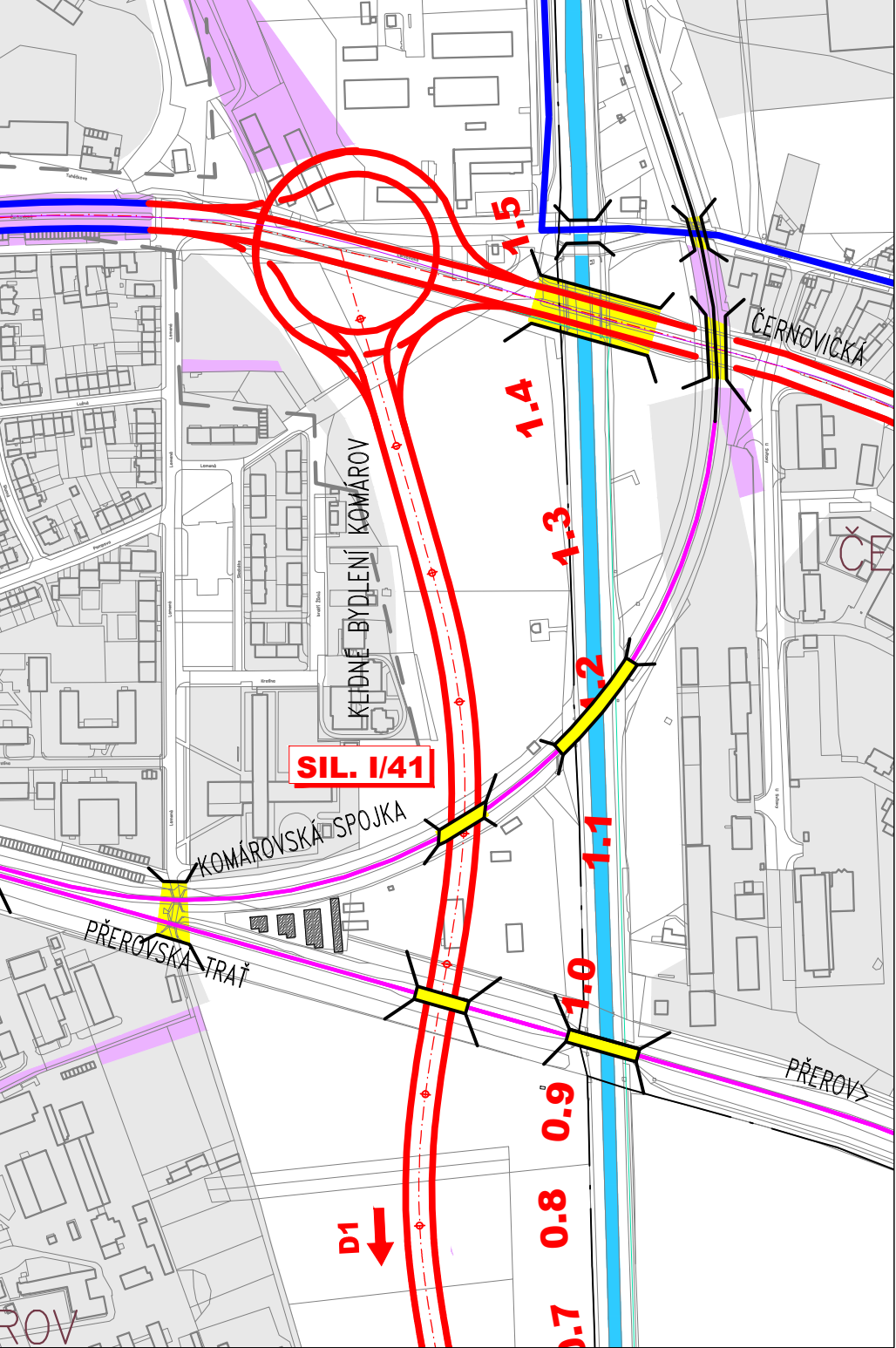


VARIANTA ÚP I. ETAPA

M1 : 5000



VEDENÍ I/41 POD ŽEL. TRATĚMI
VYŽADUJE NUTNÉ ÚPRAVY NIVELET TRATÍ



- LEGENDA:**
- DÁLNIČE, SIL. I. TŘÍDY
 - OSTATNÍ KOMUNIKACE (DLE ÚP)
 - NAPOJENÍ IKEA
 - ŽELEZNICE
 - TRAM
 - VODNÍ TOKY
 - ZÁSTAVBA
 - NÁVRHOVÉ DOPRAVNÍ PLOCHY
 - PP HRÁZ
 - MOSTNÍ OBJEKTY
 - ÚROVŇOVÁ KŘÍŽOVATKA
- LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:**
- | STAV | NÁVRH DLE ÚP | KANALIZACE |
|------|--------------|------------|
| | | VVN |
| | | VN |
| | | PLYN VTL |
| | | PLYN STL |

CHARAKTERISTIKA VARIANTY:

- D1 - ZKAPACITNĚNÍ
- I/41 BEZ PŘESTAVBY ŽUB

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

M1 : 5000

ÚZEMNÍ STUDIE - PROVĚŘENÍ ÚZEMNÍCH DOPADŮ ÚPRAVY
VEDENÍ TRASY VMO V JIHOVÝCHODNÍ ČÁSTI MĚSTA BRNA

pořizovatel: Statutární město Brno
zpracovatel: Sdružení UAD/PK Ossendorf

část: B - GRAFICKÁ

výkres: DOPRAVNÍ VÝKRES – VAR. ÚP - I. ETAPA

měřítko: 1 : 5000 datum: 11 / 2013 č.výkresu: B.6.1