



- LEGENDA**
- HRAZICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
  - - - HRAZICE DOTYČNÉHO ÚZEMÍ
  - VODNÍ PLOCHY
  - STÁVAJÍCÍ OBJEKTY
  - NÁVRŽNÉ BLOKY
  - OBLAST X7 / ÚZEMÍ ŘEŠENÉ SAMOSTATNOU DOKUMENTACÍ
  - ROVNINA ŘEZU - LÍČNÍ PROFILY - VÍZ PŘÍLOHA P.3
- OZNAČENÍ ZÓN A BLOKŮ**
- A ZÓNA A / STŘED
  - B ZÓNA B / PŘEDKAPRAŽÍ
  - C ZÓNA C / NOVÉ SADY
  - D ZÓNA D / ŽALUDKAŽÍ
  - E ZÓNA E / NÁDRAŽÍ
  - F ZÓNA F / STÁVAJÍCÍ HL. NÁDRAŽÍ
  - X BLOKY V DOTYČNÉM ÚZEMÍ S DOPORUČENÝMI REGULATIVY
- ODKANALIZOVÁNÍ ÚZEMÍ**
- SPÁŠKOVÁ KANALIZACE - STÁVAJÍCÍ
  - DEŠŤOVÁ KANALIZACE - STÁVAJÍCÍ
  - JEDNOTNÁ KANALIZACE - STÁVAJÍCÍ
  - SPÁŠKOVÁ KANALIZACE - NÁVRH
  - DEŠŤOVÁ KANALIZACE - NÁVRH
  - JEDNOTNÁ KANALIZACE - NÁVRH
  - TRAMPVÁ PLOŠNÁ JEDNOTNÁ KANALIZACE - NÁVRH
  - OBJEKTY A ZAŘÍZENÍ (např. odvětv. odpadků vod, retenční nádrž, čerpad. stanice)
  - NÁPOJENÉ KANALIZACE
  - × RUŠENÁ TRASA
  - KOLEKTOR
  - OBJEKTY - HRADĚLOVÁ KOMORA, RETENČNÍ NÁDRŽ
  - OBJEKTY - DEŠŤOVÁ KAN. - ČERPACÍ STANICE ZAPŮSTĚNÁ OUPĚTĚNÍ (NÁVRH)

**POZN.**

U vedlejších ulic s šířkou do 25 m může být dle aktuální potřeby a po konzultaci s provozovatelem umístěn pouze jeden nebo naopak dva paralelní vodovody. Navrhované zasahování však musí být vždy dohledné.

V Územní studii je vymezena pouze hlavní síť technické infrastruktury a související objekty a zařízení odpovídající měřítku studie. Pro všechny navrhované trasy technické infrastruktury je dle dané územní studie provedena a zajištěna projektová dokumentace, a to za podmínek obecně závazných předpisů a požadavků jednotlivých provozovatelů.

Dimenze návrhových vedení technické infrastruktury jsou stanoveny na základě předpokládaných nákladů v době zpracování Územní studie, a jedná se tedy pouze o informativní jvy.

Upravené trasy, dimenze, pokryty objektů a zařízení, určení místa napojení, způsobu technického provedení a vedení příslušných tras bude provedena při zpracování podrobnější projektové dokumentace, a to za podmínek obecně závazných předpisů a požadavků jednotlivých provozovatelů.

V případě realizace mimoúzemní komunikace v tabulce a území Oupětění budou vyzkoušeny vady odlišující se zapojení komunikace čerpaný prostřednictvím čerpadla stanice umístěné v severovýchodním směru B3, tak jak je navrženo v rámci DUR. ŽUL.

<b>NÁZEV AKCE:</b>		<b>ÚZEMNÍ STUDIE JIŽNÍ ČTVŘT</b>	<b>Číslo schůzky a číslo:</b> 41/1917491
<b>ODPĚDATEL:</b>	Statutární město Brno Domenikova náměstí 1, 602 07 Brno	<b>AUTORIZOVANÉ KAZIMAT:</b>	
<b>PORÍZOVATEL:</b>	Oddělení Územního plánování a rozvoje Magistrát města Brna Karlova 67, 602 07 Brno		
<b>URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ:</b>	doc. Ing. arch. Michal Sudzák Zodpovědný projektant: Ing. arch. Bohumil Hrbáček Zodpovědný inženýr: Ing. arch. Lenka Fleková, Ing. arch. Luděk Nespěšný Ing. arch. Horst Hladký, Ing. arch. Stanislav Hladký Ing. arch. Veronika Kubalová, Ing. Helena Hradilová Spolupracovníci: Bc. Barbora Hrončíková, Bc. Lenka Svobodová Bc. Lukáš Svobodová, Bc. Jakub Bráhař		
<b>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ:</b>	Zodpovědný projektant: Ing. Martin Vláčilka, Ph.D. Zodpovědný inženýr: Ing. Martin Hněbí, Bc. Pavel Štápa		
<b>TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA: KRAJINA, ÚSES A VOZIDLOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ:</b>	Zodpovědný projektant: Ing. Radim Vrána; Ing. Ondřej Hečáček		
<b>Specifické řešení:</b>	Zodpovědný projektant: Ing. Jiří Válek		
<b>PROJEKTOVÁ OCHRANA:</b>	Zodpovědný projektant: ATELIER FONTES, s.r.o.		
<b>ŽIVOTNÍ VÝVOJ A ODMANALIZOVÁNÍ:</b>	Zodpovědný projektant: Ing. Olga Veselá		
<b>ZÁSADOVÁNÍ ELEKTROKOU ENERGIÍ:</b>	Zodpovědný projektant: Ing. Jiří Pátek		
<b>ZÁSADOVÁNÍ PLYNEM:</b>	Zodpovědný projektant: Ing. arch. Martin Kozák		
<b>ZÁSADOVÁNÍ TEPLNEM:</b>	Zodpovědný projektant: Radek Ladislav		
<b>NÁZEV VÝKRESU:</b>	<b>TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA - ODKANALIZOVÁNÍ ÚZEMÍ</b>	<b>Č. VÝKRESU:</b>	<b>B.06b</b>
		<b>DATUM:</b>	3 / 2020
		<b>MĚŘÍTKO:</b>	1 : 2 000
		<b>ČÍSLO PARÉ:</b>	