



**ÚZEMNÍ STUDIE - UMÍSTĚNÍ VEŘEJNÉHO LOGISTICKÉHO CENTRA
- LOKALITA U LETIŠTĚ BRNO - TUŘANY**

1:5500 3

DOPRAVNÍ A TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA - VAR A

<p>PLOCHY STAVEBNÍ</p> <p>stabilizované navrhované</p> <p>.BR</p> <p>.CV</p> <p>.CX</p> <p>.PP</p> <p>.PP</p> <p>.DL</p> <p>.DL</p> <p>.TV</p> <p>TV</p> <p>TE</p> <p>logistická centra</p> <p>VLC - veřejné logistické centrum</p> <p>BALP - Brno airport logistic park</p> <p>DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA</p> <p>stabilizované navrhované</p> <p>dálnice / rozšíření</p> <p>sílnice II.třidy a místní komunikace funkční skupiny b s dopravní funkcí (MK B)</p> <p>sílnice III.třidy</p> <p>systemové místní komunikace</p> <p>truck centrum</p> <p>dráha celostátní, regionální / osa koridoru</p> <p>dráha vlečková</p> <p>koleje ve veřejném logistickém centru</p> <p>jeřábová dráha</p> <p>varianty obsluhy letiště</p> <p>mosty / podzemní úseky dopravních staveb</p> <p>termináň letiště</p> <p>vjezdy do areálů</p>	<p>TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA</p> <p>stabilizované navrhované</p> <p>kanalizace dešťová</p> <p>kanalizace splašková</p> <p>VTL plynovod s tlakem nad 40 barů</p> <p>VTL plynovod s tlakem do 40 barů</p> <p>SPECIFICKÉ PODMÍNKY VYUŽITÍ</p> <p>ochrana koridoru pro trasu celostátní dráhy</p> <p>LIMITY</p> <p>ochranné pásmo železnice</p> <p>ochranná pásma letiště a leteckého provozu: zájmové území letiště</p> <p>OP venkovního vedení VVN</p> <p>OP vnitřní vodorovné plochy</p> <p>OP kuželové plochy</p> <p>bezpečnostní pásmo VTL plynovodu s tlakem nad 40 barů</p> <p>snížená bezpečnostní pásmo VTL plynovodu s tlakem nad 40 barů (hranice omezojící stavby)</p> <p>bezpečnostní pásmo VTL plynovodu s tlakem nad 40 barů</p> <p>OSTATNÍ JEVY</p> <p>rozhraní ploch funkčních typů v rámci jedné funkce</p> <p>DOPLŇUJÍCÍ ZNAČKY</p> <p>hranice administrativní správního území statutárního města Brna</p> <p>hranice katastrálních území</p>
--	--

PORIZOVATEL: 03/2014
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
ZPRACOVATEL: URBANISMUS, ARCHITEKTURA, DESIGN - STUDIO, spol. s r.o.