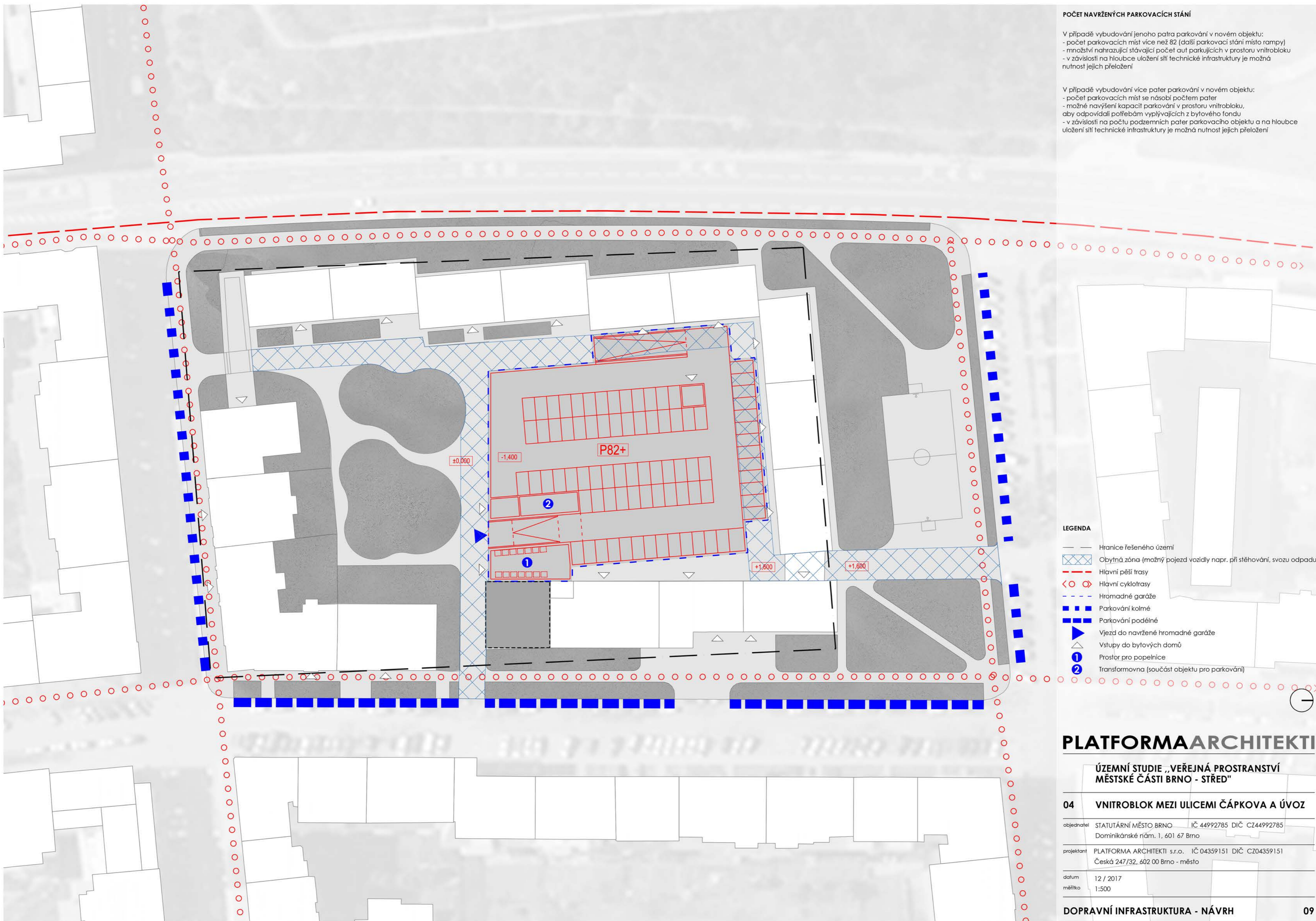


POČET NAVRŽENÝCH PARKOVACÍCH STÁNÍ

V případě vybudování jenoho patra parkování v novém objektu:
- počet parkovacích míst více než 82 (další parkovací stání místo rampy)
- množství nahrazující stávající počet aut parkujících v prostoru vnitrobloku
- v závislosti na hloubce uložení sítě technické infrastruktury je možná nutnost jejich přeložení

V případě vybudování více pater parkování v novém objektu:
- počet parkovacích míst se násobí počtem pater
- možné navýšení kapacit parkování v prostoru vnitrobloku, aby odpovídali potřebám vyplývajících z bytového fondu
- v závislosti na počtu podzemních pater parkovacího objektu a na hloubce uložení sítě technické infrastruktury je možná nutnost jejich přeložení



LEGENDA

- Hranice řešeného území
- ▨ Obytná zóna (možný pojezd vozidly napr. při stěhování, svozu odpadu)
- Hlavní pěší trasy
- ◁ ○ ▷ Hlavní cyklotrasy
- - - Hromadné garáže
- Parkování kolmé
- Parkování podélné
- ▶ Vjezd do navížené hromadné garáže
- △ Vstupy do bytových domů
- ① Prostor pro popelnice
- ② Transformovna (součást objektu pro parkování)

PLATFORMA ARCHITEKTI

ÚZEMNÍ STUDIE „VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ MĚSTSKÉ ČÁSTI BRNO - STŘED“

04 VNITROBLOK MEZI ULICEMI ČÁPKOVA A ÚVOZ

objednatel STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO IČ 44992785 DIČ CZ44992785
Dominikánské nám. 1, 601 67 Brno

projektant PLATFORMA ARCHITEKTI s.r.o. IČ 04359151 DIČ CZ04359151
Česká 247/32, 602 00 Brno - město

datum 12 / 2017
měřítko 1:500