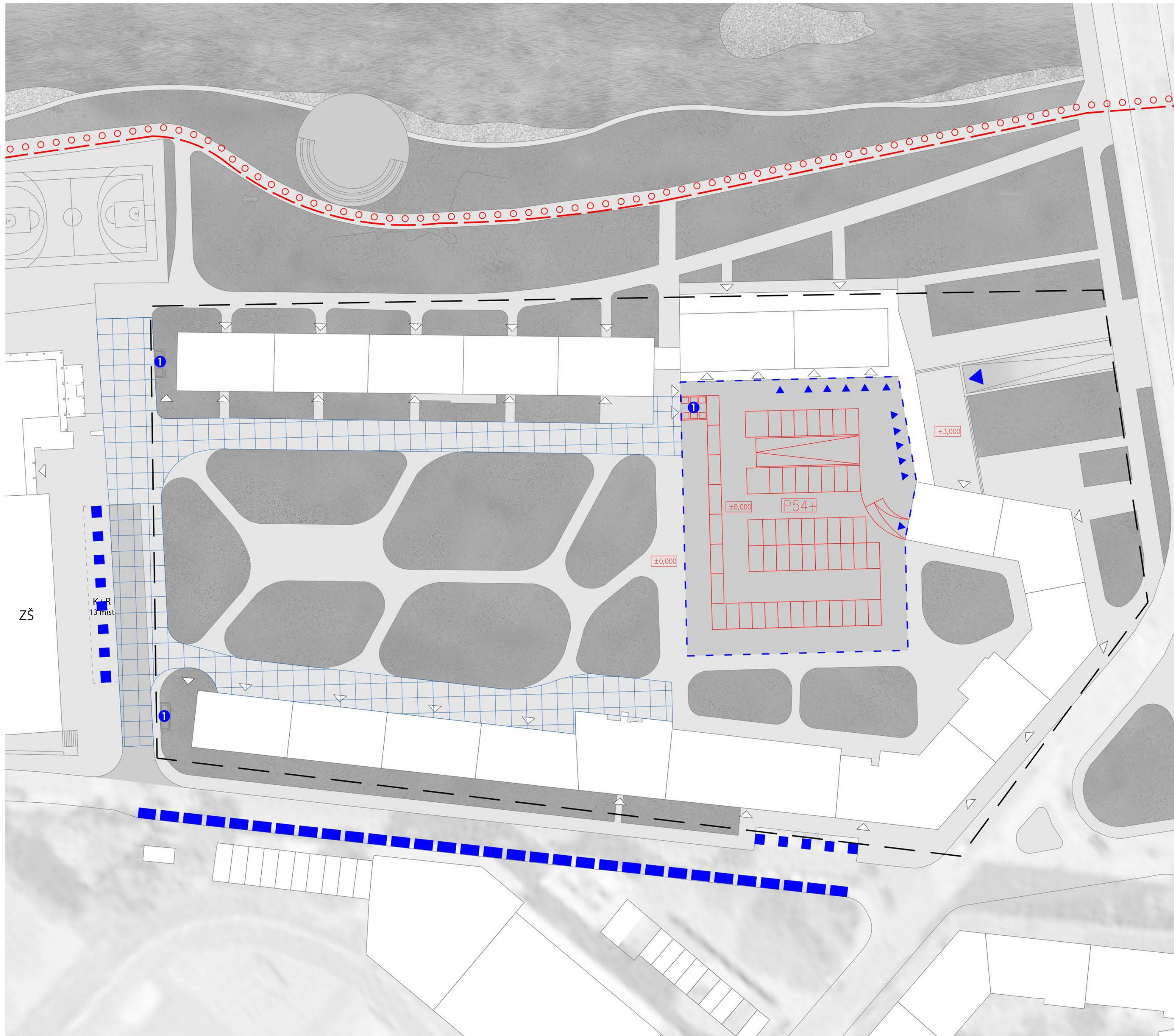


POČET NAVRŽENÝCH PARKOVACÍCH STÁNÍ

V případě vybudování jenoho patra parkování v novém objektu:
- počet parkovacích míst více než 54 (další parkovací stání místo rampy)
- množství nahrazující stávající počet aut parkujících v prostoru vnitrobloku
- bez nutnosti přeložení sítě (parkovací objekt vzniká na stávajícím terénu)

V případě vybudování více pater parkování v novém objektu:
- počet parkovacích míst se násobí počtem pater
- možné navýšení kapacit parkování v prostoru vnitrobloku, aby odpovídali potřebám vyplývajících z bytového fondu
- v závislosti na počtu podzemních pater parkovacího objektu a na hloubce uložení sítě technické infrastruktury je možná nutnost jejich přeložení



LEGENDA

- Hranice řešeného území
- ▤ Obytná zóna (možný pojezd vozidly napr. při stěhování, svozu odpadu)
- Hlavní pěší trasy
- ⊙ Hlavní cyklotrasy
- - - Hromadné garáže
- Parkování kolmé
- ▬ Parkování podélné
- ▶ Vjezd do navržené hromadné garáže
- ▲ Vjezd do stávajících garáží
- △ Vstupy do bytových domů
- ⓘ Prostor pro popelnice

PLATFORMA ARCHITEKTI

ÚZEMNÍ STUDIE „VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ MĚSTSKÉ ČÁSTI BRNO - STŘED“

03 BAKALOVO NÁBŘEŽÍ – VNITROBLOK

objednatel STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO IČ 44992785 DIČ CZ44992785
Dominikánské nám. 1, 601 67 Brno

projektant PLATFORMA ARCHITEKTI s.r.o. IČ 04359151 DIČ CZ04359151
Česká 247/32, 602 00 Brno - město

datum 12 / 2017
měřítko 1:500