



LEGENDA

- HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
- HRANICE DOTČENÉHO ÚZEMÍ
- HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ
- STÁVAJÍCÍ OBJEKTY
- ZÁMĚRY V OKOLÍ V PROCESU VYDÁNÍ ZÁVAZNÉHO STANOVISKA
- ZÁMĚRY V OKOLÍ
- VÁSTEVNICE PO 5 m

DOPRAVA - STAV

- SILNICE I. TŘÍDY - RYCHLOSTNÍ
- SILNICE II. TŘÍDY - JIHLAVSKÁ (4 PRUHY)
- MÍSTNÍ KOMUNIKACE - SBĚRNÉ 2 PRUHY
- MÍSTNÍ KOMUNIKACE - OBLUŽNÉ
- ZRUŠENÁ KOMUNIKACE
- OBLUŽNÉ KOMUNIKACE - NAVRŽENÉ ZÁMĚRY
- HRANY KOMUNIKACE DLE TS JIHLAVSKÁ (2019)
- TRAMVAJOVÁ TRÁŤ
- TRAMVAJOVÁ TRÁŤ - TRASA DO KAMPUSU
- TRASA NEKOLEJOVÉ MHD
- CYKLOTRASA - SBĚRNÁ SEGREGOVANÁ / PŘÍDURŽENÁ V DOPRAVNÍM PROSTORU
- MOSTNÍ OBJEKT
- OBJEKT TUNELU - TRASA DO KAMPUSU
- SVĚTELNÁ KŘÍŽOVATKA
- ZASTÁVKA MHD
- ZASTÁVKA MHD - TRASA DO KAMPUSU
- STANICE MHD - TRASA DO KAMPUSU (TT OSOŤA)
- TYP ZASTÁVKY / PŘÍMÁ VZDÁLENOST OD STANICE TT OSOŤA
- STÁVAJÍCÍ VJEZD
- VEŘEJNÉ PARKOVAČÍ PLOCHY
- VEŘEJNÉ PARKOVAČÍ PLOCHY - ZÁMĚRY

DOPRAVA - NÁVRH

- NAVRŽENÁ OBLUŽNÁ KOMUNIKACE
- VARIANTNÍ OBLUŽNÁ KOMUNIKACE
- HRANICE NAVRŽENÝCH URBANISTICKÝCH STRUKTUR
- NAVRŽENÁ SEGREGOVANÁ CYKLOTRASA
- PRIMÁRNÍ VJEZD DO URBANISTICKÉ STRUKTURY
- SEKUNDÁRNÍ VJEZD DO URBANISTICKÉ STRUKTURY
- MÍSTO PRO OTAŽENÍ VOZIDEL
- UVAŽOVANÉ ULIČNÍ PARKOVÁNÍ
- NAVRŽENÉ PROSTORY PRO PODÉLNÉ STÁNÍ
- VARIANTNÍ PROSTORY PRO ULIČNÍ STÁNÍ (OBLUŽNÁ)
- UVAŽOVANÉ POZDEMNÉ PARKOVÁNÍ
- SVĚTELNÁ KŘÍŽOVATKA - NÁVRH
- PÁTERNÍ PĚŠÍ PROPOJENÍ - PROMĚNÁDA
- PĚŠÍ PROPOJENÍ SKRZ URBANISTICKOU STRUKTURU

POZNÁMKA

- 01 VARIANTNÍ ŘEŠENÍ OBLUŽNÉ KOMUNIKACE KOLEM BLOKU V PŘÍPADĚ ZACHOVÁNÍ SLEPE KOMUNIKACE OTAŽENÍ NA TT VJEZDU
- 02 VARIANTNÍ ŘEŠENÍ KOMUNIKACE SKRZ NAVRŽENOU STRUKTURU PROSTUPNOSTI PRO PĚŠÍ / OBLUŽNÁ - DLE KONKRETNÍHO NÁVRHU URBAN. STRUKTURY
- 03 NÁVADNOST DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ NA TECHNICKOU STUDII JIHLAVSKÁ (11/2019)
- 04 NÁVRH SIEŤOVÝCH, PŘÍPOJKAČÍCH PRUHŮ, VEDENÍ CYKLODOPRAVY A ŘEŠENÍ KŘÍŽOVATEK
- 05 DOPLNĚNÉ PŘECHODY PRO PĚŠÍ A CYKLO DO ČTYŘETIHO RAMENA KŘÍŽOVATKY REAKCE NA PROSTUPNOST A VAZBY V ŘEŠENÉM ÚZEMÍ (PROPOJENÍ S-3)
- 06 ZKAPACITNĚNÉ KŘÍŽOVATKY LABSKÁ x VLTAŤSKÁ - 2 VARIANTY ŘEŠENÍ: - ODOBŮVKAČÍCH PRUHŮ + SVĚTELNÁ SIGNALIZACE (BEZ SVĚTELNÉ SIGNALIZACE) - BEZ ODOBŮVKAČÍCH PRUHŮ + OSTRŮVKY (BEZ SVĚTELNÉ SIGNALIZACE)

ROZHLEDOVÉ POMĚRY ŘEŠENÝ V PŘÍLOZE 06-P1 Rozhledové poměry:

- ROZHLEDOVÉ POMĚRY PRO KŘÍŽOVATKY A SJEZDY (v = 30 - 50 km/h)
- ROZHLEDOVÉ POMĚRY PRO PŘECHODY (v = 30 - 50 km/h)

KAM

NÁZEV AKCE:

**ÚZEMNÍ STUDIE
ZÁPADNÍ BRÁNA - ZÁPADNÍ ČÁST**

OBJEDNATEL: Statutární město Brno Dominikánské náměstí 1, 601 67 Brno	Číslo smlouvy o dílo: 4129374057
PORÍZOVATEL: Odbor územního plánování a rozvoje Magistrát města Brna Koclovská 67, 601 67 Brno	AUTORIZAČNÍ RAZÍTKA:
ZPRACOVATEL: Kancelář architektů města Brna, p.o. Zábrý 6h 331/13, 602 00 Brno	
URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ: doc. Ing. arch. Michal Sedláček Zodpovědný projektant: Ing. arch. Michaela Deferová Zpracovatelský tým: Ing. arch. Morika Neudbalová, Ing. arch. Jakub Sedláček, Ing. arch. Martin Váňh, Mgr. Jan Ambrož, Ing. Helena Hradilová	
DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ: Zodpovědný projektant: Ing. Martin Věstečka, Ph.D. Zpracovatelský tým: Ing. Pavel Šupka	DATUM: 08 / 2021
KRAJINA, ÚSES: Zodpovědný projektant: Ing. Ondřej Nejšký	MĚŘÍTKO: 1 : 1 000
TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA: Zodpovědný projektant: Ing. Radim Vlček, MSc. Zpracovatelský tým: Ing. Kryštof Chmelna	ČÍSLO PÁŘE:

NÁZEV VÝKRESU: DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA
NÁVRHOVÝ STAV

Č. VÝKRESU: 06