

Podkladové vrstvy

- širší řešené území
- bilancované území
- - - - - území pro realizaci územních potřeb

012 Výškopis

- - - - - vrstevnice po 5 m
- - - - - vrstevnice po 1 m

032 Doprava - návrh

- | | | | |
|---|------|--|--|
| | stav | - - - - - | návrh zamýšlených dopravních značek |
| | | ———— | MK funkční skupiny B - komunikace |
| | | ———— | MK funkční skupiny C - komunikace |
| ———— | | ———— | železniční trať |
| ———— | | ———— | trať tramvaje vedená v uličním profilu |
| ———— | | ———— | nekolejová HD |
| ———— | | ———— | cyklistická doprava vedená převážně v dopravním prostoru |
| ———— | | ———— | pěší cesty |
| ———— | | ———— | značka zastávky HD s popisem např. tramvaj, autobus, trolejbus |
| | | ———— | parkování |
| ———— | | ———— | počet parkovacích míst |
| ———— | | ———— | osy komunikací |
| ———— | | ———— | osy komunikací - plánované, ale odmítnuté změny |

P: 8

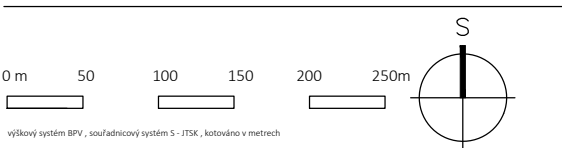
Dopravně problematická místa



Narovnáni Kociánky
 Kvůli problému s výkupem pozemků se prodloužil i plán na narovnáni Kociánky od křižení s ulicí Jarmily Kurandové směrem na sever. V místě zatačky podle údajů Dopravního odboru města Brna vzniká nadměrné množství nehod. Na úpravu byl už v roce 2020 schválen investiční záměr.

Zúžení ulice Jarmily Kurandové
 Zúžení vozovky v ulici Jarmily Kurandové má na svědomí nezdařený odkup pozemků. Nepřehledná situace, kdy se vozovka těsně před nájездem na Kociánku zúží v jeden jízdní pruh, je problematická tím víc, jelikož tudy vede trasa autobusových linek MHD.

Křižovatka Kociánka / Křižikova
 Do ulice Kociánka vede pouze jeden pruh s tím, že ze směru od Sadové se po pravé straně před křižovatkou připojuje ulice Myslivna. Křižovatka je zatížena celkovým objemem 15 000 automobilů (12 % nákladních), přičemž z Kociánky na křižovatku přijíždí 7 000 automobilů (12 % nákladních) a z Křižikovy 8 000 automobilů (14 % nákladních). Kvůli nepřehledné situaci vznikají na místě v ranních a odpoledních špičkách, dle údajů Odboru dopravy MMB, kolony.



projekt **Územní studie lokalita Sadová: územní potřeby a rozvojové možnosti**

část **Analytická část**

název výkresu **Schéma obsluhy území dopravní infrastrukturou**

objednatel **Statutární město Brno**
 Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno

pořizovatel **Magistrát města Brna**
 Odbor územního plánování a rozvoje
 Kounicova 67, 601 67, Brno

zpracovatel		CCEA MOBA	
		MOBA studio s.r.o.	
U Půjčovny 953 / 4 130 00 Praha 1 IČO: 61659712 tel.: +420 603 81 00 83 fax: +420 222 222 521 E-mail: cceamoba@cceamoba.cz		číslo smlouvy	4120052604
		číslo projektu	2020020
		měřítko	1:7500
		formát	A3
		číslo výkresu	A.5.
		datum	25.05.2021

hlavní architekt Ing. arch. Igor Kovačević, Ph.D. ČKA A0 (04161)
 MArch. Ing. arch. Yvette Vašourková, Ph.D. ČKA A1 (50/R)