

Legenda
Obšlužná území dopravní infrastrukturou

- Podkladové vrstvy**
- lesní hranice
 - hranice zastavěného území
 - hranice zastavěného území
- 012 Výškopis**
- výškopis do 1 m
 - výškopis do 1 m
- 032 Doprava - návrh**
- silnice I. třídy
 - silnice II. třídy
 - silnice III. třídy
 - silnice IV. třídy
 - silnice V. třídy
 - silnice VI. třídy
 - silnice VII. třídy
 - silnice VIII. třídy
 - silnice IX. třídy
 - silnice X. třídy
 - silnice XI. třídy
 - silnice XII. třídy
 - silnice XIII. třídy
 - silnice XIV. třídy
 - silnice XV. třídy
 - silnice XVI. třídy
 - silnice XVII. třídy
 - silnice XVIII. třídy
 - silnice XIX. třídy
 - silnice XX. třídy
 - silnice XXI. třídy
 - silnice XXII. třídy
 - silnice XXIII. třídy
 - silnice XXIV. třídy
 - silnice XXV. třídy
 - silnice XXVI. třídy
 - silnice XXVII. třídy
 - silnice XXVIII. třídy
 - silnice XXIX. třídy
 - silnice XXX. třídy

Dopravně problematická místa

1

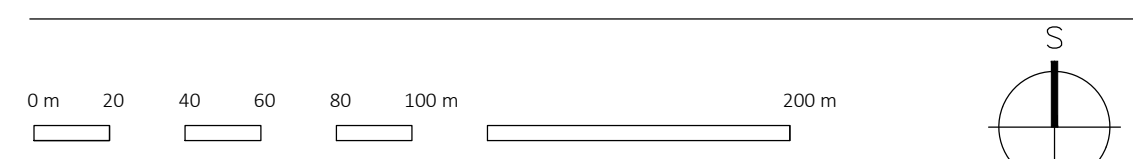
Maršova Kocelkova
 Místní problém v úhlopříčném přechodu se předpokládá přechod na maršova Kocelkova od Kocelky a ulice Jaroslava Kureckého směrem na sever. V místě zastávky podle územního dopravního návrhu může být vznik náhodné narušení možnosti pohybu. Na úpravu byl už v roce 2022 schválen investiční záměr.

2

Zábrani ulice Jaroslava Kureckého
 Zábrani v ulici Jaroslava Kureckého má za následek nevhodnou výšku pozemků. Nevhodná situace, kdy se pozemky stávají překážkou na Kocelku 202 v jedné části přech. je podstatně tím víc, pokud by byly vedle této zastávky (viz plán).

3

Křivácká Kocelka / Křivácká
 Do ulice Kocelka vede pouze jeden pruh silnice, který vede od zábrani na straně ulice Křivácká. Přístup ulice Křivácká je zajištěn celkovým objemem 15 000 automobilů (12 % nákladních, 88 % osobních). Kocelka má Křivácká přístup 7 000 automobilů (12 % nákladních) a 2 Křivácká 8 000 automobilů (14 % nákladních). Kocelka má nákladní situací vznikají na místě v zóně a odpočívání osobních, dle územního dopravního návrhu MMB, sukny.



Územní studie lokalita Sadová: územní potřeby a rozvojové možnosti

objednatel	Městský úřad Sadová	analýza	Analytická část
podatel	Městský úřad Sadová	obšlužná území	Obšlužná území dopravní infrastrukturou
projektant	CCEA MOBA MOBA studio s.r.o.	odvětví	odvětví
stavba	Územní studie lokalita Sadová	číslo stavby	412005/2004
datum	12.05.2024	číslo listu	2020000
autor	Mgr. Ing. arch. Tomáš Kocelka, Ing. arch. Mgr. Miroslav Štěpánek	měřítko	1:2000
vypracoval	Mgr. Ing. arch. Tomáš Kocelka, Ing. arch. Miroslav Štěpánek	list	AD
		datum	21.05.2023